



# شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- ۸ ..... پنجشنبه مورخ ۹۵/۴/۱۰ .....  
 ۸ ..... تلاش برای کاهش مشکل کمبود پارکینگ در مرکز پایتخت .....  
 ۱۰ ..... جمعه مورخ ۹۵/۴/۱۱ .....  
 ۱۰ ..... رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت و گو با سما: .....  
 ۱۰ ..... مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور کلید اجرای طرح LEZ است .....  
 ۱۱ ..... یکشنبه مورخ ۹۵/۴/۱۳ .....  
 ۱۱ ..... خدمت رسانی ویژه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در عیدفطر .....  
 ۱۳ ..... دوشنبه ۹۵/۴/۱۴ .....  
 ۱۳ ..... جابه‌جایی معاونان کلیدی شهردار تهران .....  
 ۱۶ ..... تهران سما ۹۵/۴/۱۴ .....  
 ۱۶ ..... به مناسبت عید فطر و تسهیل تردد نمازگزاران این عید سعید، مترو تهران خدمات ویژه‌ای را در نظر گرفته است .....  
 ۱۷ ..... تغییر جهت مسیر حرکت خودروها در برخی معابر منطقه ۱۲+مسیرهای جایگزین .....  
 ۱۹ ..... جمعه مورخ ۹۵/۴/۱۸ .....  
 ۱۹ ..... پیش بینی شش هزار میلیارد هزینه برای خط هفت مترو .....  
 ۲۰ ..... شنبه مورخ ۹۵/۴/۱۹ .....  
 ۲۰ ..... رفع مشکل ترافیک میدان ابن سینا با تغییر جهات خیابان های مشکین و قائن .....  
 ۲۲ ..... سه شنبه مورخ ۹۵/۴/۲۲ .....  
 ۲۴ ..... پنجشنبه مورخ ۹۵/۴/۲۴ .....  
 ۲۴ ..... لزوم نوسازی شبکه آب و فاضلاب بر روی تونل های ترافیکی .....  
 ۲۶ ..... شنبه مورخ ۹۵/۴/۲۶ .....  
 ۲۶ ..... به دنبال وارد کردن اتوبوس برقی برای تهران هستیم .....  
 ۲۸ ..... یکشنبه مورخ ۹۵/۴/۲۷ .....

- ۲۸ ..... تهران بین ۵ شهر شگفت آور دنیا به لحاظ پیشرفت در حوزه حمل و نقل.....
- ۳۱ ..... چهارشنبه مورخ ۹۵/۴/۳۰.....
- ۳۱ ..... احتمال اعمال محدودیت زمانی برای حمل کالا و بار در مرکز پایتخت.....
- ۳۴ ..... جمعه مورخ ۹۵/۵/۱.....
- ۳۴ ..... ۱۲ هزار مهندس و کارگر در خطوط ۶ و ۷ مترو مشغول به کارند.....
- ۳۸ ..... خدمات دهی ۶۰۰ پیک موتوری سبز در هسته مرکزی پایتخت؛ به زودی.....
- ۴۰ ..... خط اتوبوس میدان آرژانتین به منطقه ۲۲ راه اندازی می شود.....
- ۴۱ ..... شنبه مورخ ۹۵/۵/۲.....
- ۴۱ ..... جنوب شهر؛ مقصد مشترک اتوبوس های نو ناوگان اتوبوسرانی تهران.....
- ۴۳ ..... پیگیری احداث خطوط باقی مانده و تکمیل و رفع نقایص خط سه مترو.....
- ۴۴ ..... یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۳.....
- ۴۴ ..... افتتاح ۴ ایستگاه مترو در مرکز پایتخت.....
- ۴۶ ..... چشم انداز مترو تهران در صادرات دانش فنی به کشورهای منطقه.....
- ۴۸ ..... چهارشنبه مورخ ۹۵/۵/۶.....
- ۴۸ ..... ۸۹۱ مسجد و مدرسه پایتخت از نظر ترافیکی ایمن سازی می شوند.....
- ۵۰ ..... افزایش بالغ بر ۷۶ درصدی تردد خودروهای هیبریدی در محدوده طرح ترافیک.....
- ۵۱ ..... ایستگاه گلشهر هشتم و نهم مرداد پذیرش مسافر ندارد.....
- ۵۲ ..... شنبه مورخ ۹۵/۵/۹.....
- ۵۲ ..... بازنگری فنی و اجرایی در ۱۶ فعالیت ترافیکی پایتخت.....
- ۵۳ ..... حفاری شبانه روزی ۳ دستگاه تی بی ام در ۳ نقطه تهران.....
- ۵۵ ..... یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۱۰.....
- ۵۵ ..... ادامه فرایند آب بندی تونل توحید اتمام کار در مهر.....



- استفاده از مشارکت بخش خصوصی در ساخت تونل‌های شهری ..... ۵۶
- ابلاغ طرح LEZ پایتخت در این هفته ..... ۵۸
- تونل توحید نشستی آب نداشت ..... ۵۹
- دوشنبه مورخ ۹۵/۵/۱۱** ..... ۶۰
- پرونده "تونل توحید" به دادگاه رفت ..... ۶۰
- سه شنبه مورخ ۹۵/۵/۱۲** ..... ۶۲
- با حذف هر تاکسی پیکان یک خودروی مدرن وارد سازمان تاکسیرانی می شود ..... ۶۲
- ۵۰۰ ایستگاه اتوبوس جدید تا پایان مهر ماه به ناوگان اتوبوسرانی اضافه می شود ..... ۶۴
- روزانه ۱۲ میلیون سفر در تهران از طریق حمل و نقل عمومی صورت می گیرد ..... ۶۶
- جمعه مورخ ۹۵/۵/۱۵** ..... ۶۸
- خط ۶ مترو شهر ری را متحول می کند ..... ۶۸
- دیوارهای صوتی در حاشیه بزرگراه‌های پر سر و صدا توسعه می یابد ..... ۷۱
- شنبه مورخ ۹۵/۵/۱۶** ..... ۷۴
- خروج از بن‌بست ترافیک پروژه صدر - نیایش تا چند روز آینده ..... ۷۴
- ورود LRT به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت ..... ۷۶
- یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۱۷** ..... ۷۸
- افتتاح هفتمین اتاق کودک و مادر در ایستگاه مترو تهرانپارس ..... ۷۸
- جمعه مورخ ۹۵/۵/۲۲** ..... ۸۰
- ۲۳ رام قطار جدید تا پایان سال وارد ناوگان مترو می شود ..... ۸۰
- بومی سازی بیش از ۹۰ درصد قطعات شبکه برق بالاسری ایستگاه مترو گلشهر ..... ۸۴
- شنبه مورخ ۹۵/۵/۲۳** ..... ۸۶
- ورود نسل جدید دوچرخه به پایتخت ..... ۸۶

- ۸۸ ..... راه اندازی ۷ پارک آموزش ترافیک تا پایان سال جاری
- ۹۰ ..... نوسازی تاکسی های پیکان با طرح «خانه به خانه» و «خودرو به خودرو»
- ۹۳ ..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۵/۲۵** ..... ۹۵/۵/۲۵
- ۹۳ ..... مالکان تاکسی پیکان تنها ۲ ماه دیگر برای نوسازی فرصت دارند
- ۹۵ ..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۵/۲۶** ..... ۹۵/۵/۲۶
- ۹۵ ..... تجربیات تونل نیایش را در تونل های مترو به کار گرفته ایم
- ۹۷ ..... طرح آشنایی دانش آموزان و کودکان با مترو آغاز شد
- ۹۹ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۵/۲۷** ..... ۹۵/۵/۲۷
- ۹۹ ..... آغاز مطالعات عملیاتی راه اندازی LRT در منطقه ۱۲
- ۱۰۲ ..... **شنبه مورخ ۹۵/۵/۳۰** ..... ۹۵/۵/۳۰
- ۱۰۲ ..... نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد
- ۱۰۳ ..... نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد
- ۱۰۴ ..... شرکت کنترل ترافیک تهران، نسخه iOS نقشه ترافیک شهر تهران را ارائه کرد
- ۱۰۵ ..... نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد
- ۱۰۶ ..... نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد
- ۱۰۷ ..... طرح LEZ تاکنون به پلیس ابلاغ نشده است
- ۱۰۸ ..... رونمایی نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران
- ۱۰۹ ..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۶/۱** ..... ۹۵/۶/۱
- ۱۰۹ ..... اولین مرکز «کنترل ترافیک» استان سمنان در دامغان افتتاح می شود
- ۱۱۰ ..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۶/۲** ..... ۹۵/۶/۲
- ۱۱۰ ..... ثبت و اعمال جریمه های LEZ از مهر
- ۱۱۵ ..... پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه پل تقاطع بزرگراه های نیایش و شهید چمران



- ۱۱۶..... جمعه مورخ ۹۵/۶/۵ .....  
 ۱۱۶ ..... جریمه سنگین در انتظار پیمانکاران متخلف خط کشی.....  
 ۱۱۸..... شنبه مورخ ۹۵/۶/۶ .....  
 ۱۱۸ ..... همزمان با شروع سال تحصیلی جدید؛ ۵۰۰ اتوبوس تک کابین وارد چرخه حمل و نقل عمومی پایتخت می شود.....  
 ۱۱۹..... یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۷ .....  
 ۱۱۹ ..... ترافیک سنگین در مسیر شمال به جنوب تونل توحید.....  
 ۱۲۰..... دوشنبه مورخ ۹۵/۶/۸ .....  
 ۱۲۰ ..... حرکت تاکسیرانی از ناوگانی آلاینده و خسته به ناوگانی پاک و چالاک.....  
 ۱۲۲ ..... اعلام مترو به عنوان مقصر حادثه شهران غیر کارشناسی، فراروبه جلو و سیاسی است.....  
 ۱۲۳ ..... ۲هزار مینی بوس فرسوده تهران به تاکسی تبدیل می شوند.....  
 ۱۲۶ ..... آغاز کار سی امین خط تاکسی منطقه ۷.....  
 ۱۲۷..... سه شنبه مورخ ۹۵/۶/۹ .....  
 ۱۲۷ ..... ۱۵ اولویت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت.....  
 ۱۳۰ ..... تحول در اتوبوسرانی تهران با اضافه شدن ۳۰۰۰ اتوبوس جدید.....  
 ۱۳۲..... جمعه مورخ ۹۵/۶/۱۲ .....  
 ۱۳۲ ..... حذف کامل تاکسی پیکان از چرخه حمل و نقل تا آخر سال.....  
 ۱۳۳..... شنبه مورخ ۹۵/۶/۱۳ .....  
 ۱۳۳ ..... کاری مهم تر از آموزش و فرهنگ سازی ترافیک نداریم.....  
 ۱۳۷..... یکشنبه مورخ ۹۵/۶/۱۴ .....  
 ۱۳۷ ..... همکاری پلیس و مردم برای حذف رانندگان شخصی از چرخه حمل و نقل ضرورت دارد.....  
 ۱۳۹ ..... خودروهای سرویس مدارس برای استقبال از مهر به صف شدند.....  
 ۱۴۱..... دو شنبه مورخ ۹۵/۶/۱۵ .....

- ۱۴۱ ..... افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی با آغاز سال تحصیلی جدید
- ۱۴۴ ..... به زودی ۱۰۰۰ خودروی جدید به تاکسیرانان تحویل داده می شود
- ۱۴۵ ..... تکنولوژی مترو تهران در حد استانداردهای اروپایی است
- ۱۴۶ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۶/۱۷**
- ۱۴۶ ..... دوچرخه سواران، امامزاده صالح (ع) تا بوستان نیاوران را رکاب می زنند
- ۱۴۷ ..... **شنبه مورخ ۹۵/۶/۲۷**
- ۱۴۷ ..... بسته شدن دسترسی های اضطراری پل صدر بعد از اطلاع رسانی به شهروندان
- ۱۴۹ ..... افتتاح و بهره برداری خط ۶ متروی تهران تا پایان سال
- ۱۵۱ ..... اعزام قطارهای فوق العاده در ساعات پیک ترافیک
- ۱۵۳ ..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۶/۲۸**
- ۱۵۳ ..... همایش دوچرخه سواری در پایگاه یکم شکاری مهرآباد برگزار می شود
- ۱۵۴ ..... خطعبی، آر.تی و خطوط جنوبی شهر اولویت بکارگیری اتوبوس های جدید
- ۱۵۵ ..... رفع نواقص ترافیکی مناطق ۲۲ گانه پایتخت
- ۱۵۷ ..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۶/۲۹**
- ۱۵۷ ..... ساخت پارکینگ طبقاتی در منطقه ۸
- ۱۵۸ ..... رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS ایستگاه های اتوبوس
- ۱۵۹ ..... رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS ایستگاه های اتوبوس
- ۱۶۰ ..... رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS ایستگاه های اتوبوس، و آماده باش اکیپ های امداد و تعمیر در مناطق ۲۲ گانه
- ۱۶۱ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۶/۳۱**
- ۱۶۱ ..... رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی در آستانه مهرماه

پنجشنبه مورخ ۹۵/۴/۱۰

تهران سما

مهمل معاون شهردار تهران بر لزوم حل معضل فضای پارک خودرو در پایتخت تأکید کرد

### تلاش برای کاهش مشکل کمبود پارکینگ در مرکز پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تلاش مدیریت شهری برای حل معضل کمبود فضای پارک خودرو در محدوده مرکزی پایتخت خبر داد و گفت: احداث پارکینگ به ویژه در مرکز شهر به دلیل قیمت بالای زمین، هزینه بالایی دارد و باید با ارائه بسته های تشویقی و سیاست های جبرانی، سرمایه گذاران ترغیب شوند تا سرمایه خود را در راستای پارکینگ سازی به کار گیرند .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: موضوع دیگری که باعث عدم علاقه سرمایه گذاران به ساخت پارکینگ می شود، نرخ پایین تعرفه پارکینگ هاست، چرا که با تعرفه های موجود هیچ سرمایه گذاری رغبت نمی کند نسبت به پارکینگ سازی اقدام کند و از این رو، باید به سمت و سوی برویم که دارندگان خودرو به این باور برسند که باید هزینه پارک خودروی خود را بپردازند و تعرفه پارکینگ واقعی شود .

وی با تأکید بر قیمت بالای زمین و مقرون به صرفه نبودن پارکینگ سازی برای سرمایه گذاران در شرایط موجود، اعلام کرد: به همین دلیل، در نظر داریم در زیر معابری که کاربری خاصی ندارند با ایجاد پارکینگ های زیر سطحی امکان پارک خودرو فراهم شود، ضمن این که توسعه پارکینگ های مکانیزه در اماکن عمومی از دیگر ملاحظات مورد نظر است و علاوه بر این، اقداماتی نظیر استقرار پارکینگ های مکانیزه چرخ و فلکی در مناطق پر تراکمی مانند منطقه ۱۰ را مورد توجه قرار داده ایم .

کمبود ۵۰ هزار فضای پارک خودرو در منطقه ۱۰

در این ارتباط شهردار منطقه ۱۰ با اشاره به کمبود حداقل ۵۰ هزار فضای پارک خودرو در سطح این منطقه متراکم، اظهار کرد: رویکرد تأمین پارکینگ با حمایت از بخش خصوصی از اولویت های شهرداری منطقه ۱۰ در سال جاری





است و به این منظور، واگذاری پارکینگ های روباز و پارکینگ های مکانیزه به بخش خصوصی در دستور کار این منطقه قرار دارد .

عباس بابازاده با بیان این که راه اندازی ۴ دستگاه پارکینگ مکانیزه چرخ و فلکی در منطقه ۱۰ از جمله فعالیت های پیش بینی شده است، تصریح کرد: دو باب پارکینگ عمومی روباز در خیابان های شهید چراغی و مالک اشتر به بخش خصوصی واگذار خواهد شد و مشوق های ویژه ای به منظور مشارکت سرمایه گذاران در تأمین فضای پارک خودرو در نظر گرفته شده است .

از سوی دیگر، رضا زلفی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۰ از تدابیر و تمهیدات ویژه این منطقه مرکزی پایتخت برای جلوگیری از پارک خودروهای شخصی در پایانه مسافری شمشیری خبر داد و خاطرنشان کرد: پارک خودروهای شخصی در این پایانه، مسائل و مشکلاتی را برای فعالیت اتوبوس های تندرو و تاکسی های خطی به وجود آورده و به این منظور، ساماندهی این پایانه پر تردد را در دستور کار قرار داده ایم .

