



# شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۱۰ ..... افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بزرگراه های پایتخت در ابتدای مهر نسبت به سال گذشته
- ۱۱ ..... ترافیک ۱۸۱ کیلومتری معابر پایتخت در اولین روز مدارس
- ۱۲ ..... ترافیک ۱۸۱ کیلومتری پایتخت در اولین روز مدارس
- ۱۳ ..... افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بزرگراه های پایتخت در ابتدای مهر نسبت به سال گذشته
- ۱۴ ..... سایت خبری تحلیلی شهرنوشت، پرتال شهرداری تهران
- ۱۴ ..... تجهیز تمامی چراغ های راهنمایی شهر تهران به سیستم صوتی
- ۱۵ ..... ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر تهران در اولین روز بازگشایی مدارس
- ۱۶ ..... لزوم زمان بندی توزیع سفر برای کنترل ترافیک
- ۱۸ ..... ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر تهران در اولین روز بازگشایی مدارس
- ۱۹ ..... ترافیک ۱۸۱ کیلومتری معابر پایتخت
- ۲۰ ..... ترافیک ۱۵۹ کیلومتری در معابر شهر تهران
- ۲۱ ..... تجهیز چراغ های راهنمایی شهر تهران به سیستم صوتی تا پایان سال
- ۲۲ ..... ترافیک ۱۸۱ کیلومتری پایتخت در اولین روز مدارس
- ۲۳ ..... افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بزرگراه های پایتخت در ابتدای مهر نسبت به سال گذشته
- ۲۴ ..... ترافیک ۱۸۱ کیلومتری پایتخت در اولین روز مدارس
- ۲۵ ..... تجهیز تمامی چراغ های راهنمایی شهر تهران به سیستم صوتی
- ۲۶ ..... تجهیز چراغ های راهنمایی تهران به سیستم صوتی
- ۲۷ ..... آغاز سال تحصیلی با کمترین حادثه و بیشترین ایمنی
- ۲۹ ..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۴**
- ۲۹ ..... آماده باش نیروها برای کنترل ترافیک شهری در هفته اول مهر ماه
- ۳۰ ..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۷/۵**
- ۳۰ ..... استفاده از تجارب «کشور دوچرخه ها» برای توسعه دوچرخه سواری در تهران

- سه شنبه مورخ ۹۵/۷/۶ ..... ۳۳
- توقف موقتی اجرای طرح LEZ ..... ۳۳
- چهارشنبه مورخ ۹۵/۷/۷ ..... ۳۴
- کنترل بار ترافیکی قلب تهران همزمان با فصل بازگشایی مدارس ..... ۳۴
- یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۱ ..... ۳۵
- پرونده توقف طرح LEZ در میز شورای شهر تهران ..... ۳۵
- درخواست شهرداری از وزارت کشور برای فعالیت بامدادی مراکز معاینه فنی ..... ۳۶
- تعطیلی مدارس راهکار مناسبی برای کاهش آلودگی هوا نیست ..... ۳۷
- ارتقای فرهنگ ترافیک در تهران از ضروریات زندگی است ..... ۳۹
- دوشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۲ ..... ۴۲
- خط هفت مترو تهران ۸۰ درصد پیشرفت داشته است ..... ۴۲
- مترو تهران چقدر به کاهش آلودگی هوا کمک کرده است؟ ..... ۴۳
- سه شنبه مورخ ۹۵/۷/۱۳ ..... ۴۴
- افزایش ۲۰ درصدی سرویس مدارس نسبت به سال گذشته ..... ۴۴
- خط ۵ مترو تهران بهسازی می شود ..... ۴۶
- چهارشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۴ ..... ۴۸
- آغاز مجدد طرح LEZ از ابتدای آبان ..... ۴۸
- ۷۰ درصد از خودروها برای نخستین بار به مراکز معاینه مراجعه کردند ..... ۵۰
- دلایل پلیس در عدم اجرای LEZ قانع کننده نیست ..... ۵۲
- جمعه مورخ ۹۵/۷/۱۶ ..... ۵۷
- مدیریت هوشمند بزرگراهی در سه محور آزادگان، شهید همت و نیایش ..... ۵۷
- شهرداری تهران از الزامات ترافیکی سند ملی ساختمان حمایت می کند ..... ۵۹

- ۶۲ ..... اختصاص دو خط ویژه مرکز معاینه فنی شکوفه و چمران به تاکسیرانان.
- ۶۳ ..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۸**.....
- ۶۳ ..... «BRT» در تاسوعا و عاشورای حسینی شبانه روزی شد.
- ۶۴ ..... تشریح اقدامات مترو تهران در تاسوعا و عاشورای حسینی.
- ۶۶ ..... نصب دوربین های پلاک خوان در ۴۸ پایانه تاکسی.
- ۶۷ ..... **شنبه مورخ ۹۵/۷/۲۴**.....
- ۶۷ ..... آنچه در حوزه ساخت و ساز تهران اتفاق می افتد، با امضای نمایندگان وزارت خانه های عضو کمیسیون ماده ۵ است.
- ۶۹ ..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۲۵**.....
- ۶۹ ..... نصب ۱۵ هزار پارکومتر؛ به زودی.
- ۷۰ ..... **پنجشنبه مورخ ۹۵/۷/۲۹**.....
- ۷۰ ..... خطوط سه گانه متروی تهران عظیم ترین پروژه عمرانی کشور است.
- شنبه مورخ ۹۵/۸/۱**..... Error! Bookmark not defined.
- مترو تهران در ردیف ارزان ترین کشورهای جهان**..... Error! Bookmark not defined.
- ۷۲ ..... اتوبوس یورو ۶ در مرکز معاینه فنی بسیج رونمایی شد.
- ۷۳ ..... مراجعه بیش از ۵ هزار خودرو دیزلی به مراکز معاینه فنی.
- ۷۴ ..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۲**.....
- ۷۴ ..... جزئیات جدید از اجرای LEZ.
- ۷۶ ..... تقدیر و تشکر اعضای شورای شهر از پلیس راهور.
- ۷۹ ..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۸/۴**.....
- ۷۹ ..... راه اندازی ۲۲ دستگاه آسانسور در نیمه شرقی خط ۲ مترو تهران.
- ۸۰ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۵**.....
- ۸۰ ..... شهرداری تهران آمادگی نصب درهای حائل در ایستگاه های مترو را دارد.

- ۸۱ ..... آماده باش مدیریت شهری برای فصل بارندگی .....
- ۸۳ ..... افزایش دو برابری پل ها و تقاطع های غیر همسطح در این دوره از مدیریت شهری .....
- ۸۵ ..... **جمعه مورخ ۹۵/۸/۷** .....
- ۸۵ ..... نقشه نقاط پرحادثه ترافیکی پایتخت تهیه می شود .....
- ۸۶ ..... **شنبه مورخ ۹۵/۸/۸** .....
- ۸۶ ..... ۷ محور ترافیکی تهران روی گسل قرار دارد .....
- ۸۹ ..... راه اندازی ۳ دستگاه پارکینگ مکانیزه در منطقه ۱۰ تهران .....
- ۹۰ ..... نوسازی بیش از ۶ هزار و هشتصد تاکسی فرسوده پایتخت از ابتدای سال .....
- ۹۱ ..... ناوگان حمل و نقلی منطقه ۲۲ تقویت می شود .....
- ۹۲ ..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۹** .....
- ۹۲ ..... آغاز مطالعات ترافیکی راه اندازی خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین (HOV) .....
- ۹۵ ..... پرونده مینی بوس های فرسوده تا پایان سال بسته خواهد شد .....
- ۹۷ ..... تقدیر از مترو تهران برای فعالیت های همسو با محیط زیست .....
- ۹۹ ..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۰** .....
- ۹۹ ..... بازدید نخست وزیر بلژیک از مرکز کنترل ترافیک تهران .....
- ۱۰۰ ..... ورود نسل جدید «دوچرخه» به خیابان های پایتخت .....
- ۱۰۲ ..... پیشرفت بالغ بر ۸۵ درصدی پروژه خط ۷ مترو .....
- ۱۰۳ ..... همکاری های فرهنگی و گردشگری میان تهران و ساریوو گسترش خواهد یافت .....
- ۱۰۵ ..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۱** .....
- ۱۰۵ ..... برنامه های مترو تهران در روز ۱۳ آبان .....
- ۱۰۶ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۲** .....
- ۱۰۶ ..... افزایش ساعت کار اتاق های مادر و کودک مترو .....

- ۱۰۷..... جمعه مورخ ۹۵/۸/۱۴.....
- ۱۰۷ ..... باید موتورسیکلت های کنونی از چرخه ترافیک تهران حذف شوند.....
- ۱۰۸..... شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۵.....
- ۱۰۸..... آغاز فاز دوم نوسازی مینی بوس های فرسوده پایتخت.....
- ۱۱۰..... خسارت ناشی از تصادفات ترافیکی معادل ۶ درصد تولید ناخالص ملی است.....
- ۱۱۲..... مهم ترین اولویت مان کاهش تلفات ترافیکی در پایتخت است.....
- ۱۱۴..... یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۶.....
- ۱۱۴..... نگاه چند بُعدی مدیریت شهری به ایستگاه های مترو.....
- ۱۱۶..... ۱۲ ایستگاه مترو ، بی آر تی و ۳ پارکینگ عمومی در خدمت بازدیدکنندگان از نمایشگاه مطبوعات.....
- ۱۱۷..... دوشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۷.....
- ۱۱۷..... ایستگاه مترو شهید صیاد شیرازی در خط ۳ افتتاح شد.....
- ۱۱۸..... چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۹.....
- ۱۱۸..... مدیریت بانوان در ایستگاه های مترو شهید صیاد شیرازی و شهید زین الدین.....
- ۱۲۰..... شنبه مورخ ۹۵/۸/۲۲.....
- ۱۲۰..... تعمیم طرح ترافیک به محدوده زوج و فرد.....
- ۱۲۱..... جنوب شرق پایتخت با راه اندازی خط ۶ مترو متحول می شود.....
- ۱۲۵..... مهم ترین اولویت سال آینده تهران اتمام خطوط ۶ و ۷ مترو است.....
- ۱۲۶..... تقاطع های پرترافیک بزرگراه شهید باقری غیرهمسطح می شوند.....
- ۱۲۷..... یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۳.....
- ۱۲۷..... هوای شهر تهران در وضعیت قرمز قرار گرفت.....
- ۱۲۸..... دوشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۴.....
- ۱۲۸..... انتصابات جدید در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران.....



- ۱۳۲ ..... هوا همچنان برای تمام گروه‌های جامعه ناسالم است .....
- ۱۳۳ ..... کاهش ساعت کاری مراکز معاینه فنی تا اطلاع ثانوی .....
- ۱۳۵ ..... مهدهای کودک و برخی مقاطع تحصیلی سه‌شنبه هم تعطیل شد .....
- ۱۳۶..... چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۶.....**
- ۱۳۶ ..... اجرای طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ پنجشنبه .....
- ۱۳۷..... جمعه مورخ ۹۵/۸/۲۸.....**
- ۱۳۷ ..... طرح ترافیک، شنبه هم تا ساعت ۱۹ در محدوده زوج و فرد اجرا می‌شود.....
- ۱۳۸ ..... برای سلامت بچه های شهر بسیار نگرانیم .....
- ۱۳۸ ..... حفظ جان مردم تهران از اوجاب واجبات است .....
- ۱۴۰..... یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۳۰.....**
- ۱۴۰ ..... آغاز طرح ضربتی برخورد با وسایل نقلیه پلاک مخدوش در تهران .....
- ۱۴۲ ..... نحوه اجرای طرح ترافیک در روز دوشنبه .....
- ۱۴۳..... دوشنبه مورخ ۹۵/۹/۱.....**
- ۱۴۳ ..... پارکبان‌ها مجاز به دریافت وجه نقدی هستند؟.....
- ۱۴۴ ..... افزایش استفاده از خودرو شخصی و کاهش سرعت متوسط تردد از عوامل ترافیک صبح امروز .....
- ۱۴۵ ..... عدم تجهیز خودروهای شخصی به لوازم فصل سرما؛ دلیل اصلی ترافیک صبح امروز .....
- ۱۴۷..... سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۲.....**
- ۱۴۷ ..... طول ترافیک صبحگاهی تهران به ۱۸۰ کیلومتر رسید .....
- ۱۴۸..... چهارشنبه مورخ ۹۵/۹/۳.....**
- ۱۴۸ ..... بازگشت طرح ترافیک به حالت عادی .....
- ۱۴۸ ..... افزایش ساعت زوج و فرد .....
- ۱۴۹..... پنجشنبه مورخ ۹۵/۹/۴.....**



- ۱۴۹ ..... فعالیتهای مترو و بی.آر.تی با تمام ظرفیت
- ۱۵۰ ..... شهر بدون مشارکت شهروندان معنایی ندارد
- ۱۵۱..... **شنبه مورخ ۹۵/۹/۶**.....
- ۱۵۱ ..... در صورت ضرورت فروش آرم ترافیک روزانه و هفتگی متوقف خواهد شد
- ۱۵۳ ..... نصب پایلوت المان های ترافیکی در حریم ریلی ایستگاه های مترو
- ۱۵۴..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۹/۱۴**.....
- ۱۵۴ ..... آغاز ثبت نام طرح ترافیک ۹۶ از ۱۸ آذرماه
- ۱۵۵ ..... اتمام ۱۰۰ درصدی حفاری و ۵۰ درصدی ریل گذاری خط ۷ مترو
- ۱۵۷..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۹/۱۵**.....
- ۱۵۷ ..... تهران ۷۴۰ کیلومتر مترو لازم دارد
- ۱۵۹..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۱۶**.....
- ۱۵۹ ..... پیش بینی افزایش حجم ترافیک پایتخت در روزهای پایانی هفته
- ۱۶۰ ..... تلاش برای راه اندازی تاکسی ویژه نابینایان در پایتخت
- ۱۶۲ ..... شصت محل توقف خودروی معلولین در شمال تهران آماده شد
- ۱۶۳..... **جمعه مورخ ۹۵/۹/۱۹**.....
- ۱۶۳ ..... بخشی ترافیکی به «میدان امام خمینی (ره)» و «چهارراه گلوبندک»
- ۱۶۵ ..... آماده باش کامل مدیریت شهری در بارش شب گذشته با همکاری راهور
- ۱۶۷ ..... باید با کنترل هوشمند مانع ورود موتورسیکلت ها به خطوط بی.آر.تی شد
- ۱۶۸..... **شنبه مورخ ۹۵/۹/۲۰**.....
- ۱۶۸ ..... تغییرات ثبت نام آرم طرح ترافیک ۹۶ نسبت به سنوات قبل تشریح شد
- ۱۷۰ ..... افزایش ۶۰ درصدی خدمات دهی در خط ۴ مترو با کاهش یک دقیقه ای سرفاصله حرکت
- ۱۷۱ ..... ساماندهی تاکسی ها، کنترل موتورسیکلت ها و توسعه حمل و نقل پاک در قلب پایتخت



- ۱۷۳ ..... درخواست قناعتی از پلیس برای رفع ترافیک شب‌های تهران
- ۱۷۵ ..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۹/۲۲** ..... نصب ۲۴۶ توقفگاه هوشمند دوچرخه در منطقه ۱۲
- ۱۷۷ ..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۲۳** ..... به کارگیری دوربین های «LEZ» برای کاهش آلودگی هوای هسته مرکزی تهران
- ۱۷۸ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۹/۲۴** ..... تغییر در مدل ترافیکی میدان فاطمی به منظور روان سازی بار ترافیک
- ۱۷۹ ..... اعطای نشان ملی تضمین کیفیت و خدمات برتر در صنایع وابسته حمل و نقل به شرکت کنترل ترافیک
- ۱۸۰ ..... **شنبه مورخ ۹۵/۹/۲۹** ..... ثبت تخلفات پارک حاشیه‌ای به وسیله خودروهای مجهز به دوربین
- ۱۸۱ ..... دوربین های کنترل سرعت و نظارت تصویری در بزرگراه آزادگان نصب می شود



شنبه مورخ ۹۵/۷/۳

خبرگزاری ایرنا

## افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بزرگراه های پایتخت در ابتدای مهر نسبت به سال گذشته

ایرنا مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر ۱۸۱ کیلومتر از بزرگراه های پایتخت درگیر ترافیک است گفت: این عدد نسبت به سال گذشته در همین مدت ۲۰ درصد افزایش یافته است.

ایلوش وزیرری روز شنبه در جلسه ستاد مهر افزود: ۶۰۰ عامل به صورت فیزیکی در معابر پر ازدحام و حاشیه مدارس کار کنترل فیزیکی ترافیک را برعهده دارند.

محمدعلی فغانی مدیر ایمنی و ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نیز در این جلسه گفت: از ساعت ۷ درگیری ترافیکی در بزرگراه های پایتخت ایجاد شد.

بزرگراه های نیایش، ارتش، همت، لشکری، بابایی، صدر، رسالت، فهمیده و زین الدین از جمله بزرگراه های شرقی غربی هستند که درگیر ترافیک صبحگاهی شدند.

وی خاطرنشان کرد: بیشترین ترافیک در بزرگراه های شمالی جنوبی نیز در بزرگراه شهید نواب صفوی و امام علی (ع) مشاهده می شود.

فغانی یادآور شد: درمحور ولی عصر (عج) حد فاصل میدان ونک تا بزرگراه نیایش نیز شاهد ترافیک هستیم. وی با اشاره به اینکه در نخستین ساعات ۱۵۹ کیلومتر از معابر بزرگراهی درگیر ترافیک شدند تصریح کرد: این عدد نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است.

سایت خبری دولت بهار ۹۵/۷/۳

## ترافیک ۱۸۱ کیلومتری معابر پایتخت در اولین روز مدارس

دولت بهار: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد.

به گزارش دولت بهار، ایلوش وزیر وزیر مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد و اظهار کرد: این حجم ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.

سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ترافیک پایتخت در اولین روز بازگشایی مدارس از والدین خواست که از سرویس مدارس برای اعزام فرزندان خود به مدارس استفاده کنند.

وی ادامه داد: در صورتی که والدین با خودروی شخصی فرزندان‌شان را به مدرسه می‌برند توجه داشته باشند که خودروی خود را در معابر اطراف مدارس پارک کنند و از توقف در برابر مدرسه پرهیز کنند تا از ایجاد ترافیک جلوگیری شود.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۷/۳

## ترافیک ۱۸۱ کیلومتری پایتخت در اولین روز مدارس

نقشه ترافیکی تهران قرمز شد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد. ایلوش وزیری در اولین روز بازگشایی مدارس با اعلام این خبر به ایسنا اظهار کرد: این حجم ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.

سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ترافیک پایتخت در اولین روز بازگشایی مدارس از والدین خواست که از سرویس مدارس برای اعزام فرزندان خود به مدارس استفاده کنند.

وی ادامه داد: در صورتیکه والدین با خودروی شخصی فرزندانشان را به مدرسه می‌برند توجه داشته باشند که خودروی خود را در معابر اطراف مدارس پارک کنند و از توقف در برابر مدرسه پرهیز کنند تا از ایجاد ترافیک جلوگیری شود.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۷/۳

## افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بزرگراه های پایتخت در ابتدای مهر نسبت به سال گذشته

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر ۱۸۱ کیلومتر از بزرگراه های پایتخت درگیر ترافیک است گفت: این عدد نسبت به سال گذشته در همین مدت ۲۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، ایلوش وزیرری روز شنبه در جلسه ستاد مهر که برای کنترل ترافیک پایتخت در روز اول سال تحصیلی تشکیل شده است، افزود: ۶۰۰ عامل به صورت فیزیکی در معابر پر ازدحام و حاشیه مدارس کار کنترل فیزیکی ترافیک را برعهده دارند.

محمدعلی فغانی مدیر ایمنی و ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نیز در این جلسه گفت: از ساعت ۷ درگیری ترافیکی در بزرگراه های پایتخت ایجاد شده است.

بزرگراه های نیایش، ارتش، همت، لشکری، بابایی، صدر، رسالت، فهیده و زین الدین از جمله بزرگراه های شرقی غربی هستند که درگیر ترافیک صبحگاهی شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: بیشترین ترافیک در بزرگراه های شمالی جنوبی نیز در بزرگراه شهید نواب صفوی و امام علی (ع) مشاهده می شود.

فغانی یادآور شد: در محور ولی عصر (عج) حد فاصل میدان ونک تا بزرگراه نیایش نیز شاهد ترافیک هستیم. وی با اشاره به اینکه در نخستین ساعات ۱۵۹ کیلومتر از معابر بزرگراهی درگیر ترافیک شدند تصریح کرد: این عدد نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۷/۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته، پرتال شهرداری تهران

## تجهیز تمامی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران به سیستم صوتی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از تجهیز تمامی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌های شهر تهران به سیستم صوتی برای هدایت روشن دلان خبر داد .

به گزارش ایسنا، ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران صبح امروز در مراسم "ستاد مهر" که برای رصد ترافیک آغاز سال تحصیلی جدید در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران از ساعت ۶ ایجاد شده بود در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: شهر تهران از لحاظ زیر ساخت تجهیزات هوشمند همچون شبکه فیبر نوری، کنترل بی آر تی و .... بسیار پیچیده است.

وی با اشاره به این که در حال حاضر ۲۲ اکیپ نگه داشت چراغ راهنمایی در ۲۲ منطقه شهر تهران مستقر شده است تا در زمان بروز اختلال بلافاصله نسبت به رفع آن اقدام کنند، تصریح کرد: همچنین اکیپ‌های دیگر نگه داشت وسایل کنترل هوشمند در کنار پلیس راهور هدایت ترافیک را در دست دارند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان این که حدود ۱۰۰ تقاطع شهر تهران مجهز به سیستم صوت برای روشن دلان شده است تا با تغییر وضعیت چراغ راهنمایی از طریق صوت این افراد نابینا و کم بینا را در جریان قرار دهند، خاطرنشان کرد: تلاش می‌کنیم تا پایان سال همه تقاطع‌های شهر تهران به سیستم صوت مجهز شوند.



پرتال شهرداری تهران ۹۵/۷/۳

## ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر تهران در اولین روز بازگشایی مدارس

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران از آغاز ترافیک صبحگاهی شنبه ۳ مهر ماه در ساعت ۶:۱۰ صبح خبر داد. به گزارش خبرنگار شهرنوشت نوشین سرور صبح امروز در حاشیه جلسه ستاد استقبال از مهر که در ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در راستای رصد ترافیک سوم مهرماه همزمان با بازگشایی مدارس برگزار شد، گفت: در سومین روز از مهرماه که به نوعی اولین روز آغاز به کار برخی مدارس است، شاهد ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر شهر تهران هستیم.

وی تصریح کرد: ترافیک ایجاد شده در نخستین روز بازگشایی مدارس نسبت به چهارم مهر (آغاز سال تحصیلی) سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است. به طوری که در چهارم مهرماه سال گذشته ۱۸۰ کیلومتر ترافیک را در ساعت ۸ صبح شاهد بودیم این درحالیست که امروز در ساعت ۷،۱۵ دقیقه صبح ۱۵۹ کیلومتر تراکم ترافیک را شاهد هستیم.

پرتال شهرداری تهران ۹۵/۷/۳

## لزوم زمان بندی توزیع سفر برای کنترل ترافیک

معاون شهردار تهران با اشاره به آغاز سال تحصیلی جدید گفت: رصد ترافیک معابر نشان می دهد، رفتارهای ترافیکی شهروندان بهتر شده است.

به گزارش خبرنگار شهرونت مازیار حسینی در حاشیه جلسه ستاد استقبال از مهر که در ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در راستای رصد ترافیک سوم مهرماه همزمان با آغاز سال تحصیلی ۹۵-۹۶ برگزار شد، گفت: با تمهیدات ترافیکی و خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی، تلاش شده ترافیک مهرماه مدیریت شود. به طوری که رصد ترافیک معابر نشان می دهد، رفتارهای ترافیکی شهروندان بهتر شده است.

وی با اشاره به اینکه امروز یکی از روزهای کم حادثه شهر تهران بوده است، تصریح کرد: تاکنون -ساعت ۸ صبح- هیچ حادثه ترافیکی در تهران رخ نداده است، گفت: ترافیک امروز با تراکم سفرهای آموزشی آغاز شده و از ساعت ۷ به بعد معابر درگیر ترافیک کاری بالای شهروندان شده اند.

حسینی افزود: امیدواریم طی روزهای آینده با جا افتادن سرویس های مدارس و استفاده بیشتر شهروندان از حمل و نقل عمومی تراکم ترافیک معابر مدیریت شده و کمتر شود.

وی با اشاره به اینکه تنها شرایط اضطراری ترافیک معابر را کنترب می کنیم گفت: ظرفیت ناوگان معابر و تقاضا شهروندان متناسب نیست. و مادامی که عرضه و تقاضا را کنترل نکنیم تنها می توانیم با حضوری فیزیکی وضعیت را به الت تعادل برسانیم.

معان شهردار تهران با بیان اینکه پکیج شهرداری تهران در این خصوص در کمیسیون زیربنایی دولت در دست بررسی است، گفت: تصمیم گیری در این موضوعات سخت است. از تیرماه موضوع اجرای ال.ای.زد را مطرح کردیم اما عملا تا جریمه و اجرای جدی طرح نشد شهروندان برای دریافت معاینه فنی مراجعه نکرده بودند. ما مسولان ارشد نباید نسبت به قانون کوتاه بیاییم و اگر صف های طولانی معاینه فنی شروع می شود اجرای جدی طرح را هفته به هفته به تعویق بیاندازیم، بلکه لازم است موضوعات علمی را با جدیت اجرا کنیم.



حسینی با اشاره به اینکه کل شبکه بزرگراهی تهران براساس طرح جامع ساخته شده و طی سال جاری و آینده نیز کل شبکه ریلی پایتخت ساخته می شود، اظهار کرد: در همه دنیا ظرفیت معابر محدود است و برای استفاده حداکثری خودروها قابل تامین نیست، لذا باید زمان بندی توزیع سفر را مدیریت کنیم. به عنوان مثال در بسیاری شهرهای دنیا ساعات کاری شناور است و در عین حال مدارس نیز ۷ صبح آغاز نمی شود. بدین صورت مدیریت ترافیک صورت می گیرد.

وی تاکید کرد: مدیریت ترافیک صرفاً از عهده تنها شهرداری بر نمی آید بلکه همه دستگاه های مسئول باید پای کار باشند و فصل الخطاب نیز البته قانون و مصوبات است.

حسینی تصریح کرد: برای مهر ۹۶ از مهر ۹۵ وارد عمل شده ایم. به عنوان مثال اینکه بعضاً سرویس مدارس از نخستین روز بازگشای مدارس فعال نمی شوند بر حجم ترافیک اضافه می کند، لذا باید نسبت به مدیریت سرویس مدارس از تابستان اقدام شود. فصل الخطاب دیگر مسئولیت اجتماعی و حقوق شهروندی است. تا زمانی که مسئولیت و حقوق اجتماعی خود را نپذیریم و به آن احترام نگذاریم مشکل قابل حل نخواهد بود.

به گزارش شهرنوشته در ادامه میثم مظفر مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر ۸۷ هزار تاکسی در سطح مناطق ۲۲ گانه به شهروندان خدمات دهی دارند، گفت: در عین حال بالغ بر ۱۰ هزار راننده سرویس مدارس ساماندهی شده اند اما این آمادگی وجود دارد که سرویس مدارس بیشتری را تامین کنیم.

به گفته وی از امروز به ۴۸۰۰ دانش آموز معلول و استثنایی تهران به صورت رایگان خدمات دهی می شود.

مظفر تاکید کرد: با توجه به اینکه برخی معابر و ایستگاه های پرتردد ممکن است با حجم انبوه مسافر مواجه شود، در سطح مناطق ۲۲ گانه ون ها و تاکسی های ویژه ای پیش بینی شده تا هرجا نیاز بود به ناوگان تزریق شوند.

در این جلسه وزیر وی مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیز از استقرار ۶۰۰ نیروی این مرکز در سطح معابر پر ازدحام پایتخت و حاشیه مدارس به منظور کنترل ترافیک خبر داد.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۷/۳

آغاز ترافیک مهرماه ۹۵ از ساعت ۶:۱۰ صبح؛

## ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر تهران در اولین روز بازگشایی مدارس

افزایش ۲۰ درصدی ترافیک نسبت به سال گذشته

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران از آغاز ترافیک صبحگاهی شنبه ۳ مهر ماه در ساعت ۶:۱۰ صبح خبر داد .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت نوشین سرور صبح امروز در حاشیه جلسه ستاد استقبال از مهر که در ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در راستای رصد ترافیک سوم مهرماه همزمان با بازگشایی مدارس برگزار شد، گفت: در سومین روز از مهرماه که به نوعی اولین روز آغاز به کار برخی مدارس است، شاهد ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر شهر تهران هستیم .

وی تصریح کرد: ترافیک ایجاد شده در نخستین روز بازگشایی مدارس نسبت به چهارم مهر (آغاز سال تحصیلی) سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است. به طوری که در چهارم مهرماه سال گذشته ۱۸۰ کیلومتر ترافیک را در ساعت ۸ صبح شاهد بودیم این درحالیست که امروز در ساعت ۷،۱۵ دقیقه صبح ۱۵۹ کیلومتر تراکم ترافیک را شاهد هستیم .

تابناک ۹۵/۷/۳

## ترافیک ۱۸۱ کیلومتری معابر پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد. به گزارش ایسنا، ایلوش وزیری در اولین روز بازگشایی مدارس با اعلام این خبر اظهار کرد: این حجم ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.

سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ترافیک پایتخت در اولین روز بازگشایی مدارس از والدین خواست که از سرویس مدارس برای اعزام فرزندان خود به مدارس استفاده کنند.

وی ادامه داد: در صورتی که والدین با خودرو شخصی فرزندانشان را به مدرسه می‌برند توجه داشته باشند که خودرو خود را در معابر اطراف مدارس پارک کنند و از توقف در برابر مدرسه پرهیز کنند تا از ایجاد ترافیک جلوگیری شود.

خبرگزاری فارس ۹۵/۷/۳

در اولین روز بازگشایی مدارس

## ترافیک ۱۵۹ کیلومتری در معابر شهر تهران

به گفته رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران در نخستین روز بازگشایی مدارس شاهد ترافیک ۱۵۹ کیلومتری در معابر تهران بودیم.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، نوشین سرور در حاشیه جلسه ستاد استقبال از مهر در راستای رصد ترافیک سوم همزمان با بازگشایی مدارس برگزار شد، گفت: در سومین روز از مهرماه که به نوعی اولین روز آغاز به کار برخی مدارس است، شاهد ایجاد ۱۵۹ کیلومتر ترافیک در معابر شهر تهران هستیم.

وی ادامه داد: ترافیک ایجاد شده در نخستین روز بازگشایی مدارس نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است.

به گفته وی به طوری که در چهارم مهرماه سال گذشته ۱۸۰ کیلومتر ترافیک را در ساعت ۸ صبح شاهد بودیم.



خبرگزاری آریا ۹۵/۷/۳

به منظور تسهیل تردد روشندلان صورت می گیرد؛

### تجهیز چراغ‌های راهنمایی شهر تهران به سیستم صوتی تا پایان سال

خبرگزاری آریا مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور تسهیل تردد روشندلان تمامی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌های شهر تهران به سیستم صوتی تجهیز می شوند.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری صبح امروز در جلسه ستاد استقبال از مهر همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید با اشاره به زیر ساخت های تجهیزات هوشمند پایتخت گفت: در حال حاضر اکیپ های نگهداشت وسایل کنترل هوشمند در کنار پلیس راهور هدایت ترافیک را در دست دارند. به طوری که ۲۲ اکیپ نگهداشت چراغ راهنمایی در ۲۲ منطقه شهر تهران مستقر شده است تا در زمان بروز اختلال بلافاصله نسبت به رفع آن اقدام کنند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر لزوم خدمات دهی ویژه به اقشار خاص در جامعه از جمله روشندلان گفت: در حال حاضر چراغ راهنمایی در حدود ۱۰۰ تقاطع شهر تهران مجهز به سیستم صوتی شده تا روشندلان از طریق پیام صوتی متوجه تغییر وضعیت چراغ ها شده و ایمنی تردد بالا رود. امیدواریم بتوانیم این سیستم را در دیگر تقاطع ها نیز تا پایان سال تعبیه کنیم .



اقتصاد آنلاین ۹۵/۷/۳

نقشه ترافیکی تهران قرمز شد

## ترافیک ۱۸۱ کیلومتری پایتخت در اولین روز مدارس

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد .

ایلوش وزیرری در اولین روز بازگشایی مدارس با اعلام این خبر اظهار کرد: این حجم ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است .

به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از ایسنا، سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ترافیک پایتخت در اولین روز بازگشایی مدارس از والدین خواست که از سرویس مدارس برای اعزام فرزندان خود به مدارس استفاده کنند .

وی ادامه داد: در صورتیکه والدین با خودروی شخصی فرزندانشان را به مدرسه می‌برند توجه داشته باشند که خودروی خود را در معابر اطراف مدارس پارک کنند و از توقف در برابر مدرسه پرهیز کنند تا از ایجاد ترافیک جلوگیری شود .

پایگاه خبری آفتاب ۹۵/۷/۳

## افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بزرگراه های پایتخت در ابتدای مهر نسبت به سال گذشته

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر ۱۸۱ کیلومتر از بزرگراه های پایتخت درگیر ترافیک است گفت: این عدد نسبت به سال گذشته در همین مدت ۲۰ درصد افزایش یافته است.

آفتاب‌نیوز: به گزارش ایسنا، ایلوش وزیرری روز شنبه در جلسه ستاد مهر که برای کنترل ترافیک پایتخت در روز اول سال تحصیلی تشکیل شده است، افزود: ۶۰۰ عامل به صورت فیزیکی در معابر پر ازدحام و حاشیه مدارس کار کنترل فیزیکی ترافیک را برعهده دارند.

نقل و ترافیک شهر تهران نیز در این جلسه گفت: از ساعت ۷ درگیری ترافیکی در بزرگراه های پایتخت ایجاد شده است.

بزرگراه های نیایش، ارتش، همت، لشکری، بابایی، صدر، رسالت، فهیده و زین الدین از جمله بزرگراه های شرقی - غربی هستند که درگیر ترافیک صبحگاهی شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: بیشترین ترافیک در بزرگراه های شمالی جنوبی نیز در بزرگراه شهید نواب صفوی و امام علی (ع) مشاهده می شود.

فغانی یادآور شد: در محور ولی عصر (عج) حد فاصل میدان ونک تا بزرگراه نیایش نیز شاهد ترافیک هستیم. وی با اشاره به اینکه در نخستین ساعات ۱۵۹ کیلومتر از معابر بزرگراهی درگیر ترافیک شدند تصریح کرد: این عدد نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است.



میهن امروز ۹۵/۷/۳

## ترافیک ۱۸۱ کیلومتری پایتخت در اولین روز مدارس

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرتهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد. میهن امروز مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرتهران از ترافیک ۱۸۱ کیلومتری در معابر و بزرگراه‌های پایتخت خبر داد.

ایلوش وزیری در اولین روز بازگشایی مدارس با اعلام این خبر اظهار کرد: این حجم ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.

سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ترافیک پایتخت در اولین روز بازگشایی مدارس از والدین خواست که از سرویس مدارس برای اعزام فرزندان خود به مدارس استفاده کنند.

وی ادامه داد: در صورتیکه والدین با خودروی شخصی فرزندانشان را به مدرسه می‌برند توجه داشته باشند که خودروی خود را در معابر اطراف مدارس پارک کنند و از توقف در برابر مدرسه پرهیز کنند تا از ایجاد ترافیک جلوگیری شود.





عصر خودرو ۹۵/۷/۳

### تجهیز تمامی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران به سیستم صوتی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از تجهیز تمامی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌های شهر تهران به سیستم صوتی برای هدایت روشن دلان خبر داد .

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» «به نقل از ایسنا، ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران صبح امروز در مراسم "ستاد مهر" که برای رصد ترافیک آغاز سال تحصیلی جدید در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران از ساعت ۶ ایجاد شده بود در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: شهر تهران از لحاظ زیر ساخت تجهیزات هوشمند همچون شبکه فیبر نوری، کنترل بی آر تی و .... بسیار پیچیده است.

وی با اشاره به این که در حال حاضر ۲۲ اکیپ نگه داشت چراغ راهنمایی در ۲۲ منطقه شهر تهران مستقر شده است تا در زمان بروز اختلال بلافاصله نسبت به رفع آن اقدام کنند، تصریح کرد: همچنین اکیپ های دیگر نگه داشت وسایل کنترل هوشمند در کنار پلیس راهور هدایت ترافیک را در دست دارند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان این که حدود ۱۰۰ تقاطع شهر تهران مجهز به سیستم صوت برای روشن دلان شده است تا با تغییر وضعیت چراغ راهنمایی از طریق صوت این افراد نابینا و کم بینا را در جریان قرار دهند، خاطرنشان کرد: تلاش می‌کنیم تا پایان سال همه تقاطع‌های شهر تهران به سیستم صوت مجهز شوند.



پایگاه خبری آفتاب نیوز ۹۵/۷/۳

## تجهیز چراغ‌های راهنمایی تهران به سیستم صوتی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور تسهیل تردد روشندان تمامی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌های شهر تهران به سیستم صوتی تجهیز می‌شوند.

آفتاب‌نیوز: شهرنوشته: ایلوش وزیری صبح امروز در جلسه ستاد استقبال از مهر همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید با اشاره به زیر ساخت‌های تجهیزات هوشمند پایتخت گفت: در حال حاضر اکیپ‌های دیگر نگهداشت وسایل کنترل هوشمند در کنار پلیس راهور هدایت ترافیک را در دست دارند. به طوری که ۲۲ اکیپ نگهداشت چراغ راهنمایی در ۲۲ منطقه شهر تهران مستقر شده است تا در زمان بروز اختلال بلافاصله نسبت به رفع آن اقدام کنند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر لزوم خدمات دهی ویژه به اقشار خاص در جامعه از جمله روشندان گفت: در حال حاضر چراغ راهنمایی در حدود ۱۰۰ تقاطع شهر تهران مجهز به سیستم صوتی شده تا روشن دلان از طریق پیام صوتی منوجه تغییر وضعیت چراغ‌ها شده و ایمنی تردد بالا رود. امیدواریم بتوانیم این سیستم را در دیگر تقاطع‌ها نیز تا پایان سال تعبیه کنیم.

تهران سما ۹۵/۷/۳

در جلسه استقبال از مهر مطرح شد؛

## آغاز سال تحصیلی با کمترین حادثه و بیشترین ایمنی

استقرار رانندگان تاکسی در ۴۸ پایانه تاکسیرانی

پیش بینی اتوبوس کافی در ایستگاه های نزدیک مدارس

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: سال تحصیلی را با کمترین حادثه و بیشترین ایمنی آغاز کردیم.

مازیار حسینی در جلسه ستاد استقبال از مهر با اشاره به تمهیدات پیش بینی شده ترافیکی گفت: امسال تلاش کردیم سال تحصیلی را با کمترین حادثه و بیشترین امنیت و کاهش نقاط کور ترافیکی آغاز کنیم. حسینی با تاکید بر اینکه تا کنون حادثه خاصی گزارش نشده است، گفت: رفتارهای ترافیکی شهروندان در حال بهبود است و از شش ماه گذشته تا الان، امروز کم حادثه ترین روز شهر تهران بوده است که امیدواریم این شرایط تا آخر امروز ادامه پیدا می کند.

وی با اشاره به استفاده شهروندان از ظرفیت حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم با استفاده دانش آموزان از سرویس مدرسه و استفاده از وسایل نقلیه مشترک ظرفیت بیشتری را به حمل و نقل عمومی اختصاص دهیم. حسینی این نکته را نیز مورد تاکید قرار داد که مدیریت ترافیک در تهران تنها نباید محدود به شهرداری تهران باشد، بلکه سایر دستگاه ها و ارگانها نیز باید در این زمینه اقداماتی را انجام دهند.

استقرار رانندگان تاکسی در ۴۸ پایانه تاکسیرانی

مدیر عامل تاکسیرانی نیز با اشاره به آمادگی این سازمان برای خدمات دهی به شهروندان در روزهای بازگشایی مدارس، گفت: سازمان تاکسیرانی آمادگی کامل دارد تا به دانش آموزان، دانشجویان و دانشگاهیان خدمات کامل ارائه دهد. مظفر افزود: عوامل کنترل نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی در چهارراه ها و میدانی اصلی شهر تدابیر ویژه ای تدارک دیده اند.

وی با اشاره به پیش بینی تاکسی های لازم در ۴۸ پایانه تاکسیرانی گفت: تاکسی های لازم به صورت استند بای در مناطق ۲۲ گانه آماده شده اند تا به شهروندان خدمات لازم را ارائه دهند. مدیرعامل تاکسیرانی با اشاره به اینکه بیش از ده هزار راننده تاکسی برای سرویس مدارس آموزش دیده اند، گفت: امسال نیز برای ساماندهی سرویس مدارس تمهیدات ویژه ای پیش بینی شده است و بیش از ده هزار نفر برای سرویس مدارس آموزش دیده اند.

به گفته مظفر، مواردی مانند بحث عدم اعتدال، سوء سابقه، سلامت جسمی راننده و خودرو بررسی شده است و از این نظر مشکلی وجود ندارد. وی با اشاره به سرویس مدارس استثنایی نیز گفت: سرویس مدارس استثنایی برای ۴۸۰۰ دانش آموز معلول و استثنایی شهر تهران به شکل رایگان پیش بینی شده است.

پیش بینی اتوبوس کافی در ایستگاه های نزدیک مدارس

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه نیز در جلسه ستاد استقبال با اشاره به تقویت ناوگان اتوبوسرانی برای آغاز سال تحصیلی گفت: تمام تلاش ما این بود که با ورود ۵۰ دستگاه اتوبوس تک کابین و ۴۴ دستگاه اتوبوس برقی برای تقویت ناوگان اتوبوسرانی اقدام کنیم تا آمادگی کامل برای استقبال از مهر ماه وجود داشته باشد. پیمان سنندجی تاکید کرد: مسلماً ورود اتوبوس ها نو باعث کاهش سر فاصله ها و جابه جایی بیشتر مسافران در این روزها خواهد بود. سنندجی با اشاره به کاهش سر فاصله ها در ساعات پیک ترافیکی به دلیل ورود اتوبوس های کافی گفت: با مدیران برخی مدارس توافق کردیم تا در ساعت ترافیکی به خصوص زمان برگشت دانش آموزان از مدرسه، اتوبوس های لازم برای دانش آموزان وجود داشته باشد. وی تاکید کرد: ۹۰ دستگاه خودرو آماده خدمات رسانی به ۵۵ مدرسه دانش آموزان استثنایی هستند.

یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۴

تهران سما

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک:

### آماده باش نیروها برای کنترل ترافیک شهری در هفته اول مهر ماه

در اولین روزهای آغاز سال تحصیلی جدید به دلیل مشخص نبودن زمان حرکت و شروع به کار سرویس های مدارس تردد وسایل نقلیه شخصی بیشتر شده و به دنبال آن با افزایش ترافیک در معابر شهری مواجه هستیم .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک عبدالمطلب توجهی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک با اعلام خبر فوق اظهار داشت : عوامل نیروهای انتظامی و پلیس راهور منطقه یک از اول مهر ماه به صورت کامل آماده باش هستند و در تقاطع ها ، مجاور مدارس و خیابان های اصلی مستقر شدند و افسرهای مجرب نیز اقدام به آموزش دانش آموزان می کنند.

توجهی افزود : با برنامه ریزی انجام گرفته مدارس واقع در معابر اصلی که در سنوات گذشته باعث بروز مشکلات ترافیکی شده اند شناسایی و در معابر مذکور یک نفر کارشناس ترافیک منطقه و یک نفر پلیس راهور حضور داشته و در خصوص هدایت جریان ترافیک اقدام می نمایند.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: در همین راستا ۱۰ مدرسه در معابر اصلی منطقه از جمله خیابان های پاسداران، دزاشیب، شریعتی، بلوار دانشجو ، میدان ندا و... که دارای گره های ترافیکی هستند شناسایی و پلیس راهور با راهنمایی رانندگان و در صورت لزوم اعمال قانون اقدام به روانسازی ترافیک می کند.

وی از شهروندان منطقه یک درخواست نمود در صورت بروز هر گونه مشکل و یا تخلف معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه را با شماره سامانه نظارت همگانی ۱۸۸۸ مطلع سازند تا در اسرع وقت، نواقص احتمالی رفع شود.

