



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید فروردین ماه سال ۹۳

تهران کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۳..... شنبه مورخ ۹۳/۱/۱۶.....
- ۳..... معاون ترافیک شهردار تهران خیرداد/ آغاز برنامه ۵ ساله ترافیک تهران از اول فروردین ۹۳.....
- ۷..... تمدید اعتبار آرم‌های طرح ترافیک ۹۲ تا ۳۰ فروردین.....
- ۸..... معاون فنی و عمرانی فرمانداری تهران در گفت‌وگو با فارس خیرداد.....
- ۹..... یکشنبه مورخ ۹۳/۱/۱۷.....
- ۹..... ساماندهی محدوده اتوبان شهید یاسینی در منطقه ۱۳.....
- ۱۰..... تغییر الگوی سفر در شهر باعث کاهش ترافیک می شود.....
- ۱۲..... بهره برداری از خط ۳ مترو و خط ۷ در سال ۹۳/خط ۵ مترو نوسازی می شود.....
- ۱۴..... برنامه شرکت مترو در سال ۹۳ "ایستگاه محور" خواهد بود.....
- ۱۵..... تابلوهای راهنمایی و رانندگی هوشمند می‌شوند.....
- ۱۶..... تهران ۱۵۰ کیلومتر مترو کم دارد.....
- ۱۷..... سه شنبه مورخ ۹۳/۱/۱۹.....
- ۱۷..... قانون سرگردنه پارکینگ های طبقاتی.....
- ۲۱..... تحول در مدیریت شهری شهر را متحول می کند.....
- ۲۴..... مدیریت شهر باید در اختیار شهرداری باشد.....
- ۲۵..... تجهیز بزرگراه آزادگان به دوربین های ثبت سرعت تا اردیبهشت ماه امسال.....
- ۲۷..... بازدید شهردار منطقه ۱۲ از مراحل پایانی ساخت تونل امیرکبیر.....
- ۲۸..... آموزش فرهنگ ترافیک به اصناف، مراکز نظامی و مدارس.....
- ۳۰..... تصادفات رانندگی در معابر شهری و بزرگراهی شمال شرق تهران کاهش چشمگیر یافت.....
- ۳۲..... افزایش ۱۰ درصدی نرخ مترو و ۱۵ درصدی اتوبوس در سال جاری.....
- ۳۳..... ساخت تونل امیرکبیر به اتمام رسید.....
- ۳۴..... بازگشت اتوبوسهای برقی به پایتخت.....
- ۳۶..... ساخت پارکینگ مکانیزه محلی با هدف رفع مشکل پارکینگ در بافت فرسوده تهران.....



شنبه مورخ ۹۳/۱/۱۶

خبرگزاری سما

معاون ترافیک شهردار تهران خبرداد/ آغاز برنامه ۵ ساله ترافیک تهران از اول فروردین ۹۳

معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به سیاست‌های کلی برنامه ۵ ساله شهرداری تهران در خصوص توسعه حمل و نقل شهری، از آغاز اجرای این سیاست‌ها و پیاده‌سازی گام به گام رئوس برنامه مذکور از اولین روز سال ۹۳ خبر داد.

به گزارش سرویس «شهری» ایسنا، سید جعفر تشکری هاشمی گفت: بر اساس این برنامه که مورد تأیید شورای اسلامی شهر تهران نیز قرار گرفته، مهم‌ترین فعالیت مدیریت شهری توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی به منظور تردد مناسب تر شهروندان و ارتقاء و بهبود وضعیت محیط زیست شهر است.

وی نقش انکارناپذیر مترو به عنوان مظهر حمل و نقل پاک در توسعه حمل و نقل شهری را مورد تأکید قرار داد و افزود: در سال ۹۲ بیش از ۷۰۰ میلیون مسافر از طریق متروی تهران جابه‌جا شدند که این رقم در مقایسه با طول مسافت پیمایش شهروندان نسبت به سایر وسایل نقلیه بسیار قابل توجه است.

معاون شهردار تهران در مورد وضعیت متروی پایتخت پیش از آغاز به کار آقای دکتر قالیباف در شهرداری تهران، اظهار کرد: مترو قبل از حضور ایشان با ۳۶.۵ کیلومتر خط درون شهری، ۴۲.۵ کیلومتر خط برون شهری، ۳۷ ایستگاه و ۳۷۲ دستگاه واگن، روزانه تنها ۶۶۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کرد اما امروز مترو مجموعاً با ۱۵۲ کیلومتر خط، ۸۵ ایستگاه و ۱۱۰۰ دستگاه واگن، روزانه بالغ بر سه میلیون مسافر را در اقصی نقاط شهر جابه‌جا می‌کند.

تشکری هاشمی با اعلام این که در حال حاضر بالاترین حجم عملیات عمرانی مترو در گستره وسیعی از تهران بزرگ در دست انجام است، تصریح کرد: امروز سه خط مترو به صورت هم‌زمان با استفاده از پیشرفته‌ترین فن‌آوری‌های روز دنیا در دست ساخت است و در صورتی که منابع مالی مورد نیاز تأمین شود، این خطوط در موعد مقرر مورد بهره‌برداری قرار خواهند گرفت.

وی از احداث خطوط ویژه برای تردد اتوبوس‌های تندرو که هم‌زمان استفاده از آن‌ها برای نیروهای امداد و نجات از جمله خودروهای آتش‌نشانی و آمبولانس نیز امکان‌پذیر است، خبر داد و اضافه کرد: علاوه بر این، توسعه پارکینگ‌های مکانیزه در سطح شهر از جمله احداث یک پارکینگ بزرگ در محدوده میدان شمشیری را در دستور کار خود در سال جدید قرار داده‌ایم.



معاون شهردار تهران با اشاره به این که توسعه متروی تهران به الگویی مثال زدنی در زمینه گسترش زیرساخت‌های حمل و نقلی در سراسر کشور تبدیل شده، اظهار کرد: تفقد مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و تجلیل معظم له از اهتمام شهرداری تهران در جهت گسترش مترو به عنوان اقدامی برجسته، بزرگ‌ترین سرمایه برای دست اندرکاران مدیریت شهری پایتخت محسوب می‌شود.

تشکری هاشمی با بیان این که تردد سه میلیون دستگاه خودروی شخصی در تهران با مصرف روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین و علاوه بر آن مصرف میلیون‌ها لیتر گازوییل، خسارات هنگفتی به اقتصاد ملی و محیط زیست وارد می‌کند، تصریح کرد: مترو، مهم‌ترین راهکار مشکل راهبندان و آلودگی هواست و سرمایه گذاری در توسعه مترو در واقع نوعی صرفه جویی است.

وی از توسعه خطوط اتوبوس‌های تندرو هماهنگ با اهداف برنامه‌ریزی شده خبر داد و اضافه کرد: در حال حاضر در تهران ۱۵۸ کیلومتر خط تندرو احداث شده و با افتتاح خطوط ۸ و ۹ که هر دو سال گذشته مورد بهره برداری قرار گرفتند، در سال ۹۲ موفق به جابه‌جایی بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون مسافر از طریق اتوبوسرانی تهران شدیم که رکوردی ارزشمند محسوب می‌شود.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که اولین دست‌آورد احداث خطوط اتوبوس‌های تندرو افزایش سرعت جابه‌جایی شهروندان است، اظهار کرد: در سال جدید، ۳۴ کیلومتر خط جدید به خطوط اتوبوس‌های تندرو افزوده می‌شود و ضمن ایجاد زیرساخت لازم به منظور ورود اتوبوس‌های برقی و هیبریدی، ۴۲۰ دستگاه اتوبوس جدید نیز وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران خواهد شد.

تشکری هاشمی با بیان این که در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک پایتخت، تقویت ناوگان اتوبوسرانی مورد تأکید قرار گرفته، تصریح کرد: در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، نوسازی ۵۵۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در اولویت برنامه‌های خود قرار داده ایم تا با کمک صنعتگران داخلی، این اتوبوس‌ها را بازسازی کرده و آن‌ها را به ناوگان اتوبوسرانی تهران بازگردانیم.

وی از تجهیز کامل ناوگان اتوبوسرانی تهران به تکنولوژی هوشمند به عنوان یکی از گام‌های مدیریت شهری بر پایه افق چشم‌انداز تعیین شده در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک پایتخت خبر داد و اضافه کرد: تمام اتوبوس‌های تهران به سیستم جی‌پی‌اس مجهز شده‌اند که با استفاده از این تجهیزات، هر روز کل مسیرهای عبور و مرور ناوگان اتوبوسرانی کنترل می‌شود.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در گذشته یکی از مشکلات مسافران ناوگان اتوبوسرانی عدم اطلاع ایشان از برنامه زمانی حرکت اتوبوس‌ها بود، اظهار کرد: در حال حاضر این امکان برای تمامی شهروندان فراهم شده تا بتوانند



اطلاعات مورد نیاز خود در خصوص زمان ورود اتوبوس به هر ایستگاه را به راحتی از طریق تابلوهای اطلاع‌رسانی و وب کیوسک‌ها به دست آورند.