جمعه مورخ ۹۵/۴/۱۱

تهران سما

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت و گو با سما:

### مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور کلید اجرای طرح LEZ است

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اجرای طرح LEZ در شهر تهران را منوط به تعیین تکلیف شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور عنوان کرد و افزود: اگر این طرح در این شورا به نتیجه رسید و تصویب شد، پلیس وارد سیر اجرایی آن می شود.

سردار تیمور حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» درباره اینکه آیا اجرای این طرح که مجوز ورود خودروها به محدوده‌های ترافیکی بر اساس میزان آلاینده‌گی‌شان صادر می شود، امکانپذیر هست، گفت: به طور حتم زمانبندی مشخصی برای اجرای این طرح وجود دارد و پیش بینی ها لازم در خصوص اجرای آن بعمل آمده و با اطمینان می توان گفت که قابلیت اجرایی دارد.

سردار حسینی اعلام کرد: مقایسه کیفیت رانندگی تهرانی ها در طی سال های گذشته با وضعیت امروز نشان می دهد رانندگی تهرانی ها خیلی بهتر شده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره ویژگی های بارز رانندگی در سطح تهران افزود: منظم شدن رانندگی، کاهش میزان تصادفات و رعایت قوانین گواهی بر بالا رفتن سطح فرهنگ رانندگی در تهران شده است.

وی در خصوص کیفیت رانندگی شهروندان تهرانی پس از اجرای طرح های «خط سفید» در سطح تهران اظهار کرد: هر گونه اقدام سلبی و یا ایجابی دارای نتایجی است به طوری که در اجرای طرح «خط سفید» نیز ساماندهی گذرگاه‌های عابر پیاده و حرکت بین خطوط از جمله اهداف پلیس راهور در اجرای بوده است به طوری که اجرای این طرح در سطح تهران مثمر ثمر بوده است.

سردار حسینی رسیدن به اهداف در جریان اجرای طرح «خط سفید» را اجتناب ناپذیر خواند و گفت: طراحی و برنامه ریزی این طرح با حضور طیف گسترده ای از کارشناسان شهری و ترافیک همراه بوده است و با هم اندیشی، تفکر و خرد جمعی همراه بوده است از این رو جز موفقیت انتظاری از اجرای این طرح نداشتیم.

یکشنبه مورخ ۹۵/۴/۱۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

## خدمت رسانی ویژه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در عیدفطر

وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با انجام ۳۰۰ پژوهش بررسی شدمعاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل ترافیک با اعلام اینکه در سال گذشته ۳۰۰ طرح مطالعاتی و پژوهشی انجام شده است، تاکید کرد:

روند پژوهش های ترافیکی در سال ۹۵ در حالی دنبال می شود که مانعی برای اجرایی شدن پروژه های مطالعاتی وجود ندارد .

مرتضی خشایی پور در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» گفت : در سال گذشته مطالعات ترافیکی در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران انجام شد که این مطالعات بر دو محور پروژه های حمل و نقلی و ساماندهی ترافیکی متمرکز شده است .

وی افزود : برای هر منطقه مشاور ترافیکی انتخاب شده است، بنابراین تمامی اقدامات اجرایی در حوزه ترافیک توسط کارشناسان تایید و ارزیابی می شوند . معاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل ترافیک تصریح کرد : اگر طرحی مطالعاتی بعد از ارزیابی های کارشناسانه تایید شد، به مرحله اجرا خواهد رسید. به گفته خشایی پور در سال گذشته بالغ بر ۳۰۰ پروژه ترافیکی تحلیل و بررسی شد که بسیاری از آن ها به مرحله اجرا رسیدند. بررسی خط ویژه و فرامنطقه ای اتوبوس رانی در محور بهشتی - مطهری ، صدها طرح اصلاح هندسی در مناطق ۲۲ گانه نمونه کوچکی از انبوه پژوهش های ترافیکی سازمان است . معاون مطالعاتی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد : هدف سازمان از انجام پروژه های مطالعاتی پرهیز از آزمون و خطا و اجرای طرح های تاثیرگذار و قابل قبول ترافیکی است .

وی با تاکید بر تعامل شهرداری تهران با دستگاه های مرتبط برای اجرای طرح های ترافیکی گفت : طبق قانون تهیه سامان دهی ترافیک شهری به عهده شهرداری تهران است که برخی از این طرح ها با مسئولیت شهرداری تهران اجرا شده و برخی نیازمند تایید و همراهی ارگان های دیگر هستند .

وی افزود : برخی از پروژه ها مانند طرح "ال ای زد" به دلیل وسعت و تاثیرگذاری در شورای عالی ترافیک شهرهای کشور با حضور مسئولان پلیس راهور و وزارت کشور مطرح می شوند که در این جلسات ابعاد و جوانب پروژه های مطالعاتی با مسئولان مربوط مطرح خواهد شد .

خشایبی پور خاطر نشان کرد: شهرداری تهران در اجرای طرح های ترافیکی مشابه نیز با پلیس راهور و شورای عالی ترافیک کشور همکاری لازم را خواهد داشت، بنابراین در اجرای طرح های پژوهشی ترافیک با مشکل اجرا و هماهنگی رو به رو نیستیم.

دوشنبه ۹۵/۴/۱۴

تهران سما

## جابه‌جایی معاونان کلیدی شهردار تهران

شهردار تهران صبح امروز در مراسم تودیع و معارفه جمعی از معاونان کلیدی خود شرکت کرد.

به گزارش ایسنا، مراسم تودیع و معارفه چهار تن از شهرداران مناطق تهران صبح امروز ساعت ۱۰ با حضور شهردار تهران در تالار ایران زمین آغاز شد. در این مراسم "مازیار حسینی" که پیش از این ریاست معاونت فنی و عمرانی را به عهده داشت، به عنوان معاون حمل و نقل و ترافیک فعالیت خواهد کرد.

همچنین "مجتبی عبداللهی" که پیش از این در معاونت خدمات شهری فعالیت داشت، از امروز با حکم محمداقبر قالیباف جایگزین حجت‌الاسلام والمسلمین میثم امرودی معاون فرهنگی و اجتماعی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، مهندس "سیدجعفر تشکری هاشمی" نیز که پیش از این معاونت حمل و نقل را برعهده داشت به جای داریانی، معاون منابع انسانی شهرداری تهران فعالیت خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، صبح امروز تالار ایران زمین میزبان تعداد زیادی از معاونان، مسوولان و روسای سازمان‌ها و مجموعه‌های شهرداری تهران است و همچنین تعدادی از اعضای شورای شهر همچون محمد حقانی، رییس کمیته محیط زیست و علی صابری عضو کمیسیون حقوقی در این مراسم حاضر شدند.

به گزارش ایسنا، یکی از نکات مورد توجه این جلسه این بود که به دلیل کثرت حاضران در جلسه، با اینکه ۲۰ دقیقه از شروع مراسم نگذشته بود، مسوولان سالن دو مرتبه نسبت به اضافه کردن صندلی برای نشستن مدعوین و مراجعه‌کنندگان اقدام کردند.

از بدقولی قالیباف تا سرباز ۲۷ ساله شهردار جهادی

صبح امروز جمعی از معاونان شهردار تهران در مراسم تودیع و معارفه خود سخنانی را در باب اقداماتشان بیان کردند.

به گزارش ایسنا، سیدجعفر تشکری هاشمی صبح امروز در مراسم تودیع و معارفه خود با بیان اینکه سه دهه است که قالیباف را می‌شناسد، گفت: ما عادت می‌کنیم بر برگزاری مراسم تودیع و معارفه نداشتیم و هر بار قالیباف دستور می‌داد صبح بعد در محل جدید حاضر شده و حالا با برگزاری این مراسم بدعت ۳۰ ساله شکسته شده است.

وی با بیان اینکه در طول این سال‌ها سعی کردیم با توجه به مدیریت جهادی به مردم خدمت کنیم، گفت: از همه حمایت، هدایت‌ها و اعتمادهای شهردار تهران تشکر می‌کنم.

معاون جدید منابع انسانی شهردار تهران با بیان اینکه در معاونت حمل و نقل همواره سعی کردم که با همفکری متخصصان دانشگاهی کرامت انسانی را حفظ کنیم، گفت: خوشبختانه در طی این ۱۰ ساله ۱۸۰ کیلومتر از شبکه بی‌آرتی احداث شد که ۵۰ درصد شهروندان از این سامانه بهره می‌گیرند و ۳۴ کیلومتر مترو شهری به ۲۰۰ کیلومتر رسید و تعداد ایستگاه‌ها از عدد ۲۷ به ۱۰۲ ارتقاء یافت و از ۹۰ دوربین کنترلی شهر توانستیم این عدد را به ۲۵۰۰ دوربین برسانیم.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه در سن نوجوانی در گردان قالیباف می‌جنگیدم و ۲۴ سال قالیباف فرمانده مستقیم من بود، گفت: من سربازی هستیم که رضایت فرمانده‌اش بسیار مهم است چراکه رضایت فرمانده، رضایت خداوند را به همراه دارد.

به گزارش ایسنا، همچنین مجتبی عبداللهی معاون جدید فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران با بیان اینکه گزارشی برای ارائه آماده نکرده‌ام، اما از من خواسته شده است که براساس تکلیف سخنرانی کنم، گفت: ۵ سال است که در خدمات شهری با جان و دل و تمام انرژی انجام وظیفه کرده‌ام و باید بگویم هر کاری با وحدت، همدلی و کار گروهی قابل انجام است و در حال حاضر بیش از هر زمانی نیاز به وحدت و اتحاد داریم.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام والمسلمین میثم امرودی معاون سابق فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران که حالا به عنوان مشاور فعالیت می‌کند نیز با بیان اینکه من افتخار می‌کنم که شهرداری چی هستم، گفت: متأسفانه برخی بار معنایی این کلمه را منفی می‌دانند اما باید این روند اصلاح شود چراکه شهرداری چی بودن افتخار است و باید افتخار کنیم که زیر پای خانواده شهدا را جارو کرده و پل صدر، اتوبان امام علی و... می‌سازیم.

وی با بیان اینکه قالیباف را قسم دادم که در اولین فرصت یک نفر را به جای من انتخاب کند، گفت: قالیباف با اینکه قول داد اما دو سال و نیم طول کشید که به قول خود عمل کند.

معاون سابق فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران با بیان اینکه زمانی که در بنیاد شهید فعالیت می‌کردم به ما می‌گفتند که پشت هر صندلی مدیریتی خون ۷۲ شهید وجود دارد، گفت: خوش به حال افرادی که نباید به شهدا پاسخ بدهند و ۲،۵ سال فرصت داشتیم که نوکری و خادمی مردم شهر را بکنم و از مدیریت جهادی بابت این اعتماد تشکر می‌کنم، هرچند که مسئولیت سنگینی بود.

مشاور شهردار تهران با بیان اینکه در شهرداری تهران در حوزه فرهنگی کارهای زیادی مانده است، گفت: در شهرداری تهران نمی‌توان در اپوزیسیون باشی و خدمت کنی.

امرودی با بیان اینکه شورای شهر تهران، رییس دوم من بود، گفت: حتی یک واو نیز تعمداً از دستورات شورا عدول نکرده و باید بگوییم که از اتلاف موش تا ارتقای هوش همه کار در شهرداری انجام داده‌ایم.



تهران سما ۹۵/۴/۱۴

تسهیلات مترو تهران به مناسبت عید سعید فطر

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه گفت:

## به مناسبت عید فطر و تسهیل تردد نمازگزاران این عید سعید، مترو تهران خدمات ویژه‌ای را در نظر گرفته است.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، محمد احمدی بافنده ضمن آرزوی قبولی طاعات و عبادات روزه داران در ماه مبارک رمضان اظهار داشت: مترو تهران به منظور تسهیل در تردد نمازگزاران به محل اقامه نماز عید در مصلاهی بزرگ امام خمینی (ره)، خدمات ویژه و سرویس‌های فوق العاده‌ای را در تمام خطوط مترو ارائه می‌دهد.

وی با بیان اینکه خدمات مترو تهران از ساعت پنج و ۳۰ دقیقه صبح روز عید فطر تا پایان مراسم به طور رایگان ارائه می‌شود، افزود: در این روز تعداد حرکت قطارها نسبت به برنامه عادی در روزهای تعطیل هم افزایش می‌یابد که در این راستا فاصله گذر قطارهای خط ۱ و ۲ مترو تهران به ۵ دقیقه کاهش پیدا خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در ادامه با اشاره به اینکه فاصله گذر حرکت قطارها در خط ۴ مترو هر ۶ دقیقه یکبار خواهد بود افزود: فاصله مسافرگیری در خط ۳ مترو هم به هر ۱۵ دقیقه کاهش می‌یابد.

به گفته احمدی بافنده تردد مسافران در تمام ایستگاه‌های مترو تهران به صورت لحظه‌ای رصد می‌شود و این آمادگی وجود دارد تا در صورت نیاز قطارهای فوق العاده اعزام شود



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۴/۱۴

همزمان با عید سعید فطر صورت می گیرد؛

## تغییر جهت مسیر حرکت خودروها در برخی معابر منطقه ۱۲+مسیرهای جایگزین

گروه حمل و نقل عمومی: شهردار منطقه ۱۲ از تغییر جهات حرکتی در محدوده بازار تهران طی روزهای آینده خبر داد و گفت: این اقدام به منظور بهبود وضعیت ترافیکی در راستای ارتقای کیفیت زندگی در سطح منطقه ۱۲ اجرا می شود.

عابد ملکی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت مسیرهایی که شامل تغییر جهت حرکت می شوند را تشریح و بیان کرد: این تغییر مسیر شامل خیابان های مجاهدین اسلام، ناطقی، ابن سینا و اجانلوست که همزمان با عید سعید فطر می شود.

وی با اشاره به اینکه تغییر جهت برخی از خیابان ها و معابر در محدوده بازار تهران به منظور باز شدن گره های ترافیکی صورت می گیرد، گفت: با توجه به اینکه منطقه ۱۲ به لحاظ بافت تاریخی ویژه و اینکه قطب تجاری کشور محسوب می شود و باید به شرایط تردد و ترافیکش نگاه ویژه اعمال شود. از این رو بهره وری بیشتر از معابر، کاهش ترافیک عبوری و توسعه حداکثری پیاده راه های این منطقه در دستور کار قرار گرفته است.

شهردار منطقه ۱۲ تهران ادامه داد: این اقدام گامی به سوی بهبود وضعیت ترافیکی در راستای ارتقای کیفیت زندگی در سطح منطقه ۱۲ است. در مطالعات تغییر جهت برخی معابر این منطقه تلاش شده جهت بندی ها به گونه ای تغییر کند تا بیشترین بهره وری از معابر را داشته باشیم. به طوری که ترافیک عبوری از منطقه کمتر و تردد با خودروی شخصی محدودتر شود. در عین حال تنها تردهای محدوده بازار در این منطقه شکل گیرد. به عنوان مثال برای ساکنین منطقه ۱۴ که می خواهند به منطقه ۱۱ بروند، دیگر ورود به محدوده بازار تعریف نشود و مسیرهای جایگزین تعیین شوند.

ملکی تاکید کرد: در نظر داریم تا با اولویت کاهش حجم عبوری از میدان بهارستان از یک سو و از سوی دیگر کاهش زمان و مسافت دسترسی به خیابان ایران و حذف تقاطع فخرآباد، تغییر مسیر ترافیکی را همزمان با عید سعید فطر اجرا کنیم.

شهردار منطقه ۱۲ با تاکید بر اینکه اطلاع رسانی های منطقه ای و محله ای با استفاده از ظرفیت مساجد، شورایاری ها و معتمدان انجام شده است، بیان کرد: ایستگاه های اتوبوس ضلع شمالی خیابان مجاهدین اسلام نیز به خیابان ناطقی انتقال خواهند یافت.

وی با اشاره به این تغییر مسیرهای ترافیکی توضیح داد: براساس طراحی های انجام شده خیابان ابن سینا (حدفاصل میدان ابن سینا تا سه راه مجاهدین اسلام) یکطرفه شمال به جنوب ؛ خیابان مجاهدین اسلام (حدفاصل خیابان ابن سینا تا میدان شهدا) یکطرفه غرب به شرق ؛ خیابان ناطقی (حدفاصل میدان شهدا تا زرین خامه) یکطرفه شرق به غرب و خیابان اجانلو (حدفاصل خیابان مجاهدین اسلام تا خیابان مردم) یکطرفه شمال به جنوب می شود.

