



شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۹ ۹۵/۱/۱۳ جمعه مورخ
- ۹ مهلت ارایه مدارک برای واجدین شرایط طرح ترافیک ۹۵ تمدید شد
- ۱۰ ۹۵/۱/۱۳ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت
- ۱۰ افزایش بیش از ۴ میلیون سفر درون شهری به بار ترافیک معابر پایتخت
- ۱۲ ۹۵/۱/۱۴ شنبه
- ۱۲ روند پژوهش های ترافیکی در سال ۹۵ در حالی دنبال می شود که مانعی برای اجرایی شدن پروژه های مطالعاتی وجود ندارد.
- ۱۴ ۹۵/۱/۱۵ یکشنبه
- ۱۴ سیستم بی آر تی تهران بسیار توسعه یافته و قوی است
- ۱۵ ۹۵/۱/۱۵ تهران سما
- ۱۵ توسعه خطوط مترو در سال جدید پیگیری می شود
- ۱۶ ۹۵/۱/۱۵ باشگاه خبرنگاران جوان
- ۱۶ کرایه تاکسی و اتوبوس ۱۵ درصد و مترو ۲۵ درصد افزایش می یابد
- ۱۷ ۹۵/۱/۱۶ دوشنبه مورخ
- ۱۷ ایستگاه های خط یک BRT به مسیر ویژه نابینایان تجهیز شد
- ۱۸ ۹۵/۱/۲۰ جمعه مورخ
- ۱۸ تهران می تواند به «شهر دوچرخه سواران» تبدیل شود
- ۲۲ ۹۵/۱/۲۱ شنبه مورخ
- ۲۲ اجرای طرح مکانیزه پارک حاشیه ای؛ نیمه نخست امسال
- ۲۳ ۹۵/۱/۲۱ تهران سما
- ۲۳ شمارش معکوس افتتاح بزرگترین ایستگاه مترو خاورمیانه آغاز شد
- ۲۵ ۹۵/۱/۲۲ یکشنبه مورخ
- ۲۵ راه اندازی ۸ خط اتوبوس ویژه نمایشگاه شهر آفتاب

- ۲۶ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۱/۲۲
- ۲۶ بهسازی مسیر BRT خط انقلاب دماوند ویژه معلولان و نابینایان
- ۲۷ خبرگزاری صدا و سیما ۹۵/۱/۲۴
- ۲۷ انتقاد از تابلوهای فروش آرم طرح ترافیک
- ۲۸ یکشنبه مورخ ۹۵/۱/۲۹
- ۲۸ مترو تهران هم تراز با بهترین متروهای دنیا فعالیت می کند
- ۲۹ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۱/۳۱
- ۲۹ راه اندازی ۲ خانۀ دوچرخه در مجموعه نمایشگاهی شهرآفتاب/امکان بهره مندی از دوچرخه ها بدون ارائه مدرک شناسایی
- ۳۰ جمعه مورخ ۹۵/۲/۳
- ۳۰ مشارکت فرانسه در راه اندازی اولین خط تراموای تهران
- ۳۳ شنبه مورخ ۹۵/۱/۴
- ۳۳ افتتاح ۱۸ ایستگاه خط ۶ مترو قبل از ۲۲ بهمن ماه
- ۳۴ یکشنبه مورخ ۹۵/۲/۵
- ۳۴ خط ۱۰ بی.آر.تی تا پایان اردیبهشت به نعمت آباد می رسد
- ۳۵ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۵
- ۳۵ ۱۹ رویکرد مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک در سال ۹۵
- ۳۹ دوشنبه مورخ ۹۵/۱/۶
- ۳۹ زیرساخت های حمل و نقل عمومی در تهران بسیار پیشرفته است/لزوم ارتقا کیفیت ناوگان حمل و نقل عمومی
- ۴۱ شنبه مورخ ۹۵/۱/۱۱
- ۴۱ حضور ایران در نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی دبى (+عکس)
- ۴۲ باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۲/۱۱
- ۴۲ حضور ایران در کنار گول های حمل و نقل



- ۴۴ تلکس دولت بهار ۹۵/۲/۱۱
- ۴۴ حضور ایران در کنار غول های حمل و نقل عمومی جهان
- ۴۶ یکشنبه مورخ ۹۵/۱/۱۲
- ۴۶ آغاز مسافرگیری ایستگاه مترو شهرآفتاب همزمان با افتتاح نمایشگاه کتاب تهران
- ۴۷ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۲
- ۴۷ نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی به مقصد مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب
- ۴۸ شنبه مورخ ۹۵/۲/۱۳
- ۴۸ حضور نمایندگان شهرداری تهران در نمایشگاه و کنگره حمل و نقل ۲۰۱۶ UITP
- ۵۰ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۳
- ۵۰ حضور نمایندگان شهرداری تهران در نمایشگاه و کنگره حمل و نقل ۲۰۱۶ UITP
- ۵۱ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۳
- ۵۱ نصب دوربین ثبت تخلف در لاین کندرو بزرگراه آزادگان/ایمن سازی مسیر موتوررو
- ۵۳ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۳
- ۵۳ توصیه قائم مقام شرکت بهره برداری مترو به بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب
- ۵۳ بازدید از نمایشگاه کتاب با استفاده از خط ۳ مترو
- ۵۴ خبرگزاری مهم ۹۵/۲/۱۳
- ۵۴ پلیس مخالف اجرای طرح LEZ نیست/ابهامات هنوز پابرجاست
- ۵۵ چهارشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۵
- ۵۵ آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی چشمک زن و برنامه پذیر
- ۵۶ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۵
- ۵۶ برخورد شدید با دستفروشان آرم طرح ترافیک روزانه/امراتب به دستگاه قضایی ارجاع می شود
- ۵۷ پنجشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۶

- ۵۷ آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی چشمک زن و برنامه پذیر
- ۵۸ آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی
- ۵۹ **جمعه مورخ ۹۵/۲/۱۷**.....
- ۶۲ دوربین های زوج و فرد روشن است
- ۶۳ **خبرگزاری آریا ۹۵/۲/۱۷**.....
- ۶۳ آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی چشمک زن و برنامه پذیر
- ۶۴ **تهران سما ۹۵/۲/۱۷**.....
- ۶۴ ارزیابی اقدامات و عملکرد ستاد مهر قلم؛ در مرکز کنترل ترافیک تهران
- ۶۶ **سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۷**.....
- ۶۶ اتصال تونل حفاری شده خط ۶ مترو از طرفین در محدوده پارک لاله (خیابان حجاب - فاطمی)
- ۶۸ **شنبه مورخ ۹۵/۲/۱۸**.....
- ۶۸ LEZ در انتظار یکپارچه سازی معاینه فنی
- ۶۹ **یکشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۹**.....
- ۶۹ افزایش ۳ برابری تاکسی ها برای خدمات دهی به بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب
- ۷۰ **سه شنبه مورخ ۹۵/۲/۲۱**.....
- ۷۰ افزایش گنجایش پارکینگ های شهر آفتاب به ۲۶ هزار جای پارک
- ۷۱ **جمعه مورخ ۹۵/۲/۲۴**.....
- ۷۱ تصادفات رانندگی؛ یکی از علل اصلی مرگ و میر شهروندان تهران
- ۷۳ **سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۲۴**.....
- ۷۳ استقبال از نمایشگاه کتاب «فوق تصور» بود/مترو انتخاب اول بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب
- ۷۵ **یکشنبه مورخ ۹۵/۲/۲۶**.....
- ۷۵ رئیس کم ۹ محور افزایش بهره وری شهرداری های مناطق در برنامه های حمل و نقلی

- دوشنبه مورخ ۹۵/۲/۲۷ ۷۷
- ۷۷ معاون شهردار تهران در بازدید از چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی
- چهارشنبه مورخ ۹۵/۲/۲۹ ۷۹
- ۷۹ مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو برگزار شد
- شنبه مورخ ۹۵/۳/۱ ۸۰
- ۸۰ حمل و نقل عمومی بهترین گزینه تسهیل تردد به شهر آفتاب / تمرکز اصلی سال های آتی توسعه حمل و نقل عمومی است
- دوشنبه مورخ ۹۵/۳/۳ ۸۲
- ۸۲ جا به جایی دو و نیم میلیون بازدیدکننده نمایشگاه کتاب با «مترو»
- چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۵ ۸۴
- ۸۴ نگاه سیستمی مدیریت شهری به اداره شهر
- شنبه مورخ ۹۵/۳/۸ ۸۵
- ۸۵ ساماندهی موتور سیکلت ها در محدوده بازار نیاز به زمان دارد/ در کنار اقدامات سلبی باید بسته های تشویقی به موتور سواران ارائه کرد
- یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۹ ۸۶
- ۸۶ حضور شرکت کنترل ترافیک تهران در پنجمین نمایشگاه بین المللی جامع مدیریت شهری
- تهران سما ۹۵/۳/۹ ۸۷
- ۸۷ احداث پارک ۵هزار متری آموزش ترافیک در مرکز تهران
- تهران سما ۹۵/۳/۹ ۸۸
- ۸۸ گره رفتار ترافیکی تهرانی ها چگونه گشوده می شود؟
- عصر نمایشگاه ۹۵/۳/۹ ۹۱
- ۹۱ حضور شرکت کنترل ترافیک تهران در پنجمین نمایشگاه بین المللی جامع مدیریت شهری
- سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۳/۹ ۹۲
- ۹۲ آموزش رانندگان حمل و نقل عمومی و رانندگان آژانس؛ اولویت برنامه ها در سال ۹۵

- ۹۴ سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۳/۹
- ۹۴ بهسازی ۵۰۰دستگاه اتوبوس فرسوده تهران/هوشمندسازی صددرصدی ناوگان اتوبوسرانی
- ۹۶ دوشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۰
- ۹۶ افزایش ۱۳۰درصدی اعزام قطار در نیمه شمالی خط ۳
- ۹۷ چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۲
- ۹۷ تسهیلات ویژه مترو تهران به مناسبت سالگرد ارتحال امام(ره)
- ۹۹ ایجاد بستر فیبر نوری و نصب دوربین های نظارت تصویری در حرم مطهر امام خمینی(ره)
- ۱۰۰ تهران سما ۹۵/۳/۱۴
- ۱۰۰ ایجاد بستر فیبر نوری و نصب دوربین های نظارت تصویری در حرم مطهر امام خمینی(ره)
- ۱۰۱ شنبه مورخ ۹۵/۳/۱۵
- ۱۰۱ ایجاد بستر فیبر نوری و نصب دوربین های نظارت تصویری در حرم مطهر امام خمینی(ره)
- ۱۰۲ یکشنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۶
- ۱۰۲ آموزش انضباط ترافیکی به مربیان رانندگی پایتخت
- ۱۰۳ یکشنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۶
- ۱۰۳ ثبت رکورد جدید در مترو تهران
- ۱۰۴ دوشنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۷
- ۱۰۴ رییس راهور پایتخت به ایسنا خبر داد کاهش ساعت طرح زوج و فرد در تهران
- ۱۰۵ سه شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۸
- ۱۰۵ عملیات عمرانی خط مترو اسلامشهر آغاز می شود
- ۱۰۶ سه شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۸
- ۱۰۶ برنامه های شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در ماه رمضان
- ۱۰۷ یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۲۳

افزایش ساعت مسافرگیری خط یک مترو تهران همزمان با آغاز نمایشگاه قرآن ۱۰۷

شنبه مورخ ۹۵/۳/۲۹ ۱۰۸

آغاز طرح بخشودگی دیرکرد جرایم رانندگی از امروز ۱۰۸

جمعه مورخ ۹۵/۱/۱۳

شهرداری نیوز

مهلت ارایه مدارک برای واجدین شرایط طرح ترافیک ۹۵ تمدید شد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از تمدید مهلت ارایه مدارک متقاضیان طرح ۹۵ که واجد شرایط تشخیص داده شده اند، به دفاتر خدمات الکترونیک شهر خبر داد. مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه مجوزهای طرح ترافیک ۹۴ تا پایان فروردین ماه اعتبار دارد، گفت: ارائه مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک شهر نیز تا پایان فروردین برای همه گروه های مشمول اعم از حقیقی، حقوقی و خبرنگاران تمدید شده است.

وی با بیان اینکه مشمولان دریافت آرم طرح ترافیک که تاکنون موفق به ارایه مدارکشان به دفاتر خدمات الکترونیک شهر نشدند تا پایان فروردین ماه می توانند با مراجعه به تمامی دفاتر خدمات الکترونیک شهر نسبت به ارایه مدارک خود اقدام کنند، گفت: این مهلت بار دیگر تمدید نخواهد شد.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک تصریح کرد: تاکنون بالغ بر ۸۰ درصد ای دی کارت های سال ۹۵ توزیع و آن دسته از متقاضیان اعم سهمیه بگیرها و افراد حقیقی و حقوقی که ای دی کارت سال ۹۵ را دریافت نکرده اند به علت عدم ارائه مدارک در زمان مقتضی بوده است.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه از چند سال گذشته محدوده طرح ترافیک و از سال گذشته محدوده زوج و فرد نیز مجهز به دوربین های پلاک خوان شده و ثبت تخلف از طریق دوربین شده است، گفت: ای دی کارت ها تنها جنبه استفاده در شبکه حمل و نقل ریلی و در موارد خاص مثل تشدید محدودیت های ترافیکی آلودگی هوا جهت ارائه به مامورین محترم راهور را دارد.

وی یادآور شد: قطع به یقین از تاریخ ۱ اردیبهشت ماه فقط مجوزهای ۹۵ مجاز به ورود به محدوده طرح ترافیک زوج فرد می باشند.

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۱/۱۳

قائم مقام معاون شهردار تهران در نخستین روز سال تحصیلی خبر داد:

افزایش بیش از ۴ میلیون سفر درون شهری به بار ترافیک معابر پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاون شهردار تهران از افزایش ۲۵ درصدی ترافیک صبحگاهی خبر داد و گفت: امروز بیش از ۴ میلیون سفر به حجم سفرهای درون شهری تهران اضافه شد.

به گزارش خبرنگار شهرونوشت؛ صبح نخستین روز مهر ماه باز هم با ترافیک سنگین معابر از ساعت ۶،۳۰ صبحگاه آغاز شد که مطابق هر سال مسئولان در مرکز کنترل ترافیک شهر تهران به بررسی وضعیت ترافیک معابر شهری پرداختند.

پوریا محمدیان قائم مقام معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه امروز بیش از ۴ میلیون سفر درون شهری به حجم سفرهای شهر تهران اضافه شده است، گفت: طی روزهای گذشته بیش از ۱۶ میلیون سفر درون شهری را در شهر تهران شاهد بودیم که امروز همزمان با آغاز سال تحصیلی و با ورود بیش از ۲ میلیون دانش آموز و دانشجوی و کادر آموزشی بالغ بر ۴ میلیون سفر درون شهری رفت و برگشت به حجم سفرهای روزانه شهر تهران اضافه شده است.

به گفته قائم مقام معاون شهردار تهران صبح امروز نخستین تراکم ترافیک از ساعت ۶،۳۵ دقیقه صبح در دو مسیر بزرگراه شهیدهمت غرب به شرق از بزرگراه شهیدستاری تا شهید اشرفی اصفهانی و بزرگراه شهید زین الدین حد فاصل بزرگراه شهیدصیاد شیرازی تا پاسداران آغاز شد.

وی با بیان اینکه نیمه دوم سال عموماً نیمه پر ترافیک پایتخت است، گفت: خوشبختانه ترافیک امروز ترافیکی در دسرسازی نبود و معابر شهر تهران عموماً روان بودند. گرچه انتظار می رود حجم ترافیک سنگین تری را در روز شنبه ۴مهرماه که بخش دیگری از سفرهای تابستانی به پایان می رسد، شاهد باشیم.

محمدیان به نقش موثر بهره برداری از ۱۰ رام قطار جدید در خطوط مترو اشاره کرد و گفت: طی هفته گذشته با بهره برداری از ۷۳ واگن جدید در خطوط مترو تا ۲۵۰ هزار مسافر افزایش ظرفیت را در ناوگان ریلی شهر تهران شاهد بودیم.

به گفته محمدیان از نخستین ساعات صبحگاه امروز تمامی ناوگان عمومی شهر تهران اعم از تاکسیرانی، اتوبوسرانی و مترو با تمام ظرفیت به شهروندان خدمات رسانی کرده اند.



وی در پایان تاکید کرد: وضعیت ترافیک امروز تهران تمیزی بود برای مدیریت ترافیک صبحگاه شنبه ۴ مهر که انتظار می رود ترافیک سنگین تر از امروز باشد .

به گزارش شهرونوشت نماینده آتش نشانی نیز در این جلسه به استقرار موتورسیکلت‌ها و خودروهای سبک و سنگین در ۱۲۰ نقطه از شهر تهران اشاره و بیان کرد: هزار مورد بازدید از نقاط حادثه خیز به ویژه در حاشیه مدارس پیش از اول مهرماه انجام شده و هزار نقطه دیگر نیز تا بیستم مهرماه مورد بازدید قرار می‌گیرد و اگر در بازدیدها نقایصی وجود داشته باشد این نقایص مرتفع خواهند شد .

در این جلسه کلیه دستگاه‌های ذیربط در راستای انجام اقدامات خود برای داشتن ترافیکی ایمن و روان در سطح شهر تهران گزارش مختصری را در جلسه ارائه کردن، از جمله نماینده اورژانس که به بازدید میدانی از سطح شهر تهران به ویژه مراکز، میادین و معابر پرخطر در گزارش خود اشاره کرد و گفت: پایگاه‌های اورژانس در نقاط حادثه خیز با توجه به آغاز کار مدارس مستقر می‌شوند و آمادگی صددرصدی برای ارائه خدمات به شهروندان خواهند داشت .

براساس این گزارش همه ساله با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها ۲۵ تا ۳۰ درصد ترافیک معابر شهری تهران افزایش می‌یابد. گرچه مسئولان شهری جلسات متعددی با عوامل و ارگان‌های ذیربط برگزار کرده‌اند تا شاید بتوانند ترافیک در روزهای نخست مهر را کاهش دهند؛ اما با این وجود در برخی از معابر شهر تهران با راه‌بندان‌ها سنگین روبه‌رو بوده ایم .



شنبه ۹۵/۱/۱۴

تهران سما

معاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل و ترافیک در گفت و گو با سما:

وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با انجام ۳۰۰ پژوهش بررسی شد معاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل و ترافیک با اعلام اینکه در سال گذشته ۳۰۰ طرح مطالعاتی و پژوهشی انجام شده است، تاکید کرد:

روند پژوهش های ترافیکی در سال ۹۵ در حالی دنبال می شود که مانعی برای اجرایی شدن پروژه های مطالعاتی وجود ندارد .

مرتضی خشایی پور در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» گفت : در سال گذشته مطالعات ترافیکی در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران انجام شد که این مطالعات بر دو محور پروژه های حمل و نقلی و ساماندهی ترافیکی متمرکز شده است .

وی افزود : برای هر منطقه مشاور ترافیکی انتخاب شده است، بنابراین تمامی اقدامات اجرایی در حوزه ترافیک توسط کارشناسان تایید و ارزیابی می شوند . معاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل ترافیک تصریح کرد : اگر طرحی مطالعاتی بعد از ارزیابی های کارشناسانه تایید شد، به مرحله اجرا خواهد رسید. به گفته خشایی پور در سال گذشته بالغ بر ۳۰۰ پروژه ترافیکی تحلیل و بررسی شد که بسیاری از آن ها به مرحله اجرا رسیدند. بررسی خط ویژه و فرامنطقه ای اتوبوس رانی در محور بهشتی - مطهری ، صدها طرح اصلاح هندسی در مناطق ۲۲ گانه نمونه کوچکی از انبوه پژوهش های ترافیکی سازمان است . معاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد : هدف سازمان از انجام پروژه های مطالعاتی پرهیز از آزمون و خطا و اجرای طرح های تاثیرگذار و قابل قبول ترافیکی است .

وی با تاکید بر تعامل شهرداری تهران با دستگاه های مرتبط برای اجرای طرح های ترافیکی گفت : طبق قانون تهیه سامان دهی ترافیک شهری به عهده شهرداری تهران است که برخی از این طرح ها با مسئولیت شهرداری تهران اجرا شده و برخی نیازمند تایید و همراهی ارگان های دیگر هستند .

وی افزود : برخی از پروژه ها مانند طرح "ال ای زد" به دلیل وسعت و تاثیرگذاری در شورای عالی ترافیک شهرهای کشور با حضور مسئولان پلیس راهور و وزارت کشور مطرح می شوند که در این جلسات ابعاد و جوانب پروژه های مطالعاتی با مسئولان مربوط مطرح خواهد شد .

خشایبی پور خاطر نشان کرد: شهرداری تهران در اجرای طرح های ترافیکی مشابه نیز با پلیس راهور و شورای عالی ترافیک کشور همکاری لازم را خواهد داشت، بنابراین در اجرای طرح های پژوهشی ترافیک با مشکل اجرا و هماهنگی رو به رو نیستیم.

یکشنبه ۹۵/۱/۱۵

تهران سما

معاون نماینده برنامه عمران سازمان ملل در تهران تأکید کرد

سیستم بی آر تی تهران بسیار توسعه یافته و قوی است

معاون نماینده مقیم برنامه عمران سازمان ملل متحد (UNDP) در تهران با اعلام این که آلودگی هوای تهران، سلامت شهروندان این کلان شهر را تحت الشعاع خود قرار داده، گفت: با این وجود، مدیریت شهری تهران گام های بسیار مهمی در جهت کاهش آلودگی هوای این کلان شهر برداشته است.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، بالاسوبرا مانیم مورالی Balasubra Maniam Murali افزود: از جمله این گام ها، اقداماتی است که امروز در ناوگان اتوبوسرانی تهران شاهد آن هستیم که به عنوان نمونه، می توان تست سوخت بیو دیزل یا سوخت زیستی در اتوبوس های تهران را نام برد، کما این که در حال حاضر نیز ۵۰ درصد سوخت ناوگان از سی ان جی تأمین می شود که از اهمیت بالایی برخوردار است و می تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا ایفا کند.

وی از اجرای سیستم بی آر تی در تهران به عنوان یکی از اقدامات موفق که از قابلیت های بسیاری برخوردار است و طی چند سال اخیر در تهران بسیار توسعه پیدا نموده و قوی عمل کرده، نام برد و گفت: این سیستم از شمالی ترین تا جنوبی ترین و نیز از شرقی ترین تا غربی ترین نقاط تهران را تحت پوشش خود قرار داده و از ظرفیت بالایی در جا به جایی مسافر برخوردار است.

مورالی در پایان با تأکید بر این که سوخت زیستی، جایگزین مناسبی برای سوخت های فسیلی به ویژه گازوییل محسوب می شود و می تواند ۵۰ درصد سوخت ناوگان اتوبوسرانی تهران را تأمین کند، خاطرنشان کرد: این سوخت با آسیب کمتر به محیط زیست می تواند در بهبود سلامت شهروندان تهرانی مؤثر باشد، چرا که آلودگی سوخت زیستی به مراتب کمتر از سوخت های فسیلی است و از این رو، باید به سمت اجرایی شدن استفاده فراگیر از آن در ناوگان اتوبوسرانی تهران گام برداریم.

تهران سما ۹۵/۱/۱۵

تشکری هاشمی در گفت و گو با سما خبر داد

توسعه خطوط مترو در سال جدید پیگیری می شود

معاون حمل و نقل شهرداری تهران بر ضرورت و اهمیت توسعه مترو در سال ۹۵ تاکید کرد و خواستار همکاری و تعامل دولت در راستای این هدف شد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با پایگاه خبری سما با اشاره به ضرورت توسعه خطوط مترو در سال آتی گفت: توسعه خطوط مترو یکی از ضرورت های خطوط حمل و نقل شهری است، بنابراین ساخت و ساز مترو را بدون تعطیلی و بدون وقفه در سال جدید، پیگیری خواهیم کرد.

وی با اشاره به وعده های دولت در زمینه پرداخت اعتبارات مالی تاکید کرد: توسعه خطوط مترو حق مسلم شهروندان محسوب می شود و شهرداری تهران در راستای پیگیری مطالبه این حقوق از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد. تشکری هاشمی اظهار امیدواری کرد که دولت نیز در زمینه تامین فایناس همکاری لازم را به عمل آورد تا این نیاز اساسی مردم تامین شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به توسعه خطوط مترو برون شهری در سال آتی گفت: توسعه خطوط مترو برون شهری بخشی از اولویت های معاونت حمل و نقل در سال آتی خواهد بود. به گفته تشکری هاشمی، تلاش ما این است که مترو فرودگاه امام خمینی به سرانجام برسد، درباره مترو اسلامشهر نیز تلاش ها و پیگیری هایی وجود دارد که امیدواریم با رفع ابهامات درباره راه اندازی این خط تصمیمات لازم اتخاذ شود.



باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۱/۱۵

در نخستین جلسه شورا در سال ۹۵ بررسی شد؛

کرایه تاکسی و اتوبوس ۱۵ درصد و مترو ۲۵ درصد افزایش می‌یابد

با رای اعضای شورای شهر نرخ کرایه‌های تاکسی و اتوبوس ۱۵ درصد و مترو ۲۵ درصد افزایش پیدا می‌کند.

به گزارش خبرنگار گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، در نخستین جلسه شورای شهر تهران در سال ۹۵، اعتراض فرمانداری تهران نسبت به افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی (تاکسی، مترو و اتوبوس)، در سال ۹۵ در دستور کار شورای شهر تهران قرار گرفت.

در ادامه بررسی اعتراض فرمانداری تهران، اعضای شورای شهر تهران به افزایش ۱۵ درصدی کرایه‌های تاکسی، ۱۵ درصدی اتوبوس و ۲۵ درصدی مترو رای دادند.

گفتنی است، پس از ابلاغ این مصوبه، فرمانداری ۱۵ روز فرصت دارد تا این موضوع را رد یا تایید کند.