دوشنبه مورخ ۹۵/۷/۵

تهران سما

در دیدار هیأت هلندی با مدیران حمل و نقل شهری تهران مطرح شد:

### استفاده از تجارب «کشور دوچرخه ها» برای توسعه دوچرخه سواری در تهران

هیأتی از مدیران مؤسسه دوچرخه سواری هلند (NBP) که در زمینه ارائه انواع راهکارهای پایدار و سازگار با محیط زیست با محوریت دوچرخه و ترویج دوچرخه سواری در دنیا فعالیت می کند، ضمن دیدار با جمعی از مدیران حمل و نقل شهری پایتخت کشورمان، در جریان فعالیت های مدیریت شهری جهت گسترش حمل و نقل پاک به ویژه توسعه دوچرخه سواری در تهران قرار گرفتند.

به گزارش «تهران سما» قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این دیدار با اشاره به این که هلند، رتبه اول دنیا را از نظر توسعه دوچرخه سواری در اختیار دارد و از این نظر می توان از آن به عنوان «کشور دوچرخه ها» نام برد، گفت: توسعه حمل و نقل پاک با محوریت دوچرخه سواری، از سیاست های جدی مدیریت شهری در تهران است.

منصور نویریان با بیان این که آلودگی هوا و ترافیک به ویژه انبوه موتورسیکلت ها که بسیاری از راکبان آنها هیچ آداب و قانونی را رعایت نمی کنند، دو معضل اساسی امروز تهران هستند، افزود: دوچرخه، می تواند راه حل مشترک هم برای کاهش آلودگی هوا و هم برای کاستن از ترافیک از جمله مسائل و مشکلات موتورسیکلت ها باشد.

وی با تأکید بر این که اگر می خواهیم در سرنوشت خودمان و فرزندانمان مشارکت داشته باشیم، باید از خودمان شروع کنیم، اضافه کرد: برای خروج از چرخه معیوبی که نتیجه ای جز ترافیک و آلودگی هوا و آثار و عوارض ناشی از آن ندارد، باید نسلی باشیم که شروع کننده بسیاری از اتفاقات و تحولاتی باشد که بتواند از ما برای نسل های آینده به یادگار بماند.

شبکه یکپارچه حمل و نقل شهری رمز توسعه پایدار شهرهاست

یکی از اعضای هیأت هلندی که سال ها مسئولیت حمل و نقل و ترافیک غرب آمستردام پایتخت هلند را بر عهده داشته، سخنان خود را با این پرسش از مسئولان حمل و نقل شهری پایتخت کشورمان آغاز کرد: شما چرا در تهران به

ویژه در محدوده مرکزی شهر تا این اندازه خودروی شخصی در حال تردد دارید؟! و چرا تا این تعداد خودرو در حاشیه خیابان های شهرتان پارک شده و دو طرف معابر شهری تان را اشغال نموده است؟!

دیرک د جی گر (DIRK DE JAGAR) با تقدیر از اهتمام مدیریت شهری تهران برای توسعه حمل و نقل پاک، پیاده سازی استراتژی شبکه یکپارچه استراتژی حمل و نقل شهری را رمز موفقیت در توسعه اصولی، متوازن و پایدار شهرها دانست و گفت: یکپارچگی سیستم حمل و نقل شهری، به نحوی که شهروندان امکان برخورداری از مترو، بی آر تی، دوچرخه سواری و پیاده روی را به صورت همزمان داشته باشند، به نحوی که این مدل های حمل و نقلی یکدیگر را پوشش داده و مکمل هم باشند،

وی در این خصوص که گفته می شود چون دوچرخه سواران بیشتر در معرض آلودگی هوا هستند، و در هوای آلوده فعالیت فیزیکی می کنند، در نتیجه بیشتر از دیگر شهروندان آسیب می بینند، ضمن این که میزان مصدومیت دوچرخه سواران بالاست، تأکید کرد: حتی اگر این حرف درستی باشد، آثار مثبت دوچرخه سواری در زندگی شهری که باعث سلامت و نشاط فردی شهروندان و ارتقای کیفی زندگی جمعی در شهرها می شود، با تأثیرات منفی احتمالی دوچرخه سواری قابل مقایسه نیست.

پیشنهاد مدل اسپانیایی برای توسعه دوچرخه سواری در تهران

این متخصص هلندی با اشاره به این که ممکن است در کل کلان شهر تهران نتوان دوچرخه سواری را توسعه داد اما در بسیاری از نقاط همچون محدوده بازار به صورت جدی می توان روی این موضوع برنامه ریزی نمود، اظهار کرد: ایمنی دوچرخه سواران و عابران پیاده به ویژه در تقاطع ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است و در توسعه دوچرخه سواری باید کاملاً مورد توجه قرار گیرد.

جی گر با بیان این که در حال حاضر یکی از مشکلات ما در هلند، این است که تعداد دوچرخه ها از تعداد جمعیت شهرهایمان بیشتر است و تأمین فضای پارک برای انبوهی از دوچرخه ها، یکی از دغدغه های مسئولان شهری این کشور است، تصریح کرد: راه حل این موضوع، امکان استفاده از دوچرخه اشتراکی است، یعنی همین راهکاری که مسئولان شهری تهران نیز از طریق ایجاد خانه های دوچرخه، برای آن برنامه ریزی نموده اند.

وی در پایان با تأکید بر این که تهران، شهر بسیار بزرگی است و از شبکه بندی شهری قابل قبولی برخوردار است، اضافه کرد: مدلی متشکل از شبکه ای از مسیرهای عمودی و افقی که به صورت تار و پود در هم تنیده شده اند و به

مدل اسپانیایی معروف است در تهران قابل اجراست، ضمن این که در تهران نیز همچون هلند، باید اولویت اول در تردد های شهری به پیاده ها و دوچرخه سواران داده شود.



سه شنبه مورخ ۹۵/۷/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس پلیس راهور ناجا:

## توقف موقتی اجرای طرح LEZ

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به ازدحام ایجاد شده در مراکز معاینه فنی از توقف موقتی اجرای طرح LEZ خبر داد .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از مهر، سید تیمور حسینی گفت: از چند روز مانده به اجرای طرح تاکنون شاهد ازدحام تعداد زیادی از شهروندان در مراکز معاینه فنی بودیم که با توجه به کمبود این مراکز بسیاری از شهروندان هنوز موفق به دریافت برگه معاینه فنی نشده اند و هر روز جریمه می شوند.

وی با اشاره به اینکه برای رفع ازدحام ایجاد شده و همچنین آرامش روانی شهروندان، اجرای طرح کاهش موسوم به LEZ موقتاً متوقف شده است، افزود: توقف اجرای این طرح کاملاً موقتی است و به موجب رفع ازدحام، بار دیگر اجرای آن از سرگرفته می شود.

حسینی ادامه داد: جریمه ثبت شده برای خودروهای فاقد برگه معاینه فنی معتبر تاکنون لحاظ نشده است و خودروهایی که برای آنها جریمه در نظر گرفته شده، این جریمه برایشان اعمال نخواهد شد.

حسینی گفت: به زودی با رفع ازدحام در مراکز معاینه فنی، طرح LEZ با پایش جدید به اجرا درخواهد آمد.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۷/۷

تهران سما

به همت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ صورت گرفت؛

### کنترل بار ترافیکی قلب تهران همزمان با فصل بازگشایی مدارس

رئیس پلیس راهور منطقه ۶ با اشاره به اینکه ترافیک قلب تهران با شروع ماه مهر دو برابر شده است، گفت: تغییر ساعت رسمی کشور، بازگشایی مدارس و کاهش ساعات زوج و فرد از جمله دلایلی است که سبب افزایش بار ترافیکی منطقه شده است اما با همت و همکاری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ بار ترافیکی قلب تهران کنترل شد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶ سردار فیض الله حسن وند با بیان اینکه محدوده مطهری، بهشتی و انقلاب پرتراфик ترین محدوده های منطقه هستند، اضافه کرد: ساعت بار ترافیکی از ۶:۳۰ صبح شروع شده و تا ۱۴ عصر ادامه داشته و بار ترافیکی عصرگاهی نیز از ساعت ۱۶ شروع می شود.

او با اشاره به تلاش معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ برای کاهش بار ترافیکی محدوده گفت: ۲۰ نقطه از نقطه های پرتراфик منطقه توسط عوامل معاونت حمل و نقل و ترافیک کنترل شده و همچنین ساماندهی رانندگان سرویس مدارس و تاکسی های محدوده بر عهده این معاونت است.

سردار حسن وند با اشاره به اینکه شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نقش تاثیرگذاری در کاهش بار ترافیکی می توانند داشته باشند، اضافه کرد: در میان خطوط رانند و رعایت حریم نقاط دو عامل کمک کننده به کاهش بار ترافیکی و ساماندهی سیستم حمل و نقل است که به کمک خود شهروندان محقق می شود.

گفتنی است عوامل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ همزمان با شروع ماه مهر و فصل بازگشایی مدارس در مکان های پر تردد از جمله میدین، تقاطع ها و مدارس حضور داشته تا در ساعات ورود دانش آموزان به مدارس با هدایت رانندگان و خانواده های دانش آموزان از بار ترافیکی معابر کاسته شود.



یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۱

خبرگزاری ایسنا

## پرونده توقف طرح LEZ در میز شورای شهر تهران

عضو کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران از ورود شورا به مسئله عدم اجرای طرح LEZ خیر داد.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص عدم اجرای طرح ال ای زد کاهش (LEZ) و ملغی شدن این طرح از سوی پلیس در روزهای ابتدایی اجرا گفت: این طرح که شهرداری تهران پیشنهادش را به شورای عالی ترافیک ارائه کرد با اعمال تغییرات زیاد تنها به انجام معاینه فنی محدود شد!

وی با بیان اینکه متأسفانه پس از شش ماه جر و بحث، برگزاری جلسات متعدد و ... شاهد ناهماهنگی و ناتوانی در اجرای برنامه‌ها بودیم گفت: جای سوال است که چرا در نهایت همه توافقات، شاهد بروز این رفتار از سوی پلیس بوده‌ایم!

عضو کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه من تذکراتی در این خصوص و عدم اجرای قوانین از سوی پلیس داده‌ام، افزود: حتما شورای شهر تهران به مسئله عدم اجرای LEZ و واکاوی ناهماهنگی‌ها وارد خواهد شد.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۷/۱۱

## درخواست شهرداری از وزارت کشور برای فعالیت بامدادی مراکز معاینه فنی

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: از وزارت کشور درخواست فعالیت شیفت سوم (بامدادی) مراکز معاینه فنی را کرده‌ایم.

حجت الله بهروز در گفت‌وگو با ایسنا، در باره آخرین وضعیت اجرای طرح کاهش که در ابتدای طرح توسط پلیس ملغی اعلام شد گفت: اجرای این طرح که به منظور کاهش آلودگی هوای شهر تهران طراحی شده بود مصوبه شورای عالی ترافیک داشت و از سوی وزارت کشور به دستگاه‌های مختلف برای اجرا ابلاغ شده بود.

وی با بیان اینکه رئیس پلیس راهور تهران در مصاحبه خود طولانی بودن صف‌های معاینه فنی و عدم داشتن معاینه فنی خودروها را دلیل ملغی شدن اجرای این طرح اعلام کرده است گفت: این مسئله تقصیر شهرداری یا هر نهاد دیگری نیست؛ چرا که از ابتدای تابستان، اول مهرماه را زمان اجرای طرح کاهش اعلام کرده بودیم و بارها نیز در مصاحبه‌هایمان از همشهریان درخواست داشتیم که انجام معاینه فنی را به روزهای پایانی موکول نکنند. مطمئن باشید طرح کاهش از هر زمانی که شروع می‌شد شاهد حضور دقیقه نودی مردم در مراکز معاینه فنی بودیم.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این سوال که چرا با توجه به حجم مراجعه کنندگان به مراکز معاینه فنی شیفت سوم (بامدادی) مراکز برقرار نمی‌شود، گفت: ما از وزارت کشور درخواست کرده‌ایم که به ما مجوز فعالیت شیفت سوم مراکز معاینه فنی را بدهد که تا کنون اعلام نظر نکرده‌اند.

خبرگزاری فارس ۹۵/۷/۱۱

طرح کاهش شکست نخورده است

### تعطیلی مدارس راهکار مناسبی برای کاهش آلودگی هوا نیست

معاون عمرانی فرمانداری تهران با اشاره به اینکه طرح کاهش (LEZ) شکست نخورده است، گفت: این طرح، ضعیف اجرایی شده و به کندی پیش می‌رود.

غلامحسین آرام در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس درباره آلودگی هوا اظهار داشت: امسال در فصل‌های پاییز و زمستان امیدوار هستیم که شاهد وارونگی هوا نباشیم.

وی افزود: دستگاه‌های اداری شهر تهران آمادگی لازم را برای مقابله با پدیده وارونگی هوا و افزایش آلاینده‌ها دارند و جلسات هماهنگی نیز با دستگاه‌های مرتبط از جمله شهرداری تهران و محیط زیست برگزار شده است.

وی گفت: در فصل‌های پاییز و زمستان باید دستگاه‌های اداری و مردم در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنند تا بتوانیم فصول خوبی را پشت سر بگذاریم.

آرام گفت: تمهیدات لازم را درباره مصرف انرژی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت و شهرداری تهران در نظر گرفته‌اند.

وی افزود: پلیس راهور نیز باید خودروهای آلوده را شناسایی و نسبت به جلوگیری از تردد آنها اقدام کند.

معاون عمرانی فرمانداری تهران گفت: از هفته آینده نیز جلسات هماهنگی دستگاه‌های ذیربط در کاهش آلودگی هوا برگزار می‌شود.

وی درباره توقف طرح کاهش (LEZ) گفت: مطالعات لازم برای اجرای این طرح انجام شده است و طرح متوقف نشده و در حال اجرا است، ولی ضعیف و به کندی اجرایی می‌شود، بنابراین، طرح کاهش شکست نخورده است و دستگاه‌های ذیربط تلاش خود را برای به سرانجام رساندن این طرح می‌کنند.

وی درباره طرح دیگری مبنی بر تعطیلی مدارس روزهای آلودگی هوا اظهار داشت: امیدواریم که افزایش آلاینده‌ها نداشته باشیم و مدارس نیز تعطیل نشوند.

وی گفت: تعطیلی مدارس، راهکار خوبی برای کاهش آلودگی هوا نیست و باید از دیگر روش‌ها استفاده کرد. تعطیلی یک روز مدارس ضرر و مشکلات زیادی را ایجاد می‌کند .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۷/۱۱

شهردار تهران در جشنواره تاکسیران برتر ۳:

## ارتقای فرهنگ ترافیک در تهران از ضروریات زندگی است

گروه حمل و نقل عمومی : شهردار تهران ارتقای فرهنگ رانندگی و ترافیک در شهر تهران را از ضروریات زندگی توصیف کرد و گفت: رانندگان تاکسی می توانند بیشترین نقش را در این موضوع داشته باشند چرا که توجه به فرهنگ ترافیک در سلامت، کاهش اتلاف وقت، کاهش آلودگی هوا، ایمنی و آسایش بیشتر اثر گذار است .

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، محمد باقر قالیباف عصر امروز طی سخنانی در «جشنواره تاکسیران برتر ۳» که در محل سالن همایش های شهید آوینی برگزار شد، با بیان اینکه « زحمات تاکسیرانان بر هیچ انسان منصفی پوشیده نیست» گفت: در یک نگاه بسیار ساده شاهد هستیم که در طول روزها، هفته ها، ماه ها و سال و در فصول مختلف سال سختی کار تاکسیرانان وجود دارد و آن ها مشکلاتی از گرمای هوا در تابستان تا سرمای زمستان، ترافیک سنگین، فشار اعصاب، آلودگی هوا و ... را تحمل می کنند ولی این شغل سخت را برای خدمتگذاری انتخاب کرده و انجام وظیفه می کنند.

وی ادامه داد: در سال های گذشته تاکسیران های شهر ما از برخی امتیازات استفاده می کردند؛ به عنوان نمونه در سال های بسیار دور دقت می شد تا خودرویی غیر از تاکسی در سطح شهر مسافر سوار نکند، همچنین هر زمانی که بحث سهمیه بنزین مطرح بود، بین خودروهای عمومی و تاکسی ها با دیگر خودروها تفاوت قائل بودند اما هر کدام از این امتیازات در مقاطع مختلف و به دلایل متفاوتی کنار گذاشته شد.

شهردار تهران ابراز داشت: تاکسی ها سرمایه کارشان را خودشان تامین می کند و نرخ کرایه ها را نیز ما مشخص می کنیم، در این شرایط ما چه خدماتی به تاکسیرانان ارائه می دهیم؟ حتی گاهی اوقات به دلیل شرایط بد اقتصادی شاهد هستیم که بعضی از هموطنان ناگزیر هستند به تهران آمده و با ماشین غیر استاندارد خود اقدام به مسافرکشی کنند.

وی افزود: مشکلات معیشتی باعث شده است تا این سختی ها بر یکایک مردم ما وارد شود اما مجموعاً امروز تاکسیرانان شهر تهران با گذشت و محبت این کار را انجام می دهند و این سختی ها را به جان پذیرفتند.

قالیباف با تقدیر از تلاش تاکسیرانان در شهر تهران، گفت: تاکنون آن چیزی که در توان مدیریت شهری بوده و آنچه در اختیار و قدرت ما برای کمک به تاکسیرانان بوده است، دریغ نکرده ایم. همچنین شورای اسلامی شهر تهران نیز همراهی لازم را در تصویب لوایح و طرح های مربوط به تاکسیرانان انجام داده اند.

شهردار تهران ادامه داد: تاکسیرانان جزو پرسنل شهرداری تهران محسوب نمی شوند اما رسیدگی به مسایلی همچون بیمه تاکسیران ها، جزو حداقل کارهایی است که شهرداری تهران می تواند نسبت به آنها انجام دهد.

وی تاکید کرد: امیدواریم با رونق کسب و کار و حل مشکلات اقتصادی همچون اشتغال و مسایل معیشتی - که بزرگترین چالش جامعه امروز ما به شمار می رود - بتوانیم به نابسامانی ها سامان دهیم. ما نیز به سهم خودمان تلاش می کنیم که بتوانیم بخشی از این مشکلات را به دوش بکشیم تا شما با روحیه بهتری به مردم این شهر خدمت کنید.

قالیباف با اشاره به گذشت و محبت تاکسیرانان در شهر تهران، تصریح کرد: یک تاکسیران رقم قابل توجهی پول در خیابان پیدا می کند، با وجود آنکه به بخش کوچکی از این پول برای درمان فرزند خود نیازمند بوده است اما حاضر نشده است که در این امانت خیانت کند؛ این فرهنگ یک کار ارزشمندی است که با هیچ چیز قابل تقدیر نیست.

شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: در حین اینکه ما به شما خدمت لازم را نکرده ایم اما از شما یک درخواست در زمینه گسترش فرهنگ ترافیک در شهر تهران دارم که امیدوارم آن را به حساب بزرگواری خودتان بگذارید.

وی فرهنگ ترافیک در شهر تهران را یکی از مشکلات جدی دانست و گفت: در یک دهه گذشته کارهای عمرانی زیادی در شهر تهران در زمینه تکمیل بزرگراه ها، شبکه معابر، زیرگذرها، تونل ها، پل ها و تقاطع ها صورت گرفته است، به نحوی که دیگر نقاط بحرانی در شهر تهران نداریم.

قالیباف گفت: در طول یک دهه گذشته بیش از تمامی دوره شهرداری تهران پل ساخته شده و تقاطع های موجود نیز زیرگذر و یا روگذر شده اند؛ همچنین بزرگراه های زیادی برای تسهیل تردد در شهر ساخته شده است. در این شرایط امروز نه تعداد ماشین های ما بیشتر از ماشین های دیگر شهرهای همسطح دنیا است و نه اتوبان های ما کمتر از آنها است.

شهردار تهران یادآور شد: هم اکنون زیر ساخت های تهران نسبت به خودروهای موجود در سطح شهر، در مقایسه با دیگر شهرهای دنیا شرایط بهتری دارد اما آن چیزی که ما را رنج می دهد عدم استفاده درست از این زیر ساخت ها





است به گونه ای که به دلیل فرهنگ غلط رانندگی، آثار این زیر ساخت ها را در ارتقای کیفیت زندگی مشاهده نمی کنیم.

وی با اشاره به شعار حرکت در بین خطوط، عنوان داشت: اگر بقیه خودروهای سطح شهر بین خطوط حرکت نکنند، از شما درخواست داریم که این شعار را رعایت کنید چرا که اگر یک خودرو در سطح شهر بین خطوط حرکت کند، چهار خودروی اطراف آن نیز مجبور هستند که قانون را رعایت کرده و در بین خطوط حرکت کنند.

قالیباف با بیان اینکه «تلفات انسانی بر اثر حوادث رانندگی در شهر تهران نسبت به سال های قبل کاهش پیدا کرده است»، ابراز داشت: مجموعه تسهیلات، امکانات، دوربین ها، کنترل ها و توجه به رانندگی باعث شده است تا آمار تلفات رانندگی در شهر تهران کاهش پیدا کند اما هنوز نسبت به استانداردهای جهانی فاصله زیادی داریم.

شهردار تهران ارتقای فرهنگ رانندگی و ترافیک در شهر تهران را از ضروریات زندگی توصیف کرد و گفت: رانندگان تا کسی می توانند بیشترین نقش را در این موضوع داشته باشند چرا که توجه به فرهنگ ترافیک در سلامت، کاهش اتلاف وقت، کاهش آلودگی هوا، ایمنی و آسایش بیشتر اثر گذار است.

بر اساس این گزارش دکتر قالیباف در بخش آغازین سخنان خود با اشاره به آغاز بهار علم و دانش، ابراز داشت: با فرا رسیدن اول مهر همیشه حال و هوای دیگری در شهر حاکم می شود و حضور دانش آموزان و دانشجویان در محیط های علمی و مدارس، رونق خاصی به خانواده ها، شهر و شرایط زندگی ما می دهد.

وی افزود: بهار علم و دانش با هفته دفاع مقدس توأم شده که یادآور رشادت های فرزندان این آب و خاک است. ایثارگران، شهدا، جانبازان و آزادگان با مجاهدت خود، سلامت، جوانی و آسایش خودشان را برای امنیت این کشور و دفاع از اسلام و انقلاب گذاشتند.

شهردار تهران تصریح کرد: اگر امروز نگاهی به کشورهای اطراف خودمان داشته باشیم، باید از امنیتی که در شهر و کشورما وجود دارد شاکر باشیم؛ این امنیت میسر نبود مگر به مجاهدت و خون های پاک شهدا و جانبازانی که سال های سال بر ویلچر و تخت نشسته اند تا من و شما در کنار فرزندانمان زندگی کنیم. مخصوصاً شهدای مدافع حرم و مجروحانی که این روزها در عرصه دفاع از مسلمانان جانباز می شوند.

دکتر قالیباف گفت: همه این مجاهدت ها، محبت ها، گذشت ها و اساس شکل گیری انقلاب اسلامی و دفاع مقدس ریشه در فرهنگ عاشورا و اهل بیت (ع) دارد؛ فرهنگی که آزادی، مبارزه با ظلم و چگونه زیستن را به ما آموخت.

دوشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۲

تهران سما

مجری خط هفت مترو در گفت و گو با تهران سما:

### خط هفت مترو تهران ۸۰ درصد پیشرفت داشته است

مجری خط هفت مترو تهران با اعلام این که این پروژه تاکنون ۸۰ درصد پیشرفت داشته است، گفت: تلاش داریم تا پایان سال طبق برنامه ۱۸ ایستگاه این خط را به بهره برداری برسانیم.

سید مهدی امینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به پیشرفت فیزیکی خط هفت مترو تهران گفت: عملیات حفاری تونل ها تمام شد و ۸۰ درصد نازک کاری ایستگاهها رو به اتمام است. وی با تاکید بر اینکه تاسیسات و تجهیزات برقی به زودی نصب می شود، گفت: تلاش ما این است که تا قبل از پایان امسال طبق برنامه ۱۸ ایستگاه خط هفت را به بهره برداری برسانیم.

امینی با تاکید بر اهمیت خط هفت در جابه جایی مسافران تهران گفت: خط هفت از غرب تهران شروع شده و بعد از تغییر مسیر از بریانک به شهید محلاتی می رسد و به نوعی غرب تهران را به شرق تهران متصل می کند. مجری خط هفت مترو تهران با تاکید بر توجه و اهمیت به ایمنی کار در حفاری های مترو گفت: با توجه به خاک از هم گسیخته و پوک تهران و جلوگیری از خطر ریزش به ایمنی توجه ویژه ای داشته ایم و با تحکیم و استفاده از دستگاه های لازم، احتمال خطر را به صفر رساندیم.

پرتال شهرداری تهران ۹۵/۷/۱۲

## مترو تهران چقدر به کاهش آلودگی هوا کمک کرده است؟

استفاده از مترو تنها در سه ماه نخست سال باعث کاهش ??? هزار تن گاز آلاینده  $CO_2$  در هوای تهران شده است.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه گسترش مترو تهران اثرات اقتصادی و زیست محیطی قابل توجهی برای پایتخت نشینان دارد اظهار داشت: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد که استفاده از خطوط مترو تنها در سه ماه نخست سال ?? توانسته است به میزان قابل توجهی به کاهش آلودگی هوا کمک کند. وی افزود: در این بازه زمانی استفاده از این حمل و نقل پاک باعث شد تا ?? هزار تن آلاینده‌هایی چون  $CO$ ،  $NOX$ ،  $SO_2$ ،  $PM_{10}$  و  $HC$  وارد هوای تهران نشود، همچنین از تولید ??? هزار تن گاز  $CO_2$  هم جلوگیری شد. مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به فواید اقتصادی مترو برای پایتخت تصریح کرد: ? هزار و ??? میلیارد ریال میزان صرفه جویی‌های صورت پذیرفته در هزینه‌های شهری در اثر بهره برداری از خطوط متروی تهران در بازه سه ماهه است.

وی افزود: این رقم با احتساب هزینه صرفه جویی شده در مصرف سوخت، هزینه صرفه جویی شده در اتلاف وقت مسافری، صرفه جویی در هزینه بهداشت، درمان و نظافت ناشی از آلودگی هوا، صرفه جویی در هزینه استهلاک و لوازم یدکی خودروها، صرفه جویی در هزینه خسارات تصادفات و صرفه جویی در هزینه تعمیر و نگهداری معابر شهری به دست آمده است.

دکتر احمدی بافنده با بیان اینکه نظر سنجی از مسافران نشان داد که هر بار استفاده از مترو به طور میانگین ?? دقیقه در زمان آنها صرفه جویی می‌کند خاطر نشان کرد: ترافیک این روزها به یکی از معضلات کلان شهر تهران تبدیل شده است که ساعات بسیاری از عمر شهروندان را تلف می‌کند، این درحالی است که همین خطوط فعال مترو توانسته‌اند در وقت مسافران صرفه جویی قابل ملاحظه‌ای ایجاد کنند و مسلماً با حمایت دولت در خصوص گسترش خطوط و کامل شدن تجهیزات ناوگان مترو می‌توان این میزان را ارتقا داد.

سه شنبه مورخ ۹۵/۷/۱۳

پرتال شهرداری تهران

## افزایش ۲۰ درصدی سرویس مدارس نسبت به سال گذشته

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه سرویس مدارس نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است بر لزوم استاندارد سازی سرویس مدارس تاکید کرد.

مازیار حسینی گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به اهمیت تردد سرویس مدارس در نیمه دوم سال گفت: امسال تفاهم نامه ای بین آموزش و پرورش، پلیس راهور و شهرداری تهران در راستای استاندارد سازی سرویس مدارس بسته شد. حسینی افزود: سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی تلاش ویژه ای در جهت مناسب سازی و استاندارد سازی سرویس مدرسه انجام دادند.

وی همچنین با اشاره به افزایش سرویس مدارس نسبت به سال گذشته، گفت: امسال ۱۸ هزار برچسب سرویس مدرسه بعد از طی پروسه ای در اختیار رانندگان سرویس مدارس گذاشته شد. به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، همه رانندگان سرویس مدارس از نظر جسمی و روانی ارزیابی شده و دوره آموزشی شش ساعته را در دانشکده تاکسیرانی طی کرده اند.

حسینی با تاکید بر ضرورت این آموزش ها به رانندگان سرویس مدارس گفت: رانندگان سرویس مدارس آموزگاران هستند که رفتارهای ترافیکی را به دانش آموزان آموزش می دهند، بنابراین نوع رفتار و طرز تردد آنان در خیابان های از هر جهت حائز اهمیت است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه همکاری و استقبال مدیران مدارس در افزایش کمیت و کیفیت سرویس مدارس موثر است، گفت: اگر همکاری و استقبال خوبی از سوی مدارس وجود داشته باشد ما می توانیم سرویس مدارس را از ۱۸ هزار دستگاه به ۳۰ هزار دستگاه افزایش دهیم اگرچه امسال نیز سرویس مدارس نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد رشد یافته است.

وی تاکید کرد: تردد سرویس مدارس نیازمند تحول بنیادی است زیرا در همه جای دنیا سرویس مدارس دانش آموزان با رنگ ویژه مشخص شده اند تا ایمنی دانش آموزان تامین شود. به گفته حسینی نکته مهم این است که زمانی که

سرویس مدرسه توقف می کند، اتومبیل های دیگر باید دقت و توجه مضاعفی را در رفتار ترافیکی خود اعمال کنند زیرا هر لحظه ممکن است کودکی رفتار پیش بینی نشده ای را انجام دهد و شرایط خطر آفرینی محیا شود .

تهران سما ۹۵/۷/۱۳

## خط ۵ مترو تهران بهسازی می شود

سومین جلسه پروژه بهسازی خط ۵ مترو تهران با حضور اعضای این پروژه در ساختمان مرکزی شرکت بهره برداری مترو تهران برگزار شد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، صبح امروز جلسه ای با حضور مدیرعامل، قائم مقام و اعضای ستاد پروژه بهسازی خط ۵ شرکت بهره برداری تهران برگزار و طی آن هماهنگی های لازم برای آغاز عملیات بهسازی صورت گرفت .

محمد احمدی بافنده با تاکید بر این موضوع که برای اولین بار است که در ایران پروژه بهسازی برای یک خط قطار برقی صورت می گیرد اظهار داشت: هجده سال از بهره برداری از خط ۵ مترو تهران می گذرد که طی این زمان باعث شد تا بهسازی کلی این خط مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان اینکه این پروژه از چند منظر مورد اهمیت است تصریح کرد: تردد زیاد و طول خط ۵ مترو بر اهمیت بهسازی آن می افزاید ضمن آنکه این خط از قدیمی ترین خطوط بهره برداری شده مترو است و تاسیسات آن باید بر طبق استانداردهای جهانی هر چند سال یکبار مورد بازبینی و بهسازی قرار گیرد.

احمدی بافنده ادامه داد: اهمیت انجام اینکار به اندازه ای است که پس از به تصویب رسیدن مناقصه برای بهسازی این پروژه، ستادی با حضور معاونان و مدیران شرکت تشکیل و قوانینی برای انجام هرچه سریعتر و بهتر این پروژه وضع شد.

وی افزود: با تشکیل این ستاد سیاست اجرای پروژه در بخش های مختلف تعیین شده و هربخش مسئولیت کار محوله خود را بر عهده گرفته است .

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در ادامه به برخی از اقدامات در جهت بهسازی خط ۵ مترو اشاره کرد و گفت: تعیین کارگاه های اجرای کار، نحوه انتقال ماشین آلات، تغییر احتمالی سرفاصله حرکت قطارها، رعایت نکات ایمنی، اطلاع رسانی، آمادگی بخش های بحران در حین کار و کلیه جزئیات فرعی کار به دقت مورد بررسی قرار گرفته است و معاونت و مدیریت های مرتبط با آنها در حال تدوین سرفصلهای موضوعات مربوط هستند .

احمدی بافنده همچنین با تاکید بر انجام هماهنگی های لازم درخصوص تسریع فرایند های حل مسائل موجود در انجام پروژه بهسازی خط ۵ اظهار داشت: طبق قراردادی که با پیمانکار این پروژه به امضا رسیده است بناست تا بخشهایی از خط ۵ که مشکلات کمتری نسبت به سایر بخش های آن دارد به عنوان پایلوت مورد بررسی قرار گیرد تا

هم از نحوه انجام کار و هم از فعالیت پیمانکار نتیجه مناسب حاصل شود و همچنین با مطالعات، مشکلات پروژه بررسی و نواقص احتمالی برطرف شود.

وی خاطرنشان کرد: تصمیم بر اینست که آبان ماه سال جاری عملیات بهسازی خط ۵ شروع شود و تمام تلاشمان بر اینست تا در سریعترین زمان ممکن به بهترین نتیجه دست پیدا کنیم.

در ادامه اعضای ستاد بهسازی پروژه خط ۵ به تشریح وظایف خود و ارائه راهکار برای انجام سریعتر عملیات پرداختند.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس پلیس راهور ناجا خبر داد:

## آغاز مجدد طرح LEZ از ابتدای آبان

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور ناجا از اجرای طرح کاهش (LEZ) از ابتدای آبان ماه سال ۱۳۹۵ خبر داد.

به گزارش شهرنوشت سردار مهري در حاشیه برگزاری مسابقه دوچرخه سواری گفت: هنگامی که پلیس خودروهای متخلف را متوقف می کند یکی از مدارکی که مورد بازبینی قرار می گیرد برگه معاینه فنی است. در حال حاضر در سراسر کشور برگه معاینه فنی توسط مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی به صورت دستی چک می شود.

وی افزود: مقرر شده که از ابتدای آبان ماه سال جاری در محدوده طرح زوج یا فرد برگه معاینه فنی خودروها توسط دوربین های پلاک خوان چک شود.

مهري تاکید کرد: با توجه به استقبال مردم و در جهت هماهنگی های فنی بیشتر مقرر شد که اجرای این طرح از آبان ماه آغاز شود؛ به طوریکه دوربین ها از ساعت ۶:۳۰ دقیقه صبح تا ساعت ۱۹ در روزهای عادی و در روز پنجشنبه از ۶:۳۰ صبح تا ساعت ۱۳ برگه معاینه فنی خودروها را از طریق خواندن پلاک چک می کنند.

رئیس پلیس راهور ناجا از شهروندان پایتخت درخواست کرد ظرف مدت باقیمانده برای اخذ برگه معاینه فنی اقدام کنند و این کار را به روزهای پایانی موکول نکنند؛ چرا که ازدحام مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در روزهای آخر افزایش می یابد.

سردار مهري تاکید کرد: شهروندان پس از اخذ برگه معاینه فنی از مراکز معتبر تعیین شده، حتما صحت برگه معاینه فنی خود را از طریق مراجعه به سامانه یکپارچه معاینه فنی به آدرس [www.symfa.moi.ir](http://www.symfa.moi.ir) چک کنند و از صحت آن اطمینان حاصل کنند.



براساس گزارش ایسنا، پیش از این بر اساس ابلاغ وزارت کشور مقرر شده بود اجرای طرح کاهش از ابتدای مهرماه سال جاری آغاز شود اما چند روز پس از اجرای طرح، پلیس به دلیل ازدحام شهروندان در مراکز معاینه فنی اجرای این طرح را مجدد به آبان ماه موکول کرد.

تهران سما ۹۵/۷/۱۴

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو مطرح کرد

## ۷۰ درصد از خودروها برای نخستین بار به مراکز معاینه مراجعه کردند

خدمات دهی سه شیفته مراکز معاینه فنی در صورت همکاری وزارت کشور

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با بیان این که ۷۰ درصد از خودروها برای نخستین بار به مراکز معاینه مراجعه کرده اند، گفت: با توجه به پیش بینی افزایش مراجعان در هفته آینده در صورت همکاری وزارت کشور مراکز معاینه فنی به شکل سه شیفته فعال شده و خدمات خود را به شهروندان ارائه می دهند.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» نواب حسینی منش در نشست با اصحاب رسانه با اشاره به میزان مراجعات شهروندان در روزهای اخیر گفت: در ۱۰ روز نخست مهرماه که طرح کاهش اجرا شد؛ ۷۰ هزار نفر به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند. این آمار با میزان مراجعات ماه شهریور که رقم بسیار بزرگی بود، برابری می کند. وی با اشاره به افزایش چشمگیر آمار روزانه مراجعان معاینه فنی در روزهای اخیر گفت: به عنوان مثال در روز سوم و چهارم مهرماه روزانه ۷۵۰۰ نفر به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند که با توجه به میانگین مدت مشابه سال قبل که روزانه ۱۰۰۰ نفر به مراکز معاینه فنی مراجعه می کردند، رشد ۷۵۰ درصدی میزان مراجعات را شاهد بودیم.

به گفته حسینی منش میزان مراجعان مراکز معاینه فنی در مهرماه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰۰ درصد رشد داشته و ۷۰ درصد از این خودروها برای بار اول به مراکز معاینه مراجعه کردند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با تاکید بر اینکه خواسته اصلی مدیریت شهری که همان توجه ویژه شهروندان به بحث معاینه فنی بوده است هم اکنون محقق شده است، گفت: زمانی که مقرر شد طرح کاهش به شکل مکانیزه اجرا شود ۷۰ درصد از خودروهایی که از قانون معاینه فنی تمکین نمی کردند برای اولین بار به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند.

به گفته حسینی منش با توجه به پیش بینی افزایش مراجعان در هفته آینده در صورت همکاری وزارت کشور مراکز معاینه فنی به شکل سه شیفته فعال شده و از ساعت ۱۲ شب تا ۷ صبح نیز خدمات خود را به شهروندان ارائه می دهند. وی با اشاره به میزان مردودی ها در بحث معاینه فنی گفت: میانگین مردودی های در مراکز معاینه فنی در طول



یک سال ۲۵ درصد بود که در یک ماه گذشته این میزان مردودی به ۳۳ درصد افزایش پیدا کرد این نشان دهنده افزایش میزان مراجعه خودروهایی معیوب و مشکل دار به مراکز معاینه فنی بود .

حسینی منش با تاکید بر اینکه حجم بسیاری از خودروها به دلیل تست آلاینده‌گی مردود شده اند، گفت : ۴۱ درصد از خودروهای مردودی به دلیل عدم موفقیت در تست های آلاینده‌گی در معاینه فنی مردود شدند .وی با اشاره به اهمیت موضوع معاینه فنی در ایمنی شهروندان گفت :متأسفانه در سال ۹۴، ۱۷ هزار نفر به دلیل تصادفات جاده ای و غیره کشته و ۲۰۰ هزار نفر مجروح شدند . وی افزود این در حالی است که بنا به آمار پزشکی قانونی در ده سال گذشته آمار کشته شدگان جاده ای ایران ۲۳۶ هزار نفر بوده اند .

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اینکه عدم توجه به معاینه فنی جان شهروندان را تهدید می کند، گفت :طبق آمار پلیس راهور عدم رعایت اصول ایمنی خودرو مثل تست ترمز، انحراف خودرو، ترکیب لاسستیک و موارد دیگر از جمله علل شایع تصادف ها بوده است . به گفته مدیر عامل ستاد معاینه فنی با انجام تست معاینه فنی می توان ایرادات خودرو ها را تشخیص و برطرف کرد .وی با انتقاد از افزایش سن معاینه فنی از ۲ سال به ۵ سال گفت :در حالی که امروز دنیا به سمت ایمنی سازی خودروها و عابران پیاده حرکت کرده است سن معاینه فنی خودروها ی ما از ۲ سال به ۵ سال افزایش یافته است که امیدواریم این قانون هر چه زودتر اصلاح شود .

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۷/۱۴

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران:

### دلایل پلیس در عدم اجرای LEZ قانع کننده نیست

بیشتر خودروهای رد شده در معاینه فنی سایبایی هستند

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به لغو یکطرفه اجرای طرح کاهش از سوی پلیس گفت: نیروی انتظامی دلایلی را برای عدم اجرای طرح کاهش عنوان کرده که قابل قبول و قانع کننده نیست.

به گزارش ایسنا، سید نواب حسینی منش در حاشیه بازدید خبرنگاران از مراکز معاینه فنی با بیان اینکه طی ۱۴ روز گذشته بالغ بر ۷۰ هزار خودرو برای دریافت معاینه فنی به این مراکز مراجعه کردند، گفت: میزان مراجعات در روزهای سوم و چهارم مهرماه بالغ بر ۷۵۰۰ مراجعه در روز بوده که شاهد افزایش ۷۵۰ درصدی میزان مراجعات نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده‌ایم.

وی با بیان اینکه میانگین مراجعات مهرماه به مراکز معاینه فنی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰۰ درصد افزایش یافته است، گفت: براساس آمار بیش از ۷۰ درصد خودروهای مراجعه کننده، خودروهایی بودند که برای اولین بار مراجعه می‌کردند و این همان تاکید و اهتمام شهردار تهران بر اقدامات موثر در کاهش آلودگی هوا است.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با بیان اینکه تعداد بسیاری از خودروها به رقم وجود قانون از مراجعه به مراکز معاینه فنی سر باز زده اما با اجرای طرح LEZ و اعمال قانون و کنترل هوشمند شهروندان مجاب به رعایت قانون شدند، گفت: براساس آمار ۳۳ درصد از خودروها به علت بالا بودن میزان سطح انتشار آلاینده‌گی و عیوب مکانیکی در آزمون معاینه فنی مردود شدند که باید گفت آلاینده‌گی اصلی‌ترین عامل مردودی خودروها در آزمون‌های معاینه فنی بوده است.

حسینی منش با بیان اینکه آلاینده‌گی خودرو ۴۱ درصد و عیوب ظاهری و مکانیکی ۵۹ درصد علت مردودی خودروها در آزمون معاینه فنی بوده است، تصریح کرد: هم‌اکنون مراجعه به مراکز معاینه فنی از ساعت ۷ صبح تا ۲۴ در تمام روزهای هفته امکان پذیر است و شهروندان می‌توانند با مراجعه به این مراکز برگه معاینه فنی خودروهای خود را دریافت کنند.

به گزارش ایسنا، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در بخش دیگری از نشست خبری که در حاشیه بازدید از مراکز معاینه فنی انجام شد، با بیان اینکه براساس آمار پزشکی قانونی سالانه حدود ۱۷ هزار نفر در تصادفات

کشته می‌شوند، اظهار کرد: این در حالی است که در این تصادفات ۲۰۰ هزار نفر نیز مجروح می‌شوند که با یک حساب ساده می‌توان عنوان کرد که در ۱۰ سال گذشته ۲۳۶ هزار نفر در تصادفات کشته می‌شوند و این در حالی است که بنا به اذعان پلیس، بیشترین تصادفات جاده‌ای به علت مشکلات ایمنی خودروها است که تنها با مراجعه چند دقیقه‌ای به مراکز معاینه فنی می‌توان این مشکلات را رفع کرد و جای سوال است که چه کسی باید پاسخگوی این همه کشته باشد بلکه با یک تست ساده معاینه فنی می‌توان جلوی بروز حوادث را گرفت.

حسینی‌منش با انتقاد شدید از سن افزایش معاینه فنی از ۲ سال به ۵ سال گفت: دنیا به سمتی حرکت می‌کند که هر روز استانداردهای معاینه فنی افزایش می‌یابد، اما در ایران متأسفانه نه تنها استانداردهای معاینه فنی ارتقاء نیفتاده بلکه سن انجام معاینه فنی نیز افزایش یافته و این در حالی است که خودروساز ایرانی کاتالیست خودرویی که خود ساخته را ۲ سال گارانتی می‌کند.

بیشتر خودروهایی که در آزمون معاینه فنی رد شده‌اند سایپایی هستند

تعداد مردودی‌های پراید و پژو ۴۰۵ در آزمون‌های معاینه فنی از مابقی خودروها بیشتر است

وی با بیان اینکه ۸۰ درصد خودروهایی که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند ساخت تولید داخل است، گفت: بررسی‌ها نشان داده است که بیشتر خودروهایی که در آزمون معاینه فنی رد شده‌اند مربوط به گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با بیان اینکه ۳۰ درصد خودروهای پلاک شده در تهران پراید هستند، گفت: تعداد مردودی‌های پراید و پژو ۴۰۵ در آزمون‌های معاینه فنی از مابقی خودروها بیشتر است، اما دقت داشته باشید که این امر به علت ازدیاد این خودروها در سطح شهر تهران نیز می‌تواند باشد.

آمادگی مراکز معاینه فنی تهران برای شیفت بامدادی

حسینی‌منش درخصوص ۳ شیفته شدن مراکز معاینه فنی با بیان اینکه با اجرایی شدن طرح کاهش از ابتدای مهرماه و گرایش بی‌سابقه خودروها به مراکز معاینه فنی بلافاصله شیفت دوم مراکز معاینه فنی تا ساعت ۲۴ فعال شد و توانستیم طول صف مراجعات را بشکنیم، گفت: یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو در تهران پلاک شده‌اند که تنها در این مدت، یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو به مراکز مراجعه کرده‌اند و هنوز ۵۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه نکرده‌اند که قطعاً با اجرایی شدن طرح کاهش، این خودروها نیز برای اخذ برگه به مراکز مراجعه می‌کنند که ما می‌توانیم در دو شیفت کاری به این خودروها خدمات ارائه کنیم اما برای ایجاد شیفت بامدادی یا سوم، در صورت بازکردن سامانه سیمفا آماده هستیم که شیفت سوم را نیز برقرار کنیم اما هنوز وزارت کشور پاسخی به نامه ما نداده است.