تشکر هاشمی با بیان این که در کنار سامانه مسیریاب، امکان دسترسی به این اطلاعات از طریق پیامک نیز وجود دارد، تصریح کرد: شهروندان با ارسال پیام کوتاه حاوی کد مسیر و ایستگاه مورد نظر به شماره ۲۰۰۰۱۱۱ می‌توانند اطلاعات مربوط به ورود اتوبوس به ایستگاهی که در آن قرار دارند را دریافت نمایند.

وی از راه اندازی ناوگان حمل و نقل عمومی ویژه جانبازان و معلولان خبر داد و اضافه کرد: به این منظور ۶۰ دستگاه خودروی ون به همراه ۲۳ دستگاه اتوبوس مناسب سازی شده برای تسهیل در تردد این عزیزان در سطح شهر به کار گرفته شده و در تلاش هستیم تا با همکاری شرکت های حمل و نقلی بتوانیم خدمات رسانی به این قشر از جامعه را بیش از پیش گسترش دهیم.

معاون شهردار تهران با اشاره این که جانبازان و معلولان در برنامه های حوزه حمل و نقل و ترافیک از اولویت ویژه ای برخوردارند، اظهار کرد: با مناسب سازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی در تلاش هستیم تا شرایطی را فراهم کنیم که این قشر به راحتی در شهر تردد کنند، ضمن این که پایانه جانبازان و معلولان با شماره تلفن چهار رقمی ۶۳۰۵ در خدمت این افراد قرار دارد.

تشکر هاشمی با بیان این که سامانه‌های هوشمند در شبکه حمل و نقل یکپارچه تهران از اهمیت بالایی برخوردارند، تصریح کرد: امروزه مدیریت ترافیک تهران با چهار هزار کیلومتر معابر شهری و ۸۰۰ کیلومتر بزرگراه و رمپ و لوپ‌های بزرگراهی و نیز ۱۲ میلیون جمعیت در ساعات روز و تردد سه میلیون دستگاه خودرو با استفاده از روش‌های سنتی امکان پذیر نمی‌باشد.

وی تجهیز تقاطع‌های تهران به سامانه های هوشمند کنترل ترافیک را از جمله اقدامات مدیریت شهری به منظور سامان بخشی به تردد در معابر شهری طی سال‌های اخیر بر شمرده و اضافه کرد: اجرای این سیستم ها که توسعه آن را در سال جدید نیز به صورت ویژه مورد توجه قرار داده ایم، می‌تواند جریان ترافیک را به صورت هوشمند کنترل کند.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که سامانه‌های هوشمند کنترل ترافیک در ۸ سال اخیر بسیار گسترش یافته اند، اظهار کرد: تهران تا سال ۸۴ تنها یک صد کیلومتر فیبر نوری داشت، در صورتی که در حال حاضر این رقم به یک هزار کیلومتر افزایش یافته و علاوه بر این یک هزار دستگاه دوربین نظارت تصویری نیز جریان ترافیک تهران را به صورت هوشمند کنترل می‌کنند.



تشکری هاشمی با بیان این که در حال حاضر ۴۰۰ تقاطع تهران و معابر ورود و خروج از محدوده طرح ترافیک توسط سیستم های هوشمند مدیریت می شود، تصریح کرد: تا کنون موفق به نصب ۱۲۲ دستگاه دوربین کنترل سرعت در بزرگراهها شده ایم که با ثبت سرعت غیرمجاز، سبب کاهش چشمگیر میزان تلفات جانی و مالی ناشی از حوادث و سوانح رانندگی شده اند.

وی اهمیت و ضرورت ارتقای فرهنگ ترافیک و بهبود رفتارهای ترافیکی در سطح جامعه را مورد تأکید قرار داد و اضافه کرد: در این راستا با استفاده از مشورت اساتید و بزرگان حوزه های علوم انسانی و اجتماعی، جامعه شناسی، روان شناسی، اطلاع رسانی و آموزش، در تلاش هستیم تا فرهنگسازی در این حوزه را علاوه بر کودکان و نوجوانان، به دیگر اقشار جامعه نیز تسری دهیم.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که به منظور توسعه حمل و نقل عمومی از طریق شناسایی و به کارگیری ظرفیت های موجود جهت دسترسی به حداکثر توان در حوزه حمل و نقل و ترافیک گام بر خواهیم داشت، اظهار کرد: تقویت فرهنگ جهادی، اصلی ترین سیاست راهبردی مدیریت شهری و به تأسی از آن، مهمترین راهبرد حوزه حمل و نقل و ترافیک در سال ۹۳ است.

تشکری هاشمی با بیان این که به منظور تقویت این سیاست، نسبت به تبیین ویژگی های اقتصاد مقاومتی و تحقق آن در حوزه حمل و نقل و ترافیک اقدام خواهیم کرد، تصریح کرد: در راستای رسیدن به این هدف مهم نیازمند همکاری تمام نهادها و همراهی مردم هستیم، چرا که با تفکر بخشی و جزیره ای نمی توانیم مشکل ترافیک تهران را برطرف کنیم.

وی با تأکید بر نامگذاری سال ۹۳ از سوی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) تحت عنوان «اقتصاد و فرهنگ، عزم ملی و مدیریت جهادی» خاطرنشان کرد: تمام برنامه های مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک بر اساس این تدبیر راهبردی معظم له باز تعریف و اجرا خواهد شد.

خبرگزاری ایسنا-۹۳/۱/۱۶

تمدید اعتبار آرم‌های طرح ترافیک ۹۲ تا ۳۰ فروردین

رئیس پلیس راهنمایی رانندگی تهران بزرگ از تمدید اعتبار آرم‌های ترافیک سال ۹۲ خبر داد.

سردار حسین رحیمی روز جمعه در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اشاره به اینکه برابر اطلاعات دریافتی هنوز جمعی از متقاضیان طرح ترافیک که سال ۹۳ موفق به دریافت آرم‌های خود نشدند، افزود: برابر هماهنگی‌های صورت گرفته اعتبار آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۲ تا ۳۰ فروردین ماه امسال تمدید شد.

وی با اشاره به اینکه طرح ترافیک و زوج و فرد از روز شنبه ۱۶ فروردین ماه در پایتخت به مرحله اجرا گذاشته می‌شود تاکید کرد: براین اساس تردد خودروها در محدوده طرح ترافیک با آرم‌های سال ۹۲ و سال ۹۳ از روز شنبه مجاز است.

وی با اشاره به همکاری خوب شهروندان در سال گذشته در خصوص ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد گفت امیدواریم امسال نیز این همکاری ادامه یابد از سوی دیگر امیدواریم شهرداری تهران برابر اعلام قبلی هرچه سریعتر اعلام به نصب دوربین‌های کنترلی در محدوده زوج و فرد اقدام کند تا کنترل این محدوده نیز به صورت مکانیزه درآید.

وی از راه‌اندازی تیم ویژه کنترل محدوده طرح ترافیک خبر داد و گفت: این تیم نیز از روز شنبه در محدوده طرح ترافیک تهران و مبادی ورودی به گشت زنی خواهد پرداخت و با تخلفات خودروهایی که به صورت غیرمجاز و با دستکاری و یا پوشاندن پلاک وارد محدوده طرح ترافیک شوند به طور جدی برخورد کرده و خودروی متخلفان برابر قانون به پارکینگ منتقل و مالکان آنها نیز به دادگاه معرفی می‌شوند.

خبرگزاری فارس-۹۳/۱/۱۶

معاون فنی و عمرانی فرمانداری تهران در گفت‌وگو با فارس خیرداد افزایش ۲۵ درصدی کرایه‌های مترو و اتوبوس از اول اردیبهشت

معاون فنی و عمرانی فرمانداری تهران گفت: کرایه‌های حمل و نقل عمومی و تاکسیرانی از اول اردیبهشت ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش می‌یابد.

غلامحسین آرام در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس درباره افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی در شهر تهران اظهار داشت: براساس توافق صورت گرفته با سازمان تاکسیرانی شهر تهران، شرکت واحد اتوبوسرانی و شرکت مترو مقرر شد کرایه‌های حمل و نقل عمومی از اول اردیبهشت از ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یابد.

وی ادامه داد: در صورت افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی در غیر مهلت مشخص شده با متخلفان برخورد می‌شود و در صورت نیاز بازرسان فرمانداری نیز در اقصی نقاط شهر مستقر می‌شوند.

یکشنبه مورخ ۹۳/۱/۱۷

خبرگزاری سما

ساماندهی محدوده اتوبان شهید یاسینی در منطقه ۱۳

شهرداری منطقه ۱۳ در راستای طرح استقبال از نوروز ، نسبت به ساماندهی محدوده اتوبان شهید یاسینی و ورودی شرق تهران اقدام کرد.