دوشنبه مورخ ۹۵/۱/۱۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در گفت و گو با شهرنوشت:

ایستگاه های خط یک BRT به مسیر ویژه نابینایان تجهیز شد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از اجرای تجهیز ایستگاه های خط یک BRT به مسیر ویژه نابینایان خبر داد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت؛ پیمان سندی با بیان این مطلب افزود: هم اکنون شهروندان نابینا از ایستگاه های مجهز شده به مسیر ویژه این افراد استفاده می کنند.

وی ادامه داد: در حال حاضر نصب کفپوش ویژه نابینایان باعث تسهیل در رفت و آمد آنها در ایستگاه ها شده است.

سندی بیان کرد: این در حالی بود که در گذشته وقتی نابینایی وارد ایستگاه می شد از عامل ایستگاه یا شخصی جهت راهنمایی کمک می گرفت اما با نصب این کفپوش ها به راحتی مسیر حرکت خود را مشخص می کنند.



جمعه مورخ ۹۵/۱/۲۰

تهران سما

مدیرکل کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا در دیدار با معاون شهردار تهران:

تهران می تواند به «شهر دوچرخه سواران» تبدیل شود

مدیرکل کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا که در رأس هیأتی ۹ نفره از پایتخت کشورمان دیدن کرد، در ملاقات با معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تهران، شهر بسیار زیبایی است که دیدار از همه زیبایی های آن زمان زیادی را می طلبد و البته در عین حال، این کلان شهر مانند دیگر شهرهای بزرگ جهان، چالش های خاص خود را نیز دارد.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، هنریک هولولی (Henrik Hololei) افزود: تهران، برای بسیاری از اروپاییان، به مثابه یک شهر دیدنی کشف نشده است که اکتشاف تمام دیدنی های آن، نیازمند کاوش های دقیق است و به زمان زیادی نیاز دارد. وی با اشاره به این که در تهران کارهای فوق العاده ای انجام شده که هر فردی که برای نخستین بار از این شهر دیدن می کند را تحت تأثیر قرار می دهد، اظهار کرد: ما در این سفر، در حال بررسی فرصت های همکاری در حوزه های حمل و نقل شهری هستیم و البته هدف بزرگ تری داریم و آن این است که از طریق حمل و نقل پایدار، مفهوم توسعه پایدار شهری را محقق کنیم.

این مقام اتحادیه اروپا با بیان این که نکته کلیدی در تقویت فعالیت های مشترک تهران و شهرهای اروپایی، تسهیل این ارتباطات و تبادلات در بستر شبکه حمل و نقل هوشمند (ITS) است، تصریح کرد: به این منظور، طرح های نوآورانه و پژوهش های مبتکرانه مانند طرح شهرهای هوشمند (CIVITAS)، حرف نخست را می زند.

تهران برای توسعه دوچرخه سواری در مسیر هلند و دانمارک گام بر دارد

مدیرکل کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا با دعوت از معاون شهردار تهران به منظور حضور در مجمع سالانه این کمیسیون که از ۲۸ تا ۳۰ سپتامبر سال جاری در کشور لهستان برگزار می شود، اظهار کرد: حضور در این مجمع، فرصت مناسبی است تا جناب عالی با آخرین اقدامات و تجارب شهرهای اروپایی در زمینه حمل و نقل شهری آشنا شده و از آنها دیدن فرمایید.

هولولی با اشاره به این که شهرهای مختلف، مسائل و مشکلات مشترک و بعضاً مختلفی دارند که برای آنها راه حل های واحد و بعضاً متعددی نیز وجود دارد، تصریح کرد: بسیاری از معضلاتی که شهر تهران و شهروندان تهرانی با آنها رو به رو هستند، همان چالش هایی اند که شهرهای اروپا و شهروندان اروپایی نیز با آنها رو در رو هستند.

وی با اشاره به این که امروز، مسأله مشترک شهرهای جهان، این است که چگونه آنها را از خودروها پس بگیریم و به صاحبان اصلی شان یعنی انسان هایی که در شهرها زندگی می کنند باز گردانیم، اظهار کرد: در حال حاضر، همه باید تلاش کنیم تا شهروندانمان از شهرهایی سبز، پایدار و ایمن، برخوردار باشند.

این مقام اتحادیه اروپا با بیان این که تمرکز اصلی ما، این است که سهم دوچرخه را به عنوان یک وسیله حمل و نقلی در شهرهای اروپایی افزایش دهیم، تصریح کرد: هلند، بهشت دوچرخه سواران است و البته استفاده از دوچرخه در کشوری همچون دانمارک نیز بسیار پر طرفدار است و تهران نیز این ظرفیت را دارد که همچون شهرهای هلند و دانمارک به «شهر دوچرخه سواران» تبدیل شود.

تهران مانند لندن و استکهلم محدودیت های ترافیکی را گسترش دهد

مدیرکل کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا با اشاره به این که چشم انداز حمل و نقل شهری تهران از جمله توسعه دوچرخه سواری در این کلان شهر روشن است، اظهار کرد: واقعیت این است که انسان ها عاشق خودرو هستند و ما برای این که آنها از وسیله نقلیه شخصی خود کمتر استفاده کنند، باید جذابیت وسایل نقلیه عمومی را برای شهروندان تا جای ممکن افزایش دهیم.

وی با بیان این که حمل و نقل عمومی، باید سه ویژگی داشته باشد از جمله این که مبتنی بر توسعه پایدار شهری باشد، استفاده از آن برای شهروندان از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه باشد و نیز از کیفیت بالایی برخوردار باشد، تصریح کرد: در یک شبکه حمل و نقل عمومی کارآمد، باید استفاده از سوخت های فسیلی به حداقل رسیده و انرژی های پاک از جمله وسایل نقلیه برقی، جایگزین شده و شبکه گسترده مترو و ناوگان اتوبوسرانی انبوه بر، در اولویت قرار گیرد. هولولی با اشاره به این که اگر حمل و نقل عمومی کارآمد برای شهروندان فراهم شود اما آنها همچنان بر استفاده از خودروی شخصی اصرار داشته باشند، باید آنها را با استفاده از شیوه هایی مانند اخذ تعرفه ورود به محدوده مرکزی شهر و اعمال محدودیت های ترافیکی، مجبور به استفاده از وسایل نقلیه عمومی کنند، اظهار کرد: در حال حاضر، بسیاری از شهرهای اروپایی از لندن گرفته تا استکهلم، با استفاده از این روش ها شهروندان خود را به استفاده از حمل و نقل عمومی، مجاب کرده اند.

این مقام اتحادیه اروپا با بیان این که کنار هم قرار دادن و همکاری مشترک معماران و شهرسازان با متخصصان حمل و نقل و ترافیک، می تواند از بسیاری از چالش هایی که ممکن است شهرها در آینده با آنها رو به رو شوند پیشگیری کند، تصریح کرد: اجرای شبکه یکپارچه بلیت حمل و نقل عمومی در تهران که از الزامات رسیدن به یک شبکه حمل و نقل شهری توسعه یافته و کارآمد محسوب می شود، برای ما بسیار جالب بود.

مدیر کل حمل و نقل اتحادیه اروپا در پایان با تأکید بر این که از وجود سیستم پیچیده و پیشرفته مدیریت هوشمند حمل و نقل و ترافیک در تهران تحت تأثیر قرار گرفته، خاطرنشان کرد: موضوع بعدی که برای ما بسیار جذاب بود و مشابه آن را در هیچ شهر دیگری از جهان ندیده بودیم، سیستم حمل و نقلی کارآمد بی آر تی تهران بود.

متقاعد کردن مردم به کنار گذاشتن خودروی شخصی سخت است

در این دیدار، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن ابراز علاقه مندی به منظور انتقال تجرب و آغاز همکاری های علمی در حوزه های حمل و نقل شهری با کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا گفت: کلان شهر تهران با حدود ۷۴۰ کیلومتر مربع مساحت، ۹ میلیون جمعیت ثابت را در خود جای داده که البته با احتساب جمعیت شناور به ۱۲ میلیون نفر می رسد.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به این که روزانه بالغ بر ۱۷ میلیون سفر در تهران انجام می شود که ۵۸ درصد آنها از طریق حمل و نقل عمومی صورت می پذیرد، اظهار کرد: ۱۶ درصد سفرهای روزانه با استفاده از مترو، ۲۰ درصد با استفاده از ناوگان اتوبوسرانی و ۲۲ درصد نیز با استفاده از ناوگان تاکسیرانی انجام می شود که طبق برنامه تا سال ۲۰۲۵ میلادی، سهم حمل و نقل عمومی باید به ۷۵ درصد برسد که به ترتیب سهم مترو ۳۰، اتوبوسرانی ۲۵ و تاکسیرانی ۲۰ درصد است.

وی با بیان این که هدف گذاری اصلی مدیریت شهری تهران، نیل به شهری انسان محور بر مبنای توسعه پایدار شهری است، تصریح کرد: امروز شهرها به جای این که در اختیار مردم و تأمین آرامش و رفاه آنها باشند، در خدمت خودروها هستند که همه فضای شهرها را اشغال نموده و تحت تأثیر خود قرار داده اند و البته این که مردم را متقاعد کنیم که خودروهای شخصی خود را کنار گذاشته و از حمل و نقل عمومی استفاده کنند، کاری سخت و زمان بر است. برای آشتی مردم با دوچرخه تلاش می کنیم.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مهم ترین آلاینده هوای تهران، ذرات معلق ریز زیر دو و نیم میکرون است، اظهار کرد: منشاء ۸۲ درصد آلودگی هوای تهران، منابع متحرک و به عبارتی، خودروها و موتورسیکلت ها هستند و از این رو، بخشی از اقدامات خود را بر روی طراحی و اجرای مجموعه ای از اقدامات بازدارنده و محدود کننده در کنار



مجموعه ای از اقدامات ایجابی و تشویق کننده در خصوص وسایل نقلیه به عنوان منابع اصلی آلودگی هوای تهران، متمرکز نموده ایم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که جلوگیری از تردد خودروهای شخصی با ۲۰ سال کارکرد و خودروهای عمومی با ۱۰ سال کارکرد در شهرها از جمله این اقدامات بازدارنده است، تصریح کرد: محدودیت ورود به هسته مرکزی شهر و تلاش در جهت احیای استفاده از دوچرخه در تهران و آشتی دادن شهروندان با این وسیله فراموش شده، از جمله این اقدامات محسوب می شود.

وی در پایان تفاوت سامانه بی آر تی تهران با دیگر شهرهای جهان را خطوط ایزوله آن، نوع طراحی ایستگاه ها، امکان سوار و پیاده شدن راحت از اتوبوس های تندرو و ظرفیت بالای این اتوبوس ها بر شمرد و خاطرنشان کرد: مدیریت شهری تهران تمام تلاش خود را به کار گرفته تا ناوگان حمل و نقل عمومی این کلان شهر را به سیستمی «دوستدار مسافر» تبدیل کند.

در ادامه این جلسه، به ترتیب قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص مدیریت هوشمند ترافیک شهر تهران و نمایندگان شرکت های مترو و بهره برداری متروی تهران نیز در خصوص شبکه حمل و نقل ریلی پایتخت توضیحات جداگانه ای ارائه کردند و در پایان، مدیرکل کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا و هیأت همراه از مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران کشورمان دیدن کردند.



شنبه مورخ ۹۵/۱/۲۱

سایت تحلیلی خبری شهرنوش

معاون شهردار تهران خبرداد:

اجرای طرح مکانیزه پارک حاشیه‌ای؛ نیمه نخست امسال

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از اجرای طرح مکانیزه پارک حاشیه‌ای در پایتخت و حذف نقدینگی به پارکبان‌ها طی نیمه نخست سال جاری خبر داد.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوش با بیان اینکه اجرای طرح مکانیزه پارک حاشیه‌ای یکی از اقداماتی است که مقرر بود تا پایان سال ۹۴ اجرایی شود، گفت: طی سال‌های گذشته چندین تجربه در خصوص پارک حاشیه‌ای در پایتخت به مرحله اجرا درآمده است. گرچه نابسامانی‌های پارک حاشیه‌ای سامان گرفته اما ایراداتی به تئوری‌های مختلف پارک حاشیه‌ای در شهر تهران وارد بود.

وی با تأکید بر اینکه از وضعیت پارک حاشیه‌ای رضایت کافی نداریم، تصریح کرد: طرحی در دست اجراست که براساس آن شهروندان با توقف در فضای پارک حاشیه‌ای به طور مستقیم به پارکبان پولی پرداخت نخواهند کرد.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این طرح رانندگان تنها مشخصات خودروی خود را از طریق پارکبان‌ها به مرکز مخابره می‌کنند و زمان توقف هر خودرو نیز در فضای پارک از این طریق مشخص خواهد شد. درنهایت هم مالکان خودروها هزینه پارک خودرو را از طریق حساب شهروندی پرداخت خواهند کرد.

وی با اشاره به اینکه توقف غیرمجاز در فضای پارک حاشیه‌ای تخلف تلقی می‌شود، گفت: در صورتی که هزینه پارک حاشیه‌ای از طریق حساب شهروندی پرداخت نشود، تصویر خودروی متخلف به پلیس ابلاغ خواهد شد و اعمال قانون از این طریق صورت می‌گیرد.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه زیرساخت‌های اجرای سیستم یکپارچه مکانیزه پارک حاشیه‌ای در تهران فراهم است، تأکید کرد: با توجه به اینکه هیچ مانعی به لحاظ مصوبات قانونی و جذب سرمایه‌گذار در اجرای این طرح وجود ندارد و مدل در دست اجرا مدلی تجربه شده است، به طور حتم به زودی مناقصات طرح اجرایی خواهد شد.

تشکری هاشمی تأکید کرد: طرح مکانیزه پارک حاشیه‌ای به زودی و در نیمه نخست سال جاری در پایتخت اجرایی می‌شود.

تهران سما ۹۵/۱/۲۱

در رصد لحظه ای کنترل ترافیک شهر تهران صورت گرفت: شمارش معکوس افتتاح مترو شهرآفتاب؛
مترو تهران رکورد خود را در ساخت بزرگترین ایستگاه شکست

شمارش معکوس افتتاح بزرگترین ایستگاه مترو خاورمیانه آغاز شد.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، ایستگاه مترو شهرآفتاب که باهدف تردد به مجموعه نمایشگاههای بین المللی شهرآفتاب و در انتهای مسیر فاز نخست خط مترو تهران- پرند احداث شده، هم اکنون در مراحل نازک کاری و نصب تجهیزات و پله های برقی قرار دارد.

مساحت این ایستگاه ۲۵ هزار متر مربع و تقریباً ۳ برابر ایستگاههای معمولی است. شرکت مترو تهران پیش از این با احداث ایستگاه مترو تجریش به ابعاد ۱۵ هزار متر مربع، رکوردار ساخت بزرگترین ایستگاه مترو در خاورمیانه بود.

این ایستگاه به منظور امکان مسافرگیری از دو طرف و به صورت جزیره ای ساخته شده است.

در ساخت بزرگترین ایستگاه مترو خاورمیانه، ۲ هزار و ۸۰۰ تن آرماتوربندی، ۳۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع قالب بندی، ۲۳ هزار متر مکعب بتن ریزی و ۷۰ هزار متر مکعب خاکبرداری به کار رفته است.

معماری ایستگاه مترو شهرآفتاب، ایرانی- اسلامی و ملهم از بنای تاریخی چهلستون اصفهان و هماهنگ با معماری مجموعه نمایشگاههای بین المللی شهرآفتاب است.

این ابرسازه زیرزمینی و باشکوه آواخر ماه جاری برای بهره برداری آماده خواهد شد.

برپایه این گزارش، مسیر تونلی فاز نخست پروژه خط مترو تهران- پرند به طول ۵ و نیم کیلومتر به دو روش ترانشه باز و ترانشه بسته (روش اتریشی) حفاری و ساخته شده است.

در این مسیر تونلی هم ۵۰۰ هزار مترمکعب خاکبرداری، ۱۳۷ هزار مترمربع قالب بندی، ۹ هزار و ۷۰۰ تن آرماتوربندی و ۱۰۸ هزار مترمکعب بتن ریزی به کار رفته است.

مسافران ناوگان مترو تهران می توانند در ایستگاههای تقاطعی خطوط مختلف با تغییر مسیر حرکت به خط یک و در نهایت ایستگاه مترو شهرآفتاب به نمایشگاه بین المللی شهرآفتاب دسترسی داشته باشند.

طبق مصوبه، صد در صد تامین اعتبارات خط مترو تهران - پرند به طول ۵۲ کیلومتر با دولت است اما شهرداری تهران به منظور تسهیل تردد مراجعین به نمایشگاه بین المللی شهرآفتاب که قرار است نیمه اول اردیبهشت ماه جاری افتتاح شود، بخش مهم بودجه فاز نخست را عهده دار شده است.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱/۲۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سنندجی در گفت و گو با شهرنوشت اعلام کرد

راه اندازی ۸ خط اتوبوس ویژه نمایشگاه شهر آفتاب

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از راه اندازی ۸ خط اتوبوس ویژه نمایشگاه شهر آفتاب از ۶ پایانه پایتخت خبر داد و گفت: ۶ مسیر مشخص و آماده خدمات دهی است و ۲ خط در دست بررسی مسیر است.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه ۶ خط ویژه نمایشگاه شهر آفتاب از تاریخ ۱۴ فروردین ماه آماده است، گفت: ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به منظور خدمات رسانی در این خطوط تدارک دیده شده است.

وی با اشاره به مسیرهای تردد این خطوط گفت: خط ۱ میدان صنعت، بزرگراه شیخ فضل الله نوری، میدان آزادی، بزرگراه سعیدی، بزرگراه شهید کاظمی، خلیج فارس نمایشگاه شهر آفتاب با طول ۲۷,۶۰۰ کیلومتر است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران ادامه داد: مسیر دوم شامل میدان آزادی، بزرگراه سعیدی، بزرگراه کاظمی، خلیج فارس نمایشگاه شهر آفتاب که طول این مسیر نیز ۲۰,۲۶۲ کیلومتر است و مسیر سوم میدان رسالت، بزرگراه امام علی(ع)، خلیج فارس، نمایشگاه شهر آفتاب که طول این مسیر هم ۳۱,۷۶۹ کیلومتر است.

به گفته سنندجی خط پایانه خاوران، بزرگراه آزادگان، خلیج فارس نمایشگاه شهر آفتاب بطول ۲۰,۱۹۰ کیلومتر و مسیر میدان راه آهن، خیابان دشت آزادگان، بزرگراه تندگویان، شهید عسگری، خلیج فارس نمایشگاه شهر آفتاب به طول ۱۸,۲۵۰ کیلومتر خطوط ۴ و ۵ را شامل می شود.

سنندجی با بیان اینکه مسیر ششم پایانه جنوب - بزرگراه بعثت، میدان بهمن، بزرگراه عسگری، خلیج فارس نمایشگاه شهر آفتاب بوده است که تمامی این خطوط از تاریخ ۱۴ فروردین ماه در صورت حضور متقاضیان آماده به کار بوده است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در پایان یادآور شد: زمان سرویس دهی این خطوط از ساعت ۸ صبح تا پایان کار نمایشگاه است که در سرفاصله ۱۵ دقیقه جابه جایی مسافران را انجام می دهند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۱/۲۲

در منطقه ۷ انجام می شود؛

بهسازی مسیر BRT خط انقلاب دماوند ویژه معلولان و نابینایان

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۷ از بهسازی مسیر اتوبوس تندور خط یک خیابان انقلاب و دماوند ویژه معلولان و نابینایان خبر داد و گفت: مناسب سازی معابر، حمل و نقل عمومی و در مجموع بهبود شرایط زندگی برای معلولان و جانبازان از حقوق شهروندی این گروه از شهروندان است که باید مدنظر قرار بگیرد.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، امیرحسین حیدرنیا با اعلام این مطلب افزود: این طرح با هدف ترغیب نابینایان و معلولان به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در سال ۹۵ در این منطقه اجرا خواهد شد.

وی در ادامه از مناسب سازی ایستگاه های اتوبوس و پایانه ها به عنوان اقدامی دیگر در جهت تسهیل در امر جابجایی معلولان یاد کرد و ابراز داشت: مناسب سازی اتوبوس ها و پایانه های اتوبوس، اجرای مسیر ویژه نابینایان در ایستگاه های (BRT) و همسطح سازی ایستگاه های اتوبوس جهت ورود معلولان به ایستگاه از جمله دیگر اقدامات شهرداری این منطقه خواهد بود.

معاون شهردار منطقه ۷ با اشاره به اینکه شهری سالم است که برای نیازهای تمام شهروندان از هر طیف پاسخ مناسب داشته باشد، خاطر نشان کرد: هنوز تا شهری مناسب و ایده آل برای این گروه از جامعه فاصله داریم اما در تلاشیم تا دسترسی مناسب به ناوگان حمل و نقل عمومی و همچنین تردد راحت در سطح منطقه را برای این گروه فراهم سازیم.

وی در پایان یادآور شد: نصب موانع ارتجاعی، بشکه های ایمنی، شب رنگ جهت نما بروی نرده ها، خطرنا و جهت نما در طول مسیر اتوبوس تندرو خیابان انقلاب و دماوند از دیگر اقداماتی است که در راستای بهسازی این مسیر پرتدد انجام شده است.



خبرگزاری صدا و سیما ۹۵/۱/۲۴

رئیس کمیته عمران شورای تهران:

انتقاد از تابلوهای فروش آرم طرح ترافیک

شاکی: نصب تابلوهای فروش آرم طرح ترافیک با اهداف مدیریت شهری در تضاد است.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، اقبال شاکی در تذکرات پیش از دستور دویست و پنجاهمین جلسه شورا افزود: وجود تابلوهای فروش آرم طرح ترافیک با اهداف ممانعت از ورود خودرو در طرح در تضاد است. وی ادامه داد: از طرفی اعلام می‌کنیم ورود خودروها در طرح ترافیک کاهش یابد و از طرف دیگر تابلوی خرید آرم طرح ترافیک را نصب کرده‌ایم که پیشنهاد داده می‌شود این تابلوها جمع‌آوری و خرید اضطراری آرم طرح ترافیک نصب شود.

شاکی گفت: معاونت شهرسازی و نظام مهندسی با اختلاف‌هایی مواجه شده است که مشکلاتی برای مردم به وجود خواهد آورد، لذا هرچه سریع‌تر باید نسبت به رفع این مشکلات و اختلافات اقدام شود.

رئیس کمیته عمران شورا درباره افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی اظهار داشت: بنده پیشنهاد می‌دهم نماینده فرمانداری در جلسات حضور داشته باشد تا بتوانیم سریع‌تر نسبت به مواردی که مربوط به زندگی روزمره مردم می‌شود اقدام کنیم.

شاکی افزود: در سال اقدام و عمل بهتر است عملی انجام شود که فرآیندها در امور مردم تسهیل شود.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱/۲۹

تهران سما

معاون شهردار «شن ژن» چین:

مترو تهران هم تراز با بهترین متروهای دنیا فعالیت می کند

معاون شهردار شهر «شن ژن» کشور چین در جریان بازدید از مترو تهران گفت: پس از این بازدید متوجه شدم که متروی تهران بسیار مدرن، سریع و امن است، ضمن آنکه نظافت حرف اول را در آن می زند.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران، هو آنگ گو چینگ معاون شهردار شهر «شن ژن» کشور چین و هیئت همراه از خط یک مترو تهران بازدید کردند و با حضور در کابین راهبر مترو، در طول این سفر زیرزمینی از نزدیک با چگونگی هدایت قطار مترو تهران آشنا شدند.

این هیئت چینی، حدفاصل ایستگاه طالقانی تا ایستگاه امام خمینی (ره) را با مترو طی و از بخش های مختلف آن بازدید کردند.

معاون شهردار شهر شن ژن کشور چین با بیان اینکه مردم ایران بسیار میهمان نواز هستند، گفت: مترو تهران هم تراز با بهترین متروهای دنیا در حال فعالیت است و دارای ویژگی های مدرن هنری و فرهنگی بسیار خوبی است. هو آنگ گو چینگ با اشاره به فعالیت های فرهنگی که در ایستگاه های مترو صورت گرفته، تصریح کرد: این فعالیت ها فضای خوبی را برای نشان دادن فرهنگ غنی ایرانی به گردشگران ایجاد کرده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۱/۳۱

مدیر واحد حمل و نقل پاک سازمان ترافیک اعلام کرد:

راه اندازی ۲ خانه دوچرخه در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب/امکان بهره مندی از دوچرخه ها بدون ارائه مدرک شناسایی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد حمل و نقل پاک سازمان ترافیک از راه اندازی ۲ خانه دوچرخه در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب خبر داد.

سید نواب حسینی منش در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه همزمان با بهره برداری از ایستگاه مترو شهر آفتاب و ارائه خدمات حمل و نقل عمومی در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب، ۲ خانه دوچرخه در این محدوده راه اندازی شده است، گفت: ۱۰۰ دستگاه دوچرخه به منظور استفاده شهروندان در این خانه ها مستقر شده است.

مدیر واحد حمل و نقل پاک سازمان ترافیک با اشاره به اینکه شهروندان می توانند مسیر پیاده و محصور شده نمایشگاه شهر آفتاب را با دوچرخه طی کنند، تصریح کرد: با توجه به اینکه محدوده داخلی نمایشگاه شهر آفتاب محصور است امکان استفاده شهروندان از دوچرخه ها بدون ارائه کارت ملی میسر است.

به گفته وی شهروندان می توانند در نمایشگاه شهر آفتاب بدون ارائه مدرک شناسایی دوچرخه را از خانه شماره ۱ برداشته و پس از استفاده به خانه شماره ۲ تحویل دهند.