## پایان داستان معاینه فنی درب منزل

وی درخصوص امکان جعل در سامانه سیمفا گفت: خوشبختانه یکی از مزایای این سامانه عدم امکان جعل است و اگر شهروندان هنوز هم تبلیغ معاینه فنی درب منزل را می‌بینند باید به این موضوع شک کنند چراکه ۱۰۰ درصد جعلی است.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با بیان اینکه تمام مراکز معاینه فنی در کشور به دوربین متصل هستند و باید تصویر پلاک در بدو ورود به مراکز ثبت شود، گفت: ما با افرادی مواجه هستیم که برگه‌های معاینه فنی خود را به مراکز ما آورده و از ما می‌خواهند که برگه‌های آنها را راستی‌آزمایی کنیم و جای سوال است که اگر این افراد برگه معاینه فنی را از مراکز معتبر گرفته بودند، آیا باز هم این اقدام را می‌کردند؟

حسینی‌منش با انتقاد از عملکرد پلیس راهور درخصوص لغو یکطرفه اجرای طرح کاهش گفت: قبل از آنکه پلیس زمان اجرای طرح کاهش را بی‌توجه به مصوبه شورای عالی ترافیک تغییر دهد، روزانه ۷۵۰۰ مراجعه به مراکز معاینه فنی داشتیم، اما بلافاصله بعد از اعلام پلیس، شاهد کاهش شدید مراجعات مردمی به مراکز معاینه فنی بودیم.

وی با بیان اینکه استناد پلیس به طولانی بودن صف مراکز معاینه فنی برای این تصمیم عجولانه‌شان روایت ناروایی است، گفت: مراکز معاینه فنی با آرامش و به دور از هرگونه سیاسی‌کاری به خدمت‌رسانی مشغول هستند و پیش‌بینی‌های لازم برای افزایش مراجعات انجام گرفته است.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به انتقادات مردمی مبنی بر هنگ کردن سیستم سیمفا گفت: هر کار اجرایی مشکلات پیش‌بینی نشده دارد اما گاهی پیش آمد که به دلیل افزایش مراجعات، سیستم هنگ می‌کرد که فکر نمی‌کنم این نقص در سیستم نرم‌افزاری بیشتر از نیم ساعت به طول انجامیده باشد اما وزارت کشور پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده تا در روزهای آتی به مشکلی دچار نشویم.

حسینی‌منش در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه سن انجام معاینه فنی ۵ سال تمام است، گفت: یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودروی پلاک تهران که عمر بیشتر از ۵ سال دارند باید به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند اما متأسفانه شاهد مراجعه افراد مختلف هستیم که نمی‌دانند که سن معاینه فنی چقدر است و آیا خودرویشان نیاز به انجام معاینه دارد یا خیر؟ که باید بگوییم سن معاینه فنی ۵ سال تمام است و خودروهای مدل ۸۹ به قبل و ۲۰۱۰ به قبل باید برای انجام معاینه فنی به مراکز مراجعه کنند.

وی با بیان اینکه تاکنون یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو معاینه فنی گرفته‌اند، گفت: یک سوم این خودروهای مراجعه کننده طبق آلاینده‌گی و ایمنی، مردود شدند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به ملغی شدن طرح کاهش به صورت یکطرفه از سوی پلیس گفت: وزارت کشور به عنوان ابلاغ کننده اجرای طرح کاهش به اقدام پلیس واکنش نشان داد چراکه اجرای طرح کاهش مصوبه شورای عالی ترافیک را داشته و از سوی وزیر کشور ابلاغ شده است.

حسینی منش با بیان اینکه شهرداری تهران پیشنهاددهنده این طرح بوده و براساس مصوبه شورای عالی ترافیک پلیس باید کنترل هوشمند را با نصب دوربین انجام داده و مراکز معاینه فنی را نیز مجهز می کرد، گفت: شهرداری تهران این اقدامات را انجام داده و طولانی شدن صف مراجعات دلیل خوبی برای ملغی شدن این طرح نبود چراکه مردم ترجیح دادند که در دقیقه ۹۰ به مراکز مراجعه کنند و نباید به بهانه شلوغی آن را تعطیل می کردند.

وی درخصوص ساماندهی موتورسیکلت های پایتخت نیز با بیان اینکه هر موتورسیکلت کاربراتوری ۸ الی ۱۰ برابر یک پراید آلودگی ایجاد می کند، ادامه داد: این در حالی است که میزان پیمایش یک موتور چندین برابر پراید است و متأسفانه هرگاه از مسوولان می خواهیم که شماره گذاری موتور کاربراتوری را متوقف کنند می گویند که این اقدام قابل انجام نیست چراکه نرخ بیکاری افزایش می یابد حال جای سوال است که چرا باید به این موتورسیکلت های آلاینده که در کشتی سلامت مردم تهران نقص ایجاد می کنند باید اجازه فعالیت داده شود.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با بیان اینکه ما در کنترل موتورسیکلت ها با مشکل هویت مواجه هستیم، خاطرنشان کرد: عدم شناسایی مالک یکی از مشکلات عمده ما در بحث کنترل موتورسیکلت ها است، چراکه بنا بر اعلام پلیس بیش از ۳۰۰ هزار موتور در پارکینگ رسوب کرده که پلاکش مربوط به لیزینگ است و با اینکه موتورسواران یاغیان قانون هستند که آلایندهی زیادی ایجاد می کنند اما به دلیل عدم شناسایی مالک نمی توان اقدامی در کنترل آنها انجام داد.

حسینی منش در واکنش به انتقادات پلیس درخصوص طولانی شدن صف معاینه فنی نیز گفت: برخی افراد می خواهند نقش منجی را بازی کنند اما خودمان می دانیم که طولانی شدن صف معاینات فنی ربطی به شهرداری تهران ندارد و این بهانه قانع کننده نیست و حالا جدیداً بهانه دیگری عنوان کردند و گفتند که به سامانه نظارتی هنوز اطمینان ندارند که باید بگویم که این سامانه از سوی وزارت کشور طراحی شده و بهتر است دوستانمان در نیروی انتظامی به جای لغو یکطرفه اجرای این طرح، مشکلات و دغدغه هایشان را با وزارت کشور در میان بگذارند.

نوسازی تمام خطوط مراکز معاینه فنی

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در پایان از نوسازی تمام خطوط مراکز معاینه فنی خبر داد و گفت: تمام تجهیزات نوسازی می شود و در دوره های یک ساله که برنامه ریزی های آن صورت گرفته، نسبت به نوسازی

تجهیزات اقدام خواهیم کرد هرچند که در سال گذشته تمام خطوط کنترل ترمز و تست گاز نوسازی شده و همچنین برای خودروهای آلوده نیز تست ترمز جدید خریداری شده که در حال ورود به کشور است.



جمعه مورخ ۹۵/۷/۱۶

تهران سما

تدابیر معاون شهردار تهران برای کاهش تلفات ترافیکی بزرگراه آزادگان

### مدیریت هوشمند بزرگراهی در سه محور آزادگان، شهید همت و نیایش

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه نظارت دوره ای منطقه ۱۹ که در بوستان ولایت برگزار شد، با اشاره به این که بخشی از خطوط یک و سه مترو با ۷ ایستگاه از این منطقه جنوبی تهران می گذرد، گفت: هماهنگی ایستگاه های مترو با محیط اطراف از نظر معماری، نما و جنس مصالح از اهمیت ویژه ای برخوردار است .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: معماری ایستگاه های مترو به عنوان یکی از مهم ترین المان های شهری و سازه ای که حداقل ۱۰۰ سال عمر می کنند، از اهمیت بالایی برخوردار است، ضمن این که در سهولت و سرعت جا به جایی های شهروندان و در آراستگی و زیبایی شهر و محیط شهری نیز نقش دارند .

وی با تأکید بر نقش رنگ در شهر و فضای شهر، اعلام کرد: رنگ ها، ضمن زیبا نمودن شهر و المان های شهری، از نظر روان شناسی نیز می توانند بر شهروندان اثر بگذارند و به عنوان نمونه، طیفی از رنگ آبی می تواند در کاهش استرس و افسردگی شهروندان هنگام تردد در شهر و استفاده از امکانات و تجهیزات شهری مؤثر باشد .

ایجاد دیواره فیزیکی و احداث پل موتور رو در بزرگراه آزادگان

معاون شهردار تهران اهمیت معماری در شهر و نقش آن در مکان های عمومی شهر مانند ایستگاه های مترو را مورد تأکید قرار داد و گفت: معماری در فاخر کردن فضای شهر و آراستگی و زیبایی معابر شهری مهم است و حتی می تواند در ایجاد امید و شادی در زندگی شهری و بین شهروندان نیز مؤثر باشد .

دکتر مازیار حسینی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت بزرگراه آزادگان به عنوان پر ترددترین محور بزرگراهی تهران که از مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸ و ۱۹ عبور می کند، اظهار کرد: با توجه به تصادفات رانندگی در این بزرگراه، تأمین ایمنی محور مذکور از جمله ایمن سازی رابط های ترافیکی و به اصطلاح کُندروهای بزرگراه آزادگان از ضرورت ویژه ای برخوردار است.

وی با بیان این که تأمین ایمنی شهروندان در ترددهای شهری، حرف اول در حوزه حمل و نقل شهری را می زند، تصریح کرد : به این منظور، ضمن ایجاد دیواره فیزیکی در طول بزرگراه آزادگان به منظور عدم تردد عابران پیاده از



عرض بزرگراه، نسبت به احداث پل موتور رو به منظور عبور عرضی موتورسیکلت ها نیز اقدام خواهد شد .  
اولویت اولمان توجه به پارک های آموزش ترافیک است.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل عمومی از مهم ترین فضاهای شهری محسوب می شوند، اظهار کرد: مجموع اقداماتی از جمله تأمین روشنایی و توجه به آراستگی و پاکیزگی این گونه فضاها اهمیت بالایی دارد، ضمن این که پیش بینی فضاهایی مانند نمازخانه و سرویس بهداشتی در پایانه های حمل و نقل عمومی، ضرورت دارد .

دکتر مازیار حسینی با بیان این که با توجه به محدودیت منابع موجود، باید نسبت به اولویت بندی فعالیت هایمان اقدام کنیم، تصریح کرد: در این میان، توجه به پارک های آموزش ترافیک و به عبارتی توجه به کودکان، اولویت اولمان بوده و از ارزش بسیار بالایی برخوردار است و به همین دلیل، باید بودجه مورد نظر به منظور تکمیل پارک های آموزش ترافیک تخصیص داده شود .

وی در پایان با تأکید بر این که مدیریت هوشمند ترافیک بزرگراه آزادگان به عنوان پر رفت و آمدترین محور بزرگراهی تهران را به صورت ویژه مورد توجه قرار داده ایم و به این منظور، کنترل کامل این بزرگراه از نظر نظارت هوشمند در دست اجراست، خاطرنشان کرد: علاوه بر محور آزادگان، مدیریت هوشمند بزرگراهی دو محور شهید همت و نیایش را نیز در دستور کار داریم .

گفتنی است در این جلسه، دکتر وحید نوروزی معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک، لزوم نگاه به شهر با دید ترافیکی را مورد تأکید قرار داد و مهندس علیرضا مرآتی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۹ نیز با ارائه گزارشی از اقدامات ترافیکی انجام شده و برنامه های ترافیکی پیش بینی شده در این منطقه، گفت: ۸۸ درصد تلفات ترافیکی این منطقه در سال گذشته، عابر پیاده یا موتورسوار بوده اند و به همین دلیل، ایمن سازی معابر منطقه برای این دو قشر را در دستور کار داریم .

تهران سما ۹۵/۷/۱۶

مازیار حسینی مطرح کرد

## شهرداری تهران از الزامات ترافیکی سند ملی ساختمان حمایت می کند

در برخی از موارد به دلیل مشکلات ترافیکی جواز ساخت وساز داده نشد

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان این که شهرداری تهران از الزامات ترافیکی سند ملی ساختمان حمایت می کند، گفت: در برخی از موارد به دلیل مشکلات ترافیکی جواز ساخت وساز داده نشده است.

مازیار حسینی با حضور در برنامه گفتگوی ویژه خبری شبکه دوم سیما، موضوع رابطه توسعه ساخت و ساز شهری و ظرفیت ترافیکی شهرها را بررسی کرد. حسینی در ابتدا با اشاره به اینکه پس از جنگ، شهرداری ها موظف به تامین هزینه های خود بوده اند، گفت: از سال ۸۶ طرح جامع جدید شهر تهران تصویب شد، همچنین از سال ۹۰ که طرح تفصیلی مناطق ۲۲ گانه به تصویب رسید، بنابراین با توجه به این اسناد روند ساخت وسازها در شهر تهران با نظم مشخصی پیش می رود.

وی با اشاره به نقش کمیسیون ماده ۵ در ساخت وسازهای شهر تهران گفت: در کمیسیون ماده ۵ که متولی صدور پروانه ساخت وسازهاست و نمایندگان چندین وزارتخانه در آن حضور دارد بر روند ساخت وسازهای شهری نظارت می کنند و بنابراین آنچه که اتفاق می افتد به امضای نمایندگان این وزارتخانه می رسد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه ما هم اکنون در دوران گذار به سر می بریم گفت: مسلما باید خودمان را با شرایط جدید تطبیق دهیم، همانگونه که روزی خود را با فرهنگ آپارتمان نشینی وفق دادیم، باید خود را با شرایط ترافیکی نیز وفق دهیم.

حسینی با تاکید بر این که بسیاری از شهرهای دنیا این دوران گذار را سپری کرده اند، گفت: لندن و توکیو و شهرهای بزرگ دنیا همگی این دوره گذار سپری کرده اند و نکته مهم این شهرها باید منطبق بر ظرفیت ترافیکی رشد کنند. وی افزود: به عنوان مثال در حال حاضر در دنیا توسعه ریل محور مطرح شده است. مثلا وقتی در یکی از پایتخت های اروپایی قرار است مترویی تاسیس شود، مراکز تبادل سفر پیرامون آن شکل گرفته و تغییر کاربری ها و سایر اقدامات اساسی بر اساس آن صورت می پذیرد.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک امروز ضرورت توجه به مباحث ترافیکی در توسعه شهری اصلی پذیرفته شده است. وی با اشاره به اینکه مباحث ترافیکی در مقررات ملی ساختمان در حال تدوین است، گفت: خوشبختانه در این سند الزامات ترافیکی در نظر گرفته خواهد شد. به گفته حسینی، شهرداری تهران همکاری خوبی در تهیه این سند با دولت دارد و هر نکته ای که جز مقررات ملی ساختمان باشد جز لاینفک پروانه های ساخت و ساز خواهد بود و رعایت آن لازم الاجرا خواهد بود.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه در ساخت مجتمع های تجاری بزرگ عارضه سنجی ترافیکی صورت می گیرد، گفت: شهرداری تهران یکی از نهادهای مسئول در حوزه شهرسازی است و در ساختار کمیسیون ماده ۵ وزارتخانه های دولتی دیگر نیز نقش دارند. حسینی با تاکید بر اینکه شهرداری تهران تلاش خود را برای ساماندهی حمل و نقل کل عمومی به کار گرفته است، گفت: طبق طرح جامع تهران می بایست ۵۵۵ کیلومتر بزرگراهها داشته باشد. در ده سال اخیر ۵۴۵ کیلومتر بزرگراه ساخته شده است که با تکمیل یک یا دو بزرگراه دیگر، توسعه بزرگراههای تهران به پایان می رسد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر توسعه مترو در سال های اخیر گفت: تهران ۷ خط مترو دارد که ۵ خط آن فعال بوده و ۲ خط دیگر امسال و سال آینده به پایان می رسند. وی با انتقاد از سیاست های افزایش جمعیت شهری در تهران گفت: روزانه جمعیت زیادی که متعلق به شهر تهران نیستند به تهران می آیند. ساخت و ساز مسکن مهر اگرچه فی نفسه اقدام خوبی بود اما در همه نقاط کشور اقدام درستی نبود.

معاون حمل و نقل ترافیک تاکید کرد: امروز از پردیس، واوان، اندیشه و غیره سفرهایی به تهران انجام می شود. در حقیقت روزانه سه میلیون نفر به تهران سفر می کنند. وی با بیان اینکه شهرداری موظف به خدمات دهی به شهروندان در حوزه ساخت و ساز است، گفت: در سال گذشته در همایش نظام مهندسی سراسر کشور شهردار تهران اعلام کردند اگر لازم است دیگر مجوز ساخت و ساز مسکونی در تهران صادر نمی کنم و شهر را نیز اداره خواهم کرد، اما آیا این مشکلات حل خواهد شد؟

وی با تاکید بر اینکه بیشترین مراجعه مردم به شهرداری برای ساخت و سازهای مسکونی است، گفت: تهران شهری است که بیش از ۵۰ درصد بافت آن آن قدمت چند صد ساله دارند. بنابراین باید تلاش کنیم که مسائل را به صورت همه جانبه ببینیم و فکر نکنیم با عدم مجوز ساخت و ساز همه مشکلات ترافیکی حل خواهد شد. به گفته حسینی، شهرداری تهران در مواردی به خاطر مسائل ترافیکی از صدور جواز ساخت و ساز خودداری کرده است.



وی با تاکید بر اینکه باید در فرهنگ استفاده از وسیله نقلیه تجدید نظر کنیم، گفت: توسعه زیر ساخت ها تنها راه حل مشکل ترافیک نیستند و فرهنگ ترافیکی مسئله بسیار قابل توجهی است. حسینی با اشاره به تردد خودروهای تک سر نشین در خیابان گفت: در هیچ کجای دنیا مشاهده نمی کنیم یک باند از هر طرف خیابان متعلق به خودروها باشد. بنابراین فرهنگ و رفتار ترافیکی زیبنده کشور ما با این سابقه دیرینه تمدنی نیست. بنابراین باید تقدم حقوق اجتماعی بر هر حق شخصی را یاد بگیریم.

تهران سما ۹۵/۷/۱۷

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران خبر داد

## اختصاص دو خط ویژه مرکز معاینه فنی شکوفه و چمران به تاکسیرانان

افزایش مراجعات به مراکز شرق و جنوب تهران

مدیر عامل ستاد معاینه فنی اعلام کرد: دو خط ویژه در مراکز شکوفه و چمران به تاکسی ها اختصاص پیدا کرده است که در صورت استقبال تاکسیرانان خطوط ویژه ای در مراکز دیگر نیز به آنها اختصاص پیدا می کند .

نواب حسینی منش در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به تفاهم نامه با سازمان تاکسیرانی برای تسریع معاینه فنی تاکسی ها گفت: همیشه در مراکز معاینه فنی یک خط ویژه به معاینه فنی تاکسی اختصاص داشت که این موضوع برای شهروندان سوال برانگیز بود اما حالا در مرکز شکوفه و چمران دو خط ویژه به تاکسی ها اختصاص یافته است .

وی با اشاره به اینکه اگر اطلاع رسانی بیشتری به تاکسیرانان در این باره صورت بگیرد، این مراکز افزایش خواهند یافت، گفت: میزان مراجعات باید به حدی باشد که این خطوط هرگز خالی نماند، بنابراین اگر میزان مراجعات تاکسیرانان به حد قابل قبولی برسد، ممکن است خط ویژه دیگری در مراکز معاینه فنی به رانان اختصاص یابد.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در ارتباط با استقبال مردم از مراکز معاینه فنی گفت: میزان مراجعات از مراکز معاینه فنی اصلا کاهش پیدا کرده نکرده است و فقط تب اولیه مراجعان صبح آرامتر شده است. حسینی منش با تاکید بر اینکه میزان مراجعات در مراکز شرقی و جنوبی افزایش یافته است، گفت: مرکز الغدیر و دماوند در شرق روزانه ۲۰۰ یا ۳۰۰ مراجعه داشتند اما این میزان حالا به ۷۰۰ مراجعه در روز ارتقا پیدا کرده که از این حیث با مراکز شمالی برابر می کند. به گفته مدیر عامل ستاد معاینه فنی، این افزایش روند در مناطق جنوبی نیز صادق است .

یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۱۸

خبرگزاری ایسنا

شرکت واحد اتوبوسرانی اعلام کرد

### «BRT» در تاسوعا و عاشورای حسینی شبانه روزی شد

شرکت واحد اتوبوسرانی تمهیدات این شرکت برای پوشش عزاداری سالار شهیدان را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ضمن عرض تسلیت به مناسبت فرارسیدن ایام سوگواری سید و سالار شهیدان حضرت امام حسین (ع) و یاران با وفایش تمهیدات اعلام کرد که بر این اساس جهت جابجائی بهینه عزاداران نسبت به تقویت خطوط منتهی به اماکن مذهبی بقاع متبرکه و تکایای مهم پایتخت اقدام شده است.

همچنین جهت عزیمت سوگواران به مراکز زیارتی از جمله حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) شهرری و امام زاده صالح تجریش به تعداد کافی اتوبوس در پایانه ها و میداین مهم شهر تهران از جمله: پایانه انقلاب اسلامی - پایانه خاوران - پایانه کاوه - پایانه آزادی و میداین انقلاب اسلامی - سه راه تهرانپارس - شهرک شهید محلاتی - سه راه آذری - فلکه دوم نازی آباد - میدان تجریش - میدان صنعت - فلکه دوم صادقیه - آماده خدمت رسانی به شهروندان است.

براساس اطلاعیه ای که روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران منتشر کرده، همچنین خطوط شبانه پایتخت فعال بود و کلیه سامانه های خطوط تندرو (BRT) به صورت شبانه روزی سرویس دهی خواهند کرد و در ایام تاسوعا و عاشورای حسینی سرویس رسانی بوسیله اتوبوس های برقی در مسیر خیابان ۱۷ شهریور - میدان خراسان تعطیل می باشد.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۷/۱۸

## تشریح اقدامات مترو تهران در تاسوعا و عاشورای حسینی

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از آمادگی کامل این ناوگان برای جابجایی مطلوب مسافران در روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر محمد احمدی بافنده ضمن تسلیت فرارسیدن ایام سوگواری سید و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله حسین (ع) اظهار داشت: مترو تهران آمادگی لازم جهت ارائه خدمات مناسب به عزاداران در تاسوعا و عاشورای حسینی را دارد.

وی با بیان اینکه تردد مسافران در ایستگاه‌های مترو به صورت لحظه‌ای رصد می‌شود و هر زمان که نیاز باشد قطارهای فوق‌العاده جهت جابجایی بهتر و سریع‌تر مسافران اعزام خواهند شد افزود: همزمان با برگزاری بازی تیم‌های ملی ایران و کره جنوبی نیز شرکت بهره برداری مترو تهران اقدامات ویژه‌ای را در نظر گرفته است تا تماشاگران بتوانند به راحتی در مسیر رفت و برگشت از استادیوم آزادی از مترو استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه تصریح کرد: از ابتدای خدمت رسانی در صبح روز سه شنبه تا پایان جابجایی تماشاگران فوتبال، در خط ۵، ۴ و ۲ مترو تهران با توجه به نیاز مسافران قطارهای فوق‌العاده اعزام خواهد شد.

احمدی بافنده در ادامه به اجرای برنامه‌های فرهنگی به مناسبت تاسوعای حسینی در ایستگاه مترو ورزشگاه آزادی اشاره کرد و گفت: برنامه‌های ویژه‌ای در قبل و بعد از بازی ایران و کره جنوبی در ایستگاه مترو ورزشگاه آزادی برای مسافران و تماشاگران این بازی در نظر گرفته شده تا فضای مناسب این ایام ایجاد شود.

ظهر عاشورا ایستگاه ۱۵ خرداد پذیرش مسافر ندارد

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه همچنین به عدم پذیرش مسافر در ایستگاه «۱۵ خرداد» در روز عاشورا اشاره کرد و گفت: در روز عاشورا همزمان با برگزاری مراسم خیمه سوزان در میدان ۱۵ خرداد و به علت عدم امکان تردد، مسافرگیری از ساعت ۱۰ صبح تا پایان مراسم در ایستگاه مترو این میدان انجام نمی‌شود.



بر اساس گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، وی با بیان اینکه بلافاصله پس از پایان مراسم سرویس دهی به مسافران در ایستگاه ۱۵ خرداد از سر گرفته می‌شود، افزود: سایر ایستگاه‌های مترو در روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی آماده سرویس دهی به شهروندان هستند.

تهران سما ۹۵/۷/۱۸

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی در گفت و گو با سما خبر داد

## نصب دوربین های پلاک خوان در ۴۸ پایانه تاکسی

اعمال جریمه برای رانندگان شخصی داخل پایانه ها

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی اعلام کرد: در ۴۸ پایانه تاکسی دوربین های پلاک خوان برای برخورد با رانندگان شخصی متخلف نصب شده است و در صورت ثبت تخلف این رانندگان جریمه خواهند شد .

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به معضل تردد رانندگان شخصی در محدوده پایانه های تاکسیرانی گفت :معضل تردد رانندگان شخصی حوالی پایانه ها سالهاست وجود دارد که حل دائمی آن نیازمند همکاری پلیس راهور و وزارت کشور است .مظفر با اشاره به اقدامات سازمان تاکسیرانی برای حل و فصل این مشکل گفت: برای جلوگیری از مزاحمت رانندگان شخصی برای رانندگان تاکسی در ۴۸ پایانه تاکسیرانی دوربین های پلاک خوان نصب شده است و دوربین ها به طور هوشمند رانندگان متخلف را شناسایی می کنند.

وی در ادامه با اشاره به نوسازی تاکسی های فرسوده گفت :از خردادماه امسال ما پروسه نوسازی خودروهایی فرسوده را آغاز کردیم و تاکنون توانسته ایم ۶ هزار خودوری فرسوده را نوسازی کنیم که امیدواریم تا آخر سال ۱۰ هزار تاکسی فرسوده را نوسازی کنیم .

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی افزود :امیدواریم تا پایان سال کلیه تاکسی های پیکان را از مدار حمل و نقل شهری حذف کنیم تا جهش خوبی در حوزه نوسازی تاکسی ها به وجود بیاید . مظفر با تاکید بر افزایش مراجعه رانندگان تاکسی به مراکز معاینه فنی گفت : افزایش ۴۰ درصدی مراجعه رانندگان تاکسی به مراکز معاینه فنی را داشتیم، لاین ویژه ای در برخی از مراکز معاینه فنی برای تاکسیرانان در نظر گرفته شده است .

شنبه مورخ ۹۵/۷/۲۴

پرتال شهرداری تهران

آنچه در حوزه ساخت و ساز تهران اتفاق می افتد، با امضای نمایندگان وزارت خانه های عضو کمیسیون ماده ۵ است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که شهرداری ها موظف به تأمین هزینه های مورد نیاز به منظور اداره و مدیریت شهرها هستند، گفت:

همان گونه که سال گذشته نیز شهردار تهران اعلام کرد، مدیریت شهری آمادگی دارد تا اگر لازم باشد دیگر مجوز ساخت و ساز در تهران صادر نکند، مشروط بر این که هزینه های نگهداری پایتخت را تأمین کنند. به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مازیار حسینی افزود: البته کمیسیون ماده ۵، متولی صدور پروانه ساخت و ساز است که نمایندگان چند وزارت خانه در آن حضور دارند و آنچه در حوزه ساخت و ساز اتفاق می افتد، به امضای نمایندگان وزارت خانه های عضو این کمیسیون می رسد. وی با تأکید بر این که در حال حاضر، تهران در دوران گذار از شهری «خودرو محور» به شهری «ریل محور» قرار دارد، اعلام کرد: البته شهرهایی همچون لندن و توکیو هم این دوران را سپری نموده اند و امروز در شهرهای پیشرفته دنیا، توسعه ریل محور، اساس توسعه است و اقدامات و فعالیت های شهری در این شهرها بر اساس شکل گیری مترو و نحوه استقرار ایستگاه ها و توسعه خطوط مترو صورت می پذیرد.

روزانه ۳ میلیون نفر از شهرها و شهرک های اطراف وارد تهران می شوند معاون شهردار تهران با اشاره به اهمیت و ضرورت توجه به مباحث ترافیکی در توسعه شهری به عنوان یک اصل پذیرفته شده، اظهار کرد: الزامات ترافیکی در قالب عارضه سنجی های ترافیکی، موضوعی است که رعایت آن در ساخت و سازهای شهری لازم الاجراست و مورد توجه قرار می گیرد.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که مدیریت شهری در تهران، تمام تلاش خود را به منظور توسعه و ساماندهی حمل و نقل عمومی با محوریت حمل و نقل ریلی به کار گرفته، تصریح کرد: طبق طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، شبکه بزرگراهی پایتخت ۵۵۵ بزرگراه دارد که در حال حاضر ۵۴۵ کیلومتر آن ساخته شده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.



وی با تأکید بر این که علاوه بر این، شبکه ریلی پایتخت نیز شامل ۷ خط مترو است که در حال حاضر ۵ خط آن فعال و در دست بهره برداری است و ۲ خط دیگر نیز ظرف سال جاری و سال آینده به پایان رسیده و به بهره برداری می رسند، اضافه کرد: متأسفانه برخی سیاست ها منجر به افزایش جمعیت تهران شده و روزانه ۳ میلیون جمعیت به این کلان شهر تردد می کنند.

هیچ جای دنیا دو باند از خیابان سه بانده خودرو پارک نمی کنند معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر روز از شهرها و شهرک های اطراف تهران همچون پردیس، واوان و اندیشه، صدها هزار نفر به این کلان شهر سفر می کنند، اظهار کرد: شهرداری تهران موظف به خدمات رسانی به ۳ میلیون نفری است که روزانه وارد این کلان شهر می شوند. دکتر مازیار حسینی با بیان این که نیمی از بافت شهری تهران، قدمت صد ساله دارد و مسائل و مشکلات این کلان شهر یک شبه ایجاد نشده اند و موضوعات پایتخت باید همه جانبه دیده شود، تصریح کرد: با عدم صدور مجوز ساخت و ساز، معضل ترافیک تهران حل نخواهد شد، هر چند در مواردی به خاطر آثار و عوارض ترافیکی از مجوز ساخت و ساز صادر نکرده ایم.

وی در پایان با تأکید بر این که برای حل مشکل ترافیک، ابتدا باید در فرهنگ ترافیک و نحوه استفاده از وسایل نقلیه تجدید نظر کنیم، خاطرنشان کرد: در هیچ جای دنیا، مشاهده نمی کنیم یک باند از هر طرف خیابان متعلق به خودروها باشد و دو باند یک خیابان سه بانده به پارک خودروها اختصاص داشته باشد و همه باید یاد بگیریم تا مصالح جمعی را بر منافع فردی مقدم بدانیم.

یکشنبه مورخ ۹۵/۷/۲۵

خبرگزاری فارس

معاون شهردار تهران:

### نصب ۱۵ هزار پارکومتر؛ به زودی

واریز درآمد فضای پارک حاشیه‌ای به خزانه دولت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از نصب ۱۵ هزار دستگاه پارکومتر به منظور ساماندهی پارک حاشیه‌ای در پایتخت خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، مازیار حسینی با اشاره به اینکه برابر قانون وظیفه ما تنها ایجاد زیرساخت و ساماندهی فضای پارک حاشیه‌ای است و درآمد حاصله از پارک خودروها به حساب خزانه دولت واریز می‌شود، گفت: در حال حاضر ۳۰ هزار فضای پارک حاشیه‌ای در پایتخت وجود دارد که تاکنون نیمی از آن به سیستم و دستگاه‌های کنترل مکانیزه مجهز شده‌اند.

به گفته وی در حال حاضر در محدوده مرکزی شهر، فضاهای پارک حاشیه‌ای توسط دستگاه‌ها مکانیزه (PAY AND DISPLAY) تحت کنترل و مدیریت است که این دستگاه فقط از طریق کارت بلیت‌های الکترونیک یا همان کارت شهروندی کار می‌کنند.

معاون شهردار تهران تصریح کرد: نصب ۱۵ هزار پارکومتر دیگر نیز در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است که به زودی عملیاتی خواهد شد.

وی با بیان اینکه با نصب پارکومترهای مذکور پارکبان‌ها از چرخه کنترل پارک حاشیه‌ای خارج می‌شوند، اظهار داشت: با تجهیز فضاهای پارک حاشیه‌ای به پارکومتر، تمامی فضای پارک حاشیه‌ای هوشمند کنترل می‌شود. در عین حال که وظیفه شهرداری تهران ایجاد زیرساخت بوده و پس از نصب سیستم‌های هوشمند پارک حاشیه‌ای نظارت بر حسن استفاده از این دستگاه‌ها بر عهده پلیس راهور است.

پنجشنبه مورخ ۹۵/۷/۲۹

تهران سما

قائم مقام شهردار تهران در جلسه بررسی پیشرفت خطوط جدید متروی پایتخت:

### خطوط سه گانه متروی تهران عظیم ترین پروژه عمرانی کشور است

قائم مقام شهردار تهران در جلسه بررسی پیشرفت خطوط سه گانه متروی پایتخت که با حضور معاونان حمل و نقل و ترافیک و مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، مدیر عامل بانک شهر و جمعی از شهرداران مناطق پایتخت در محل دفتر پروژه خط ۷ متروی تهران برگزار شد، گفت: خطوط سه گانه متروی پایتخت شامل خط ۶، خط ۷ و خط فرودگاه حضرت امام (ره) به عنوان عظیم ترین پروژه عمرانی کشور، از آثار و ابعاد فرا شهری و ملی برخوردار است. به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر عیسی شریفی افزود: پروژه های ریلی و بزرگراهی ساخته شده در دهه اخیر، پایتخت را از بُن بست خارج کرده و خطوط متروی در دست ساخت نیز زمینه ساز گشایش های جدیدی در تهران است تا مردم بیشتری این امکان را داشته باشند تا از طریق مترو با آرامش و سهولت در شهر تردد نمایند.

خطوط جدید مترو بدون تأمین واگن راه اندازی نمی شوند قائم مقام شهردار تهران با اشاره به بازدید خود از مسیر در دست ساخت خط ۷ مترو، اظهار کرد: ایستگاه های این خط به مرحله نازک کاری رسیده و آماده بهره برداری هستند، ضمن این که حدود ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو نیز امسال مورد بهره برداری قرار می گیرد و البته اولین خط از خطوط سه گانه که سال جاری به بهره برداری می رسد، خط فرودگاه حضرت امام (ره) است.

دکتر شریفی با بیان این که بر اساس تفکر سیستمی، هیچ یک از خطوط جدید مترو بدون تأمین واگن مورد نیاز راه اندازی نخواهند شد، همچنان که هیچ یک از ایستگاه های جدید مترو بدون تجهیز به پله برقی راه اندازی نمی شوند، تصریح کرد: بهره برداری از خطوط جدید مترو با تجهیز این خطوط به واگن های مورد نیاز، معنا و مفهوم می یابد و همزمان با عملیات حفر و ساخت تونل ها و ایستگاه های مترو، عملیات ساخت و تولید واگن های مترو نیز در کارخانه واگن سازی تهران در جریان است.

وی در پایان با تأکید بر این که با توجه به حمایت های همه جانبه مدیریت شهری و تلاش های خستگی ناپذیر دست اندرکاران مترو اعم از مسئولان، مجریان و مشاوران خطوط سه گانه مترو در موعد مقرر مورد بهره برداری قرار می گیرد، اضافه کرد: البته همزمان با تجهیز خطوط و ایستگاه ها و تولید واگن های مترو، باید نسبت به آموزش و تأمین نیروی انسانی مورد نیاز برای ناوگان تازه ریلی و ایستگاه های جدیدی که به بهره برداری می رسند نیز اقدام شود.

بخشی از خط ۶ متروی تهران از عمق زیر پُل کریمخان عبور کرد معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این جلسه با اعلام این که در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ کیلومتر خط مترو به صورت همزمان در تهران در دست احداث است، گفت: با توجه به گستردگی عملیات ساخت و ساز مترو در گستره پایتخت، امروز با افتخار می توانیم اعلام کنیم متروی تهران، نه تنها باعث افتخار شهر تهران که موجب مباهات صنعت ریلی کشور است.

دکتر مازیار حسینی با اشاره به این که ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره)، باید خاص ترین ایستگاه متروی پایتخت باشد، چرا که این فرودگاه اولین نقطه تماس مسئولان و گردشگران خارجی است که وارد کشورمان می شوند، اظهار کرد: ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره) از نظر وجهه عمومی از تمامی ایستگاه های متروی تهران مهم تر است و باید به شکلی اجرا شود که موجب غرور ملی هر ایرانی باشد.

وی با بیان این که خطوط سه گانه متروی تهران از جمله خط فرودگاه حضرت امام (ره)، باید با بالاترین کیفیت و بیشترین دقت انجام شود، تصریح کرد: بخشی از خط ۶ مترو که در اعماق خیابان کریم خان در دست ساخت است، خوشبختانه بدون هیچ مسأله و مشکلی و بدون این که انبوه شهروندانی که هر روز در این مسیر پر تردد، رفت و آمد و از روی پُل کریمخان عبور می کنند، احساس کنند که همزمان چه عملیات عظیمی در زیر پای آنها در جریان است، از عمق زیر پل کریمخان عبور کرد.

احداث همزمان ۱۰۰ کیلومتر مترو کار بسیار بزرگی است مدیر عامل شرکت متروی تهران نیز در ابتدای این جلسه با ارائه گزارشی از پیشرفت خطوط سه گانه متروی پایتخت و با اعلام این که در حال حاضر ۲۰ هزار مهندس و کارگر مترو با غیرت مثال زدنی، هر شبانه روز ۱۸ ساعت در تونل های مترو کار می کنند، اظهار کرد: بخشی از امکانات مورد نیاز به منظور تجهیز ایستگاه ها و خطوط مترو، به گمرک و بندر رسیده اند و بخش دیگری از این تجهیزات نیز از طریق کشتی به مقصد کشورمان در راه هستند.

مهندس هاییل درویشی با تأکید بر این که احداث همزمان سه خط مترو به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر، کار بسیار بزرگی است، خاطر نشان کرد: به عنوان نمونه، ساخت خط فرودگاه حضرت امام (ره) به طول ۵۲ کیلومتر در شرایط عادی به هفت، هشت سال زمان نیاز دارد اما تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم تا این خط و سایر خطوط مترو را در حداقل زمان ممکن به اتمام برسانیم، چرا که اعتقاد داریم مترو، یک پروژه کلیدی عام المنفعه است که برای تکمیل آن نباید حتی یک دقیقه زمان را از دست بدهیم.

تهران سما ۹۵/۸/۱

با بکارگیری آزمایشی در خط ۷

### اتوبوس یورو ۶ در مرکز معاینه فنی بسیج رونمایی شد

مراسم رونمایی از اتوبوس یورو ۶ در مرکز معاینه فنی بسیج با حضور مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی و مدیر عامل ستاد معاینه فنی برگزار شد .

به گزارش «تهران سما» در این مراسم، پیمان سنندجی مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به این که این اتوبوس ها هم اکنون به صورت آزمایشی در خط ۷ سامانه تندرو اتوبوسرانی به کار گرفته شده است گفت: این اتوبوس ها گاز سوز هستند و موارد ایمنی لازم برای سوار شدن و پیاده شدن مسافران لحاظ شده است. وی با اشاره به ویژگی های این اتوبوس گفت: درهای این اتوبوس ها همانند قطارهای مترو طراحی شده است که به سمت بیرون باز می شود. سنندجی افزود: این اتوبوس ها دارای امکانات ویژه برای معلولان است و زمانی که معلول زنگ ویژه را فشار می دهد در باز شده و فرد معلول می تواند به راحتی پیاده شود.

سنندجی تاکید کرد: قیمت هریک از دستگاه های اتوبوس های یورو ۶، ۸۰۰ میلیون تومان برآورد شده است و توسط شرکت فرانسوی طراحی و به کشور وارد شده است.

به گفته مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی این اتوبوس موقتا به صورت آزمایشی در خط ۷ سامانه تندرو اتوبوسرانی مشغول به فعالیت است و پس از آزمایش های میدانی و تست های لازم می توان این اتوبوس را به صورت انبوه در تمام خطوط سامانه تندرو اتوبوسرانی به کار برد.



تهران سما ۹۵/۸/۱

مدیر عامل ستاد معاینه فنی مطرح کرد

## مراجعه بیش از ۵ هزار خودرو دیزلی به مراکز معاینه فنی

اختصاص ۵ مرکز معاینه فنی به اتوبوس های شرکت واحد

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به افزایش مراجعه خودروهای دیزلی به مراکز معاینه فنی گفت: در ۶ ماه اول سال بیش از ۵ هزار خودرو دیزلی به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند که ۱۵۰۰ دستگاه در مرحله نخست به دلیل نقص فنی از سرویس های معاینه فنی مردود شدند.

به گزارش «تهران سما» نواب حسینی منش در حاشیه بازدید اصحاب رسانه از مراحل انجام معاینه فنی اتوبوس های شرکت واحد و تاکسی های شهر تهران اظهار کرد: مراجعه این حجم از خودروها ها حاکی از این است که شهرداری تهران در بحث معاینه فنی با خودروها و اتوبوس ها هیچ گونه رودربایستی ندارد. وی با تاکید بر آزمایش ها و تست های سنجش آلاینده های خودروها گفت: دودی که از خودرو دیزلی خارج می شود عمدتاً دوده است و از سوی استاندارد های اعلامی از سوی محیط زیست این میزان باید کمتر از ۲٫۸ باشد.

حسینی منش افزود: البته تلاش داریم در قانون جدید خودروهای دیزلی شرایطی فراهم کنیم که به غیر از این موارد سایر نواقص دیگر نیز برطرف شود. وی با بیان اینکه مشکلات عمومی و دلایل رد خودروهای دیزلی گفت: ترمز و ایرادات ظاهری بیشترین دلایل رد خودروهای سنگین بوده است.

حسینی منش خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۳ هزار اتوبوس گاز سوز در شهر تهران تردد می کنند که موظف هستند هر ۶ ماه به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند. وی افزود: در حال حاضر ۵ مرکز معاینه فنی در تهران مخصوص اتوبوس های شرکت واحد است که روزانه ۴۰ دستگاه اتوبوس را مورد بررسی قرار می دهد.

به گفته مدیر عامل ستاد معاینه فنی، در بیهقی مرکز سیستم نظارتی و کنترل خودروهای دیزلی سبک ایجاد شده است که خودروهای دیزلی سبک باید به این مرکز معاینه فنی مراجعه کنند.

با اجرای طرح کاهش از امروز اول ابان اجرایی خواهد شد و خودروهای بدون معاینه فنی در صورت تردد در شهر جریمه خواهند شد.

یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۲

ایسنا

در گفت‌وگوی ایسنا با رییس پلیس راهور تهران مطرح شد

## جزئیات جدید از اجرای LEZ

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که بیش از ۱۵۰ دوربین در مبادی ورودی طرح زوج و فرد، خودروهای فاقد معاینه فنی را جریمه می‌کنند.

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز جریمه دوربینی خودروهای فاقد معاینه فنی در محدوده طرح ترافیکی زوج و فرد، گفت: جریمه دوربینی خودروهای فاقد معاینه فنی در محدوده زوج و فرد از اول آبان ماه آغاز شده و بر این اساس تمامی خودروهای فاقد معاینه فنی معتبر در صورت ورود به این محدوده ۵۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.

حسینی با بیان اینکه ساعت اجرای این طرح و جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی در حال حاضر همچون ساعت اجرای طرح زوج و فرد بوده و پس از آن معنی برای ورود این خودروها وجود ندارد، گفت: البته دوربین‌های ما در تمامی ساعات شبانه روز تردد این خودروها را ثبت می‌کنند اما تنها در ساعات اجرای طرح زوج و فرد جریمه برای این خودروها اعمال می‌شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه بیش از ۱۵۰ دوربین در مبادی ورودی طرح زوج و فرد تخلف نداشتن معاینه فنی را ثبت می‌کنند، خاطرنشان کرد: البته به دنبال توسعه و افزایش این دوربین‌ها هستیم و در آینده نزدیک تعداد آن افزایش پیدا می‌کند.