شهردار منطقه ۱۲ تاکید کرد: مسیر جایگزین جهت تردد از خیابان ایران به سمت میدان ابن سینا ، خیابان ایران ، خیابان زرین خامه ، خیابان ناطقی ، میدان ابن سینا خیابان ابن سینا و در ادامه مسیر جایگزین جهت تردد از خیابان ایران به سمت میدان بهارستان ، خیابان ایران ، خیابان قائن ، خیابان ابن سینا ، میدان بهارستان است .

جمعه مورخ ۹۵/۴/۱۸

تهران سما

مدیر عامل مترو تهران در گفت و گو با سما عنوان کرد

افتتاح خط هفت مترو تا پایان امسال

### پیش بینی شش هزار میلیارد هزینه برای خط هفت مترو

مدیر عامل مترو تهران با اعلام اینکه در حدود شش هزار میلیارد تومان هزینه برای خط هفت مترو تهران پیش بینی شده است گفت: تلاش ما این است که خط هفت مترو را تا پایان امسال به بهره برداری برسانیم .

به گزارش خبرنگار «تهران سما» هاییل درویشی با اشاره به زمان بهره برداری خط هفت مترو گفت : خط هفت مترو به طول ۲۷ کیلومتر و ۲۵ ایستگاه طراحی شده است و تلاش داریم در این دوره از مدیریت شهری خط هفت و شش مترو به همراه خط مترو حرم امام تا فرودگاه حضرت امام را به پایان برسانیم که در این صورت صد کیلومتر به خطوط مترو اضافه خواهد شد. به گفته درویش با افتتاح این پروژه ها سفرهای مترو به دو برابر حال حاضر افزایش پیدا می کند.

وی با اشاره به مشکلات احداث خط هفت مترو گفت :این پروژه یکی از طرح های دشوار است زیرا این خط از جنوب و جنوب شرقی تهران می گذرد و به دلیل خاک های فرسوده و تاسیسات و عبور از قسمت فرسوده تهران ما را با مشکلاتی روبه رو کرد اما خوشبختانه بخش اعظمی از این طرح به پایان رساندیم .درویش با اشاره به پیشرفت های خط هفت گفت : در بخش تونل پیشرفت صد درصدی این خط حاصل شده است .همچنین بیش از ۶۰ درصد ایستگاههای این خط به پایان رسیده است و بیش از ۶۰ درصد تجهیزات تامین شده است که امیدواریم تا پایان سال ۹۵ این پروژه را به پایان برسد .وی با تاکید بر افزایش جابه جایی مسافر با گشایش این خط گفت :پیش بینی ما این است که با افتتاح این خط روزانه بیش از یک میلیون مسافر جابه جا خواهند شد .

درویش با اشاره به هزینه های ساخت مترو گفت:ساخت هر یک کیلومتر مترو بیش از دویست میلیارد تومان هزینه دارد.به گفته مدیر عامل مترو تهران در حدود شش هزار میلیارد تومان برای خط هفت هزینه پیش بینی شده است که بخشی از این اعتبارات از طریق فایناس داخلی و بخشی نیز از اعتبارات داخلی شهرداری تهران تامین شده است .

شنبه مورخ ۹۵/۴/۱۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس پلیس راهور منطقه ۱۲ در گفت و گو با شهرنوشت:

با اجرای کامل طرح تغییر جهات ترافیکی مشکل تردد در منطقه ۱۲ حل خواهد شد

### رفع مشکل ترافیک میدان ابن سینا با تغییر جهات خیابان های مشکین و قائن

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور منطقه ۱۲ تاکید کرد: با اجرای کامل طرح تغییر جهات ترافیکی منطقه ۱۲ و به زیر بار رفتن تونل امیرکبیر به طور کامل مشکل تردهای گذری و ترافیک این محدوده رفع خواهد شد.

سرگرد بهاری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت؛ ضمن تشکر از شهروندان و اهالی منطقه به خاطر سعه صدری که در اجرای طرح تغییر جهات ترافیکی منطقه ۱۲ داشتند، افزود: به هر حال باید قبول کرد اجرای هر طرح شهری به ویژه تغییر جهات ترافیکی در ابتدا؛ با مشکلاتی روبه رو خواهد بود. این طرح نیز قطعا در ابتدا با مشکلاتی روبه رو خواهد بود که این مسائل به مرور زمان در روزهای آتی برطرف خواهد شد.

وی با بیان اینکه به طور حتم با اجرای کامل این طرح تردهای گذری و ترافیک این منطقه کاهش چشمگیری پیدا خواهد کرد، ادامه داد: در واقع اجرای کامل این طرح امکان دسترسی شهروندان را به منطقه ۱۲ بهتر و راحت تر خواهد کرد. با تغییر مسیر خیابان مصطفی خمینی از تقاطع سرچشمه به سمت شوش بار ترافیکی منطقه برای خروج با استفاده از تونل امیرکبیر جابه جا خواهد شد.

رئیس پلیس راهور منطقه ۱۲ با بیان اینکه در روزهای ابتدایی اجرای این طرح شهروندان دچار سردرگمی خواهند خواهند شد، یادآور شد: عمده مشکلات شهروندان در روزهای ابتدایی اجرای این طرح در انتخاب مسیرهای جایگزین خواهد بود که در روزهای آینده این مشکل نیز برطرف خواهد شد.

وی همچنین درباره مشکل ترافیکی این منطقه بعد از اجرای طرح نیز توضیح داد: بزرگترین مشکل ترافیکی ما در محدوده خیابان مجاهدین اسلام، گره ترافیکی در خیابان ناطقی به خاطر عرض کم این معبر و ورودی آن به میدان ابن سینا به خاطر واقع شدن ایستگاه مترو دروازه شمیران که خروج تعداد بالای مسافر در ساعات پیک سفر-صبح ها از ساعت ۷:۳۰ تا ۸:۳۰ و بعدازظهرها از ساعت ۱۹ تا ۲۱ - است؛ خواهد بود.

سرگرد بهاری درباره تدابیر در نظر گرفته شده برای رفع این مشکل تاکید کرد: برای حل مشکل این محدوده یکسری تغییر جهات ترافیکی را اصلاح کردیم که روی بازده ترافیکی خیابان زرین خامه تاثیر گذاشت. همچنین برای کاهش ترافیک ورودی میدان ابن سینا؛ خیابان مشکین در مسیر شرق به غرب و خیابان قائن در مسیر غرب به شرق یکطرفه شد. گوشه انتهایی این خیابان را برای دسترسی راحت تر شهروندان در مسیر جنوب به شمال تغییر دادیم تا خودروها به راحتی وارد ابن سینا شوند. در واقع بار ترافیکی ورودی میدان ابن سینا تفکیک شد تا مشکل این محدوده رفع شود.

سه شنبه مورخ ۹۵/۴/۲۲

تهران سما

## معاون شهردار تهران در واکنش به توقف طرح تغییر جهات ترافیکی منطقه ۱۲ کاش کمی صبور بودیم، مردمان از مسئولانمان بسیار صبورترند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در واکنش به توقف طرح تغییر جهات ترافیکی برخی از معابر منطقه ۱۲ گفت:

طرح های ترافیکی که با اعمال تغییراتی در جهت های ترافیکی همراه هستند، معمولاً زمان بر بوده و ارزیابی موفقیت یا عدم موفقیت آنها، نیازمند مدت زمان کافی برای آشنایی و انطباق با شرایط جدید از سوی کاربرانی است که سال ها با وضعیت قدیمی عادت کرده بودند.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: معمولاً هر گونه تغییر ترافیکی با مقاومت ها و مخالفت هایی رو به رو می شود که نمونه های پر شمار آن را در راه اندازی خطوط اتوبوس های تندرو از جمله نخستین خط بی آر تی و ساماندهی محدوده بازار از جمله پیاده راه سازی در این محدوده شاهد بودیم اما امروز این اقدامات از موفق ترین طرح های شهری محسوب گشته و با اقبال عمومی رو به رو شده اند.

وی با اشاره به این که اجرای چنین طرح هایی علاوه بر مداومت و ممارست، باید با بردباری و شکیبایی همراه باشد، اظهار کرد: دیکته نانوشته اشتباه ندارد و اگر اندکی صبر و حوصله به خرج داده شده و از اتخاذ و اجرای تصمیمات شتاب زده خودداری شود و مسئولانمان به اندازه مردمان صبور باشند، اتفاقات خوبی رقم می خورد که از نتایج آن همه برخوردار می شوند.

حسینی با بیان این که منطقه ۱۲، منطقه تاریخی، فرهنگی و گردشگری تهران است که حس نوستالژیک را به شهروندان منتقل می کند، تصریح کرد: مدیریت شهری در نهایت قصد دارد این منطقه پر تراکم و پر ترافیک را از زیر چرخ انواع وسایل نقلیه آلاینده در آورده و با آرام سازی و ایمن سازی، معابر این منطقه را به عابران پیاده اختصاص دهد تا با آرامش و امنیت در آن گام بر دارند و از فضای خاطره انگیز این محدوده لذت ببرند.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک، دو گزینه پیش رو برای کاهش بار ترافیک و حجم آلودگی هوا به ویژه در محدوده مرکزی تهران است، خاطرنشان کرد: هماهنگی و همکاری

بین دستگاه های دست اندر کار در اداره و مدیریت شهر، ضرورتی اجتناب ناپذیر است و اگر این ضرورت انکار ناپذیر از جانب هر دستگاهی مورد توجه قرار نگیرد، سنگ روی سنگ بند نمی شود.

پنجشنبه مورخ ۹۵/۴/۲۴

تهران سما

تشریح دلایل حادثه شهران در گفت و گوی معاون شهردار تهران با سما؛  
نباید مترو را دلیل حادثه شهران قلمداد کرد

### لزوم نوسازی شبکه آب و فاضلاب بر روی تونل های ترافیکی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که مقصر دانستن مترو در حادثه شهران با مبانی علمی سازگار نیست، بر لزوم نوسازی شبکه آب و فاضلاب تهران بر روی تونل های ترافیکی تأکید کرد .

مازیار حسینی در گفت و گو ب خبرنگار «تهران سما» با تأکید بر این که حادثه شهران باید در چارچوب علمی و کارشناسی بررسی شود، گفت: تهران، یک شبکه آب فرسوده با حدود ۳۰ درصد آب به حساب نیامده دارد که این میزان آب از داخل شبکه به بیرون تراوش می کند.

وی با مقایسه این شبکه در مقابل ویژگی های خاک تهران افزود: تراوش چنین آبی در خاک تهران که عموماً از جنس آبرفتی است، می تواند باعث شستگی خاک ریزدانه و به وجود آمدن مغار و فضاهای خالی در زیر سطح گردد. حسینی با تأکید بر این که با وجود این شرایط، ارتباط دادن این حادثه با مترو کارشناسی نیست، گفت: برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی، باید عوامل و ریشه این حادثه را به طور دقیق بررسی کرد.

وی در خصوص راهکار حل این وضعیت تأکید کرد: باید در قالب یک طرح، شبکه خطوط اصلی آب تهران را که بر روی تونل های ترافیکی قرار دارند با قید فوریت و اولویت نوسازی کرد زیرا علت اصلی این گونه حوادث از آنجا آغاز می شود.

دکتر حسینی با اعلام این که این تراوش ها باعث آب شستگی زمین و ایجاد مغارهایی در زیر سطح زمین می شود، اظهار کرد: این امر می تواند باعث ایجاد فرو نشست در سطح زمین گردد و تونل های زیر زمینی به عنوان یک زهکش آب، آن را به سوی خود هدایت می کنند.

وی بر لزوم همکاری دولت و شهرداری تهران در رفع این معضل ریشه دار تأکید کرد و گفت: شرکت آب و فاضلاب تهران باید با همکاری شهرداری تهران، خطوط اصلی آب و فاضلاب بر روی تونل های ترافیکی را به طور ویژه نوسازی کند تا از تکرار این گونه حوادث به صورت اصولی بتوان جلوگیری نمود .



این استاد دانشگاه در پایان خاطرنشان کرد: ستاد مدیریت بحران کشور می تواند از محل اعتبارات پیشگیری از حوادث خود، اعتبار لازم را به این طرح حیاتی اختصاص دهد تا شرکت آب و فاضلاب بدون فوت وقت بتواند موضوع را در دستور کار اجرایی خود قرار دهد.

شنبه مورخ ۹۵/۴/۲۶

تهران سما

تشریح نتایج سفر کمیسیون حمل و نقل شورا به چین در گفت و گو با سما:

### به دنبال وارد کردن اتوبوس برقی برای تهران هستیم

عضو هیات رئیسه شورای اسلامی شهر تهران با تشریح نتایج سفر اعضای کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران به کشور چین گفت: شورای شهر به دنبال جهت دهی واردات اتوبوس به سمت اتوبوس های برقی است، از این رو مطرح کرد :

ابوالفضل قناعتی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» اظهار کرد: در برنامه پنجساله باید حدود ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری شود و این در حالی است که بر این اساس در شهر تهران سالانه باید ۴۰۰ اتوبوس خریداری شود در حالی که تنها در سال ۹۳، ۲۰۰ اتوبوس وارد شهر تهران شده و متأسفانه به دلیل کسری بودجه با وجود نیاز شهر تهران، کمبود اتوبوس هنوز تامین نشده است.

وی افزود: مدیریت شهری در راستای پیگیری بحث کاهش آلودگی هوای تهران و تحقق برنامه های پنجساله دوم در تلاش است که ظرفیت اتوبوس های شهر تهران را به تعدادی که در برنامه دیده شده برساند از این رو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر به دنبال تحقق خرید اتوبوس اتوبوس های هیبریدی و یا برقی است که آلودگی کمتری در شهر تهران تولید کنند.

قناعتی افزود: ما مترصد این هستیم که اگر قرار است اتوبوسی وارد شهر شود این خودرو باید برقی باشد چرا که هنوز در کشور صنعت خودرو سازی وارد مقوله ساخت اتوبوس برقی نشده است، از این رو تلاش می کنیم فرصت را برای شرکت های بخش خصوصی فراهم کنیم تا در راستای کاهش آلودگی هوای تهران اتوبوس برقی وارد کنند و در مسیرهای شهری با محاسبه کیلومتر به قیمت آزاد فعالیت کنند.

وی تصریح کرد: در غیر این صورت اگر قرار است برای کمبود اتوبوس تهران خودرو دیزلی خریداری شود همانطور که مقام معظم رهبری در سخنان خود تاکید کردند باید از ظرفیت تولیدات داخل استفاده شود و این بدان معنا است که خرید اتوبوس دیزلی به محصولات داخلی اختصاص یابد.



عضو هیات رئیسه شورای اسلامی شهر تهران خاطر نشان کرد: با توجه به حساسیت شورای شهر نسبت به این موضوع ، شرکتی چینی از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک که اتوبوس های دیزلی از آن خریداری شده بود، معرفی شد تا از تولیدات برقی آن از سوی اعضای کمیسیون بازدید بعمل آید.

قناعتی اعلام کرد: بدین ترتیب از اعضای کمیسیون دعوت بعمل آمد تا برای بازدید از شرکت مورد نظر در چین بازدید بعمل آید که در این راستا، بنده به همراه مهندس سرخو رئیس کمیته حمل و نقل به چین سفر کردیم. این عضو شورای اسلامی شهر تهران اظهار کرد: بدین ترتیب نمونه تولیدات اتوبوس برقی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت تا با توجه به توان مالی شهرداری و نیز ورود به بحث فاینانس ، از بخش خصوصی دعوت بعمل بیاید تا برای خرید این اتوبوس ها و فعالیت با شهرداری تهران به صورت محاسبه هر کیلومتر تردد اقدام شود. این عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران همچنین خواستار آن شد تا فضا برای حضور شرکت خارجی در حمل و نقل پاک تهران فراهم شود تا با تامین اعتبار اتوبوس هیبریدی خریداری شود. قناعتی همچنین به به صنعت گران خودرو در داخل کشور توصیه کرد تا هر چه سریع تر تکنولوژی کاربردی و موتوری تولید اتوبوس برقی را فراهم و در این مسیر حرکت جدیدی آغاز شود.