حسینی منش تاکید کرد: در حال حاضر این دو خانه دوچرخه با ۱۰۰ دستگاه دوچرخه آماده خدمات دهی به بازدیدکنندگان از نمایشگاه بین المللی کتاب است. این در حالیست که در صورت نیاز و متناسب با درخواست شهروندان امکان افزایش تعداد دوچرخه ها فراهم است.

جمعه مورخ ۹۵/۲/۳

تهران سما

در دیدار وزیر حمل و نقل فرانسه با معاون شهردار تهران مطرح شد:

مشارکت فرانسه در راه اندازی اولین خط تراموای تهران

وزیر حمل و نقل، دریا و شیلات فرانسه که به دعوت وزیر راه و شهرسازی کشورمان از تهران دیدن کرد، در دیدار با معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که در محل مرکز کنترل ترافیک پایتخت انجام شد، ضمن ابراز خوشحالی از حضور در کشورمان گفت: مسائلی که تهران در زمینه حمل و نقل شهری با آنها رو به رو است، همان مسائلی هستند که پاریس نیز با آنها رو در رو است.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، آلن ویدالیس (Alain Vidalies) با اعلام آمادگی در خصوص در اختیار گذاشتن تخصص و تجارب شرکت های مجرب و متخصص فرانسوی در موضوعات حمل و نقل شهری به ویژه در موضوع اجرای تراموا، افزود: پیشرفت های تهران در حوزه حمل و نقل شهری و اقداماتی که مدیریت شهری در زمینه کنترل ترافیک در تهران انجام داده، برای ما بسیار جالب بود.

وی با اعلام این که موضوعاتی همچون افزایش دما و گرمایش زمین و نیز آلودگی هوا، دو مشکل مشترک امروز کلان شهرهای دنیاست و توسعه مترو، اجرای تراموا و به کارگیری اتوبوس های برقی از جمله راهکارهای کاهش آلودگی هواست، اظهار کرد: ما در سال ۱۹۶۰ تراموای پاریس را جمع آوری کردیم، برای این که فضا برای حرکت خودروها باز شود اما ۱۰ سال است که داریم رفت و آمد خودروها را در پاریس محدود می کنیم تا فضا را برای تردد تراموا باز کنیم.

وزیر حمل و نقل فرانسه با دعوت از معاون شهردار تهران جهت دیدار از پاریس و امکانات حمل و نقل شهری این کلان شهر از جمله خطوط تراموا، تصریح کرد: تراموا، وسیله ای جذاب است که سیمای شهرها را زیبا می کند و شهروندان به خوبی از آن استقبال می کنند، ضمن این که از طریق کاهش ترافیک شهر به افزایش کیفیت زندگی شهروندان نیز کمک می کند.

سایه سنگین تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین بر سر شهرهای پولدار و فقیر

معاون شهردار تهران نیز در این دیدار با اشاره به آشنایی و ارتباط دیرینه دو کشور و دو ملت ایران و فرانسه و با استقبال از توانمندی ها و ظرفیت های فنی در توسعه حمل و نقل شهری از جمله گسترش متروی تهران اظهار کرد: امروز مسائل همه کلان شهرهای جهان شبیه به هم است و پدیده هایی همچون ترافیک و آلودگی هوا از یک طرف و تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین از طرف دیگر، دو پدیده مشترک تمام شهرهای بزرگ دنیا محسوب می شوند. مهندس سید جعفر تشکری هاشمی با بیان این که امروز مهم نیست کدام شهر پیشروتر و مردم آن پولدارتر یا کدام شهر کمتر توسعه یافته و مردم آن فقیرتر هستند، چرا که بسیاری از مسائل و مشکلات شهرهای امروز مشابه هم هستند، تصریح کرد: بسیاری از چالش های امروز که جهان با آنها دست و پنجه نرم می کند، همچون تغییرات آب و هوایی و گرم شدن زمین، سایه سنگین خود را بر سر بسیاری از شهرهای جهان و شهروندان آنها انداخته است.

وی با اشاره به این که مسائل و مشکلات مشترک، راه حل های مشترکی دارند و تهران همچون بسیاری از شهرهای پیشرو در جهان، گسترش شبکه مترو را به عنوان مهم ترین راهکار ترافیک و آلودگی هوای تهران در پیش گرفته، اظهار کرد: در حال حاضر، متروی تهران با ۵ خط به طول ۱۸۶ کیلومتر مشغول به کار است و روزانه ۳ میلیون مسافر با استفاده از مترو جا به جا می شوند و علاوه بر این، ۱۰۰ کیلومتر مترو نیز در خطوط ۶ و ۷ و نیز خط فرودگاه امام خمینی (ره) در دست ساخت داریم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که یک ماه قبل، فرودگاه مهرآباد به مترو متصل شد و سال آینده نیز فرودگاه امام خمینی (ره) به مترو متصل خواهد شد، تصریح کرد: علاوه بر این، ۴ خط مترو به مقصد شهرهای اطراف تهران از جمله اسلام شهر و ورامین و نیز ۳ خط مترو در داخل تهران پیش بینی شده و به همین دلیل، در آینده نزدیک به تعداد زیادی واگن برای خطوط جدید مترو احتیاج داریم و از این رو، از سرمایه گذاری و مشارکت جهت گسترش ناوگان حمل و نقل ریلی استقبال می کنیم.

سرفصل مشترک تهران و پاریس تقدم انسان ها بر خودروهاست

معاون شهردار تهران با اشاره به این که تمرکز مدیریت شهری تهران بر توسعه مترو استوار است و البته با وجود این که ما در تهران در زمینه استفاده از تراموا سابقه ای نداریم اما در طرح جامع ریلی تهران ۳ خط تراموا پیش بینی نموده ایم، اظهار کرد: اولین خط تراموای تهران را با مشارکت یک شرکت فرانسوی در محدوده مرکزی شهر که منطقه تاریخی تهران در آن قرار دارد، با اهداف گردشگری و توریستی راه اندازی خواهیم کرد و دو خط دیگر تراموا نیز در پهنه غربی شهر پیش بینی شده است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که ناوگان اتوبوسرانی تهران باید به سمت و سوی استفاده از اتوبوس های برقی حرکت کند، تصریح کرد: البته به دلیل وجود ظرفیت خوبی که در کشورمان در بخش سی ان جی داریم، استفاده از اتوبوس هایی که از این نوع سوخت استفاده می کنند را در دستور کار قرار داده ایم.

وی با اعلام این که با این نظر وزیر حمل و نقل فرانسه که شهر و معابر شهری را باید از زیر چرخ خودروها خارج کنیم کاملاً موافق هستیم، اضافه کرد: مدیریت شهری تهران اعتقاد دارد که شهر و معابر شهری باید زیر پای عابران پیاده قرار گیرد و سرفصل مشترک تهران و پاریس، توجه به جنبه انسانی شهرها و تقدم انسان ها بر خودروهاست.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری تهران از سرمایه گذاری در احداث مترو، اجرای تراموا، ساخت پارکینگ های زیر سطحی و نیز توسعه سیستم های کنترل هوشمند حمل و نقل شهری استقبال می کند، خاطرنشان کرد: با توجه فضای رقابتی موجود در کشورمان، آمادگی داریم تا با اولویت شرکت های داخلی، از مشارکت شرکت های فرانسوی نیز در طرح های حمل و نقل شهری استفاده کنیم.

هیچ شهری در جهان به اندازه تهران شبیه پاریس نیست

وزیر حمل و نقل فرانسه علاوه بر دیدار از مرکز کنترل ترافیک پایتخت، از استودیوی صدای شهر رادیو تهران که محل آن در این مرکز قرار دارد نیز دیدن نمود و با شهروندان تهرانی به گفت و گو پرداخت و با اشاره به حجم بالای تردد در تهران به منظور تحمل ترافیک سنگین این کلان شهر، خطاب به رانندگان تهرانی گفت: «لطفاً هنگام رانندگی لبخند بزنید!»

ویدالیس در این گفت و گو با اعلام شباهت زیاد تهران به پاریس، تأکید کرد: با وجود این که مسافرت های فراوانی به شهرهای مختلف جهان داشته ام اما هیچ شهری را تا به این اندازه شبیه پاریس ندیده ام و برای همین در شهر شما احساس دلتنگی نمی کنم و به همین دلیل، فکر می کنم شهروندان تهران نیز در پاریس احساس دلتنگی نکنند.

وی در پایان این گفت و گو در پاسخ به این پرسش که از تهران چه خاطره ای را به عنوان یادگار با خود به پاریس می برد، خاطرنشان کرد: این که به شهری سفر کردم که شباهت بسیاری به پاریس داشت، شهری که مسائل و مشکلات مشترک و بالطبع، راهکارهای مشترکی با پاریس دارد، برایم بسیار جالب بود و اقدامات خوبی که مدیریت شهری تهران در زمینه توسعه شهر و حمل و نقل شهری در پایتخت زیبای ایران انجام داده، در خاطر من خواهد ماند.

شنبه مورخ ۹۵/۱/۴

تهران سما

معاون عمرانی مترو تهران خبر داد

افتتاح ۱۸ ایستگاه خط ۶ مترو قبل از ۲۲ بهمن ماه

معاون عمرانی مترو تهران گفت: امروز دو تونل بهار شیراز و کارگاه پرستاری در امتداد خط ۶ مترو تهران به یکدیگر متصل شدند که با این رخداد در حقیقت شاهد یکپارچه شدن ۸۰۰ متر تونل شده ایم.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» سید مهدی پور هاشمی در مراسم اتصال مقاطع تونل خط شش تاکید کرد: در ۲۴ اسفند ماه سال گذشته یک کارگاه بخش تعاون به یکدیگر متصل شد در هفته اول امسال نیز دو کارگاه دیگر به هم متصل شدند و در هفته جاری نیز سه کارگاه به یکدیگر متصل می شوند.

وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی پروژه خط ۶ مترو شهر تهران گفت: در شرایط فعلی حدود ۵۰ درصد از تونل حفاری شده است و ۴۰ درصد کار لاینینگ انجام شده است.

وی افزود: این خط تا پایان شهریور امسال ۳۱ کیلومتر تونل حفاری خواهد شد که این کار در سطح بین المللی رکورد قابل ملاحظه ای محسوب می شود.

وی تاکید کرد: ۱۳ ایستگاه خط ۶ قبل از ۲۲ بهمن افتتاح می شود البته ۱۳ ایستگاه در برنامه اولیه بوده و تلاش داریم آغاز اول این خط را با ۱۸ ایستگاه افتتاح کنیم.

وی خاطرنشان کرد: این خط یکی از خطوط مهم مترو تهران محسوب می شود و خوشبختانه تاکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته ایم و با افتتاح این پروژه روزانه ۱ میلیون مسافر جابه جا می شوند.



یکشنبه مورخ ۹۵/۲/۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

معاون شهردار تهران:

خط ۱۰ بی.آر.تی تا پایان اردیبهشت به نعمت آباد می رسد

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از امتداد خط ۱۰ سامانه اتوبوس‌های تندرو تا پاسگاه نعمت آباد در اردیبهشت‌ماه سال جاری خبر داد.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار شهرنوش با بیان اینکه یکی از اقدامات اتوبوسرانی در سال جاری توسعه خط ۱۰ سامانه B.R.T به منظور اتصال آن به جنوب غرب تهران است، گفت: توسعه این خط از ایستگاه آزادی تا پاسگاه نعمت‌آباد (شهرک نعمت‌آباد) طبق برنامه تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

وی در توضیح راه‌اندازی و ادامه خط ۱۰ اتوبوس‌های تندرو (دانشگاه علوم و تحقیقات-میدان آزادی) یادآور شد: زیرساخت‌های امتداد این خط B.R.T به شهرک نعمت‌آباد در منطقه ۱۸ شهرداری آماده شده است. همچنین عملیات عمرانی و جداسازی مسیر در این خط آغاز شده و پس از تکمیل مراحل احداث خط در آینده نزدیک، خط ۱۰ اتوبوس‌های B.R.T در مسیر منطقه ۱۸ به مقصد نعمت‌آباد مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۵

از سوی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تبیین شد:

۱۹ رویکرد مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک در سال ۹۵

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران در جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به ابلاغ ۲۳ سیاست مدیریت شهری در سال ۹۵ از سوی شهردار محترم تهران در ابتدای سال جاری، تأکید کرد: در این میان، ۱۹ رویکرد وجود دارد که به صورت مستقیم و غیر مستقیم به حوزه حمل و نقل و ترافیک مربوط است.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: با توجه به نام گذاری سال ۹۵ تحت عنوان «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» به عنوان یک چالش ملی و یک وظیفه همگانی، با لبیک به فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، موضوع «اقتصاد مقاومتی» را به صورت ویژه مورد توجه قرار داده و تکلیف خود می دانیم تا تمام توان خویش را در جهت تحقق منویات معظم له به کار بگیریم.

وی با بیان این که تأکید مجدد رهبری معظم (مدظله العالی)، در باره موضوع اقتصاد مقاومتی، نشان دهنده این است که عملکرد مسئولان اجرایی در تحقق این مهم، مورد رضایت معظم له نیست، اعلام کرد: آنچه ما به عنوان مدیران اجرایی به منظور محقق کردن مدل «اقتصاد مقاومتی» باید انجام دهیم، این است که به توان خودمان متکی باشیم و با تکیه بر توانایی های کشور از جمله نیروهای پر توان داخلی، موضوع اثربخشی و کارآمدی در فعالیت ها را مورد توجه ویژه قرار داده و فرصت سوزی نکنیم.

مسئولان شهری از طریق رسانه ها با شهروندان گفت و گو کنند

معاون شهردار تهران با اشاره به لزوم محرومیت زدایی از چهره ناوگان حمل و نقل عمومی و توانمندسازی اقشار آسیب پذیر جهت استفاده از حمل و نقل مطمئن، اظهار کرد: در تمامی تصمیم گیری ها و برنامه ریزی های خود، باید قشر ضعیف جامعه را در نظر داشته باشیم و امکان استفاده تمام شهروندان از شبکه حمل و نقل یکپارچه را فراهم کنیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بحث گردشگری با توجه به افزایش حضور توریست های خارجی در کشورمان از اهمیت مضاعف برخوردار شده، تصریح کرد: محور بحث گردشگری، زیرساخت های حمل و نقلی و امکان جا به



جایی ایمن و کارآمد است و تهران به عنوان پایتخت تاریخ و تمدن ایران اسلامی، باید فرهنگ دینی و ملی ما را به بهترین شکل به جهانیان معرفی کند.

وی با تأکید بر این که انتقال درست، دقیق و به موقع اطلاعات به شهروندان و ارائه گزارش عملکرد مجموعه از طریق گفت و گو با رسانه ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است، اضافه کرد: مسئولان شهری باید تمام موضوعات از جمله مسائل و مشکلاتی که با آنها رو به رو هستند را با مردم شهر در میان بگذارند، چرا که شهروندان صاحبان اصلی شهر هستند و باید از آنچه در شهرشان اتفاق می افتد، آگاه باشند و رسانه ها به عنوان نمایندگان افکار عمومی، در تحکیم و تقویت این ارتباط بیشترین نقش را دارند.

«آلودگی هوا» و «آلودگی صوتی» دو چالش اصلی پایتخت است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که حمل و نقل عمومی با تأکید بر توسعه حمل و نقل ریلی، مهم ترین راهکار کاهش دو چالش اصلی، پیش روی شهر تهران و شهروندان تهرانی یعنی «آلودگی هوا» و «آلودگی صوتی» است، اظهار کرد: مهم ترین رویکرد مدیریت شهری، توسعه و تقویت حمل و نقل عمومی با محوریت مترو است و به این منظور، تمام تلاش خود را در جهت راه اندازی و بهره برداری از ایستگاه ها و خطوط جدید مترو و ارتقاء و بهبود خدمات حمل و نقلی به کار خواهیم گرفت.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مدیریت شهری، فرهنگ سازی هر چه بهتر به منظور تأثیرگذاری هر چه بیشتر پروژه «خط سفید» در جهت حل بخشی از مسائل و مشکلات ترافیکی که ریشه فرهنگی دارد را همچنان در دستور کار خواهد داشت، تصریح کرد: موضوع فرهنگ سازی، موضوعی زمان بر است که نیاز به تدبیر دارد و برای اصلاح و ارتقای فرهنگ رفت و آمد در تهران نیاز به زمان بیشتر داریم و باید صبر و حوصله داشته باشیم.

وی با تأکید بر تأثیر ناوگان حمل و نقل شهری بر سیما و منظر شهر، اضافه کرد: از ایستگاه های اتوبوس و پایانه های تاکسی گرفته تا خط کشی خیابان ها و بزرگراه ها و تابلوهای ترافیکی، در زیبا کردن یا زشت نمودن چهره شهر اثرگذار هستند و مبلان شهری از جمله امکانات و تجهیزات ترافیکی، علاوه بر آراستگی، پاکیزگی و زیبایی، باید به نوعی طراحی شوند که اقشار آسیب پذیر جامعه اعم از سالمندان، کودکان، جانبازان و معلولان نیز به راحتی، امکان استفاده از خدمات حمل و نقلی را داشته باشند.

خرید ۶ هزار اتوبوس مورد نیاز ۴۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار می خواهد

معاون شهردار تهران با اشاره به لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده اعم از اتوبوس ها و تاکسی ها، ارائه بسته های تشویقی به بخش خصوصی باید به منظور استفاده از سرمایه گذاری این بخش در نوسازی ناوگان حمل و



نقل شهری را مورد تأکید قرار داد و اظهار کرد: به این منظور، فعالیت هایمان بر مبنای جذب سرمایه داخلی و خارجی و جلب مشارکت اقتصادی در قالب مدل های مختلف سرمایه گذاری، برنامه ریزی خواهد شد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که به ازای انجام هر کاری نباید صرفاً از منابع شهری استفاده کنیم، بلکه باید از توان بخش خصوصی برای اقداماتی که انجام آنها از سوی این بخش امکان پذیر است استفاده نماییم، تصریح کرد: به عنوان نمونه، صرفاً خرید ۶ هزار دستگاه اتوبوس مورد نیاز شهر تهران، بالغ بر ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار می خواهد و به عبارتی، کل اعتبار مصوب شهرداری تهران برای اداره و مدیریت شهر در یک فصل را باید برای خرید اتوبوس های مورد نیاز اختصاص دهیم.

وی با تأکید بر لزوم شفاف سازی هر چه بیشتر در سامانه های شهرداری تهران به ویژه در حوزه های انسانی و مالی به منظور مبارزه با فساد اداری و مالی، اضافه کرد: به این منظور باید از روش های سنتی به سمت مدل های مکانیزه در قالب سیستم های هوشمند که در بستر آی تی تعریف شده اند، حرکت کرده و به نحوی عمل کنیم که دسترسی به اطلاعات به روز برای عموم شهروندان امکان پذیر باشد.

تعامل با شورای شهر سرلوحه فعالیت هایمان است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هیچ پروژه جدید عمرانی در تهران تعریف نخواهد شد و اولویت و تمرکز مدیریت شهری بر تکمیل پروژه های نیمه تمام از جمله بزرگراه ها، پل ها و دسترسی های نیمه تمام استوار است، اظهار کرد: تعریف هر گونه پروژه جدید در حوزه حمل و نقل و ترافیک، موکول به کسب موافقت کمیته مربوطه است و تمام اهتمام خود را باید در جهت اتمام پروژه های نیمه تمام به کار بگیریم تا آنها را به انتها رسانده و مورد بهره برداری قرار دهیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که حوزه حمل و نقل و ترافیک در تنظیم و تکمیل نظام نامه آماری شهر تهران و شهرداری تهران با مرکز آمار ایران همکاری خواهد نمود، تصریح کرد: در حوزه معیشت و رفاه کارکنان، موضوع مسکن این عزیزان به صورت ویژه مورد توجه قرار می گیرد، ضمن این که به موضوعاتی همچون شایسته سالاری در عزل و نصب ها و نیز برنامه ریزی برای آموزش ضمن خدمت کارکنان به منظور توانمند سازی ایشان در راستای افزایش بهره وری و کارایی، توجه ویژه خواهد شد.

وی با تأکید بر این که حوزه حمل و نقل و ترافیک در تدوین و تکمیل برنامه پیشنهادی ششم توسعه کشور در حوزه حمل و نقل شهری مشارکت جدی و فعال خواهد داشت، اضافه کرد: تعامل با شورای اسلامی شهر تهران و استفاده از ظرفیت های قانونی با هدف انجام خدمت بیشتر سرلوحه فعالیت های حوزه حمل و نقل و ترافیک خواهد بود، چرا که

اعتقاد داریم آگاهی اعضای شورا از اقدامات و برنامه های این حوزه، باعث حمایت و همراهی بیشتر این عزیزان در پروژه های پیش بینی شده خواهد شد.

معاون شهردار تهران در پایان این جلسه با تأکید بر این که نسبت به تسویه حساب و پرداخت دیون پیمانکاران حوزه حمل و نقل و ترافیک با اولویت پرداخت های خُرد اقدام خواهد شد، خاطرنشان کرد: همان طور که انتظار داریم پیمانکاران به نحو شایسته کار خود را انجام دهند، ما نیز وظیفه خود می دانیم تا مطالبات ایشان را در اولویت قرار داده و به شایستگی پرداخت نماییم.

دوشنبه مورخ ۹۵/۱/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر اجرایی UITP در گفت و گو با شهرنوشت:

زیرساخت های حمل و نقل عمومی در تهران بسیار پیشرفته است/لزوم ارتقا کیفیت ناوگان حمل و نقل عمومی

گروه حمل و نقل عمومی : مدیر اجرایی UITP با اشاره به اینکه اصلی ترین معضل ترافیک شهر تهران استفاده از خودروهایی شخصی است، گفت: اگر کمیت و کیفیت مدهای حمل و نقلی در تهران افزایش یابد بی شک شهروندان بیشتر استقبال می کنند و حتما در نهایت تردد با خودرو شخصی در معابر این شهر کاهش می یابد تا دستاورد آن کاهش آلودگی هوا و ترافیک باشد.

پائولین برگ در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان مطلب فوق و با اشاره به اینکه تهران شهری است که زیبایی هایش در پس تردد میلیون ها خودروهای تک سرنشین محو شده است، تصریح کرد: باید در تهران شهروندان تشویق به استفاده از حمل و نقل عمومی شوند. این در حالیست که حجم سفرهای روزانه با استفاده از خودرو شخصی در این شهر بسیار بیشتر از حمل و نقل عمومی است .

وی با بیان اینکه طی سال های اخیر اقدامات بسیار چشمگیری در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی در تهران صورت گرفته است، گفت: اینکه چندین مد حمل و نقلی اعم از خطوط اتوبوس ، مترو و تاکسی در کنار یکدیگر در تهران به کار گرفته شده است و شبکه تقریباً منسجمی را تشکیل داده جای تقدیر دارد اما به کیفیت ناوگان و خدمات دهی مطلوب نیز لازم است توجه شود.

وی با بیان اینکه زیرساخت های ترافیکی و حمل و نقل عمومی شهر تهران بسیار پیشرفته است، تصریح کرد: تنها چالش سیستم حمل و نقل عمومی تهران کیفیت ناوگان حملی نقلی است .

به گفته وی زمانی که امکانات حمل و نقل عمومی گسترده تر باشد و دسترسی تمامی مدهای حمل و نقلی به یکدیگر مهیا باشد می توان شهروندان را به استفاده از حمل و نقل عمومی تشویق کرد .

پائولین برگ با بیان اینکه کاهش تقاضای سفر باید به عنوان یکی از اولویت های مدیریت ترافیک در تمام دنیا بخصوص در تهران اعمال شود، اظهار کرد: با ارایه خدمات از طریق اینترنت و گسترش خدمات الکترونیکی در

شهرهایی مانند تهران می توان شاهد کاهش تقاضای سفر و نیز مدیریت زمان بود تا صرفه جویی در مصرف سوخت نیز بدین طریق صورت می گیرد.

شنبه مورخ ۹۵/۱/۱۱

عصر ایران

حضور ایران در نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی دبی (+عکس)

شعار برگزار کنندگان نمایشگاه امسال "حمل و نقل شهری: رشد فکری و اشتغال هوشمند" است.

بزرگترین نمایشگاه حمل و نقل عمومی منطقه توسط انجمن بین المللی سیستم حمل و نقل عمومی (UITP) در دبی برگزار شد.

به گزارش عصرایران، این انجمن دارای ۱۳۰۰ عضو از ۹۲ کشور جهان است. اعضای این انجمن از فعالان بخش های مختلف از جمله خدمات و متخصصان حمل و نقل عمومی، مجریان، تصمیم گیرندگان، موسسات تحقیقاتی و صنعت خدمات و عرضه حمل و نقل عمومی است.

حاکم دبی نیز با انتشار متنی در توئیتر با اشاره به برگزاری این نمایشگاه، اثرات آن را در توسعه حمل و نقل عمومی امارات ستود. او همچنین به رونمایی از اولین مینی بوس بدون راننده و هوشمند در دبی اشاره کرد. ایران نیز در این نمایشگاه حضور داشت. نمایشگاهی که میزبان غول های بزرگ صنعت حمل و نقل و خودروسازی جهان از جمله بنز، اسکانیا و ولوو بود تا آخرین دستاوردهای خود را در زمینه حمل و نقل عمومی را در معرض دید مردم و کارشناسان قرار دهد.

شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در کنفرانس و نمایشگاه منطقه ای حمل و نقل عمومی UITP MENA حضور داشتند.

شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در این نمایشگاه موضوع پیشنهادی خود را در سه زمینه اینترنت چیزها، داده های بزرگ و اپلیکیشن ها و در سه محور آموزش، سرمایه گذاری و تکنولوژی ارائه کرد. شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اتوبوسرانی، تاکسیرانی، شرکت بهره برداری متروی تهران و شرکت فن آسا از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این نمایشگاه حضور داشتند.