وی درباره کنترل مکانیزه تخلف نداشتن معاینه فنی در سراسر شهر تهران نیز به ایسنا گفت فاز نخست اجرای این طرح در محدوده زوج و فرد اجرا شده اما در آینده تمامی خودروهای فاقد معاینه فنی در سراسر شهر تهران توسط دوربین‌ها اعمال قانون خواهند شد؛ اما در حال حاضر ثبت دوربینی جرایم تنها در محدوده زوج و فرد انجام می‌شود. در دیگر مناطق مأموران راهور به شکل دستی خودروهای فاقد معاینه فنی را جریمه می‌کند.



حسینی درباره نحوه فعالیت دوربین‌ها اظهار کرد: این طور نیست که هر خودرو به ازای هر بار رد شدن از مقابل دوربین ۵۰ هزار تومان جریمه شود؛ بلکه هر خودرو تنها روزی یک بار جریمه شده و اگر چندین بار نیز از مقابل دوربین‌ها رد شود همان یک بار جریمه برای خودرو ثبت خواهد شد اما روز بعد در صورت تردد دوباره از مقابل دوربین‌ها جریمه جدیدی برای این خودرو به ثبت می‌رسد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه در حال حاضر مراکز معاینه فنی در حال فعالیت هستند، گفت: شهروندان اگر به مشکلی در زمینه صدور معاینه فنی برخوردند می‌بایست به ستادهای معاینه فنی مراجعه کنند.

ایسنا ۹۵/۸/۲

## تقدیر و تشکر اعضای شورای شهر از پلیس راهور

نایب رییس شورای اسلامی شهر تهران که ریاست جلسه را بر عهده داشت، به نمایندگی از اعضای شورا از زحمات و همکاری پلیس راهور تهران بزرگ تقدیر و تشکر کرد.

**به گزارش ایسنا**، در دویست و نود و نهمین جلسه شورا بررسی گزارش حسابرسی رسمی شورا از اداره راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ برای سال منتهی به ۱۳۹۲ در دستور جلسه قرار گرفت و **علیرضا دبیر رییس کمیسیون برنامه و بودجه**، گفت: در سال ۹۲ بودجه‌ای به مبلغ ۴۶ میلیارد تومان با تصویب شورای اسلامی شهر تهران شامل هزینه های جاری و عمرانی برای پلیس راهور تهران دیده شد که برای اولین بار گزارش حسابرسی آن در شورای اسلامی شهر تهران مطرح و قرائت گردید که نشان از شفافیت در این حوزه دارد. بنابراین همکاری بسیار خوب این نهاد نظامی در تهیه گزارش و نیز شفافیت مالی آنها جای تقدیر و تشکر دارد.

در ادامه این امر برخی اعضای شورا نقطه نظرات خود را اعلام داشتند.

اقبال شاکری، گفت: با تقدیر از عملکرد پلیس راهور خواستار ایجاد شرایط بهتری در چهارراه ولیعصر شد چرا که هزاران دقیقه وقت مردم گاه در این چهارراه تلف می شود.

رضا تقی پور نیز خواهان کمک جدی پلیس در اجرای طرح **LEZ** و برخورد پلیس با خودروهای فاقد معاینه فنی شد. احمد دنیا مالی نیز گفت: ما در تبصره های قانونی از پلیس خواهش کردیم که یک سری اطلاعات را در اختیار ما بگذارد که به عنوان نمونه می توان به رقم دقیق خودروها و موتور سیکلت های ترددی در تهران اشاره کرد. ما هنوز نمی دانیم رقم دقیق موتور سیکلت های در حال تردد در شهر تهران چه تعداد است.

محسن سرخو گفت: تقاضای من این است که از میزان بودجه‌ای که برای کمک به پلیس راهور داده می شود حتما بخشی برای امور رفاهی کارکنان صرف شود چرا که آنان در شرایط سختی باید ساعات زیادی در معرض آب و هوای بد در خیابان ها بگذرانند.

در ادامه تیمور حسینی رییس راهور تهران بزرگ، گفت: تخصصی در خصوص مسائل مالی ندارم اما تمام سعی ما این بود که در این زمینه شفافیت ایجاد کنیم تا جای شک و ابهامی باقی نماند.

وی در ادامه با اشاره به برخی موارد، گفت: یکی از مواردی که همواره به ما یادآوری می کنند موضوع زمان بندی چراغ های راهنمایی رانندگی است. باید بگوییم سیستم این چراغ ها بدین گونه است که حس گر هوشمند اطلاعات تردد خودروها را به سرور منتقل می کند و بر اساس میزان تردد، و ترافیک زمان مشخص می شود.

وی ادامه داد: سیستم های چراغ های راهنمایی رانندگی در بیشتر اماکن تهران به صورت کنترل از مرکز و به صورت دیجیتال و براساس میزان ترافیک صورت می پذیرد و تمام تلاش بر این است که دیگر به صورت دستی تغییر نکند. رییس پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه خاطر نشان کرد: در موضوع طرح LEZ نیز باید بگوییم که اعمال قانون در خصوص خودروهای فاقد معاینه فنی شروع شده و ما در حال اشاعه آن به کل سطح شهر هستیم. حسینی همچنین افزود: منبع آماری ما در ارتباط با تعداد خودروها شماره گذاری است که بر اساس آن ۳ میلیون موتور سیکلت در تهران نمره شده است.

وی همچنین با اشاره به کاهش زمان طرح زوج و فرد تا ساعت ۱۷، گفت: ما در شش ماهه دوم سال نسبت به شش ماهه اول ترافیک سنگین تری داریم و این در حالی است که روزها در این زمان از سال کوتاهتر می شوند از اینرو ناچار هستیم میزان ساعت اجرای طرح زوج و فرد را کاهش دهیم.

در ادامه مرتضی طلایی نایب رییس شورای اسلامی شهر تهران که امروز در غیاب مهدی چمران ریاست جلسه را برعهده داشت، گفت: اجرای طرح LEZ را به فال نیک می گیریم و امیدواریم این طرح به بهبود وضعیت هوا بیانجامد.

طلایی در ادامه نیز افزود: من به عنوان نماینده اعضای شورا از همکاری و زحمات پلیس راهور تهران بزرگ تشکر و قدردانی می کنم.

در ادامه این جلسه اما گزارش حسابرسی شورا از مناطق ۱۷ و ۲۰ نیز صورت گرفت.

علیرضا دبیر رییس کمیسیون برنامه و بودجه در جریان بررسی گزارش حسابرسی منطقه ۱۷ ضمن بیان موارد و اشکالات وارده در گزارش حسابرس منتخب شورا به برخی از بند ها از جمله بند های ۱-۴ و ۱-۷ خواستار اصلاح و ارسال پاسخ مکتوب توسط شهردار منطقه ۱۷ شد.

دبیر افزود: عدم رعایت ماده ۳۳ آیین نامه مالی شهرداری ها (۱-۴) و عدم تعیین تکلیف پروژه مجموعه ورزشی و تجاری امام رضا (رضوان) (۱-۷) از جمله اشکالات وارده بوده است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه همچنین با اشاره به گزارش حسابرسی منطقه ۲۰ ضمن مطرح نمودن موارد و اشکالات وارده که در گزارش حسابرس منتخب شورای اسلامی شهر تهران به برخی از بند ها از جمله بند های ۲-۵ و ۱-۳ (هزینه نمودن بدون داشتن ردیف بودجه مصوب)، بند ۱-۵ (اصلاح سیستم انبار گردانی منطقه) اشاره داشت و خواستار اصلاح موارد و ارسال پاسخ کتبی توسط شهردار منطقه ۲۰ شد.

وی در پایان از شهردار تهران خواست تا با ذیحسابان مناطق و سازمانها، جلسه مستمر داشته باشد تا بواسطه این جلسات و پیگیریهای لازم، بند های گزارش کاهش یابد.

در ادامه احمد حکیمی پور عضو شورای اسلامی شهر تهران بر ضرورت نتیجه بخش کردن گزارش های حسابرسی تاکید کرد.

محسن سرخو، عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز اظهار کرد: می توان برای اصلاح نواقص مغایرت ها و یا تخلفات برای شهرداری تهران و ارائه آن به کمیسیون برنامه و بودجه زمان مشخص کرد.

محمد سالاری، عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز با اشاره به برخی بندهای حسابرسی خواستار اصلاح موضوعات مرتبط با نرم افزارهای ثبت مالی و همچنین سیستم بیمه و مالیات در شهرداری تهران شد.

ناصر امانی در پاسخ به این موضوعات اظهار کرد: گزارش های حسابرسی به محض دریافت توسط شهرداری مورد رسیدگی قرار گرفته و پاسخ آنها داده می شود، ضمن اینکه گزارش حسابرسی سال ۹۲ که هم اکنون در حال استماع در شورای شهر است به شهرداری ارسال نشده است.

وی در خصوص سیستم های نرم افزاری مالی در شهرداری تهران گفت: مشکلات نرم افزاری که در سیستم مالی و حسابداری شهرداری تهران در گذشته وجود داشت امروز برطرف شده است.

مرتضی طلائی، نایب رئیس شورای شهر تهران که مسئولیت برگزاری جلسه را بر عهده داشت با تاکید بر بهبود وضعیت حسابرسی ها در سالهای مربوط به شورای چهارم از کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران خواست تا گزارشی از نتیجه حسابرسی ها با کمک شهرداری تهران تهیه و ارائه کند.

سه شنبه مورخ ۹۵/۸/۴

تهران سما

## راه اندازی ۲۲ دستگاه آسانسور در نیمه شرقی خط ۲ مترو تهران

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از رفع نواقص و بهره برداری از ۲۲ دستگاه آسانسور ایستگاه‌های نیمه شمالی خط ۲ مترو تهران خبر داد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده ضمن اعلام این خبر افزود: با تلاش کارکنان شرکت بهره برداری مترو و با مدیریت جهادی تمام آسانسورهای نیمه شمالی خط ۲ مترو تهران در مدت زمان کمتر از یک ماه رفع نقص و راه اندازی شد.

وی ادامه داد: نواقصی در بهره برداری از این آسانسورها وجود داشت که متخصصان مترو با چک کردن سیستم‌ها و سرویس اولیه آن را برطرف کردند و به این ترتیب در ایستگاه امام حسین (ع) ۲ دستگاه، ایستگاه شهید مدنی ۴ دستگاه، ایستگاه سرسبز ۴ دستگاه، ایستگاه علم و صنعت ۴ دستگاه، ایستگاه شهید باقری ۴ و ایستگاه تهران پارس ۴ دستگاه آسانسور به بهره برداری رسید.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به اینکه تمام آسانسورها دارای بیمه و استاندارد هستند اظهار داشت: راه اندازی ۱۰ دستگاه آسانسور در نیمه شمالی خط یک و در ایستگاه‌های میرداماد، قلهک و شریعتی نیز در دست انجام است و به زودی مسافران می‌توانند از آنها استفاده کنند.

به گفته وی هزینه نصب هر دستگاه آسانسور بیش از ۵۰۰ میلیون تومان است اما با بومی سازی و استفاده از تولیدات داخلی، هزینه نصب و راه اندازی آسانسورها با پایین‌ترین هزینه ممکن صورت می‌گیرد.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

در صورت تصویب شورای شهر و تامین منابع مالی؛

## شهرداری تهران آمادگی نصب درهای حائل در ایستگاه های مترو را دارد

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تصویب یک فوریت طرح نصب درهای حائل در مترو تهران گفت: در صورت تصویب شورای اسلامی شهر تهران و تامین منابع مالی، شهرداری تهران نصب دیوارهای حائل را در مترو اجرا خواهد کرد.

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه امروزه در اکثر کلان شهرهای دنیا زیرساخت های ریلی به عنوان اصلی ترین زیرساخت حمل و نقل عمومی درون شهری به سرعت در حال رشد و توسعه هستند، اظهار کرد: در حال حاضر به کارگیری تکنولوژی های نوین جهت تسهیل تردد و افزایش ایمنی استفاده کنندگان بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است.

وی با اشاره به تصویب یک فوریت طرح درهای حائل در مترو تهران گفت: شهرداری تهران این آمادگی را دارد که در صورت تصویب شورای اسلامی شهر و تامین منابع مالی این پروژه را اجرا کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: نصب دیوارهای حائل در ایستگاه های مترو، پروژه ای پر هزینه است که در صورت تامین منابع مالی، شهرداری تهران به بهترین نحو آن را اجرا خواهد کرد.

حسینی در ادامه تاکید کرد: یک فوریت نصب دیوارهای حائل گرچه به عنوان یک عامل افزایش دهنده ایمنی در ایستگاه های مترو در شورای اسلامی شهر به تصویب رسیده اما در نظر داشته باشیم که در بسیاری از کشورهای دنیا این درها به دلایل متعدد اعم از وضعیت آب و هوایی مورد استفاده قرار گرفته اند. به عنوان مثال در سنگاپور درها صرفا به دلیل گرمای شدید هوا و اینکه سرمای داخل ایستگاه ها به هدر نرود، نصب شده است.

به گفته وی مطالعه نصب دیوارهای حائل در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در دست اقدام است.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۸/۵

معاون شهردار تهران در جلسه آمادگی جهت بارندگی های فصلی خبر داد:

### آماده باش مدیریت شهری برای فصل بارندگی

گروه حمل و نقل عمومی: جلسه آمادگی مدیریت شهری برای فصل بارندگی به ریاست معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و با حضور نمایندگان پلیس راهور تهران بزرگ، معاونت های امور مناطق و خدمات شهری شهرداری تهران و سازمان مدیریت بحران پایتخت و نیز مدیران عامل سازمان تاکسیرانی و شرکت کنترل ترافیک تهران برگزار شد.

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در این جلسه با اشاره به این که تهران، شهر کم بارشی است که در اقلیم خشک و نیمه خشک واقع شده، گفت: با یک بارندگی کوچک، ممکن است مشکلات بزرگی برای شهر و شهروندان ایجاد شود و در صورت عدم پیش بینی های لازم، حتی بحران به وجود آید.

وی با اعلام این که بخش قابل توجهی از گرفتاری هایی که بعد از هر بارندگی رخ می دهد، به مسائل فرهنگی برمی گردد، افزود: مشکلی که در این میان وجود دارد، این است که متأسفانه گروهی از افراد، جوی های آب را با سطل آشغال اشتباه می گیرند و از نهرهای شهر به جای مخازن زباله استفاده می کنند.

تقویت ناوگان تاکسیرانی هنگام بارندگی معاون شهردار تهران با اشاره به این که با توجه به شیب طبیعی تهران، مواد زائدی که در انهار ریخته می شود از شمال شهر به جنوب شهر منتقل می شود و در نتیجه مناطق جنوبی با مشکلات بیشتری رو به رو می شوند، اظهار کرد: در بحث آمادگی برای فصل بارش، سازمان مدیریت بحران از نظر انجام هماهنگی های لازم، سازمان مهندسی عمران با توجه به نقش ستادی و تأمین امکانات و تجهیزات مورد نیاز و سازمان آتش نشانی در خصوص انجام عملیات امداد و نجات، از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که در زمان بارندگی، نیروهای پلیس در کف خیابان شرایط سختی را تحمل می کنند، تصریح کرد: هنگام بارندگی باید بحث انتظامی را تقویت کنیم و نسبت به رفع موانع ترافیکی از جمله پارک های دوبله جلوگیری کنیم، ضمن این که باید موضوع جا به جایی مسافر به ویژه از طریق ناوگان تاکسیرانی به صورت ویژه تقویت شود.

آماده باش ۱۵ هزار کارگر خدمات شهری



سرهنگ محسن ترابیان؛ معاون ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ نیز در این جلسه با اشاره به این که دغدغه ترافیکی هنگام بارندگی در مناطق شمالی تهران بیشتر است، اظهار کرد: در زمان بارندگی، شاهد افزایش تصادفات و درگیر شدن محورها به ویژه در مناطق ۱، ۲ و ۳ هستیم و یکی از مشکلات این مواقع بعد از بروز تصادفات، انتظار خودروها برای حضور پلیس و ترسیم کروکی است در صورتی که بیمه تا سقف ۶۳ میلیون ریال بدون کروکی خسارت پرداخت می کند.

اصغر عطایی؛ مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران در این جلسه با بیان این که تهران دارای ۴۹۶ کیلومتر کانال روباز، سرپوشیده و مدفون در عمق زمین و ۱۰ هزار کیلومتر انهار و جویهای آب است، تصریح کرد: ۱۵ هزار کارگر خدمات شهری به صورت لحظه ای در دسترس هستند تا در صورت بارندگی در هر ساعتی از شبانه روز، نسبت به رفع آب گرفتگی اقدام نمایند.

#### ۴ بزرگراه پر ترافیک تهران هنگام بارندگی

ایلو ش وزیر؛ مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران نیز با اشاره به این که با توجه به اطلاعات مرکز کنترل ترافیک، تعداد نقاط درگیر آب گرفتگی در تهران به حداقل میزان ممکن کاهش یافته، اظهار کرد: در زمان بارندگی، ترافیک در شبکه بزرگراهی تهران تشدید می شود که در این میان، شدت ترافیک در ۴ بزرگراه شهید چمران، آزادگان، شهید لشکری و شهید بابایی بیشتر است.

میثم مظفر؛ مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران نیز در این جلسه با بیان این که هنگام بارندگی، ناوگان تاکسیرانی نقش ویژه ای بر عهده دارد، تصریح کرد: در زمان بارندگی از طریق حضور میدانی در سطح شهر و نظارت دقیق گشت های تاکسیرانی، نسبت به تقویت حضور تاکسی ها در سطح شهر اقدام خواهد شد.

تهران سما ۹۵/۸/۵

## افزایش دو برابری پل ها و تقاطع های غیر همسطح در این دوره از مدیریت شهری

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران به تشریح پروژه نگهداشت بزرگراهها و تقاطع های شهر تهران پرداخت و گفت: در ۱۱ سال اخیر حدود ۳۳۵ پل و تقاطع غیر همسطح در تهران ساخته شده است که نشان دهنده افزایش دو برابری پل ها و تقاطع های غیر همسطح در این دوره از مدیریت شهری است.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» علیرضا جاوید با اشاره به ضرورت بررسی کیفیت آسفالت در زندگی شهروندان گفت: موضوع آسفالت معابر و بزرگراهها یکی از مولفه های مهمی و تاثیر گذار بر روی زندگی شهروندان بوده است که مردم بر روی آن دقت نظر ویژه ای دارند.

جاوید با تاکید بر ترمیم آسفالت بزرگراهها در اوایل این دوره از مدیریت شهری گفت: از سال ۸۴ تا ۸۸ و اوایل این دوره از مدیریت شهری وظیفه نگهداشت بزرگراهها و آزاد راهها بر عهده معاونت فنی و عمرانی بود و مناطق، وضعیت نگهداشت معابر محلات شهر تهران را مورد بررسی قرار می دادند.

وی با تاکید بر اینکه در اوایل این دوره از مدیریت شهری وضعیت آسفالت بهبود یافته و مورد رضایت شهروندان قرار گرفته است، گفت: در سال ۸۹ به دلیل تمرکز زدایی از فعالیت های شهری نگهداشت آسفالت بزرگراهها به مناطق واگذار شد و اکنون بعد از ۷ سال و با بررسی های کارشناسانه این مسئولیت مجدداً به معاونت فنی و عمرانی واگذار شده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تاکید بر همکاری خوب شورای شهر در تصویب بودجه این مهم گفت: در بودجه سال ۹۵ موضوع نگهداشت شهر در ردیف بودجه سازمان مهندسی شهر عمران لحاظ شد.

جاوید افزود: باتوجه به بررسی ها صورت گرفته مبلغ ۲۵۰ میلیارد تومان برای ترمیم آسفالت بزرگراهها که شامل لکه گیری تخصصی، زیر سازی معابر و ترمیم روکش آسفالت است، بر آورد و ارزیابی شد. وی با اشاره به اینکه ۱۸ پیمانکار بخش خصوصی برای این پروژه انتخاب شده اند، افزود: ۱۵۰ میلیارد تومان برای سال اول به شورای شهر پیشنهاد شد که شورای اسلامی شهر تهران با ۱۰۰ میلیارد تومان آن موافقت کرد که مقرر شد تا در سال ۹۵ بخشی از این بودجه صرف شود.

به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در سال گذشته وضعیت آسفالت بزرگراهها به شکل ویژه ای مورد بررسی و پایش قرار گرفت تا نقاط ضعف و قوت معابر شهری و فرا شهری مورد بررسی قرار بگیرد و همچنین مقرر شد

تا پایان سال ۹۶ که پایان این دوره از مدیریت شهری است کیفیت آسفالت بزرگراهها به وضعیت مطلوب دست پیدا کند.

وی به اشاره به وضعیت ترمیم و نگهداشت پل های شهر تهران گفت: شرکت یادمان سازه معاونت فنی و عمرانی در سال های اخیر متولی مقاوم سازی و بهسازی پل ها و تقاطع های غیر همسطح بوده است. جاوید با تاکید بر اینکه پل ها در دوره بهره برداری نیاز به ترمیم و مقاوم سازی دارند، خاطرنشان کرد: پل ها بنا به دلایلی مثل بارش ها، عبور ماشین آلات سنگین با وزن غیر مجاز و تصادفات دچار آسیب شده و نیاز به ترمیم و بهسازی دارند، بنابراین ترمیم و بهسازی پل ها ربطی به طراحی اولیه سازه پل ندارد.

این مسئول افزود: به طور معمول پل ها بعد از ۱۰ سال به مرمت و بعد از ۲۰ سال به مقاوم سازی نیاز دارند که این نرم بنا به عوامل متعدد متفاوت نیز تغییر پیدامی کنند. جاوید با تاکید بر این که وضعیت ایمنی پل ها رصد می شود، گفت: اطلاعات ناشی از وضعیت پل ها در سامانه مکانیزه ثبت شده و با توجه به اولویت، در برنامه های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت جای خواهد گرفت.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران تاکید کرد: ۱۰ پل که در برنامه مقاوم سازی سال ۹۵ قرار گرفته اند بر اساس اولویت خرابی و کاستی ها در برنامه قرار گرفته اند و بخش دیگر از پل ها به ترتیب اولویت تا پایان سال ۹۶ و ۹۷ مورد بهسازی قرار خواهند گرفت. وی با تاکید بر افزایش پل ها و تقاطع های غیر همسطح در این دوره از مدیریت شهری گفت: قبل از این دوره مدیریت شهری تهران ۱۵۷ پل داشت اما در ۱۱ سال اخیر تهران در حدود ۳۳۵ پل و تقاطع غیر همسطح دارد که نشان دهنده افزایش دو برابری پل ها و تقاطع های غیر همسطح در این دوره از مدیریت شهری است.

وی تاکید کرد: شرکت یادمان سازه امسال متولی مقاوم سازی ۱۰ پل و مرمت ۴۰ پل است و ۵۰ میلیارد تومان بودجه در اختیار دارد. به گفته معاون فنی و عمرانی شهر تهران برای مقاوم سازی پل ها در حدود ۳ یا ۴ میلیارد تومان بودجه لازم است که هزینه مرمت پل در حدود ۱۰ درصد این مقدار بر آورد می شود.

جمعه مورخ ۹۵/۸/۷

تهران سما

معاون شهردار تهران خبر داد

### نقشه نقاط پرحادثه ترافیکی پایتخت تهیه می شود

حفظ جان شهروندان در حوادث ترافیکی خط قرمز مدیریت شهری است

معاون شهردار تهران در جلسه نظارت ستادی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در منطقه ۱۷ که به منظور بررسی مسائل و مشکلات این منطقه جنوبی شهر و با حضور مدیران ارشد این معاونت برگزار شده بود، گفت: هرچند منطقه ۱۷، کوچکترین منطقه تهران است اما مردم دریا دل آن، با تقدیم ۴ هزار شهید در راه آرمان های نظام مقدس جمهوری اسلامی و حراست و صیانت از کشور عزیزمان بزرگترین ایثارگری و فداکاری را انجام داده اند .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: موضوع پارک های آموزش ترافیک به ویژه در مناطق جنوب شهر از اهمیت ویژه ای برخوردار است و پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۷ نیز باید هر چه زودتر ساخته و تکمیل شده و در اختیار کودکان و دانش آموزان این منطقه قرار گیرد.

وی با اعلام این که موضوع راه آهن و حل و فصل مسائل و مشکلات ناشی از آن در مناطق جنوبی تهران از جمله منطقه ۱۷ بسیار حائز اهمیت است، تأکید کرد: هر چند پروژه ای به عنوان «طرح نیلوفری» جهت جایگزینی بخشی از اراضی راه آهن که با انتقال خطوط قابل استفاده می شود، طراحی شده اما بدون تردید، هر گونه تصمیم گیری در مورد راه آهن، می تواند معادلات جنوب شهر را تحت تأثیر قرار دهد .

معاون شهردار تهران با تأکید بر این که موضوع شناسایی نقاط پرحادثه پایتخت از نظر حوادث ترافیکی به منظور بر طرف کردن اشکالات و ایرادات مهندسی این نقاط و انجام اصلاحات هندسی در معابر، اهمیت زیادی دارد، خاطرنشان کرد: تأمین ایمنی و حفظ جان شهروندان در حوادث ترافیکی، خط قرمز مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل است و در جهت اجرایی کردن این مهم، نقشه نقاط پرحادثه ترافیکی پایتخت هر چه زودتر تهیه می شود تا بر اساس آن مسائل و مشکلات موجود رفع شود .

گفتنی است در این جلسه، دکتر وحید نوروزی معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک، منطقه ۱۷ را از نظر عملکرد ترافیکی به عنوان یکی از سه منطقه برتر تهران معرفی کرد و معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۷ نیز با ارائه گزارشی از وضعیت موجود و پروژه های ترافیکی این منطقه، از احداث باغ راه در این منطقه جنوبی پایتخت خبر داد.

شنبه مورخ ۹۵/۸/۸

خبرگزاری فارس

رئیس کمیته فرهنگی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با فارس:

## ۷ محور ترافیکی تهران روی گسل قرار دارد

طرح جامع مدیریت بحران از سال ۸۰ بازنگری نشده است

رئیس کمیته فرهنگی شورای شهر تهران گفت: ۷ محور مواصلاتی مهم پایتخت از روی گسل عبور کرده است و حدود ۱۸۰ دستگاه پل روگذر سواره‌رو در تهران وجود دارد که برخی از آنها بدون در نظر گرفتن معیارهای مقاوم سازی در مقابل زلزله ساخته شده است.

مجتبی شاکری در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس در تشریح مشکلات و چالش‌های عملکرد سازمان مدیریت بحران شهر تهران اظهار داشت: اگرچه تکالیف جامع سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران که در برنامه‌های پنج ساله اول و دوم تصریح شده و با وجود قرارگیری تهران در منطقه فعال از نظر لرزه خیزی، بیش از ۷۰ درصد از مفاد برنامه‌های مذکور بر زمین مانده است که این موضوع عمدتاً ناشی از محدودیت منابع سازمان مذکور و عدم همراهی سایر دستگاه‌ها بوده است.

نسبت یک به ۱۰ اعتبارات و نیازهای مدیریت بحران

وی خاطرنشان کرد: نکته قابل توجه اینجاست که میان اعتبار مصوب ابلاغی در سال ۹۵ با برآورد اعتبار مورد نیاز برای انجام تکالیف و مأموریت‌های مصوب، تفاوت فاحشی وجود دارد به نحوی که اعتبار مصوب امسال معادل یک دهم نیاز این سازمان است. افزون بر این، ۶۹ درصد از اعتبار ابلاغی امسال مربوط به پرداخت حقوق و دستمزد و هزینه‌های نگهداشت سازمان است و با این وصف اعتبارات تخصیص یافته به هیچ وجه برای اجرای برنامه‌های موثر کافی نیست.

به گفته شاکری، یکی دیگر از خلأهای جدی در امر مدیریت بحران تهران، قدیمی بودن نسخه‌ای است که مدیریت شهری در این حوزه پیچیده است. به نحوی که طرح جامع مدیریت بحران از سال ۱۳۸۰ تاکنون مورد بازنگری قرار نگرفته و این در حالی است که برنامه پنج ساله اول شهرداری که بین سال‌های ۸۸ تا ۹۲ اجرا شد، شهرداری را مکلف کرده بود طرح مذکور را به روز کند.

رئیس کمیته فرهنگی شورای شهر تهران در ادامه با انتقاد از کوتاهی در امر شناسایی گسل‌های شهر تهران، گفت: مطالعات مربوط به این مأموریت از سال ۸۴ آغاز شد اما هنوز به سرانجام نرسیده است. این در حالی است که طرح‌های

جامع و تفصیلی جدید تهران که در سال‌های ۸۵ و ۹۰ مبنای عمل قرار گرفت، به دلیل آماده نبودن نقشه گسل‌های شهر فاقد هرگونه ضوابط ساخت و ساز متفاوت در پهنه‌های لرزه خیز شهر هستند.

وی خواستار اقدام سازمان مدیریت بحران و معاونت شهرسازی شهرداری تهران در زمینه تدوین ضوابط ناظر بر ساخت و ساز در پهنه‌های گسلی شد و افزود: انتظار می‌رود طرح تفصیلی شهر تهران نیز بر اساس نقشه به روز گسل‌های پایتخت مورد بازنگری قرار گیرد و ساخت و ساز اماکن خاص و با اهمیت نظیر بیمارستان‌ها در این نقاط ممنوع شود. افزون بر این باید از ساخت و ساز در عرصه‌های ناپایدار مستعد لغزش و شیب‌های تند به ویژه در ارتفاعات شمالی تهران جلوگیری شود.

شاکری در ادامه پیشنهاد داد این سازمان علاوه بر پیگیری مقاوم سازی پل‌های سواره رو تهران، نسبت به شناسایی و ارزیابی تاب آوری ساختمان‌های دولتی، دانشگاه‌ها، مدارس، مساجد، بیمارستان‌ها و نظایر آن اقدام و ضمن مکلف کردن نهادهای مذکور به مقاوم سازی، در صورت عدم همکاری مراتب را به شورای عالی مدیریت بحران کشور گزارش کند.

وی با تأکید بر اینکه سازمان مدیریت بحران تهران می‌تواند به منزله نخ تسبیح دستگاه‌های مختلف را به منظور ارتقای ایمنی پایتخت در برابر زلزله گرد هم آورد، گفت: در این راستا لازم است تمام دستگاه‌های متولی امور زیرساختی نظیر شرکت‌های گاز، آب، مخابرات و برق این سازمان را در امر شناسایی و ارزیابی دقیق خطوط انتقال زیرسطحی و تهیه نقشه جامع از شریان‌های حیاتی شهر کمک کند.

رئیس کمیته فرهنگی شورای شهر تهران خواستار تهیه برنامه‌های عملیاتی ایمنی و مدیریت بحران در بافت‌های فرسوده تهران شد و گفت: لازم است برنامه‌های عملیاتی در این بخش از گام‌های کوچکی نظیر برداشتن موانعی همچون تیر برق و علمک گاز آغاز شود و با تعریض معبر و پشتیبانی شهرداری از نوسازی بافت ادامه یابد.

عبور محورهای مهم ترافیکی از روی گسل

شاکری با بیان اینکه هفت محور مواصلاتی مهم پایتخت از روی گسل عبور کرده است، گفت: با توجه به محل قرار گیری بزرگراه‌های شهید بابایی، صدر، نیایش، شهید چمران، آزادگان و امام علی (ع) در صورت وقوع زلزله به نحوی آسیب می‌بینند که امکان امدادسانی از این مسیرها در صورت وقوع زلزله وجود ندارد. همچنین در حال حاضر حدود ۱۸۰ دستگاه پل روگذرسواره رو در تهران وجود دارد که برخی از آنها در دهه ۵۰ شمسی و بدون در نظر گرفتن معیارهای مقاوم سازی در برابر زلزله ساخته شده است.



وی، فقدان نقشه جامع از شریان های حیاتی شهر نظیر آب، برق و گاز را یکی دیگر از مشکلاتی برشمرد که برای آن راهکاری جست و جو نشده است و افزود: به طور کلی همکاری بین دستگاهی در حوزه مدیریت بحران بسیار ضعیف است و سازمان پیشگیری و مدیریت بحران نیز نتوانسته در این زمینه اقدام موثری انجام دهد و هماهنگی ها صرفاً در حد برگزاری جلسات است.

این عضو شورای شهر تهران یکی از چالش های جدی در امر مدیریت بحران پایتخت را عدم تعیین سطح بندی بحران در شهر عنوان کرد و در این رابطه توضیح داد: مشخص نیست که شهرداری تهران در یک حادثه تا کجا وظیفه هماهنگی دارد و از چه سطحی به بعد مدیریت حادثه از سطح شهرداری به سطوح بالاتر از جمله استانداری، وزارت کشور و نهایتاً ریاست جمهوری تغییر می کند.

ضرورت ورود به پیشگیری از فرونشست

شاگری در ادامه به ذکر چند پیشنهاد برای گنجاندن در برنامه آتی شهر به ویژه احیای بندهای ناظر بر تکالیف سازمان مدیریت بحران تهران پرداخت و گفت: لازم است سازمان مدیریت بحران نسبت به تدوین برنامه های راهبردی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت متناسب با مأموریت ها و تکالیف خود اقدام کند و این برنامه ها را به تصویب شورای شهر برساند.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری در طرح جامع مدیریت بحران تهران که طی ۱۵ سال گذشته تغییر نکرده است، گفت: برای این منظور باید یک شورای راهبردی تشکیل شود و طرح مذکور را با رویکرد همه مخاطرات احتمالی که پایتخت را تهدید می کند مورد بازنگری قرار دهد.

شاگری با اشاره به تکرار سریالی فرونشست در تهران طی ماه های اخیر، یادآور شد: با توجه به تهدیدهای جدی حاصل از فرونشست زمین در تهران امکان بروز حوادث خطرناک و غیرقابل جبران، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران باید با بررسی و شناسایی نقاط در معرض آسیب ناشی از فرونشست، تمهیدات فوری برای پیشگیری و مقابله با این پدیده را اتخاذ کند چراکه تکرار فرونشست ها شهروندان تهرانی را نگران کرده است.



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۸/۸

## راه اندازی ۳ دستگاه پارکینگ مکانیزه در منطقه ۱۰ تهران

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه از راه اندازی ۳ دستگاه پارکینگ مکانیزه در منطقه خبر داد.

به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، رضا زلفی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اشاره به راه اندازی پارکینگ مکانیزه در سه نقطه از منطقه گفت: منطقه با جمعیتی بالغ بر ۳۰۰ هزار نفر در نقطه ای از شهر تهران قرار دارد که به واسطه وجود مراکز خرید، اداری، خدماتی و درمانی روزانه حداقل نیاز به بیش از ۷۰۰۰ جای پارک حاشیه ای در سطح معابر منطقه دارد.

وی افزود: دو مجموعه پارکینگ مکانیزه منطقه در تقاطع های بزرگراه شهید نواب صفوی و خیابان شهید محبوب مجاز و بزرگراه یادگار امام (ره) و خیابان دامپزشکی که از محلات با تراکم جمعیتی بالا و پرتراکیکی به شمار می رود نصب و راه اندازی شد که روزانه بالغ بر ۵۰ خودرو در هر مجموعه پارک صورت می گیرد همچنین یک دستگاه پارکینگ مکانیزه نیز در بوستان ترافیک نصب شده است که در صورت استقبال شهروندان در اختیار عموم قرار خواهد گرفت.

وی افزود: به جز پارکینگ های مکانیزه فوق در دو نقطه دیگر از منطقه نیز پارکینگ های روباز محلی فعال است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۸/۸

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران تاکید کرد:

### نوسازی بیش از ۶ هزار و هشتصد تاکسی فرسوده پایتخت از ابتدای سال

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرتهران از نوسازی بیش از ۶ هزار و هشتصد تاکسی فرسوده از ابتدای سال جاری در شهر تهران خبر داد .

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اعلام این خبر گفت: نوسازی تاکسی های فرسوده را به صورت جدی در دستور کار داریم، به طوری که اخطارهای لازم را به رانندگان تاکسی های فرسوده داده ایم و تاکسیرانان موظف به نوسازی خودروهای خود هستند .

وی با اشاره به اینکه تاکسی پیکان را تا پایان سال از ناوگان تاکسیرانی پایتخت حذف خواهیم کرد، افزود: اطلاع رسانی گسترده ای درخصوص چگونگی نوسازی پیکان های فرسوده را طی چندین نوبت انجام داده ایم . مظفر تاکید کرد: هم اکنون واحد های نظارتی و کنترل سازمان تاکسیرانی در سراسر تهران ماموریت دارند، اگر تاکسی پیکانی را در پایتخت مشاهده کردند متوقف کرده و برگه اخطار آخر را به صورت مکتوب به آن تحویل دهند. وی در ادامه با اشاره به برخورد با مسافران شخصی در پایانه های تاکسیرانی نیز بیان کرد: یکی از معضلاتی که همواره تاکسیرانان و مسافران با آن درگیر هستند حضور مسافران شخصی در پایانه ها بوده است. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی پایتخت با تاکید بر اینکه ورود خودروهای شخصی به پایانه های تاکسیرانی بر اساس قانون تخلف محسوب می شود، افزود: درحال حاضر پایانه ها مجهز به دوربین ثبت تخلف هستند و ورود مسافران شخصی به پایانه ها را ثبت خواهند کرد.

تهران سما ۹۵/۸/۸

با تزریق ۳۰ دستگاه اتوبوس؛

### ناوگان حمل و نقلی منطقه ۲۲ تقویت می شود

شهردار منطقه ۲۲ از راه اندازی ۵ خط محلی به خطوط اتوبوسرانی منطقه با هدف تقویت و افزایش سطح کیفی و کمی خدمت رسانی به شهروندان و کاهش مشکلات حمل و نقل عمومی در سطح منطقه خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، قاسم مولایی شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: خط دانشگاه علوم انتظامی به جنت آباد، علوم انتظامی به مترو وردآورد از جمله چهار خط محلی است که به خطوط اتوبوسرانی منطقه اضافه می شود. همچنین خط مترو وردآورد به دریاچه شهدای خلیج فارس چند روز پیش به بهره برداری رسید و خط دریاچه به میدان آرژانتین نیز در حال بررسی است و به محض حصول نتایج آماده بهره برداری می شود.

وی ادامه داد: به همین منظور ۳۰ دستگاه اتوبوس برای جبران کمبود اتوبوس و کاهش زمان انتظار مسافران به سیستم اتوبوسرانی منطقه تزریق شده است که با تزریق این تعداد اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی منطقه زمان انتظار مسافران در ایستگاه ها به حد استاندارد رسیده است و از مجموع این اتوبوس های تازه نفس ۱۰ دستگاه برای پوشش دهی خط اتوبوسرانی پایانه مترو وردآورد به پایانه دریاچه شهدای خلیج فارس مستقر شدند. این خط با ۷ ایستگاه در مسیر رفت و ۷ ایستگاه در زمان برگشت طراحی شده که هر ۱۵ دقیقه اتوبوس ها به سمت مقصد حرکت می کنند.

شهردار منطقه ۲۲ با بیان اینکه تعداد ایستگاه های اتوبوس و تاکسی در هر محله با توجه به تراکم جمعیت و مراکز اداری و تجاری موجود در محدوده مشخص می شود، عنوان کرد: طبق آمار خیابان های امیرکبیر، هوانیروز، کاج، گلها و میدان المپیک بیشترین و آسان ترین امکان دسترسی به خطوط حمل و نقل عمومی دارند. ۱۲ خط سرویسدهی تاکسی در منطقه تعریف شده است که این خطوط در ۱۹ ایستگاه مبدأ و مقصد معین آماده جابه جایی شهروندان است. ۱۹۴ ایستگاه اتوبوس در نقاط مختلف منطقه تعبیه شده است، که این نقاط بر اساس تراکم جمعیت در محدوده مسکونی و وجود مراکز تجاری مشخص شده است. ۱۲۰ دستگاه اتوبوس، مجموع تعداد اتوبوس های مستقر در پایانه های اتوبوسرانی منطقه است که ۱۰۳ دستگاه هر روز فعال و ۱۷ دستگاه به صورت روزانه برای تعمیرات و سوخت گیری از سیستم جابه جایی مسافر خارج می شوند. ۴۷۲ دستگاه تاکسی خطی و ۲۴ دستگاه تاکسی ویژه، به طور متوازن در خطوط تاکسیرانی منطقه فعالیت می کند. ۲۴۰ن مسئولیت جابه جایی مسافران در پایانه های مسافری منطقه را به عهده دارد و همزمان با ساعت فعالیت مترو در منطقه تردد می کند.



یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۹

تهران سما

معاون شهردار تهران در جمع معاونان ترافیک مناطق ۲۲ گانه پایتخت خبر داد:

### آغاز مطالعات ترافیکی راه اندازی خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین (HOV)

معاون شهردار تهران در جلسه شورای معاونان حمل و نقل و ترافیک شهرداری های مناطق ۲۲ گانه پایتخت که با دو موضوع بررسی پیام های مردمی مربوط به این معاونت در سامانه نظارت همگانی شهرداری تهران (۱۸۸۸) و تجارب مدیریت شهری در آغاز سال تحصیلی و در هفته نخست مهر برگزار شده بود، تحلیل پیام های شهروندان و واکنش دقیق و سریع نسبت به آنها در عمل و استفاده از تجربیات بازگشایی مدارس و شروع سال تحصیلی جاری برای سال آتی را مورد تأکید قرار داد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، افخم السادات فاطمی مدیر سامانه نظارت همگانی شهرداری تهران (۱۸۸۸) از کاهش ۱۷ درصدی پیام های شهروندان در مورد مسائل و مشکلات مربوط به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در نیمه نخست سال جاری خبر داد و گفت: موضوعاتی همچون اشکالات کارت بلیت های الکترونیک، عملکرد شرکت های خصوصی تاکسیرانی و وضعیت پارک حاشیه ای در پایتخت، بیشترین پیام های مردمی مربوط به این معاونت را در این مدت به خود اختصاص داده اند.

دکتر مازیار حسینی نیز با اعلام این که پیام های سامانه ۱۸۸۸، از این نظر مهم هستند که به مسئولان اجرایی در دو محور مصادیق و موضوعات و نیز کارکرد، قدرت شناخت و تصمیم سازی می دهند، تأکید کرد: نگاه مدیران شهری به سامانه ۱۸۸۸، باید از جنس مصداقی و عملکردی باشد و باید ضمن تحلیل پیام های مردمی، با واکنش دقیق و سریع نسبت به آنها از طریق بررسی و رسیدگی به موقع و کامل نسبت به انتقادات، پیشنهادات و مطالبات مردم اقدام نماییم و این مهم را فراموش نکنیم که مجموعه اقداماتی که در مدیریت شهری انجام می شود، برای این است که کیفیت زندگی شهروندان را بالا ببریم.

فعالیت در حوزه حمل و نقل و ترافیک شبیه ورزش های تیمی است نه انفرادی

معاون شهردار تهران با اشاره به اهمیت مشارکت شهروندان در اداره شهر به طُرق گوناگون از جمله تذکر به مسئولان در خصوص مسائل و مشکلات موجود و حضور در فعالیت های اجتماعی و فرهنگی، اظهار کرد: به عنوان نمونه، کشور

پر حادثه ای همچون ژاپن، ۲۳۰ هزار آتش نشان رسمی دارد، در صورتی که بیش از ۴ برابر آن، یعنی یک میلیون آتش نشان داوطلب دارد.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که با توجه به شروع فصل بارش، نیازمند مدیریت بارندگی های فصلی هستیم، تصریح کرد: به عنوان نمونه، خطوط ترافیکی از جمله خط کشی های عابر پیاده در موقع بارندگی سُر می شوند و از این رو، حداکثر تا آخر پاییز هر ۲۲ منطقه پایتخت، باید نسبت به مَضرَس نمودن و ایجاد اصطکاک از طریق دندان دار کردن خطوط عابر پیاده اقدام نمایند تا تصادفات احتمالی که ممکن است به دلیل سُر خوردگی بر روی خط کشی ها رُخ دهد تا جای ممکن کاهش یابد.

وی با تأکید بر این که موفقیت در مجموعه ای همچون حوزه حمل و نقل و ترافیک، نیازمند کار گروهی موفق است و تک تک اعضای گروه باید در پُست خود خوب بازی کنند تا تیم بتواند خوب نتیجه بگیرد، اضافه کرد: فعالیت در این حوزه همچون ورزش های تیمی مثل فوتبال و والیبال است و در این حوزه نمی توان همچون ورزش های انفرادی مثل کُشتی و پینگ پُنگ عمل کرد و از این رو، کار تیمی عمود خیمه فعالیت های حمل و نقلی است.