یکشنبه مورخ ۹۵/۴/۲۷

پرتال شهرداری تهران

## تهران بین ۵ شهر شگفت آور دنیا به لحاظ پیشرفت در حوزه حمل و نقل

موسسه بین المللی (Policy ITDP (Institute for Transportation and Development در گزارش خود با عنوان «تحولات حمل و نقل در پنج شهر که ممکن است شما را شگفت زده کند»؛ آورده است:

تهران در دوره اخیر مدیریت شهری توانست با توسعه خطوط BRT به طول ۱۷۰ کیلومتر آن هم در یک دهه نظر بسیاری از کارشناسان بین المللی و شهرداران کلانشهرها را درخصوص سرعت توسعه زیرساخت های حمل و نقل و نقل عمومی جلب کند.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته: هنگامی که صحبت از حمل و نقل پایدار می شود، اغلب شهرهایی زیبا از شمال اروپا مانند گینه‌پاک یا شهرهایی شلوغ و ثروتمند مانند هنگ کنگ و سنگاپور در خاطر تداعی می شود، در حالی که تحولات شگفت انگیزی در شهرهای سراسر جهان از جمله در کشورهای جنوب در حال وقوع است. در اینجا از پنج شهر نام برده می شود که از طریق سرمایه گذاری بر روی حمل و نقل عادلانه و پایدار، کیفیت زندگی میلیون ها نفر ارتقاء بخشیده اند.

تهران- ایران

ایران دارای بالاترین نرخ شهرنشینی در منطقه خاورمیانه است و تهران یکی از بزرگترین کلانشهرهای آسیا محسوب می شود. در یک دهه قبل شهروند تهرانی برای جابه جایی در شهر، به غیر از رانندگی در خیابان های شلوغ گزینه های چندانی نداشت اما در طول این دهه تهران توانست بیش از ۲۰۰ کیلومتر خط مترو راه اندازی کند که توانایی جابه جایی روزانه ۲ میلیون نفر را دارد. همچنین این شهر یک شبکه ۱۷۰ کیلومتری اتوبوس تندرو با کیفیت بالا راه اندازی کرد که امکان جابه جایی روزانه ۲ میلیون نفر دیگر را فراهم کرده است. البته همیشه سرعت توسعه حمل و نقل عمومی در شهر تهران دنیا را شگفت زده کرده است و اکنون نیز به عنوان یکی از مقاصد مورد مطالعه در زمینه توسعه برای کارشناسان بین المللی حوزه حمل و نقل عمومی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. علاوه بر این ها در تهران برنامه اخذ عوارض ترافیک برای کاهش ترافیک، سامانه پیشرفته اشتراک دوچرخه در یکی از مناطق آن به موقع اجرا گذاشته شده است.

احمد آباد- هند

احمدآباد شهری ۵ میلیون نفری واقع در غرب استان گجرات است. در سال ۲۰۰۹ میلادی کیفیت حمل و نقل این شهر از طریق راه اندازی سیستم اتوبوس تندرو **janmarg** به الگویی برای هندوستان بدل شد. در زبان محلی **janmarg** به معنای «راه مردم» است. در شهری که تقریباً ۹۰ درصد ساکنان آن فاقد اتومبیل شخصی بوده و روش های محدودی برای سفرهای خود در اختیار دارند روزانه ۱۳۰ هزار نفر را جابه جا کرده و به این ترتیب به عنوان پیشرفت عمده برای حمل و نقل این شهر محسوب می شود.

امروز احمدآباد در امر حمل و نقل و برنامه ریزی شهری به واسطه گسترش روزافزون قوانین مرتبط با پارک خودروها و محوریت حمل و نقل عمومی، بهسازی پارکینگ ها و بهبود شرایط برای پیاده روی و دوچرخه سواری به عنوان شهری پیشرو در منطقه شناخته شده است.

بوینس آیرس- آرژانتین

این شهر در سال ۲۰۱۳ از خیابان قدیمی **de julio** که یکی از عریض ترین خیابان های جهان با ۲۰ لاین ترافیکی محسوب می شود را تبدیل به کریدوری مدرن و کارآمد برای حمل و نقل عمومی کرد. این پروژه بخشی از یک طرح جامع حمل و نقلی است که اجراء آن از سال ۲۰۰۹ شروع شده است. این طرح پیاده راه سازی ۱۰۰ قسمت مرکزی شهر، توسعه برنامه اشتراک دوچرخه، ایجاد یک شبکه ۳۰۰ کیلومتری مسیر دوچرخه و اصلاح تقاطع ها به منظور ارتقاء ایمنی عابران پیاده می شود.

گوانگجو- چین

این کلان شهر بر دلتای رود مروارید گسترده و مقرر بزرگترین سیستم اتوبوس تندرو در جهان است که روزانه بیش از ۸۵۰ هزار نفر را از طریق ۲۶ ایستگاه با سرعتی برابر سرعت مترو جابه جا می کند. البته دستاوردهای این شهر فراتر از سیستم اتوبوسرانی است. آنها دارای یکی از بزرگترین سیستم های اشتراک دوچرخه در جهان هستند و توانسته اند فضاهای کم استفاده مانند زمین های متروکه زیرگذرها را تبدیل به فضاهای زیبای عمومی کنند.

دفتر **ITDP** چین در گوانگجو مستقر شده است هر ساله میزبان بیش از ۵۰ بازدید کننده توسط سازمان های دولت، غیر دولتی و علمی بوده و الهام بخش پروژه های انجام گرفته در سایر شهرهای چین و شهرهای جنوب شرقی آسیا است.

### مکزیکو سیتی - مکزیک

بزرگترین شهر آمریکای شمالی است که دارای ۵ خط BRT از نوع متروباس و فعالترین سیستم اشتراک دوچرخه در جهان است. این شهر در زمینه اصلاح فضاهای پارک خودرو پیشگام بوده و احیاء کننده پیاده راه های مناطق تاریخی مرکزی شهر است.

در سال ۲۰۱۲ میلادی خط ۴ Metrobus ثابت کرد که یک سیستم اتوبوس تندرو با کیفیت جهانی می تواند علاوه بر کمک به تجدید حیات مناطق فشرده مرکز شهر، به حفظ آثار فرهنگی و میراث تاریخی آنها نیز کمک کند. این پروژه از طریق اختصاص خیابان های مرکزی شهر به تردد دوچرخه، عابران پیاده و سیستم اتوبوس تندرو توانسته علاوه بر بهبود رفت و آمد به بهسازی منظر و ارتقای کیفیت زندگی در این مناطق کمک کند.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۴/۳۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد:

تردد وانت‌بارها و کامیونت‌ها با کارت صلاحیت در محدوده بازار

### احتمال اعمال محدودیت زمانی برای حمل کالا و بار در مرکز پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد: یکی از ملزومات بازگشت انضباط شهری و ترافیکی در منطقه ۱۲ و محدوده بازار، خروج اصناف و انبارها از محدوده بازار است.

سردار تیمور حسینی در گفت و گو با شهرنوشت با بیان این مطلب افزود: یکی از خلاء های ما در کشور که در سال‌های گذشته مغفول مانده بود، بحث ساماندهی بار بود. مساله‌ای که اکنون در شهرهای بزرگ مانند تهران هنوز با این مشکل روبه‌رو هستیم.

وی با بیان اینکه در گذشته مسئول و متولی حمل کالا و بار وزارت ترابری و سازمان پاپانه‌ها بوده است، ادامه داد: به همین دلیل در طول نیم قرن اخیر نگاه مسئولان به این حوزه نگاه جاده‌ای و برون شهری بوده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته وانت‌بارها به یک حوزه شخصی رها تبدیل شده بود که هرکسی برای خود در این حوزه کار می‌کرد، یادآور شد: در این حوزه حتی بخش عمده‌ای از کامیون‌ها و کامیونت‌ها به صورت سلیقه‌ای اقدام به جابه‌جایی و حمل کالا می‌کردند و این برخورد سلیقه‌ای مشکلاتی را برای تهران ایجاد کرده است. به عنوان مثال عدم برنامه و تعیین ساعاتی برای جابه‌جایی بار و کالا در تهران باعث شده تا در ساعات اوج سفر یک کامیونت یخچال‌دار مشغول تخلیه بار جلوی یک سوپرمارکتی باشد که این کار باعث ایجاد ترافیک در کل آن خیابان و حتی خیابان‌های مجاور می‌شود.

سردار حسینی با اشاره به شرایط ویژه بازار تهران و وجود مراکز تولید و انبار در این منطقه تاریخی بیان کرد: با توجه به وجود بازار در منطقه تاریخی ۱۲ که به عنوان قلب اقتصادی نه تنها تهران بلکه کشور نیز شناخته می‌شود؛ جذابیت زیادی برای حوزه جابه‌جایی و حمل‌ونقل کالا و بار ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه خیابان‌های مختلف منطقه ۱۲ مانند خیابان مصطفی خمینی، خیام، بخشی از ۱۵ خرداد، امیر کبیر و ... تبدیل به پاتوق وانت‌ها و کامیون‌ها شده است، تاکید کرد: حتی این چاذبه باعث ایجاد مشاغل کاذب مانند چرخ دستی‌ها در این منطقه شده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه ساماندهی حمل کالا و بار در منطقه ۱۲ سال‌ها یکی از مطالبات پلیس بوده است، گفت: از سال گذشته با اجرای طرح انضباط شهری این حوزه در برنامه کلان منطقه قرار گرفت. اما اگر بگوییم که توانسته‌ایم مشکل منطقه را حل کنیم قطعاً این اتفاق نیفتاده است چرا که برخورد با هر کدام از مشکلات منطقه ۱۲ در حال حاضر برخورد با معلول است.

وی افزود: علت مساله دیگر و جای دیگری است. به عبارت ساده‌تر تا زمانی که جاذبه حمل کالا و بار در منطقه ۱۲ و محدوده بازار وجود داشته باشد، حتماً این عرضه و تقاضا باعث ایجاد پاتوقی برای وانت‌بارها و گاری دستی‌ها خواهد شد.

سردار تیمور حسینی با تاکید بر اینکه باید ریشه‌ای‌تر به معضل حمل کالا و بار در منطقه ۱۲ نگاه شود، ادامه داد: همچنان که برخی از صنوفی که در محدوده بازار مشغول به فعالیت بودند، اکنون در حاشیه شهر مستقر شدند؛ نیاز است تا صنوفی دیگر را از این منطقه مرکزی شهر خارج کنیم. یک زمانی بازار میوه تره بار مرکزی در خیابان صاحب جمع منطقه ۱۲ قرار داشت اکنون که به منطقه ۱۶ منتقل شده، نظم و انضباط بیشتری یافته است.

وی با بیان اینکه باید تمرکز از منطقه ۱۲ برداشته شود، بیان کرد: هیچ دلیلی وجود ندارد که بنگاه‌های باربری در خیابان شوش متمرکز باشد. اگر یک نظر سنجی از اهالی این میدان و محدوده‌های اطراف مانند باغ آذری و خزانه انجام شود؛ همه گله مند هستند که این کامیون‌ها آسایش‌شان را سلب کرده اند.

به اعتقاد سردار حسینی؛ در قدم اول باید این تمرکز اصناف را در منطقه ۱۲ برهم بزنیم تا نظم ترافیکی در محدوده بازار حاکم شود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه براساس استانداردهای جهانی بازار تعریف مشخصی دارد، یادآور شد: بازار یعنی مرکزی که فقط عرضه در آن انجام می‌شود. اما این وضعیت منطقه ۱۲ فراتر از عرضه ساده است. در این نقطه تولید انبوه و انبارداری هم انجام می‌شود. حتی برخی اوقات یک جنس تولیدشده، یکی دوبار به نقطه‌ای فرستاده می‌شود و دوباره به این محدوده برمی‌گردد و توزیع می‌شود.



وی تاکید کرد: بازار تهران باید به عنوان یک مرکز شناخته شده شناسنامه داری که هویت شهر بوده با دو رویکرد حفظ بافت سنتی به منظور استفاده در حوزه گردشگری و به عنوان جایی برای عرضه کالا کارکرد خود را داشته باشد. به همین دلیل تاکید می‌کنم که باید ریشه‌ای تر با مساله بازار برخورد شود.

سردار حسینی با بیان اینکه اگر تولید کالا از این منطقه خاج شود، توزیع آن نیز در این محدوده منتفی می‌شود، تاکید کرد: وانت‌ها و موتورسوارها به این دلیل در منطقه ۱۲ تجمع دارند که جاذبه کار و حمل بار همچنان در این منطقه وجود دارد. برخورد سلبی و پلیسی محض با خیلی از پدیده‌های اجتماعی نیز جواب نمی‌دهد.

وی یادآور شد: در گام نخست باید انبارها را از بازار خارج کرد و در این محدوده تنها دفاتر اقتصادی صنوف وجود داشته باشد و محل تولید و توزیع آن به خارج از تهران منتقل شود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به ساماندهی وانت‌بارها در محدوده بازار نیز توضیح داد: در منطقه ۱۲ وانت‌ها نیز مانند سرویس مدارس و آژانس‌های تاکسی تلفنی ساماندهی شده‌اند. از این به بعد وانت‌بارهایی حق فعالیت در این محدوده را دارند که کارت صلاحیت داشته باشند.

به گفته رئیس پلیس راهور تهران بزرگ همچنین در منطقه ۱۲ محل‌هایی به عنوان بارانداز برای حمل کالا و بار مشخص شده است و وانت بارها نمی‌توانند هر جایی اقدام به بار زدن کالا و یا تخلیه آن کنند.

وی با بیان اینکه فعلا محدودیت ساعتی برای حمل کالا بار در منطقه ۱۲ ایجاد نکرده‌ایم، تاکید کرد: برخی از کالاها مانند سوخت، مواد خوراکی و پروتئینی در تهران نیازمند توزیع لحظه‌ای است. در طول سال‌های اخیر کارشناسان پلیس راهور روی این مساله مطالعات زیادی انجام داده‌اند که به عنوان مثال حمل کالا و بار در محدوده ساعتی مانند ۱۲ شب تا ۶ صبح انجام شود. اما تا این لحظه به نتیجه خاصی در این خصوص نرسیده ایم.

جمعه مورخ ۹۵/۵/۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مازیار حسینی در جلسه عملیاتی پیشرفت پروژه های ریلی پایتخت:

## ۱۲ هزار مهندس و کارگر در خطوط ۶ و ۷ مترو مشغول به کارند

گروه حمل و نقل عمومی: جلسه عملیاتی بررسی پیشرفت پروژه های ریلی پایتخت با حضور قائم مقام شهردار تهران، معاونان حمل و نقل و ترافیک و مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، مدیرعامل بانک شهر، مدیران عامل و شهرداران مربوطه و مدیران، مجریان و مشاوران این پروژه ها برگزار و لزوم پیشرفت خطوط ۶ و ۷ مترو و متروی فرودگاه امام خمینی (ره) و بهره برداری به موقع از پروژه های مذکور مورد تأکید قرار داد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر عیسی شریفی با اعلام این که هدف از اجرای پروژه های شهری، خدمت به شهروندان و جلب رضایت مردم عزیزمان است که رضایت خداوند متعال را نیز به دنبال دارد، گفت: در جریان انجام این پروژه ها باید کسب رضایت مردم به ویژه شهروندانی که در محل ساکن هستند را نیز مورد توجه قرار دهیم.

وی با تأکید بر این که تا عموم مردم به ویژه ساکنان منطقه از نحوه انجام پروژه راضی نباشند و تا زمانی که اهالی محل از روند و فرآیند انجام کارهایمان رضایت نداشته باشند، در کارمان موفق نخواهیم شد و نتایج مورد انتظارمان حاصل نخواهد شد، افزود: بر اساس تدبیر شهردار محترم تهران، هیچ یک از ایستگاه های مترو بدون داشتن پله برقی و آسانسور، افتتاح نخواهند شد.

حمایت از خانواده های دو همکار مترو که در حادثه شهران جان باختند

قائم مقام شهردار تهران با اشاره به این که در ۹ ماه گذشته تحول بزرگی در خط ۷ مترو رخ داده، درگذشت دو همکار مترو در حادثه شهران را به خانواده های داغدار آنها تسلیت گفت و اظهار کرد: هر چند غم فقدان این همکاران خدوم برای خانواده های ایشان با هیچ چیزی قابل جبران نیست اما باید سعی کنیم تا جای ممکن، بازماندگان این عزیزان را مورد حمایت قرار دهیم.

دکتر شریفی با بیان این که از انجام به موقع خط ۶ مترو و بهره برداری از آن در موعد مقرر خیالمان راحت است، تصریح کرد: مجموعه مترو و تمام مراکزی که در پیشرفت خطوط ۶ و ۷ مترو، سهم و نقش داشته اند از جمله

شهرداری های مناطق مربوطه، الحق و الانصاف جهادی کار کردند و تحقق هماهنگی، همدلی و همراهی در این حوزه اگر بی نظیر نباشد، حتماً کم نظیر است.

وی در پایان با تقدیر از زحمات مهندس تشکری هاشمی در مدت ۱۰ سال تصدی مسئولیت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، انتصاب دکتر مازیار حسینی در مسئولیت این معاونت از سوی شهردار محترم تهران را باعث تحول در حوزه مهم حمل و نقل شهری دانست و با تأکید بر این که ایشان این حوزه را متحول خواهند نمود، خاطرنشان کرد: در شرایط رکود اقتصادی حاکم بر کشور، پیشرفت متروی تهران به بهترین شکل ممکن به عنوان اولویت اول مدیریت شهری، مثال زدنی است.