شعار برگزار کنندگان نمایشگاه امسال "حمل و نقل شهری: رشد فکری و اشتغال هوشمند" است. ۶۰۰ شرکت، وزارتخانه و سازمان فعال در زمینه حمل و نقل عمومی از ۲۹ کشور در این نمایشگاه شرکت داشتند. ۱۰۲ سخنران از ۳۹ کشور مقالات خود را در این نمایشگاه ارائه کردند و براساس برآوردها، این رویداد ۳ هزار نفر بازدید کننده داشت.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۲/۱۱

حضور ایران در کنار غول های حمل و نقل

در کنار غول های حمل و نقل و شرکت های خودروسازی از جمله، بنز، اسکانیا، ولوو و غیره، ایران نیز در این نمایشگاه شرکت کرد.

به گزارش گروه وبگردی باشگاه خبرنگاران جوان، بزرگترین نمایشگاه حمل و نقل عمومی منطقه توسط انجمن بین المللی سیستم حمل و نقل عمومی (UITP) که تنها شبکه اینترنتی جهانی هست که تمامی ذینفعان حمل و نقل عمومی را دور هم جمع می کند، در دوبئی برگزار شد تا کشورهای مختلف دستاوردهای خود را به رخ جهانیان به خصوص کشورهای منطقه بکشند.

بنابر این گزارش؛ این انجمن دارای ۱۳۰۰ عضو است که به از ۹۲ کشور جهان می باشد و تمامی اعضا، متخصصان حمل و نقل عمومی، مجریان، تصمیم گیرندگان، موسسات تحقیقاتی، و صنعت سرویس و عرضه حمل و نقل عمومی می باشند.

این نمایشگاه به حدی مهم بوده که حاکم دوبئی در توییتر خود از برگزاری آن، اثرات آن در توسعه حمل و نقل عمومی امارات و همچنین رونمایی از اولین مینی بوس بدون راننده و هوشمند دوبئی خبر داده است.

در کنار غول های حمل و نقل و شرکت های خودروسازی از جمله، بنز، اسکانیا، ولوو و غیره ایران نیز در این نمایشگاه شرکت کرد تا آخرین دستاوردهای خود را در زمینه حمل و نقل عمومی در معرض دید مردم و کارشناسان کشورهای خارجی قرار دهد.

در این نمایشگاه، شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، در کنفرانس و نمایشگاه منطقه ای UITP MENA حضور یافته که شرکت کنترل ترافیک شهر تهران موضوع پیشنهادی خود را در سه زمینه اینترنت چیزها، داده های بزرگ و اپلیکیشن ها و در سه محور آموزش، سرمایه گذاری و تکنولوژی ارائه کرد.

شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اتوبوسرانی، تاکسیرانی، شرکت بهره برداری متروی تهران و شرکت فن آسا از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این نمایشگاه حضور داشتند.

شعار برگزار کنندگان نمایشگاه امسال "حمل و نقل شهری: رشد فکری و اشتغال هوشمند" است .
در این نمایشگاه ۶۰۰ شرکت از ۲۹ کشور و از جمله ۱۰ وزارتخانه که کار آنها در زمینه حمل و نقل و ارتباطات است شرکت دارند .
در این نمایشگاه ۱۰۲ سخنران از ۳۹ کشور مقالات خود را عرضه می کنند، و پیش بینی می شود که ۳۰۰۰ نفر از آن بازدید کنند.

تلکس دولت بهار ۹۵/۲/۱۱

حضور ایران در کنار غول های حمل و نقل عمومی جهان

دولت بهار: در کنار غول های حمل و نقل و شرکت های خودروسازی از جمله، بنز، اسکانیا، ولوو و غیره، ایران نیز در این نمایشگاه شرکت کرد.

به گزارش دولت بهار، بزرگترین نمایشگاه حمل و نقل عمومی منطقه توسط انجمن بین المللی سیستم حمل و نقل عمومی (UITP) که تنها شبکه اینترنتی جهانی هست که تمامی ذینفعان حمل و نقل عمومی را دور هم جمع می کند، در دوی بی برگزار شد تا کشورهای مختلف دستاوردهای خود را به رخ جهانیان به خصوص کشورهای منطقه بکشند.

بنابر این گزارش؛ این انجمن دارای ۱۳۰۰ عضو است که به از ۹۲ کشور جهان می باشد و تمامی اعضا، متخصصان حمل و نقل عمومی، مجریان، تصمیم گیرندگان، موسسات تحقیقاتی، و صنعت سرویس و عرضه حمل و نقل عمومی می باشند.

این نمایشگاه به حدی مهم بوده که حاکم دوی بی در توییتر خود از برگزاری آن، اثرات آن در توسعه حمل و نقل عمومی امارات و همچنین رونمایی از اولین مینی بوس بدون راننده و هوشند دوی بی خبر داده است.

در کنار غول های حمل و نقل و شرکت های خودروسازی از جمله، بنز، اسکانیا، ولوو و غیره ایران نیز در این نمایشگاه شرکت کرد تا آخرین دستاوردهای خود را در زمینه حمل و نقل عمومی در معرض دید مردم و کارشناسان کشورهای خارجی قرار دهد.

در این نمایشگاه، شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، در کنفرانس و نمایشگاه منطقه ای UITP MENA حضور یافته که شرکت کنترل ترافیک شهر تهران موضوع پیشنهادی خود را در سه زمینه اینترنت چیزها، داده های بزرگ و اپلیکیشن ها و در سه محور آموزش، سرمایه گذاری و تکنولوژی ارائه کرد.

شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اتوبوسرانی، تاکسیرانی، شرکت بهره برداری متروی تهران و شرکت فن آسا از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این نمایشگاه حضور داشتند. شعار برگزار کنندگان نمایشگاه امسال "حمل و نقل شهری: رشد فکری و اشتغال هوشمند" است.

در این نمایشگاه ۶۰۰ شرکت از ۲۹ کشور و از جمله ۱۰ وزارتخانه که کار آنها در زمینه حمل و نقل و ارتباطات است شرکت دارند.

در این نمایشگاه ۱۰۲ سخنران از ۳۹ کشور مقالات خود را عرضه می کنند، و پیش بینی می شود که ۳۰۰۰ نفر از آن بازدید کنند.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱/۱۲

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت

آغاز مسافرگیری ایستگاه مترو شهرآفتاب همزمان با افتتاح نمایشگاه کتاب تهران

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از آغاز مسافرگیری ایستگاه مترو شهرآفتاب همزمان با افتتاح بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران خبر داد.

به گزارش شهرونوشت و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران، دکتر محسن نایی با اعلام این خبر افزود: نمایشگاه بین المللی کتاب تهران از ساعت ۹ صبح ۱۵ اردیبهشت آغاز به فعالیت می کند و ایستگاه مترو شهر آفتاب برای خدمات دهی به بازدید کنندگان این نمایشگاه از ساعت ۸ و سی دقیقه صبح مسافرگیری را آغاز خواهد کرد.

وی در ادامه افزود: مسافرگیری در این ایستگاه تا ساعت ۸ و سی دقیقه شب ادامه دارد و بازدید کنندگان می توانند در طول ساعات روز از خدمات دهی این ایستگاه استفاده کنند .

به گفته مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران فاصله گذر حرکت قطارها در ایستگاه شهر آفتاب هر ۱۵ دقیقه پیش بینی شده و برنامه حرکت قطارها در خط یک به روال سابق است .

نایی با اشاره به اینکه برای زمان های پرتردد در امتداد خط ۱ و ایستگاه شهر آفتاب، حرکت های فوق العاده در نظر گرفته شده است گفت: بازدید کنندگان به هیچ عنوان دغدغه ای برای رفت و آمد به نمایشگاه بین المللی کتاب تهران را نخواهند داشت .

وی تصریح کرد: بازدید کنندگان نمایشگاه کتاب تهران می توانند از تمام ایستگاه های خط ۱ مترو برای رسیدن به ایستگاه شهر آفتاب بر اساس اعلام صورت گرفته در هر قطار استفاده کنند ضمن آنکه مسافران می توانند در ایستگاه شاهد از طریق قطارهای اعزامی به ایستگاه شهر آفتاب به نمایشگاه کتاب مراجعه کنند .

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران همچنین با بیان اینکه مسافران مترو در خط سه که قصد عزیمت به نمایشگاه شهرآفتاب را دارند نیاز به تعویض خط ندارند افزود: این مسافران می توانند از طریق ایستگاه آزادگان و از آنجا با اتوبوس به نمایشگاه کتاب منتقل شوند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۲/۱۲

سندجی در گفت و گو با شهرنوشته اعلام کرد:

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی به مقصد مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تعیین نرخ خطوط جدید اتوبوسرانی به مقصد مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب خبر داد.

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته؛ با بیان اینکه شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با راه اندازی ۹ خط اقدام به ارائه خدمات حمل و نقلی به بازدید کنندگان نمایشگاه بین المللی کتاب در مجموعه شهر آفتاب کرده است، افزود: طبق برنامه ریزی های انجام شده قرار است تا در زمان برگزاری نمایشگاه بین المللی کتاب ۵۰۰ دستگاه اتوبوس کار جابه جایی بازدید کنندگان به مجموعه شهر آفتاب را انجام دهد .

وی در ادامه با اشاره به تعیین نرخ کرایه خطوط جدید اتوبوسرانی به مقصد شهر آفتاب بیان کرد: در تمامی این ۹ مسیر نرخ کرایه اتوبوس ها در دو قالب پرداخت نقدی و پرداخت با کارت بلیت الکترونیک تعیین شده است.

پیمان سندجی با اشاره به میزان کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر آفتاب توضیح داد: برای شماره خط ۴۲۵ با کد بهره برداری ۲۶۴۱ از پایانه خاوران به شهر آفتاب نرخ کرایه کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰ ریال؛ شماره خط ۴۲۹ با کد بهره برداری ۲۶۴۲ از پایانه جنوب به شهر آفتاب نرخ کرایه کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰ ریال؛ شماره خط ۴۲۶ با کد بهره برداری ۲۷۴۲ از میدان رسالت به مقصد شهر آفتاب نرخ کرایه کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰ ریال؛ شماره خط ۴۳۱ با کد بهره برداری ۲۷۴۱ از پایانه بیهقی به مقصد شهر آفتاب نرخ کرایه کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰ ریال؛ شماره خط ۴۲۷ با کد بهره برداری ۳۰۲۶ از پایانه آزادی به مقصد شهر آفتاب نرخ کرایه کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰؛ شماره ۴۲۸ با کد بهره برداری ۳۰۲۷ از میدان صنعت به مقصد شهر آفتاب کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰ ریال؛ شماره خط ۴۳۳ با کد بهره برداری ۳۰۲۸ از پاسگاه نعمت آباد به مقصد شهر آفتاب نرخ کرایه کارت بلیت ۷۴۵۰ ریال و نرخ کرایه نقدی ۹۷۵۰؛ شماره خط ۴۳۲ با کد بهره برداری ۳۴۱۴ از مترو شاهد به مقصد شهر آفتاب با نرخ کرایه کارت بلیت ۴۹۷۰ ریال و کرایه نقدی ۶۷۵۰ ریال و شماره خط ۴۳۰ با کد بهره برداری ۳۴۱۵ از میدان راه آهن به مقصد شهر آفتاب کرایه کارت بلیت ۸۰۰۰ ریال و کرایه نقدی ۹۷۵۰ ریال در نظر گرفته شده است.

شنبه مورخ ۹۵/۲/۱۳

تهران سما

حضور نمایندگان شهرداری تهران در نمایشگاه و کنگره حمل و نقل ۲۰۱۶ UITP

نمایشگاه و کنگره حمل و نقل منا در شهر دبی برگزار گردید و شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک به نمایندگی از شهرداری تهران در کنار غول های بزرگ صنعت حمل و نقل و خودروسازی جهان حضوری فعال و پربار داشت و آخرین دستاوردهای خود را در زمینه حمل و نقل عمومی در معرض دید مردم و کارشناسان قرار داد.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: اهداف این نمایشگاه ارتقای مهارت های حمل و نقل عمومی و تصمیم گیرنده های شهری در راستای این مطالب و بحث درباره ی سیاست ها و راه حل هایی برای ارتقای شرایط جابجایی در شهر و محدوده های اطراف، پویایی شهری، ارتقای شرایط زندگی شهروندان و تجارت می باشد.

به گفته وزیر این همایش سکویی بسیار خوب برای کمک به تبادل اطلاعات و اشتراک تجارب در محیط های چالش برانگیز است.

وی در ادامه افزود: انجمن بین المللی سیستم حمل و نقل عمومی (UITP)، حامی پایدار پویایی شهری می باشد و تنها شبکه ی اینترنتی جهانی هست که تمامی ذینفعان حمل و نقل عمومی را دور هم جمع می کند. این انجمن دارای ۱۳۰۰ عضو است که به از ۹۲ کشور جهان می باشد و تمامی اعضا، متخصصان حمل و نقل عمومی، مجریان، تصمیم گیرندگان، موسسات تحقیقاتی، و صنعت سرویس و عرضه ی حمل و نقل عمومی می باشند.

وزیری تصریح کرد: در این نمایشگاه ها شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک در کنفرانس و نمایشگاه منطقه ای UITP MENA حضور یافته که شرکت کنترل ترافیک موضوعات پیشنهادی خود را در سه زمینه اینترنت چیزها، داده های بزرگ و اپلیکیشن ها و در سه محور آموزش، سرمایه گذاری و تکنولوژی ارائه کرد.

شایان ذکر است که شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اتوبوسرانی، تاکسیرانی، شرکت بهره برداری متروی تهران و شرکت فن آسا از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این نمایشگاه حضور داشتند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۲/۱۳

حضور نمایندگان شهرداری تهران در نمایشگاه و کنگره حمل و نقل ۲۰۱۶ UITP

گروه حمل و نقل عمومی: نمایشگاه و کنگره ی حمل و نقل منا در شهر دبی برگزار گردید و شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک به نمایندگی از شهرداری تهران در کنار غول های بزرگ صنعت حمل و نقل و خودروسازی جهان حضوری فعال و پربار داشت و آخرین دستاوردهای خود را در زمینه حمل و نقل عمومی در معرض دید مردم و کارشناسان قرار داد.

به گزارش شهرنوشته مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: اهداف این نمایشگاه ارتقای مهارت های حمل و نقل عمومی و تصمیم گیرنده های شهری در راستای این مطالب و بحث درباره ی سیاست ها و راه حل هایی برای ارتقای شرایط جابجایی در شهر و محدوده های اطراف، پویایی شهری، ارتقای شرایط زندگی شهروندان و تجارت می باشد.

به گفته مهندس وزیر این همایش سکویی بسیار خوب برای کمک به تبادل اطلاعات و اشتراک تجارب در محیط های چالش برانگیز است.

وی در ادامه افزود: انجمن بین المللی سیستم حمل و نقل عمومی (UITP)، حامی پایدار پویایی شهری می باشد و تنها شبکه ی اینترنتی جهانی هست که تمامی ذینفعان حمل و نقل عمومی را دور هم جمع می کند. این انجمن دارای ۱۳۰۰ عضو است که به از ۹۲ کشور جهان می باشد و تمامی اعضا، متخصصان حمل و نقل عمومی، مجریان، تصمیم گیرندگان، موسسات تحقیقاتی، و صنعت سرویس و عرضه ی حمل و نقل عمومی می باشند.

وزیری تصریح کرد: در این نمایشگاه ها شرکت ها و سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک در کنفرانس و نمایشگاه منطقه ای UITP MENA حضور یافته که شرکت کنترل ترافیک موضوعات پیشنهادی خود را در سه زمینه اینترنت چیزها، داده های بزرگ و اپلیکیشن ها و در سه محور آموزش، سرمایه گذاری و تکنولوژی ارائه کرد.

شایان ذکر است که شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اتوبوسرانی، تاکسیرانی، شرکت بهره برداری متروی تهران و شرکت فن آسا از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این نمایشگاه حضور داشتند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۲/۱۳

به منظور افزایش ایمنی در کمربندی پایتخت صورت می گیرد؛

نصب دوربین ثبت تخلف در لاین کندرو بزرگراه آزادگان/ایمن سازی مسیر موتوررو

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه بزرگراه آزادگان نقش بسزایی در جابه جایی شهروندان ایفا می کند، گفت: امسال دوربین های ثبت تخلف سرعت غیر مجاز در لاین کندرو بزرگراه آزادگان نیز نصب می شود.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه بزرگراه آزادگان به طول ۳۶ کیلومتر از جمله معابر فرامنطقه ای و دارای اهمیت شهرتهران است که در جابجایی شهروندان نقش بسزایی ایفا می کند، تصریح کرد: بزرگراه آزادگان به دلیل دسترسی همزمان چندین خط عبوری و در عین حال عملکرد کمربندی شهر و تردد وسایل نقلیه سنگین و کاربری های متفاوت به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی محسوب می شود. معاون شهردار تهران ادامه داد: مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند. از این رو نصب پل های عابر پیاده به تعداد ۳ پل در دستور کار قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: به منظور جلوگیری از تردد های عرضی در این بزرگراه، نصب نرده های رفیوژ میانی در دستور کار قرار گرفته است. همچنین در برخی معابر و به دلیل کاهش دید رانندگان مقرر شده گاردیل و نیوجرسی تامین می شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری پایتخت تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو نیز در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته است.

به گفته وی براساس ارزیابی های صورت گرفته در سال ۹۲ و ۹۳، ۲۵ درصد حجم ورودی ها به شهر تهران از سه معبر، جاده ساوه - احمد آباد مستوفی - اتوبان ساوه انجام می شود که ساماندهی ورودی و خروجی های این بزرگراه در دستور کار قرار گرفته است.

تشکری هاشمی در ادامه به اقدامات انجام شده این منطقه در بزرگراه آزادگان اشاره کرد و افزود: جداره سازی بزرگراه آزادگان با سنگ مالون، استفاده از فلاورباکس، بازسازی و اصلاح انهار و جداول بزرگراه آزادگان، اجرای طرح جمع آوری آب های سطحی، احداث سه معبر دسترسی کند روبه تندرو و بالعکس، نصب روشنایی ها و اجرای عملیات مستمر لکه گیری و آسفالت، نصب نرده، نصب گاردریل و دوربین های ثبت تخلف در این بزرگراه از جمله اقداماتی است که انجام شده است.



وی تصریح کرد: همچنین پیرو بازدید اخیر دوربین های نظارت تصویری نیز در این بزرگراه نصب خواهند شد .
به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مقرر شده است تا ایمن سازی مسیر موتور رو در این بزرگراه با
امتداد این پل از کندرو به کندرو در سال ۹۵ محقق شود .

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۲
نوع گارد سه موج و ۲ موج در این محور در حال نصب است. همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از
تردد های برون شهری را پوشش می دهد مقرر شد در تابلوهای اطلاع رسانی نام شهرها نیز درج شود که طراحی
تابلوها به اتمام رسیده و در محور بزرگراهی آزادگان نصب می شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۳

توصیه قائم مقام شرکت بهره برداری مترو به بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب

بازدید از نمایشگاه کتاب با استفاده از خط ۳ مترو

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام شرکت بهره برداری متروی تهران با اعلام این که مترو، بهترین وسیله برای بازدید از نمایشگاه کتاب «شهر آفتاب» است، گفت: به همه شهروندان تهرانی توصیه می کنیم به منظور بازدید از نمایشگاه کتاب از خط ۳ مترو که به ایستگاه متروی «شهر آفتاب» منتهی می شود، استفاده نمایند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، مهندس علی عبدالله پور افزود: مسافرانی که از خط ۳ مترو از ایستگاه آزادگان در جنوب غرب تا ایستگاه شهرک قائم در شمال شرق تهران استفاده می کنند، با توجه به استقرار اتوبوس در پایانه نعمت آباد، می توانند بدون تعویض خط از هر یک از ایستگاه های این خط، عازم نمایشگاه شوند.

وی با تأکید بر این که خط ۳ مترو در نهایت به ایستگاه متروی آزادگان به عنوان آخرین ایستگاه منتهی می شود، خاطرنشان کرد: مسافران این خط با استفاده از اتوبوس های مستقر در پایانه نعمت آباد می توانند به مقصد نمایشگاه کتاب «شهر آفتاب» ادامه مسیر داده و سریع تر و راحت تر از این نمایشگاه بازدید نمایند.



خبرگزاری مهر ۹۵/۲/۱۳

رئیس پلیس راهور:

پلیس مخالف اجرای طرح LEZ نیست/ابهامات هنوز پابرجاست

رئیس پلیس راهور تهران گفت: هنوز ابهامات اجرای طرح LEZ رفع نشده است .

سردار تیمور حسینی رئیس پلیس راهور تهران در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به آخرین وضعیت اجرای طرح LEZ گفت: پلیس مخالف این طرح نبوده و نیست.

وی افزود: ما یکسری ابهامات و سوالات داشتیم که باید برطرف می شد و در حال حاضر هم منتظر مصوبه شورای عالی ترافیک کشور هستیم و به محض اینکه تصویب و ابلاغ شود ما آن را اجرایی می کنیم.

سردار حسینی در پاسخ به این سوال که مهمترین ابهامات موجود در اجرای طرح LEZ چیست، گفت: برخی اطلاعاتی که مدنظر ما بود مانند بحث‌های مربوط به حمل و نقل و ترافیک، حوزه‌های تعیین شده، خودروهایی که عمر قانونی‌شان سپری شده و مسئولان ذی ربط اقدامات لازم را در مورد آن‌ها انجام نداده‌اند، برخی از این مسائل است.

رئیس پلیس راهور تهران افزود: تعداد واقعی خودروهای سبز و زرد و برخی پیش‌فرض‌ها برای ما روشن نشده است که امیدواریم به این مسائل پاسخ شفاف داده شود.



چهارشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی چشمک زن و برنامه پذیر

گروه حمل و نقل عمومی: جشنواره مسیر ایمن با هدف نهادینه کردن فرهنگ صحیح ترافیک و آشنایی دانش آموزان با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و علائم ترافیکی و در راستای طرح آسمان آبی، زمین پاک و خط سفید برگزار گردید.

به گزارش شهرنوش و به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، در این جشنواره که به همت منطقه ۲۰ در بوستان ترافیک برگزار گردید دانش آموزان با حضور در غرفه شرکت کنترل ترافیک تهران و زیر نظر کارشناسان بخش الکترونیکال با عملکرد چراغ های راهنمایی و رانندگی در دو نوع چشمکزن و چراغ های راهنمایی با کنترلر برنامه پذیر و همچنین نحوه حرکت و عبور و مرور در خیابان ها، تقاطعات، تونل ها و سایر معابر شهری آشنا شدند و از آموزش های لازم بهره مند شدند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۱۵

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک:

برخورد شدید با دستفروشان آرم طرح ترافیک روزانه/مراتب به دستگاه قضایی ارجاع می شود

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک تاکید کرد: دستفروشان آرم طرح ترافیک روزانه که در معابر ورودی محدوده طرح ترافیک مستقر هستند هیچ گونه وابستگی به سازمان حمل و نقل و ترافیک ندارند.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه آرم های روزانه به منظور تردد آسان آن دسته از شهروندان که بنا بر ضرورت ناگزیر به استفاده از خودرو شخصی شان در محدوده طرح هستند، در نظر گرفته شده است، گفت: شهروندان می توانند از چهار روش نسبت به تهیه آرم های روزانه و هفتگی اقدام کنند.

به گفته مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک، مراجعه به سایت شهرداری تهران به آدرس www.tehran.ir، شماره گیری #۱*۳*۱۳۷* از ساعت ۰۰:۰۰ بامداد لغایت ۱۹:۰۰ عصر صرفاً جهت دارندگان سیم کارت های اپراتور همراه اول و ایرانسل، شماره گیری #۱۳۷*۷۲۴* از ساعت ۰۰:۰۰ بامداد لغایت ۱۹:۰۰ عصر صرفاً جهت دارندگان سیم کارت های اپراتور دوم (ایرانسل)، و روش چهارم مراجعه به سامانه حساب شهروندی به آدرس اینترنتی tca.tehran.ir، ثبت نام در سامانه، شارژ حساب شهروندی، شماره گیری #۱۳۷*۳*۱* از ساعت ۰۰:۰۰ بامداد لغایت ۱۹:۰۰ عصر، ثبت پلاک خودرو و برداشت از شارژ حساب شهروندی؛ روش هایی است که متقاضیان می توانند آرم روزانه یا هفتگی دریافت کنند.

وی تصریح کرد: هیچگونه درخواست تغییر تاریخ و پلاک مجوز طرح ترافیک روزانه خریداری شده، پذیرفته و اقدام نخواهد شد.

قنبرنژاد در ادامه به حضور دستفروشان آرم های روزانه در مبادی ورودی محدوده طرح ترافیک اشاره کرد و گفت: عوامل انسانی هستند که در مبادی ورودی محدوده مستقر می شوند و اقدام به فروش آرم های روزانه از طریق موبایل می کنند، شهروندان در نظر داشته باشند که دستفروشان فوق هیچ گونه وابستگی به سازمان ترافیک ندارند.

وی تاکید کرد: سازمان حمل و نقل و ترافیک با شناسایی این عوامل با توجه به اینکه دستفروشی به هر نحوی ممنوع است، مراتب را به دستگاه قضایی ارجاع خواهد کرد.

پنجشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۶

تهران سما

آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی چشمک زن و برنامه پذیر

جشنواره مسیر ایمن با هدف نهادینه کردن فرهنگ صحیح ترافیک و آشنایی دانش آموزان با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و علائم ترافیکی و در راستای طرح آسمان آبی، زمین پاک و خط سفید برگزار گردید .

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، در این جشنواره که به همت منطقه ۲۰ در بوستان ترافیک برگزار گردید دانش آموزان با حضور در غرفه شرکت کنترل ترافیک تهران و زیر نظر کارشناسان بخش الکترونیک با عملکرد چراغ های راهنمایی و رانندگی در دو نوع چشمکزن و چراغ های راهنمایی با کنترلر برنامه پذیر و همچنین نحوه حرکت و عبور و مرور در خیابان ها، تقاطعات، تونل ها و سایر معابر شهری آشنا شدند و از آموزش های لازم بهره مند گردیدند.