انتخاب حداقل یک «میدان نمونه ترافیکی» در هر منطقه

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر منطقه باید حداقل یک میدان را به عنوان «میدان نمونه ترافیکی» انتخاب و اصلاحات هندسی لازم به منظور کاهش مشکلات و افزایش کارایی این میدان انجام شود، اظهار کرد: با توجه به شرایط اجتماعی و فرهنگی کشورمان با استفاده از الگوهای موفق بین المللی برای بهبود ترافیک شهرمان، نسخه های بومی و داخلی بیچیم و با اولویت قرار دادن حمل و نقل عمومی، به جای انجام کارهای خیلی بزرگ، کارهای کوچک را خیلی خوب انجام دهیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که در بحث سرویس مدارس، باید کار ویژه ای انجام شود تا با استفاده از ناوگان استاندارد سرویس مدرسه، بتوانیم تمام دانش آموزان و حتی دانشجویان پایتخت را تحت پوشش قرار دهیم و می بایست این کار برای سال تحصیلی آینده انجام شود، تصریح کرد: همه رانندگان، خودروهای سرویس مدرسه را باید مانند سدهای بتونی فرض کرده و به محض توقف این خودروها، به طور کامل بایستند تا دانش آموزان با ایمنی کامل، سوار شده و از آن پیاده شوند.

وی در پایان با تأکید بر لزوم مطالعات طرح های ترافیکی به منظور بهبود وضعیت موجود ترافیک از جمله مطالعات ترافیکی راه اندازی خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین موسوم به HOV، خاطرنشان کرد: این طرح در بسیاری از

شهرهای پیشرفته جهان اجرا شده و به زودی مطالعات خطوطی که اجرای این طرح از نظر زیرساختی در آنها قابل اجرا باشد را آغاز خواهیم کرد.

گفتنی است در این جلسه، دکتر وحید نوروزی معاون امور مناطق سازمان ترافیک، گزارشی از اقدامات مدیریت شهری در اجرای طرح استقبال از مهر ارائه نمود و معاونان حمل و نقل و ترافیک مناطق ۵ و ۶ نیز به صورت جداگانه اقدامات به عمل آمده در این دو منطقه به منظور کنترل ترافیک در هفته نخست مهر را گزارش دادند.

تهران سما ۹۵/۸/۹

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با سما:

### پرونده مینی بوس های فرسوده تا پایان سال بسته خواهد شد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این که تا پایان امسال تاکسی های جدی جایگزین مینی بوس های فرسوده خواهند شد، گفت: وام ۲۰ میلیون تومانی از سوی شهرداری تهران به صاحبین مینی بوس های فرسوده اعطا خواهد شد.

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با تشریح پرونده جایگزینی مینی بوس های فرسوده با خودروهای جدید تا پایان سال گفت: شهرداری تهران در تلاش است تا پایان سال جاری قصه دور و دراز حذف مینی بوس های فرسوده از سیستم ناوگان حمل و نقل شهری را به سرانجام برساند.

حسینی افزود: ۱۱۰۰ دستگاه مینی بوس در ناوگان حمل و نقل شهری فعال هستند که بر اساس برآورد همکاران من در شرکت اتوبوسرانی از این تعداد ۹۲۹ دستگاه حائز شرایط فرسودگی به جهت نقش مهمی که در آلودگی شهر ایفا می کنند لازم است از چرخه حمل و نقل حذف و با خودروهای استاندارد جایگزین شوند. به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، از سوی دیگر تردد مینی بوس های قدیمی به لحاظ ساینز اتاق از بسیاری از معابر محلی با دشواری انجام می شود که با جایگزینی آنها این مشکل نیز برطرف می شود.

وی با تاکید بر این که مذاکرات لازم برای انجام این طرح بزرگ با مسئولان وزارت کشور و صنایع خودرو سازی به اتمام رسیده است گفت: خوشبختانه با لایحه خوب مصوب شورای اسلامی شهر تهران و حمایت شهردار تهران شرایطی فراهم شده تا بدون فشار مضاعف این قشر زحمت کش امکان تبدیل به احسن شدن خودرو آنان فراهم شود.

وی تصریح کرد: اکنون با پرداخت ۲۰ میلیون وام بلاعوض از سوی شهرداری تهران و دریافت حاصل از محل اسقاط خودرو مالک می تواند با هزینه بسیار ناچیزی صاحب خودرو صفر بشود.

به گفته حسینی ۶۲۳ دستگاه مینی بوس فرسوده در مدت زمان حدود یک ماه برای نوسازی در سایت ثبت نام کرده اند و باهماهنگی های انجام شده با مدیرعامل ایران خودرو قرار است در کمتر از یک ماه بعد از اسقاط، خودرو جدید به راننده تحویل داده شود.

وی اظهار کرد: با انجام این مورد شهرداری تهران قدم بزرگی در راستای میثاق خود پیرامون کاهش آلودگی هوا بر خواهد داشت.



تهران سما ۹۵/۸/۹

در مراسم بهره برداری از دستگاه چربی گیر پایانه مهر شهر صورت گرفت

### تقدیر از مترو تهران برای فعالیت های همسو با محیط زیست

اداره محیط زیست شهرستان کرج همزمان با افتتاح دستگاه چربی گیر پایانه مهرشهر از مسئولان شرکت بهره برداری مترو تهران برای فعالیت همسو با حفظ محیط زیست قدردانی کرد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، در مراسمی با حضور رییس اداره محیط زیست شهرستان کرج و تعدادی از معاونان و مدیران شرکت بهره برداری مترو تهران از دستگاه چربی گیر پایانه مهرشهر کرج رونمایی شد.

در این مراسم حمیدرضا لشگری ضمن ابراز خرسندی از فعالیت های محیط زیستی شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: مترو تهران تاکنون کارهای خیلی مهم و با ارزشی را در حوزه حفظ محیط زیست انجام داده و این فعالیت ها قابل تقدیر است .

رییس اداره محیط زیست شهرستان کرج در ادامه با اشاره به اینکه توسعه مترو نه تنها برای شهر تهران بلکه برای کل کشور حائز اهمیت است افزود: با همت مسئولان می توانیم برای گسترش مترو تلاش کنیم زیرا با گسترش مترو نگاه سبز به محیط زیست گسترش می یابد .

مجید رستمی معاون عملیات و نقلیه ریلی شرکت بهره برداری مترو تهران هم در این مراسم گفت: در طی سال های اخیر همزمان با گسترش مترو، سالانه بودجه ای بالغ بر ۷۰ میلیارد تومان برای حفظ و نگهداری قطارها، ایستگاه ها و گسترش فضای سبز هزینه شده است که این نشان از اهمیت داشتن مسائل مرتبط با محیط زیست در شرکت بهره برداری مترو تهران است .

وی با اشاره به اینکه شرکت بهره برداری مترو تهران تا کنون موفق به کسب گواهینامه های مختلف در حوزه محیط زیست شده است افزود: این نقطه پایان کار ما نیست چرا که حفظ و ارتقا این افتخارات برای ما از اهمیت بیشتری برخوردار است تا همین طور که سبز هستیم سبز باقی بمانیم .

رستمی در ادامه به ویژگی های دستگاه چربی گیر پایانه مهرشهر اشاره کرد و گفت: این دستگاه به منظور استانداردسازی و امحاء پساب های روغنی حاصل از فعالیتهای صنعتی ساخته شده است و علاوه بر تصفیه فاضلاب صنعتی موجود، به روش سیستم شناورسازی با هوای محلول اقدام به چربی گیری می کند .

وی افزود: این دستگاه چربی گیر روزانه توانایی تصفیه حدود ۸ مترمکعب فاضلاب و پساب مربوط به شستشوی چرخ و محور، اکسل باکس، بلبرینگ و رولبرینگ و غیره... مربوط به ناوگان خط پنج مترو را دارد .

در پایان این مراسم، رییس اداره محیط زیست شهرستان کرج با اهدای لوح تقدیر به مسئولان مترو تهران از فعالیت های محیط زیستی این شرکت قدردانی کرد.



دوشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۰

تهران سما، خبرگزاری آریا، تین نیوز، شهردارآنلاین

### بازدید نخست وزیر بلژیک از مرکز کنترل ترافیک تهران

نخست وزیر بلژیک به همراه هیئت بلندپایه از مرکز کنترل ترافیک تهران بازدید و در جریان عملکرد این مرکز قرار گرفتند .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، در دیدار نخست وزیر و سفیر بلژیک ضمن تحسین مدیریت ترافیک تهران و تمجید از سیستم های هوشمند پیشرفته ای که به منظور کنترل ترافیک در این شهر در نظر گرفته شده از نزدیک نحوه ی مدیریت ترافیک شهر تهران را مشاهده کردند.

سرور مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران در این بازدید به تشریح سیستم های هوشمند مدیریت ترافیک شهر تهران پرداخت و در رابطه با تکنولوژی پیشرفته و فنآوری های به کار رفته در این مرکز از سوی مدیریت شهری تهران توضیحاتی را ارائه دادند، همچنین سیستم های حمل و نقل عمومی شهر تهران مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این بازدید که عصر دیروز انجام شد علاوه بر نخست وزیر بلژیک، سفیر این کشور و هیئت هشت نفری به همراه نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت در مرکز کنترل ترافیک حضور یافتند.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۸/۱۰

با اعلام تردد در بافت تاریخی و بازار تهران با دوچرخه تشریح شد

## ورود نسل جدید «دوچرخه» به خیابان‌های پایتخت

مسوول واحد حمل و نقل غیرموتوری شهرداری تهران از ورود نسل جدید دوچرخه‌ها به پایتخت طی ماه آتی خبرداد.

محمد خردمند در گفت‌وگو با ایسنا، درخصوص سرانجام نصب رک دوچرخه در سطح شهر تهران گفت: در زمان مدیریت قبلی در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مقرر شده بود که در معابر اصلی و بخصوص محدوده بازار تهران رک‌های دوچرخه نصب شود تا علاوه بر بعد تفریحی، موجبات کاهش ترافیک و توسعه حمل و نقل پاک در سطح شهر تهران ایجاد شود.

وی با بیان اینکه متأسفانه هنوز نرم‌افزار این رک‌های دوچرخه تکمیل نشده است، گفت: با این حال طی رایزنی‌های صورت گرفته، به زودی نرم‌افزار رک‌های محدوده بازار فعال خواهد شد و شاهد فعالیت رک‌های دوچرخه در این محدوده خواهیم بود.

مسوول واحد حمل و نقل غیرموتوری شهرداری تهران با بیان اینکه به زودی نسل جدید دوچرخه‌ها وارد تهران می‌شود که در رک‌های نصب شده در سطح شهر تهران قرار خواهند گرفت، افزود: در فاز اول این دوچرخه‌ها که از ماه آینده تحویل معاونت حمل و نقل داده می‌شود، در محدوده بازار فعال خواهند شد.

مسوول واحد حمل و نقل غیرموتوری شهرداری تهران با بیان اینکه در صورت مثبت ارزیابی شدن نرم‌افزار رک‌های دوچرخه، رک‌های مستقر در محدوده ایستگاه‌های مترو نیز فعال خواهند شد، گفت: البته در نظر داریم در محدوده ایستگاه‌های مترو، مکان‌هایی برای پارک دوچرخه تعبیه و ایجاد کنیم که اگر فردی با دوچرخه شخصی خود مراجعه کرد، بتواند آن را در پارکینگ نگهداری کند.

خردمند با بیان اینکه براساس سیاست‌های ابلاغی معاونت حمل و نقل و ترافیک خانه‌های دوچرخه به داخل بوستان‌ها و مراکز گردشگری و تفریحی منتقل خواهد شد، اظهار کرد: براساس سیاست‌های جدید ابلاغی از این پس خانه‌های دوچرخه به درون بوستان‌ها منتقل خواهند شد.



وی با بیان اینکه در حال حاضر ۴۰۰۰ دستگاه دوچرخه در ۱۵۳ خانه دوچرخه فعال است، گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته علاوه بر تزریق و انتقال خانه‌های دوچرخه به بوستان‌ها، به دلیل رونق فضاهای گردشگری بر آن هستیم که خانه‌های دوچرخه را در مکان و رینگ‌های گردشگری فعال کنیم.

مسوول واحد حمل و نقل غیرموتوری شهرداری تهران با بیان اینکه به زودی تمامی پارک‌های بانوان نیز به خانه‌های دوچرخه مجهز می‌شود، گفت: البته باید با انجام اقدامات و برنامه‌های فرهنگی، زمینه را برای استفاده هرچه بهتر مردم از دوچرخه‌ها فراهم کنیم.

وی در مورد تراکنش خانه‌های دوچرخه در تابستان سال جاری و با افزایش ساعت کاری خانه‌های دوچرخه خاطر نشان کرد: در تابستان امسال ۳۸۴ هزار و ۸۲۵ تراکنش ثبت شده و این درحالی است که در مهرماه امسال با وجود کاهش ساعات کار این خانه‌ها، ۱۱۶ هزار و ۲۷۵ تراکنش به ثبت رسیده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۸/۱۰

## پیشرفت بالغ بر ۸۵ درصدی پروژه خط ۷ مترو

ایستگاه های فاز اول بهره برداری در مرحله نازک کاری قرارداد

معاون شهردار تهران از پیشرفت بالغ بر ۸۵ درصدی خط ۷ مترو تهران خبر داد و گفت: فاز اول بهره برداری خط ۷ مترو در بخش ساخت تونل صددرصد پیشرفت داشته و در حال حاضر ساخت تونل در این خط به اتمام رسیده است. مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با بیان اینکه خط ۷ مترو تهران با طول ۲۷ کیلومتر و ۲۳ ایستگاه از جنوب شرقی پایتخت از محدوده ورزشگاه تختی آغاز می شود، اظهار کرد: این خط مهم با عبور از مناطق شرق و جنوب شرق تهران از بزرگراه امام علی (ع)، خیابان شهید محلاتی، میدان قیام، خیابان مولوی و میدان هلال احمر گذشته و پس از آن به سمت شمال ادامه مسیر می دهد و به گیشا، برج میلاد، میدان صنعت و میدان کتاب می رسد. وی با اشاره به اینکه این خط سپس به سمت غرب و بزرگراه یادگار امام(ره) ادامه مسیر می دهد، بیان کرد: در این مسیر دو بخش تونل جنوبی- شمالی و غربی- شرقی وجود دارد که با همت و تلاش بی وقفه همکارانم در شرکت مترو، بخش احداث تونل صد در صد به اتمام رسیده است.

حسینی در ادامه گفت: کل مسیر خط ۷، تاکنون در مجموع ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این در حالیست که اکنون ایستگاه های فاز اول بهره برداری از خط ۷ وارد مرحله نازک کاری شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه سرعت، دقت و کیفیت همواره در کارهای عمرانی شهرداری تهران سرلوحه کارها بوده است، بیان کرد: در ساخت خط ۷ مترو تهران نیز این اصول به کار گرفته شده است.

وی همچنین توضیح داد که عملیات ساخت تعدادی از ایستگاه های خط ۷ مترو به مرحله پایانی کار رسیده و برخی دیگر نیز در مرحله نازک کاری قرار دارد.

حسینی تصریح کرد: در فاز اول طرح حدود ۲۰ کیلومتر به همراه ۸ ایستگاه بطور همزمان به بهره برداری خواهد رسید. این ایستگاه ها عبارتند از ایستگاه محلاتی، ۱۷ شهریور- سعیدی، میدان محمدیه، محبوب مجاز، خیابان نواب- بریانک، نواب- آذربایجان، گیشا و میدان صنعت که در بهره برداری از فاز یک خط ۷ افتتاح خواهد شد. وی تاکید کرد: تلاش خواهیم کرد مطابق تاکیدات شهردار تهران این خط بسیار موثر در شبکه ریلی را هرچه سریع تر و با کیفیت بالا به اتمام برسانیم تا مناطقی که تاکنون از امکان خطوط مترو بی نصیب بوده اند از مترو بهره مند شوند. حسینی با بیان اینکه اکنون ۳ شیفت کاری در خط ۷ مترو تهران فعال است، گفت: خط ۷ عمیق ترین خط متروی تهران است که با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴ و ۶ تقاطع دارد. ضمن این که این خط با ایستگاه های با عمق ۴۰ تا ۴۵ متر از سطح زمین تقریباً از زیر تمام خطوط مترو می گذرد.

شهرنوشته ۹۵/۸/۱۰

شهردار تهران در جمع خبرنگاران:

## همکاری های فرهنگی و گردشگری میان تهران و ساریوو گسترش خواهد یافت

برگزاری هفته فرهنگی تهران و ساریوو در دو پایتخت

گروه بین الملل: شهردار تهران ظهر امروز در حاشیه امضای توافق نامه همکاری میان تهران و ساریوو از برگزاری هفته فرهنگی تهران و ساریوو در دو پایتخت در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش خبرنگار شهرنوشته محمداقبر قالیباف طی سخنانی در جمع خبرنگاران ابراز داشت: با توجه به آشنایی و قدمت ارتباطی که مردم ایران و بوسنی و هرزگوین نسبت به یکدیگر دارند، ضروری است همکاری میان دو شهر بیش از پیش گسترش پیدا کند.

قالیباف در ادامه با اشاره به حضور رئیس جمهور بوسنی و هرزگوین و شهردار ساریوو در تهران در طول دو هفته اخیر بیان کرد: امیدوارم با امضای این پیمان خواهرخواندگی بتوانیم کار خود را از همکاری های فرهنگی و گردشگری میان تهران و ساریوو آغاز کنیم. چرا که در این زمینه فرصت های خوبی در ساریوو وجود دارد و مردم این شهر نیز علاقه مند هستند تا این ارتباطات فرهنگی و گردشگری را با تهران و ایران داشته باشند.

وی در پایان از برگزاری هفته فرهنگی تهران و ساریوو در دو پایتخت در آینده نزدیک خبر داد و گفت: امیدوارم بعد از پیمان خواهرخواندگی، همکاران من در مجموعه شهرداری تهران و ساریوو اقدامات مربوط به حوزه فرهنگی و گردشگری را عملیاتی کنند.

مترو تهران می تواند یک روزه نصف جمعیت بوسنی را جابجا کند

به گزارش شهرنوشته ایوو کومشیچ، شهردار ساریوو نیز طی سخنانی در جمع خبرنگاران، تهران را شهری بسیار بزرگ خواند و گفت: بازدید از همه نقاط تهران بسیار مشکل است. این کلانشهر به حدی بزرگ است که خطوط مترو آن در یک روز نیمی از جمعیت بوسنی و هرزه گوین را جا به جا می کند.

وی مدیریت ترافیک را دغدغه تمامی شهرداران شهرهای بزرگ دانست و گفت: در جریان این سفر بازدید از مرکز کنترل ترافیک شهر تهران ما را تحت تاثیر قرار داد.

شهردار ساریوو ادامه داد: در روزهای آتی بناهای فرهنگی تهران را مورد بازدید قرار خواهیم داد و معتقدیم این مراکز فرهنگی سمبل و محتوای شهر تهران به شمار می روند.

کومشیچ در پایان فرهنگ ایرانی را بسیار غنی با تمدن بیش از هفت هزار ساله دانست و گفت: این فرهنگ غنی ایرانی در شرایطی است که تمدن اروپا به دو هزار سال هم نمی رسد.

شهردار سارایوو درباره دستاوردهای سفر خود به تهران و امضای خواهرخواندگی نیز گفت: ما ظرفیت بسیار بالایی برای همکاری، خصوصاً در زمینه گردشگری و به نمایش گذاشتن کارهای فرهنگی در کنار همکاری های علمی دو کشور داریم که در حال حاضر بخشی از این اقدامات در شرف انجام است. وی در پایان بر ضرورت ایجاد فضای مناسب به منظور توسعه همکاری های تجاری میان دو شهر تاکید کرد.



سه شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۱

تهران سما

## برنامه های مترو تهران در روز ۱۳ آبان

قائم مقام مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران از ارائه خدمات مختلف به شرکت کنندگان راهپیمایی روز ۱۳ آبان خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مهندس علی عبدالله پور ضمن گرامیداشت روز دانش آموز و روز ملی مبارزه با استکبار جهانی اظهار داشت: شرکت بهره برداری مترو تهران در این روز آماده ارائه بهترین خدمات به شرکت کنندگان در راهپیمایی است و بدین منظور تردد مسافران در ایستگاه ها به صورت لحظه ای رصد و در صورت نیاز قطارهای فوق العاده اعزام خواهد شد. وی با بیان اینکه ایستگاه طالقانی در خط یک مترو تهران تا ساعت ۱۰ صبح فعال است افزود: با آغاز مراسم راهپیمایی روز ۱۳ آبان ماه ورودی ایستگاه طالقانی به منظور برقراری نظم بیشتر بسته خواهد شد تا مراسم به صورت ویژه و با حضور مردم و دانش آموزان برگزار شود.

عبدالله پور با بیان اینکه پذیرش مسافر در ایستگاه طالقانی با پایان مراسم از سر گرفته می شود تصریح کرد: در این ساعات مردم می توانند از ایستگاه های قبل و بعد از ایستگاه طالقانی برای رسیدن به مراسم استفاده کنند. وی در ادامه به برنامه های فرهنگی مترو به مناسبت ۱۳ آبان اشاره کرد و گفت: فضا سازی های متناسب با روز ملی مبارزه با استکبار جهانی در ایستگاه های مترو انجام شده و تبلیغات و اطلاع رسانی هایی هم در خصوص مراسم ۱۳ آبان در داخل واگن ها صورت می گیرد .

قائم مقام مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران افزود: براساس برنامه ریزی های صورت گرفته، ویژه برنامه هایی در ایستگاه های مترو اجرا می شود که از آن جمله می توان به اجرای زنده گروه های سرود انقلابی دانش آموزان در ایستگاه های اصلی و پردد مترو اشاره کرد .

وی گفت: در ایستگاه مترو طالقانی نیز گروه مردان نقره ای با موضوع انقلاب اسلامی برنامه اجرا خواهند کرد. عبدالله پور همچنین عنوان کرد: در این ایام نمایشگاه های عکس با عناوین امریکا در کلام امام خمینی (ره) و مقام معظم رهبری و معترضین به سیاست های امریکایی در ایستگاه های منتخب برگزار می شود.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

## افزایش ساعت کار اتاق‌های مادر و کودک مترو

گروه حمل و نقل عمومی: سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران از افزایش ساعات کاری اتاق مادر و کودک در ایستگاه‌های مترو خبر داد .

به گزارش شهرنوش به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، محمد بنی حسن گفت: با توجه به استقبال زیاد مسافران از خدمات دهی اتاق مادر و کودک بعد از کارشناسی‌های انجام شده و جلسات مشترک با کارگروه‌های مربوطه تصمیم افزایش ساعت کاری اتاق‌های مادر و کودک گرفته شد .

وی افزود: تا اواخر تابستان اتاق‌های مادر و کودک تنها از ابتدای هفته تا چهارشنبه فعال بودند که طبق تصمیم‌گیری جدید ابتدا این اتاق‌ها در تمامی ایام هفته فعال شده‌اند و اکنون هم ساعت کاری آنها افزایش پیدا کرده است .

محمدبنی حسن با اشاره به اینکه ساعت کار اتاق مادر و کودک از آغاز بهره برداری تنها در ساعت اداری بود تصریح کرد: اکنون ساعت کار اتاق‌های مادر و کودک از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح تا ۲۲ شب افزایش یافته و پذیرای مادران و کودکان جهت خدمات دهی است .

لازم به ذکر است که تاکنون هفت اتاق مادر و کودک در ایستگاه‌های صادقیه، تئاتر شهر، امام خمینی (ره)، پایانه جنوب، تهرانپارس، بهارستان و عبدل آباد افتتاح شده است .

جمعه مورخ ۹۵/۸/۱۴

تهران سما

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران در گفت و گو با سما:

### باید موتورسیکلت های کنونی از چرخه ترافیک تهران حذف شوند

جمع آوری موتورسیکلت های آلاینده با اقدام پلیسی قابل تصور نیست

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران با تاکید بر اینکه باید تکلیف این حجم بسیار زیاد موتورسیکلت های موجود در شهر تهران مشخص شود، تصریح کرد: نمی توان با تصور اینکه پلیس موتورسیکلت ها را جمع می کند به این موضوع نگاه کرد چرا که این کار با اقدام پلیسی متصور نیست .

سردار سید تیمور حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با تاکید بر اینکه اقدام پلیسی چاره مدیریت آلودگی های زیست محیطی و مشکلات ترافیکی ناشی از تردد موتورسیکلت ها نیست، در این باره گفت: تنها راه پیش رو آن است که به جای موتورسیکلت های آلوده کننده ، جایگزینی در اختیار مردم قرار داده شود و این بدان معنا است که باید موتورسیکلت های مناسب و استاندارد جایگزین موتورسیکلت های کنونی شوند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران با بیان اینکه برای معاینه فنی موتورسیکلت ها در شهر تهران هنوز برنامه ای وجود ندارد، در این باره توضیح داد: اساسا موتورسیکلت های موجود که در حال حاضر در شهر پایتخت تردد می کنند از استاندارد لازم برای معاینه فنی را برخوردار نیستند و در عمل اجرای طرح معاینه فنی آنها، مشکلی از کاهش آلودگی هوا را حل نمی کند.

وی افزود: باید موتورسیکلت ها را از چرخه ترافیک حذف کرد و در این راستا اولین گام برداشته شده است به طوریکه طرح ممنوعیت شماره گذاری موتورسیکلت های دو زمانه کاربراتوری در حال اجرا است.

سردار حسینی در رابطه با اینکه آیا پلیس با تولیدکنندگان موتورسیکلت های داخلی که آلاینده گی بالایی دارند مذاکره ای در خصوص افزایش کیفیت تولیدات و توجه به کاهش آلاینده گی در این وسیله نقلیه داشته است ، اظهار کرد: یکی از اقدامات پلیس راهنمایی کشور در بخش فنی و مهندسی ، تعامل و ارتباط مستمر با تولیدکنندگان است به طوری که جلسات زیادی در خصوص رسیدگی به مسائل موتورسیکلت ها برگزار شده که امیدواریم منجر به حصول نتیجه شود.

شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سندجی خبر داد؛

## آغاز فاز دوم نوسازی مینی بوس های فرسوده پایتخت

نوسازی صددرصدی تا پایان سال

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از آغاز فاز دوم نوسازی مینی بوس های فرسوده پایتخت، خبر داد.

پیمان سندجی در گفت‌وگو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به مخاطرات جدی زیست محیطی ناشی از فعالیت مینی بوس های فرسوده در شهر تهران گفت: انباشت آلاینده‌گی ها و ترکیبات و گازهای شیمیایی سمی همچون اکسیدهای نیتروژن، دی اکسید گوگرد، ذرات معلق، منوکسید کربن، ترکیبات آلی فرار، شرایط و وضعیت بغرنج و ناگواری را برای سلامت زیست محیطی پایتخت ایجاد می کند که با مهار و کنترل آن، بخش قابل توجهی از چالش های مرتبط با این حوزه (زیست محیطی) رفع و دفع می شود.

وی با اشاره به اینکه بحث نوسازی مینی بوس های فرسوده یکی از مهم ترین مباحث شرکت واحد است، گفت: نوسازی و جایگزین سازی مینی بوس های فرسوده در شهر تهران از ضروریاتی است که خوشبختانه بنا بر تمهیدات و تدابیر پیش بینی شده، تا پایان سال نوسازی مینی بوس های فرسوده پایتخت به اتمام خواهد رسید.

سندجی با بیان اینکه بالغ بر ۷۰۰ دستگاه مینی بوس فرسوده در سایت ستاد نوسازی ناوگان ثبت نام کرده اند، تصریح کرد: اکنون فاز دوم نوسازی آغاز شده و انتخاب خودرو نیز توسط مالکان مینی بوس ها انجام شده است که به زودی بحث اسقاط مینی بوس های فرسوده و واگذاری خودروهای جدید صورت خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با بیان اینکه در حال حاضر ۱۱۰۰ دستگاه مینی بوس باید از رده خارج شوند، گفت: تاکنون بیش از ۶۵ درصد مینی بوس های فرسوده در سایت ستاد ثبت نام کرده اند. این در حالیست که با شناسایی مابقی مینی بوس های فرسوده تلاش می کنیم تا پایان سال جاری مینی بوس فرسوده ای در شهر تهران نداشته باشیم.

وی با اشاره به طرح نوسازی مینی بوس های فرسوده تصریح کرد: در این طرح شهرداری، ۲۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض به متقاضیانی که فرآیند ثبت نام را انجام داده اند و واجد شرایط لازم هستند، ارائه می کند که با احتساب ۱۰ میلیون تومان گواهی اسقاط، مالکان مینی بوس های فرسوده قادر خواهند بود با پرداخت مبالغ اندکی نسبت به جایگزینی مینی بوس فرسوده خود با تاکسی نو اقدام کنند.

به گفته وی مالکان مینی بوس های فرسوده با دریافت مبلغ ۲۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض و ۱۰ میلیون گواهی اسقاط به همراه دریافت وام ۸ درصد قادر خواهند بود مینی بوس مستهلک خود را با مینی بوس نو جایگزین کنند

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۸/۱۵

معاون شهردار تهران:

## خسارت ناشی از تصادفات ترافیکی معادل ۶ درصد تولید ناخالص ملی است

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که از ۳ میلیون دستگاه خودروی پلاک تهران، یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه مشمول معاینه فنی هستند یعنی سن آنها ۵ سال به بالاست، گفت: از این تعداد خودرو، یک و نیم میلیون دستگاه به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده اند اما هنوز ۳۰۰ هزار دستگاه به این مراکز مراجعه نکرده اند.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: نکته قابل توجه در مراجعات اخیر خودروها به مراکز معاینه فنی که آن را باید در سیاست گذاری هایمان به صورت جدی مورد توجه قرار دهیم، این است که برخی از انواع خودروها در تصادفات جاده ای و شهری بیشترین نقش را دارند.

وی با اعلام این که نوک پیکان تصادفات رانندگی متوجه سه گروه از خودروهاست، اظهار کرد: گروه اول، نیشان های زامیاد یا همان نیشان های آبی هستند که از هر ۳ دستگاه، ۲ دستگاه به دلیل نقص سیستم ترمز و مشکل تعلیق در آزمون معاینه فنی مردود می شوند.

اغلب افرادی که در تصادفات جان می بازند نیروی مولد جامعه اندمعاون شهردار تهران با اشاره به این که بعد از وانت های نیشان، دومین گروه، پیکان ها هستند که از هر ۲ دستگاه، یک دستگاه به دلیل نقص سیستم ایمنی خودرو موفق به دریافت مجوز معاینه فنی نمی شوند، اظهار کرد: آخرین گروه نیز پرایدها هستند که از هر ۳ دستگاه، یک دستگاه به دلیل نقص در سیستم فرمان و ناهمطرازی بین چرخ ها در آزمون معاینه فنی رد می شوند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که اغلب افرادی که در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند، در گروه سنی ۲۱ تا ۵۰ سال قرار دارند و از نیروهای مولد جامعه محسوب می شوند، تصریح کرد: البته گروه قابل توجهی از این افراد نیز در جریان تصادفات، دچار معلولیت شده و باید تا آخر عمر بر روی ویلچر بنشینند.

وی با تأکید بر این که خسارت ناشی از تصادفات ترافیکی معادل ۶ درصد تولید ناخالص ملی در سال است و این آمار بسیار بالا، زنگ هشدار است که باید بر روی سیاست گذاری های کلان کشور تاثیر بگذارد، اضافه کرد: البته در این میان، نقش موتورسیکلت ها را در تصادفات رانندگی نباید فراموش کرد، به ویژه آن که اغلب راکبان این وسایل نقلیه دو چرخ را جوانان و نوجوانان تشکیل می دهند.

مینی بوس های فرسوده برای همیشه از تهران خداحافظی می کنند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری ۵ تا ۸ برابر یک دستگاه خودروی یورو دو آلودگی تولید می کند، اظهار کرد: وقتی اهمیت این موضوع بیشتر آشکار می شود که بدانیم پیمایش هر دستگاه خودروی سواری در تهران به طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر در روز است در صورتی که پیمایش هر دستگاه موتورسیکلت، حدود ۱۰ برابر یک خودرو یعنی به طور متوسط ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در روز است.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که در کنار سهم بالای موتورسیکلت ها در آلودگی هوا، سهم بالای این وسایل نقلیه دو چرخ در آلودگی صوتی را نیز نباید از نظر دور داشت، تصریح کرد: سیاست گذاران ارشد کشور باید بر روی موضوع سهم بالای سه نوع خودروی ذکر شده و نیز موتورسیکلت ها در تصادفات رانندگی و آلودگی هوا تمرکز نموده و برنامه ریزی های خود را به چاره جویی در مورد موضوع مذکور متمرکز نمایند.

وی در پایان با تأکید بر این که شهرداری تهران در طرح کاهش، انجام معاینه فنی را از خودروهای خودش شروع نمود، خاطرنشان کرد: به این منظور، تعدادی از خطوط معاینه فنی را به اتوبوس های شرکت واحد و تاکسی های ناوگان تاکسیرانی اختصاص داده ایم و ضمن تجهیز بخشی از ناوگان اتوبوسرانی به فیلتر دوده، بحث ناوگان فرسوده مینی بوسرانی را مورد توجه جدی قرار داده ایم و از ۹۲۹ دستگاه مینی بوس فرسوده، ۶۲۳ دستگاه در مدار جایگزینی قرار گرفته و تا پایان سال جاری همه مینی بوس های فرسوده از سطح شهر جمع آوری شده و برای همیشه از تهران خداحافظی می کنند.

پرتال شهرداری تهران ۹۵/۸/۱۵

## مهم ترین اولویت مان کاهش تلفات ترافیکی در پایتخت است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه نظارت ستادی منطقه ۱۶ با تأکید بر لزوم به کارگیری مشاوران جامع، مانع و کامل از سوی شهرداری های مناطق برای انجام کارهای ترافیکی، گفت:

مشاورى که کار به آن سپرده می شود، باید نسبت به اصل ترافیک، اصل سازه و اصل معماری آگاهی و اشراف کامل داشته باشد و تا وقتی مشاورى از این اصول سه گانه برخوردار نباشد، نباید صلاحیت آن به منظور سپردن کار، مورد تأیید قرار گیرد.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: البته مشاوران، علاوه بر اصل مهم معماری باید با موضوع طراحی شهری نیز آشنایی کامل داشته باشند تا اِلمان های شهری با کارکردی که برای آن تعریف شده، طراحی و اجرا شوند و تمامی طرح هایی که در مقیاس های شهری مطرح هستند، از پایانه های اتوبوسرانی و تاکسیرانی گرفته تا ایستگاه های مترو، باید کارهای فاخر و کارآمدی باشند که قبل از اجرا به تأیید معاون شهردار تهران رسیده باشند.

وی با اعلام این که بزرگ ترین پارک آموزش ترافیک تهران که با مساحت ۴۱ هزار متر مربع در خیابان بعثت در منطقه ۱۶ واقع شده، به زودی مورد بهره برداری قرار می گیرد، تأکید کرد: ۴ محور فداییان اسلام، شهید رجایی، دشت آزادگان و شهید دستواره، از پر حادثه ترین معابر منطقه ۱۶ محسوب می شوند و این در شرایطی است که با اتخاذ و اجرای تدابیر و تمهیدات لازم، تلفات ترافیکی منطقه از ۱۷ نفر در نیمه نخست سال ۹۴ با ۵۹ درصد کاهش به ۷ نفر در نیمه نخست سال ۹۵ کاهش پیدا کرده و منطقه ۱۶ از نظر کاهش تلفات ترافیکی، بعد از منطقه ۱۸ رتبه دوم را بین ۲۲ منطقه تهران کسب کرده است.

خودمان را جای افراد نابینا و معلول بگذاریم

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این که شهر و معابر شهری برای تردد تمام شهروندان از جمله نابینایان، جانبازان و معلولان و آن دسته از عزیزانی که از ویلچر استفاده می کنند، ساخته شده و همه شهروندان باید بتوانند از شهر و فضاهای شهری استفاده کنند، اظهار کرد: معاونت های حمل و نقل و ترافیک هر یک از مناطق، علاوه بر نیروهای تخصصی موجود، باید یک فرد نابینا، یک فرد معلول که از ویلچر استفاده می کند و یک



معمار زُیده داشته باشند تا به صورت ملموس، بتوانند مسائل شهروندانی که دارای مشکلات جسمی - حرکتی هستند را درک نموده و محدودیت ها و موانع پیش روی این عزیزان را در طراحی و اجرای پروژه های ترافیکی مورد توجه قرار داده و نسبت به بر طرف کردن آنها اقدام نمایند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که باید خودمان را جای افراد نابینا و معلول و شهروندان دارای مشکل جسمی - حرکتی بگذاریم و فراموش نکنیم در این شهر شلوغ، افراد سالم نیز به خوبی از پَس انجام کارهای خود بر نمی آیند تا برسد به افرادی که نابینا هستند یا به دلیل معلولیت مجبورند از ویلچر استفاده کنند، تصریح کرد: موضوع جلوگیری از پارک خودروی افراد سالم در جای پارک ویژه خودروی معلولان مورد ویژه توجه قرار می گیرد و با رانندگان متخلفی که نسبت به اشغال فضای پارک این عزیزان اقدام می کنند، برخورد می شود.

وی در پایان سخنان خود با تأکید بر این که مهم ترین اولویت مأموریتی ما در مناطق، کاهش تلفات ترافیکی است و اعتقاد داریم هیچ خدمتی بالاتر و هیچ وظیفه ای مهم تر از این نیست که بتوانیم تصادفات رانندگی و کشته های ناشی از آن را به حداقل میزان ممکن کاهش دهیم، خاطرنشان کرد: به این منظور، باید مشخص کنیم وظیفه هر بخش در کاهش تلفات ترافیکی چیست و تمرکزمان را در سال جاری و سال آینده بر کاهش محسوس مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی قرار دهیم.

تمرکز بر موبایل؛ تهدید جدی عابران پیاده

دکتر وحید نوروزی، معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک نیز در این جلسه با اشاره به این که امروز نابینایی به انسان های سالم هم تسری پیدا کرده، گفت: بسیاری از عابران پیاده درحالی از طول معابر و عرض خیابان ها رد می شوند که تمام تمرکز آنها بر روی موبایلشان است و اصلاً توجهی به فضای پیرامونی خود و مخاطراتی که آنها را تهدید می کند، ندارند.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۶ نیز با ارائه گزارشی از وضعیت این منطقه جنوبی تهران گفت: منطقه ۱۶ با ۱۶ و نیم کیلومتر مربع وسعت، ۲۸۷ هزار نفر جمعیت را در خود جای داده و دارای ۶ ناحیه و ۹ محله است و معابر بزرگراهی آن ۹ کیلومتر و معابر شریانی درجه یک و درجه دو آن نیز ۳۶ کیلومتر است.

مجید سلمانی با تأکید بر این که پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۶ آماده بهره برداری شده، خاطرنشان کرد: در سال گذشته و نیمه نخست سال جاری، ۴۳ طرح ترافیکی در این منطقه مورد مطالعه قرار گرفته، ضمن این که احداث پل کابلی متروی جوادیه و پل کابلی قوسی جوادیه از جمله پروژه های ترافیکی در دست ساخت این منطقه است.

یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۶

تهران سما

معاون شهردار تهران در آستانه افتتاح ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی مطرح کرد:

### نگاه چند بُعدی مدیریت شهری به ایستگاه های مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه افتتاح همزمان ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی و پایانه تاکسیرانی که به نام این شهید بزرگوار و در مجاورت ایستگاه مذکور احداث شده، گفت: نگاه تک بُعدی به ایستگاه های مترو و این که اتمام ساخت ایستگاه و برگزاری مراسم آغاز به کار آن را پایان کار بدانیم را به نگاه چند بُعدی به این ایستگاه ها به عنوان فضاهایی که از ابعاد مختلف می بایست مورد توجه همه جانبه قرار گیرند، تغییر داده ایم .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مازیار حسینی افزود: مصداق این تغییر نگاه را در افتتاح ایستگاه مترو و پایانه تاکسیرانی شهید صیاد شیرازی شاهد هستیم که پایانه تاکسیرانی به عنوان مکمل ایستگاه مترو با وسعت یک هزار متر مربع در جنب آن احداث شده و با اختصاص ۵۰ دستگاه تاکسی، دو خط تاکسیرانی به مقاصد میدان نبوت و خیابان استاد حسن بنا و نیز یک خط ویژه تاکسی های درستی در این پایانه پیش بینی شده است.

#### ۳ ویژگی الزامی هر ایستگاه جدید مترو

وی با اشاره به این که با توجه به مجاورت مجموعه حمل و نقلی شهید صیاد شیرازی با بزرگراه شهید صیاد شیرازی، نسبت به ایمن سازی اطراف ایستگاه مترو و پایانه تاکسیرانی اقدام شده تا ایمنی انبوه مسافرانی که از این طریق رفت و آمد می کنند تأمین شود، اظهار کرد: هدفمان از احداث ایستگاه های جدید مترو، برگزاری مراسم افتتاح نیست، بلکه فراهم آوردن فرصت و ظرفیتی تازه است و گشایش هر ایستگاه جدید، گشودن گره ای از مسائل و مشکلات شهر و شهروندان و ایجاد گشایشی تازه برای سرعت و سهولت در آمد و شد مردم است.

مازیار حسینی با بیان این که هر ایستگاه جدید مترو که افتتاح خواهد شد، سه ویژگی خواهد داشت، اظهار کرد: ویژگی اول؛ توجه به بحث معماری ایستگاه و کیفیت طراحی و اجرای آن است، ویژگی دوم؛ وجود امکانات و تسهیلات جانبی از جمله پله برقی روشن همزمان با افتتاح ایستگاه است و ویژگی سوم؛ تمرکز بر ورودی ها و خروجی های ایستگاه و تأمین ایمنی مسافران هنگام ورود به ایستگاه و خروج از آن و نیز پیش بینی مُد حمل و نقلی در مجاورت آن است، همانطور که در ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی نیز شاهد آن هستیم.

ایستگاه شهید صیاد شیرازی صد و پنجمین ایستگاه متروی پایتخت

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که در ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی ۸۸ هزار متر مکعب خاک برداری انجام شده، خاطرنشان کرد: برای ساخت این ایستگاه، ۵ هزار تن میلگرد، ۴۱ هزار متر مکعب بتن و ۳۱ هزار متر مربع قالب به کار رفته و این ایستگاه با ۱۶ هزار متر مربع وسعت در عمق ۲۸ متری زمین قرار گرفته و مجهز به ۱۶ دستگاه پله برقی و آسانسور مخصوص جانبازان و معلولان است.

گفتنی است ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی که در بزرگراه شهید صیاد شیرازی ابتدای خروجی مسیل باختر واقع شده، یکصد و پنجمین ایستگاه متروی پایتخت است که در مسیر خط ۳ مترو قرار گرفته و طی مراسم ویژه ای همزمان با پایانه تاکسیرانی مجاور آن که به نام این شهید بزرگوار نام گذاری شده، صبح روز دوشنبه ۱۷ آبان افتتاح می شود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۸/۱۶

چگونه خود را به «بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات» برسانیم؟

## ۱۲ ایستگاه مترو، بی آر تی و ۳ پارکینگ عمومی در خدمت بازدیدکنندگان از نمایشگاه مطبوعات

گروه حمل و نقل عمومی: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ضمن دعوت از شهروندان برای بازدید از «بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات» که روز شنبه ۱۵ آبان افتتاح شد، امکانات و تسهیلات در نظر گرفته شده به منظور حضور عموم علاقه مندان در محل برگزاری این رویداد عظیم فرهنگی در محل مصلاي بزرگ امام خمینی (ره) را اعلام کرد.

به گزارش شهرنوشته مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که استفاده از مترو پیشنهاد اولمان جهت حضور شهروندان در نمایشگاه است و پیشنهاد بعدی مان، استفاده از بی آر تی است، گفت: ایستگاه متروی مصلا در مسیر خط یک مترو، بازدید از نمایشگاه از ورودی شمالی مصلا را امکان پذیر می سازد و ایستگاه متروی شهید بهشتی در تقاطع خطوط یک و سه مترو نیز بازدید از نمایشگاه از ورودی جنوبی مصلا را ممکن می کند.

شهرام جبّاری زادگان با تأکید بر این که خط ۵ بی آر تی در مسیر پایانه بیهقی در میدان آرژانتین تا پایانه علم و صنعت در ابتدای خیابان دردشت در ضلع شمالی مصلا ایستگاه دارد، افزود: بعد از قطارهای مترو به عنوان توصیه اول، استفاده از اتوبوس های تندرو، توصیه بعدی مان برای حضور در نمایشگاه مطبوعات است.

وی با اشاره به این که هر چند استفاده از خودروی شخصی به دلیل شلوغی بزرگراه ها و خیابان های محدوده مصلا برای بازدید از نمایشگاه توصیه نمی شود اما امکانات و تسهیلاتی به منظور پارک خودروهای شخصی نیز در نظر گرفته شده، اظهار کرد: به این منظور، نسبت به پیش بینی ۳ باب پارکینگ عمومی در اطراف مصلا اقدام شده که استفاده از آنها برای عموم بازدیدکنندگان امکان پذیر است.