به گزارش "تهران سما" و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳ ، هادی ذاکری ، شهردار منطقه ۱۳ با اشاره به اهمیت رسیدگی به اتوبان شهید یاسینی به عنوان مبادی ورودی شرق تهران گفت : در راستای طرح استقبال از نوروز و با توجه به تاکیدات مسئولین ارشد شهرداری تهران در رسیدگی و توجه به این محور ، شهرداری منطقه ۱۳ با به کار گیری عوامل اجرایی خدمات شهری و زیباسازی نسبت به ساماندهی محدوده اتوبان شهید یاسینی و ورودی شرق تهران اقدام کرده تا نمای زیبایی به این محدوده ببخشد.

وی پاکسازی ، خاکبرداری ، مالچ پاشی و احداث فضای سبز و نماسازی را از مراحل اجرایی این طرح اعلام و خاطر نشان کرد: با توجه به نامگذاری سال ۹۳ به عنوان سال اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی ، از این رو شهرداری منطقه ۱۳ ساماندهی اتوبان شهید یاسینی با عزمی جهادی در دستور کار خود قرار داده است

تحلیل وضعیت ترافیک نوروزی پایتخت در گفت و گو با شهرنوشته :

تغییر الگوی سفر در شهر باعث کاهش ترافیک می شود

استفاده متعادل تر شهروندان از حمل و نقل عمومی بهره وری ناوگان را افزایش می دهد
گروه حمل و نقل عمومی: عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: تغییر الگوی سفر در شهر تهران ، کاهش ترافیک و تردد ایده ال در شهر را در تعطیلات نوروز ۹۳ رقم زد.

خاکسار در گفت و گو با شهرنوشته به تحلیل تغییرات وضعیت ترافیکی پایتخت در ایام نوروز پرداخت و گفت: وضعیت ترافیکی شهر تهران در ایام نوروز متأثر از سفرهای شهروندان بود، چرا که عده زیادی از شهروندان در روزهای پایانی سال و حتی هفته اول نوروز از شهر خارج شده و حجم تردد ها کاهش یافت. البته درست است که از شهرستان ها نیز برای بازدید به تهران سفر کردند و تردد خودروی مسافران افزایش یافت اما تجربه نشان داده حجم خودروهای ورودی به پایتخت به مراتب کمتر از حجم خودروهای خروجی از شهر است ، از اینرو کاهش تردد در شهر را شاهد بودیم. وی با بیان اینکه کاهش ترافیک در شهر تهران به دلیل تغییر الگوی سفرهای شهروندان اتفاق می افتد، گفت: سفرهای تعیین شده که عمدتاً بر مبنای خاص و در ساعات خاصی در شهر تهران است، جای خود را به سفرهای تفریحی ، خرید و دید بازدید داد که این تغییرات ساعات و وضعیت ترافیکی شهر را نیز تحت تاثیر خود قرار داد . عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی ادامه داد: در ایام تعطیلات نوروز ساعات اوج ترافیک کاهش یافت و بیشتر پراکندگی تردد وسایل نقلیه را شاهد بودیم ، چرا که همان طور که اشاره شد، سفرهای کاری و آموزشی جای خود را به سفرهای تفریحی و دید و بازدید داد و با توجه به اینکه الگوی تردد تغییر یافت، در نتیجه شکل ترافیک نیز تغییر کرد و مسیرهای بروز ترافیک دیگر مسیر مشخص هر روزه نبود.

خاکسار تصریح کرد: در نگاهی دیگر در تحلیل وضعیت ترافیکی شهر، وضعیت اقتصادی جامعه نیز نقش دارد. به طوری که باید گفت بین تعداد سفرها ، کاهش تردد خودروها در شهر و وضعیت اقتصادی جامعه ارتباطی مستقیم وجود دارد. به عبارت دیگر هرچقدر وضعیت اقتصادی مردم بهتر باشد گرایش به سفر بیشتر شده در نتیجه خلوت تر می شود . به گفته وی در مقایسه با سال های گذشته شهر تهران خیلی خلوت نشده و این ارتباط مستقیمی به اقتصاد شهروندان دارد گرچه تحلیل دقیق تر نیازمند داده های بیشتری است.

خاکسار در ادامه به نقش شرایط اجتماعی افراد در رعایت مقررات اشاره کرد و گفت: در این ایام نحوه رانندگی و رعایت قوانین نیز از سوی رانندگان وسایل نقلیه نیز تغییر کرد. انسان ها در شرایط مختلف اجتماعی ، عکس العمل های مشخصی دارند ، در اجرای قوانین و احترام به قانون ظاهر اجتماعی افراد نیز دخالت دارد. به عنوان مثال ، بسیاری از



رانندگان بسته به شرایط اجتماعی از جمله ظاهر مرتب تر و آراسته تر و یا همراهی خانواده و دوستان در طول مسیر سفر ، تلاش می کنند قوانین رانندگی را بهتر رعایت کنند.

وی تصریح کرد : هر جامعه ای که اجرای مقررات توسط مجریان قانونش دقیق تر اعمال شود ، عکس العمل های ترافیکی یکنواخت تری خواهدداشت و هر جا نقش اجرای مقررات ضعیف شود ، مردم نیز به این باور می رسند که می توانند مقررات را جدی نگیرند و هرج و مرج در شهر ایجاد می شود.

خاکسار در ادامه به وضعیت حمل و نقل عمومی در این ایام اشاره کرد و گفت: حمل و نقل عمومی نیز در این ایام تحت تاثیر تغییر الگوی سفر مردم ، ایده ال تر به شهروندان خدمات رسانی کرد چرا که فشار تردد در ساعات اوج ترافیک کاهش یافت. در نتیجه شهروندان متعادل تر از حمل و نقل عمومی استفاده کردند و این تعادل، بهره وری و کارای بیشتری را در پی داشت.

پرتال شهرداری - ۹۳/۱/۱۷

بهره برداری از خط ۳ مترو و خط ۷ در سال ۹۳/خط ۵ مترو نوسازی می شود

معاون شهردار تهران نوید بهره برداری از نیمه شمالی خط ۳ مترو ، بخش هایی از خط ۷ و نوسازی خط ۵ مترو را در سال ۹۳ به پایتخت نشینان داد.

به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته به تشریح برنامه های حوزه حمل و نقل عمومی در بخش توسعه خطوط ریلی پرداخت و گفت: مهمترین فعالیت مدیریت شهری ، توسعه زیر ساخت های حمل و نقل عمومی به منظور ارتقاء وضعیت ترافیکی پایتخت است. از اینرو با توسعه ۱۵۰ کیلومتر خطوط مترو در برنامه ۵ ساله شهرداری تهران ، به سقف ۳۰۰ کیلومتر مترو خواهیم رسید که بدین ترتیب در رده ۵ شهر بزرگ دنیا در توسعه حمل و نقل ریلی قرار خواهیم گرفت .

معاون شهردار تهران افزود: شهر تهران کلانشهری است که از دو معضل آلودگی هوا و ترافیک رنج می برد و هرچقدر سوخت فسیلی بیشتری مصرف کنیم به تبع آن ، آلودگی ، بیماری و سرطان های گوناگون را افزایش داده ایم. به همین سبب در برنامه ۵ ساله شهرداری تهران بر توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت توسعه خطوط ریلی تاکید شده است .

تشکری هاشمی افزود: در سال ۹۳ به منظور ساخت ۳۰ کیلومتر مترو هدف گذاری شده و به یاری خداوند بخش شمالی خط ۳ مترو از ایستگاه تقاطعی سه‌رودی به سمت شهرک قائم به بهره برداری خواهد رسید . به گفته معاون شهردار تهران با تصویب شورای اسلامی شهر تهران بالغ بر ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو در سال ۹۳ اختصاص یافته که با این اعتبار و اعتبار حمل و نقل عمومی در بودجه سال ۹۳ ، ۳۰ کیلومتر خط مترو در سال ۹۳ به شهروندان تحویل خواهد شد.

تشکری هاشمی ادامه داد: خط ۷ مترو نیز به طول ۱۲ کیلومتر در سال ۹۳ به بهره برداری خواهد رسید که بخش هایی از خیابان مولوی ، هلال احمر ، بزرگراه نواب و بزرگراه شهید چمران از جمله ایستگاههای خط ۷ است که در سال جاری تحویل پایتخت نشینان می شود .

وی تصریح کرد: در مجموع ۳۰ کیلومتر مترو، حدود ۱۹ ایستگاه در سال ۹۳ به بهره برداری خواهد رسید که قطارهای این خطوط همزمان با بهره برداری تامین خواهند شد .

به گفته تشکری همزمان با ساخت و ساز خطوط مترو ، خرید واگن ها و سفارش تولید قطعات در دستور کار قرار می گیرد که در زمان بهره برداری با مشکل تامین واگن و قطار در خطوط مواجه نشویم .

معاون شهردار تهران تاکید کرد: خط ۵ مترو نیز نیازمند نوسازی است که در سال ۹۳ نوسازی خط ۵ مترو نیز آغاز خواهد شد .

تشکری هاشمی تصریح کرد: سال ۹۳ برای ما سالی ویژه خواهد بود. چرا که پایتخت ، آغاز برنامه ۵ ساله ای را تجربه خواهد کرد که محور اصلی آن حمل و نقل عمومی است که با توجه به تاکیدات شهردار تهران و اعضای شورای شهر بر توسعه حمل و نقل عمومی ، همکارانم کمر به توسعه مترو و سامانه اتوبوس های تندرو بسته اند .