کار در اعماق زمین های نیمه جنوب تهران طاقت فرساست

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این جلسه کار در اعماق زمین های نیمه جنوبی تهران از خیابان انقلاب اسلامی به پایین را با توجه به وضعیت آب های زیر زمینی و سایر شرایط حاکم بر این محدوده از شهر را بسیار سخت و طاقت فرسا دانست و گفت: به همین دلیل، توسعه مترو در جنوب شهر به تدابیر و تمهیدات ویژه ای نسبت به سایر مناطق شهر نیاز دارد.

دکتر سید مازیار حسینی با اشاره به این که خط L شکل ۷ مترو، مسیر مهمی است که جنوب شرق تهران را پس از طی مسیر شرقی - غربی و عبور از مرکز شهر به شمال غرب تهران متصل می کند، اظهار کرد: ۳۰ جبهه فعال در این خط داریم که به جز ۳ نقطه که به دلیل شرایط حاکم بر زیر زمین، کار قدری به کندی پیش می رود، در بقیه جبهه ها کار با سرعت جلو می رود.

وی با بیان این که بالغ بر ۱۲ هزار مهندس و کارگر در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تمام وقت مشغول به کارند، تصریح کرد: از جمله مراکزی که مجموعه مترو از پشتیبانی آنها برخوردار است، می توان شهرداری های مناطق ذریبط، بانک شهر، معاونت مالی و اقتصاد شهری و سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران را نام برد که با تمام توان خویش به کمک مترو آمده اند.

فعالیت در خطوط ۶ و ۷ مترو در ۱۰۸ جبهه کاری

معاون شهردار تهران در ادامه با اشاره به این که تدبیر شهردار محترم تهران، این است که گسترش حمل و نقل عمومی از جمله توسعه مترو با اولویت جنوب شهر دنبال شود، اظهار کرد: در حالی که کل کشور را خشکسالی مالی فرا

گرفته، شکوفایی مترو با حمایت مدیریت شهری، مثال زدنی است و باید این پشتیبانی که با همدلی و همراهی مراکز مختلف محقق شده را قدر بدانیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که در خط ۶ مترو، حدود یک درصد نیز از برنامه زمان بندی شده جلوتر هستیم، تصریح کرد: ۸ هزار مهندس و کارگر به همراه یک دستگاه تی بی ام در ۷۸ جبهه کاری خط ۶ و ۴ هزار مهندس و کارگر به همراه دو دستگاه تی بی ام در ۳۰ جبهه کاری خط ۷ مترو مشغول به کار هستند.

وی در خاتمه با تأکید بر این که واگن سازی متروی تهران به عنوان مصداق اقتصاد درون زا با تمام توان در حال تولید واگن های مترو است، خاطرنشان کرد: این کارخانه به شدت فعال شده تا پا به پای توسعه پر شتاب شبکه مترو و راه اندازی ایستگاه ها و مسیرهای جدید مترو، گام بر دارد و نسبت به تأمین واگن های مورد نیاز خطوط جدید متروی تهران اقدام کند.

حفر ۱۱ تونل و احداث ۱۹ پل در مسیر متروی فرودگاه حضرت امام (ره)

مجری خط ۷ مترو با اشاره به این که در این خط با ۱۸ کیلومتر طول، ۱۸ ایستگاه مترو پیش بینی شده، اظهار کرد: دو دستگاه تی بی ام به صورت سه شیفته در خط ۷ مشغول به کارند و ۱۰۰ درصد تونل های این خط حفاری شده و پیشرفت ساختمانی این پروژه ۷۱ درصد است و عملیات روسازی، زیرسازی و ریل گذاری آن نیز برابر برنامه زمان بندی شده در دست انجام است.

مجری خط ۶ مترو نیز در این جلسه با بیان این که تا کنون حفاری ۲۳ و نیم کیلومتر از ۳۱ کیلومتر طول این خط معادل ۸۲ درصد تونل های این خط به اتمام رسیده، تصریح کرد: لاینینگ ۱۶ کیلومتر معادل ۵۶ درصد تونل های خط ۶ نیز به پایان رسیده و از ۲۷ ایستگاه پیش بینی شده در این خط، نیمی از ایستگاه ها تا پایان امسال مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت.

همچنین مجری متروی فرودگاه امام (ره) با اعلام این که ۶ کیلومتر از این خط تا شهر آفتاب بهره برداری شده، خاطرنشان کرد: در مسیر این خط، ۱۱ تونل و ۱۹ پل قرار دارد و ۷۰ درصد از ریل گذاری آن به اتمام رسیده و برابر برنامه پیش بینی شده، متروی فرودگاه حضرت امام (ره) اول بهمن امسال افتتاح شده و مسافران ورودی و خروجی به کشور با مترو به فرودگاه می روند.

مردم باید بدانند شهرداری تهران متروی فرودگاه امام (ره) را می سازد

دکتر شریفی در خصوص ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره) با اعلام این که این فرودگاه، دروازه ورود و خروج از کشور عزیزمان است و باید طراحی آن به بهترین شکل ممکن انجام و معماری آن به زیباترین شکل ممکن اجرا شود، تأکید کرد: ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره) باید در بین بیش از ۱۰۰ ایستگاه متروی تهران، نمونه بوده و منحصر به فرد باشد.

دکتر مازیار حسینی نیز در این خصوص، نصب تابلوی روزشمار پروژه در محل فرودگاه حضرت امام (ره) و در خطوط ۶ و ۷ مترو را مورد تأکید قرار داد و خاطرنشان کرد: شهروندان باید بدانند که این خط با اهتمام مدیریت شهری و توسط شهرداری تهران در دست ساخت است و ارائه اطلاعات لازم در این ارتباط در مسیر فرودگاه حضرت امام (ره) می تواند به این مهم کمک کند.

گفتنی است در این جلسه دکتر قدرت گودرزی معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران و دکتر حسین محمد پورزندمدیرعامل بانک شهر، گزارش های جداگانه ای از حمایت این دو مجموعه از اجرای خطوط ۶ و ۷ مترو ارائه دادند و مهندس هاییل درویشی مدیرعامل شرکت متروی تهران نیز بهره برداری از ۱۰۰ کیلومتر مترو در تنها دو سال را اقدامی ماندگار در تاریخ متروی پایتخت دانست و از ورود ۹۱ واگن مترو در قالب ۱۳ رام قطار جدید به خطوط متروی تهران تا پایان امسال خبر داد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۵/۱

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران خبر داد:

### خدمات دهی ۶۰۰ پیک موتوری سبز در هسته مرکزی پایتخت؛ به زودی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از اجرای طرح پیک موتوری سبز در هسته مرکزی پایتخت خبر داد و گفت: به زودی ۶۰۰ پیک موتوری سبز در منطقه ۱۲ مورد بهره برداری قرار می گیرد.

وحید حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با بیان اینکه موتورسیکلت‌های کاربراتوری آلودگی هوای زیادی در سطح شهر ایجاد می‌کنند، گفت: گسترش فرهنگ استفاده از موتور برقی می‌تواند موجب کاهش چشمگیر آلودگی هوا در تهران شود.

حسینی با بیان اینکه با هدف گسترش استفاده از موتورسیکلت‌های برقی، سیاست‌های تشویقی برای جایگزینی این موتورها به جای موتورهای بنزینی از سوی شهرداری تهران دنبال می‌شود، تاکید کرد: طرح جایگزینی موتورهای برقی در پیک‌های موتوری منطقه ۱۲ نیز با توجه به این سیاست دنبال می‌شود.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تصریح کرد: شهرداری تهران طرحی با عنوان «پیک‌های سبز موتوری» در دست اجرا دارد تا پیک‌های موتوری با موتور برقی را در منطقه مرکزی شهر فعال کند. به منظور اجرای طرح پیک‌های سبز موتوری، شرکت پیک بادپا که حمل بار خرد در منطقه بازار تهران را انجام می‌دهد اعلام آمادگی کرده که در ۶ نقطه از منطقه ۱۲ از موتورهای برقی استفاده کند و شهرداری تهران نیز این نقاط را به ایستگاه شارژ مجهز می‌کند.

به گفته حسینی قرار است این ۶ نقطه در منطقه ۱۲ با همکاری نهادهای خدماتی منطقه بازار به ۱۲ نقطه افزایش یابد.

وی تصریح کرد: در طرح پیک‌های سبز موتوری قرار است ۵۰ موتور برقی در هر ۱۲ نقطه مورد بهره برداری پیک‌های موتوری قرار گیرند. بدین ترتیب تعداد پیک‌های سبز موتوری به ۶۰۰ دستگاه خواهد رسید.



مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در ادامه با انتقاد از اینکه در بازار تولید موتورهای برقی تنوع محصول وجود ندارد، گفت: در حالیکه در ابتدای اعلام طرح، بیش از ۳۰ تولید کننده وارد پروژه شده و اعلام آمادگی برای تولید موتور برقی داشتند اکنون تنها ۲ تولید کننده همچنان پای کار هستند.

حسینی تصریح کرد: با توجه به اینکه موتوربرقی های موجود استانداردهای مورد نیاز برای تردد و استفاده در محدوده شهری را دارند اما بهتر بود که رقابتی بین تولید کنندگان باشد تا شهروندان حق انتخاب داشته باشند چرا که در سایه رقابت، کیفیت تولیدات ارتقا یافته و از سوی دیگر قیمت نیز کاهش خواهد یافت، این در حالیست که تسهیلات شهرداری مختص محصول خاصی نیست و شهرداری تهران از همه تولید کنندگان موتور برقی به طور یکسان حمایت خواهد کرد.

وی تاکید کرد: دو سال پیش چند طرح مانند طرح ال ای زد و ورود موتور برقی ها به منظور کاهش آلودگی هسته مرکزی شهر بررسی و کلید خورد که خوشبختانه اکنون به نتیجه رسیده و همانطور که می دانید از نیمه شهریور ماه فاز نخست ال ای زد در هسته مرکزی شهر اجرایی می شود که این خود گامی موثر است چرا که اگر تردد موتور سیکلت ها نیز در این طرح دیده شود به طور حتم نتیجه موثرتری را شاهد خواهیم بود.

حسینی اظهار داشت: انتشار آلایندهای موتور سیکلت های برقی چه به لحاظ آلودگی صدا و چه آلودگی هوا صفر است، لذا دور از ذهن نیست که با ورود موتور سیکلت های برقی از شدت آلاینده ها در هسته مرکزی شهر کم شود.

وی در ادامه در خصوص زمانبندی طرح نیز اعلام کرد: در صورت همکاری شهروندان و پیک های موتوری، از نیمه دوم سال جاری شاهد تردد این ۶۰۰ موتور برقی سبز در قلب تهران خواهیم بود

تهران سما ۹۵/۵/۱

سنندجی در گفت و گو با تهران سما:

### خط اتوبوس میدان آرژانتین به منطقه ۲۲ راه اندازی می شود

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی ضمن تاکید بر ضرورت نوسازی اتوبوس رانی گفت: در صورت تامین اتوبوس، مصوبه خط اتصال میدان آرژانتین به منطقه ۲۲ برای تکمیل خطوط منطقه غرب تهران اجرایی می شود.

پیمان سنندجی با تاکید بر ضرورت ایجاد خطوط اتوبوس برقی در تهران گفت: خط اتوبوس برقی خیابان ۱۷ شهریور انجام شد و به زودی خط اتوبوس برقی راه آهن تا میدان خراسان نیز تا پایان سال راه اندازی می شود. به گفته مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی زیر ساخت های لازم برای توسعه خطوط اتوبوس برقی فراهم شده و مطالعات لازم برای افزایش این ضرورت مهم در حال انجام است.

سنندجی تاکید کرد: اتصال میدان آرژانتین به منطقه ۲۲ اگرچه ادامه خط ۵ بی آر تی نیست اما نیاز منطقه غرب تهران را تامین می کند. وی با اشاره به مدل خصوصی سازی جدید گفت: مشکل اتوبوس های فرسوده تنها با همکاری بخش خصوصی قابل حل است ما ۶۲۰۰ اتوبوس در حال کار داریم که ۳۲۰۰ دستگاه آن ها فرسوده هستند که امسال با روش جدید خرید خدمات از بخش خصوصی چهارصد دستگاه اتوبوس تک کابین خریدیم و ۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر در مرداد ماه به ناوگان اتوبوس رانی اضافه می شود.



شنبه مورخ ۹۵/۵/۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران با تأکید بر توجه ویژه به توسعه مترو در جنوب شهر خبر داد:

### جنوب شهر؛ مقصد مشترک اتوبوس های نو ناوگان اتوبوسرانی تهران

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که مهم ترین مأموریت حال حاضر مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل عمومی، تکمیل و راه اندازی ۱۰۰ کیلومتر خطوط ۶ و ۷ مترو و همچنین متروی فرودگاه حضرت امام (ره) طی سال جاری و سال آینده است، گفت: خود را متعهد می دانیم تا این بار بزرگ که به نوبه خود، می تواند باری از دوش مردم بر دارد را در سریع ترین زمان ممکن به سر منزل مقصود برسانیم .

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر سید مازیار حسینی افزود: هر چند کار در زیرساخت های حمل و نقل شهری از جمله حفر تونل های مترو، کار بسیار سخت و طاقت فرسایی است که با سیمان، بتون و میلگرد سر و کار دارد اما در حوزه عملیات عمرانی با توجه به توان بالایی که در این حوزه از آن برخورداریم، نگرانی نداریم.

وی با اعلام این که بحث ایمنی در احداث زیرساخت های حمل و نقلی در درجه اول برای مهندسان و کارگرانی که در حال حاضر در این پروژه ها مشغول به کارند و در درجه بعد برای مسافرانی که قرار است در آینده از پروژه های مذکور استفاده کنند از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تأکید کرد: باید تمام توان خود را به کار بگیریم که اتفاقی در کارگاه های عمرانی رخ ندهد.

۵۰ اتوبوس جدید به زودی وارد جنوب شهر می شوند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برخی اوقات در کمال تعجب شنیده می شود در جریان عملیاتی عمرانی می گویند میزان حوادث ما زیر حد مجاز است، اظهار کرد: وقوع حادثه در کارگاه ها به هیچ عنوان قابل پذیرش نیست که حد مجازی برای آن قائل شویم و باید مواظب و مراقب باشیم تا جای ممکن، حتی یک اتفاق کوچک در حین ساخت و سازهای شهری رخ ندهد.

دکتر حسینی با بیان این که خط ۶ مترو، پروژه مهمی است که با توجه ویژه به توسعه مترو در جنوب شهر، به مردم شریف تهران به ویژه اهالی مناطق محروم جنوب، جنوب شرق و شرق تهران خدمات رسانی می‌کند، تصریح کرد: نه تنها مترو باید مناطق جنوبی تهران را تحت پوشش قرار دهد، بلکه مقصد مشترک اتوبوس‌های نو که وارد ناوگان اتوبوسرانی پایتخت خواهند شد از جمله ۵۰ دستگاه اتوبوس جدیدی که به زودی به ناوگان اضافه می‌شوند نیز به جای مناطق برخوردار شمال شهر، مناطق کمتر برخوردار جنوب شهر که محروم‌ترین و در عین حال شریف‌ترین انسان‌ها در آن زندگی می‌کنند، خواهد بود.

وی با تأکید بر این که آغاز به کار خط ۷ مترو، وابسته به شروع به کار خط ۶ است و تا زمانی که خط ۶ راه نیفتد، خط ۷ راه نمی‌افتد، اضافه کرد: تمام نیرو و توان خود و به اصطلاح هر پیچ و پیچ گوشتی که در اختیار داشته ایم را به کار گرفته ایم تا خطوط ۶ و ۷ مترو را هر چه سریع‌تر راه بیندازیم و وقت معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در وهله نخست به حل و فصل مسائل و مشکلات موجود بر سر راه توسعه مترو اختصاص دارد و به این منظور، هیچ محدودیت و معذوریتی قائل نیستیم.

۱۰۰ کیلومتر متروی جدید در دو سال به بهره برداری می‌رسد

معاون شهردار تهران با اشاره به این که ۱۰۰ کیلومتر متروی در حال ساخت خطوط ۶ و ۷ مترو و نیز متروی فرودگاه حضرت امام (ره)، معادل بیش از نیمی از کل متروی در دست بهره برداری تهران است، اظهار کرد: راه اندازی ۱۰۰ کیلومتر متروی جدید در سال‌های ۹۵ و ۹۶ به این معناست که در این دو سال تقریباً به اندازه کل تاریخ ۳۰ ساله متروی پایتخت، متروی درون شهری به بهره برداری می‌رسد.