جبّاری زادگان با بیان این که پارکینگ شماره یک با دسترسی از خیابان شهید بهشتی در ضلع جنوبی مصلا واقع شده و ظرفیت ۶۰۰ دستگاه خودروی سواری را دارد، تصریح کرد: محل بعدی، پارکینگ بزرگ لجستیک است با دسترسی از خیابان شهید مفتاح شمالی، قبل از دانشکده الهیات دانشگاه تهران قرار دارد و ظرفیت ۳ هزار دستگاه خودرو را داراست و سومین محل، پارکینگ گلگشت است که با دسترسی از بزرگراه رسالت، قبل از سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی واقع شده و علاوه بر ظرفیت پارک ۷۰۰ دستگاه خودروی سواری، ظرفیت پارک ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را نیز دارد.

گفتنی است «بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات» که با شعار «شفافیت و صداقت» آغاز به کار کرده تا روز جمعه ۲۱ آبان ادامه خواهد داشت و هر روز از ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه تا ۲۰ و ۳۰ دقیقه میزان عموم علاقه مندان ا

دوشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۷

فارس نیوز

با حضور شهردار تهران

### ایستگاه مترو شهید صیاد شیرازی در خط ۳ افتتاح شد

با حضور محمدباقر قالیباف شهردار تهران، ایستگاه شهید صیاد شیرازی به عنوان یکصد و پنجمین ایستگاه در خط ۳ مترو به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، ایستگاه شهید صیاد شیرازی به عنوان یکصد و پنجمین ایستگاه در خط ۳ مترو امروز با حضور محمد باقر قالیباف شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

این ایستگاه دارای ۱۶ هزار متر مربع زیربنا و ۱۶ دستگاه پله برقی است و در مراحل ساخت، ۸۸ هزار متر مکعب خاکبرداری شده است و همچنین ۵ هزار تن میلگرد، ۴۱ هزار متر مکعب بتن، ۳۱ هزار متر مربع قالب بندی به کار رفته است.

پروژه خط ۳ با هدف اتصال جنوب غربی شهر تهران به شمال شرقی آن به بهره‌برداری رسیده است این خط با عبور از نقاط ترافیکی بسیار مهم تهران مانند میدان راه آهن، میدان ولیعصر(عج) تقاطع بهشتی و شریعتی، تقاطع با خطوط دیگر مترو با خطوط ۱، ۴، ۶ و ۷، نقش عمده‌ای در جابجایی مسافران خواهد داشت.



چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۹

پرتال شهرداری تهران

## مدیریت بانوان در ایستگاه‌های مترو شهید صیاد شیرازی و شهید زین الدین

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از مدیریت زنان در اتاق کنترل ایستگاه مترو شهید صیاد شیرازی و شهید زین الدین خبر داد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده با بیان اینکه در راستای سیاست‌های ابلاغی مبنی بر اینکه به زنان متناسب با تحصیلات و توانایی آنان، شغل مناسب داده شود گفت: بر همین اساس امور مرکز فرمان ایستگاه‌های شهید صیاد شیرازی و شهید زین الدین در دو شیفت کاری به بانوان سپرده شده است.

وی افزود: کنترل قطارها، مدیریت فاصله گذر، زمان بندی حرکت قطارها و مانیتورینگ حرکت از جمله اموری است که این بانوان باید در اتاق کنترل ایستگاه آنها را انجام دهند.

وی با اشاره به اینکه این بانوان دوره‌های لازم برای گرفتن این مسئولیت را گذرانده‌اند خاطر نشان کرد: در کنار آنها یکی از افراد قدیمی نیز حضور دارد تا تجربیات کاری خود را انتقال دهد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران افزود: این کار برای اولین بار در خط سه مترو تهران به صورت عملیاتی در این دو ایستگاه اجرایی شد و در آینده سایر بانوان شرکت هم با گذراندن و تکمیل دوره‌های آموزشی می‌توانند در ایستگاه‌های دیگر در این سمت مشغول به کار شوند.

تصویب ساختار معاونت های حمل و نقل و ترافیک ۲۲ منطقه پایتخت پس از ۴۲ سال

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از پایان بیش از ۴ دهه بلاتکلیفی در حوزه های ترافیک مناطق خبر داد و گفت: ساختار سازمانی معاونت حمل و نقل و ترافیک ۲۲ منطقه پایتخت، پس از ۴۲ سال، سرانجام مورد تصویب قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سال ۱۳۵۳ تأسیس شده و هدف از تشکیل این سازمان در اساسنامه آن، برنامه



ریزی، سیاست گذاری، طراحی، آموزش، نظارت و هماهنگی در امر حمل و نقل و ترافیک تهران بزرگ جهت جا به جایی ایمن، ارزان، سریع و راحت انسان و کالا ذکر شده است.

وی با اشاره به این که بعد از تأسیس سازمان حمل و نقل و ترافیک، به تدریج حوزه های متناظر این سازمان تحت عنوان معاونت حمل و نقل و ترافیک در مناطق تهران تشکیل شدند، اظهار کرد: این توسعه در شرایطی صورت گرفته که این حوزه ها با وجود بر عهده داشتن بخش قابل توجهی از فعالیت های اجرایی و عملیاتی در بخش های مختلف ترافیکی در مناطق، فاقد ساختار سازمانی مصوب بودند.

دکتر حسینی با بیان این که در ساختار سازمانی معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق، سه اداره «فنی و مهندسی»، «نظارت و اجرا» و «حمل و نقل عمومی» پیش بینی شده، تصریح کرد: کارشناس نظارت تصویری، کارشناس مسئول آموزش ترافیک، کارشناس مسئول تاکسیرانی، کارشناس مسئول اتوبوسرانی و کارشناس ارشد حمل و نقل پاک، از جمله پُست هایی است که در این ساختار در نظر گرفته شده است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که ۲۰ پُست در ساختار سازمانی معاونت های حمل و نقل و ترافیک پیش بینی شده که در آن، استفاده از بدنه کارشناسی با استفاده از کارشناسان ارشد و کارشناسان مسئول مورد توجه ویژه قرار گرفته، خاطرنشان کرد: شهرداری های مناطق در صف اول برنامه های ترافیکی، اجرای سیاست های حمل و نقلی را بر عهده دارند و در ستاد، از هیچ تلاش و کوششی در جهت تقویت این بخش که در خط مقدم با شهروندان سر و کار دارند، فروگذار نخواهیم کرد.

شنبه مورخ ۹۵/۸/۲۲

سایت شبکه خبر

کمیته اضطرار آلودگی هوا؛

## تعمیم طرح ترافیک به محدوده زوج و فرد

- با مصوب کمیته اضطرار آلودگی هوا، محدوده طرح ترافیک فردا و پس فردا به زوج و فرد تعمیم داده شد .
- به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، افزایش غلظت آلاینده های هوا و قرار گرفتن شاخص آلودگی هوا روی عدد ۱۳۶ و وضعیت ناسالم باعث شد که اعضاء کمیته هماهنگی شرایط ویژه آلودگی هوا عصر امروز در محل استانداری تهران جلسه تشکیل دادند .
- مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: در این جلسه برخورد با خودروها و موتور سیکلت های دودزا و آلاینده و همینطور خودروهای فاقد معاینه فنی برای روزهای یکشنبه و دوشنبه تصویب شد .
- ناصر مهربادی افزود: همین طور توقف فروش مجوز روزانه طرح ترافیک تا پایان شرایط ویژه برای کاهش میزان تردد خودروها در قسمت مرکزی شهر تهران و توقف فعالیت همه معادن تهران تا عادی شدن شرایط از دیگر مصوبات این جلسه بود .
- مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران با بیان اینکه لغو ورزش همگانی در پارک ها و مجموعه های ورزشی شهر تهران از دیگر موضوعات مطرح شده در این جلسه بود گفت: نظارت بر عدم بکارگیری اتوبوس های دودزا، جلوگیری از روشن بودن اتوبوس های متوقف در ترمینال ها و جایگاه های اتوبوسرانی و ترمینال های شهری و نظارت بر توقف جلوگیری از فعالیت های عمرانی شهر تهران موثر بر تولید و افزایش آلودگی هوا از سوی شهرداری تهران از دیگر مصوبات این جلسه بود .
- مهربادی در ادامه گفت: در این جلسه مقرر شد تیم های سیاری از سوی اورژانس در میدان های پرتردد و آلوده مستقر شوند .
- مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران همچنین توصیه هایی برای شهروندان داشت که از آن جمله می توان به مشارکت عمومی و خودداری از هرگونه فعالیت منجر به افزایش آلودگی هوا، کاهش فعالیت های بدنی بیماران قلبی، ریوی و مبتلا به آسم، خودداری از خروج غیر ضروری از منزل و دقت در هنگام سوختگیری در جایگاه ها اشاره کرد .
- همچنین زنگ ورزش همه مدارس و مقاطع پیش دبستانی و مهدکودک در روزهای یکشنبه و دوشنبه این هفته تعطیل است. بر همین اساس، فروش مجوز روزانه طرح ترافیک هم متوقف و معادن شن و ماسه تعطیل شد.



پرتال شهرداری تهران ۹۵/۸/۲۲

## جنوب شرق پایتخت با راه اندازی خط ۶ مترو متحول می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه نظارت ستادی منطقه ۱۵ با اعلام این که همانطور که مردم شمال و غرب تهران استحقاق دریافت بهترین امکانات و بیشترین تسهیلات شهری را دارند، مردم جنوب و شرق تهران نیز شایسته دریافت بهترین خدمات شهری هستند، گفت:

باید به نقطه ای برسیم همانطور که مسئولان و گردشگران خارجی را برای دیدن دیدنی های تهران به نقاطی همچون برج میلاد، پل طبیعت و دریاچه خلیج فارس می بریم، آنها را به مناطقی همچون منطقه ۱۵ ببریم تا به عنوان نمونه ای از یک معماری فاخر، پایانه درون شهری خاوران یا ایستگاه های در دست ساخت مترو در این منطقه را به آنها نشان دهیم.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: اصول و ضوابط در ورود و خروج از ایستگاه های مترو و اتوبوس باید به نحوی تدوین و اجرا شوند که همه شهروندان از جمله جانبازان و معلولان به سهولت خود را به ایستگاه برسانند و افزون بر آن، یک فرد معلول یا جانباز که بر روی ویلچر می نشیند، علاوه بر این که بتواند خود را به آسانی به ایستگاه مترو یا اتوبوس برساند، بتواند به راحتی وارد ایستگاه شده و سوار قطار مترو یا اتوبوس شرکت واحد شود.

وی با تأکید بر این که به جای این که به مباحث و مسائل حمل و نقلی، نگاه برشی و قطاعی داشته باشیم، باید این موضوعات را به صورت حلقه ای و شعاعی نگاه کنیم، اعلام کرد: باید نگاهمان را به موضوعات شهری وسعت بدهیم و با افق دید ۳۶۰ درجه، این موضوعات را مورد توجه قرار دهیم و به ویژه موضوع حمل و نقل شهری را از ابعاد، جوانب و زوایای گوناگون نگاه کنیم.

لزوم نگاه ۳۶۰ درجه ای به شهر و حمل و نقل شهری معاون شهردار تهران با اشاره به این که در نگاه ۳۶۰ درجه ای به موضوع حمل و نقل شهری، مجموعه ساخت مترو با مجموعه بهره برداری مترو، باید کاملاً هماهنگ باشند، همانطور که حوزه مطالعات ترافیک با حوزه اجرای پروژه های ترافیکی باید در هماهنگی کامل با هم عمل کنند، اظهار کرد: کار در حوزه ترافیک مانند دوی امدادی است که هر دهنده باید چوب را به دهنده بعدی برساند و هر قدر دهنده ای سریع باشد اما دهنده قبلی چوب را به دستش نرساند، موفق نمی شود تا از خط پایان عبور کند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که شهردار محترم تهران بر سر موضوع توسعه حمل و نقل عمومی تأکید و تکیه ویژه ای دارند و این مهم را اساس و مبنای فعالیت های مدیریت شهری تعریف و تعیین فرموده اند، تصریح کرد: دو ستون اصلی حمل و نقل عمومی، اول مترو و سپس اتوبوس است و بر این اساس، تمام اهتمام و توان خود را بر توسعه و اتمام شبکه حمل و نقل ریلی و تجهیز و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی قرار داده ایم.

وی با تأکید بر این که بر همین اساس، نسبت به گسترش همه جانبه مترو در خطوط ۶ و ۷ و نیز متروی فرودگاه حضرت امام (ره) اقدام نموده ایم، اضافه کرد: البته این به معنای آن نیست که از نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی غافل شده ایم، چنانچه نسبت به تعیین تکلیف مینی بوس های آلاینده نیز اقدام نموده ایم و در آینده نزدیک، ۷۰۰ دستگاه مینی بوس فرسوده به صورت یکجا از تهران خارج می شوند و مردم این کلان شهر برای همیشه از آلودگی شدید این مینی بوس ها راحت خواهند شد.

۴ ویژگی که هر ایستگاه مترو و اتوبوس باید داشته باشد معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این که باید نسبت به ساماندهی تمامی تابلوهای ترافیکی شهر تهران در قالب یک دستورالعمل واحد اقدام کنیم، اظهار کرد: پایانه درون شهری خاوران، نقطه مهم تبادل سفر در جنوب شرق تهران است و با استفاده از یک تیم متخصص و مجرب با محوریت یک معمار برجسته، باید نسبت به بازسازی این پایانه شلوغ و تبدیل آن به فضایی فاخر و جذاب که آنقدر جذابیت داشته باشد که میهمانان خارجی را برای بازدید به آنجا ببریم، اقدام شود. دکتر مازیار حسینی با بیان این که معماری اصولی و صحیح، آنقدر قدرت دارد و از چنان حسی برخوردار است که نه تنها نظم و انضباط، بلکه نظافت و تمیزی را با خود به ارمغان می آورد، تصریح کرد: موضوع معماری در احداث ایستگاه های مترو و بازنگری ایستگاه های اتوبوس را با توجه به ۴ ویژگی سادگی، زیبایی، سهل الوصول بودن و نگهداری راحت، مورد توجه قرار داده ایم.

وی با تأکید بر این که در مجاورت ایستگاه های مترو، باید پایانه های اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز پیش بینی شود تا رفت و آمد مسافران مترو با سرعت و سهولت بیشتری صورت پذیرد، اضافه کرد: هدف از این اقدام که در ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی که چند روز قبل با حضور شهردار محترم تهران افتتاح شد نیز شاهد اجرای آن بودیم، حل و فصل بخشی از مسائل و مشکلات مردم است و به این منظور، اگر لازم باشد نسبت به انجام تملک در مجاورت ایستگاه های مترو نیز اقدام می کنیم.

مراقب باشید در تور دوربین های هوشمند نیفتید معاون شهردار تهران با اشاره به این که توجه به پایانه های اقماری، از دیگر موضوعاتی است که مورد توجه قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: هوشمندسازی کامل بزرگراه آزادگان به ویژه نصب

دوربین های ثبت تخلف با توجه به تأثیر بالای آنها در کاهش تخلفات و تصادفات رانندگی در معابر بزرگراهی پایتخت تا پایان سال انجام خواهد شد و انتظار می رود با نصب این دوربین ها، تخلف سرعت و حوادث ترافیکی ناشی از آن را در بزرگراه پر تردد و البته پر حادثه آزادگان به حداقل میزان ممکن برسانیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که با هوشمندسازی کنترل ترافیک پل صدر، شاهد قانونمندی رانندگان و ایجاد نظم و انضباط در جریان ترافیک عبوری بر فراز این پل هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر در روی پل صدر شاهد رعایت حداکثری قوانین و مقررات و وقوع حداقلی تخلفات و تصادفات هستیم، در صورتی که در صدر همسطح، کمتر شاهد قانونمداری رانندگان هستیم و از این رو، در حوزه هوشمندسازی معابر، باید به نوعی عمل کنیم که همه شهر و معابر شهری تهران به پل صدر تبدیل شوند.

وی با تأکید بر این که سامانه مدیریت هوشمند ترافیک باید به تمام شهر و معابر شهری گسترش پیدا کند، اضافه کرد: سیستم کنترل هوشمند ترافیک تهران باید به منزله توری گسترده عمل کند تا هر راننده ای که در هر نقطه از شبکه معابر شهری در حال حرکت است، مطمئن باشد که در صورت کوچک ترین تخلفی در توری که در گستره شهر برایش پهن شده، گرفتار می شود و چاره ای ندارد جز آن که هنگام رانندگی در شهر، به قوانین و مقررات احترام گذاشته و نظم و انضباط را رعایت کند.

آمار تلفات ترافیکی در جنوب شرق تهران کاهش می یابد معاون شهردار تهران با اعلام این که متأسفانه منطقه ۱۵ از نظر آمار تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در بین ۲۲ منطقه تهران، رتبه سوم را دارد، گفت: هر چند تعداد کشته های این منطقه در حوادث ترافیکی نسبت به گذشته کاهش یافته اما همچنان این تعداد در معابر بزرگراهی به ویژه در بزرگراه امام رضا (ع) بالاست و نیمی از ۱۵ نفری که از ابتدای سال جاری در تصادفات رانندگی منطقه ۱۵ کشته شده اند، در این بزرگراه جان خود را از دست داده اند و از این رو، باید با اتخاذ و اجرای تدابیر و تمهیدات لازم از جمله نصب دوربین های ثبت تخلف سرعت، مرگ و میر ناشی از سوانح ترافیکی در این منطقه را کاهش دهیم. دکتر مازیار حسینی در پایان اظهارات خود با اعلام این که با آغاز بهره برداری از خط ۶ مترو، جنوب شرق تهران متحول می شود، تأکید کرد: ۴ ایستگاه خط ۶ مترو شامل ایستگاه های میدان خراسان، منصور، بعثت و کیان شهر در محدوده منطقه ۱۵ واقع شده اند و شهروندان این منطقه با استفاده از این خط به راحتی می توانند خود را به مرکز شهر و از آنجا به شمال غرب تهران برسانند، ضمن این که خط ۶ مترو در میدان شهدا با خط ۴، در میدان امام حسین (ع) با خط ۲، در ایستگاه میدان هفت تیر با خط یک و در ایستگاه میدان حضرت ولی عصر (عج) با خط ۳، تقاطع خواهد داشت و امکان جا به جایی خط وجود دارد.



پیش از سخنان معاون شهردار تهران، محمد رضا سالمی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۵ با ارائه گزارشی از عملکرد این منطقه در حوزه حمل و نقل شهری، ضمن اعلام این که منطقه ۱۵ با ۷۵۰ هزار نفر جمعیت، حدود ۱۰ درصد از کل جمعیت شهر تهران را در خود جای داده و با ۵ بزرگراه به طول ۲۴ کیلومتر، معبر ورود به پایتخت از جنوب و شرق کشور است، خاطرنشان کرد: حدود ۹۰ درصد از منطقه ۱۵ تحت همپوشانی مدهای حمل و نقل عمومی قرار گرفته و وجود مرکز کنترل ترافیک جنوب شرق تهران و پارک آموزش ترافیک از جمله امکانات این منطقه در حوزه حمل و نقل شهری محسوب می شود.

تهران سما ۹۵/۸/۲۲

اولین اولویت بودجه ۹۶ تهران از نظر عضو هیأت ریسه شورای شهر:

### مهم ترین اولویت سال آینده تهران اتمام خطوط ۶ و ۷ مترو است

عضو هیأت ریسه شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به این پرسش که اولین اولویت بودجه شهرداری تهران برای سال ۹۶ چیست؟ گفت: اولین مطالبه مردم از شهرداری تهران، توسعه حمل و نقل عمومی است که خروجی آن پیشرفت و توسعه شهر و آرامش و رفاه شهروندان است.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ابوالفضل قناعتی افزود: مهم ترین اولویت برنامه پنجم توسعه کشور، سلامت شهروندان است که لازمه تحقق آن، توسعه زیرساخت های شهری در حوزه حمل و نقل عمومی است.

وی با اشاره به این که یک سوم بودجه برنامه ۵ ساله دوم شهر تهران به توسعه حمل و نقل عمومی با محوریت توسعه خطوط مترو و اتوبوسرانی تخصیص یافت، اظهار کرد: این موضوع در بودجه سال ۹۶ شهرداری تهران هم لحاظ خواهد شد و حداقل یک سوم بودجه سال آینده به این مهم اختصاص خواهد یافت.

قناعتی با بیان این که اکنون بیش از ۷۰ جبهه کاری در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران فعال است و این دو خط تا پایان سال ۹۶ به اتمام می رسند، تصریح کرد: اجازه نمی دهیم ساخت مترو که روی ریل قرار گرفته و به سرعت در حال انجام است، متوقف شود و روند پر شتاب کنونی باید همچنان ادامه پیدا کند.

وی با اشاره این که تمرکز بودجه سال آینده باید بر اتمام پروژه های نیمه تمام استوار باشد، اظهار کرد: بعد از توسعه مترو، باید پروژه های عمران شهری از قبیل پل ها و تقاطع ها با اختصاص اعتبار لازم به سرانجام برسند، چرا که این کار به روان سازی ترافیک کمک خواهد کرد.

عضو کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر این که حفظ محیط زیست شهری و تأمین سلامت شهروندان از موضوعات مهمی هستند که باید در بودجه سال آینده مورد توجه ویژه قرار گیرد، خاطرنشان کرد: آلودگی هوا، مسائل و مشکلات بسیاری را برای شهروندان به وجود می آورد و متأسفانه سالانه تعداد زیادی از شهروندان به دلیل تنفس هوای آلوده جان خود را از دست می دهند.

تهران سما ۹۵/۸/۲۲

پس از تأیید مطالعات سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

### تقاطع‌های پرترافیک بزرگراه شهید باقری غیرهمسطح می‌شوند

مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، از پیشرفت مطالعات مربوط به غیرهمسطح‌سازی تعدادی از تقاطع‌های بزرگراه شهید باقری خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، طهمز احمدپور با بیان آنکه عملکرد نامناسب دوربرگردان‌های همسطح بزرگراه شهید باقری در تقاطع خیابان‌های ۱۹۶، فرجام، رسالت و جانبازان، تردد در این معبر بزرگراهی را با ترافیک سنگین، تغییر مداوم لاین‌های حرکتی توسط خودروها، تصادف و مسائلی از این قبیل مواجه ساخته است، افزود: مطالعات سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران به منظور کاهش تداخلات ترافیکی و افزایش ایمنی بزرگراه شهید باقری، بر موضوع غیرهمسطح‌سازی تقاطع خیابان‌های ۱۹۶، فرجام، رسالت و جانبازان متمرکز شده است تا با فراهم شدن شرایط حذف دوربرگردان‌ها و تقاطع‌های همسطح، نقش ترافیکی بزرگراه شهید باقری به عنوان یک معبر بزرگراهی شمالی- جنوبی در پهنه شرق پایتخت ارتقا یابد.

احمدپور با تأکید بر اینکه طرح پیشنهادی به منظور بهبود وضعیت ترافیکی بزرگراه شهید باقری مورد ارزیابی‌های دقیق ترافیکی، فنی و اقتصادی قرار خواهد گرفت، یادآور شد: طرح فوق متعاقب تأیید مراجع ذیربط به سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ابلاغ می‌شود.

یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۳

خبرگزاری فارس

## هوای شهر تهران در وضعیت قرمز قرار گرفت

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران پایتخت در شرایط قرمز است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران، کیفیت هوای پایتخت، پس از ۴ روز متوالی در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس، هم اکنون در وضعیت قرمز قرار گرفته است. شاخص ذرات کمتر از ۲,۵ میکرون امروز بر روی عدد ۱۵۴ قرار گرفته است و ناسالم برای همه افراد جامعه است.

دوشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۴

پرتال شهرداری تهران

## انتصابات جدید در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مراسم معارفه و تکریم قائم مقام این معاونت و معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک در جمع مدیران حمل و نقل شهری پایتخت گفت:

باید فرصت ها را قدر بدانیم و با ارتقای روابط خشک کاری و اداری در ادارات و سازمان ها به روابط صمیمی انسانی و دوستانه، علاوه بر این که خاطره خوش در کنار هم بودن در فضای کار را شکل دهیم و لحظات شیرین آن را تا آخر عمر به یادگار داشته باشیم، بهره وری در مجموعه را نیز افزایش دهیم.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: درس زندگی فقط در آمدن و رفتن خلاصه نمی شود، بلکه اتفاقاتی در زندگی وجود دارد که می تواند باعث ایجاد انگیزه و بازتولید انرژی شود که یکی از این اتفاقات چرخش نیروهاست، مشروط بر این که حساب شده باشد.

وی با اعلام این که همه افرادی که در یک مجموعه کار می کنند، وابسته به هم هستند و البته این وابستگی، الزاماتی دارد که تا زمانی که این الزامات برقرار باشد حفظ می شود، تأکید کرد: به عنوان یک معلم دانشگاه، انتخاب هایم بر مبنای تخصص، تعهد، بی حاشیه بودن و همراه بودن در کار تیمی است، چرا که به شدت به کار تیمی اعتقاد دارم و به این منظور از دیگران برای پخته کردن کار، مشورت و کمک می گیریم.

سفت و محکم کارمان را انجام می دهیم معاون شهردار تهران با اشاره به این که موضوع دیگری که در موفقیت یک مجموعه مهم است، یکپارچگی است چرا که اگر یکپارچگی در یک مجموعه وجود نداشته باشد، رسیدن به هدف خیلی سخت و حتی ناممکن می شود، اظهار کرد: در محیط کار همچون یک خانواده باید دست به دست بدهیم و به کاری که به ما سپرده شده به عنوان امانتی سنگین نگاه کنیم و آن بار امانت را به سر منزل مقصود برسانیم. دکتر مازیار حسینی با بیان این که ممکن است فردی بگوید در این چند ماه آخر، فلان کار را انجام بدهید یا انجام ندهید، تصریح کرد: این تصور حتی برای یک لحظه نیز در ضمیر ناخودآگاهمان نباید شکل بگیرد، چرا که به مجرد شکل گیری چنین تفکری، اتخاذ بسیاری از تصمیمات و انجام بسیاری از اقدامات، غیر ممکن می شود. وی با تأکید بر این که باید بتوانیم در محیط کار همدیگر را تکمیل کنیم و با کمک در جهت جلوگیری از بروز خطاها و





نقایص احتمالی، مکمل هم باشیم و کاستی ها و کمبودهای یکدیگر را جبران نماییم، اضافه کرد: باید سفت و محکم کارمان را انجام دهیم و تصمیمی که با پختگی گرفته ایم را با کمک هم اجرا کنیم.

لزوم نگاه چند بُعدی به موضوعات شهری به جای نگاه تک بُعدی معاون شهردار تهران با اشاره به لزوم نگاه اجتماعی به موضوعات شهری و با اعتقاد به این که نگاه اجتماعی در کنار نگاه تخصصی و به عبارتی نگاه چند بُعدی به جای نگاه تک بُعدی به مسائل، از وجود خیلی از آسیب ها می تواند جلوگیری کند، اظهار کرد: استفاده از نظرات جامعه شناسان و معماران در موضوعات شهری، جلوی بسیاری از آسیب های بُعدی را می تواند بگیرد، مشروط بر این که نسخه اجرایی و عملیاتی برای هر موضوع وجود داشته باشد.

دکتر مازیار حسینی با بیان خاطره ای از تعریض پل قدیمی ستارخان به جای برداشتن آن با وجود تأیید طرح حذف پل، تصریح کرد: با وجود تأیید این طرح از نظر مهندسی اما با نگاه اجتماعی، به این نتیجه رسیده ایم که با برداشتن پل ستارخان، زندگی اهالی و کسبه محل دچار مشکل می شود و از این رو، با اضافه کردن یک باند به هر طرف پل، مشکل حل شد.

وی با تأکید بر لزوم داشتن طرح و برنامه در امور و سنجیدن جوانب کار و نگاه پروژه ای به مسائل اجرایی، اضافه کرد: باید نگاه انسان محور مبتنی بر مسائل فرهنگی را به حوزه تخصصی حمل و نقل و ترافیک وارد کرده و با مردمی کردن این موضوع فنی و رفتن به کف خیابان و بین مردم، بسیاری از مسائل و مشکلات ترافیکی را که بیشتر آنها ریشه فرهنگی دارد، حل و فصل کنیم.

تقدیر از خدمات و زحمات ۱۱ ساله مهندس بهروز معاون شهردار تهران با اعلام این که نیروهای قدیمی مانند صندوقچه ارزشمند و گران بهای تجربه در هر سازمان هستند که باید قدر آنها را بدانیم و در تصمیم گیری های سازمانی از ایشان کمک بگیریم، گفت: تأمین منابع در حوزه حمل و نقل و ترافیک، بحث بسیار مهمی است و تأمین منابع لازم از درآمدهای جاری همچون عوارض، کار بسیار سختی است و از این رو، باید نسبت به تأمین منابع مورد نیاز برای اجرای پروژه های بزرگی همچون مترو، از شبکه بانکی کمک بگیریم.

دکتر مازیار حسینی در پایان با تأکید بر این که نگاهمان به مجموعه کاری، باید به مثابه خانواده ای باشد که عرصه پر برکت خدمت گذاری برای آن فراهم شده، خاطرنشان کرد: با قدر دانستن این نعمت بزرگ، باید تمام توان مدیریتی خود را در جهت پیش بردن مسئولیت بزرگی که بر دوشمان گذاشته شده به کار گیریم و به این منظور، از هیچ تلاش و کوششی فروگذار نکنیم.



در پایان این مراسم از خدمات و زحمات ۱۱ ساله مهندس حجت الله بهروز قائم مقام سابق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تقدیر به عمل آمد و دکتر شهریار افندی زاده استاد دانشگاه علم و صنعت ایران به عنوان قائم مقام جدید این معاونت، معرفی و مشغول به کار شد. همچنین با قدردانی از محمد مهدی میرزایی معاون سابق آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک، محمد رضا زمردیان به عنوان مشاور اطلاع رسانی و معاون جدید آموزش این سازمان، معرفی و آغاز به کار نمود.

گفتنی است در احکام جداگانه ای از سوی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر فهیمه حسین زاده به عنوان مشاور اجتماعی این معاونت، غلامحسین تابش فر به عنوان مشاور این معاونت در امور مالی و بانکی و محسن نایی به عنوان مشاور این معاونت معرفی شده و احکام خود را در خاتمه مراسم مذکور از ایشان دریافت نمودند.

در حکم قائم مقام جدید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مورد تأکید قرار گرفت: توسعه کیفی و کمی، ایجاد شبکه هوشمند و یکپارچه و ارتقای زیست محیطی ۳ انتظار شهردار تهران از حوزه حمل و نقل عمومی است طی حکمی از جانب دکتر محمدباقر قالیباف شهردار تهران، قائم مقام جدید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهردار تهران در این حکم اهم انتظارات خود از حوزه حمل و نقل شهری را تعیین و بر «بهینه سازی»، «چابک سازی» و «هوشمندسازی» این حوزه مهم و مؤثر، تأکید نموده است.

در حکم شهردار تهران خطاب به دکتر شهریار افندی زاده با اشاره به اهمیت مقوله حمل و نقل و ترافیک و اثرگذاری های مختلف این موضوع بر ابعاد اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی زندگی شهروندان، آمده است: ضروری است با هماهنگی کامل با معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حیطه اختیارات واگذار شده و با نگاهی انسان محور، در راستای «توسعه کیفی و کمی حمل و نقل عمومی»، «ایجاد شبکه هوشمند و یکپارچه حمل و نقل شهری» و «ارتقای استانداردهای زیست محیطی بر مبنای توسعه حمل و نقل پاک»، اهتمام نمایید.

در این حکم، ضمن تأکید بر «بهینه سازی»، «چابک سازی» و «هوشمندسازی» ساختار سازمانی حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، تصریح شده است: ضرورت دارد ضمن هماهنگی این حوزه با مناطق و شرکت ها، نسبت به برنامه ریزی، هدایت و نظارت بر واحدها در راستای نهادینه شدن فرهنگ «شهروندمداری» با رویکرد «منطقه گرایی» و «هویت بخشی» به محلات در جهت رفاه شهروندان با ارائه خدمت بی منت و با دقت و در عین حال مشفقانه و خالصانه، همه توان و تجربه خویش را به کار گیرید.

گفتنی است دکتر شهريار افندی زاده استاد حمل و نقل و ترافیک دانشگاه علم و صنعت ایران است و سال ها به عنوان مدیرعامل شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک، مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک و مشاور ارشد در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مسئولیت های اجرایی و مطالعاتی داشته و معاونت وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مشاور وزیر راه و شهرسازی نیز از دیگر سوابق مدیریتی قائم مقام جدید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۸/۲۴

## هوا همچنان برای تمام گروه‌های جامعه ناسالم است

ری آلوده ترین نقطه تهران

تعطیلی مدارس در روز سه‌شنبه هنوز مشخص نیست

معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران از ناسالم بودن هوای امروز تهران برای تمام گروه‌ها خبر داد و گفت: بر اساس گزارش سازمان هواشناسی انتظار داریم در بعد از ظهر امروز اندکی از غلظت آلاینده‌ها کاسته شود.

محمد رستگاری در گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد: با توجه به اطلاعات رسیده از ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا طی ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۸ صبح امروز دوشنبه ۲۴ آبان ماه متوسط شاخص ایستگاه‌ها برای ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون ۱۵۶ و بیانگر شرایط ناسالم است.

وی ادامه داد: در طی این مدت ایستگاه فرمانداری شهرستان ری با عدد ۲۰۰ نشانگر بالاترین میزان آلودگی در بین ایستگاه‌ها بوده است.

رستگاری گفت: به افراد دارای بیماری قلبی ریوی، سالمندان و خردسالان توصیه می‌شود که از تردهای غیر ضروری در شهر خودداری کنند. همچنین توصیه می‌شود که سایر افراد نیز از انجام فعالیت‌های شدید بدنی در فضای باز خودداری کنند.

معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران با بیان اینکه بر اساس گزارش سازمان هواشناسی انتظار داریم در بعد از ظهر امروز اندکی از غلظت آلاینده‌ها کاسته شود گفت: در حال حاضر نمی‌توان درباره تشکیل جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران اظهار نظر کرد ولی در صورت نیاز امروز هم جلسه تشکیل می‌شود.

وی درباره احتمال تعطیلی مدارس در روز سه‌شنبه نیز گفت: در حال حاضر در مورد این مسئله نمی‌توان اظهار نظر کرد و باید عده‌های رسیده از ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا را بررسی کنیم.

رستگاری درباره اینکه چرا امروز همه مقاطع تحصیلی تعطیل نشدند تصریح کرد: ما برای هر یک از اقدامات خود اعداد مشخصی داریم که باید به آن اعداد برسیم. همچنین از لحاظ بهداشتی هر چقدر بچه‌ها کوچکتر باشند آسیب پذیرتر می‌شوند.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۸/۲۴

## کاهش ساعت کاری مراکز معاینه فنی تا اطلاع ثانوی

مدیرعامل ستاد معاینه فنی از اعمال قانون و جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی در محدوده طرح زوج و فرد بصورت مکانیزه با استفاده از دوربین خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر حسینی منش در ارتباط با وضعیت مراجعات گفت: از ابتدای آبان ماه با شروع طرح کاهش و یک ماه پیش از آن وضعیت مراجعات به مراکز به نحوی بوده که روزانه حداقل ۷۰۰۰ دستگاه خودرو به مراکز ۱۳ گانه معاینه فنی خودرو شهرداری تهران مراجعه کرده‌اند که به همین دلیل جهت به حداقل رساندن زمان معطلی و صف های انتظار این مجموعه نسبت به افزایش ساعت کاری مراکز در دو شیفت کاری از ساعت ۷:۳۰ لغایت ۱۲:۰۰ شب اقدام کرد.

وی افزود: خوشبختانه با مراجعه حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در این مدت و توزیع مناسب مراجعات در حال حاضر

خدمات ارائه شده به مشتریان در این مراکز در کمترین زمان و بدون معطلی انجام می شود و در شیفت دوم کاری میزان مراجعات کاهش یافته است به همین واسطه ساعت کاری کلیه مراکز به استثناء مرکز بیهقی و دماوند که تا ساعت ۲۱:۰۰ فعال هستند به ساعت ۱۷:۰۰ (از روز دوشنبه مورخ ۲۴ آبان) کاهش خواهد یافت.

وی در خصوص تشدید آلودگی هوا در چند روز اخیر و تصمیمات اتخاذ شده کمیته اضطرار در خصوص برخورد با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی تصریح کرد: اقدامات اینگونه، بدون تردید تنها به عنوان مسکنی موقت برای این بیماری آلودگی هوا در کلانشهر تهران بوده و چاره ایی صحیح برای حل این معضل نیست و نگاهی به تجربیات سنوات گذشته نیز که تنها به صورت مقطعی الزامات و محدودیت های اعمال شده و در نهایت هیچ گونه تاثیری نداشته، مبین این مسئله است. کاهش آلودگی هوا که مستقیماً با سلامت عمومی جامعه سروکار دارد و به شدت جان انسانها را تهدید می کند نیاز به اقدامات پیشگیرانه اساسی قبل از وقوع آلودگی هوا در فصل شروع سرما دارد.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: با توجه به وضعیت موجود یکی از اقدامات اساسی که در این زمینه بایستی صورت پذیرد تصویب لایحه هوای پاک در مجلس شورای اسلامی و کاهش قانون معافیت معاینه فنی از ۵ سال به ۲ سال است که هرچه زودتر نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی بایستی در کمیسیون های تخصصی نسبت به اصلاح و پیگیری تصویب جزئیات این قانون اقدام نمایند. براساس تحقیقات دانشگاهی و تجربیات سایر



کشورها که با معضل آلودگی هوا روبرو بوده اند بالغ بر ۸۰ درصد آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک یعنی خودروهاست.

حسینی‌منش خودروهایی که به دلایل مختلف از پایین بودن شرایط استاندارد گرفته تا شرایط بد نگهداری توسط راکبین به جای تامین رفاه حال شهروندان به بلای جان آنان، عزیزان و فرزندانشان تبدیل گشته است.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران افزود: یکی دیگر از اقدامات اساسی در این راستا، سخت گیرانه کردن استاندارد و حدود مجاز آلاینده‌گی خروجی از اگزوز خودروها در شهر تهران در مقایسه با سایر شهرهای دیگر می باشد که این مساله بایستی به جد توسط سازمان مسئول یعنی سازمان حفاظت محیط زیست پیگیری شود. در سایر کشورهای دنیا در پایتخت ها و یا شهرهای با آلودگی بیشتر جهت کنترل آلودگی هوا که بخش عمده آن مربوط به تردد خودروهاست، قوانین سخت گیرانه تری در بحث کنترل آلاینده‌گی خودروها نسبت به سایر شهرها اعمال می شود. بدون تردید این مسئله بایستی توسط شهر تهران نیز انجام شود.

بنا بر اعلام روابط عمومی ستاد معاینه فنی شهرداری تهران، حسینی‌منش با اشاره به اعمال جریمه روزانه ۵۰ هزار تومان برای خودروهای فاقد معاینه فنی در محدوده زوج و فرد پایتخت افزود بنابر مصوبه شورای عالی ترافیک کشور کنترل معاینه فنی به صورت مکانیزه با استفاده از دوربین بزودی به کل شهر تهران تسری خواهد یافت و شهروندان با توجه به خلوتی مراکز هرچه زودتر نسبت به انجام معاینه فنی خودروی خود اقدام کنند.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۸/۲۴

## مهدهای کودک و برخی مقاطع تحصیلی سه‌شنبه هم تعطیل شد

جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران در استانداری با حضور هاشمی استاندار تهران تشکیل شد و در پی آن مهدهای کودک، پیش دبستانی و برخی مقاطع تحصیلی در تهران و تعدادی از شهرستانها تعطیل شد.

به گزارش خبرنگار ایسنا، آلودگی هوای استان و وضعیت ناسالم هوا برای تمام گروه‌های جامعه سبب شد تا طی دو روز گذشته جلسه کمیته اضطرار تشکیل شود به طوریکه امروز تمامی مدارس ابتدایی، پیش دبستانی و مهدهای کودک تهران و شهرستان‌های استان به جز فیروزکوه، پردیس و دماوند تعطیل شد.

با توجه به وضعیت ناسالم هوای تهران و تعیین تکلیف تعطیلی مدارس و تمهیدات در نظر گرفته شده امروز ساعت ۱۴ سومین جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران به ریاست استاندار تهران و با حضور نمایندگان عضو برگزار شد.

در این جلسه مصوبات روز گذشته کمیته اضطرار مجدد تصویب و مقرر شد کلیه مهدهای کودک، پیش دبستانی و مدارس ابتدایی استان به جز شهرستانهای فیروزکوه، دماوند و پردیس فردا سه‌شنبه تعطیل باشد. همچنین مقرر شد طرح ترافیک و زوج و فرد تا اطلاع ثانوی تا ساعت ۱۹ در سطح شهر تهران اجرا شود. موافقت مدیران دستگاههای اجرایی با مرخصی مادران شاغل از دیگر مصوبات این جلسه بود، ضمن اینکه برخورد با خودروها و موتورسیکلت‌های دودزا و آلاینده و همینطور خودروهای فاقد معاینه فنی، توقف فروش مجوز روزانه طرح ترافیک تا پایان شرایط ویژه برای کاهش میزان تردد خودروها درهسته مرکز شهر تهران و توقف فعالیت کلیه معادن تهران تا عادی شدن شرایط، لغو ورزش همگانی در پارک‌ها و مجموعه‌های ورزشی شهر تهران، نظارت بر عدم بکارگیری اتوبوس‌های دودزا، جلوگیری از روشن بودن اتوبوسهای متوقف در ترمینال‌ها و جایگاه‌های اتوبوسرانی و ترمینال‌های شهری و نظارت بر توقف جلوگیری از فعالیت‌های عمرانی شهر تهران موثر بر تولید و افزایش آلودگی هوا و استقرار تیم‌های سیاری از سوی اورژانس در میدین پرتردد و آلوده از مصوبات دیگر این جلسه بود.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۶

خبرگزاری ایسنا

## اجرای طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ پنجشنبه

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که اجرای طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد در روز پنجشنبه تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت.

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا درباره اجرای طرح ترافیک در محدوده طرح زوج و فرد در روز پنجشنبه گفت: بر اساس تصمیمات اتخاذ شده از سوی مسئولان استان تهران، ساعت اجرای طرح ترافیک در روز پنجشنبه تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت و محدوده آن نیز همچون روزهای اخیر، محدوده طرح زوج و فرد خواهد بود.

عابدی با بیان اینکه "خودروهای فاقد مجوز طرح ترافیک اجازه ورود به محدوده زوج و فرد را ندارند"، افزود: در صورت ورود خودروهای غیرمجاز به این محدوده، دوربین‌های ثبت تخلف اقدام به اعمال قانون و جریمه این دسته از خودروها خواهند کرد.

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تاکید کرد که این وضعیت تا اطلاع ثانوی و در روزهای غیر تعطیل ادامه خواهد داشت اما این محدودیت در روز جمعه اجرا نخواهد شد.

عابدی همچنین از تشکیل برخورد با خودروها و موتورسیکلت‌های دودزا خبر داد و گفت: مأموران پلیس با خودروهای آلاینده و فاقد معاینه فنی برخورد می‌کنند.





جمعه مورخ ۹۵/۸/۲۸

خبرگزاری فارس

## طرح ترافیک، شنبه هم تا ساعت ۱۹ در محدوده زوج و فرد اجرا می‌شود

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که در روز شنبه نیز طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد اجرا شده و تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت.

سرهنگ حسن عابدی در گفت و گو با ایسنا در این باره گفت: برابر مصوبه کمیته کاهش آلودگی هوا در مواقع اضطرار طرح ترافیک تا اطلاع ثانوی در محدوده زوج و فرد و تا ساعت ۱۹ اجرا خواهد شد.

وی افزود: بنابراین روز شنبه طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ آغاز شده و تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت و شرط ورود خودروها به محدوده زوج و فرد تنها داشتن مجوز طرح ترافیک است.

عابدی اضافه کرد: این وضعیت تا اطلاع ثانوی در روزهای غیر تعطیل ادامه خواهد داشت و اگر چنانچه خودروهای فاقد مجوز طرح ترافیک وارد محدوده زوج و فرد شوند توسط دوربینهای کنترلی پلیس و ماموران جریمه خواهند شد.

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: محدوده طرح زوج و فرد از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه های نواب و چمران محدود می‌شود.