معاون شهردار تهران با بیان اینکه در برنامه ۵ ساله شهرداری توسعه ۱۵۰ کیلومتر خطوط مترو در دستور کار قرار دارد، گفت: تهران پایتخت جمهوری ایران و به عنوان پایتخت کشوری اسلامی در منظر دید جهانی قرار دارد . ما در حوزه مدیریت شهری تمام تلاشمان را می کنیم که ترافیک تهران را در شان شهروندان پایتخت نشین ساماندهی کنیم. از این رو گام های بلندی را برای توسعه مترو و خطوط اتوبوسرانی بر خواهیم داشت .

پرتال شهرداری - ۹۳/۱/۱۷

برنامه شرکت مترو در سال ۹۳ "ایستگاه محور" خواهد بود

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه اعلام کرد که در راستای تحقق اهداف مدنظر در نامگذاری سال جدید، برنامه های خدمت رسانی در این شرکت بر محوریت ایستگاهها متمرکز خواهد بود. به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران به نقل از روابط عمومی مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه؛ محسن ناییبی ضمن تبریک سال "اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی" تاکید کرد: مدیریت غالب و فرهنگ کار در این شرکت همواره بر محور جهادی بوده اما ابراز رضایت رهبر معظم انقلاب در دیدار سال گذشته ایشان با مدیران شهری تهران و نامگذاری سال جدید به این عنوان، مسئولیت خدمتگزاران مردم در شرکت بهره برداری را دوچندان کرد و همه باید تلاش کنیم به نحو شایسته در حوزه ماموریتی خود در این مسیر حرکت کرده و اهداف مدنظر را تحقق ببخشیم.

وی گفت: در شهر زیرزمینی که روزانه قریب ۳ میلیون سفر از طریق آن انجام می پذیرد، بی تردید "ایستگاهها" محور اصلی برای برنامه های شرکت بهره برداری پیرامون اجرای اهداف مدنظر در نامگذاری سال ۹۳ به شمار می روند و از این روی بنا داریم خدمتی کامل را به مسافران ارائه دهیم تا همه نیازهای فرهنگی، آموزشی و نیز نظافت و پاکیزگی و تسهیل تردد را برای آنان تامین کنیم و از این روی همین مسئله می تواند به عنوان شعار سال شرکت بهره برداری مترو قلمداد شود.

ناییبی با بیان اینکه اقدامات فرهنگی در سال جدید با برنامه ریزی جامع و دقیق تری نسبت به سال های گذشته در ایستگاه ها انجام خواهد شد، اظهار داشت: مترو به عنوان یک رسانه اثرگذار از همین طریق تلاش می کند جامعه هدف و مخاطبان خود را با پیش نیازهای تحقق "اقتصاد مقاومتی" که حاصل اقتصاد و فرهنگ توأم با مدیریت جهادی است، آشنا سازد و ماموریت فرهنگی خود را که بر محوریت اقتصاد مقاومتی است اجرایی کند.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران خاطرنشان کرد: بی تردید همه تلاش های شبانه روزی و مجاهدانه خدمتگزاران مردم در این شرکت، اغلب در ایستگاههای مترو بروز و ظهور پیدا می کند و امیدواریم برنامه ریزی های صورت گرفته ما را در رسیدن به اهداف موردنظر رهنمون سازد و شرکت بهره برداری مترو تهران همانند گذشته که توفیقاتش مرهون مدیریت جهادی و بسیجی بوده است؛ قرین موفقیت بیشتر باشد.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۱/۱۷

تابلوهای راهنمایی و رانندگی هوشمند می‌شوند

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور گفت: تابلوهای راهنمایی و رانندگی و علائم راه در سال جاری هوشمند می‌شوند. سرهنگ محسن مهرایی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: طرح آمایش تابلوهای راهنمایی و رانندگی و علائم شهری و راه در حال کارشناسی است و پس از انجام اقدامات کارشناسی و تایید سازمان استاندارد کار هوشمندسازی تابلوها آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: این طرح در شورای عالی ترافیک تصویب شده است و پس از اقدامات کارشناسی و تعیین نوع تابلوهای دیجیتال کار نصب آنها آغاز می‌شود.

به گفته رئیس پلیس ترافیک شهری تابلوها مطابق با استانداردهای جهانی بوده و بومی سازی شده اند و با استفاده از این تجهیزات تابلوها یکسان سازی می‌شوند.

وی با اعلام اینکه اقدامات کارشناسی این طرح در حال تکمیل است افزود: کار هوشمندسازی تابلوهای جدید علائم رانندگی در سال جاری اجرایی می‌شود و طبق زمانبندی‌های انجام شده براساس اولویت کار پیش می‌رود.



خبرگزاری مهر - ۹۳/۱/۱۷

تهران ۱۵۰ کیلومتر مترو کم دارد دولت سهم خود را در توسعه حمل و نقل عمومی پرداخت کند

عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه متروی تهران سال گذشته ۱۰ کیلومتر توسعه پیدا کرد، گفت: تهران ۱۵۰ کیلومتر خط مترو کم داد که راه اندازی آن نیازمند امکانات و اعتبارات لازم است.

ابوالفضل قناعتی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این که برای خطوط باقی مانده مترو و مسیرهایی که باید اضافه شود برنامه ریزی شده و هزینه های آن مشخص است گفت: در واقع ما طبق برنامه ۱۵۰ کیلومتر خط مترو کم داریم که راه اندازی آن نیازمند امکانات و اعتبارات لازم است.

وی با بیان اینکه توسعه خطوط مترو در تهران نیازمند اعتبار و سهم دولت است، تصریح کرد: قرار بود سالانه ۳۰ کیلومتر توسعه مترو را در پایتخت داشته باشیم که در سال گذشته ۹ تا ۱۰ کیلومتر بیشتر نداشتیم. بنابراین یارانه و سهم دولت در بخش حمل و نقل عمومی به ویژه مترو باید مشخص شود.

عضو شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه حمل و نقل عمومی نیاز به یارانه دارد، افزود: دولت باید اعتبار این حوزه را پرداخت کند که متأسفانه تا کنون انجام نشده است.

قناعتی با اشاره به پیش بینی توسعه ۱۵۰ کیلومتری خط مترو در تهران گفت: اگر ۱۵۰ کیلومتر راه اندازی مترو را در برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران در نظر بگیریم باید در سال جدید، ۳۰ کیلومتر توسعه مترو داشته باشیم و این کار باید از طریق فاینانس تامین شود.

وی با تأکید بر اینکه اگر دولت کمک خود را در بخش حمل و نقل عمومی پرداخت کند افزایش خطوط حمل و نقل در پایتخت را شاهد خواهیم بود گفت: توسعه حمل و نقل عمومی ارتباط مستقیمی در بحث کاهش آلودگی هوا و آلاینده های سطح شهر دارد. بنابراین باید تا جایی که امکان دارد از ظرفیت های موجود برای تامین اعتبار لازم استفاده کند.

سه شنبه مورخ ۹۳/۱/۱۹

روزنامه جام جم

قانون سرگردنه پارکینگ های طبقاتی

به گزارش ملیت به نقل از جام جم، اما وقتی قرار باشد ۳۰ تا ۴۵ دقیقه یک خیابان را برای پیدا کردن چند متر جای پارک ناقابل بالا و پایین کنی، اعصاب حسابی خرد شود، به قرارهات نرسی و از انجام کار بانکی یا اداری جا بمانی، شاید آن وقت از این که چرا به خودت سختی تحمل مشقت های سوار شدن به ناوگان حمل و نقل عمومی را ندادی، پشیمان شوی. وقتی قرار باشد دنبال جای پارک بگردی، کلافه و سرگردان شوی دیگر فرقی نمی کند که پراید سوار شده باشی یا هر ماشین دیگری. این شتری است که در خانه هر کس که خودرو شخصی داشته باشد، می خوابد. فکر کنی هر روز صبح وقتی با خودروی شخصی خانه را به قصد محل کار، دانشگاه، خرید یا انجام دیگر کارهای روزمره ترک می کنی تا وقتی دوباره به خانه بازگردید چند بار در طول روز برای پیدا کردن جای پارک سرگردان شده اید؟ چند دقیقه از وقت تان تلف شده؟ چقدر اعصابتان خرد شده؟ و... البته در این میان آنهایی که شانس داشتن جای پارک ویژه در محل کارشان را دارند، مستثنی هستند.

البته در این میان هر چند مسئولان شهری با ساماندهی پارک های حاشیه ای، نصب دستگاه های پارکومتر، اجرای طرح پارکبان و احداث پارکینگ های طبقاتی تلاش کرده اند، سر و سامانی به وضع نابسامان جای پارک در معابر شهری بدهد، اما متأسفانه هر کدام از این طرح ها در اجرا برای شهروندان و حتی مسئولان شهری دردسرهای خودش را داشته است.