خبرگزاری میزان ۹۵/۲/۱۶

آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی

جشنواره مسیر ایمن با هدف نهادینه کردن فرهنگ صحیح ترافیک و آشنایی دانش آموزان با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و علائم ترافیکی و در راستای طرح آسمان آبی، زمین پاک و خط سفید برگزار شد .

به گزارش گروه جامعه خبرگزاری میزان، در این جشنواره که به همت منطقه ۲۰ در بوستان ترافیک برگزار شد دانش آموزان با حضور در غرفه شرکت کنترل ترافیک تهران و زیر نظر کارشناسان بخش الکترونیک با عملکرد چراغ های راهنمایی و رانندگی در دو نوع چشمک زن و چراغ های راهنمایی با کنترلی برنامه پذیر و همچنین نحوه حرکت و عبور و مرور در خیابان ها، تقاطعات، تونل ها و سایر معابر شهری آشنا و از آموزش های لازم بهره مند شدند.

جمعه مورخ ۹۵/۲/۱۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران همزمان با آغاز به کار نمایشگاه کتاب:

۱۱۷ ایستگاه مترو، اتوبوس و مینی بوس شهروندان را به «نمایشگاه آفتاب» می‌رساند

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران همزمان با آغاز به کار «بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران» که در محل جدید نمایشگاه های بین المللی تهران در «شهر آفتاب» بر پا شده و روز سیزدهم اردیبهشت با حضور رییس جمهور، رسماً افتتاح و بازدید عمومی از آن از روز چهاردهم اردیبهشت آغاز شد، گفت: مجموعه «شهر آفتاب»، نمایشگاهی با استانداردهای بین المللی است که آماده حضور حجم بالای شهروندانی است که امکان بازدید آنها از این مجموعه از طریق حمل و نقل عمومی مهیا شده است.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: علاوه بر پیش بینی دو خط مترو شامل خطوط یک و سه که دسترسی به آنها از طریق ۱۰۰ ایستگاه مترو امکان پذیر است، ۹ مسیر اتوبوسرانی و ۸ مسیر تاکسیرانی نیز برای آن بخش از شهروندانی که با استفاده از وسایل نقلیه عمومی قصد دیدار از نمایشگاه کتاب را دارند، پیش بینی شده است.

وی با اعلام این که برای آن گروه از شهروندانی که در نظر دارند با استفاده از وسیله نقلیه شخصی به مقصد «شهر آفتاب» رهسپار شوند، امکانات دسترسی به این محل و تسهیلات پارک خودرو در داخل مجموعه مذکور در نظر گرفته شده، تأکید کرد: بدون تردید، مجموعه «شهر آفتاب» به هیچ عنوان با محل سابق نمایشگاه های بین المللی تهران و مصالای حضرت امام (ره) که ۹ دوره متوالی میزبان نمایشگاه کتاب بود، قابل مقایسه نیست.

افق دید مدیریت شهری معطوف به آینده است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که پایتخت کشورمان، کلان شهری است که هر روز نیازها و تقاضاهای تازه ای را تجربه می کند و در نتیجه الزامات و اقتضات جدیدی را می طلبد، اظهار کرد: به همین دلیل، تهران شهری است که هر روز نیازمند امکانات و زیرساخت های نوین متناسب با مطالبات زندگی در شهری با اهمیت و گستردگی تهران است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که تهران، صرفاً پایتخت سیاسی جمهوری اسلامی ایران نیست، بلکه پایتخت اقتصادی کشورمان نیز محسوب می شود، تصریح کرد: مدیریت شهری، علاوه بر توجه به وضعیت موجود و امروز



تهران، افق دید خود را به تهران فردا و آینده این کلان شهر معطوف نموده و با نگاه «هزینه - فایده»، زیرساخت هایی را طراحی و اجرا نموده که نه تنها این نسل، بلکه نسل های آتی نیز می توانند از آنها استفاده کنند و برای آیندگان به یادگار می ماند.

وی با تأکید بر این که به عنوان نمونه هایی از این آینده نگری در اقدامات مدیریت شهری، می توان توسعه شبکه مترو و ساخت مجموعه «شهر آفتاب» را نام برد، اضافه کرد: تهران برای ارتباط و تعامل رو به گسترش کشورمان با کشورهای مختلف جهان، احتیاج به نمایشگاهی با استانداردهای بین المللی داشت که خوشبختانه مجموعه «شهر آفتاب»، این امکان را فراهم آورد.

دانشگاه های بزرگ تهران در میسر مترو قرار دارند

معاون شهردار تهران در خصوص احتمال ریزش مخاطبان نمایشگاه کتاب به واسطه تغییر محل برگزاری نمایشگاه با اشاره به این که تهران بالغ بر ۷۵۰ کیلومتر مربع وسعت دارد و از نقطه ای از شهر تا نقطه ای دیگر، چند ده کیلومتر فاصله است، اظهار کرد: در مکان یابی نقاط پر مخاطب، بیش از آن که طول مسافت مطرح باشد، در دسترس بودن و امکاناتی که به منظور دسترسی آسان و سریع به آن نقطه پیش بینی شده، مد نظر است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که شبکه مترو، همه نقاط تهران را به هم وصل نموده و این اتصال، یکی از اولویت های مترو به عنوان وسیله حمل و نقلی ارزان، ایمن، پاک و راحت محسوب می شود، تصریح کرد: بسیاری از دانشگاه ها و مراکز دانشگاهی بزرگ تهران در مسیرهای مترو قرار دارند که حضور اساتید و دانشجویان را در نمایشگاه کتاب تسهیل نموده، ضمن این که ۱۷ خط اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز به این منظور در نظر گرفته شده است.

وی با تأکید بر این که مجموعه «شهر آفتاب»، محیطی مفرح است که علاوه بر ۱۳۸ هکتار فضاهای سبز و تفریحی، مسیرهای دوچرخه سواری نیز در آن پیش بینی شده و این مجموعه نیز به دهها و صدها نقطه جذاب و دیدنی تهران که در سال های اخیر شاهد احداث آنها بوده ایم افزوده شده، اضافه کرد: به منظور سرعت و سهولت در تردد شهروندان، دریافت عوارض در محل عوارضی تهران - قم حذف شده، ضمن این که برای برگشت قم - تهران نیز مسیر اختصاصی پیش بینی شده است.

انتقال نمایشگاه به «شهر آفتاب» تصمیمی ملی بود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که جا به جایی محل نمایشگاه های تهران و انتقال آن به محل «شهر آفتاب»، تصمیمی ملی بود که با اراده شهردار محترم تهران محقق شد، اظهار کرد: کشورمان بعد از گذشت نیم قرن از فعالیت محل سابق نمایشگاه های بین المللی تهران، دارای یک نمایشگاه بین المللی در تراز جهانی و یک مکان ایده آل برای

برگزاری نمایشگاه های عمومی و تخصصی شد که این نه تنها باعث افتخار شهر تهران، بلکه افتخاری برای کشورمان محسوب می شود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در طراحی و اجرای محل جدید نمایشگاه های بین المللی تهران در «شهر آفتاب»، اقتصادی ترین، جذاب ترین و معقول ترین مدل ها در نظر گرفته شده و فضایی وسیع با امکانات و تجهیزات گسترده به این منظور پیش بینی گردیده، تصریح کرد: از جمله این تسهیلات، مجاورت «شهر آفتاب» با راههای مواصلاتی و بزرگراه های اصلی شهر تهران و اتصال آن با سایر نقاط کشور از طریق همین راه های ارتباطی است.

وی با تأکید بر این که خودروهای برقی رایگان در داخل نمایشگاه پیش بینی شده تا شهروندانی که به دلیل کهنلت سن یا به علت ناتوانی جسمانی، امکان پیاده روی در محوطه مفرح «شهر آفتاب» ندارند را به ورودی سالن های نمایشگاه برساند، گفت: البته توصیه ما به شهروندان عزیز، این است که در فضای زیبا و سرسبز شهر آفتاب پیاده روی نموده یا از دوچرخه هایی که در داخل نمایشگاه برای تردد بازدید کنندگان در نظر گرفته شده، استفاده نمایند.

دانشجویان با مترو به نمایشگاه کتاب بیایند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که یکی از ویژگی های مجموعه «شهر آفتاب»، این است که دسترسی به آن از طریق دروازه های ورودی شهر تهران از جمله فرودگاه مهرآباد، پایانه غرب، میدان آزادی، پایانه جنوب و جنوب کشور از مسیر آزادراه خلیج فارس به راحتی امکان پذیر است، اظهار کرد: موضوع مهم بعدی که می توان بر آن تأکید نمود، این است که بسیاری از ایستگاه ها و خطوط مترو و همچنین بسیاری از ایستگاه ها و مسیرهای بی آر تی، معطوف به دانشگاه های بزرگ تهران هستند.

مهندس تشکری با بیان این که بسیاری از مراکز دانشگاهی از جمله دانشگاه های تهران، صنعتی شریف، امیر کبیر، علم و صنعت و واحدهای مختلف دانشگاه آزاد اسلامی و بسیاری از دیگر دانشگاه ها در مسیر خطوط مترو قرار دارند، تصریح کرد: امکان جا به جایی کتاب از طریق مترو و اتوبوس برای دانشجویان و اساساً بازدید کنندگانی که نسبت به خرید کتاب از نمایشگاه اقدام می کنند، فراهم شده است.

وی در پایان با تأکید بر این که نیروی انتظامی تهران بزرگ و همچنین پلیس راهور و پلیس راه به مدد آمده اند تا نسبت به برقراری نظم و انضباط ترافیکی در مجموعه «شهر آفتاب» و معابر اطراف آن اقدام کنند، خاطرنشان کرد: اعتقاد داریم در سالی که با تدبیر مقام معظم رهبری (مد ظله العالی)، «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» نام گذاری شده، بهره برداری از پروژه «شهر آفتاب»، اقدامی عملی در جهت تحقق منویات معظم له است.

دنیای اقتصاد ۹۴/۷/۲۵

دوربین‌های زوج و فرد روشن است

دنیای اقتصاد: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران شایعه خاموش بودن دوربین‌های زوج و فرد را رد کرد. ماه گذشته دبیر شورای عالی ترافیک به «دنیای اقتصاد» گفته بود پلیس در محدوده زوج و فرد اعمال قانون نمی‌کند. مهندس ایلوش وزیری با بیان اینکه دوربین‌های زوج و فرد روشن بوده و بدون مشکلی در حال فعالیت هستند، به «ایسنا» گفت: ۱۰ دوربین در چهار ضلعی محدوده زوج و فرد و ۷۰ دوربین در سطح محدوده، نسبت به رصد خودروها اقدام می‌کنند و نتایج این دوربین‌ها روزانه در سرور ثبت می‌شود. این در حالی است که برخی از شهروندان تهرانی با وجود تردد روزانه در محدوده زوج و فرد دو ماهی است که جریمه‌ای برای آنها صادر نشده است.



خبرگزاری آریا ۹۵/۲/۱۷

آشنایی دانش آموزان با عملکرد چراغ های راهنمایی چشمک زن و برنامه پذیر

خبرگزاری آریا- جشنواره مسیر ایمن با هدف نهادینه کردن فرهنگ صحیح ترافیک و آشنایی دانش آموزان با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برگزار گردید.

به گزارش خبرگزاری آریا، در این جشنواره که به همت منطقه ۲۰ در بوستان ترافیک برگزار گردید دانش آموزان با حضور در غرفه شرکت کنترل ترافیک تهران و زیر نظر کارشناسان بخش الکترونیک با عملکرد چراغ های راهنمایی و رانندگی در دو نوع چشمکزن و چراغ های راهنمایی با کنترلر برنامه پذیر و همچنین نحوه حرکت و عبور و مرور در خیابان ها، تقاطعات، تونل ها و سایر معابر شهری آشنا شدند و از آموزش های لازم بهره مند گردیدند.

تهران سما ۹۵/۲/۱۷

در نشست شورای معاونین و مدیران شهرداری منطقه ۱۸ مطرح شد:

ارزیابی اقدامات و عملکرد ستاد مهر قلم؛ در مرکز کنترل ترافیک تهران

کاهش آمار تصادفات منجر به فوت در بزرگراه آزادگان

نشست شورای معاونین و مدیران شهرداری منطقه ۱۸ تهران با حضور شهردار منطقه، قائم مقام، معاونان، شهرداران نواحی و رؤسای ادارات برگزار شد.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، بررسی وضعیت ترافیکی بزرگراه آزادگان یکی از دستورجلسات اصلی این نشست دوساعته بود.

دکتر مصطفی سلیمی، شهردار منطقه ۱۸ در حاشیه این نشست از افزایش ایمنی بزرگراه آزادگان طی ماه های اخیر خبر داد و گفت: اقدامات بسیار مؤثر و مفیدی در جهت افزایش ایمنی بزرگراه آزادگان در دستور کار قرار گرفته و همچنان ادامه دارد. این اقدامات باعث شده تا از ابتدای سال جاری تاکنون در ۱۲ کیلومتر طول این بزرگراه در منطقه ۱۸ هیچ تصادف منجر به فوت نداشته باشیم، ضمن اینکه میزان تصادف های دیگر نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

شهردار منطقه ۱۸ با اعلام اینکه اتمام نصب تابلوهای نشانگر مسیر در طول بزرگراه آزادگان به پایان رسیده افزود: این تابلوها در دو بخش و در مسافت های ۳۰۰ و ۱۵۰ متری خروجی ها نصب شده و به خوبی راننده ها را برای تعیین مسیر هدایت می کند. در بخش بعدی البته قرار است جهت دستیابی به دیگر شهرها مانند سمنان، مشهد، ساوه و قم نیز در بزرگراه نصب تا وضعیت تابلوهای نشانگر مسیر به صورت کامل اجرایی شده باشد.

دکتر سلیمی نصب دوربینهای کنترل سرعت را در بخش تندرو بزرگراه آزادگان یکی از دلایل کاهش تصادفات دانست و خاطرنشان کرد: نصب دوربین ها در بخش تندرو پیش از این به اتمام رسیده بود و پس از برگزاری مناقصه نصب دوربین های کنترل سرعت در بخش کندرو، عملیات اجرایی آن هم تا یک ماه آینده خاتمه می یابد. در حال حاضر و با همکاری پلیس راهور، ۱۳ نقطه از مسیر کندرو برای جانمایی این دوربینها مشخص شده و پس از برگزاری مناقصه و مشخص شدن پیمانکار، عملیات اجرایی آن به سرعت پیگیری می شود.

وی با بیای اینکه وضعیت نوردر بزرگراه آزادگان در آینده نزدیک بسیار بهتر از شرایط کنونی خواهد شد ادامه داد: در طول مسیر بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ طرح جانمایی ۲۸۰ پایه چراغ به تصویب رسیده و تاکنون کار ۱۹۰ پایه آن نهایی شده است. در تلاش هستیم تا با افزایش تعداد پایه چراغ ها میزان نور را در سطح بزرگراه آزادگان افزایش دهیم و تا یکی دیگر از عوامل بروز تصادفات نیز از بین برود.

شهردار منطقه ۱۸ بررسی وضعیت کامیونهای حامل بار در بزرگراه آزادگان را یکی دیگر از اهداف مدیریت شهری در سال جاری خواند و گفت: در حال حاضر دو منطقه در سطح شهر تهران به صورت پایلوت این موضوع را پیگیری می کنند. در منطقه ۱۲ بحث وانت بارها و در منطقه ۱۸ موضوع کامیونهای حامل بار برای حرکت استاندارد آنها بر اساس وزن قانونی دنبال می شود، چرا که کامیونهایی که بیش از حد مجاز بار حمل کنند به مرور به کفپوش آسفالت بزرگراه آسیب و به همین دلیل، باید با این متخلفان برخورد قانونی صورت بگیرد.

دکتر سلیمی کاهش بار ترافیک در بزرگراه آزادگان را از دیگر اهداف مهم در سال جاری برشمرد و یادآور شد: برای تحقق این امر سه نقطه گلوگاهی در بزرگراه آزادگان شناسایی شده است. طرح مصوب یکی از این نقاط برای اجرا اخذ شده و در حال مذاکره برای اخذ مجوز دو نقطه دیگر هستیم. همچنین طبق تعاملی که با پلیس راهور داشته ایم، دو جایگاه ویژه پلیس در سطح بزرگراه مستقر شده است تا شاهد نظم و امنیت بیشتر در این معبر مهم شهری باشیم.

شهردار منطقه ۱۸ از اجرای کامل نصب نرده ها و گارد ریل در عرض بزرگراه آزادگان خبر داد و گفت: بخش قابل توجهی از این امر انجام شده تا از تردد افراد پیاده از عرض بزرگراه جلوگیری به عمل آید. روشنایی پلها و آماده سازی پل ویژه عبور موتورسیکلت نیز انجام شده و تردد آنها از عرض پلها بدون هیچ مشکلی امکان پذیر است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۲/۱۷

همزمان با بازدید قائم مقام شهردار تهران از خط ۶ مترو صورت گرفت؛

اتصال تونل حفاری شده خط ۶ مترو از طرفین در محدوده پارک لاله (خیابان حجاب - فاطمی)

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام شهردار تهران از اقدامات صورت گرفته در خطوط توسعه مترو و شرکت واگن سازی تهران ابراز رضایت کرد.

به گزارش شهرنوشته، عیسی شریفی با همراهی تعدادی از معاونین شهردار تهران صبح پنجشنبه از روند عملیات ساخت خط ۶ مترو تهران (فاز میانی و جنوبی) بازدید کرد.

در این بازدید کارگاهی که مدیرعامل و معاونین شرکت مترو و نیز مجری پروژه حضور داشتند، تونل حفاری شده از طرفین در محدوده پارک لاله به طول یک کیلومتر (خیابان حجاب - فاطمی) متصل و گزارشی از آخرین پیشرفت پروژه ارائه شد.

قائم مقام شهردار تهران در این بازدید، موفقیت های کسب شده در توسعه مترو تهران را مرهون همت جهادی کارگران، مهندسين، مدیران و همه دست اندرکاران دانست و در گفتگوهای نزدیک با کارگران شاغل در این پروژه، روحیه جهادی آنان را ستود.

مسئولان عالی شهری سپس به سرپرستی قائم مقام شهردار تهران و با همراهی مدیرعامل و مسئولان مترو به شرکت واگن سازی تهران رفتند و در جریان آخرین وضعیت این شرکت در تولید و تدارک واگن های مورد نیاز ناوگان مترو پایتخت قرار گرفتند.

عیسی شریفی در بازدید از این شرکت ضمن گفتگوی نزدیک با کارگران، از آنان به عنوان یکی از ارکان اساسی در تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی یاد کرده واز این که واگن های مورد نیاز مترو تهران با دستان پرتوان کارگران و مهندسين ایرانی و به صورت بومی تولید می شود، کارگران و مهندسين را مورد تقدیر و تکریم قرار داد.

قائم مقام شهردار تهران با اشاره به زیرساخت ۱۸۰ کیلومتری خط مترو در حال بهره برداری در تهران، مشکل اساسی در ناوگان مترو پایتخت را کمبود "واگن" دانست و با تقدیر از مدیریت شرکت واگن سازی به خاطر تولید و تحویل واگن به مترو، ابراز امیدواری کرد که با تحقق قول های دولت محترم، حجم انبوه ناوگان مورد نیاز مترو تهران که به صورت بومی ساخته می شود، در شرکت واگن سازی تهران تولید و برای خدمت رسانی به مردم وارد مترو شود.

روز چهارشنبه نیز، مسئولان عالی شهری به سرپرستی قائم مقام شهردار تهران از بخش های مختلف خط ۷ مترو بازدید کردند.

شنبه مورخ ۹۵/۲/۱۸

LEZ در انتظار یکپارچه سازی معاینه فنی

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران با اشاره به اینکه اجرای طرح "LEZ کاهش" به راه اندازی سیستم یکپارچه معاینه فنی بستگی دارد، گفت: علی رغم اجرایی نشدن طرح کاهش، پلاک خوانی خودروها و تفکیک آنها به آلوده و غیر آلوده توسط شهرداری تهران انجام می شود .

وحید حسینی در گفت و گو با خبرنگار «محیط زیست» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) (در مورد علت تاخیر اجرای طرح کاهش با اشاره به اینکه سازمان حفاظت محیط زیست همیشه از این طرح حمایت کرده و همه منتظر هستند که سیستم یکپارچه معاینه فنی به عنوان یکی از لوازم مورد نیاز برای اجرای طرح راه اندازی شود، گفت: طبق تعهدات قرار بود این طرح در دی ماه سال ۹۴ اجرایی شود، ولی به دلیلی نامعلوم یکپارچه سازی معاینه فنی از اجرا بازمانده است .

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات مربوط به اجرای طرح "کاهش" این بود که همه پلاک های یک شهر لزوما در آن شهر تردد نمی کنند، اظهار کرد: درصدی از پلاک های شهرهای دیگر وارد تهران می شوند و درصدی از پلاک های تهران نیز در شهرهای دیگر تردد می کنند، بنابراین ایراد اصلی اینجا بود که اگر این طرح برای تهران اجرا شود تکلیف پلاک های شهرستان چه می شود و همچنین اگر مبنای تصمیم گیری در مورد آلوده نبودن یک خودرو و امکان ورود آن به منطقه کاهش معاینه فنی باشد، تکلیف خودروهای نو که تا مدت پنج سال از معاینه فنی معاف هستند و اطلاعات آنها وجود ندارد، چه خواهد شد؟

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا افزود: در معاینه فنی تهران تنها اطلاعات پلاک هایی را داریم که به معاینه فنی تهران مراجعه می کنند، بنابراین نمی دانیم با پلاک های شهرستان ها چه کار کنیم، یک پیشنهاد این بود که از کسانی که وارد تهران می شوند، درخواست کنیم که به معاینه فنی تهران مراجعه کنند که کار پردردسر و پرهزینه ایست .

حسینی با تاکید بر اینکه شهرداری وظیفه محوله در مسیر اجرای کاهش را انجام داده است، گفت: کنترل مکانیزه منطقه کاهش برعهده شهرداری بوده و با وجود اینکه هنوز این طرح اجرایی نشده، کار پلاک خوانی با نصب دوربین ها و پلاک خوان ها انجام و خودروها، به آلوده و غیر آلوده تفکیک می شود .

به گفته حسینی، همه مصوبات و اجرایی شدن طرح "کاهش" به راه اندازی سیستم یکپارچه معاینه فنی موکول شد ولی این طرح تاکنون راه اندازی نشده است . وزارت کشور نیز همه زیرساخت های لازم را فراهم کرده ولی اشکال کار و دلیل عدم اجرایی شدن طرح کاهش روشن نیست و این موضوع باید از طریق وزارتخانه دنبال شود .

یکشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

طی ۳ روز صورت گرفت؛

افزایش ۳ برابری تاکسی ها برای خدمات دهی به بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب

گروه حمل و نقل عمومی: معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران از جابه جایی حدود ۲۰۰ هزار نفر در ۳ روز ابتدایی نمایشگاه کتاب توسط تاکسی ها خبر داد .

اسماعیل بیگی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوش با اعلام این خبر گفت: باتوجه به اینکه امسال برای اولین بار نمایشگاه کتاب در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب برگزار می شود، در جلسات مختلف تمهیدات لازم برای خدمات رسانی به مسافرین توسط ناوگان حمل و نقل عمومی اندیشیده شده است.

وی با اشاره به اینکه در تقسیم بندی هایی که در جلسات انجام شد، چند وظیفه برعهده سازمان تاکسیرانی قرار گرفت، افزود: در همین راستا رساندن شهروندان از نواحی مختلف پایتخت به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب و جابجایی آنان در این مجموعه از مهم ترین وظایف سازمان تاکسیرانی اعلام شد.

اسماعیل بیگی تصریح کرد: در روز اول نمایشگاه ۵۰ دستگاه تاکسی ون ، در روز دوم ۱۰۰ دستگاه و در روز سوم ۱۵۰ دستگاه وظیفه خدمت رسانی رایگان به بازدید کنندگان از نمایشگاه کتاب را در محوطه داخلی برعهده داشتند.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه هم اکنون تاکسی های پایتخت در ۸ منطقه مشخص از شهر برای خدمات دهی به بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب فعال هستند، اعلام کرد: بیش از ۱۰۰ دستگاه تاکسی و ون وظیفه انتقال هموطنان به نمایشگاه کتاب را برعهده دارند.

وی در ادامه عنوان کرد: باید این موضوع را نیز در نظر گرفت که حجم بازدیدکنندگان از نمایشگاه در این دوره بسیار زیاد است. به نحوی که وزیر ارشاد نیز در بازدید خود از نمایشگاه بر این موضوع تاکید کرد.

اسماعیل بیگی خاطرنشان کرد: این موضوع بر هیچ کس پوشیده نیست که حجم بازدیدکنندگان از نمایشگاه بیست و نهم بالاست اما با تمهیداتی که مدیریت شهری پایتخت در حوزه حمل و نقل عمومی در نظر گرفته تاکنون مشکل خاصی در این خصوص نداشتیم.

سه شنبه مورخ ۹۵/۲/۲۱

تهران سما

معاون حمل و نقل و ترافیک سازمان بازرسی شهرداری تهران اعلام کرد:

افزایش گنجایش پارکینگ های شهر آفتاب به ۲۶ هزار جای پارک

به گزارش پایگاه «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، نوید رضا خدیوی افزود: راه سازی، جاده کشی، علامت گذاری، نصب علائم راهنمایی و تابلوهای ترافیکی در مسیرهای منتهی به مجموعه شهر آفتاب و معابر داخل این مجموعه و نیز تأمین وسایل حمل و نقل عمومی جهت سهولت در تردد شهروندان به این مجموعه از جمله این اقدامات بود.