دکتر حسینی با بیان این که قصدمان رکورد شکنی در پروژه‌های شهری نیست، بلکه هدف اصلی و مقدسمان، آدای دین به کشور عزیزمان و عمل به تعهد و تکلیفی است که نسبت به مردم شریفمان داریم، تصریح کرد: فراموش نکنیم مدیران عامل مجموعه مترو از اولین روز تا امروز به اتفاق مدیران، مهندسان و کارگران این مجموعه، زحمات بسیاری برای احداث و توسعه مترو کشیده‌اند که به سهم خود قدردان این عزیزان هستیم، ضمن این که خدمات آنها در حساب و کتاب الهی محفوظ است.

وی در پایان با تأکید بر این که اینجانب مدیر اجرایی و معلم دانشگاه هستم و دیپلمات نیستم که کار سیاسی و سیاسی کاری بلد باشم، خاطرنشان کرد: لذتی که انجام کار عمرانی در انسان ایجاد می‌کند با توجه به اثرات و ثمرات آن با هیچ لذت دیگری در دنیا برابری نمی‌کند به ویژه آن که میلیون‌ها انسان طی ده‌ها سال و در چند نسل از آثار و برکات آن برخوردار باشند.

تهران سما ۹۵/۵/۲

مازیار حسینی در گفت و گو با سما خبر داد

## پیگیری احداث خطوط باقی مانده و تکمیل و رفع نقایص خط سه مترو

تلاش برای افزایش ظرفیت واگن سازی داخلی

معاون حمل و نقل شهرداری تهران اعلام کرد راه اندازی ۱۰۰ کیلومتر خطوط باقی مانده مترو و تکمیل و رفع نقایص خط سه مترو تهران در اولویت معاونت حمل و نقل ترافیک قرار دارد .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» در ارتباط با کاهش سرفاصله های خط سه و ایستگاه های افتتاح نشده این خط مترو گفت: شهرداری تهران دو ماموریت مهم راه اندازی ۱۰۰ کیلومتر خط شش و هفت و فرودگاه حضرت امام به همراه رفع نقایص و تکمیل کارهای باقی مانده در خط سه مترو تهران را برای حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک تعریف کرده است .

وی با اشاره به مشکل سرفاصله های خط سه مترو گفت : ناوگان و تجهیزات به اندازه ای که ساخت و ساز و توسعه خطوط تلاش می کنیم، وارد سیستم ما نمی شود و این شرایط قطعاً بر زمان سرفاصله قطارها تاثیر می گذارد. وی با تاکید بر همزمانی توسعه خطوط مترو و افزایش تجهیزات مترو گفت : البته تلاش داریم همزمان با توسعه خطوط برای افزایش ناوگان و کاهش سرفاصله ها مترو نیز چاره اندیشی کنیم.

حسینی با اشاره به ظرفیت خوب واگن سازی داخلی مترو در ایران گفت : الان در واگن سازی داخلی مترو ظرفیت خوبی داریم که تلاش می کنیم ظرفیت مشابه دیگری در کنار واگن سازی فعلی ایجاد کنیم که به موقع خبر خوب آن را اعلام خواهیم کرد.

وی افزود: در حال حاضر تلاش می کنیم با استفاده از راه های گوناگون واگن مترو را تامین کنیم. دولت هم در این زمینه قول ۱۲۰۰ واگن را داده است که انشالله در صورت کمک دولت شرایط خوبی به وجود می آید

به گفته معاون حمل و نقل شهردار تهران مشکل گرد و خاک ایستگاه های ناتمام خط سه مترو تهران نیز به زودی مرتفع خواهد شد .

یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

ایستگاه های منطقه ۱۱ به ۱۲ ایستگاه می رسد

### افتتاح ۴ ایستگاه مترو در مرکز پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: شهردار منطقه ۱۱ تهران با اشاره به راه اندازی خط ۷ مترو که ۴ ایستگاه آن در این منطقه قرار گرفته گفت: با این حساب تا تعداد ایستگاه های مترو در منطقه ۱۱ به ۱۲ ایستگاه می رسد و با احداث این ایستگاه ها مشکلات ترافیکی دسترسی به مرکز شهر مرتفع خواهد شد.

نصراله آبادیان در گفت و گو با شهرنوشت، با اشاره به احداث خطوط جدید مترو منطقه در سال ۹۵ گفت: خط ۷ مترو از میدان بوستان در بلوار پاکنژاد آغاز و تا ورزشگاه تختی در خیابان نبرد- محلاتی ادامه می یابد که این خط بخش های مرکزی شهر تهران و دسترسی به بازار و راسته های تجاری را برای تمامی شهروندان تسهیل کرده است.

شهردار منطقه ۱۱ با اشاره به تکمیل خط ۷ مترو تا پایان سال افزود: ۴ ایستگاه مترو با بهره برداری از این خط در بخش مرکزی شهر تهران افتتاح خواهد شد تا مجموع ایستگاه های منطقه ۱۱ به ۱۲ ایستگاه مترو برسد. این در حالیست که هم اکنون خط ۷ مترو در حال آماده سازی است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر خطوط ۲ و ۳ مترو هر کدام ۴ ایستگاه در این منطقه دارند، اضافه کرد: ایستگاه های خط ۲ شامل نواب، حر، دانشگاه امام علی (ع)، میدان حسن آباد و ایستگاه های خط ۳ شامل پل جوادیه، راه آهن، منیریه و چهارراه ولی عصر(عج) است. ایستگاه های مولوی - ولی عصر(عج)، هلال احمر، نواب- قزوین و دامپزشکی ایستگاه های خط ۷ مترو در محدوده منطقه ۱۱ خواهد بود.

آبادیان ضمن تاکید بر اولویت برنامه های ۵ ساله مدیریت شهری و هدف گذاری های انجام شده برای شهر تهران اظهار کرد: عبور خط ۷ مترو که با دیگر خطوط ایستگاه تبادلی دارد؛ اقدام ارزشمندی برای رفاه حال شهروندان است و خط ۷ مترو با خطوط ۲، ۳، ۴ نیز تبادل مسافر خواهد داشت.

شهردار منطقه ۱۱ با اشاره به خطوط مترو اذعان کرد: با وجود خطوط مذکور و ۳ خط بی.آر.تی (شامل ۳۰ ایستگاه و ۵۸۵ ناوگان) و ۲۵ خط تاکسی (شامل ۲۵ ایستگاه و تعداد ۲۷۲۴ دستگاه تاکسی) و ۳۴ خط اتوبوس (شامل ۱۶۵ ایستگاه

و ۱۹۹۶ دستگاه اتوبوس)؛ شهروندان این منطقه می توانند با پیمودن حداکثر ۳۵۰ متر به یکی از مدهای حمل و نقل عمومی برسند.

وی درباره تملک معارضان خط ۷ مترو با هزینه ۱۰۹ میلیارد تومان در محدوده این منطقه خاطرنشان کرد: خریداری ۳۰ هزار متر عرصه شامل ۲۳ معارض برای احداث ایستگاه ها، تأسیسات، خروجی ها، هواکش ها و پله های اضطراری انجام شده است. بیشترین خریداری عرصه برای احداث ایستگاه مترو در بخش جنوبی منطقه به متر اژ ۱۸ هزار و ۴۷۸ متر بوده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۵/۳

احمدی بافنده عنوان کرد

### چشم انداز مترو تهران در صادرات دانش فنی به کشورهای منطقه

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: چشم انداز شرکت بهره برداری مترو تهران تبدیل شدن به یکی از شرکت‌های بزرگ تخصصی منطقه است و امیدوارم به زودی دانش خود را در زمینه صنعت مترو به کشورهای همسایه صادر کنیم .

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده با اشاره به اینکه ارتقای توان فنی و مهندسی با کمک دانشگاه علمی کاربردی و استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان در بومی سازی قطعات جز اولویتهای کاری در این شرکت است افزود: مهم‌ترین رسالت شرکت بهره برداری مترو تهران جابجایی مسافر و ارائه بهترین خدمات در زمینه حمل و نقل ریلی است و با توجه به گسترش روز افزون مترو تهران نیاز به نیروی متخصص در ایستگاه‌ها و بخش راهبری افزایش یافته است .

احمدی بافنده با تاکید براینکه از توان دانشگاه‌های کشور در زمینه ارتقای فنی و مهندسی شرکت بهره برداری مترو تهران استفاده خواهد شد افزود: اکنون ما در شرکت بهره برداری مترو متخصصانی داریم که دانش فنی آنها در کشور بی نظیر است و با کمک این افراد در دانشکده علمی کاربردی مترو توان علمی مجموعه را بیش از پیش ارتقا خواهیم داد .

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تصریح کرد: در گام اول نیروهای اداری و داخلی شرکت که توان انجام کارهای تخصصی در بخش‌های عملیاتی مترو را دارند برای آموزش و کسب تخصص‌های لازم فراخوانده می‌شوند؛ ضمن آنکه برای آموزش‌های ضمن خدمت و ارتقا توان فنی متخصصان شرکت هم برنامه ریزی جامعی در دست تدوین است .

وی ادامه داد: شرکت بهره برداری مترو تهران امروز یک مجموعه فوق تخصصی در بین شهرداری‌های کشور است و به همین خاطر باید کارکنان آن هم از بهترین افراد متخصص باشند .

دکتر احمدی بافنده در ادامه به اهمیت بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت مترو اشاره کرد و گفت: این ارتقای توان تخصصی در کنار مشارکت با شرکتهای دانش بنیان زمینه لازم را برای بومی سازی صنعت مترو فراهم می کند و این امر به طور جدی در حال پیگیری است.



چهارشنبه مورخ ۹۵/۵/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

در جلسه معاونین حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه تهران اعلام شد:

### ۸۹۱ مسجد و مدرسه پایتخت از نظر ترافیکی ایمن سازی می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: جلسه معاونین حمل و نقل و ترافیک شهرداری های مناطق ۲۲ گانه تهران که با حضور معاون شهردار تهران برگزار شد، به موضوع نگهداشت شهر در محور حمل و نقل شهری با هدف ارتقای کیفیت زندگی شهروندان اختصاص داشت .

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در این جلسه با اشاره به تأکید شهردار محترم تهران بر لزوم ارتقای سطح کیفی زندگی در شهر گفت: لازم است همه پروژه های شهر از نظر میزان اثربخشی مورد ارزیابی قرار گرفته و ضمن کنترل و نظارت دقیق بر پروژه ها، نسبت به بررسی و رسیدگی به مسائل و مشکلات احتمالی و بهبود و اصلاح هر پروژه به نحوی که نتایج مطلوب و آثار محسوسی در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان داشته باشد، اهتمام جدی به عمل آید .

وی با بیان این که به این منظور، طرحی در چارچوب دستورالعملی که ناظر بر انجام صحیح کارها از طریق عمل به استانداردهای موجود و رعایت مشخصات فنی و ضوابط اجرایی و در ۵ بازه زمانی پیش بینی شده، افزود: مناسب سازی و ایمن سازی مدارس و مساجد، نگهداشت زیرساخت های خط سفید، ساماندهی و بهسازی پایانه های حمل و نقل و حذف زوائد و موانع فیزیکی در جهت تسهیل در تردد جانبازان، معلولان و نابینایان، ساماندهی و بهسازی ایستگاه های حمل و نقل و ساماندهی و ایمن سازی معابر و رفع نقاط حادثه خیز است.

احصای مسائل و مشکلات ترافیکی ۵۳ محله تهران

معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این جلسه گفت: در این راستا طرحی در مقیاس محلات در ۵۳ محله تهران پیش بینی شده که شامل احصای مسائل و مشکلات ترافیکی هر محله، ایمن سازی مدارس و مساجد، آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک در سرای محلات، آمایش تابلوهای ترافیکی، خط کشی محله ها، نصب بالابر در منازل جانبازان و معلولان، دسترسی به ایستگاه های حمل و نقل عمومی با رعایت فاصله ۳۵۰ متر و رفع نقص چراغ های راهنمایی است.





دکتر وحید نوروزی با اعلام این که منطقه ۱۲ که محدوده مرکزی تهران را در بر می‌گیرد، به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته، اظهار کرد: طرح این منطقه مرکزی شهر شامل ساماندهی شرکت های باربری و وانت بارها، برقراری انضباط اجتماعی از طریق اعمال قانون، بهبود نظام حرکتی با محوریت حذف جریان ترافیک عبوری، تکمیل المان های ترافیکی و تکمیل و تصحیح دوربین های پلاک خوان در محدوده طرح ترافیک است.

در پایان با تأکید بر این که مناسب سازی و ایمن سازی مدارس و مساجد از جمله اقداماتی است که در آستانه سال جدید تحصیلی و بازگشایی مدارس در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد، خاطرنشان کرد: به این منظور، اقدامات اجرایی در خصوص خطکشی مقابل ۸۰۸ باب مدرسه و مسجد، نصب تابلوهای ترافیکی و علائم عمودی در حاشیه ۸۹۱ باب مدرسه و مسجد، نصب پل همسطح در حاشیه ۷۶۳ باب مدرسه و مسجد و رفع موانع فیزیکی در حاشیه ۱۹۷ باب مدرسه و مسجد آغاز شده که تا پایان شهریور ماه و قبل از شروع سال نو آموزشی به اتمام می رسد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۵/۶

طی سال جاری صورت گرفته است؛

## افزایش بالغ بر ۷۶ درصدی تردد خودروهای هیبریدی در محدوده طرح ترافیک

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از تردد رایگان ۶۸۶ خودروی هیبریدی طی امسال در محدوده طرح ترافیک خبر داد .

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه تردد خودروهای برقی و هیبریدی در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد آزاد است، گفت: با توجه به این که این خودروها از جمله وسایل نقلیه پاک محسوب شده و می توانند در کاهش آلودگی هوا بسیار مؤثر باشند، تردد این گونه خودروها در محدوده مذکور نیاز به مجوز طرح ترافیک ندارند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک با بیان اینکه عبور و مرور خودروهای هیبریدی و برقی در صورت ثبت اطلاعات در سامانه و مراجعه دارندگان این نوع خودروها به سازمان طرح ترافیک، در محدوده طرح آزاد و رایگان خواهد بود، تصریح کرد: این اقدام در جهت تشویق و ترغیب شهروندان به استفاده از حمل و نقل پاک و در راستای سیاست های محیط زیستی مدیریت شهری تهران صورت گرفته است .

قنبرنژاد تصریح کرد: طی سال جاری ۶۸۶ خودروی هیبریدی به منظور تردد رایگان در محدوده طرح ترافیک در سامانه ثبت اطلاعات کرده اند. این در حالیست که سال گذشته تنها ۱۵۹ مورد تردد خودروی هیبریدی را در محدوده طرح ترافیک شاهد بودیم .

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک در ادامه تاکید کرد: از شهریور ماه و همزمان با اجرای فاز نخست طرح ال ای زد در هسته مرکزی شهر ، خرید آرم های روزانه و هفتگی منوط به داشتن معاینه فنی است و آن دسته از خودورهایی که فاقد برگه معاینه فنی هستند نمی توانند از آرم های روزانه و هفتگی استفاده کنند .

قنبرنژاد همچنین گفت: کلیه مبادی ورودی محدوده طرح زوج و فرد و طرح ترافیک مجهز به دوربین های مکانیزه و پلاک خوان می باشد و همچنین دوربین های داخل محدوده طرح ترافیک نیز خودروهای عبوری را رصد می کنند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۵/۶

به دلیل نوسازی شبکه برق بالاسری

### ایستگاه گلشهر هشتم و نهم مرداد پذیرش مسافر ندارد

گروه حمل و نقل عمومی: ایستگاه گلشهر در روزهای جمعه و شنبه هشتم و نهم مرداد جهت انجام عملیات نوسازی شبکه برق بالاسری تعطیل است و مسافرگیری در این ایستگاه صورت نمی‌گیرد.

به گزارش شهرنوشت احسان مقدم با اعلام این خبر گفت: طی برنامه ریزی انجام شده ایستگاه گلشهر در خط ۵ مترو، پس از پایان سرویس دهی در روز پنج شنبه ۷ مرداد تا شروع سرویس دهی در روز یکشنبه ۱۰ مرداد جهت نوسازی شبکه برق بالاسری مسافرگیری ندارد.