این بار قرعه به نام پارکینگ های طبقاتی مکانیزه شهرمان افتاده که در سایه نظارت کمزنگ شهرداری ها شاهد وقوع تخلفاتی از سوی برخی از آنها باشیم.

برگ برنده پارکینگ دارها

پارکینگ دارها از آب گل آلود ماهی گرفتن را خوب یاد گرفته اند، کمبود فضای پارک بخصوص در مناطق مرکزی، خیابان های پرتردد و اطراف مراکز تجاری و سازمان ها و شرکت ها و ادارات خدماتی از یک سو و جریمه سنگین برای پارک دوبله و احتمال حمل خودرو با جرثقیل از سوی دیگر شرایطی به وجود آورده تا شهروندان وقتی ناامید از پیدا کردن جای پارک در حاشیه معابر همچنان مستاصل خیابان ها را بالا و پایین می کنند، تنها امیدشان همین پارکینگ های مکانیزه چند طبقه ای باشد که اگر یکی از آن جای پارک های چندمتری نصیب شان شود، در این آشفته بازار

قحطی فضای پارک، خیلی خوش شانس خواهند بود. همه اینها یک طرف، تصور کنید در این شرایط نابسامان، ترافیک خیابان سنگین باشد، باران یا برف هم در حال باریدن باشد، احتمالاً مریض بدحالی در ماشین داشته باشید یا کار اداری مهمی، فضای آن محدوده از خیابان نامن باشد و بنابراین احتمال سرقت خودرو یا لوازم آن دور از انتظار نباشد و... یا هر شرایط دیگری که آن قدر عرصه را بر شهروندان تنگ کند تا حاضر باشند برای پیدا کردن جای پارک هر هزینه ای بپردازند؛ این همان برگ برنده پارکینگ دارهاست که خوب می دانند کی و در چه شرایطی از آن استفاده کنند تا به موقع سودشان را از شرایط پیش آمده ببرند.

ورودی ۳۰۰ هزار تومانی یک پارکینگ

ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه شب، ورودی پارکینگ طبقاتی مکانیزه در حوالی میدان راه آهن تهران. خودروهایی که در هوای سرد و بارانی شب پشت سر هم ردیف شده بودند تا بتوانند وارد پارکینگ طبقاتی شوند، با جواب رد مسئول پارکینگ مواجه شدند که پر بودن ظرفیت پارکینگ و نداشتن جای پارک اضافی را بهانه ای قرار داده بود تا دست رد به سینه شهروندان بزند، اما در این میان برخی از خودروها که به دلیل شرایط اضطراری مانند داشتن مریض بدحال یا عجله برای پارک کردن ماشین و رساندن خود به ایستگاه قطار همچنان به چند نفری که جلوی پارکینگ ایستاده بودند تا ورود و خروج خودروها به داخل پارکینگ را کنترل کنند، اصرار می کردند کمی معطف رفتار کنند. آنها پیشنهاد می دادند که اگر وضعیتشان ضروری است می توانند با دادن ۳۰۰ هزار تومان ناقابل این گوشه کنارها داخل پارکینگ جایی برایشان دست و پا کنند.

نتیجه این شد که خودروهای گران قیمت ناچار ۳۰۰ هزار تومان را پرداخت و شانس رفتن به داخل پارکینگ طبقاتی را پیدا می کردند و خودروهایی که معمولی تر بودند یا پرداخت این مبلغ برای مالک آنها سخت بود بناچار باز هم در خیابان به دنبال جای پارک سرگردان می شدند.

این وضع همین چند روز پیش در ایام تعطیلات نوروز که هوای شهرمان چند روزی ابری و بارانی شد، اتفاق افتاد. البته ناگفته نماند که در این میان فراوانی تعداد مسافرانی که خود و خانواده شان را با خودروی شخصی به راه آهن رسانده بودند و به دلیل تکمیل بودن ظرفیت پارکینگ آن به در بسته خورده بودند، در فراهم شدن زمینه سوءاستفاده برای سرکیسه کردن شهروندان بی تاثیر نبود.

نظارت کمرنگ

گلایه های شهروندان از تخلفات این پارکینگ داران که مهم ترین آن دریافت نرخ های خارج از عرف است، گویای این واقعیت است که در سایه نظارت کمرنگ شهرداری ها، برخی از آنها براحتی با سوءاستفاده از شرایط آشفته زمانی و



مکانی، شهروندان را در ازای دادن جای پارک در پارکینگ های طبقاتی، سرکیسه می کنند. مدیر اداره ساماندهی و نگهداری تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حالی که از مطالبه ۳۰۰ هزار تومان ورودی یکی از پارکینگ های طبقاتی تعجب کرده، تاکید می کند که این موضوع را هرچه سریع تر پیگیری خواهد کرد.

یحیی صادقی جهانی، از شهروندان می خواهد در صورت مشاهده هرگونه تخلفی در پارکینگ هایی که متعلق به شهرداری هستند، موضوع را با سامانه ۱۳۷ و ۱۸۸۸ در میان بگذارند تا ظرف کمتر از دو روز به مشکل رسیدگی شود. به گفته وی، از طریق شماره پیگیری که در اختیار شهروندان قرار می گیرد آنها می توانند از نتیجه بررسی و گزارش خود مطلع شوند.

صادقی تاکید می کند حتی اگر نیاز هم باشد، در جلسه مشترکی با حضور شهروند شاک، مسئولان شهرداری و پیمانکار متخلف موضوع بررسی خواهد شد تا پس از روشن شدن موضوع از ضایع شدن حق شهروندان جلوگیری شود. صادقی جهانی با بیان این که تعیین نرخ ها نه دست مسئولان شهرداری و نه پیمانکاران بخش خصوصی است، تصریح می کند: نرخ پارکینگ ها هر سال براساس نرخ مصوب شورای شهر تهران تعیین می شود که این نرخ هم به صورت تابلوی بزرگی در ابعاد سه متر در پنج متر به طوری که برای همگان قابل رویت باشد، مقابل در پارکینگ نصب می شود تا شهروندان بتوانند بخوبی از نرخ آن مطلع شوند.

مدیر اداره ساماندهی و نگهداری تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید می کند: هیچ پیمانکار بخش خصوصی حق ندارد به هر بهانه ای از جمله بارندگی، تکمیل ظرفیت پارکینگ ها، کمبود جا و... با دریافت نرخ خارج از مصوبه قانون شکنی کند.

صادقی به مواردی که تاکنون موجب برخورد با پیمانکاران متخلف شده، اشاره کرده و می گوید: در صورت محرز شدن تخلف از سوی پیمانکار بخش خصوصی، علاوه بر جریمه نقدی سنگین، در صورت تکرار تخلف احتمال برکناری وی از سمت نیز وجود دارد.

جای پارک، معضل دائمی شهرنشین ها

هرچند در سال های اخیر سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری ها با ساماندهی پارک حاشیه ای در خیابان ها و معابر و اجرای طرح هایی مانند پارکومتر و پارکبان سعی در ساماندهی پارک های حاشیه ای داشته اند، اما با این حال

فراوانی تقاضا و کمبود بیش از ۵۰۰ هزار فضای پارک حاشیه ای آن هم فقط در تهران، علاوه بر فضاهای ساماندهی شده موجود، نیاز به احداث پارکینگ های طبقاتی مکانیزه را اجتناب ناپذیر کرده است.

به این ترتیب در واقع احداث پارکینگ های طبقاتی پاسخی بوده به کمبود فضاهای پارک حاشیه ای در معابر شهری که به نظر می رسد راهکار مناسبی در شرایط موجود است، اما با توجه به گزارش تخلفات اینچنینی ضروری است تا شهرداری ها با نظارت جدی تر بر عملکرد بخش خصوصی در اداره این پارکینگ ها، راه سوءاستفاده از مردم را ببندند.



تهران سما - ۹۳/۱/۱۹

تحول در مدیریت شهری شهر را متحول می کند ۴ سال آینده دوره تحول عمیق تهران است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: همان طور که طی ۸ سال گذشته به توسعه زیرساخت‌های کالبدی و فرهنگی شهر توجه شد، در ۴ سال آینده نیز تقویت این روند بیش از پیش مورد توجه قرار می‌گیرد.

به گزارش "تهران سما"، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: تغییرات تهران طی ۸ سال گذشته نه در تنها در مقیاس‌های محلی، شهری و ملی بلکه در معیارهای فرا ملی و بین‌المللی نیز کاملاً مشهود بوده و کسب عناوین و نشان‌های جهانی در حوزه حمل و نقل عمومی در رقابت با شهرهای صاحب نام جهان، گویای این مطلب است.

وی با تأکید بر توجه به منابع انسانی در حوزه حمل و نقل از جمله رانندگان وسایل نقلیه عمومی، اعلام کرد: در صورت توجه به نیروهایی که به صورت مستقیم با مردم سر و کار دارند، می‌توانیم انتظار تحول در مجموعه مدیریت شهری را داشته باشیم و شهر و شهروندان را متحول کنیم.