وی با اشاره به تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا گفت: ماموران پلیس خودروهای فاقد معاینه فنی و همچنین آلاینده را جریمه خواهند کرد افزون بر آن دوربین های کنترل محدوده زوج و فرد نیز نسبت به اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی بر اساس اطلاعات سامانه سیمفا اقدام خواهند کرد.

عابدی از شهروندان خواست با توجه به شرایط آلودگی هوا از وسایل حمل و نقل عمومی برای تردد در شهر استفاده کنند.

شهرنوشته ۹۵/۸/۲۸

معاون شهردار تهران با اشاره به آثار مخرب آلودگی هوا بر کودکان

## برای سلامت بچه های شهر بسیار نگرانیم

### حفظ جان مردم تهران از اوجباب واجبات است

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که ۸۰ درصد آلودگی هوای پایتخت متعلق به وسایل نقلیه است، گفت: خودروها و موتورسیکلت های کاربراتوری و وسایل نقلیه دیزلی با عمر بالای ۲۰ سال، متهمان اصلی آلودگی هوای تهران هستند.

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: ضمن درک مسائل و مشکلات معیشتی افرادی که به وسیله این گونه وسایل نقلیه ارتزاق می کنند، اعتقاد دارم با تصمیم گیری قاطع و البته با لحاظ آثار و تبعات اجتماعی و اقتصادی، از چرخه خارج کردن موتورسیکلت ها و خودروهای آلاینده و دیزل های فرسوده از طریق مجموعه ای از اقدامات حمایتی، امکان پذیر است.

وی با اعلام این که موضوع خروج وسایل نقلیه مستهلک به صورت مستقیم با سلامت مردم به ویژه کودکان و نوزادان شهر سر و کار دارد و از اوجب واجبات است، تأکید کرد: در چنین شرایطی، برای سلامت بچه های شهر که بیشتر از سایر شهروندان تحت تأثیر آلودگی هوا قرار دارند، بسیار نگرانیم.

برای موضوعات بسیار کم اهمیت از صندوق ذخیره ارزی استفاده می شود اما برای حفظ جان مردم نه!

معاون شهردار تهران با اشاره به این که جای تأسف و تعجب فراوان دارد که برای موضوعات بسیار کم اهمیت از صندوق ذخیره ارزی استفاده می شود در صورتی که در مقابل موضوع مهم حذف خودروهای فرسوده که قانون آن نیز وجود دارد، هیچ گونه اقدامی نمی شود، اظهار کرد: خسارتی که وسایل نقلیه آلاینده به سلامت مردم وارد می کنند، بسیار بیشتر از هزینه ای است که باید صرف خروج خودروهای آلاینده از چرخه حمل و نقل شهری شود.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که متأسفانه نه به توسعه شبکه مترو کمک می شود و نه به تقویت ناوگان اتوبوسرانی و در این میان، این مردم تهران هستند که متضرر می شوند، اظهار کرد: آنها که می گویند مشکل آلودگی هوای تهران

مربوط به ساختمان های بلند منطقه ۲۲ است، باید به این پرسش پاسخ دهند که پس علت آلودگی هوا از اصفهان و اهواز و زابل و زاهدان گرفته تا سنندج و یاسوج و کرمان و کرمانشاه چیست؟

وی با تأکید بر این که متأسفانه موضوع هوای تهران، رنگ و بوی سیاسی به خود گرفته و سیاست، بر موضوع آلودگی هوا که به صورت مستقیم با جان مردم سر و کار دارد، سایه سیاه خود را گسترانده، اضافه کرد: چرا کسی افرادی را که به جای انجام مقررات، اجرای مصوبات و پرداخت مطالبات شهر تهران و شهروندان آن، با دادن آدرس غلط سعی در انحراف افکار عمومی دارند، مورد سؤال قرار نمی دهد؟

روزی ۶۰۰ تا ۸۰۰ خودروی جدید وارد معابر تهران می شوند اما یک دستگاه هم خارج نمی شود!

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر روز ۶۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه خودروی جدید وارد معابر تهران می شوند در صورتی که حتی یک دستگاه خودروی فرسوده نیز از رده خارج نمی شود، اظهار کرد: هر سال حداقل ۲۰۰ هزار تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی جدید به ۳ میلیون دستگاه خودروی تهران که بسیاری از آنها سال هاست از سن فرسودگی عبور نموده و بسیار آلاینده هستند، اضافه می شود اما یک دستگاه از خودروهای مستهلک نیز اسقاط نمی شوند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که حالا که تصمیم گیرندگان به ما رحم می کنند، حداقل بیایید خودمان به خودمان رحم کنیم، اظهار کرد: واقعیت این است که خیابان ها و بزرگراه های تهران، دیگر ظرفیت این تعداد خودرو را ندارند و اگر این امکان را داریم که از خودروی شخصی استفاده نکنیم، حتماً از وسیله نقلیه شخصی استفاده نکنیم.

وی در پایان با تأکید بر این که تک تک ما به عنوان شهروندان کلان شهری که در کنار هم در آن زندگی می کنیم، نسبت به شهرمان و همشهریانمان مسئولیم، خاطرنشان کرد: مسئولیت اجتماعی مان حکم می کند یکایک ما در این موضوع مهم که به سرنوشت همه ما گره خورده به عنوان شهروندی مسئول عمل نماییم.

یکشنبه مورخ ۹۵/۸/۳۰

خبرگزاری ایسنا؛

## آغاز طرح ضربتی برخورد با وسایل نقلیه پلاک مخدوش در تهران

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از آغاز طرح ضربتی برخورد با وسایل نقلیه پلاک مخدوش خبر داد.

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره گفت: متأسفانه شاهد این هستیم که برخی از رانندگان برای اینکه وارد محدوده زوج و فرد یا طرح ترافیک شوند اقدام به دستکاری ارقام پلاک وسیله نقلیه خود یا پوشاندن آن می‌کنند که این اقدام در روزهای اخیر با توجه به شرایط آلودگی هوا و اجرای طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ افزایش نیز یافته است.

وی با بیان اینکه برابر ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی هرگونه تغییر در ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه موتوری یا استفاده از پلاک وسیله‌ای دیگر جرم بوده و مجازات حبس از شش ماه تا یک سال را به دنبال خواهد داشت، افزود: در همین راستا و با توجه به اینکه اقدام برخی از رانندگان در تغییر ارقام پلاک ممکن است سبب وارد شدن زیان به راننده‌ای دیگر شود، تیمی با حضور عوامل یگان امداد و عملیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تشکیل شده و با حضور در نقاط مختلف شهر با این تخلف برخورد می‌کند.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه طرح برخورد با پلاک‌های مخدوش و ناخوانای وسایل نقلیه به شکل ضربتی آغاز شده و در روزهای آتی ادامه خواهد داشت، اظهار کرد: مأموران پلیس راهور به شکل محسوس و نامحسوس در اطراف دوربین‌ها و معابر ورودی به محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک مستقر شده و در صورت رویت چنین وسایل نقلیه‌ای علاوه بر جریمه ۶۰ هزار تومانی، وسیله را نیز توقیف و راننده متخلف را به دادسرا راهور معرفی می‌کنند.

عابدی با تأکید بر اینکه تغییر در پلاک نه یک تخلف رانندگی بلکه یک جرم است، به ایسنا گفت: تمامی وسایل نقلیه موتوری اعم از موتورسیکلت، خودروی سواری، کامیون، اتوبوس و ... مشمول این قانون می‌شوند و در صورت تخلف مقام قضایی به تخلف آنان رسیدگی خواهد کرد.

به گفته وی، در صورتی که راننده‌ای اقدام به تغییر در ارقام پلاک خود کند، علاوه بر موارد گفته شده، حتما پلاک وسیله نقلیه‌اش نیز فک خواهد شد؛ چرا که این اقدام به منزله جعل بوده و سبب وارد شدن زیان به مالک خودرویی دیگر خواهد شد.

برخورد با افرادی که برای پوشاندن پلاک پول می‌گیرند

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به افرادی که با حضور در معابر ورودی طرح زوج و فرد و ترافیک از رانندگان مبلغی را دریافت کرده و با بدن یا موتورسیکلت خود باعث مخفی ماندن پلاک از دوربین‌ها می‌شوند، نیز گفت: پلیس با هماهنگی عوامل انتظامی با این دسته از افراد نیز به اتهام اخلال در نظم عمومی برخورد می‌کند، اگر این افراد با موتور سیکلت چنین اقدامی را انجام دهند، موتور سیکلت آنان نیز توقیف خواهد شد.

عابدی درباره موتورسیکلت‌هایی که اقدام به پوشاندن پلاک خود با زنجیره یا خورجین می‌کنند، نیز گفت: برخی از موتورسواران دست به چنین اقدامی می‌زنند که با آنان نیز برخورد خواهد شد. حتی برخی از رانندگان وسایل نقلیه پلاک خود را گل مالی و کثیف کرده و ادعا می‌کنند که به دلیل شرایط بارانی این اتفاق افتاده است که لازم است به این افراد نیز یادآوری کنم که پلاک وسایل نقلیه همواره باید خوانا باشد و اگر به هر دلیل وسیله نقایه کثیف شود، آنان موظفند که پلاک خود را تمیز کنند.

وی، استفاده از تلق در پوشاندن پلاک را نیز تخلف اعلام کرد و گفت: پلیس با تمامی ترفندها و شیوه‌هایی که برخی رانندگان برای پوشاندن پلاک خود بکار می‌برند آشناست و با آن‌ها برخورد می‌کند.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره پلاک وسایل نقلیه سنگین نیز گفت: پلاک کامیون‌ها و اتوبوس‌ها نیز باید خوانا باشد و در ابعاد بزرگ‌تر روی بدنه این وسایل نیز نصب شود.

برخورد روزانه با بیش از ۱۰۰ تغییر در پلاک

عابدی با بیان اینکه به طور متوسط ماموران راهور در طول روز با بیش از ۱۰۰ مورد دستکاری یا پوشاندن پلاک برخورد می‌کنند، اظهار کرد: طرح تشدید برخورد با تخلفات پلاک در پایتخت ادامه خواهد داشت.

وی در پایان با اشاره به شرایط آلودگی هوا در پایتخت، گفت: تشدید برخورد با خودروهای دودزا و آلاینده و همچنین فاقد معاینه فنی نیز در دستور کار ماموران قرار گرفته و نسبت به اعمال قانون و برخورد با این وسایل نیز اقدام خواهد شد.



خبرگزاری ایسنا؛ ۹۵/۸/۳۰

## نحوه اجرای طرح ترافیک در روز دوشنبه

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که در روز دوشنبه نیز همچون روزهای گذشته طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ اجرا خواهد شد.

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا و در پاسخ به سوال مخاطبان این خبرگزاری در خصوص نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در روز دوشنبه با توجه به وضعیت هوا، اظهار کرد: برابر مصوبه کمیته کاهش آلودگی هوای تهران در مواقع اضطرار، در روز دوشنبه نیز طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ اجرا خواهد شد.

وی با بیان این که این محدودیت از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت، گفت: برابر روال چند روز گذشته در این ساعات تنها خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک اجازه ورود به محدوده زوج و فرد را خواهند داشت و دیگر خودروها به دلیل ورود غیرمجاز به این محدوده توسط دوربین های ثبت تخلف و همچنین مأموران پلیس راهور جریمه خواهند شد.

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به آغاز طرح ضربتی پلیس برای برخورد با پلاک‌های مخدوش، اظهار کرد: مأموران پلیس راهور با استقرار در اطراف ورودی‌های محدوده زوج و فرد با خودروهایی که نسبت به پوشاندن پلاک اقدام کرده باشند، برخورد کرده و ضمن توقیف وسیله نقلیه، رانندگان به دادرسی ارجاع خواهند شد.

عابدی اضافه کرد، محدوده زوج و فرد از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه‌های نواب و چمران محدود می‌شود.

وی از رانندگان خواست از آوردن خودروهای تک‌سرنشین خودداری کرده و تا حد امکان از وسایل ناوگان حمل و نقل عمومی همچون مترو و اتوبوس استفاده کنند.

دوشنبه مورخ ۹۵/۹/۱

خبرگزاری ایسنا

## پارکبان‌ها مجاز به دریافت وجه نقدی هستند؟

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در مورد فعالیت پارکبان‌ها در معابر پایتخت توضیحاتی ارائه کرد.

مازیار حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد وضعیت پارکبان‌ها با بیان اینکه عملاً از سال ۹۴ تاکنون سازمان حمل و نقل و ترافیک قراردادی با پارکبان‌ها ندارد، گفت: ۳۰ هزار فضای پارک حاشیه‌ای در تهران وجود دارد که تنها

۱۵ هزار فضا به پارکومتر مجهز هستند که البته نظارت بر نحوه فعالیت آن، براساس قانون برعهده پلیس است. وی با بیان اینکه روند برگزاری مناقصه ۱۵ هزار فضای پارک دیگر باقی مانده در حال برگزاری است، تصریح کرد: با نصب پارکومترهای باقی مانده که عوارض آن براساس مصوبه شورای شهر تعیین می‌شود مردم می‌توانند از کیف پول‌های الکترونیک استفاده کرده و عملاً دیگر نیازی به حضور پارکبان نیست.

وی در پاسخ به این سوال که اگر پارکبان‌ها با شهرداری قرارداد همکاری ندارند پس پول‌هایی که مردم می‌پردازند چه می‌شود؟ گفت: پولی که بابت پارک حاشیه‌ای اخذ می‌شود به حساب خزانه و نه شهرداری ریخته می‌شود؛ البته برخی مراکز عمومی و خصوصی همچون رستوران‌ها پارکبان‌هایی برای خود استخدام کرده و پارک‌های حاشیه آنها را برای مشتریان خود نگه می‌دارند که تعیین تکلیف آنها قاعدتاً در مراجع ذی ربط باید صورت پذیرد.

حسینی با بیان اینکه برخورد سلبی صرف جوابگو نیست، گفت: البته با گسترش پارکومترها در سراسر شهر وجود پارکبان معنا و مفهومی ندارد هرچند که طی مکاتبه با شرکت شهربان درخواست کردیم که بررسی لازم صورت گیرد تا به تدریج شاهد حذف پارکبان‌ها باشیم.

وی در پاسخ به این سوال که آیا فعالیت پارکبان‌ها غیر مجاز است؟ گفت: از نظر قانونی فعالیت پارکبان بلامانع است؛ اما قانون ذکر کرده است که این افراد مجاز به دریافت پول نقدی نیستند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۹/۱  
رییس پلیس راهور تهران بزرگ:

## افزایش استفاده از خودرو شخصی و کاهش سرعت متوسط تردد از عوامل ترافیک صبح امروز شن پاشی انجام شده بود

گروه حمل و نقل عمومی: رییس پلیس راهور تهران بزرگ کندی حرکت به دلیل بارش و استفاده از خودروهای شخصی را مهمترین عامل افزایش ترافیک صبح امروز عنوان کرد.

سردار محمدرضا مهماندار در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به ترافیک سنگین صبح امروز در برخی بزرگراه های تهران گفت: با توجه به اینکه شامگاه گذشته شاهد برف بودیم و این شرایط سرعت متوسط خودروها را کاهش می دهد، در نتیجه امروز صبح ترافیک نسبی افزایش یافته است.

وی تصریح کرد: همزمان با کاهش برف به دلیل کاهش دما به رغم شن پاشی توسط شهرداری اما یخ زدگی معابر را شاهد بودیم که سبب شد خودروها کمتر کنترل داشته و با توجه به جغرافیای تهران و اینکه شمال شهر شیب های تند دارد، عدم کنترل وسایل نقلیه دلیل دیگری برای افزایش ترافیک شد.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: گرچه در در زمان یخ زدگی باید شن و نمک ویژه پاشیده شود اما استفاده از زنجیر چرخ در خودروها لازم می نماید. این در حالی است که با توجه به کاهش دما از روز گذشته با شهرداری تهران هماهنگی های لازم صورت گرفته بود و تیم های شن و نمک در محل های مورد نیاز تعبیه شده اند.

مهماندار با بیان اینکه در شرایطی که کاهش دما و بارش باران و برف را داریم، میزان استفاده از خودروهای شخصی افزایش می یابد، ادامه داد: این سه عامل دست به دست هم ترافیک سنگین صبحگاهی بزرگراه های تهران را رقم زدند.

وی تاکید کرد: بنا بر پیش بینی های صورت گرفته و هشدار نسبت به کاهش دما تیم های ویژه پلیس راهور در مناطق ۱ و ۲ و ۳ به کار گرفته شدند.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: روزهای گذشته هماهنگی های لازم با ماموران شهرداری جهت شن و نمک پاشی صورت گرفته بود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۹/۱

معاون ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد:

## عدم تجهیز خودروهای شخصی به لوازم فصل سرما؛ دلیل اصلی ترافیک صبح امروز

فعالیت شهرداری و راهور از شب گذشته

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه براساس پیش بینی سازمان هواشناسی کاهش دما و برودت هوای تهران تا اوایل هفته آینده ادامه خواهد داشت، لزوم رعایت مواردی که در فصول سرد سال از سوی رانندگان رعایت شود را مورد تاکید قرار داد.

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه متأسفانه بسیاری از خودروهای شخصی که بامداد امروز از خانه خارج شده اند مجهز به لاستیک یخ شکن نبودند و تأیر بخش قابل توجهی از خودروها حتی از آج مناسب نیز برخوردار نبود، افزود: همین موضوع باعث شد تا در معابر بزرگراهی شمال تهران از جمله بزرگراه شهید چمران بالاتر از آتی ساز شاهد تراکم شدید ترافیک باشیم که همین امر سایر بزرگراه ها از جمله یادگار حضرت امام (ره) و نیایش را نیز تحت تأثیر قرار داد .

وی با اشاره به اینکه در چنین مواقعی علاوه بر مسئولان مردم نیز مسئولیت هایی دارند، از جمله اینکه باید خودروی شخصی خود را مجهز به لوازم مورد نیاز فصول سرد سال کرده و آمادگی لازم را برای رانندگی هنگام بارندگی داشته باشند، اظهار کرد: ترافیک تهران در ساعات اوج صبحگاهی و شامگاهی در روزهای عادی نیز در شرایط اشباع و فوق اشباع قرار دارد و اگر برای حتی یک خودرو اتفاقی در معابر بزرگراهی رخ دهد نه تنها کل این بزرگراه بلکه معابر مجاور آن را نیز تحت پوشش قرار می دهد، مانند اتفاقی که امروز صبح در بزرگراه شهید چمران رخ داد و بزرگراه های نیایش و یادگار امام را به شدت تحت تأثیر قرار داد.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه از شب گذشته مدیران ستادی شهرداری تهران از حوزه های ترافیک و خدمات شهری و نیز نیروهای خدوم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ آماده باش کامل بودند و با حضور در مرکز نظارت و کنترل ترافیک شهر تهران وضعیت معابر شهری را از نزدیک زیر نظر داشتند، تصریح کرد: بر این اساس از ساعات اولیه شب گذشته نسبت به شن پاشی و پاشیدن نمک مخصوص در معابر بزرگراهی و خیابان های شریانی شمال شهر

تهران اقدام لازم به عمل آمد و از طریق دوربین های سطح شهر نسبت به رفع گره های ترافیکی در نقاط مختلف شهر اقدام شد.

حسینی با بیان اینکه بارش برف و باران و یخ زدگی معابر باعث کاهش سرعت تردد و افزایش تراکم ترافیک می شود، اظهار کرد: به شهروندان عزیز توصیه می کنیم در چنین شرایطی از تردد غیر ضروری با وسایل نقلیه شخصی پرهیز کرده و در صورت ضرورت حتما از لاستیک های یخ شکن استفاده و از تجهیزات فنی خودروی خود و آمادگی کامل آن اطمینان لازم را حاصل کنند .



سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۲

خبرگزاری ایرنا، عصر ایران

### طول ترافیک صبحگاهی تهران به ۱۸۰ کیلومتر رسید

تهران- ایرنا- مدیر مرکز کنترل و نظارت ترافیک شهرداری تهران گفت: طول ترافیک صبحگاهی امروز (سه شنبه) پایتخت با توجه به بارش برف در نقاط مختلف شهر به ۱۸۰ کیلومتر رسید.

نوشین سرور روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: طول ترافیک صبحگاهی روز گذشته تهران نیز ۲۴۰ کیلومتر بود که در مقایسه با هفته گذشته در همین روز (۲۴ آبان ماه) حدود ۲ برابر افزایش را نشان می دهد .  
وی تصریح کرد: همچنین طول ترافیک در بعدازظهر دیروز (دوشنبه) ۲۰۰ کیلومتر بود که در مقایسه با دوشنبه هفته قبل ۴۰ کیلومتر افزایش یافته است .

مدیر مرکز کنترل و نظارت ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تعطیلی چند روزه مدارس پایتخت در هفته گذشته به دلیل آلودگی هوا اظهار کرد: تعطیلی مدارس نقش قابل توجهی بر کاهش میزان ترافیک شهر تهران داشته به نحوی که طول ترافیکی صبحگاهی تهران را به ۱۲۰ کیلومتر کاهش داد .

به گفته وی، طول ترافیک صبحگاهی تهران در ۱۷ آبان (هفته قبل از تعطیلی مدارس) ۲۰۰ کیلومتر و در بعدازظهر حدود ۳۲۰ کیلومتر بود .



چهارشنبه مورخ ۹۵/۹/۳

خبرگزاری ایسنا

## بازگشت طرح ترافیک به حالت عادی

### افزایش ساعت زوج و فرد

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از بازگشت ساعات و محدوده اجرای طرح ترافیک به حالت عادی خبر داد و گفت: ساعت اجرای طرح زوج و فرد نیز دو ساعت افزایش یافته است .

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا درباره اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد اظهار کرد: برابر مصوبه کمیته کاهش آلودگی هوا در شرایط اضطرار، از فردا ساعت و محدوده اجرای طرح ترافیک به حالت عادی باز خواهد گشت و براین اساس از شنبه تا چهارشنبه طرح ترافیک از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۷ ادامه خواهد داشت و ساعت اجرای آن در روز پنجشنبه نیز از ۶:۳۰ آغاز شده و تا ۱۳ ادامه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه ساعت اجرای طرح زوج و فرد دو ساعت افزایش داشته است، گفت: طرح زوج و فرد نیز در همان محدوده خود از ساعت ۶:۳۰ آغاز شده و با دو ساعت افزایش در ساعت ۱۹ به پایان خواهد رسید. در روز پنجشنبه نیز این طرح در ساعت ۱۳ تمام خواهد شد.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه طرح ترافیک و زوج و فرد در روزهای تعطیل اجرا نخواهد شد، گفت: دوربین‌های نظارتی نسبت به ثبت تخلف ورود غیرمجاز به این محدوده اقدام خواهد کرد.



پنجشنبه مورخ ۹۵/۹/۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

حسینی در حاشیه حضور میدانی در معابر شمالی پایتخت مطرح کرد؛

## فعالیت های مترو و بی.آر.تی با تمام ظرفیت

کنترل لحظه ای معابر شهر در مرکز کنترل ترافیک گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که از نخستین ساعات بامداد امروز با حضور میدانی در معابر شمالی پایتخت بر وضعیت بزرگراه ها و خیابان های شمالی شهر و چگونگی رفت و آمد خودروها و خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی در نیمه شمالی شهر تهران نظارت داشت از فعالیت مترو با تمام ظرفیت و خدمات اتوبوس های تندرو با تمام توان ممکن خبر داد.

مازیار حسینی درگفت وگو با خبرنگار شهرنوشت، با اعلام اینکه از شب گذشته نیروهای خدمات شهری نسبت به شن پاشی معابر برف گیر اقدام کردند اما بارش صبحگاهی و برودت شدید هوا عملاً تردد در سطح معابر را بسیار کند و با مشکل روبرو کرد، افزود: با هماهنگی های به عمل آمده و حضور نیروهای خدوم راهور در سطح شهر که تلاش بی وقفه ای داشتند و کمک نمایندگان دستگاه های مستقر در مرکز کنترل ترافیک تهران تلاش شد تا اقدامات لازم و مدیریت واحد صورت بگیرد.

وی تاکید کرد: با بسیج امکانات حمل و نقل عمومی تلاش شد در محورهای مختلف به شهروندان خدمات متناسب ارائه شود.

حسینی با بیان اینکه بر اساس اعلام سازمان هواشناسی، برودت هوای تهران طی چندسال گذشته کم سابقه است از عموم شهروندان خواست تا با توجه به افزایش برودت هوا ظرف امشب و فردا از تردهای غیر ضروری در سطح شهر خودداری نمایند و در صورت نیاز حتما خودروهای خود را به تجهیزات فصل سرما مجهز نموده و از لاستیک های یخ شکن استفاده نمایند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۹/۴

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک:

### شهر بدون مشارکت شهروندان معنایی ندارد

ترافیک جدا از زیر ساخت ها امری فرهنگی است

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک گفت: مدیریت ترافیک بدون مشارکت و مسئولیت پذیری شهروندان امکان پذیر نیست.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک با بیان این مطلب به خبرنگار شهرنوشت افزود: در شهر جدای از زیر ساخت ها، قوانین و مدیریت شهری نقش شهروندان بعنوان عناصر محوری شهر غیر قابل انکار است و بدون توجه به فرهنگ ترافیک نمی توان انتظار آمد و شدی روان و کار آمد را داشت.

وی با اشاره به بارندگی های اخیر تهران گفت: به هنگام بارندگی ها و لغزندگی معابر نمی توان انتظار ترافیک عادی داشت و کند شدن آمد و شد یک امر اجتناب ناپذیر است و این موضوع مختص به تهران و ایران نیست. زمردیان افزود: همانطور که مدیریت شهری، نیروهای راهور و سایر دستگاه ها الزامات و وظایفی دارند باید بپذیریم که رفتار شهروندی هم باید متناسب با اقتضایات شهری و شرایط آن باشد.

وی گفت: به عنوان مثال مدیریت زمان سفر متناسب با شرایط، توجه به ایمنی خودرو، عدم تردد بدون لاستیک یخ شکن، اطمینان از میزان سوخت خودرو، و سلامت سیستم گرمایشی خودرو از جمله مسائلی است که در روزهای مشابه چند روز اخیر به آن توجه ویژه داشته باشیم.

زمردیان افزود: طی روز های آتی نیز با توجه به تداوم برودت هوا توجه به موضوعات یاد شده از جمله داشتن لاستیک یخ شکن و اطمینان از صحت عمل کرد سیستم گرم کن خودرو و استفاده از مایع ضد یخ برای خودرو و شیشه شور ها بسیار مهم است و امیدوارم همشهریانمان با رعایت این موارد و حتی الامکان عدم استفاده از خودرو شخصی به بهتر شدن وضعیت تردد در شهر که نهایتا همه از آن بهره مند می شوند کمک کنند

شنبه مورخ ۹۵/۹/۶

تهران سما

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با سما:

### در صورت ضرورت فروش آرم ترافیک روزانه و هفتگی متوقف خواهد شد

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران ضمن اعلام اینکه تا اطلاع ثانوی طرح زوج و فرد تا ساعت ۱۹ شب اجرا خواهد شد گفت: با توجه به اینکه اوج پدیده وارونگی هوا در اواخر پاییز و اوایل زمستان قرار دارد، تابع تصمیمات کمیته اضطرار آلودگی هوا در جهت سلامت شهروندان هستیم و در صورت احساس ضرورت و تصویب کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران فروش آرم طرح ترافیک روزانه را متوقف خواهیم کرد.

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به پدیده وارونگی هوا در پاییز و زمستان گفت: افزایش ساعت زوج و فرد تا ۱۹ عصر تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا است و با توجه به برودت و آلودگی هوای تهران این تصمیم برای کنترل آلودگی هوا مفید است. حسینی با اشاره به فروش آرم طرح ترافیک روزانه و هفتگی در زمستان امسال گفت: فروش آرم طرح ترافیک روزانه و هفتگی بر اساس ضرورت و بر اساس نیاز شهروندان انجام خواهد شد، اما شهرداری تهران تابع مصوبات کمیته اضطرار است و در صورت تصویب این تصمیم، فروش آرم طرح ترافیک روزانه را متوقف خواهیم کرد.

وی با تاکید بر اینکه اواخر آذر و اوایل دی ماه پدیده وارونگی هوا افزایش پیدا می کند، گفت: طبق تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا برای کنترل وارونگی هوا در روزهای آینده افزایش ساعت طرح زوج و فرد تا اطلاع ثانوی ادامه خواهد داشت و احتمالاً این تصمیم حداقل تا پایان دی ماه ادامه پیدا کند.

به گفته معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، خودروها سهم عمده ای در افزایش آلودگی هوای تهران داشته و مسلماً با جلوگیری و کنترل انباشت آلاینده ها در شهر می توان به سمت هوای پاکیزه تر گام برداشت. حسینی در ادامه با تاکید بر اینکه این سبک محدودیت ها در کشورهای پیشرفته نیز اعمال می شوند، گفت: حجم خودروهایی شخصی بیشتر از ظرفیت معابر و خیابان های شهر تهران است و به همین دلیل اعمال محدودیت برای تردد خودروها در شهر تهران ضروری است.

وی با تشریح اقدامات لازم برای کنترل آلودگی هوای تهران گفت: استفاده از سوخت پاک، خروج خودروهای فرسوده از سیستم حمل و نقل، ساخت و افزایش ساخت خودروهایی با کیفیت و استاندارد، حذف موتور سیکلت های فرسوده و

استفاده از موتور سیکلت برقی به همراه توسعه حمل و نقل عمومی می تواند در دراز مدت بر هوای شهر تهران تاثیر گذار باشد.





سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۹/۶

احمدی بافنده خبر داد:

## نصب پایلوت المان های ترافیکی در حریم ریلی ایستگاه های مترو

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از اجرای طرح پایلوت نصب المان ترافیکی در حریم ریلی ایستگاه های مترو خبر داد.

محمد احمدی بافنده در گفت و گو با خبرنگار شهرونوشت با بیان اینکه طی دو هفته گذشته طرح پایلوت نصب المان های ترافیکی در محدوده حریم ریلی (خط زرد) در ایستگاه مترو طالقانی اجرا شده است، گفت: این طرح به منظور نظم بخشیدن به حریم یلی و با هدف فرهنگ سازی در روی سکو ها اجرایی شده است.

وی با بیان اینکه در تمامی ایستگاه های مترو حریم ریلی با خط زرد به نشانه هشدار نشانه گذاری شده است، اظهار کرد: متأسفانه بسیاری از شهروندان نسبت به خط زرد حریم ریلی بی احتیاط هستند. از این رو المان های ترافیکی به صورت پایلوت در ایستگاه طالقانی از خط یک مترو در راستای فرهنگ سازی به صورت پایلوت نصب شده است.

به گفته احمدی بافنده این طرح برای آن دسته از شهروندانی اجرا شده که به خط زرد حریم ریلی بی احتیاط هستند.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در خصوص نصب درهای حائل در ایستگاه مترو نیز تصریح کرد: طرح یک فوریت نصب درهای حائل در شورای شهر به تصویب رسیده است. این در حالیست که در صورت تصویب شورای اسلامی شهر تهران و تامین منابع مالی، شهرداری تهران نصب دیوار حائل را در ایستگاه های مترو اجرا خواهد کرد.

یکشنبه مورخ ۹۵/۹/۱۴

شهرنوشت

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد:

### آغاز ثبت نام طرح ترافیک ۹۶ از ۱۸ آذرماه

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از آغاز ثبت نام آرم‌های سالانه ورود به محدوده طرح ترافیک از روز پنجشنبه ۱۸ آذر ۹۵ خبر داد و گفت: متقاضیان به مدت حدود دو هفته و تا سی‌ام آذر فرصت دارند تا از طریق آدرس اینترنتی [www.tehran.ir](http://www.tehran.ir) نسبت به ثبت نام در سامانه مذکور اقدام کنند.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه لایحه پیشنهادی طرح ترافیک سال ۹۶ به زودی به شورای اسلامی شهر ارایه می‌شود، گفت: متقاضیان از تاریخ ۱۸ آذرماه فرصت دارند با مراجعه به سایت اینترنتی [www.tehran.ir](http://www.tehran.ir) نسبت به ثبت نام در این سامانه برای دریافت طرح سالانه ترافیک اقدام کنند. مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه مطابق سال‌های گذشته ثبت نام آرم طرح ترافیک الکترونیکی بوده و از طریق سایت شهرداری تهران صورت می‌گیرد، عنوان کرد: برابر قانون مجوز طرح ترافیک برای خودروهای فرسوده صادر نمی‌شود. در عین حال در این دوره نیز مانند دوره قبل، بجز آمبولانس‌های اورژانس تهران، خودروهای امدادی آتش نشانی و خودروهای پلیس و همچنین اتوبوس‌های شرکت واحد تهران و تاکسی‌های تهران که تمام یا بخشی از مسیر آن‌ها در محدوده طرح ترافیک قرار دارد، تمامی خودروهای عمومی و امدادی که نیاز به مجوز دارند، باید نسبت به اخذ مجوز طرح ترافیک اقدام کنند. در غیر این صورت ورود آن‌ها به محدوده، به منزله تخلف ورود ممنوع خواهد بود.

وی در پایان از شهروندان خواست صرفاً در صورتی که ورود هر روزه ایشان به محدوده طرح ترافیک ضرورت دارد، نسبت به ثبت نام اقدام کنند، در غیر این صورت از آرم‌های روزانه و هفتگی استفاده کنند.

تهران سما ۹۵/۹/۱۴

خبر خوش معاون شهردار تهران برای اهالی جنوبشرق و شمالغرب تهران و بزرگراه نواب

### اتمام ۱۰۰ درصدی حفاری و ۵۰ درصدی ریل گذاری خط ۷ مترو

معاون شهردار تهران با اعلام این که خط ۷ متروی پایتخت، جنوب شرق تهران را به شمال غرب شهر متصل می‌کند، گفت: این خط ۲۰ کیلومتری از شهرک حضرت امیرالمؤمنین (ع) در جنوب شرق تهران آغاز شده و با حرکت در مسیر شرقی - غربی، به تقاطع بزرگراه شهید نواب صفوی و خیابان قزوین می‌رسد و از آنجا با تغییر مسیر به سمت شمال، در امتداد بزرگراه نواب ادامه مسیر داده و به میدان بوستان در سعادت آباد منتهی می‌شود.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مازیار حسینی افزود: خط ۷ مترو، دارای ۱۹ ایستگاه است که ۸ ایستگاه آن تا پایان سال جاری و ۱۱ ایستگاه آن در سال آینده مورد بهره برداری قرار می‌گیرند و ۸ ایستگاهی که امسال به بهره برداری می‌رسند، شامل ایستگاه‌های شهید محلاتی - بسیج، میدان محمدیه، بریانک، شهید محبوب مجاز، نواب - امام خمینی (ره)، نواب - آذربایجان، کوی نصر و میدان صنعت است.

وی با تأکید بر این که پیشرفت ساختمانی خط ۷ مترو در بخش تونل ۱۰۰ درصد، در بخش ایستگاه‌های مورد بهره برداری حدود ۹۰ درصد و در بخش ایستگاه‌های عبوری بیش از ۶۰ درصد و در مجموع در بخش سیویل بیش از ۸۰ درصد است، اعلام کرد: پیشرفت تجهیزاتی این خط نیز در بخش مهندسی نزدیک به ۱۰۰ درصد، در بخش تأمین بیش از ۷۰ درصد و در بخش تجهیزات حدود ۷۰ درصد است.

فعالیت شبانه روزی دو دستگاه TBM در خط ۷ مترو معاون شهردار تهران با اشاره به این که ۷ ایستگاه از ۸ ایستگاه خط ۷ مترو بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته‌اند و تنها یکی از ایستگاه‌ها حدود ۶۵ درصد پیشرفت نموده، اظهار کرد: در حال حاضر، بیش از ۵ هزار نیروی انسانی شامل یک هزار مهندس و ۴ هزار کارگر به صورت شبانه روزی در این خط مشغول به کار هستند.

مازیار حسینی با بیان این که ۱۰۰ درصد حفاری و لاینینگ ۲۰ کیلومتر تونل‌های خط ۷ مترو به پایان رسیده و ۵۰ درصد از این خط یعنی ۱۰ کیلومتر آن نیز روسازی و ریل گذاری شده، تصریح کرد: همچنین نزدیک به ۹۰ درصد از ۸ ایستگاه مورد بهره برداری این خط، آماده شده است.

وی در پایان با تأکید بر این که از جمله ویژگی های خط ۷ مترو، عبور از تراز پایین تونل توحید و کنار برج میلاد است، خاطرنشان کرد: یک تعمیرگاه قطارهای مترو در ابتدای خط در شهرک امیرالمؤمنین (ع) و یک پارکینگ قطارهای مترو نیز در انتهای خط در سعادت آباد در نظر گرفته شده و این خط، اولین خط متروی تهران است که در احداث آن دو دستگاه حفار تمام مکانیزه موسوم به TBM به صورت شبانه روزی مشغول به کار هستند.



دوشنبه مورخ ۹۵/۹/۱۵

خبرگزاری ایسنا

رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد

## تهران ۷۴۰ کیلومتر مترو لازم دارد

رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با اعلام این که در حمل و نقل شهری باید از تمام سیستم‌های حمل و نقل استفاده کنیم و نمی‌شود برای همه شهرها یک نسخه کلیشه‌ای واحد بنویسیم، گفت: مترو، شبکه انبوه بر پایتخت است و در داخل تهران ۵۴۰ کیلومتر و در حومه تهران ۲۰۰ کیلومتر و در مجموع ۷۴۰ کیلومتر خط مترو لازم داریم، در صورتی که در ابتدای سال ۹۲ تنها ۱۵۲ کیلومتر خط مترو داشتیم.

به گزارش ایسنا، محسن سرخو افزود: روزانه ۲۲ میلیون جا به جایی در تهران انجام می‌شود که ۱۱ میلیون جا به جایی با استفاده از وسایل نقلیه شخصی و ۱۱ میلیون جا به جایی نیز با استفاده از وسایل نقلیه عمومی انجام می‌شود.

وی با تأکید بر این که برنامه ۵ ساله گسترش متروی تهران و حومه برنامه‌ای کاملاً دقیق است، اعلام کرد: در کنار توسعه خطوط مترو، ورود سالانه حداقل یک هزار دستگاه اتوبوس شامل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و بازسازی شده به ناوگان اتوبوسرانی تهران ضرورت دارد

لزوم نگاه واقع بینانه به مشکل موتورسیکلت‌های تهران

رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که متأسفانه در زمینه پیشرفت مترو به دلیل کمبود بودجه، طبق برنامه ۵ ساله پیش نرفته‌ایم اما اخیراً در پروژه‌های مترو، روند امیدوارکننده‌ای را شاهد هستیم و عقب ماندگی از برنامه تا حدودی جبران شده، اظهار کرد: بهره برداری از خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تا پایان امسال آغاز می‌شود.

سرخو با بیان این که هر یک دستگاه موتورسیکلت، معادل ۴ تا ۸ دستگاه خودروی سواری آلودگی تولید می‌کند، تصریح کرد: از ۲۲ میلیون جا به جایی روزانه در تهران، ۹۰۰ هزار جا به جایی توسط موتورسیکلت‌ها صورت می‌گیرد

و همزمان با جایگزینی سالانه ۱۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به جای موتورسیکلت‌های موجود، باید برای تردد موتورسیکلت‌های کاربراتوری، محدودیت و ممنوعیت قائل شویم.



وی با اعلام این که البته به این مسأله باید نگاه واقع بینانه داشته باشیم، چرا که اگر قرار باشد شخصی برای خرید یک دستگاه موتورسیکلت ۱۲ تا ۱۴ میلیون تومان هزینه کند، ترجیح می دهد با این پول یک دستگاه ماشین دست دوم بخرد یا پیش قسط یک دستگاه ماشین نو را پرداخت کند، تأکید کرد: باید به فکر حمایت از کسانی باشیم که تنها یکی دو میلیون تومان پول نقد برای خرید موتورسیکلت دارند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر این که برای رفع مشکل موجود بر سر راه نوسازی مینی بوس های فرسوده، نه تنها شهرداری تهران بلکه همه سازمان های دست اندرکار باید کمک کنند تا همگی از هوای پاک بهره مند شویم، خاطرنشان کرد: بودجه هایی که برای انجام پروژه های غیر ضرور هزینه می شود، باید در پروژه هایی که می توانند در پایین آوردن آلودگی هوا و بالا بردن کیفیت زندگی مردم تأثیرگذار باشند، هزینه شود.



سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۱۶

خبرگزاری ایسنا

## پیش‌بینی افزایش حجم ترافیک پایتخت در روزهای پایانی هفته

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از پیش‌بینی افزایش حجم ترافیک در معابر پایتخت در روزهای پایانی هفته خبر داد از شهروندان خواست که زمان سفر خود را مدیریت کنند.

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به پیش‌بینی سازمان هواشناسی در خصوص آغاز موج جدید بارش‌ها در پایتخت اظهار کرد: به‌طور کلی با پایان ماه صفر و آغاز ماه ربیع‌الاول و همچنین سرمای هوا و کاهش طول روز حجم ترافیک در معابر تهران افزایش یافته است، از سوی دیگر با توجه به پیش‌بینی بارندگی در تهران در روزهای آتی احتمال افزایش حجم ترافیک در روزهای آتی وجود دارد.

وی با بیان اینکه پلیس راهور در این ایام مأموران خود را به حالت آماده‌باش درآورده است، ادامه داد: یکی از گره‌های ترافیکی تهران در محدوده شمالی شهر است، بطوریکه در روزهای اخیر شاهد ترافیک سنگین در بزرگراه‌های چمران و مدرس به ویژه در محدوده پل پارک وی بوده‌ایم.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه عمده تمرکز پلیس بر معابر شمالی است، افزود: با توجه به همزمانی ساعات پایان کار ادارات و غروب آفتاب درخواست ما از شهروندان این است که زمان سفرهای درون شهری خود را مدیریت کرده و کارهای اداری خود را به ساعات میانی روز موکول کنند.

عابدی افزود: توصیه می‌شود شهروندان از ناوگان حمل و نقل عمومی برای تردد در معابر استفاده کنند.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۹/۱۶

معاون شهرداری تهران اعلام کرد

## تلاش برای راه اندازی تاکسی ویژه نابینایان در پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بر ضرورت فرهنگ سازی و احترام به حقوق افراد معلول و کم توان در سیستم حمل و نقل عمومی تاکید کرد و گفت: شهردار تهران همواره به پیگیری مسائل و مشکلات معلولان در زندگی شهری توجه و تاکید ویژه ای داشته است.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی در نشست هم اندیشی با انجمن های معلولان با اشاره به اینکه دغدغه فکری تردد معلولان در شهر در وهله اول به عنوان یک انسان و سپس یک مسئول را همیشه در ذهن دارد، گفت: از ابتدای مسئولیت در شهرداری تهران تجربیات تسهیل تردد معلولان در شهرها را که در زمان تحصیل در کشور ژاپن به دست آورده بودم به شهرداری تهران منتقل کردم.

وی با اشاره به اینکه برخی نقطه ضعفهایی کلی در اجرای برخی پروژه ها وجود دارد گفت: غالب برخی طرح ها شکل تئوریک و بر روی کاغذ مطلوب است اما گاهی نکات فنی برخی پروژه ها به درستی اجرایی نمی شود.

حسینی با اشاره به اینکه برخی مشکلات فرهنگی سبب عدم رعایت حقوق شهروندان در حمل و نقل عمومی شهر شده است، گفت: متأسفانه برخی از جایگاه های ویژه معلولان در وسائل حمل و نقل عمومی توسط شهروندان عادی اشغال می شود و یا اینکه برخی افراد ملاحظات تردد یک فرد معلول را در نظر نمی گیرند که اینگونه رفتارها از مردمان کشور ایران با سابقه فرهنگی دیرینه و چند هزار ساله انتظار نمی رود.

به گفته معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، عدم احترام به حقوق معلولان و سالمندان در حمل و نقل عمومی یک معضل فرهنگی در رفتار اجتماعی شهروندان قلمداد می شود.

وی با اشاره به اینکه آگاهی بخشی و تکیه بر فرهنگ احترام که خاستگاه آن خانواده است، راهگشای اینگونه مشکلات فرهنگی است، گفت: باید فرهنگ احترام به دیگران را از کانون خانواده آغاز کرد، بنابراین یکی از نتایج این جلسات فرهنگ سازی در جهت اولویت دادن به حقوق جانبازان و معلولان خواهد بود.



به گفته حسینی باید تبلیغات فرهنگی احترام به فرهنگ معلولان در اتوبوس ها و داخل ایستگاههای مترو با در نظر گرفتن زبان نسل جوان انجام پذیرد تا اثرگذاری آن بیشتر شود.