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه افزود: سایر ایستگاه‌های خط ۵ مترو تهران در این دو روز طبق روال عادی به فعالیت خود ادامه می‌دهند و با توجه به عدم مسافرگیری ایستگاه گلشهر، قطارها تا ایستگاه محمد شهر به عنوان ایستگاه پایانی حرکت می‌کنند.

شنبه مورخ ۹۵/۵/۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران خبر داد:

## بازنگری فنی و اجرایی در ۱۶ فعالیت ترافیکی پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران در آخرین جلسه کارگروه تخصصی بررسی و تدوین اسناد نظام فنی و اجرایی در محور حمل و نقل و ترافیک با اعلام این که بخشی از اسناد فنی و اجرایی در این کارگروه مورد بازنگری قرار گرفته است، گفت: از جمله این اسناد می توان بازیابی در مشخصات فنی و فهرست بهای ساخت، نصب و نگهداری حفاظ ها و ضربه گیری های معابر، سرپناه ایستگاه های اتوبوس و تابلوهای ترافیکی و اجرا و نگهداری خط کشی معابر و علائم چشم گربه ای را نام برد .

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس علی فغانی در این جلسه افزود: همچنین مشخصات فنی تجهیزات پلیمری کنترل ترافیک و علائم چشم گربه ای در کمیته کارشناسی مورد تصویب قرار گرفته و مشخصات فنی و فهرست بهای دکل تابلوهای هدایت مسیر و علائم و تجهیزات ترافیکی در این کمیته در دست بررسی است .

وی در پایان با تأکید بر این که مشخصات فنی و فهرست بهای خدمات تونل های شهری، تابلوهای متغیر خبری، دوربین های نظارت تصویری و ثبت تخلف در این کارگروه تهیه شده، خاطرنشان کرد: همچنین مشخصات فنی و فهرست بهای عملیات عمرانی کنترل ترافیک و هوشمندسازی ایستگاه های اتوبوس و چراغ های راهنمایی نیز در کارگروه مذکور تدوین گردیده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۵/۹

معاون شهردار تهران با تشریح آخرین وضعیت خط ۷ مترو خبر داد:

### حفاری شبانه روزی ۳ دستگاه تی بی ام در ۳ نقطه تهران

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که در حال حاضر سه دستگاه مکانیزه حفار مترو موسوم به تی بی ام در سه نقطه تهران به صورت شبانه روزی مشغول حفاری هستند، گفت: دو دستگاه از این سه دستگاه در مسیر خط ۷ و در محدوده های میدان صنعت در شمال غرب و افسریه در جنوب شرق تهران و یکی از این دستگاه ها نیز در مسیر خط ۶ و در محدوده مرکزی تهران مشغول به کار می باشند .

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: رکورد دو دستگاه تی بی ام خط ۷، حفاری ۵۸۲ متر مترو در ماه و رکورد تی بی ام خط ۶، حفاری ۵۱۶ متر مترو در ماه است و این سه دستگاه در مجموع به طور متوسط هر ماه بالغ بر یک و نیم کیلومتر تونل مترو را حفاری می کنند.

وی با اعلام این که دو هفته پیش، تی بی ام خط ۶ حرکت خود را از میدان بهارستان به سمت میدان سپاه آغاز نمود، تأکید کرد: یک دستگاه تی بی ام خط ۷ نیز هفته گذشته حرکت خود را از میدان صنعت به سمت میدان کتاب شروع نمود و یک دستگاه تی بی ام دیگر این خط نیز در حال حاضر محدوده افسریه مشغول به حفاری است.

فعالیت ۲۴ ساعته ۴ هزار مهندس و کارگر در ۲۵ کارگاه فعال خط ۷ مترو

معاون شهردار تهران در خصوص آخرین وضعیت خط ۷ مترو که به صورت شبانه روزی در دست ساخت است، گفت: خط ۷ مترو با ۲۷ کیلومتر تونل اصلی و دارا بودن ۲۲ ایستگاه، عمیق ترین خط متروی تهران است که از زیر سایر خطوط مترو می گذرد و در برخی ایستگاه ها عمق آن به ۵۲ متر نیز می رسد.

مازیار حسینی با اعلام این که این خط سراسری از ورزشگاه تختی در محدوده قصر فیروزه واقع در جنوب شرق تهران آغاز شده و به میدان کتاب در محدوده سعادت آباد واقع در شمال غرب تهران منتهی می شود، تأکید کرد: خط مذکور

شامل یک بخش جنوبی شمالی به طول ۱۴ کیلومتر از جنوب بزرگراه شهید نواب صفوی به سمت شمال و یک بخش غربی شرقی به طول ۱۳ کیلومتر از همین نقطه به سمت شرق است.

وی در پایان با تأکید بر این که خط ۷ مترو در چند نقطه خطوط مختلف مترو را قطع می کند و با این خطوط، ایستگاه های تبدلی دارد و از نقاط مهمی از جمله میدان راه آهن، بوستان گفت و گو و برج میلاد عبور می کند، خاطرنشان کرد: در حال حاضر در ۲۵ کارگاه فعال خط ۷ مترو بالغ بر ۴ هزار مهندس و کارگر به صورت ۲۴ ساعته در دو شیفت ۱۲ ساعته، مشغول به کار هستند و در اجرای این خط از افسریه تا میدان صنعت بیش از ۷۳ درصد پیشرفت داشته ایم.



یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۱۰

خبرگزاری فارس

معاون شهردار تهران در گفت‌وگو با فارس

### ادامه فرایند آب‌بندی تونل توحید اتمام کار در مهر

معاون شهردار تهران از ادامه فرایند آب‌بندی تونل توحید خبر داد و گفت: کار در مهر به اتمام می‌رسد.

علیرضا جاوید معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس در خصوص مشکل ریزش آب در تونل توحید گفت: همچنان پیگیر موضوع برای رفع آن هستیم.

وی با بیان اینکه تزریق مواد افزودنی بتن را در این پروژه آغاز کرده ایم، گفت: ۵۰ درصد کار انجام شده است.

معاون شهردار تهران ادامه داد: تا پایان مهر کار به اتمام می‌رسد و امیدواریم با تکمیل کار بخش عمده‌ای از مشکلات تونل در ۳ مقطع مختلف در مورد ورود آب برطرف شود.

به گفته جاوید، این کار با همکاری استاید دانشگاه تهران و برای اولین بار انجام می‌شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۵/۱۰

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران عنوان کرد

### استفاده از مشارکت بخش خصوصی در ساخت تونل‌های شهری

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران از تکمیل شبکه بزرگراهی شمال تهران از طریق ساحت فضاهای زیر سطحی خبر داد.

به گزارش ایسنا، علیرضا جاوید با بیان این مطلب افزود: در حال حاضر شبکه بزرگراهی شهر تهران براساس طرح جامع و تفصیلی اول شهر در غرب، شرق و جنوب به طور کامل گسترده شده است.

وی ادامه داد: این در حالی است که در پهنه مرکزی با توجه به وجود بافت تاریخی و ارزشمند امکان توسعه بزرگراه و شبکه معابر شهری وجود ندارد.

به گفته معاون شهردار تهران؛ همچنین در بخش شمال شهر نیز به دلیل شرایط توپوگرافی جدید و وجود ارتفاعات، قیمت بالای اراضی و املاک امکان ساخت بزرگراه امکان‌پذیر نیست.

وی با اشاره به اینکه برای حل این مشکل در دو پهنه مرکزی و شمال پایتخت بهترین گزینه توسعه تونل‌های شهری و فضاهای زیرسطحی است، بیان کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای روان سازی ترافیکی در محدوده مرکزی در حال طراحی پایتخت تونل شهید صیاد شیرازی را به طول ۱۰ کیلومتر از میدان سپاه تا بزرگراه آزادگان هستیم.

جاوید در ادامه صحبت‌های خود با اشاره به امکان مشارکت بخش خصوصی در توسعه شبکه بزرگراهی و فضاهای زیر سطحی طبق مصوبه شورای اسلامی شهر تهران یادآور شد: برآورد اولیه ما درخصوص هزینه برای ساخت تونل شهید صیاد شیرازی بین ۳ تا ۴ هزار میلیارد تومان است. چنانچه بخش خصوصی در ساخت طرح‌های بزرگراهی و یا تونل‌های شهری سرمایه‌گذاری کنند، امکان اخذ عوارض در بزرگراه‌ها و یا تونل‌های شهری وجود خواهد داشت.

وی با بیان اینکه شهرداری تهران از مشارکت بخش خصوصی در حوزه توسعه و اجرای طرح‌های بزرگ شهری استقبال می‌کند، تاکید کرد: شورای شهر تهران نیز در تبصره بودجه سال ۹۵ استفاده از بخش خصوصی برای سرمایه گذاری‌های مدرن مانند BOT و BOLT را پیشنهاد کرده است. اکنون سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری تهران نیز در حال امکان سنجی سرمایه بخش خصوصی که تمایل به مشارکت در پروژه‌های شهری دارند؛ است تا در صورتی که



سرمایه گذار تمایل به مشارکت داشته باشد پیشنهاد مالی وی برای اخذ عوارض را برای تصویب به شورای شهر تهران تقدیم کند.

به گفته معاون فنی و عمرانی شهردار تهران؛ طبق توصیه‌های شورای شهر برای پروژه‌های سنگینی که در حوزه طرح‌های تکمیل زیرساخت شهری مطرح می‌شوند، مانند پروژه تونل شهیدصیاد شیرازی و یا مشابه آن روندی تبیین شده تا با استفاده از سرمایه بخش خصوصی؛ شهرداری تهران این پروژه‌ها را تکمیل کند.

بر اساس گزارش سایت شهرنوشت، وی با بیان اینکه طبیعتاً پیشنهاد مالی سرمایه‌گذار خصوصی در شورای شهر بررسی و عوارضی برای عبور از این سازه‌ها تصویب خواهد شد، گفت: این روش در دنیا تجربه شده است و در برخی کشورها از هر خودرو عوارض سالیانه به صورت درون شهری و برون شهری می‌گیرند. به عنوان مثال در برخی از شهرهای دنیا مانند توکیو برای هر عبور خودرو از بزرگراه و تونل شهری عوارض دریافت می‌کنند. به طوری که خودروها هر بار که وارد شبکه بزرگراهی می‌شوند ۷۰۰ ین عوارض می‌پردازند.



خبرگزاری فارس ۹۵/۵/۱۰

مدیرعامل مرکز معاینه فنی خودروی شهر تهران در گفت‌وگو با فارس:

### ابلاغ طرح LEZ پایتخت در این هفته

مدیرعامل مرکز معاینه فنی خودروی شهر تهران از ابلاغ طرح LEZ پایتخت در این هفته خبر داد و گفت: بعد از اجرای طرح فقط خودروهای پاک وارد محدوده می‌شوند.

سید نواب حسینی منش در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس در خصوص طرح lez گفت: منتظر هستیم در این هفته طرح ابلاغ شود.

مدیرعامل مرکز معاینه فنی خودروی شهر تهران با بیان اینکه همه کارهای طرح کاهش انجام شده است، گفت: بعد از اجرای طرح فقط خودروهای پاک وارد محدوده می‌شوند.

وی با تاکید بر این موضوع که حتما شهروندان باید معاینه فنی داشته باشند گفت: از مردم می‌خواهیم قبل از اجرای طرح حتما معاینه فنی خودرو را دریافت کنند.

به گفته حسینی منش، باید تمامی خودروها معاینه فنی داشته باشند و اگر معاینه فنی نداشته باشند توسط دوربین‌های مکانیزه رصد و جریمه می‌شوند.

مدیرعامل مرکز معاینه فنی خودروی شهر تهران در خصوص مرحله دیگر اجرای طرح گفت: این طرح در محدوده زوج و فرد است و برای خودروهای انژکتوری است.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۵/۱۰

اقبال شاکری:

### تونل توحید نشستی آب نداشت

رییس کمیته عمران شورای شهر تهران خبرهای منتشره مبنی بر نشت دوباره آب به تونل توحید را تکذیب کرد.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایسنا بایان اینکه در پی انتشار برخی اخبار از نشت آب در تونل توحید به طور سر زده از این تونل بازدید کرده است گفت: با توجه به بازدید سرزده‌ای که ظهر امروز از تونل توحید داشتم هیچگونه ریزش و نشت آب در این پروژه مشاهده نشد.

وی با بیان اینکه این وضعیت به معنای این نیست که پروژه دیگر مشکلی ندارد، افزود: عایق بندی تونل توحید باید انجام شود اما هنوز این امر به اتمام نرسیده و ما پیگیر انجام آن هستیم.

شاکری با بیان اینکه عایق بندی باید سال گذشته انجام می شد ولی به دلیل اینکه بهره برداری بزرگراه ها و تونل‌ها به مناطق واگذار شده ایجاد هماهنگی و ارائه بودجه به این دسته از پروژه‌ها با مشکلاتی مواجه است، افزود: پروژه تونل توحید نیز به منطقه دو واگذار شده و بودجه مربوطه نیز در اختیار آنهاست اما باید توجه به آن در اولویت منطقه قرار گیرد. پیمانکار اعلام کرده عایق بندی را ۱۰ سال گارانتی می‌کند که لازم است پیگیری لازم در خصوص ایجاد نشستی مجدد در پروژه بعد از عایق بندی مورد توجه قرار گیرد.

دوشنبه مورخ ۹۵/۵/۱۱

خبرگزاری ایسنا

## پرونده "تونل توحید" به دادگاه رفت

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با اعلام خبر طرح پرونده قرارداد تونل توحید در مراجع قضایی گفت: شرکت پیمانکار توحید که شرکت طرح و ساخت است، حتی بیش از مبلغ قرارداد و به علت ایجاد تغییرات و تأخیرات پروژه، ادعای غرامت کرده است و بر همین اساس دادگاه عمومی ۹ کارشناس تعیین کرده تا ابعاد مختلف قرارداد این پیمانکار با شهرداری را بررسی کند، این در حالیست که شرکت پیمانکار بدون توجه به تصمیمات حکم به دادگاه رفته و قرار بود با ارائه مستندات خود، با تفاهم این مشکل حل شود نه اینکه این موضوع دادگاهی شود.

به گزارش ایسنا، آبرگفتگی تونل توحید چند سالیست که هر از چندگاهی به تیتراژ یک رسانه‌ها تبدیل می‌شود، تونل شهری که هفت سال قبل افتتاح شد اما بیشتر از تعداد سالهای عمرش آب گرفتگی به خود دیده و حالا عدم زه کشی و عایق بندی این تونل! خبرساز شده. هر چند که شرکت پیمانکار که طراحی و ساخت این تونل شهری را بر عهده داشته طی جوابیه‌ای که به رسانه‌ها داده مدعی شده که عایق بندی تونل شهری توحید حسب صورتجلسات تحویل پروژه، بر عهده کارفرما یعنی شهرداری تهران بوده و هیچ گونه ارتباطی به پیمانکار ندارد با این حال معاون فنی و عمرانی شهرداری این موضوع را رد کرده و می‌گوید: این موضوع نافی وظایف شرکت پیمانکار نیست.

علیرضا جاوید در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه بر اساس قرارداد اولیه طراحی و ساخت تونل توحید بر عهده شرکت مذکور بوده است، می‌گوید: پس از بهره برداری از تونل مشخص شد که عایق بندی صورت نگرفته است و بر همین اساس با کسر مقداری از مبلغ قرارداد، عایق بندی بر عهده شهرداری قرار گرفت و این موضوع نافی وظایف شرکت پیمانکار نیست.

اقبال شاکری رئیس کمیته عمران شورای شهر نیز در خصوص سرانجام وضعیت فعلی تونل توحید و ادعای پیمانکار مبنی بر اینکه عایق بندی بر عهده شهرداری تهران بوده است به ایسنا می‌افزاید: پروژه تونل توحید به صورت دو عاملی به شرکت پیمانکار واگذار شده بود که بر این اساس طراحی و ساخت این پروژه بر عهده شرکت مذکور بوده است.

وی با بیان اینکه شرکت پیمانکار تونل توحید از ابتدا بر سر زه کشی و عایق بندی تونل با شهرداری تهران اختلاف داشته است اظهار می‌کند: شرکت پیمانکار مدعی بود از آنجایی که طراحی و ساخت با آنها است تشخیص می‌دهد که

عیاق بندی لازم ندارد، نهایتاً به شهرداری اعلام کرد که می‌خواهد به روش ساخت تونل رسالت، تونل توحید را بسازد و به دلیل پایین بودن سطح آبهای زیرزمینی نیاز به عیاق بندی و زه کشی ندارد و شهرداری نیز بنا به دلایلی نتوانست اعمال قدرت کرده و شرکت پیمانکار را متعهد به عیاق بندی کند.