کسی باور نمی‌کند برخی پروژه‌های شهری دو ساله ساخته شده‌اند

معاون شهردار تهران زحمت‌ها و مجاهدت‌های مجموعه مدیریت شهری در ۸ سال گذشته را مثال زدنی دانست و اظهار کرد: اگر اقداماتی را که طی سال‌های اخیر در شهر انجام شده نادیده بگیریم، بی‌انصافی کرده‌ایم چرا که هر انسان منصفی با هر سلیقه و گرایشی به کارنامه قابل دفاع ۸ ساله مدیریت شهری تهران نمره قبولی می‌دهد.

مهندس تشکری هاشمی احداث برخی پروژه‌های شهری نظیر بزرگراه طبقاتی شهید صدر، تونل نیایش و اتوبان امام علی (ع) در مدت زمان تنها دو سال را از جمله اقدامات مدیریت شهری به عنوان اتفاقاتی بزرگ و باورناکردنی در شهر بر شمرده و تصریح کرد: علاوه بر حوزه عمرانی در حوزه‌های اجتماعی، فرهنگی، خدماتی و حمل و نقل و ترافیک نیز کارهای مهمی در شهر رخ داده است.

وی با استناد به باورهای دینی مبتنی بر این که دو روز مؤمن نباید مانند هم باشد، اضافه کرد: مسئولیت اداره و مدیریت شهر تهران با ۸/۵ میلیون نفر جمعیت ثابت و ۲ میلیون نفر جمعیت شناور کار سخت و سنگینی است و از این رو باید برای کار کردن در این کلان‌شهر با آسیب‌شناسی درست و بررسی دقیق حرکت کنیم.



مردم کلیدی ترین سرمایه شهر هستند

معاون شهردار تهران ۴ سال پیش رو را دوره تحول عمیق شهر تهران اعلام و اظهار کرد: به فضل الهی و با کمک مردم در دوره جدید مدیریت شهری خون تازه‌ای در شریان‌های شهر به جریان افتاده و روح جدیدی در پیکره و کالبد شهر دمیده خواهد شد.

مهندس تشکری هاشمی این تحول را نیازمند خیزشی بزرگ در سه موضوع شهر، شهروندان و شهرداری دانست و تصریح کرد: در این میان مهم‌ترین عنصری که می‌تواند مایه تحول باشد، منابع انسانی است که به مردم خدمت می‌کند و از آن مهم‌تر خود مردم هستند که به عنوان اساسی‌ترین و کلیدی‌ترین سرمایه شهر محسوب می‌شوند.

وی تغییرات ناشی از زیرساخت‌های کالبدی و فرهنگی تهران را فراتر از مقیاس‌های محلی، شهری و ملی دانست و اضافه کرد:

توسعه امروز تهران از جمله در حوزه حمل و نقل، فرا ملی بوده و حتی با کلان شهرهای صاحب نام دنیا نیز قابل رقابت است.

شهروندان باید از زندگی در شهر لذت ببرند

معاون شهردار تهران بر ارتباط با آحاد مردم در سطوح و لایه‌های مختلف از جمله شوراییاران تأکید نمود و اظهار کرد: باید فاصله میان نظرات مدیران شهر با مطالبات شهروندان به دقت مورد بررسی قرار گرفته و به حداقل ممکن کاهش پیدا کند تا از سرمایه‌های انسانی بهتر استفاده شده و روابط شهروندان با مدیریت شهری از یک طرف و با خودشان از طرف دیگر بهبود یابد.

مهندس تشکری هاشمی تبدیل تهران به شهری که شهروندان در آن نسبت به گذشته با آداب و اخلاق بهتر و با آرامش و آسایش بیشتر زندگی کنند را مورد تأکید قرار داد و تصریح نمود: زندگی مردم باید ارتقاء یابد و شهروندان از زندگی در شهر لذت ببرند.

وی در پایان با تأکید بر این که کار کردن در تهران سخت است اما به فضل الهی و با کمک ارواح طیبه شهدا سعی کرده‌ایم تا با مجاهدت در این شهر خدمت کنیم، خاطرنشان کرد: با کرامت، عدالت و همدلی کارها را انجام می‌دهیم و امیدواریم مدیریت شهری آن‌طور که در خور نام نظام مقدس اسلامی است، بتواند به مردم متدین و مؤمن تهران هر چه بهتر و بیشتر خدمت کند.





تهران سما - ۹۳/۱/۱۹

مدیریت شهر باید در اختیار شهرداری باشد تهران الگوی شهرهای سراسر کشور است

استاندار قم در بازدید از مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران، از نزدیک با ساز و کارهای اجرایی و فنی مدیریت هوشمند ترافیک پایتخت آشنا شد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، حجت الاسلام والمسلمین محمدصادق صالحی منش در جریان این دیدار گفت: مدیریت شهر باید در اختیار شهرداری باشد و تصمیماتی که در تهران اتخاذ و اجرا می شود به عنوان الگوی شهرهای سراسر کشور از اهمیت ویژه ای در نحوه اداره شهرهای کشور برخوردار است.

استاندار قم در جریان این دیدار که با حضور معاون شهردار تهران انجام شد، افزود: راه اندازی سیستم های هوشمند کنترل ترافیک در تهران، میزان تخلفات ترافیکی و تصادفات رانندگی و تلفات جانی ناشی از آن را به میزان قابل توجهی کاهش داده و می توانیم بگوییم در این زمینه یک معجزه رخ داده است.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی نیز در این دیدار با اشاره به تأثیر قابل ملاحظه سیستم های هوشمند کنترل ترافیک بر کاهش میزان تخلفات ترافیکی و تصادفات رانندگی ناشی از آن گفت: یک سوم جرایم کل کشور در تهران ثبت می شود و بازگشت بخشی از درآمدهای ناشی از این جرایم به شهرداری ها می تواند در بهبود ترافیک بسیار مؤثر باشد.

معاون شهردار تهران در پایان با اعلام آمادگی این معاونت برای انتقال تجارب فنی و دانش علمی تهران به منظور مدیریت هوشمند ترافیک قم خاطرنشان کرد: ترافیک، مشکل مشترک تهران و سایر کلان شهرهای کشور است که به منظور کاهش و کنترل آن باید از ساز و کارهای جدید و علم روز استفاده کرد.

تهران سما - ۹۳/۱/۱۹

تجهیز بزرگراه آزادگان به دوربین های ثبت سرعت تا اردیبهشت ماه امسال انتقال محل تخلیه ضایعات و نخاله تقی آباد به کهریزک

شهردار منطقه ۱۸ از تجهیز ۱۲ کیلومتر از بزرگراه آزادگان به دوربین های ثبت سرعت طی روزهای آتی خبرداد و گفت : تمام مسیر این شریان ارتباطی و محور مواصلاتی تا اردیبهشت ماه امسال به این فناوری مجهز خواهد شد. به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، دکتر وحید نوروزی در نخستین نشست ماهیانه با دبیران شورایاری محلات در سالجاری ضمن بیان مطلب فوق افزود : در مدتی که افتخار خدمت در این منطقه را پیدا کرده ام به اتفاق همکارانم در تلاش بودیم تا نگاه ها را نسبت به این بخش از پایتخت تغییر و واژه جنوب شهری را حذف نمائیم.

وی ادامه داد : بحمد... با وجود تمام تنگناهای مالی در پایان سال گذشته ، بخش عمده از مطالبات پیمانکاران پرداخت و در طرح استقبال از نوروز و گردشگران نوروزی نیز عملکرد قابل قبولی داشتیم و این اقدامات رضایت میهمانان و مدیران ارشد شهرداری تهران را در پی داشت .

نوروزی در بخش دیگری از سخنان خویش به ارتباط حسنه و دوسویه مدیران شهری منطقه و شورایاران محلات اشاره و اظهار داشت : بارها و بارها اعلام کرده ام که ارتباط بنده و همکارانم با نمایندگان شهروندان ، رابطه ای قلبی و صمیمی است و درخواست می نمایم ما را در امر خدمت رسانی به صاحبان اصلی شهریاری داده و همواره برای پیگیری مطالبات آنها ، نقشی مطالبه گذاشته باشید .

شهردار منطقه ۱۸ همچنین از افزایش قابل توجه اعتبارات عمرانی منطقه در سالجاری خبرداد و گفت : امسال در نظر داریم تاداراضی تقی آباد بوستانی را احداث و نخستین کتابخانه و مرکز فن آموز و علوم و فنون کاربردی این بخش از پایتخت را به بهره برداری برسانیم .

افتتاح بخش جنوبی خط ۳ مترو تهران تا پایان فروردین ماه ، انتقال محل تخلیه ضایعات تقی آباد به کهریزک ، جمع آوری آبهای سطحی در بزرگراه آزادگان ، تسریع در روند اجرای پروژه ساماندهی مسیل کن واتصال منطقه به منطقه ۱۷ دیگر محورهای سخنان شهردار منطقه ۱۸ در این نشست بود.

برپایه این گزارش ، نامداری معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار، حجت الاسلام و المسلمین شعبانی دبیر دبیران شورایاری محلات منطقه همراه با تعداد دیگری از دبیران شورایاری به تناسب موضوعات مطروحه در نشست به ایراد سخن پرداختند .