وی با تاکید بر اینکه شهردار تهران به شکل ویژه ای به مسائل مربوط به معلولان توجه دارد، گفت: یکی از اهرم های توجه ویژه به مسائل مربوط به معلولان تاکیدات ویژه شهردار تهران است و شهردار تهران در جلسات بازدید از مناطق مختلف بر لزوم در نظر گرفتن حقوق معلولان و رفع مشکلات آنان تاکید می کنند.

حسینی با اشاره به اینکه گاهی فراموش می کنیم بخشی از شهر متعلق به معلولان است، گفت: متأسفانه افراد کم توان حتی اگر بضاعت مالی مناسب نیز داشته باشند نمی توانند از برخی امکانات شهری بهره مند شوند و این به معنای برخی کوتاهی ها در انجام وظایف بوده که البته به عمد نیز نبوده است.

وی با تاکید بر اینکه علاوه بر اقداماتی نظیر افزایش ماشین های ون ویژه معلولان باید اهداف بزرگتری را در نظر گرفت، گفت: باید تلاش کنیم شهر قابل دسترسی برای شهروندان کم توان فراهم کنیم و برای رسیدن به این هدف باید موضوع معلولان را در پروژه های شهری در نظر بگیریم.

وی با اشاره به اینکه مدیریت شهری باید حقوق معلولان را از پیمانکاران پروژه ها مطالبه کند افزود: به عنوان مثال نباید ایستگاههایی که برای معلولان مناسب سازی نشده را از پیمانکاران تحویل گرفت.

بر اساس گزارش سایت تهران سما، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه تلاش می کنیم تا کسی های مناسب نابینان را راه اندازی می کنیم، گفت: حتی اگر امسال بودجه ای برای این کار در نظر گرفته نشده باشد تلاش می کنیم با کسب تکلیف از شهردار تهران این بودجه را از مجرای تامین کنیم تا این حرکت شروع شود. تلاش داریم ردیف اعتباری مشخص برای این موضوع در سال آینده از شورای اسلامی شهر تهران درخواست کنیم تا این رویکرد به یک تکلیف وظیفه تبدیل شود.

شهرنوشته ۹۵/۹/۱۶

## شصت محل توقف خودروی معلولین در شمال تهران آماده شد

گروه مناطق: با هدف توقف خودروی معلولین و کم توانان جسمی و حرکتی بیش از ۶۰ نقطه پرتردد در منطقه یک با اجرای طرح های ترافیکی مناسب سازی شد .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک ، مهندس عبدالمطلب توجهی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت: نصب تابلوهای توقف خودروهای معلولین در نقاط پرتردد منطقه یک از جمله اقدامات انجام شده است که در هر ناحیه در ۴ تا ۵ معبر مهم نصب شده که در کل منطقه بیش از ۶۰ نقطه برای پارک خودروهای معلولین مشخص شده است .

وی گفت: این تابلوها در مقابل ساختمان بنیاد جانبازان در خیابان شریعتی ، محله های توریستی ، مراکز تجاری، مدارس، مساجد، امامزاده ها و... که احتمال حضور معلولین و جانبازان در آن بیشتر است نصب شده است. مهندس توجهی ایجاد رمپ و بالابر ساختمان انجمن ضایعات نخاعی در خیابان شهید دربندی را اقدام دیگری دانست و گفت: علاوه بر اجرای بالابر و مناسب سازی معابر در منازل معلولین منطقه و ساختمان انجمن ضایعات نخاعی، بازسازی کفپوش و بهسازی بالابر در خانه معلولین نیز از اقدامات لازم برای تردد ایمن و سهل تر معلولین بوده است .

جمعه مورخ ۹۵/۹/۱۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران در جلسه نظارت دوره ای منطقه ۱۲ تأکید کرد:

### بخشی ترافیکی به «میدان امام خمینی (ره)» و «چهارراه گلوبندک»

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه نظارت دوره ای این معاونت در منطقه ۱۲ از این منطقه به عنوان نقطه تلاقی «طهران قدیم» و «طهران جدید» نام برد و گفت: به طور مشخص در میدان امام خمینی (ره) در مرکز این منطقه مرکزی، ۴ دوره معماری دیده می شود و این میدان را می توان مرز میان «طهران دیروز» و «طهران امروز» نامید .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: «میدان امام خمینی (ره)» و «چهارراه گلوبندک»، دو گلوگاه ترافیکی منطقه ۱۲ هستند که با توجه به استقرار بازار و دواير دولتی و عمومی همچون وزارت امور خارجه، وزارت دادگستری و نیز شورای شهر و شهرداری تهران، نیازمند اجرای طرح های ویژه جهت انضباط بخشی ترافیکی به آشفته گی های ترددی موجود هستند.

وی با اعلام این که خطوط در دست بهره برداری ۱، ۲ و ۴ مترو و نیز خطوط در دست ساخت ۶ و ۷ مترو از منطقه ۱۲ عبور می کنند، تأکید کرد: اگر به منطق طرح کاهش و به اهمیت موضوع کاستن از آلودگی هوای تهران به عنوان یک اصل در فعالیت هایمان به ویژه در محدوده مرکزی تهران اعتقاد داریم، باید نسبت به توسعه حمل و نقل پاک در این محدوده اقدام کنیم.

منطقه ۱۲ باید از منطقه ای «سکونت گریز» به منطقه ای «سکونت پذیر» تبدیل شود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در راستای توسعه حمل و نقل پاک، باید نسبت به توسعه خطوط مترو و اتوبوس برقی در سطح شهر به ویژه در مرکز شهر اقدام نماییم، اظهار کرد: منطقه ۱۲ به جای این که منطقه ای «سکونت پذیر» باشد به منطقه ای «سکونت گریز» تبدیل شده و باید راهکارهای اجرایی خروج از وضعیت موجود در قالب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک محدوده مرکزی تهران با لحاظ ملاحظات و جوانب اجتماعی، مورد مطالعه قرار گیرد.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که در تمامی طرح های مطالعاتی و پروژه های اجرایی، شهرداری های مناطق باید حضور جدی داشته باشند و نقش اصلی را ایفاء نمایند، تصریح کرد: ستاد معاونت حمل و نقل و ترافیک به عنوان حامی



مناطق، باید در کنار هر منطقه باشد و حمایت های لازم را در انجام مطالعات و اجرای پروژه های ترافیکی به عمل آورد.

وی در پایان با تأکید بر این که به تمامی احتیاجات در حوزه تحلیل داده های مرتبط با مجموعه حمل و نقل و ترافیک باید در داخل این مجموعه پاسخ داده شود، اضافه کرد: تاکسیرانی موضوع بسیار مهمی است و در رابطه با ساماندهی تاکسی های پایتخت باید به شدت فعالیت کنیم و نسبت به حل و فصل مسائل و مشکلات این حوزه به صورت تمام وقت اقدام کنیم.

گفتنی است در این جلسه معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۲، گزارشی از وضعیت این منطقه از منظر ترافیکی ارائه نمود و دکتر محمد احمدی بافنده مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو، دکتر وحید حسینی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا، دکتر وحید نوروزی معاون امور مناطق و دکتر مهدی وحدت کار معاون حمل و نقل بار و کالای سازمان ترافیک، گزارش های جداگانه ای در خصوص وضعیت توسعه مترو، آلودگی هوا و صدا، اقدامات ترافیکی و حمل و نقل بار و کالا در این منطقه ارائه نمودند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۹/۱۹

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد:

### آماده باش کامل مدیریت شهری در بارش شب گذشته با همکاری راهور

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با اشاره به اقدامات مشترک و برنامه ریزی شده صورت گرفته از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک، پلیس راهور و خدمات شهری در زمان بارش برف گفت: با تلاش شبانه ماموران شهرداری و حضور نیروهای راهور به رغم بارش برف در مناطق پربارش پایتخت در شب گذشته، تمام معابر باز و روان است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از برگزاری نشست مشترک میان این معاونت با پلیس راهور تهران و معاونت خدمات شهری شهرداری خبر داد و به خبرنگار شهرنوشت گفت: این نشست به منظور هماهنگی جهت اقدامات مشترک و برنامه ریزی شده در زمستان و خدمت رسانی بهتر به شهروندان تهرانی برگزار شد.

مازیار حسینی بیان کرد: در این جلسه ۱۸ اقدام به تصویب رسید تا طی آن با یک هماهنگی درون و برون سازمانی زمینه اقدامات مشترکی میان نیروهای خدم راهور با عزیزان زحمت کش خدمات شهری و عوامل پر تلاش حمل و نقل عمومی به منظور تسهیل تردد و خدمت رسانی بهتر به شهروندان در فصل زمستان فراهم شود.

حسینی افزود: برگزاری مانور مشترک، فرماندهی و عملیات هماهنگ، تشکیل ستاد بحران در صورت لزوم، پشتیبانی و حضور نیروها در نقاط نیازمند مدیریت میدانی، مدیریت سفر و برنامه ریزی مناسب جهت خدمت رسانی بهتر حمل و نقل عمومی متناسب با وضعیت جوی و تقاضای سفر از جمله دستاوردهای این نشست بود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از همکاری پلیس راهور و نیروهای خدمات شهری تشکر کرد و گفت: دستاورد امروز نتیجه تلاش و همکاری مشترک این سه بخش است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به نقش مهم شهروندان در تسهیل تردهای زمستانی گفت: در فصل سرما تمایل به استفاده از خودرو شخصی بیشتر است که نتیجه آن افزایش ترافیک و آلودگی بیشتر هواست. از همین رو هرگونه اقدامی صرفاً با مشارکت و همراهی شهروندان به نتیجه می رسد.



وی افزود: ترافیک و کاهش سرعت حرکت بطور طبیعی همراه با بارندگی و یخ بندان پیش می آید. لذا شهروندان باید توجه داشته باشند که در مواقع بارندگی و یخبندان حتی الامکان از سفر های غیر ضروری خود داری کنند و اولویت خود را سفر با وسایل حمل و نقل عمومی قرار دهند. ضمن آنکه داشتن زنجیر چرخ و یا لاستیک یخ شکن از الزامات تردد های زمستانی است .

وی گفت: نقش رسانه های گروهی و ارباب جراید در فرهنگسازی و آگاهی بخشی صحیح به شهروندان بسیار پر اهمیت است و باید الگوها و رفتار های صحیح ترافیکی را آموزش و ترویج داد.

حسینی تاکید کرد: ظرفیت خیابانهای تهران محدود است و با روند ورود روزانه خودروهای جدید به بازار و عدم اسقاط خودروهای فرسوده ، کلانشهر های ما در حال تبدیل به پارکینگ های بزرگ هستند و اگر همراهی و مشارکت صحیح مردم نباشد حل مشکلات ترافیکی غیر ممکن خواهد بود



تهران سما ۹۵/۹/۱۹

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی با تشریح مشکلات تردد در خطوط بی.آر.تی مطرح کرد

### باید با کنترل هوشمند مانع ورود موتورسیکلت ها به خطوط بی.آر.تی شد

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی با تاکید بر اینکه کنترل ورود موتور سیکلت ها تنها از ورودی های اصلی خطوط بی.آر.تی کافی نیست؛ خودروها، موتور سیکلت ها و عابران پیاده را از عوامل اصلی تصادفات در خطوط بی.آر.تی خواند.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» گفت: سبقت گرفتن موتورها از اتوبوس ها در خطوط بی.آر.تی و همچنین عدم دید موتورسیکلت ها به هنگام پیاده و سوار شدن مسافران باعث مشکلات جدی از جمله تصادفات در خطوط بی.آر.تی می شود.

سنندجی با تاکید بر اینکه اقدامات پلیس برای جلوگیری از ورود موتورها به خطوط بی.آر.تی لازم اما کافی نیست گفت: راه های فرعی ورود موتورها به خطوط بی.آر.تی بسیار زیاد است و کنترل پلیس در ورودی های اصلی کافی نیست، بنابراین باید همان طور که دوربین های هوشمند برای کنترل ورود خودروهای شخصی در خطوط نصب شده از این ابزار برای جلوگیری از ورود موتورها نیز بهره بگیریم.

وی با تاکید بر اینکه ترمز گرفتن ناگهانی اتوبوس باعث تصادف می شود گفت: مسلماً اتوبوس دوکابینی که معمولاً تعدادی زیادی مسافر را درون خود دارد به دلیل خودروی شخصی در خط زمینگیر می شود. سنندجی افزود: همچنین وقتی اتوبوس به دلیل دویدن یک عابر در وسط خط به یکباره ترمز می کند مسافت زیادی طی شده و احتمال تصادف بالا می ورد. سنندجی همچنین گفت: می توان با اجرا و اعمال قوانین یکپارچه وسختگیرانه این معضل را حل کرد تا آسیب های جانی و مالی این معضل به حداقل برسد.

شنبه مورخ ۹۵/۹/۲۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

در گفت و گو با شهرنوشت؛

## تغییرات ثبت نام آرم طرح ترافیک ۹۶ نسبت به سنوات قبل تشریح شد

گروه حمل و نقل عمومی :رئیس واحد صدور آرم سازمان ترافیک با تاکید بر اینکه سایت نام نویسی طرح ترافیک سال ۹۶ از روز پنجشنبه مورخ هجدهم آذر ۹۵ فعال شده است، گفت: تمامی متقاضیان حقیقی و حقوقی دریافت آرم طرح ترافیک سالیانه باید از طریق سایت شهرداری تهران به نشانی [www.tehran.ir](http://www.tehran.ir) ثبت نام کنند .

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه متقاضیان دریافت آرم طرح ترافیک تا ۳۰ آذرماه ۹۵ مهلت دارند نسبت به ثبت نام اینترنتی خود در سایت شهرداری تهران اقدام کنند، تصریح کرد: برای ثبت نام درخواست طرح ترافیک، پرداخت عوارض و داشتن برگه معاینه فنی معتبر الزامی است.

وی با بیان اینکه تمامی فرایند ثبت نام و گزینش واجدین شرایط آرم طرح ترافیک الکترونیکی است و در سامانه شهرداری تهران اینترنتی انجام می شود، از شهروندان خواست از مراجعه حضوری به واحد صدور آرم خودداری کنند.

رئیس واحد صدور آرم سازمان ترافیک با اشاره به اینکه خبرنگاران نیز همانند عموم شهروندان باید در همین زمان تعیین شده نسبت به ثبت نام الکترونیکی خود برای دریافت آرم طرح ترافیک اقدام کنند، گفت: تمامی خودروهای وانت بار نیز باید از طریق سامانه بارانه نسبت به ثبت نام و دریافت آرم طرح ترافیک سالانه اقدام کنند.

قنبرنژاد در ادامه با اشاره به تغییرات صورت گرفته در فرایند ثبت نام بر روی سایت شهرداری تهران گفت: در سال جاری پس از ورود به سامانه ثبت نام، ابتدا متقاضی باید با ثبت نام کاربری و ارایه شماره تلفن و آدرس ایمیل خود نسبت به دریافت نام و کد کاربری اقدام کند و پس از آن با خارج شدن از سامانه مجددا وارد سامانه ثبت نام سالانه طرح ترافیک شده و نسبت به ثبت نام سالانه اقدام کند.

وی پرداخت عوارض و داشتن معاینه فنی معتبر را از الزامات ثبت نام اینترنتی آرمهای طرح ترافیک سال ۹۶ عنوان و تصریح کرد: با توجه به اینکه جهت ثبت نام در سامانه طرح ترافیک ، اخذ معاینه فنی و ورود شماره گواهی معاینه فنی در سامانه مورد نیاز است، لذا انتظار می رود متقاضیان هرچه سریع تر نسبت به اخذ معاینه فنی خودروی خود اقدام کنند.

رئیس صدور آرم سازمان ترافیک تصریح کرد: مانند سال گذشته روزهای کاری در سامانه تعریف شده که متقاضیان می





توانند با تعیین روزهایی که در محدوده طرح ترافیک تردد ندارند ترددشان در محدوده را مدیریت کنند که در این صورت از سر جمع پرداخت تعرفه شان کاسته می شود.

قنبرنژاد با اشاره به اینکه اجرایی شدن این سامانه، امکان مدیریت ترافیک را آسان تر می کند، تصریح کرد: این طرح علاوه بر ایجاد امکان برنامه ریزی برای شهروندان، کاهش هزینه ها را نیز در پی دارد. رئیس صدور آرم سازمان ترافیک تاکید کرد: تمامی بودجه حاصل از فروش سالانه، هفتگی و روزانه مجوز ورود به محدوده طرح به بهبود ترافیک تهران اختصاص می یابد.

وی با اشاره به اینکه در سال ۹۶ هم برچسب ورود به محدوده طرح ترافیک برای خودروها صادر نخواهد شد، گفت: از سال گذشته ای دی کارت ها جایگزین برچسب شده اند که به منزله کارت چند منظوره برای تردد در محدوده طرح ترافیک مورد استفاده قرار می گیرد و حتی شهروندان می توانند با فعال سازی آن در بانک شهر به عنوان کارت بانکی از آن استفاده کنند.

وی با بیان اینکه امسال نیز همچون سالهای گذشته، خانوادههای معظم شهدا، جانبازان عزیز، بیماران خاص و خبرنگاران از تعرفه حمایتی برخوردار خواهند بود، تصریح کرد: از شهروندان تقاضا داریم صرفاً در صورتی که ورود هر روزه ایشان به محدوده طرح ترافیک ضرورت داشته باشد، نسبت به ثبت نام اقدام کنند و در غیر این صورت از آرمهای روزانه و هفتگی استفاده کنند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک با اشاره به این که برای خودروهایی که به سن فرسودگی رسیده و مطابق قانون ملزم به اسقاط باشند، مجوز طرح ترافیک صادر نمی شود، اظهار کرد: در این دوره نیز مانند دوره قبل، بجز آمبولانسهای اورژانس تهران، خودروهای امدادی آتش نشانی و خودروهای پلیس و همچنین اتوبوسهای شرکت واحد تهران و تاکسیهای تهران که تمام یا بخشی از مسیر آنها در محدوده طرح ترافیک قرار داشته باشند، تمامی خودروهای عمومی و امدادی نیاز به مجوز دارند و باید نسبت به اخذ مجوز طرح ترافیک اقدام کنند و در غیر این صورت ورود آنها به محدوده، به منزله تخلف ورود ممنوع خواهد بود.

قنبرنژاد با بیان این که در سال ۹۶ نیز عبور و مرور خودروهای هیبریدی و برقی همچون سال جاری در صورت ثبت اطلاعات در سامانه، در محدوده طرح ترافیک آزاد و رایگان خواهد بود، تصریح کرد: این اقدام در جهت تشویق و ترغیب شهروندان به استفاده از حمل و نقل پاک و در راستای سیاستهای محیط زیستی مدیریت شهری تهران صورت گرفته است.

سایت خبری تحلیلی شهرونت ۹۵/۹/۲۰

احمدی بافنده در گفت و گو با شهرونت:

## افزایش ۶۰ درصدی خدمات دهی در خط ۴ مترو با کاهش یک دقیقه ای سرفاصله حرکت

تهران بیش از ۱۵۰ رام قطار کم دارد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران تاکید کرد: در حال حاضر ۱۵۲ قطار در خطوط شهری مترو تهران وجود دارد، این در حالی است که در مجموع مترو تهران به ۳۱۱ رام قطار جهت خدمات رسانی مطلوب تر نیاز دارد.

محمد احمدی بافنده در گفت و گو با خبرنگار شهرونت با بیان اینکه بیش از ۱۵۲ قطار در خطوط شهری مترو تهران داریم، گفت: با توجه به موضوع اورهال قطارها روزانه بالغ بر ۱۰۰ دستگاه قطار از این تعداد در دوره خدمات رسانی تمامی خطوط مترو قرار می گیرند.

وی گفت: براساس زمان بندی های صورت گرفته تعمیرات و اورهال قطارها به صورت دوره ای صورت می گیرد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با بیان اینکه ۳۳ رام قطار نیز به مترو تهران - کرج اختصاص دارد، اظهار کرد: روزانه ۲۰ رام قطار نیز در این خط خدمات رسانی دارد.

احمدی بافنده تصریح کرد: در برخی روزهای سال بنا به ازدحام تردد در ایستگاه ها، قطارهای فوق العاده تدارک دیده شده که به منظور خدمات رسانی بهتر به شهروندان در زمان هایی که ازدحام در ایستگاه ها را شاهد باشیم به کار گرفته می شوند.

وی با اشاره به اینکه طی دو هفته گذشته، هدوی (سرفاصله حرکت قطار) در خط ۴ مترو که یکی از خطوط پرتردد شهر است با سرویس دهی قطارهای فوق العاده، یک دقیقه کاهش یافته است، گفت: سرفاصله حرکت قطار در این خط اکنون ۴ دقیقه است، به طوری که مسافران این خط از سقف ۵۰۰ هزار نفر به ۸۰۰ هزار نفر نیز رسیده است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تاکید کرد: تهران به ۳۱۱ رام قطار برای خدمات رسانی مترو به شهروندان نیاز دارد که متاسفانه دولت در این سالها در تامین واگن و قطار برای مترو تهران اقدامی نکرده است.

یکشنبه مورخ ۹۵/۹/۲۱

پرتال شهرداری

## ساماندهی تاکسی ها، کنترل موتورسیکلت ها و توسعه حمل و نقل پاک در قلب پایتخت

معاون شهردار تهران با فراخوان مدیران حمل و نقل شهری پایتخت به منطقه ۱۲، ضمن بررسی مسائل و مشکلات حمل و نقلی این منطقه، مجموعه ای از راهکارهای اجرایی و عملیاتی را برای کاهش معضلات ترافیکی قلب تهران پیش بینی نمود.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در جلسه ای که به این منظور و با حضور مدیران ارشد این معاونت در منطقه ۱۲ برگزار شده بود، گفت: هر روز تقریباً نیمی از تاکسی های تهران وارد محدوده مرکزی تهران می شوند و از این رو، اگر در رابطه با ساماندهی تردد تاکسی ها در این محدوده اقدام کنیم، عملاً بخش قابل توجهی از نا به سامانی های ترافیکی این منطقه سامان می یابد. وی با تأکید بر این که برای ایجاد نظم و انضباط ترافیکی در شهر ابتدا باید از خودمان شروع کنیم و با حل و فصل مسائل و مشکلات قابل رفع، نسبت به انضباط بخشی ناوگان حمل و نقل شهری بیش از پیش اهتمام نماییم، افزود: به منظور نظم دهی به جریان ترافیک شهری، باید با غیرت و تعصب و ۲۴ ساعت شبانه روز و ۷ روز هفته کار کنیم و به این منظور حتی لحظه ای غفلت را نیز نمی پذیریم.

واعظ غیر متعظ نباشیم معاون شهردار تهران با اشاره به این که به این منظور، مجموعه اقداماتی را باید تعریف و اجرا کنیم که یکی از آنها جایگزینی موتورسیکلت های برقی، انژکتوری و هیبریدی به جای موتورسیکلت های کاربراتوری موجود در ناوگان موتورسیکلتی شهرداری تهران است، اظهار کرد: با آغاز این اقدام می توانیم به شهروندان پیام بدهیم که ما از خودمان شروع کرده ایم و از سایر دستگاه های اجرایی نیز بخواهیم به همین ترتیب اقدام نمایند. دکتر مازیار حسینی با بیان این که معضلات شهر با اقداماتی همچون سوار شدن سالی یک بار مسئولان به مترو و اتوبوس در روز هوای پاک یا نشستن سالی یک بار مسئولان بر روی ویلچر در روز معلولان حل نمی شود، تصریح کرد: برای این که دارندگان خودروهای شخصی را به انجام معاینه فنی تشویق کنیم، این اقدام را ابتدا از اتوبوس ها و تاکسی های خودمان آغاز کردیم، چرا که اعتقاد داریم نباید به آنچه که به دیگران توصیه می کنیم، خودمان عمل نکنیم و به اصطلاح «نباید واعظ غیرمتعظ باشیم»، چرا که در این صورت هیچ کس حرفمان را قبول نخواهد کرد. وی با تأکید بر این که اگر مشکل ترافیک چهار دیواری بازار را حل کنیم و در زمینه ساماندهی ترافیک منطقه ۱۲



موفق عمل نماییم، این موفقیت به سایر مناطق شهر نیز تسری می یابد، اضافه کرد: پارکینگ‌های عمومی منطقه ۱۲ دارای بیش از ۷ هزار جای پارک است که باید نسبت به رسیدگی به وضعیت این پارکینگ ها اقدام شود. به عمل کار برآید معاون شهردار تهران با اشاره به این که باید در قالب یک کار مطالعاتی اصولی و درست، دوچرخه سواری را در این منطقه توسعه دهیم، اظهار کرد: حتی اگر مجبور به استفاده از تاکسی قدیمی در ناوگان تاکسیرانی هستیم، اگر از راننده بخواهیم تاکسی خود را آراسته و تمیز نگه دارد، در آن صورت شهروندان رغبت می کنند همان تاکسی کهنه اما پاکیزه را سوار شوند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که نظم و انضباط را باید در داخل مجموعه خودمان شروع کنیم و به این منظور می بایست برنامه ای دقیق داشته باشیم و با دقت بر اساس همان برنامه پیش برویم، تصریح کرد: باید همواره یک خط کش برای اندازه گیری در کنارمان داشته باشیم تا کارها را با دقت و به درستی انجام بدهیم و در یک کلام کار استاندارد انجام دهیم.

وی در پایان با تأکید بر این که در احداث خطوط سه گانه مترو کار بزرگی در دست انجام است و به عنوان نمونه، ساخت هر ایستگاه مترو به طور متوسط به هزینه ای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد، خاطرنشان کرد: اهتمام مدیریت شهری در اتمام پروژه عظیم خطوط سه گانه مترو، مصداق شعر زیبای سعدی شیرین سخن است که می گوید «به عمل کار بر آید به سخندانی نیست» و بر این اساس با وجود تمام مسائل و مشکلات موجود، با تمام قدرت در حال کار و تلاش شبانه روزی هستیم.

ایسنا ۹۵/۹/۲۱

## درخواست قناعتی از پلیس برای رفع ترافیک شب‌های تهران

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران از پلیس راهور خواست که برای حل معضل ترافیک شب‌های تهران چاره‌ای بیندیشد.

ابوالفضل قناعتی در گفت‌وگو با ایسنا، به ترافیک این شب‌های پایتخت اشاره کرد و با بیان اینکه متاسفانه شاهد آن هستیم که تمام مراکز تفریحی، تجاری و مراکز عرضه غذا در شمال تهران محدود شده است، گفت: ظرفیت معابر تهران به خصوص در حوزه‌های مرکزی و شمالی محدود است.

وی با بیان اینکه خیابان‌های شمال تهران قدمتی ۸۰ ساله دارند و با توجه به شرایط آن زمان ساخته شده و ظرفیت و کثرت این حجم خودروهای فعلی را ندارند، یادآور شد: در بسیاری از کشورهای پیشرفته مراکز تجاری خارج از شهر ساخته می‌شود؛ اما متاسفانه شاهد هستیم که عمده این مراکز در تهران در چند منطقه و آن هم در شمال و شمال غرب پایتخت ساخته شده است که این مسئله سبب می‌شود مردم از اقصی نقاط شهر برای خرید از این مجتمع‌ها به شمال تهران مراجعه کنند.

عضو شورای شهر تهران ضمن انتقاد از جانمایی مراکز تجاری و غذایی گفت: متاسفانه بلوار اندرزگو به یک فود کورت تبدیل شده است و شاهد هستیم که عمده افراد تنها برای خرید غذا به این منطقه مراجعه می‌کنند و این در حالیست که می‌توانستند مسئولان امر در اقصی نقاط این شهر این مغازه‌ها و مراکز را ایجاد کنند تا شاهد هجوم مردم به یک یا چند منطقه نباشیم.

وی با اشاره به مصاحبه اخیر رئیس پلیس راهور تهران مبنی بر اینکه پیشنهاد داده است تا محدوده زوج و فرد افزایش یابد گفت: مردم مقصر نیستند و نباید برای مردم محدودیت ایجاد کنیم.

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر مردم عوارض ۳۶۵ روز خودروهایشان را پرداخت می‌کنند اما عملاً تنها نصف سال از آن استفاده می‌کنند، گفت: باید توزیع مراکز به نحو احسن صورت گیرد و این در حالیست که پلیس راهور باید برای کنترل ترافیک چاره‌ای بیندیشد و نباید تا شاهد ترافیکی هستیم به مردم فشار بیاوریم.

وی همچنین از برپایی مجدد نمایشگاه در سایت سئول گلایه کرد و گفت: با بودجه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان سایت نمایشگاهی شهر آفتاب را ساخته‌ایم اما باز هم شاهد آن هستیم که نمایشگاه‌ها در سئول برگزار می‌شود که این مسئله ترافیک خیابان‌های اطراف نمایشگاه‌ها را دو چندان می‌کند و باید مسئولان برای آن چاره‌ای بیندیشند.

دوشنبه مورخ ۹۵/۹/۲۲

پرتال شهرداری تهران

## نصب ۲۴۶ توقفگاه هوشمند دوچرخه در منطقه ۱۲

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۲ تهران از نصب ۲۴۶ توقفگاه هوشمند دوچرخه و انجام طراحی ها در خصوص احداث مسیرهای لازم در منطقه ۱۲ با هماهنگی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران؛ سعید ارونقی با بیان این مطلب افزود: زمانی دوچرخه به عنوان یک مد حمل و نقلی از سوی شهروندان مورد استفاده قرار می گیرد که تسهیلات و زیر ساخت های لازم برای آن فراهم گردد.

وی با بیان اینکه همچنان دوچرخه در نظر شهروندان یک وسیله تفریحی و ورزشی شناخته می شود؛ ادامه داد: یک مد حمل و نقلی باید دارای ویژگی های خاص همچون قابلیت سفر ایمن و پاک بوده و در بحث دوچرخه به عنوان مد حمل و نقل پاک ، دسترسی راحت ، ایمنی در سفر ، اقتصادی بودن و از همه مهمتر توپوگرافی و شرایط جغرافیایی مسیر باید مد نظر قرار گیرد.

معاون شهردار منطقه ۱۲ تهران با اشاره به اینکه مطالعات لازم در توسعه مسیرهای دوچرخه سواری منطقه با هماهنگی واحد حمل و نقل پاک و معاونت مطالعات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران انجام شده است ، بیان کرد: نتایج مطالعات نشان داد مد حمل و نقلی دوچرخه در صورتی می تواند در منطقه ۱۲ و در مجموع ، در کل تهران موفق شود که به جای ایجاد مسیرهای ایزوله ، تمامی مسیرها به صورت شبکه طراحی شود. وی با بیان اینکه درمطالعات تطبیقی ، وضعیت منطقه با سایر مراکز تاریخی و تجاری شهرهای مطرح دنیا نیز بررسی گردید؛ یادآور شد: بررسی ها نشان می داد منطقه ۱۲ دارای بیشترین مسیرهای پیاده روی در شهر تهران و حتی در سطح کشور است و یکی از برنامه های مدیریت شهری در این منطقه ، توسعه فضاهای پیاده راهی با رویکرد حذف تردد خودروهای شخصی است.

ارونقی تاکید کرد: وقتی مسیری تبدیل به پیاده راه شده و تردد خودروهای شخصی حذف می شود ؛ باید همچنان امکان سفر در مسیرهای پیاده راه با رویکرد حمل و نقل عمومی ادامه داشته باشد ، به همین دلیل استفاده از خودروهای برقی مسافربر در این منطقه به ویژه محدوده بازار مورد توجه قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در سطح منطقه ۱۲ نزدیک به ۲۴۶ توقفگاه و رک هوشمند ، جانمایی و نصب شده است ، گفت: سیستم این رک ها توسط سازمان حمل و نقل ترافیک به گونه ای طراحی شده که تعدادی کانکس در سطح منطقه به عنوان فیدر تامین دوچرخه عمل می کنند و متناسب با تقاضای موجود نسبت به فراهم نمودن ناوگان اقدام می گردد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ با بیان اینکه این سیستم یکی از بزرگترین مشکلات گذشته ی مسیرهای دوچرخه سواری را در تهران رفع خواهد کرد ؛ افزود: در گذشته از هر جایی که دوچرخه را دریافت می کردید باید به همان خانه دوچرخه هم تحویل می دادید ، اما در طراحی جدید در بسیاری از مناطق پیرامونی محدوده تاریخی تهران مانند مناطق همجوار ، رک ها در نهایت با کارت شهروندی و سیستم های هوشمند طراحی شده قابل استفاده هستند.

وی با بیان اینکه نصب رک ها به اتمام رسیده و تامین برق قالب آنها نیز انجام شده است ، ادامه داد: طرح پایلوت استفاده از رک های دوچرخه در ۱۰ نقطه از منطقه ۱۲ به ویژه محدوده بازار تا یک ماه دیگر انجام می شود. به گفته ارونقی ؛ ۳۰ رک در محدوده سبزه میدان و ۴۰ رک در باب همایون و میدان ارک ، پله نوروز خان و چهارراه سیروس نصب شده و در طرح پایلوت مورد استفاده قرار می گیرد.

وی با اشاره به اینکه یکی از بالاترین تراکنش های روانه دوچرخه سواری ، در منطقه ۱۲ انجام می شود ، گفت : براساس تراکنش هایی که در سه کانکس دوچرخه ای که در میدان ارک ، ابتدای خیابان باب همایون و پارک شهر انجام می شود ؛ منطقه روزانه بالغ بر ۲۰۰ تراکنش دارد.

سعید ارونقی تاکید کرد: هدف ما این است که به سمتی حرکت کنیم که در نهایت دوچرخه به عنوان یک مد ، جایگزین موتور سیکلت در منطقه ۱۲ شود.

به گفته وی ؛ تجربه نشان داده در کشورهای موفق در زمینه دوچرخه سواری مانند هلند و ... ، به جای اینکه مسیرهای دوچرخه سواری کاملاً ایزوله شوند ؛ این مسیرها به صورت اشتراکی و با رعایت حق تقدم جهت تردد راکبان دوچرخه فرهنگ سازی شده و در حال سرویس دهی به شهروندان می باشد.



سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۲۳

تهران سما

کنترل نقص فنی خودروها در بخش مرکزی پایتخت آغاز شد

## به کارگیری دوربین های «LEZ» برای کاهش آلودگی هوای هسته مرکزی تهران

شهردار منطقه ۱۱ تهران گفت: به کمک استفاده از دوربین های LEZ و کنترل وضعیت معاینه فنی خودروها، میزان آلاینده های هوا در محله های مرکزی پایتخت کنترل و به مرور از حجم آلودگی ها کاسته خواهد شد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱، نصرالله آبادیان با اشاره به موقعیت جغرافیایی این منطقه و قرار گرفتن در هسته مرکزی پایتخت؛ وجود راسته های تجاری و مراکز خرید، بافت جمعیتی متراکم و بورس های متعدد اصناف را از مهم ترین دلایل تردد بالای خودروها در منطقه ۱۱ دانست و گفت: با توجه به این که حدود یک ماه از به کارگیری دوربین های LEZ می گذرد؛ در آینده شاهد افزایش کیفیت هوا خواهیم بود.

او با بیان این که با تبدیل بخشی از منطقه ۱۲ به پیاده راه؛ برای تردد موتورسواران محدودیت ایجاد شده و به همین دلیل، حجم وسیعی از تردد آن ها به خیابان های همجوار که داخل منطقه ۱۱ قرار دارد سرازیر شده است؛ ادامه داد: این در حالی است که تردد خودروهای سنگین متعلق به اصناف مختلف و تاکسی های فرسوده نیز از دیگر عواملی است که آلودگی هوای هسته مرکزی تهران در چند هفته اخیر تشدید شده است.

آبادیان کمک گرفتن از دوربین های LEZ و کنترل معاینه فنی خودروها را از جمله راه کارهای رفع مشکلات موجود دانست و خاطر نشان کرد: معاینه فنی خودروها درمان مناسب آلودگی هوا است چون با استفاده از دوربین های ثبت تخلف از ورود خودروهای بدون معاینه فنی به محدوده مرکزی شهر جلوگیری می شود.

وی همچنین با تاکید بر اقدامات موثر معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۱ برای کنترل و کاهش آلودگی هوا، به وجود ۳۵ دوربین LEZ در سطح معابر اصلی این منطقه اشاره کرد و اظهار داشت: تاکنون بسیاری از اتوبوس های موجود در منطقه با نظارتی که توسط دوربین های LEZ شد، عیب یابی و نقص فنی آن ها برطرف شده که این موضوع، کمک مهمی برای کاهش آلاینده ها بوده است.

آبادیان افزود: انتقال پایانه اتوبوس های رباط کریم و انتقال آن به بزرگراه آیت الله سعیدی نیز یکی از مهم ترین اقداماتی بود که بعد از ۹ سال پیگیری به ثمر نشست و یکی از عوامل اصلی آلوده کننده هوای منطقه ۱۱ که سالیانه بیش از ۸۵۰ تن انواع آلاینده ها را وارد ریه های شهروندان می کرد؛ برطرف شد.



چهارشنبه مورخ ۹۵/۹/۲۴

تهران سما

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ خبر داد:

### تغییر در مدل ترافیکی میدان فاطمی به منظور روان سازی بار ترافیک

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ از تغییر در مدل ترافیکی میدان فاطمی به منظور روان سازی بار ترافیک خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، ولی مسگری نجاتی با اشاره به اینکه طرح مورد نظر در میدان فاطمی به صورت پایلوت اجرا می شود گفت: بر این اساس میدان فاطمی از مسیر غرب به شرق مسدود شده و بار ترافیکی وارد خیابان جویبار شده و از آنجا هدایت شده به خیابان زرتشت و در ادامه به ولیعصر شمال وارد می شود .

او در ادامه توضیح داد: بر اساس این طرح تقاطع فاطمی ولیعصر از چراغ چشمک زن آزاد شده و به روان سازی بار ترافیک کمک می شود .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ با اشاره به اینکه این طرح از ساعت ۱۵ پنج شنبه ۲۵ آذرماه به صورت پایلوت آغاز می شود، تصریح کرد: شروع طرح همزمان با تعطیلی های آخر هفته بوده تا طرح جا بیفتد تا در ادامه، وضعیت را در روزهای عادی و پر ترافیک بررسی کنیم .

او با اشاره به اینکه این مدل ترافیکی پس از بازدیدهای میدانی با پلیس راهور منطقه برگزیده شده است، گفت: پیش بینی می کنیم این طرح جوابگو باشد و بار ترافیکی خیابان ولیعصر را نیز کاهش دهد.

شهرنوشته ۹۵/۹/۲۴

شهرداری نیوز، تین نیوز، تهران سما، خبرگزاری آریا

## اعطای نشان ملی تضمین کیفیت و خدمات برتر در صنایع وابسته حمل و نقل به شرکت کنترل ترافیک

نشان ملی شرکت کنترل ترافیک تهران همزمان با هفته حمل و نقل موفق به دریافت «گروه حمل و نقل عمومی سومین اجلاس مشترک توسعه کیفیت حمل و نقل، تضمین کیفیت و خدمات برتر در صنایع وابسته حمل و نقل از ساختمان، راه و شهرسازی شد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، سومین اجلاس مشترک توسعه کیفیت حمل و نقل، راه و ساختمان و شهرسازی در سالن همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران برگزار شد و ایلوش وزیری مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران موفق به دریافت نشان عالی برترین مدیریت در طراحی، تولید و تامین تجهیزات کنترل ترافیک و همچنین، تندیس نشان ملی تضمین کیفیت و خدمات برتر در صنایع وابسته حمل و نقل به سیستم‌های هوشمند شد شرکت کنترل ترافیک تهران اعطا گردید.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، سخنرانان مراسم هدف از برگزاری این مراسم را توسعه کیفیت در تمامی شاخه‌های راه و همچنین شهرسازی و مسکن و حوزه‌های حمل و نقل و ایجاد فرصت هم‌اندیشی و تبادل دستاوردهای اجرایی در حوزه حمل و نقل، راه و صنایع وابسته با رویکرد ارتقاء نقش تعاون و بخش خصوصی تشریح کردند.

گفتنی است، در این اجلاس سخنرانانی از سازمان‌های مختلف از جمله مظاهریان معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، موسوی لارگانی نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، کلانتری معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و فعالان در حوزه‌های مسکن و شهرسازی مباحث مهم کیفیت را در حوزه‌های حمل و نقل، ساختمان و شهرسازی مطرح نمودند.

شنبه مورخ ۹۵/۹/۲۹

خبرگزاری ایسنا، پرتال شهرداری تهران، خبرگزاری آریا، جام نیوز، خبر خودرو، تین نیوز، تهران سما، خبرگزاری مهر، شهر فردا

### ثبت تخلفات پارک حاشیه‌ای به وسیله خودروهای مجهز به دوربین

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور بهینه سازی کنترل فضاهای پارک حاشیه‌ای و ثبت تخلفات ساکن در سطح شهر تهران، با همکاری پلیس راهور از خودروهایی استفاده می شود که از آخرین تکنولوژیهای روز دنیا برخوردار هستند.

به گزارش ایسنا، مهندس وزیری با اشاره به این که هر یک از این خودروها برای هر ۱۵۰۰ محل پارک در مدت زمان ۱۴ ساعت کاری اختصاص می یابد و به تنهایی جایگزین ۱۲۰ نفر از نیروهای نظارت می شود، گفت: با اعمال دقیق قانون توسط این نوع خودروها از هرگونه اجحاف در حقوق شهروندی جلوگیری می شود و علاوه بر کنترل همه فضاهای پارک حاشیه‌ای که با دستگاه های مکانیزه پارکومتر انجام می شود، تخلفات ساکن نیز ثبت و قابل اعمال جریمه هستند.

وی با تاکید بر این که پارک دوبله و عدم رعایت حریم ها و توقف غیرمجاز بر مشکلات ترافیک شهر می افزاید، خاطر نشان کرد: این خودرو به منظور روان سازی ترافیک با استفاده از دوربین نسبت به تشخیص صحیح پلاک و محل و ثبت تصاویر خودروهای متخلف اقدام می کند و در انتها تمامی اطلاعات بدست آمده به منظور بررسی و صدور برگ جریمه به سرور مرکزی انتقال داده می شود.

وزیری افزود: توقف در حریم پل ها، تونل ها و ایستگاه های مترو، توقف در حریم چهارراه ها، پارک دوبل، توقف در حریم ایستگاه های اتوبوس، تاکسی، حمل و بارگیری و پارک معلولان، توقف در مکان های توقف ممنوع و توقف مطلقا ممنوع (حمل با جرثقیل)، ورود به محدوده طرح ترافیک و محدوده طرح زوج و فرد از تخلفاتی هستند که خودروی کنترل مکانیزه از این پس اعمال قانون می کند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۹/۲۹

## دوربین های کنترل سرعت و نظارت تصویری در بزرگراه آزادگان نصب می شود

گروه مناطق: باند کندروی بزرگراه آزادگان تا پایان سال مجهز به دوربین های کنترل سرعت و نظارت تصویری می شود .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، علیرضا مرآتی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت: فعالیت نصب ۴ دوربین کنترل سرعت و ۲ دوربین نظارت تصویری به منظور ثبت تخلفات خودروها و افزایش سطح ایمنی بزرگراه آزادگان توسط شرکت کنترل ترافیک انجام می شود که در مرحله کابل گذاری است .

وی افزود: دوربین های ثبت تخلف در لاین تندروی بزرگراه آزادگان - عباس آباد (محور شرق به غرب و غرب به شرق)، علی آباد قاجار (شرق به غرب و غرب به شرق) (و آزادگان - خلانزیر) (شرق به غرب و غرب به شرق) نصب می شود .

همچنین دوربین های نظارت تصویری در ورودی تره بار بین تندگویان و صاحب الزمان نصب خواهد شد و طبق برنامه پیش بینی شده تلاش می شود تا پایان سال به اتمام برسد.

وی افزود: در ادامه فعالیتهای ایمن سازی این محور پر رفت و آمد و تسهیل تردد خودروها، پروژه تأمین روشنایی آزادگان حدفاصل پل سعیدی تا پل شهید کاظمی در باند تندرو با نصب ۶۰ پایه چراغ به اتمام رسید. مرآتی با اشاره به نصب تابلوهای خطرنا و هشدار در بزرگراه آزادگان بیان کرد: کلیه رمپ و لوپهای پل شهید کاظمی و صنایع خانی با نصب ۷۰ تابلوی خطرنا ایمن سازی شد. همچنین ضمن ترمیم گاردریل های سر خلانزیر، تابلوهای هشدار در این معبر نصب شد .

به گفته وی در ادامه فعالیتهای ترافیکی و ایمن سازی معابر مواصلاتی، بزرگراه های آزادگان و آیت اله سعیدی (واقع در محدوده منطقه) مجهز به کاشن تانک شد .

معاون شهردار منطقه در خصوص ایمن سازی معابر داخلی منطقه نیز گفت: به منظور جلوگیری از ایجاد سرخوردگی در خیابان مهران خط کشی های ورودی پل های عابر پیاده در این معبر امحاء شد .