وی با اشاره به این که در بخش های مختلف حوزه حمل و نقل و ترافیک به ویژه در بخش مترو بسیار خوب عمل شد و پروژه متروی شهر آفتاب به سرعت اجرا و ایستگاه متروی آن در کوتاه ترین زمان ممکن مورد بهره برداری قرار گرفت، اظهار کرد: این امر باعث تسهیل در رفت و آمد شهروندان به نمایشگاه کتاب شده است.

خدیوی با بیان این که از جمله مسائل و مشکلات نمایشگاه کتاب، عدم گنجایش مسیرهای منتهی به نمایشگاه و عدم ظرفیت پارکینگ های آن با توجه به حجم بسیار بالای بازدید کنندگان در یکی دو روز اول نمایشگاه بود، تصریح کرد: البته این موضوع با حضور، نظارت و پیگیری به عمل آمده، برطرف گردید.

وی با تأکید بر این که در روز سوم نمایشگاه، ۲۶ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودروی شخصی در پارکینگ های عمومی مجموعه شهر آفتاب جای داده شد، گفت: بر اساس نظرسنجی های به عمل آمده، ۶۸ درصد مردم از وضعیت حمل و نقل عمومی در نمایشگاه کتاب رضایت دارند که این میزان در زمینه مترو به ۸۰ درصد می رسد.

معاون سازمان بازرسی شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل و ترافیک در پایان خاطرنشان کرد: ناوگان ریلی با کاهش سرفاصله حرکت قطارهای خود در ایستگاه متروی شهر آفتاب از ۱۵ دقیقه به ۸ تا ۱۰ دقیقه، بالغ بر ۷۰ درصد و ناوگان اتوبوسرانی از طریق ۹ خط و ۴۰۰ دستگاه اتوبوسی که به مقصد شهر آفتاب پیش بینی نموده، بالغ بر ۳۰ درصد از ظرفیت سیستم حمل و نقل عمومی به مقصد نمایشگاه کتاب و جا به جایی بازدیدکنندگان این نمایشگاه را به خود اختصاص داده اند.

جمعه مورخ ۹۵/۲/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

تصادفات رانندگی؛ یکی از علل اصلی مرگ و میر شهروندان تهران

۲ درصد تهرانی ها در حوادث ترافیکی جان خود را از دست می دهند

گروه حمل و نقل عمومی :روزانه به طور متوسط ۱۵۰ نفر از شهروندان تهرانی جان خود را بنا بر دلایل و عوامل مختلف از دست می دهند که از این تعداد، دو تا سه نفر در جریان حوادث ترافیکی جان می بازند و تصادفات رانندگی به یکی از علل اصلی مرگ و میر تهرانی ها تبدیل شده است .

به گزارش شهرنوشت یک کارشناس برنامه ریزی شهری با اعلام این خبر و با تأکید بر این که به طور متوسط هر ساعت دو نفر در کشور بر اثر سوانح ترافیکی کشته می شوند که سهم تهران از این آمار در هر شبانه روز دو نفر است، افزود: به طور متوسط ۲ درصد تهرانی ها در حوادث ترافیکی فوت می کنند که این میزان برای کلان شهری همچون تهران، بسیار نگران کننده است.

شهرام جباری زادگان با اشاره به این که کشورمان یکی از کشورهای صدرنشین جهان از نظر آمار بالای تلفات ترافیکی است که در محدوده پر خطر و قرمز قرار دارد، اظهار کرد: متأسفانه کشورمان از نظر مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی، در رده کشورهای همچون نامیبیا، تایلند، سودان، ونزوئلا، کنگو، عراق، آفریقای مرکزی، مغولستان، موزامبیک و افغانستان قرار دارد.

وی با بیان این که در نخستین ماه سال جدید در کشورمان، ۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که ۲۰ هزار دستگاه این خودروها وارد خیابان های تهران شده و به عبارتی از ابتدای سال جاری تا امروز، هر روز ۶۰ دستگاه خودروی جدید به انبوه خودروهای تهران اضافه شد، تصریح کرد: افزایش روزافزون خودروهایی که بخشی از آنها از استاندارد و ایمنی لازم برخوردار نیستند، یکی از دلایل اصلی وقوع تصادفات رانندگی در تهران و سایر نقاط کشور محسوب می شود.

جباری زادگان با اشاره به این که به طور متوسط بالغ بر ۲۰ برابر کشته های حوادث ترافیکی، در جریان این سوانح مجروح و مصدوم می شوند، اظهار کرد: به این ترتیب روزانه حدود یک هزار نفر در سراسر کشور بر اثر تصادفات رانندگی آسیب می بینند که سهم تهران از این تعداد حدود ۴۰ نفر در روز است.



وی با بیان این که این در حالی است که در تعدادی از کشورهای اروپایی همچون سوئد، طرحی تحت عنوان «چشم انداز صفر» را ترسیم کرده اند که به موجب آن هیچ فردی به جهت تصادفات ترافیکی کشته نمی شود و آسیب جدی نمی بیند، تصریح کرد: این در حالی است که ۵۰ درصد تلفات ترافیکی تهران به عابران پیاده تعلق دارد و به عبارتی، هر روز یک عابر پیاده در تهران بر اثر تصادفات رانندگی کشته می شود.

این کارشناس مسائل شهری در پایان با تأکید بر این که در این میان، موضوع اصلاح و ارتقای فرهنگ ترافیک از اهمیت ویژه ای برخوردار است، خاطرنشان کرد: موضوع بهبود رفتارهای رانندگی، موضوعی کلان است که باید با نگاه ملی به آن نگریست و از رییس جدید رسانه ملی انتظار می رود این موضوع مهم را که با جان مردم سر و کار دارد، به صورت جدی مورد توجه قرار دهند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۲/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران همزمان با روز پایانی نمایشگاه کتاب:

استقبال از نمایشگاه کتاب «فوق تصور» بود/مترو انتخاب اول بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران میزان استقبال از نمایشگاه کتاب تهران که برای نخستین بار در مجموعه «شهر آفتاب» برگزار شد را «فوق تصور» دانست و گفت: بخش اعظم جمعیت میلیونی که از نمایشگاه بازدید کردند، با استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه مترو و اتوبوس خود را به «شهر آفتاب» رساندند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: تمامی امکانات و تسهیلات حمل و نقل عمومی برای دو روز انتهایی هفته که با روزهای پایانی نمایشگاه کتاب همزمان شد و تعداد بازدید کنندگان به میزان قابل توجهی افزایش یافت را آماده کرده و به کار گرفتیم.

وی با اعلام این که مترو به عنوان وسیله‌ای ارزان، ایمن و سریع، بهترین وسیله برای بازدید از نمایشگاه بود و بیشترین استقبال نیز از آن صورت پذیرفت، تأکید کرد: بخش قابل توجهی از مسافران مترو از طریق خط یک به صورت مستقیم در ایستگاه «شهر آفتاب» پیاده شدند و بخش دیگری از مسافران نیز با استفاده از خط سه در ایستگاه نعمت آباد پیاده شده و با استفاده از اتوبوس های مستقر در این محل به «شهر آفتاب» منتقل شدند.

مترو هر ساعت ۱۸ هزار نفر را به «شهر آفتاب» رساند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که میانگین سرفاصله حرکت قطارهای مترو در ایستگاه «شهر آفتاب»، ۱۰ تا ۱۵ دقیقه بود که با تقویت ناوگان، این سرفاصله در روزهای پنج شنبه و جمعه به ۶ دقیقه و نیم کاهش پیدا کرد، گفت: به این ترتیب در هر ۶ و نیم دقیقه، بیش از دو هزار مسافر در «شهر آفتاب» پیاده شدند و به عبارتی در هر ساعت، ۹ قطار بیش از ۱۸ هزار مسافر را به «شهر آفتاب» منتقل نمودند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که با وجود استقبال گسترده شهروندان از نمایشگاه کتاب که دور از تصور مسئولان تمامی دستگاه های دست اندر کار برگزاری نمایشگاه بود، تصریح کرد: با این وجود، ناوگان حمل و نقل عمومی در زمینه نقل و انتقال شهروندان به «شهر آفتاب» به خوبی عمل نمود و خدمات این حوزه از شرایط ایده آل برخوردار بود.



وی با تأکید بر این که با وجود پیش بینی ۹ ایستگاه اتوبوس در ۹ نقطه پر تردد شهر، به جز ۳ خط پایانه غرب (آزادی)، پایانه جنوب و میدان رسالت، استقبال مورد انتظار از سایر خطوط به عمل نیامد، اضافه کرد: شرکت واحد اتوبوسرانی، ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در مسیرهای منتهی به مجموعه «شهر آفتاب» و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر از جمله ۷۵ دستگاه اتوبوس دو کابین در داخل نمایشگاه مستقر نموده بود تا نسبت به جا به جایی شهروندان اقدام نماید.

«شهر آفتاب» بزرگ ترین زیرساخت و نمایشگاه کتاب مهم ترین اتفاق فرهنگی کشور

معاون شهردار تهران با اشاره به این که ۱۵۰ دستگاه تاکسی نیز از ۸ مسیر، شهروندان را به مجموعه «شهر آفتاب» منتقل کرده و ۵۰ دستگاه تاکسی نیز برای انجام خدمات درستی در این مجموعه حضور داشتند، اظهار کرد: علاوه بر این، ۱۰۰ دستگاه ون و ۵۰ دستگاه شاتل برقی برای جا به جایی بازدید کنندگان از محل پارکینگ های نمایشگاه و ایستگاه متروی «شهر آفتاب» به بخش ها و قسمت های مختلف نمایشگاه پیش بینی شده بود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مجموعه «شهر آفتاب»، نخستین نمایشگاه جمهوری اسلامی ایران با استانداردهای بین المللی محسوب می شود، تصریح کرد: ۳۳ کشور خارجی از جمله کشورهای اروپایی ایتالیا، آلمان، فرانسه، بلژیک و هلند در نمایشگاه کتاب تهران حضور داشتند، ضمن این که کشورهایی همچون استرالیا، ترکیه، چین، ژاپن و کانادا نیز از دیگر کشورهای حاضر در نمایشگاه بودند.

وی در پایان با تأکید بر این که با گسترش مراودات و مناسبات بین المللی کشورمان که حضور بیش از ۳۰ کشور از ۵ قاره جهان گواه آن است، کشورمان به یک مجموعه نمایشگاهی همچون «شهر آفتاب» به شدت نیاز داشت، خاطرنشان کرد: مجموعه «شهر آفتاب»، بزرگ ترین زیربنا و زیرساخت فرهنگی و نمایشگاه کتاب، مهم ترین اتفاق و رویداد فرهنگی کشور محسوب می شود.



یکشنبه مورخ ۹۵/۲/۲۶

تهران سما

معاون شهردار تهران در حکم معاون جدید امور مناطق سازمان ترافیک تبیین کرد

رئیس کم ۹ محور افزایش بهره وری شهرداری های مناطق در برنامه های حمل و نقلی

معاون شهردار تهران با صدور حکمی، ضمن بر شمردن ۹ محور اجرایی در راستای افزایش بهره وری و کارآمدی شهرداری های مناطق در برنامه های حمل و نقلی، دکتر وحید نوروزی را به عنوان «مشاور معاونت و معاون جدید امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران» منصوب کرد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی در این حکم، با اعلام این که «منطقه محوری» مبتنی بر «مردم مداری» از رویکردهای اصلی و بنیادین مدیریت شهری است، کار جهادی بر اساس تدبیر و عقلانیت از طریق ایجاد و برقراری ارتباط و تعامل منطقی بین صف و ستاد و تحکیم و تقویت ارتباطات و تعاملات فی مابین مناطق بیست و دو گانه شهرداری تهران را مورد تأکید قرار داد.

وی از شهرداری های مناطق بیست و دو گانه به عنوان بازوان پر توان اجرایی و عملیاتی مدیریت شهری در جهت تحقق اهداف و سیاست های حوزه حمل و نقل و ترافیک نام برد و محقق ساختن هدف «آسمان آبی - زمین پاک» با محوریت «خط سفید» را دارای اهمیت و ضرورت ویژه دانسته و مورد تأکید قرار داد.

ارتقای فرهنگ ترافیک با محوریت حرکت بین خطوط

معاون شهردار تهران در این حکم با اعلام ۹ انتظار خود از معاون جدید امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک که از آن می توان به عنوان محورهای ۹ گانه کارآمدی و بهره وری بیشتر ۲۲ منطقه شهرداری تهران نام برد، خواستار به کارگیری حداکثر اهتمام و مساعی وی در جهت تحقق این انتظارات شد.

تشکری هاشمی، تلاش در جهت ارتقای فرهنگ ترافیک از طریق اصلاح و بهبود رفتارهای رانندگی با محوریت حرکت بین خطوط و نیز تلاش در جهت برخورداری همه اقشار به ویژه گروه های آسیب پذیر و کم توان از امکانات و خدمات

حمل و نقلی با همکاری واحدهای مربوطه را خواستار شده و توجه ویژه به «اقتصاد مقاومتی» و عنایت به اصولی همچون اخلاق محوری، پاسخ گویی، ساده زیستی، صرفه جویی و پاکدستی در انجام امور را مورد تأکید قرار داد.

وی با تأکید بر توجه به ویژگی های مناطق و شرایط اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی هر منطقه در اتخاذ و اجرای سیاست های حمل و نقلی، خواستار جلب مشارکت مردم و سازمان های مردم نهاد و بهره گیری از نظرات شورایی ها در تدوین برنامه ها و انجام فعالیت ها و نیز رعایت دقیق استانداردهای ملی و بین المللی و عنایت به مسائل زیست محیطی در جهت ارتقای آرامش، ایمنی و سلامت شهروندان شد.

تأکید بر ۳ مؤلفه دقت، سرعت و صحت

معاون شهردار تهران در حکم مذکور خواستار تلاش جهت توانمندسازی کارکنان شهرداری های مناطق از طریق آموزش و نیز حفظ و تقویت روحیه جمعی، حمیت سازمانی و همدلی و همزبانی همکاران مناطق شده و بر اهتمام جدی در اجرای امور با محوریت توسعه امکانات و خدمات حمل و نقل عمومی با حضور میدانی مؤثر و مستمر و مبتنی بر کار برنامه ای اصولی و هدفمند را مورد تأکید قرار داده است.

تشکر هاشمی کنترل و نظارت دقیق بر چگونگی هزینه کرد اعتبارات ابلاغی و اجرای آیین نامه ها و دستورالعمل های ارسالی با تأکید بر ۳ مؤلفه دقت، سرعت و صحت را مورد تأکید قرار داد و ضمن انتظار ارائه مشورت های دقیق از جانب وی، خواستار برنامه ریزی مؤثر جهت افزایش بهره وری و کارآمدی معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق شد.

گفتنی است در پایان مراسم معارفه معاون جدید امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک، دکتر وحید نوروزی با ابراز خشنودی از بازگشت مجدد به حوزه حمل و نقل و ترافیک به عنوان خاستگاه کاری خود، تلاش و کوشش هر چه بیشتر در جهت ارتقای کیفی و کمی فعالیت معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق جهت ارائه خدمات هر چه بیشتر و بهتر به شهروندان تأکید کرد.

دوشنبه مورخ ۹۵/۲/۲۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

معاون شهردار تهران در بازدید از چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی

صنعت مترو «ایرانیزه» شده است/تهران به ۱۲۰۴ واگن جدید مترو نیاز مبرم دارد

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در بازدید از «چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی» که در نخستین روز آغاز به کار این رویداد مهم صنعت ریلی انجام شد، با حضور در غرفه های شرکت های داخلی و خارجی، از آخرین دست آوردهای صنعتگران داخلی در حوزه حمل و نقل ریلی و دست اندر کاران این صنعت در کشورهای خارجی دیدن کرد .

به گزارش شهرنوش و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در حاشیه این دیدار گفت: شبکه حمل و نقل ریلی تهران با سرعت کم نظیری در حال توسعه است و به منظور تأمین قطارهای مورد نیاز این شبکه رو به رشد، در مرحله نخست به ۱۲۰۴ دستگاه واگن جدید به شدت احتیاج داریم تا نسبت به برطرف کردن نیازهای موجود ناوگان حمل و نقل ریلی اقدام کنیم.

وی با اشاره به این که البته برای رسیدن به سرفاصله دو و نیم دقیقه در حرکت قطارها به سه هزار دستگاه واگن جدید نیاز داریم، اظهار کرد: البته با استفاده از دانش متخصصان و توان نیروهای داخلی تلاش کرده ایم تا صنعت ساخت مترو از جمله تولید واگن مترو در داخل کشور را بومی سازی نموده و به اصطلاح «ایرانیزه» کنیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در موضوع توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی، سه عامل «کیفیت»، «زمان» و «قیمت» برای مدیریت شهری از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: در این میان، اولویت درجه یک مان کیفیت حداکثری است، ضمن این که اعتقاد داریم فرصت خدمت محدود است و نسبت به ارائه بیشترین خدمات در کمترین زمان ممکن باید اقدام شود.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که در صورتی با کشورهای خارجی از جمله شرکت های اروپایی حاضر به همکاری هستیم که آنها نسبت به انتقال تکنولوژی خود به کشورمان اقدام کرده و در بومی سازی آن در داخل ایران مشارکت نمایند، خاطرنشان کرد: اگر اروپاییان فروشندگان خوبی باشند، ما خریداران خوبی نیستیم، چرا که اعتقاد داریم به جای ورود صرف محصول آماده، باید نسبت به ورود تکنولوژی اقدام نموده و در فرآیند تولید اثرگذار بوده و نقش اصلی را ایفاء نماییم.

گفتنی است در جریان این بازدید، مدیران شرکت های معتبر بین المللی از کشورهای همچون آلمان، فرانسه، ایتالیا، هلند و چین، آمادگی خود را جهت سرمایه گذاری در ناوگان حمل و نقلی پایتخت با محوریت حمل و نقل ریلی اعلام نموده و خواستار مشارکت در پروژه های حمل و نقل شهری به ویژه متروی تهران شدند.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۲/۲۹

تهران سما

مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو برگزار شد

صبح امروز مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو با حضور مسئولان شهری برگزار و محسن نائبی مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو با حکم شهردار تهران تودیع و محمد احمدی بافنده به عنوان مدیرعامل جدید این شرکت معارفه شد.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» نائبی مدیرعامل سابق شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به اقدامات صورت گرفته در دوران مدیریت خود گفت: در این مدت با همدلی و همزبانی مشکلات را حل کردیم.

وی افزود: افتتاح ۱۲ ایستگاه، تغییر وضعیت ایستگاه شاهد، افتتاح مترو فرودگاه مهرآباد به همراه جابه جایی بیش از سه میلیون مسافر در ۱۰ روز نمایشگاه شهر آفتاب بخشی از اقدامات صورت گرفته بود. به گفته نائبی تعداد ایستگاه های مترو تهران از ۸۲ ایستگاه به ۱۰۱ ایستگاه رسیده است.

وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در مترو تهران گفت: افزایش پنج برابری برگزاری نماز جماعت در مترو، اجرای مراسم های ملی و مذهبی، تاسیس شش خانه مادر و کودک بخشی از اقدامات در حوزه فرهنگی مترو بوده است.

مدیرعامل سابق شرکت بهره برداری متروی تهران با اشاره به اقدامات حقوقی شرکت بهره برداری مترو گفت: دریافت ۵۰ میلیارد تومان خسارت آبرگرفتنی مترو توسط همکاران حقوقی در طول تاریخ مترو بی سابقه بود و مشکل بسیاری از پرونده های حقوقی دیگر نیز حل شده است.

گفتنی است وی در پایان از زحمات و تلاش های شهردار تهران برای توسعه حمل و نقل شهری قدردانی کرد. در ادامه این مراسم، محمد احمدی بافنده مدیرعامل جدید شرکت بهره برداری مترو به طرح اولویت های مدیریتی در حوزه مترو پرداخت و گفت: انضباط اداری، پاسخگویی در قبال هزینه ها و عملکرد در چارچوب ضوابط و قوانین، اولویت های پیش روی مترو است.

شنبه مورخ ۹۵/۳/۱

تهران سما

قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک در گفت و گو با سما:

حمل و نقل عمومی بهترین گزینه تسهیل تردد به شهر آفتاب / تمرکز اصلی سال های آتی توسعه حمل و نقل عمومی است

قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک با تاکید بر توسعه حمل و نقل عمومی برای تردد به شهر آفتاب و پرهیز از حمل و نقل اختصاصی گفت: در سال آینده اشکالات دسترسی شهروندان به و سائل حمل و نقل عمومی شهر آفتاب رفع شده و تلاش داریم اطلاع رسانی دقیقی در ارتباط با وسائل حمل و نقل عمومی در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

مهندس حجت الله بهروز در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» در ارتباط با وضعیت حمل و نقل شهر آفتاب گفت: وضعیت حمل و نقل عمومی با مسئله عرضه و تقاضا نسبت مستقیم دارد. بهروز افزود: در زمان برگزاری شهر آفتاب بیشترین استقبال مردم از مترو شهر آفتاب بود، بنابراین تمام توجه و تمرکز ما در سال های آتی توسعه حمل و نقل عمومی برای رسیدن به شهر آفتاب خواهد بود.

وی با تاکید بر توسعه در مجموعه شهر آفتاب گفت: در بخش اتوبوس، مترو و تاکسی خدماتی به شهروندان ارائه شده که مسلماً خدمات ارائه شده خالی از اشکال نبوده و امیدواریم این اشکالات در زمان برگزاری نمایشگاه های دیگر شهر آفتاب برطرف شود.

بهروز با اشاره به برخی مشکلات در زمینه دسترسی مردم به حمل و نقل گفت: برخی اطلاع رسانی ها درباره مسیرها و وسائل حمل و نقل عمومی به شهر آفتاب مناسب نبود و جا دارد در سال های آینده در زمینه وسائل حمل و نقل اطلاع رسانی دقیق تری صورت بگیرد.

قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک با اشاره به افزایش حجم بازدیدکنندگان از نمایشگاه شهر آفتاب گفت: امسال حجم بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب از سال های گذشته بیشتر بود و اینکه حجم وسیعی از این مسافران توسط مترو جابه جا شدند، نوعی موفقیت در زمینه استفاده از حمل و نقل عمومی به شمار می آید.



وی با اشاره به کامل نشدن مسیرهای دسترسی مردم در زمان نمایشگاه گفت: روزانه ۲۵ هزار خودرور به نمایشگاه شهر آفتاب مراجعه می کردند که از دو یا سه ورودی از پارکینگ ها تردد می کردند بنابراین وجود برخی مشکلات ترافیکی طبیعی بود.

به گفته قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک امسال جابه جایی عوارضی و تکمیل لوپ اطراف نمایشگاه امسال مسیر نشده است. وی با ابراز امیدواری از تکمیل مسیرهای دسترسی به شهر آفتاب در سال آتی گفت: امسال مسیرهای دسترسی به شهر آفتاب محدود بوده است که انشالله در سال آتی این مشکلات رفع خواهد شد.

بهروز با اشاره به مشکلات ترافیکی برگزاری نمایشگاه کتاب در سال های قبل گفت: متأسفانه برگزاری نمایشگاه های کتاب در مصلا و یا سؤل اثر ترافیکی منفی برای همه شهروندان داشت ولی امسال حتی اگر ترافیکی در پیک تعطیلی آخر هفته مسیر نمایشگاه شهر آفتاب رخ داد، حداقل برای کسانی بود که می خواستند به نمایشگاه کتاب بروند.

دوشنبه مورخ ۹۵/۳/۳

تهران سما

ارزیابی معاون شهردار تهران از برگزاری نمایشگاه کتاب

جا به جایی دو و نیم میلیون بازدیدکننده نمایشگاه کتاب با «مترو»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ارزیابی خود از برگزاری نمایشگاه کتاب، از آماده‌سازی «شهر آفتاب» به عنوان کار کارستان مدیریت شهری نام برد و گفت: ده‌ها روز کار و تلاش دسته‌جمعی قبل از آغاز به کار نمایشگاه با ده روز زحمت شبانه‌روزی در طول مدت زمان برپایی نمایشگاه همراه بود.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: خوشبختانه نتیجه آفتاب سوختگی‌ها و خستگی‌های مفرط انبوه نیروهای مدیریت شهری از جمله صدها نیروی فعال در بخش حمل و نقل و ترافیک، رضایت‌بخش بودن برگزاری نمایشگاه از نظر اغلب بازدیدکنندگان و مسئولان مربوطه بود.

وی ساخت خط متروی منتهی به «شهر آفتاب» و احداث ایستگاه مترو در این مجموعه را حاصل تلاش طاقت‌فرسای صدها نفر از مهندسان و کارگران مترو در حوزه ساخت دانست و تأکید کرد: مسئولان و کارکنان مترو در حوزه بهره‌برداری نیز در جا به جایی بیش از دو و نیم میلیون بازدیدکننده از نمایشگاه، عملکرد فوق‌العاده‌ای داشتند. پیش‌بینی ۲۰ هزار فضای پارک خودرو در نمایشگاه کتاب

معاون شهردار تهران در جلسه شورای مدیران معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که به منظور ارزیابی عملکرد این معاونت در برگزاری نمایشگاه کتاب برپا شده بود، گفت: شرکت واحد اتوبوسرانی در نقل و انتقال شهروندان از نقاط مختلف شهر به نمایشگاه و نیز در جا به جایی بازدیدکنندگان در داخل نمایشگاه، نقش تعیین‌کننده‌ای را ایفاء کرد.

تشکری هاشمی با اشاره به این که سازمان تاکسیرانی با اعزام ۱۰۰ دستگاه ون، در جا به جایی بازدیدکنندگان در داخل نمایشگاه فعال بود، اظهار کرد: مجموعه کنترل ترافیک در مدیریت ترافیک معابر منتهی به «شهر آفتاب» و داخل نمایشگاه حضوری فعال داشت، ضمن این که تمامی امور مهندسی ترافیک محدوده اطراف و نظم و انضباط ترافیکی داخل نمایشگاه، بر عهده اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک بود.