گفتنی است : دکتر وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸ در پایان این نشست ، تابلوهای منقش به بیانات مقام معظم رهبری درخصوص نامگذاری سالهای اخیر را به هریک از مدیران و دبیران شوراییهای محلات منطقه اهداء کرد.

تهران سما- ۹۳/۱/۱۹

بازدید شهردار منطقه ۱۲ از مراحل پایانی ساخت تونل امیرکبیر

شهردار منطقه ۱۲ تهران از مراحل پایانی ساخت تونل امیرکبیر بازدید نمود.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران ، مهندس علی محمدنژاد شهردار این منطقه به همراه قائم مقام و جمعی از مدیران از روند پایانی ساخت تونل امیرکبیر بازدید کرد.

در این بازدید شهردار منطقه ۱۲ با مهم برشمردن این پروژه و نقش آن در کاهش بار ترافیک ، ضمن تقدیر از دست اندرکاران ساخت این پروژه ، دستورات لازم به منظور هماهنگی جهت آماده سازی پیرامون پروژه برای افتتاح را صادر نمود.

خبرگزاری ایسنا-۹۳/۱/۱۹

آموزش فرهنگ ترافیک به اصناف، مراکز نظامی و مدارس کاهش ۵۰ درصدی کشته‌های تصادفات پایتخت

رئیس سابق پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: طی چهار سال گذشته شمار کشته‌های تصادفات رانندگی در پایتخت با ۵۰ درصد کاهش از ۱۴۰۰ نفر به ۷۰۰ نفر رسید که گام بلند و رکورد خوبی بود.

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، سردار حسین رحیمی در مراسم تودیع خود اظهار کرد: طی چند سال گذشته ارتقای انضباط اجتماعی، تسهیل رفت و آمد، کاهش سوانح و حوادث، قانونمندی و کاهش اعمال جرایم و ارتقای فرهنگ ترافیکی را در دستور کار قرار دادیم.

وی با اشاره به اینکه ۴۰ درصد از سفرهای کشور مربوط به تهران است، گفت: روزانه ۳ تا ۴ هزار نفر در کلاس‌های آموزشی شرکت می‌کنند و آموزش اصناف، مراکز نظامی، مدارس در دستور کار است.

وی با اشاره به اینکه هم اکنون دیگر قفل شدن سابق ترافیک در پایتخت را نداریم، گفت: خوشبختانه زمان رسیدگی به تصادفات رانندگی نیز از ۱۳ به شش دقیقه کاهش یافته است که امیدواریم با حضور سرهنگ حسینی این میزان باز هم کاهش یابد.

رئیس سابق پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به اینکه در چهار سال گذشته تنها ۲۰ روز به مرخصی رفته‌ام گفت: از همه زودتر می‌آمدم و دیرتر می‌رفتم.

رحیمی در پاسخ به سوالی در خصوص محل جدید خدمتی‌اش گفت: هر جا فرمانده ناجا صلاح بدانند خدمت خواهم کرد.

وی از کاهش ۲۷ درصدی تصادفات فوتی در طرح نوروز ۹۳ خبر داد و گفت: به اعتقاد من رانندگان تهرانی قانونمندترین افراد در کشور هستند.



رئیس سابق پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اظهار داشت: تصادفات منجر به فوت پایتخت در ایام نوروز ۲۷ درصد، تصادفات جرحی ۲۸ درصد و تصادفات خسارتی نیز ۲۰ درصد کاهش یافته است. خوشبختانه در ایام نوروز نیز همانند ۴ سال گذشته شاهد روند خوبی در کاهش تلفات و تصادفات بودیم.

وی ادامه داد: کار رئیس پلیس جدید راهور پایتخت به دلیل اینکه پلیس راهور تهران بزرگ طی ۴ سال گذشته رتبه اول کاهش تلفات و کارنامه ستادی را به دست آورد بسیار سخت است. ضمن اینکه روند و آمار تصادفات تهران روی تمامی کشور تاثیر دارد.

به گفته رئیس سابق پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعمال قانون تخلفات حادثه‌ساز در سال ۹۲ افزایش یافت اما در سایر کدهای جرایم با کاهش مواجه بودیم چرا که سمت و سوی صدور قبض جرمه به سمت هدفمند شدن پیش رفته و رانندگان پرخطر جرمه خواهند شد.

وی در مورد اثربخش بودن اجرای طرح مناطق نمونه ترافیکی پایتخت گفت: این طرح تاثیر خودش را در احیای قانون در نقاط حساس پایتخت بر جای گذاشت ضمن اینکه اصلاح تابلوها یکی دیگر از اقدامات انجام شده در این طرح بود.

رحیمی در پاسخ به این که آیا افزایش مبلغ جرمه‌ها در کاهش تخلفات موثر است گفت: جرمه به تنهایی کارساز نیست البته آن را بی‌تاثیر نمی‌دانم. با توجه به تورم مطمئناً افزایش جرمه‌ها تاثیر خودش را می‌گذارد چرا که در حال حاضر برخی از کدهای تخلفات به دلیل مبلغ کم جرمه عملاً بی‌اثر شده است.

وی در پایان گفت: مردم تهران قانونمدارترین افراد در رانندگی و رعایت مقررات هستند.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱/۲۰

خبرگزاری تهران سما

در عید نوروز؛

تصادفات رانندگی در معابر شهری و بزرگراهی شمال شرق تهران کاهش چشمگیر یافت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ از کاهش چشمگیر نرخ تصادفات و تلفات رانندگی در نوروز امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته خبر داد و گفت: با استفاده از دوربین های ترافیکی تصویری مستقر در سطح منطقه و رصد لحظه به لحظه وضعیت تردد و عبور و مرور وسایط نقلیه تصادفات در شریان های منطقه کاهش چشمگیر یافت.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۴، سید محمد مهدی میرزایی، با بیان این مطلب افزود: در نخستین روزهای سال جدید و در نوروز امسال، با اقدامات صورت گرفته در سطح منطقه در جهت ارتقاء سطح ترافیک و تسهیل در عبور و مرور وسایط نقلیه، شاهد کاهش چشمگیر تصادفات و تلفات ناشی از آن در سطح منطقه بودیم که یک دستاورد بزرگ و قابل توجه برای مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ بوده است.

وی با اشاره به رویکرد معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه به استفاده حداکثری از تکنولوژی و دانش روز دنیا افزود: در روز های پایانی سال گذشته و همچنین آغازین روزهای سال جدید، همچون گذشته، استفاده از دوربین های ترافیکی مستقر در سطح منطقه همراه با برقراری شیفت های کاری بصورت شبانه روزی و بی وقفه، برای رصد لحظه به لحظه و مدیریت وضعیت تردد و عبور و مرور وسایط نقلیه در شریان های اصلی و سایر معابر سطح منطقه، در جهت تسهیل، روانسازی و ایمن سازی هرچه بیشتر ترافیک منطقه، در دستور کار این معاونت قرار داشته و خواهد داشت.

میرزایی با اشاره به اقدامات چشمگیر و وسیع صورت گرفته شده از سوی این معاونت در راستای طرح استقبال از بهار ۹۳ افزود: خط کشی محوری مسیر خطوط BRT با بیش از ۲۷۰۰۰ متر خط کشی، نصب روشنایی و ترمیم آن در ۲۵۲ ایستگاه اتوبوس، نصب ۱۴۰ نقشه راهنما، ۱۰۷ تابلو و ۲۱۴ پوشش سقف و شیشه جداره در ایستگاه های اتوبوس منطقه صورت گرفت.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۴ خاطر نشان کرد: همچنین بیش از ۲۳۲۰۰۰ متر خط کشی محوری معابر سطح منطقه، بیش از ۵۰۰۰ متر خط کشی بلوک عابر پیاده، تعمیر و ساماندهی چراغ های راهنمایی و رانندگی در ۵۷ تقاطع سطح منطقه، ۲۵۱۰ متر مرمت و نصب گاردریل، ۲۵۴۱ متر نصب و مرمت تابلو های ترافیکی و جمع آوری تابلو های غیر استاندارد و همچنین بیش از ۲۶۰۰ مورد نصب تجهیزات ایمنی ترافیکی در سطح منطقه از فعالیت های صورت گرفته این حوزه در راستای طرح استقبال از بهار ۹۳ بوده است.

یکشنبه مورخ ۹۳/۱/۲۴

خبرگزاری فارس

عضو شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با فارس خبر داد

افزایش ۱۰ درصدی نرخ مترو و ۱۵ درصدی اتوبوس در سال جاری

عضو شورای اسلامی شهر تهران از افزایش ۱۰ درصدی قیمت مترو و ۱۵ درصدی نرخ اتوبوس در سال جاری خبر داد و گفت: این افزایش نسبت به سال قبل کمتر بوده است.

محسن سرخو در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس با اشاره به افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی در سال جاری گفت: شورا به دلیل تاکید مردم بر استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی امسال نرخ‌ها را خیلی افزایش نداده است و حتی از سال قبل هم کمتر افزایش داشتیم.