وی با بیان این که کار سنگینی در موضوع پیش بینی فضای پارک خودروهای عمومی و شخصی در نمایشگاه انجام شد که دست مریزاد داشت، تصریح کرد: استقرار نیروی پارکبان به منظور راهنمایی و هدایت رانندگان و نیز طراحی و اجرای ۲۰ هزار فضای پارک خودرو، کار فوق العاده ای بود که انجام شد.

گروهی عادت دارند فقط نیمه خالی لیوان را ببینند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که نیروهای بازرسی و حراست در حوزه های نظارتی و ایمنی نمایشگاه، کارهای ارزشمندی انجام دادند، اظهار کرد: به این منظور، پلیس راه غرب استان تهران و پلیس راهور تهران بزرگ از هیچ تلاشی دریغ نکردند.

تشکری هاشمی با بیان این که برخی کم لطفی ها از جانب بعضی رسانه ها که عموماً مبنای آنها جهت گیری های سیاسی است، سعی در پر رنگ کردن مسائل و مشکلات جزئی در جریان برگزاری نمایشگاه کتاب داشتند، تصریح کرد: متأسفانه گروهی عادت دارند فقط نیمه خالی لیوان را ببینند و بر این اساس، زحمات افراد را زیر سؤال می برند که جای تأسف دارد.

وی در پایان با تأکید بر این که «بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران» به اذعان مردم و مسئولان، نسبت به بیست و هشت دوره قبلی آن کاملاً متمایز بود، خاطرنشان کرد: نمایشگاه امسال، چه از نظر تعداد بازدیدکنندگان و چه از نظر میزان فروش کتاب، اتفاقی کم نظیر و رویدادی ممتاز بود.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۵

تهران سما

معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک تأکید کرد:

نگاه سیستمی مدیریت شهری به اداره شهر

معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مراسم معارفه و تکریم معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۴ با تأکید بر اهمیت تحول در حمل و نقل شهری و ضرورت اتخاذ تصمیمات و اجرای اقدامات اساسی و یکپارچه در این مقوله گفت: مدیریت شهری در مسیر اهداف تعیین شده در توسعه حمل و نقل عمومی سریع، پاک، در دسترس، یکپارچه، هوشمند و در شأن شهروندان گام بر می‌دارد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر وحید نوروزی در این جلسه که با حضور شهردار منطقه ۱۴ برگزار شد، افزود: مدیریت شهری کارآمد، نگاه سیستمی به اداره شهر دارد و با توجه به فن‌آوری اطلاعات، فرآیند توسعه پایدار شهری را در همه ابعاد پیش می‌برد و با نگاه علمی و جهادی در تولی‌گری حمل و نقل شهری در استفاده بهینه از زمان، فرصت‌ها و منابع و پرهیز از روش‌های مبتنی بر سعی و خطا تأکید دارد.

وی با اشاره به این که با توجه به تأکیدات معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، برنامه ریزی در جهت انجام بهینه وظایف و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی در دستور کار مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک قرار دارد، اظهار کرد: به این منظور، نوآوری و استفاده از ایده‌ها و الگوهای نو و خلاقانه به ویژه رویکردهای آموزشی با توجه به شرایط اجتماعی و فرهنگی و جغرافیایی هر منطقه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

دکتر نوروزی با بیان این که در جهت تحقق راهبردهای حمل و نقلی مدیریت شهری از جمله اجرای طرح «خط سفید» از مشارکت متخصصان و کارشناسان تمامی تلاش خود را به کار خواهیم گرفت، تصریح کرد: ایجاد شهری ایمن، پاک و روان از جمله اهداف مدیریت شهری در جهت اجرای تدابیر شهردار محترم تهران مبنی بر ارتقاء و بهبود کیفیت زندگی در شهر تهران محسوب می‌شود.

گفتنی است در این جلسه حکم شهردار منطقه خطاب به مهندس سراج معاون جدید حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۴ به وی ابلاغ و مهندس محمد خردمند معاون سابق حمل و نقل و ترافیک این منطقه مورد تکریم قرار گرفت.

شنبه مورخ ۹۵/۳/۸

تهران سما

شهردار منطقه ۱۲:

ساماندهی موتور سیکلت ها در محدوده بازار نیاز به زمان دارد/ در کنار اقدامات سلبی باید بسته های تشویقی به موتور سواران ارائه کرد

گروه مناطق: شهردار منطقه ۱۲ گفت: اجرای طرح ساماندهی موتور سیکلت ها در محدوده بازار و ایجاد محدودیت برای ورود این وسایل نقلیه به منطقه ۱۲ نیاز به زمان دارد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران، عابد ملکی با بیان اینکه اجرای طرح ساماندهی موتور سیکلت ها در این منطقه یک کار اجتماعی است، گفت: باید به این مساله توجه کرد که در کنار برخوردهای سلبی برای ایجاد محدودیت ورود موتور سیکلت های کاربراتوی به محدوده بازار نیاز است تا از سیستم های تشویقی برای راکبان این وسایل نقلیه نیز استفاده کرد.

وی با بیان اینکه اجرای طرح محدودیت و منع ورود موتور سیکلت های آلاینده کاربراتوی به منطقه ۱۲ نیازمند سیاستگذاری کلان بین بخشی است، ادامه داد: بخشی از این سیاستگذاری برعهده شهرداری و پلیس راهور تهران بزرگ و بخشی دیگر نیز برعهده سازمان های متولی مانند وزارت صنایع، سازمان بهزیستی، وزارت کار و ... است.

ملکی با بیان اینکه در حال حاضر به دلیل شرایط اقتصادی، بسیاری از راکبان موتور سوار از راه حمل کالا، بار و مسافر در منطقه ۱۲ ارتزاق می کنند، بیان کرد: برخورد با موتور سیکلت ها در محدوده بازار یک کار و اقدام کاملا اجتماعی است و نمی توان این مشکل را یکروزه حل و محدودیت برای ورود موتور سیکلت ها در منطقه بازار ایجاد کرد، اجرای این برنامه نیازمند زمان بیشتر و تغییر جهت در سیاستهای کلان است.

وی با بیان اینکه در گام نخست در پهنه هایی از منطقه ۱۲ برای تردد موتور سیکلت ها محدودیت هایی ایجاد شده است، یادآور شد: در حال حاضر در بیشتر پیاده راه های منطقه محدودیت هایی برای ورود موتور سیکلت ها ایجاد شده و از سوی دیگر پلیس راهور نیز هر روز اقدام به توقیف موتور سیکلت هایی متخلف در این محدوده می کند، اما برای ایجاد محدودیت جهت ورود موتور سیکلت ها به منطقه ۱۲ نیاز به آموزش و فرهنگ سازی است.

یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۹

تین نیوز

مدیر روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران

حضور شرکت کنترل ترافیک تهران در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری

کد مطلب: ۹۰۳۵۵ تین نیوز | مدیر روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران از حضور شرکت کنترل ترافیک تهران در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری خبر داد.

مظفری در گفت‌وگو با تین نیوز با اشاره به مطلب فوق، اظهار داشت: این شرکت یکی از زیرمجموعه‌های معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است که به‌عنوان نهاد متولی طراحی و پیاده‌سازی سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل (ITS) فعالیت خود در سطح شهر تهران به مرحله اجرا گذاشته است.

وی با بیان این‌که «فعالیت این شرکت بر محور مدیریت به‌هنگام ترافیک بنا شده است»، افزود: استفاده از تکنولوژی روز مخابرات و الکترونیک و کنترل پیشرفته ترافیک به منظور بهره‌وری کامل از پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های ناوگان و شبکه متمرکز شده است.

مدیر روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، در ادامه با تأکید بر نقش مثبت برگزاری این‌گونه نمایشگاه‌ها، تصریح کرد: در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری، دستاوردهای شرکت کنترل ترافیک در حوزه توسعه الکترونیکی تجهیزات، سیستم‌ها، نرم‌افزارهای تخصصی ترافیکی و سامانه‌های هوشمند مدیریت شهری در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت.

به گفته مظفری، از جمله این نرم‌افزارها، آخرین ورژن نقشه جامع ترافیک تهران است که این نرم‌افزار برای محیط تحت وب و اندروید تهیه شده است و شهروندان می‌توانند با نصب این نرم‌افزار بر روی تلفن همراه خود از خدمات متعددی بهره‌مند شوند و همچنین در غرفه شرکت کنترل ترافیک، بازدیدکنندگان با نوع عمل‌کرد و فعالیت سامانه‌های کنترلی و آماری Clickview و سرویس CTMS و سامانه داشبورد، می‌توانند از نزدیک آشنا شوند.

مدیر روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران در پایان، خاطر نشان کرد: «نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری فرصتی مناسب برای انتقال تجربیات و آشنایی با دستاوردهای نوین برای ارتقای اداره شهر و خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان است.»

تهران سما ۹۵/۳/۹

احداث پارک ۵ هزار متری آموزش ترافیک در مرکز تهران

پارک ۵ هزار متری آموزش ترافیک با دسترسی راحت به ایستگاه مترو جوادیه از سوی شهرداری منطقه ۱۱ تهران برای استفاده کودکان مرکز و جنوب شهر تهران در حال احداث است و تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش «تهران سما» به نقل از شهرداری منطقه ۱۱، نصراله آبادیان شهردار منطقه ۱۱ ضمن اعلام خبر احداث پارک ۵ هزار متر مربعی آموزش ترافیک که هم اکنون از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک این منطقه در محل بوستان تبسم در دست اقدام است؛ گفت: در محدوده اراضی انبار نفت که پیش از این سوله های قدیمی و متروکه و زمین های وسیع بدون کاربری قرار داشت؛ احداث بوستان ۶ هکتاری، پارک ۵ هزار متری آموزش ترافیک، مجموعه تفریحی و گردشگری، فضاهای ورزشی و دوچرخه سواری و ... در دست انجام است.

شهردار منطقه ۱۱ افزود: طراحی نقشه فاز اول پارک آموزش ترافیک تهیه و عملیات اجرایی آن به زودی آغاز خواهد شد.

به گفته آبادیان پارک ترافیک که مدل کوچک شده یک شهر است دارای خیابان، مترو، پیاده رو، پل هوایی، چراغ راهنما، مسیر دوچرخه، فضاهای آموزشی، فضاهای اداری، آمفی تئاتر و ... است و مخصوص بچه ها ساخته می شود تا همراه والدین و یا اولیای مدارس برای آموزش عملی و تئوری رفتارهای ایمن ترافیکی به آنجا بروند.

او ضمن بیان این که پارک آموزش ترافیک علاوه بر تابستان در ایام تعطیلات نوروز نیز فعال خواهد بود؛ خاطر نشان کرد: برگزاری تئاتر نمایشی، انجام مسابقات و تشکیل کار گروه برنامه های ویژه ای است که در پارک ترافیک انجام می شود تا دانش آموزان بدانند به عنوان عابر پیاده یا سرنشین خودرو و یا در وسائل حمل و نقل عمومی چه نکات ایمنی را باید رعایت کنند. همچنین با تابلوهای راهنمایی و رانندگی و خط های سفید آشنا می شوند.

آبادیان همچنین یاد آور شد: احداث پارک آموزش ترافیک در ضلع جنوبی بوستان تبسم و در مجاورت ایستگاه مترو جوادیه فرصت مناسبی برای دسترسی تمام کودکان و دانش آموزان محله های مرکزی و جنوبی شهر تهران به استفاده از این پارک و برنامه های تفریحی و آموزشی آن است.

تهران سما ۹۵/۳/۹

سما جایگاه اصلاح رفتار ترافیکی در سند آموزش شهروندی را بررسی می کند

گره رفتار ترافیکی تهرانی ها چگونه گشوده می شود؟

زمانی که خبر انتشار سند آموزش شهروندی در شهرداری تهران منتشر شد، نگاه ها به سوی تصاویر خیابان هایی که هر روز از مقابل آن عبور می کنیم، نشانه رفت. نگاه های متعجب و در هم رفته ای مردمی که از خود سوال می کردند؛ آیا مفهوم شهروندی با شهرنشینی یکسان است؟ آیا هر کس شهر برای سکونت خود انتخاب کرده و با اتومبیل خود در شهر تردد می کند، راه و رسم شهروندی را می شناسد؟

هوشمند سازی و تشویق رانندگان قانونمدار

تصویر بزرگراه های شلوغ، رانندگانی که در خیابان هایی کم عرض از یکدیگر سبقت می گیرند و در نهایت به هم پرخاش می کنند و آمار قابل توجه جرایم رانندگی می گوید، شهروندی آنها در حوزه رفتارهای ترافیکی با استانداردهای جهانی فاصله زیادی دارد و هر شهر نشینی شهروند نیست. دغدغه ای که اخیرا معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران به اتفاق مدیرانش را به دور میز نشاند تا بگویند مرز رفتارهای ترافیکی صحیح را در سند آموزش شهروندی باید مشخص شود. جلسه ای که به گفته حاضران شروع جریان فرهنگی است که برای به ثمر رسیدن آن باید مسیر زیادی پیمود و هزاران راه رفته و نرفته را دوباره تجربه کرد

توسعه کنترل هوشمند در دستور کار معاونت حمل و نقل و ترافیک

مشارکت آگاهانه شهروندان در اداره شهر یکی از اهداف اساسی سندی آموزش شهروندی توسط شهرداری تهران معرفی شده است. سند آموزش شهروندی می خواهد به مردم یاد بدهد هم بتوانند مطالبات خودشان را از مدیریت شهری داشته باشند و هم در راستای شکل گیری یک شهر یاد گیرنده حرکت کنند. با این وصف اصلاح رفتار ترافیکی از عرصه های مهم مشارکت شهروندان برای داشتن شهری بهتر تلقی می شود. بنا به برخی آمارها خانواده های ایران سالانه ۸۰۰ هزار تصادف را تجربه می کنند؛ آماري که گویای عدم آشنایی و باور رفتارهای استاندارد رانندگی است. با وجود این مشکلات دیرینه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران عملا با کدام راهکارها می تواند برای آموزش ترافیکی به شهروندان گام بردارد؟ سید مهدی میرزایی معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک در پاسخ به

این پرسش می گوید: «با این که ایرانی ها معمولاً در همه امور با یکدیگر تعارف می کنند اما رفتارهای خشن در حین رانندگی می گوید، تسامح و تساهلی در رانندگی ما ایرانی ها وجود ندارد.» وی توسعه هوشمند سازی را برای اصلاح رفتارهای ترافیکی توصیه کرده و می گوید «اقداماتی مثل توسعه تجهیزات آی. تی. اس و هوشمند سازی یکی از اقداماتی زیر ساختی برای اصلاح رفتارهای ترافیکی است که در دستور کار معاونت حمل و نقل قرار دارد. جلوگیری از عبور خودورها هنگام چراغ قرمز و استفاده از دوربین هایی که ورود خودورهای غیر مجاز به خطوط ویژه پیدا می کنند، از اقدامات اصلی ما در حوزه افزایش تجهیزات هوشمند خواهد بود.» میرزایی تأکید می کند: «کنترل حرکت بین خطوط هم اکنون به دلیل تراکم خیابان های ما توسط پلیس مقدور نیست بنابراین باید در راستای این رفتارها توسط تجهیزات هوشمند که شده که بدون خطا و به شکل دقیق به کنترل رفتارهای ترافیکی بپردازند.» بسته های تشویق برای تکریم رانندگان قانونمدار

با اینکه بنا به گفته معاون آموزش و برخی کارشناسان خو کردن به کنترل همیشگی و غیر فردی از مزایایی توسعه تجهیزات آی. تی. اس در کنترل شهر و تکنیک اولیه احترام به قوانین رانندگی است اما آیا تنبیه و جریمه رانندگان تنها راه بهبود رفتارهای ترافیکی شهروندان است و بسته های تشویقی در این جا کاربرد ندارد؟ حجم شهروندانی که تلاش می کنند تجهیزات هوشمند را نیز دور بزنند؛ می گوید تنبیه و جریمه برای اصلاح رفتارهای ترافیکی کافی نیست. میرزایی معاون آموزش سازمان حمل و نقل ترافیک در پاسخ خبرنگار سما مبنی بر ضرورت برنامه های تشویقی شهروندان قانونمدار می گوید: «شهرداری پیشنهادهای در جهت تشویق و تکریم رانندگان ملتزم به قانون به شورای حمل و نقل ترافیک ارائه کرده است که در کشورهای پیشرفته دنیا به کار گرفته می شود. طرح اچ. او. وی در همه جای دنیا امتحان شده است. در روش تشویقی به خودورهایی که بالای سه نفر سرنشین دارند می توانند در خط عبور کم ترافیکی تردد کنند. این روش نوعی تسهیلات مازاد حمل و نقلی برای مشارکت مردم در استفاده از خودورهای مشترک است.» به گفته میرزایی این پیشنهاد توسط شهرداری تهران به شورای عالی ترافیک ارائه شده و در صورت تصویب می تواند در انگیزه شهروندان برای احترام به قانون موثر واقع شود.

ضرورت مدیریت طرح و روزانه هفتگی

شبکه خطوط حمل و نقل عمومی در تهران هنوز تکمیل نشده است و شاید به همین دلیل است که اعتماد مردم در هنگام ضرورت به شبکه حمل و نقل درون شهری کافی نیست. این دلیل به همراه برخی سو استفاده ها نظیر خرید آرم ترافیک هفتگی و کار کردن با اتومبیل شخصی، بر تراکم غیر ضروری اتومبیل ها در طول شهر می افزاید. واقعیت های شهر تهران آنی نکته را نشان می دهد که خرید و فروش آرم های روزانه و هفتگی برای کارهای ضروری شهروندان لازم است اما برای جلوگیری از سو استفاده و رفتارهای ناصواب راهکارهایی وجود دارد. معاون آموزش



سازمان حمل و نقل ترافیک به برخی از این رفتارها اشاره کرده و می گوید: «طرح های روزانه و هفتگی برای استفاده ضروری شهروندان پیش بینی شده است اما برای جلوگیری از سو استفاده های احتمالی باید سامانه هایی برای کنترل دریافت کنندگان طرح های ترافیکی روزانه و هفتگی اعمال کرد.» وی تاکید می کند خودروهایی که تواتر بالایی در ثبت نام طرح های روزانه و هفتگی دارند باید مدت بیشتری در صف خرید طرح مانده و یا حذف شوند.» وی تاکید می کند زیر ساخت های لازم مثل طراحی سامانه و پردازش اطلاعات برای این ماجرا ضروری است.

اصلاح رفتارهای ترافیکی در سایه تعامل دستگاههای مرتبط

جعفر تشکری هاشمی آموزش رانندگان حمل و نقل عمومی و آموزش مربیان آموزشگاه های رانندگی را نیز در زمره برنامه های معاونت حمل و نقل برای اصلاح رفتارهای ترافیکی معرفی کرده است . برنامه های معاونت حمل و نقل ترافیک اگرچه دارای نکات مثبتی است اما برای به عملیاتی شدن نیازمند حمایت دستگاه های دولتی مثل وزارت کشور ، پلیس راهور و تبلیغات موثر رسانه هاست. تجربه سال ها مدیریت شهری گویای آنست که عدم همکاری و همیاری دستگاه های مرتبط در اجرای برنامه های ، شهروندان را روزبه روز با مفهوم حقوق شهروندی نا آشنا ووظایف شهروندی دور کرده و آن ها به شهرنشین هایی مبدل کرده است که در هنگام رانندگی سعی در زیر پا گذاشتن قانون دارند و رانندگی را راهی برای تخلیه خشم های برنامه هایی که اگر با همت دستگاه های مرتبط اجرایی نشوند ، نه تنها شهروندان را آموزش نمی دهند بلکه پایبندی شهروندان به قوانین موجود را نیز کم اثر می کند.

عصر نمایشگاه ۹۵/۳/۹

حضور شرکت کنترل ترافیک تهران در پنجمین نمایشگاه بین المللی جامع مدیریت شهری

عصر نمایشگاه- مدیر روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: این شرکت یکی از زیرمجموعه های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است که به عنوان نهاد متولی طراحی و پیاده سازی سامانه های هوشمند حمل و نقل (ITS) فعالیت خود در سطح شهر تهران به مرحله اجرا گذاشته است .

به گزارش پایگاه خبری «عصر نمایشگاه» « به نقل از آریا، مظفری افزود: فعالیت این شرکت بر محور مدیریت به هنگام ترافیک، استفاده از تکنولوژی روز مخابرات و الکترونیک و کنترل پیشرفته ترافیک به منظور بهره وری کامل از پتانسیل ها و ظرفیت های ناوگان و شبکه متمرکز شده است.

وی در ادامه تصریح کرد: در پنجمین نمایشگاه بین المللی جامع مدیریت شهری، دستاوردهای شرکت کنترل ترافیک در حوزه توسعه الکترونیکی تجهیزات، سیستم ها، نرم افزارهای تخصصی ترافیکی و سامانه های هوشمند مدیریت شهری در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت.

از جمله این نرم افزارها، آخرین ورژن نقشه جامع ترافیک تهران است که این نرم افزار برای محیط وب و اندروید تهیه شده است و شهروندان می توانند با نصب این نرم افزار بر روی تلفن همراه خود از خدمات متعددی بهره مند شوند.

همچنین در غرفه شرکت کنترل ترافیک، بازدید کنندگان با نوع عملکرد و فعالیت سامانه های کنترلی و آماری Clickview و سرویس CTMS و سامانه داشبورد، می توانند از نزدیک آشنا شدند.

مدیر روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران در پایان گفت: نمایشگاه بین المللی جامع مدیریت شهری فرصتی مناسب برای انتقال تجربیات و آشنایی با دستاوردهای نوین برای ارتقای اداره شهر و خدمت رسانی مطلوب به شهروندان است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۳/۹

معاون آموزش سازمان ترافیک اعلام کرد:

آموزش رانندگان حمل و نقل عمومی و رانندگان آژانس؛ اولویت برنامه ها در سال ۹۵

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان ترافیک از آموزش ۶۰ هزار راننده آژانس و ۴۰ هزار راننده تاکسی و اتوبوس شهر تهران طی سال جاری خبر داد.

محمد مهدی میرزایی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه آموزش رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت محوریت نخست برنامه آموزشی سازمان ترافیک در سال ۹۵ است، گفت: خط سفید، آموزش رفتارهای صحیح ترافیکی و رعایت نظم و انضباط مهمترین محورهای مورد آموزش هستند.

وی با تاکید بر اینکه طی سال گذشته بیش از ۵۰ هزار راننده تاکسی و ۹ هزار راننده اتوبوس شهر تهران مورد آموزش قرار گرفته اند، تصریح کرد: استمرار و ادامه آموزش ها به رانندگان حمل و نقل عمومی در سال ۹۵ دنبال می شود.

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به اینکه در سال جاری آموزش رانندگان آژانس ها رانندگان سرویس های دولتی را نیز در دستور کار قرار داده ایم، گفت: معتقدیم برای اصلاح ناهنجاری های ترافیکی تاثیرگذارترین قشر، رانندگان حمل و نقل عمومی هستند که بیشترین تعامل را با شهروندان دارند.

وی با اشاره به محورهای آموزش تصریح کرد: بازآموزی آموزش های ترافیکی، خط سفید و مباحث روانشناختی جلوگیری از تخلفات رانندگی از جمله موارد آموزشی است.

میرزایی در ادامه با بیان اینکه در موضوع آموزش های ترافیکی به ساخت تیزر و انیمیشن های ترافیکی پرداخته ایم، گفت: کودکان و نوجوانان مخاطب خاص انیمیشن ها هستند و مجموعه ای موزیکال تحت عنوان «کوکو بوبو» ویژه سنین دبستان و انیمیشن «بچه های برج میلاد» که قوانین ترافیکی و نظم عبور و مرور را بازگو می کند از مواردی است که تهیه شده است.

معاون آموزش سازمان ترافیک تصریح کرد: مجموعه انیمیشن خط کش با ژانر کمدی ساخته شده که تمام گروه های سنی را در برمی گیرد و از طریق رسانه دیداری تلاش می شود فرهنگ ترافیک را ارتقا دهیم.



وی با اشاره به طراحی نرم افزار ای.ار.گفت: این نرم افزار به منظور دریافت فایل های آموزشی و انیمیشن های ساخته شده تعبیه شده تا شهروندان از طریق اپلیکیشن به تمامی تولیدات اعم از تیزر ، کتب و انیمیشن های معاونت حمل و نقل و ترافیک دسترسی داشته باشند.

میرزایی در ادامه به همکاری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان اشاره و بیان کرد: به منظور اجرای نمایش های ترافیکی در مدارس با همکاری کانون، در ۱۷۰۰ مدرسه شهر تهران در دو نوبت اجرای نمایش دارند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۳/۹

سندجی در گفت و گو با شهرنوشته اعلام کرد:

بهسازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده تهران/هوشمندسازی صددرصدی ناوگان اتوبوسرانی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از بهسازی و مرمت ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده شهر تهران مطابق با مصوبه شورای شهر در سال جاری خبر داد.

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به برنامه های سازمان اتوبوسرانی برای کاهش سرفاصله حرکت این ناوگان ضمن بیان این مطلب افزود: در بحث کاهش سرفاصله ها باید دو کار انجام دهیم که در برنامه پنجم اتوبوسرانی نیز به آن اشاره شده است. اولین اقدام بهسازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین در شهر تهران است. قبول داریم که این اتوبوس ها از مرز فرسودگی نیز گذشته اند اما با توجه به شرایطی که اکنون ناوگان اتوبوسرانی با آن روبه روست؛ انجام این کار اهمیت دارد به غیر از تاثیر این اقدام در زیبایی چهره شهر؛ در کاهش آلودگی هوا نیز تاثیرگذار است .