وی با بیان اینکه بر اساس مصوبه نرخ اتوبوس ۱۵ درصد و نرخ مترو ۱۰ درصد افزایش می‌یابد، گفت: باید نرخ‌ها به گونه‌ای باشد که مردم برای استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی ترغیب شوند.

عضو شورای اسلامی شهر تهران یادآور شد: در مورد افزایش نرخ کرایه تاکسی پیشنهاد شهرداری ۳۰ درصد بود ولی شورا بین ۲۰ تا ۲۵ درصد نرخ‌ها را افزایش داد.

وی در پاسخ به این پرسش که با افزایش قیمت سوخت نرخ‌ها بیش از این افزایش می‌یابد گفت: با توجه به اینکه ۷۱.۵ درصد تاکسی‌ها دوگانه سوز هستند لذا با اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها اثری بیش از این بر نرخ‌ها نخواهد داشت.

وی در خصوص زمان اجرای افزایش نرخ‌ها گفت: این موضوع به توافق بین شهرداری و دولت باز می‌گردد.

خبرگزاری فارس - ۹۳/۱/۲۴

ساخت تونل امیرکبیر به اتمام رسید

ساخت تونل امیرکبیر به اتمام رسیده و به زودی آماده بهره‌برداری می‌شود. به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، تست‌های بهره‌برداری این تونل نیز انجام شده است. در حال حاضر ساماندهی ورودی و خروجی‌های آن در دست اجراست و بزودی این پروژه افتتاح می‌شود. بر اساس این گزارش، این تونل که با احتساب زیرگذر فعلی امین‌حضور و همچنین رمپ اتصالی به بزرگراه امام‌علی ۲۶۰۰ متر طول دارد، سه‌راه امین‌حضور را به بزرگراه امام‌علی وصل می‌کند و بار ترافیکی مرکز شهر و بازار تهران را به زیر زمین و سپس بزرگراه امام‌علی انتقال می‌دهد.



سایت شهر خبر - ۹۳/۱/۲۴

بازگشت اتوبوسهای برقی به پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از احیای خطوط برقی اتوبوسرانی در پایتخت خبر داد و گفت: ۳۳ اتوبوس برقی در سال جدید به ناوگان اتوبوسرانی اضافه می‌شود.

شهرخبر، پیمان سنندجی با اشاره به استقبال مردم از خط ۹ بی آر تی واقع در بزرگراه امام علی(ع) گفت: بر اساس استفاده از کارت بلیت ها روزانه ۳۰ هزار نفر از این خط استفاده می کنند که این آمار تنها مربوط به مسافرانی است که از کارت بلیت استفاده کرده اند و سایر مسافران را دربر نمی گیرد.

وی با اشاره به افزایش اتوبوسهای این خط بر اساس نیاز مسافران گفت: ۸۲ اتوبوس که ۱۰ اتوبوس آن تک کابین و الباقی دو کابین است در این خط تردد می کنند.

به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی، مسافران این خط در تابستان و آغاز سال تحصیلی بیشتر می شود.

ثبت نام همه مینی بوس های فرسوده

سنندجی با اشاره به آخرین وضعیت نوسازی مینی بوس های فرسوده در پایتخت گفت: تمامی صاحبان مینی بوس های فرسوده برای نوسازی ثبت نام کرده و مینی بوس جدید خود را نیز انتخاب کرده اند.

وی ادامه داد: مراحل اداری کار در حال جریان است و سختی های که فراخوان و انتخاب مینی بوس ها بوده انجام شده است.

وی در خصوص ورود خودروهای هیبریدی به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت گفت: خرید اتوبوس برقی و هیبریدی یکی از اولویتهای کاری ما در سال ۹۳ است. ۱۰ دستگاه اتوبوس هیبریدی خریداری شده و در حال پیگیری برای ورود آنها به ناوگان هستیم.

احیای خطوط برقی در پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از ورود ۳۳ اتوبوس برقی به ناوگان اتوبوسرانی خبر داد و گفت: بر اساس برنامه ۵ ساله حمل و نقل ما باید به سمت حمل و نقل پاک و سبز برویم که ما در تلاشیم این خطوط را احیا کنیم.



وی در مورد مکان راه اندازی خطوط برقی گفت: ما مجبوریم از پتانسیل و امکانات گذشته در این زمینه استفاده کنیم بنابراین این خطوط از محور انقلاب به سمت جنوب است. ما در گذشته در خیابان ۱۷ شهریور خطوط برقی را داشته ایم که تلاش می کنیم این اتوبوسهای جدید با استفاده از همان پتانسیل های گذشته خدمات رسانی کنند.

ایجاد خطوط تندرو بدون استفاده از گاردریل

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از فاز دوم توسعه خطوط تندروی اتوبوسرانی خبر داد و گفت: ما برای تکمیل شبکه اتوبوسرانی خود قصد داریم خطوط تندرویی را ایجاد کنیم که نیاز به گاردریل نداشته باشد مانند خطوط ویژه اتوبوسرانی.

وی یادآور شد: ایجاد مطالعه برای تغییرات شبکه اتوبوسرانی، راه اندازی خطوط برقی، تقویت امکانات تعمیرگاهی از دیگر برنامه های شرکت واحد اتوبوسرانی برای سال ۹۳ است. هر ماه ۷۴ اتوبوس فرسوده می شوند و نیاز به امکانات تعمیرگاهی بیشتر می شود بنابراین نیاز داریم این بخش را تقویت کنیم.

حمایت بخش خصوصی، آموزش پرسنل فنی، اجرا و اعمال ایزوهای ۱۴۰۱، حمایت از دیگر برنامه هایی است که سندجی به عنوان اولویتهای سال ۹۳ به آن اشاره می کند.

سندجی با اشاره به آغاز تست مخازن اتوبوسهای گازسوز گفت: مخازن اتوبوس های گازسوز در مراکز معاینه فنی تست می شوند.

وی در ادامه از تجهیز ۳ هزار ایستگاه به سیستم هوشمند خبر داد و گفت: پیش از این ۴۸۰ ایستگاه مجهز به مانیتورهای هوشمند بودند که زمان رسیدن اتوبوس را اعلام می کرد اما امسال ۳ هزار ایستگاه به این مونیتورهای زمان بندی مجهز می شوند.

پرتابل شهرداری - ۹۳/۱/۲۴

ساخت پارکینگ مکانیزه محلی با هدف رفع مشکل پارکینگ در بافت فرسوده تهران

شهرداری تهران ساخت پارکینگ های مکانیزه محلی را در بافت فرسوده شهری آغاز کرده تا علاوه بر رفع مشکل پارکینگ در این محدوده ها، تمایل سرمایه گذاران بخش خصوصی برای ساخت پارکینگ افزایش یابد.

مجید پاکساز، مدیرکل شهرسازی و طرح های شهری تهران با بیان این مطلب به خبرنگار شهرنوشت گفت: پارکینگ های مکانیزه عمدتاً با زمین های متعلق به شهرداری ساخته شده است اما این سیاستهای شهرداری تهران را به طور کامل پوشش نمی دهد چرا که طبق این سیاستها باید پارکینگ های مکانیزه و عمومی با مشارکت شهروندان تقویت شود.

وی با بیان اینکه یکی از سیاستهای شهرداری تشویق بخش خصوصی برای ساخت پارکینگ است، افزود: در طرح تفصیلی اهمیت ویژه ای به ساخت پارکینگ های عمومی داده شده و بنا بر بند یک مصوبه ۴۳۶ کمیسیون ماده ۵، مالکان املاک با متراژ یکهزار مترمربع و بیشتر می توانند در صورت اقدام به احداث پارکینگ های طبقاتی از تسهیلات این مصوبه بهره مند شوند.

وی اضافه کرد: با وجود ارائه تسهیلات برای ساخت پارکینگ مکانیزه، به دلیل اینکه پیش از این، این کار انجام نشده بود و برای بخش خصوصی توجیه اقتصادی نداشت مورد وثوق سرمایه گذاران قرار نگرفت. بنابراین پیشنهاد داده شد تا شهرداری از طریق سازمان نوسازی اقدام به ساخت تعدادی از پارکینگ های مکانیزه محلی کند تا مردم و سرمایه گذاران با طرح آشنا شده و به انجام آن تمایل نشان دهند.

پاکساز به ساخت پارکینگ مکانیزه در مناطق جنوبی شهر اشاره کرد و گفت: پیش بینی ما این است که پس از بهره برداری از این پارکینگ ها بخش خصوصی از این طرح استقبال کند و در آینده ای نزدیک شهر تهران به خصوص بافت فرسوده آن از معضل نبود پارکینگ رهایی یابد.

وی با بیان اینکه یکی دیگر از سیاستهای شهرداری تهران ارائه تسهیلات به شهروندان است تا نیاز محلات برای پارکینگ برطرف شود، اظهار داشت: ساخت پارکینگ های مکانیزه در مناطق جنوبی بخشی از سیاستهای کلان شهرداری است که در حال پیگیری است اما باید توجه داشت که شهرداری در سایر حوزه ها نیز برنامه هایی دارد که به زودی به نتیجه می رسد.