وی با بیان اینکه گام دوم برای کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس های شهر تهران تجهیز کامل ناوگان اتوبوسرانی به سیستم های هوشمند ITS است، ادامه داد: البته بخشی از این برنامه در سال های گذشته در ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران انجام شده است و باید تکمیل و یا به روز رسانی شود.

سندجی با بیان اینکه در حوزه ITS یکی از کارهایی که باید انجام شود، تجهیز ناوگان به سیستم گویای اعلام ایستگاه هاست که با هوشمند سازی ناوگان می توانیم این برنامه را در ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران اجرایی کنیم، بیان کرد: همچنین مانیتورینگ کردن داخل اتوبوس ها یکی دیگر از دستاوردهای هوشمند سازی کامل ناوگان است. نظارت بر حرکت و میزان سرعت اتوبوس ها، میزان باز و بسته شدن در اتوبوس ها و... موضوعاتی است که مورد درخواست مردم است و امیدواریم بتوانیم با تجهیز ناوگان به سیستم ITS آن را اجرایی کنیم.

وی در ادامه با اشاره به برنامه های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در جهت کاهش آلودگی هوا یادآور شد: یکی از موضوعاتی که در سال گذشته پیگیری کردیم نصب فیلترهای جذب دوده روی اتوبوس های یورو ۲ برای کاهش آلودگی هوا است. با توجه به اینکه بخش عمده ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران را اتوبوس های گاز سوز تشکیل می



دهد؛ این فیلترها تنها روی اتوبوس های یورو ۲ که تعداد آن با توجه به فرسودگی ناوگان ۱۸۰۰ دستگاه است؛ نصب می شود.

به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران؛ از ۶۴۰۰ دستگاه اتوبوس شهر تهران ۵۰ درصد گازسوز و ۵۰ درصد هم دیزل است. همچنین از ۳۲۰۰ دستگاه اتوبوس دیزل پایتخت ۱۳۰۰ دستگاه استانداردهای یورو ۳ و ۴ را دارد.

سندجی با بیان اینکه مزایده نصب فیلترها انجام و پیمانکار تعمیرگاه ها را برای نصب فیلتر جذب دوده تحویل گرفته است، تاکید کرد؛ همانطور که می دانید در ایران امکانات نصب فیلتر جذب دوده وجود نداشته و انجام این کار بسیار مشکل است چرا که اساسا اتوبوس های یورو ۲ برای نصب فیلترهای جذب دوده طراحی نشده است. با این وجود سال گذشته ۱۵۰ اتوبوس برای نصب فیلتر به پیمانکار تحویل داده شد.

دوشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

افزایش ۱۳۰ درصدی اعزام قطار در نیمه شمالی خط ۳

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از افزایش سرویس دهی در نیمه شمالی خط ۳ مترو تهران خبر داد.

به گزارش شهرنوش و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران، محمد احمدی بافنده با بیان اینکه از امروز سرویس دهی در نیمه شمالی خط سه هم از لحاظ زمان فعالیت و هم تعداد حرکت قطارها افزایش پیدا کرد اظهار داشت: علی رغم همه مشکلات و محدودیت های پیش رو، تلاش ما بر این است تا با افزایش میزان سرویس دهی در خطوط مترو تهران زمینه آسایش بیشتر مسافران فراهم شود که خوشبختانه از امروز در نیمه شمالی خط سه مترو تهران که با طول ۱۸ کیلومتر ایستگاه قائم (عج) در شمال شرقی تهران را به ایستگاه شهید بهشتی متصل می کند، این شرایط فراهم شده است.

وی با بیان اینکه این بخش از خط سه تاکنون از ابتدای صبح تا ساعت ۲۰ و ۳۰ دقیقه به جابجایی مسافران می پرداخت تصریح کرد: از امروز ۲ ساعت به زمان سرویس دهی نیمه شمالی خط ۳ افزوده شد و مسافران می توانند همانند سایر خطوط پنجگانه مترو تا ساعت ۲۲ و ۳۰ دقیقه از آن استفاده کنند.

احمدی بافنده در ادامه با تاکید بر اینکه فاصله گذر حرکت قطارها از ایستگاه شهید بهشتی تا ایستگاه قائم هم از نیم ساعت به ۱۵ دقیقه کاهش یافت افزود: یک رام قطار نیز به نیمه شمالی خط ۳ اضافه شده است که با این قطار ۱۳۰ درصد به تعداد اعزام ها به ایستگاه قائم (عج) افزوده می شود.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در پایان خاطرنشان کرد: خط سه مترو تهران بلندترین خط مترو خاورمیانه است که افزایش سرویس دهی در این خط نقش بسزایی در تسهیل ترافیک و تردهای پایتخت خواهد داشت.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۲

تسهیلات ویژه مترو تهران به مناسبت سالگرد ارتحال امام(ره)

شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در بیست و هفتمین سالگرد ارتحال حضرت امام خمینی (ره)، تسهیلات و خدمات ویژه ای را از شب قبل تا پایان مراسم روز ۱۴ خرداد برای زائران و شرکت کنندگان در این مراسم در نظر گرفته است .

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران، دکتر محمد احمدی بافنده مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه ضمن تسلیت سالگرد ارتحال رهبر کبیر انقلاب و بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران گفت: هر سال در این ایام جمعیت انبوهی برای شرکت در مراسم به سمت حرم مطهر می روند و ناوگان مترو این افتخار را دارد که به عنوان بهترین و امن ترین وسیله حمل و نقل عمومی، خدمت رسان این زائران عزیز باشد.

وی با بیان اینکه برنامه ریزی های منسجمی برای ارائه خدمات از شب قبل از مراسم (شامگاه ۱۳ خرداد) انجام شده است تصریح کرد: پس از پایان ساعت فعالیت مترو در روز ۱۳ خرداد، سرویس دهی فوق العاده برای جابجایی رایگان مسافران بین ایستگاه شهر ری تا ایستگاه حرم مطهر در خط ۱ به صورت شبانه روزی فعال می شود که قطارهای این مسیر از ساعت ۲۲ و ۳۰ تا ۱۲ شب، هر نیم ساعت یک بار و از ۱۲ شب تا ۵ و ۳۰ دقیقه بامداد روز ۱۴ خرداد هر یکساعت یکبار پذیرش مسافر دارد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران خاطرنشان کرد: روز ۱۴ خرداد از ابتدای صبح تا پایان مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) سرویس دهی مترو در خط یک رایگان خواهد بود.

احمدی بافنده در ادامه به تغییرات برنامه های حرکتی قطارهای خط ۱ در این روز اشاره کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال از ساعت ۵:۳۰ تا ۹ و در مسیر شمال به جنوب از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۰ حرکت های مسافری قطارها هر ۵ دقیقه یکبار انجام می شود و از این ساعت به بعد تا ساعت ۱۸ فاصله گذر قطارها به ۴ دقیقه کاهش می یابد.

وی با تاکید بر اینکه اجرای این برنامه ویژه باعث رشد ۵۳ درصدی تعداد حرکت قطارهای مترو در روز ۱۴ خرداد نسبت به روزهای تعطیل می شود افزود: با افزوده شدن ۵ رام قطار به خط یک در روز مراسم ارتحال، تعداد قطارها در این خط با ۲۴ درصد رشد همراه است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه گفت: در تمام مدت برگزاری مراسم وضعیت تردد مسافران و ازدحام جمعیت در ایستگاه ها لحظه به لحظه رصد می شود و در صورت نیاز قطارهای فوق العاده هم اعزام خواهد شد. وی در پایان خاطر نشان کرد: در این روز سرویس دهی مترو به نمازگزاران جمعه هم در ایستگاه های دروازه دولت، تئاتر شهر و انقلاب رایگان است.



جمعه مورخ ۹۵/۳/۱۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

ایجاد بستر فیبر نوری و نصب دوربین های نظارت تصویری در حرم مطهر امام خمینی(ره)

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از نصب ۹ دستگاه دوربین نظارت تصویری به منظور تسهیل در تردد زائران و کنترل ترافیک در خیابان های اطراف حرم مطهر خبر داد.

به گزارش شهرنوشت ایلوش وزیری گفت: در راستای آمادگی برای برگزاری مراسم بزرگداشت ارتحال بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی امام خمینی (ره) و با هماهنگی ستاد بزرگداشت ارتحال تعداد ۹ دستگاه دوربین نظارت تصویری بمنظور تسهیل در تردد زائران و کنترل ترافیک در خیابانهای اطراف حرم مطهر نصب گردید .

وی تصریح کرد: نصب این دوربین ها انجام و تصاویر آن به مرکز کنترل ترافیک تهران ارسال شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در ادامه اظهار کرد: با تلاش های انجام شده بستر فیبر نوری جهت ایجاد ارتباط تصویری با همکاری ستاد بزرگداشت ارتحال نیز انجام گرفته است.

تهران سما ۹۵/۳/۱۴

ایجاد بستر فیبر نوری و نصب دوربین های نظارت تصویری در حرم مطهر امام خمینی(ره)

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در راستای آمادگی برای برگزاری مراسم بزرگداشت ارتحال بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی امام خمینی (ره) و با هماهنگی ستاد بزرگداشت ارتحال تعداد ۹ دستگاه دوربین نظارت تصویری بمنظور تسهیل در تردد زائران و کنترل ترافیک در خیابانهای اطراف حرم مطهر نصب گردید .

به گزارش «تهران سما» مهندس وزیري تصریح کرد: نصب این دوربین ها انجام و تصاویر آن به مرکز کنترل ترافیک تهران ارسال شده است .

وی در ادامه اظهار کرد: با تلاش های انجام شده بستر فیبر نوری جهت ایجاد ارتباط تصویری با همکاری ستاد بزرگداشت ارتحال نیز انجام گرفته است .



شنبه مورخ ۹۵/۳/۱۵

خبرگزاری آریا

ایجاد بستر فیبر نوری و نصب دوربین های نظارت تصویری در حرم مطهر امام خمینی (ره)

خبرگزاری آریا-مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از نصب ۹ دستگاه دوربین نظارت تصویری به منظور تسهیل در تردد زائران و کنترل ترافیک در خیابان های اطراف حرم مطهر خبر داد.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیرى گفت: در راستای آمادگی برای برگزاری مراسم بزرگداشت ارتحال بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی امام خمینی (ره) و با هماهنگی ستاد بزرگداشت ارتحال تعداد ۹ دستگاه دوربین نظارت تصویری بمنظور تسهیل در تردد زائران و کنترل ترافیک در خیابانهای اطراف حرم مطهر نصب گردید.

وی تصریح کرد: نصب این دوربینها انجام و تصاویر آن به مرکز کنترل ترافیک تهران ارسال شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در ادامه اظهار کرد: با تلاش های انجام شده بستر فیبر نوری جهت ایجاد ارتباط تصویری با همکاری ستاد بزرگداشت ارتحال نیز انجام گرفته است.

یکشنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

آموزش انضباط ترافیکی به مربیان رانندگی پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با اشاره به تهیه سند راهبردی آموزش های شهروندی گفت: با هماهنگی پلیس راهور، مربیان آموزش رانندگی پایتخت آموزش می بینند.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با شهرنوشت با اشاره به اینکه سند راهبردی آموزش های شهروندی در جلسه ای مورد بررسی قرار گرفته است، گفت: موضوع آسمان آبی - زمین پاک که دوسالی است در شهرداری تهران مورد تاکید قرار گرفته، در این سند با توجه به نقش شهروندان مورد بررسی قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: باید راهکارهای عملی موارد مطرح شده در سند راهبردی آموزش های شهروندی را در شهر تهران اجرایی کرد. به عنوان مثال یکی از محورها، آموزش های ترافیکی است چرا که نظم و انضباط ترافیکی مطالبه عموم شهروندان است.

تشکری هاشمی تصریح کرد: با توجه به اینکه مربیان آموزش رانندگی پایه ریز فرهنگ ترافیک کشور هستند و باید در کنار اصول اولیه رانندگی، فرهنگ ترافیک و نظم و انضباط رانندگی را نیز به تعلیم بینندگان آموزش دهند. به همین منظور آموزش مربیان تعلیم رانندگی در دستور کار سال ۹۵ قرار دارد.

وی تصریح کرد: به جرات می گویم کمتر مربی آموزش رانندگی نظم و انضباط رانندگی و رانندگی بین خطوط را به تعلیم بینندگان آموزش می دهد. لذا خط سفید، نظم و انضباط ترافیکی و رفتارهای صحیح رانندگی به عنوان بازآموزی به مربیان تعلیم رانندگی ارایه می شود.

یکشنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۶

تهران سما

ثبت رکورد جدید در مترو تهران

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از رکورد شکنی سرفاصله اعزام حرکت قطارها در خط یک مترو تهران در مراسم سالروز ارتحال امام خمینی (ره) خبر داد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه؛ محمد احمدی بافنده گفت: کمترین سرفاصله حرکت قطارها پیش از این در خط یک مترو تهران، به دو و نیم دقیقه رسیده بود که این میزان روز پنجشنبه همزمان با برپایی مراسم ارتحال امام خمینی (ره) و در ساعات پر تردد مراسم به ۹۰ ثانیه رسید که تا کنون در بهره برداری بی سابقه بوده است.

وی با اشاره به اینکه ۱۵۰ هزار نفر از زائران حرم حضرت امام خمینی (ره) در این روز با مترو جایجا شده اند افزود: این میزان نسبت به مواقع مشابه با ۱۱ و دو دهم درصد رشد همراه بوده است.

وی خاطرنشان کرد: در روزهای مراسم و در اوج تردد مسافران، میانگین سرفاصله حرکت قطارها در خطوط یک به حدود دو و نیم دقیقه رسیده بود اما با توجه به حجم سفرهایی که در روز مراسم ارتحال با آن مواجه بودیم سرفاصله حرکت قطارها در این روز به ۹۰ ثانیه رسید.



دوشنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۷

خبرگزاری ایسنا

رییس راهور پایتخت به ایسنا خبر داد کاهش ساعت طرح زوج و فرد در تهران

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از کاهش ساعات محدوده طرح زوج و فرد پایتخت در ایام ماه مبارک رمضان خبر داد .

سردار سیدتیمور حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار «انتظامی» ایسنا، گفت: همزمان با حلول ماه مبارک رمضان جریان بار ترافیکی در این ماه تغییراتی خواهد داشت. در این ایام بار صبحگاهی با تاخیر آغاز شده، بار ترافیکی بین روز نیز ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش می‌یابد اما بار ترافیکی عصرگاهی از حوالی ساعت ۵ الی ۶ بعدازظهر آغاز شده و تا دقایقی قبل از اذان مغرب به اوج خود رسیده و ما شرایط پرفشار ترافیکی را در معابر خواهیم داشت .

وی با بیان اینکه در همین راستا پلیس تمهیدات ویژه‌ای را به منظور روان‌سازی ترافیک و تسهیل در آمد و شد در نظر گرفته است، ادامه داد: با توجه به اینکه حجم ترافیک در نقاط مرکزی پایتخت بیشتر از سایر مناطق خواهد بود، از این رو تصمیم بر آن شد تا در ایام ماه مبارک رمضان ساعت اجرای طرح زوج و فرد ۲ ساعت کاهش یابد .

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ادامه داد: براین اساس ساعت اجرای طرح ترافیک بدون هیچ تغییری از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۷ ادامه خواهد داشت اما ساعت اجرای طرح زوج و فرد با دو ساعت کاهش از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شده و به جای ساعت ۱۹ در ایام ماه مبارک رمضان همزمان با ساعات پایان طرح ترافیک، در ساعت ۱۷ به پایان خواهد رسید .

سه شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۸

تهران سما

تشکری هاشمی در گفتگو با سما

عملیات عمرانی خط مترو اسلامشهر آغاز می شود

معاون حمل و نقل ترافیک اعلام کرد خطوط مترو فعلی برای تهران کافی نیست و علاوه بر خطوط پیش بینی شده فعلی به دو خط مترو دیگر در شهر تهران نیازمندیم که در بازنگری طرح جامع ترافیک آن را پیش بینی کرده و در انتظار مصوبات قانونی آن به سر می بریم .

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» درباره نیاز شهر تهران به خطوط مترو تکمیلی گفت: در اوایل دهه هشتاد توسط مشاورین خارجی داخلی هشت خط مترو درون شهری و ۴ خط حومه ای برای تهران پیش بینی و طراحی شد که سند بالا دستی طراحی مترو تلقی می شود.

وی با اشاره به تکمیل هفت خط مترو پیش بینی شده در این دوره از مدیریت شهری تهران گفت : در حال حاضر هفت خط از این خطوط پیش بینی شده در حال تکمیل شدن است و به جز خط هشت بقیه خطوط اجرایی و یا در مراحل تکمیل شدن قرار دارد.

وی با تاکید بر تکمیل خطوط حومه ای شهر تهران گفت :خط تهران و کرج در حال حاضر تکمیل شده و با تکمیل ایستگاه فرودگاه امام خمینی خط پرنده تکمیل می شود.

معان حمل نقل ترافیک تاکید کرد :خط ورامین و گرمسار طبق مصوبه دولت از شهرداری گرفته شده و عملیات عمرانی آن به دولت داده شد.خط اسلامشهر نیز در برنامه کاری ما قرار دارد و به زودی عملیات عمرانی آن انجام می شود.

تشکری هاشمی با اشاره به نیاز بیشتر تهران بر خطوط مترو گفت :من معتقدم تهران به خطوط مترو بیشتری نیاز دارد و نباید به این حد قانع بود به همین دلیل در بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک خطوط نه و ده و خطوط اتصالی دیگر پیشنهاد شد که این طرح در شورای اسلامی شهر تهران و شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور در حال بررسی است .

وی خاطر نشان کرد : مسلما بعد از انجام و تایید مصوبه های قانونی وارد ساخت و ساز این خطوط پیش بینی شده ،خواهیم شد .

سه شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۱۸

خبرگزاری ایسنا

برنامه‌های شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در ماه رمضان

برنامه‌های شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در ماه رمضان اعلام شد.

به گزارش سرویس شهری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، پیمان سنندجی، مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: به مناسبت فرا رسیدن ماه مبارک رمضان برنامه‌های ویژه‌ای به منظور خدمت رسانی به شهروندان محترم طراحی و به مرحله اجرا در خواهد آمد.

وی افزود: مستند به تجربیات سالیان گذشته پیک ترافیک عصر گاهی پایتخت در ایام ماه مبارک از ساعت چهار بعد از ظهر آغاز و تا ساعت ۹ شب ادامه خواهد داشت. در ایام ماه ضیافت الهی جهت ترافیک عصر گاهی از مرکز به سمت حاشیه و پیرامون شهر بوده که طلب می‌کند نسبت به تقویت خطوط تندرو در ساعات پایان روز اقدام شود که از مدت‌ها قبل همکاران در معاونت بهره‌برداری با برنامه‌ریزی مناسب پیش‌بینی لازم را کرده‌اند تا شهروندان بتوانند از امکانات ناوگان اتوبوسرانی پایتخت استفاده مطلوب را داشته باشند.

سنندجی اضافه کرد: با عنایت به اینکه دو ساعت مانده به اذان مغرب بار جابجایی مسافران به وضعیت حداکثر می‌رسد، لذا درخواست می‌شود شهروندان محترم با مدیریت سفر، زمان مناسب را انتخاب و قبل از ساعات نزدیک افطار برنامه حرکتی خود را تنظیم کنند تا با توزیع سفر امکان سرویس‌رسانی بهتر به همکاران داده شود.

امسال نیز از سامانه‌های تابعه خواسته شده ترتیبی اتخاذ کنند تا رانندگانی که در زمان اذان مغرب در حال خدمت رسانی هستند با دریافت بسته مناسب افطاری در فرصت مطلوب که مختصری ترافیک اجازه توقف می‌دهد، نسبت به باز کردن روزه خود همانند سایر مردم متدین اقدام کنند.

سنندجی اضافه کرد: برای همکاران شرکت واحد همزمان با حلول ماه مبارک رمضان، کلاس‌های تلاوت قرآن کریم در اداره مرکزی و سامانه‌ها تشکیل و ابلاغ شد که در پایانه‌ها و مبادی خطوط بنرهایی مناسب با ایام ماه مبارک رمضان تهیه و در محل‌های مناسب نصب شود.

وی در پایان گفت: پس از اذان مغرب جهت جابجایی شهروندان خطوط شبانه بویژه خطوط منتهی مساجد، اماکن مذهبی، بقاع متبرکه تقویت شده و خدمت‌رسانی به صورت شبانه‌روزی تداوم خواهد داشت.



یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۲۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

افزایش ساعت مسافرگیری خط یک مترو تهران همزمان با آغاز نمایشگاه قرآن

گروه حمل و نقل عمومی: با افزایش ساعت مسافرگیری خط یک مترو تهران، رفت و آمد بازدیدکنندگان بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن تسهیل می‌شود

به گزارش شهرنوشت محمد احمدی بافنده از افزایش ساعات خدمات دهی مترو همزمان با برگزاری نمایشگاه قرآن خبر داد و افزود: این تغییرات در خط یک مترو در مسیر نمایشگاه قرآن صورت گرفته و امکان دسترسی به بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن که در باغ موزه دفاع مقدس برگزار می‌شود را تسهیل کرده است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه مترو با بیان اینکه نیم ساعت به سرویس رسانی شبانه قطارها اضافه شده است، گفت: این روال از ۲۴ خرداد تا ۸ تیر ادامه دارد و بازدیدکنندگان نمایشگاه می‌توانند تا ساعت ۲۳ از آخرین قطارهایی که از دو ایستگاه شهید بهشتی و مصلی عبور می‌کنند به مقصد خود حرکت کنند.



شنبه مورخ ۹۵/۳/۲۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

آغاز طرح بخشودگی دیرکرد جرایم رانندگی از امروز

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا از آغاز اجرای طرح بخشودگی دیرکرد جرایم رانندگی معوق تا پایان سال ۹۴ خبر داد.

به گزارش شهرنوشت، سرهنگ "احمد کرمی اسد" در تشریح این خبر اظهار کرد: بر اساس تبصره ۲۰ قانون بودجه ۹۵ مقرر شده در صورتی که مالکان وسایل نقلیه نسبت به پرداخت اصل جرایم معوق رانندگی خود تا پایان سال ۹۴ اقدام کنند، ۲ برابری دیرکرد آنها بخشوده شود.

وی افزود: بر این اساس و با تمهیدات اندیشیده شده، مالکان وسایل نقلیه تا پایان آذرماه سال ۹۵ اگر جرایم معوق رانندگی خود را تا پایان سال ۹۴ پرداخت کنند می‌توانند از این تسهیلات برخوردار شده و به جای پرداخت جریمه ۲ برابری، اصل مبلغ را بپردازند.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا با تاکید بر این که این مهلت به هیچ وجه تمدید نمی‌شود، تصریح کرد: در صورتی که مالکان وسایل نقلیه در مهلت مقرر نسبت به پرداخت جرایم معوق خود اقدام نکنند، به طور سیستمی از اول دی ماه مجدداً جریمه ۲ برابری برای آنها اعمال می‌شود.

وی ادامه داد: رانندگان برای استفاده از این تسهیلات نیازی به مراجعه به راهنمایی و رانندگی ندارند و این تسهیلات به طور متمرکز در سامانه اجرائیات پلیس راهور اجرایی شده است و بر این اساس مالکان وسایل نقلیه می‌توانند از طریق سامانه پیامکی ۱۱۰۱۲۰۲۰۲۰، مراجعه به مراکز پلیس +۱۰ و یا سایت اینترنتی پلیس راهور به نشانی www.rahvar120.ir نسبت به دریافت صورت وضعیت تخلفات رانندگی خود و پرداخت آن اقدام کنند.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا تصریح کرد: همچنان تسهیلات پرداخت موردی قبوض جرایم رانندگی در سامانه راهور ۱۲۰ مهیاست و رانندگان می‌توانند به صورت یکجا و یا موردی نسبت به پرداخت قبوض جرایم رانندگی اقدام کنند.

وی در خصوص امکان اعتراض به جرایم سال ۹۴ گفت: همچنان رانندگان پس از دریافت صورت وضعیت تخلفات رانندگی خود در صورتی که به جرایم ثبت شده اعتراض دارند می‌توانند از طریق پلیس +۱۰ و یا هیئت‌های رسیدگی به تخلفات رانندگی به جرایم رانندگی خود با ارائه مستندات اعتراض کنند.



رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا در عین حال تاکید کرد: برابر آمارهای موجود ۹۸ درصد اعتراضات به قبوض جرایم رانندگی درخواست بخشودگی است و پلیس راهور تلاش کرده است تا اشتباهات در ثبت جرایم رانندگی را به حداقل ممکن برساند.

به گزارش پایگاه خبری پلیس، برابر ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، متخلف موظف است ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ مندرج در قبض جرمه یا تاریخ ابلاغ شده در قبض جرمه‌ای که به اطلاع او می‌رسد جرمه را به حسابی که از طرف خزانه داری کل تعیین و اعلام می‌شود پرداخت و رسید دریافت نماید یا مراتب اعتراض خود را ظرف مدت مذکور با ذکر دلایل به اداره اجرائیات راهنمایی و رانندگی تسلیم نماید.

براساس گزارش سایت پلیس، اداره اجرائیات راهنمایی و رانندگی موظف است حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از وصول اعتراض بررسی لازم را انجام داده و در صورت غیر موجه دانستن اعتراض مراتب را به معترض ابلاغ نماید، در صورت اصرار معترض، اداره اجرائیات موضوع را جهت رسیدگی به واحد رسیدگی به اعتراضات ناشی از تخلفات رانندگی ارسال می‌نماید. در صورتی که متخلف در مهلت قانونی مذکور اعتراض خود را تسلیم ننماید یا ظرف بیست روز پس از ابلاغ رأی واحد جرمه را پرداخت ننماید، موظف است جرمه را به مأخذ دوبرابر مبلغ مندرج در قبض جرمه بپردازد.