پیمانکار نقشه های تونل را تحویل نداد

انتخاب حکم برای میانجی گری بین شهرداری و پیمانکار

پیمانکار مذاکره را ترک کرده است

شاگری با بیان اینکه متاسفانه شرکت پیمانکار تونل توحید حتی نقشه‌های تونل را نیز نمی‌داد می‌افزاید: اختلافات حقوقی در زمینه قرارداد با این شرکت وجود دارد که این مسئله سبب استنکاف شرکت پیمانکار شده است.

وی با اشاره به اینکه با عدم عیاق بندی تونل توحید مشکلات پس از افتتاح نمود پیدا کرد و مشکل شهرداری و شرکت پیمانکار بر سر این مسئله افزایش یافت، ادامه می‌دهد: سرانجام پس از چند سال مذاکره، فردی را به عنوان حکم انتخاب کرده و صورت جلسه‌هایی را در خصوص تعهدات شرکت پیمانکار و شهرداری تعیین کردند اما قرار شد که پیمانکار همه نقشه‌های تونل را به شهرداری تحویل داده و قسمت‌های ناقص را نیز تکمیل کند تا صورتجلسه نهایی شود.

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه پیمانکار هنوز تونل توحید را قطعی تحویل نداده است، تصریح می‌کند: با اینکه پیمانکار با تأخیرات فراوان تونل توحید را تحویل داده اما تحویل قطعی نشده و تنها با استناد به تردد خودروها در این تونل می‌گوید که تونل را به شهرداری یا همان کارفرما تحویل داده است. در حالیکه هنوز نقشه‌ها و ... را تحویل نداده و هنوز بر سر مبلغ فعالیت‌های انجام شده اختلاف نظر وجود دارد.

وی با بیان اینکه بهترین کار برای حل مشکل فی مابین پیمانکار طرح و ساخت تونل توحید و شهرداری تهران مذاکره و تفاهم با انتخاب نمایندگان کارشناس و منصف است، می‌افزاید: پس از نشتی‌های فراوان تونل توحید، معاونت فنی و عمرانی و همچنین منطقه دو عملیات عیاق بندی این تونل را آغاز کردند؛ اما به دلیل محدودیت‌های مالی و اعتباری منطقه دو این مهم تا پایان سال گذشته تکمیل نشد هر چند که شرکتی که کار عیاق بندی تونل را انجام می‌دهد ۱۰ سال کار خود را ضمانت کرده و باید شهرداری نظارت دقیقی بر روی این عیاق بندی انجام دهد.

سه شنبه مورخ ۹۵/۵/۱۲

تهران سما

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی خبر داد

### با حذف هر تاکسی پیکان یک خودروی مدرن وارد سازمان تاکسیرانی می شود

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی با بیان این که با حذف هر تاکسی پیکان یک خودروی مدرن وارد سازمان تاکسیرانی می شود گفت: تلاش ما در سازمان حمل و نقل و ترافیک این است که ۶هزار و ۳۰۰ پیکان موجود در تهران حذف شوند.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» میثم مظفر در مراسم رونمایی از ۲۰۰ خودرو هیوندا اکسنت که با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مدیر عامل سازمان تاکسیرانی و رئیس راهور برگزار شد، گفت: در مدرن سازی تاکسیرانی با سرمایه بخش خصوصی کار تبدیل خودرو های فرسوده به خودرو های نو نیز انجام می شود.

مظفر با اشاره به تحول ویژه در اعطای خدمات رسانی به مردم گفت: اگر دانشگاه تاکسیرانان را راه اندازی می کنیم، منظورمان تغییر رفتار حرفه ای تاکسیرانی توام با دانش و تخصص است در واقع اگر از ابزارهوشمند در مدیریت استفاده کردیم، تلاش کردیم تا ناوگان تاکسیرانی به صورت منظم به مردم خدمت کند و اگر در حوزه کیفیت خودرو ارتقا پیدا نکند تحول چشمگیری انجام نمی گیرد.

وی با اشاره به آمار تاکسی های فرسوده شهر تهران گفت: در حال حاضر ۱۷ هزار تاکسی فرسوده در شهر تهران داریم ۶ هزار ۳۰۰ خودروی پیکان در شهر تردد می کنند، محاسبات نشان می دهند هر پیکان ۱۰ کیلو گرم آلاینده تولید می کند بنابراین در یک سال ۳هزار و ۶۰۰ کیلو گرم ذرات آلاینده یعنی ۳,۵تن به ازای فعالیت هر تاکسی پیکان در شهر تولید می شود که رقمی چشمگیر به شمار می آید.

به گفته مظفر، اگر ۶هزار و ۳۰۰ تاکسی فرسوده را ضرب در ۳,۵ تن آلاینده بکنیم در حقیقت در سال ۲۳هزار تن آلودگی در شهر تهران پخش می شود که عدد عظیمی است.



وی با اشاره به این که با حذف هر تاکسی پیکان یک خودروی مدرن وارد سازمان تاکسیرانی می شود گفت: تلاش ما در سازمان حمل و نقل و ترافیک این است که ۶ هزار و ۳۰۰ پیکان حذف و با اسقاط هر خودروی پیکان یک خودروی مدرن وارد سازمان تاکسیرانی شود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با اشاره به تاثیر این اقدام در کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست گفت: در حال حاضر ۸۰۰ دستگاه تاکسی مدرن با مدل شرکت مالکی و با کمک شرکت خصوصی به شکل هیبریدی یا یورو ۵ در ناوگان تاکسیرانی وجود دارد اگر بتوانیم تا پایان سال این عدد را به ۲ هزار دستگاه برسانیم در حقیقت موفق شده ایم ۱۲۰ میلیارد ریال در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم.

مظفر با اشاره به نوسازی خودروهای فرسوده گفت: در حال حاضر ۱۷ هزار خودروی فرسوده در کل سال در شهر تهران تردد می کند که ۱ هزار و ۱۵۱ دستگاه از آن نوسازی و ۳ هزار و ۱۳۴ در سال ۹۵ اسقاط شدند که در حقیقت در این فرایند ۲ هزار دستگاه تحویل تاکسیرانان شد.

تهران سما ۹۵/۵/۱۲

مازیار حسینی در دیدار مستقیم با شهروندان مطرح کرد

### ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تا پایان مهر ماه به ناوگان اتوبوسرانی اضافه می شود

معاون حمل و نقل ترافیک در جلسه ارتباط مستقیم با شهروندان از طریق سامانه ۱۸۸۸ حضور پیدا کرده و به سوالات و دغدغه های مردم پاسخ داد .

به گزارش خبرنگار «تهران سما» مازیار حسینی در این دیدار با اشاره به تاثیر وضورت سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷ و نقش مهمی که در ارتباط دوسویه مردم و شهرداری ایفا می کنند گفت: اگر ما به عنوان یک نهاد اجتماعی خود را می ستایم باید باور کنیم هیچ نهادهای اجتماعی بدون تعامل دوسویه شکل نمی گیرد بنا براین دیدار با شهروندان فرصت خوبی است تا بازخورد زحمات همکاران دریافت کرده و همچنین به نقایص و مشکلات احتمالی را شنیده و به آن ها رسیدگی کنیم .

وی تاکید کرد: سامانه ۱۳۷ و ۱۸۸۸ تنها یک سامانه نیست بلکه در حقیقت دو سازمان تحت این عنوان فعالیت می کنند .

حسینی با اشاره به استقبال شهروندان از این دوسامانه گفت: خوشبختانه آمارها و تحلیل ها نشان می دهد مردم به این سامانه ها اطمینان کرده و این دوسامانه نقطه تعامل خوبی را با شهروندان به وجود آورده است .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: خوشبختانه متوجه شدیم پیام های مردم از جنبه شخصی و انفرادی به موارد عمومی تر و اجتماعی تر مبدل شده و این موضوع طبق علاقه شهروندان به شهر افزایش نبوغ اجتماعی رانشان می دهد .

وی با اشاره به عمده مشکلات مطرح شده توسط شهروندان در این جلسه گفت: بحث حمل و نقل عمومی و ایجاد ایستگاه های اتوبوس در برخی نقاط یکی از دغدغه های مطرح شده در این دیدار بود .

حسینی با وعده افزایش و بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تا پایان مهر ماه به ناوگان اتوبوس رانی اضافه می شود . وی همچنین تاکید کرد: امروز از ۲۰۰ دستگاه تاکسی تاج رونمایی خواهد شد .



به گفته حسینی، مشکلات بین پیمانکاران و کارگران از جمله دیگر دغدغه های بود که مردم در میان گذاشتند. وی با تاکید بر این که حقوق و مزایایی کارگران باید در اولویت پیمانکاران قرار بگیرد گفت: امیدوارم پیمانکاران به این موضوع توجه کنند که حقوق کارگران خط قرمز تلقی می شود و باید قبل از پایان ماه پرداخت شود.

تهران سما ۹۵/۵/۱۲

مازیار حسینی مطرح کرد

## روزانه ۱۲ میلیون سفر در تهران از طریق حمل و نقل عمومی صورت می گیرد

سهم ۲۶ درصدی بانوان در استفاده از حمل و نقل عمومی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: از ۲۰ میلیون سفر روزانه تهران، ۱۲ میلیون سفر از طریق حمل و نقل عمومی انجام می شود که سهم خانمها بیش از ۳ میلیون یا ۲۶ درصد است.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» مازیار حسینی در دیدار با کارمندان زن سازمان حمل و نقل ترافیک به مناسبت میلاد حضرت معصومه و روز دختر، گفت: ۳ واگن از ۷ واگن مترو متعلق به خانمها و بخش جلوی اتوبوس های دو کابین نیز به خانمها اختصاص پیدا کرده است.

وی با ارائه آمار استفاده بانوان از حمل و نقل عمومی گفت: از ۲۰ میلیون سفر روزانه تهران، ۱۲ میلیون سفر با حمل و نقل عمومی انجام می شود که سهم خانمها بیش از ۳ میلیون یا ۲۶ درصد است. حسینی تاکید کرد: از ۴ و نیم میلیون مسافر روزانه اتوبوس بیش از ۲/۱ میلیون خانم هستند که این میزان یعنی ۲۷ درصد از بانوان از اتوبوس استفاده می کنند. وی افزود: از ۴ و نیم میلیون مسافر روزانه تاکسی کمتر از ۲/۱ میلیون نفر یعنی ۲۶ درصد خانم هستند و همچنین از ۳ میلیون مسافر روزانه مترو نیز بالغ بر ۲۵ درصد خانم هستند.

وی با تاکید بر به کارگیری خانمها در پست های مدیریتی معاونت حمل و نقل ترافیک گفت: با توجه به حضور پر رنگ خانمها در بخش های مختلف معاونت، بر این باوریم که سهم خانمها در پست های مدیریتی بسیار ناچیز است و خانمها آنطور که شایسته آنهاست مورد توجه قرار نگرفته اند. حسینی تصریح کرد: لذا اعتقاد داریم مسئولیت ها فارغ از جنسیت، هم به خانمها و هم به آقایان، متعلق است بنابراین صرفا بر اساس تجربه، تخصص، تعهد و توانمندی، باید مسئولیت ها به افراد سپرده شود.

وی با اشاره به نقش زنان در معاونت حمل و نقل ترافیک گفت: از حدود ۲۵۰ نفر همکار معاونت و سازمان ۶۷ نفر یعنی در حدود ۲۷ درصد زن هستند.

وی با اشاره به اهتمام مدیریتی بر شنیدن دغدغه های بانوان سازمان حمل و نقل ترافیک گفت: در حالی که در این مدت هنوز با مدیران ارشد مجموعه جلسه جمعی نگذاشته ام اما اولین جلسه خود را با گروهی از همکارانم گذاشته ام که نشان دهنده اهمیت همکاران به ویژه خواهران همکار نزد بنده است.

جمعه مورخ ۹۵/۵/۱۵

تهران سما

آغاز بازدیدهای منطقه ای معاون شهردار تهران از جنوبی ترین منطقه پایتخت؛

### خط ۶ مترو شهر ری را متحول می کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که فعالیت خود در این معاونت را با تمرکز بر عملیات عمرانی ایستگاهها و خطوط در دست ساخت ۶ و ۷ مترو و شتاب بخشی به این فعالیت ها آغاز نموده بود، در اولین دور از بازدیدهای منطقه ای خود از وضعیت ترافیکی جنوبی ترین منطقه پایتخت دیدن کرد و در جلسه مشترک مدیران حمل و نقلی پایتخت با شهردار و مسئولان شهری منطقه ۲۰ حضور یافت .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در این نشست که همزمان با ولادت با سعادت حضرت معصومه (س) برگزار شد، بازدید از منطقه ۲۰ را که به نام مبارک حضرت عبدالعظیم متبرک است را به فال نیک گرفت و گفت: امیدواریم نتایج این بازدید برای مردم مؤمن و متدین این منطقه مثمر ثمر و مبارک باشد .

وی با اعلام این که اساسی ترین مأموریت و بزرگ ترین رسالت ما برآز گرداندن آرامش به زندگی مردم است، تأکید کرد: برای نیل به این هدف تمام توان و تلاش خود را به کار می گیریم و در این میان، منطقه ۲۰ نزد مدیریت شهری از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار است، چنانچه چهره امروز این منطقه با ۱۰ سال قبل به هیچ عنوان قابل قیاس نیست .

خط ۶ مترو فاصله شمال و جنوب تهران را کم می کند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که خبر مسرت بخشی که می توانیم به ساکنان منطقه ۲۰ نوید دهیم، آمدن خط ۶ مترو به این منطقه است که می تواند تحول اساسی در جنوبی ترین نقطه پایتخت به وجود آورد، اظهار کرد: آغاز به کار این خط مهم، زندگی مردم این منطقه را متحول می کند و گامی بلند در راستای انجام رسالتی است که برای بهبود زندگی مردم قائل هستیم .

دکتر مازیار حسینی با بیان این که همان طور که بهره برداری بزرگراه امام علی (ع) در کاهش فاصله زمانی بین شمال و جنوب تهران اثرگذار بود و راه اندازی خط ۶ مترو نیز می تواند در کم کردن این فاصله مؤثر باشد، تصریح کرد: از جمله اقداماتی که اراده مدیریت شهری در کاهش فاصله طبقاتی بین شمال و جنوب تهران را محقق می کند، ایجاد و گسترش مسیرهای سراسری برای کم کردن زمان دسترسی بین این دو محدوده جغرافیایی است .

وی با تأکید بر این که در حال حاضر از طریق بزرگراه امام علی (ع) که برای احداث و گشایش آن سختی های بسیاری را متحمل شدیم، ظرف مدت تنها ۳۰ دقیقه می توان از محدوده مرکزی شهر به جنوبی ترین نقطه شهر رفت، اضافه کرد: همان طور که بزرگراه امام علی (ع) نعمتی برای شهر تهران بود، خط ۶ مترو نیز می تواند تحول بزرگی در این کلان شهر ایجاد کند و در کیفیت زندگی مردم به ویژه در جنوب شهر مؤثر باشد .

پایانه درون شهری در محله جوانمرد قصاب ایجاد می شود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که همزمان با پایان طراحی پایانه حمل و نقل درون شهری جوانمرد قصاب به زودی کار ساخت این پایانه مهم آغاز می شود، اظهار کرد: کیفیت ساخت پایانه جوانمرد قصاب، ملاک خوبی برای ارزیابی عملکرد این منطقه محسوب می شود و انتظار داریم این پایانه پر تردد با طراحی فنی دقیق و به شکل فاخر و زیبایی ساخته شود و به عنوان پایانه ای مثال زدنی، الگوی سایر پایانه های تهران تبدیل شود . دکتر مازیار حسینی با بیان این که اعتقاد داریم اگر قرار است کاری را انجام دهیم، باید آن کار را اصولی و ماندگار و تمام و کمال انجام دهیم، تصریح کرد: بر این اساس، اعتقادی به انجام کار کمی نداریم و به جای توجه به کمیّت، تمرکزمان بر انجام کار کیفی و بالابردن کیفیت کارهاست، به نحوی که شأن شهروندان کاملاً رعایت شده و احترام به کرامت انسانی آنها به دقت مورد توجه قرار گرفته باشد .

وی با تأکید بر این که مردم تهران علاوه بر آلودگی هوا، در معرض آلودگی صوتی نیز قرار دارند و در این میان، شهروندانی که در مجاورت بزرگراه های پر ترددی همچون بزرگراه آزادگان که آلودگی صوتی آنها ۵۵ دسی بل به بالاست زندگی می کنند، از سر و صدای ناشی از تردد خودروها در رنج هستند، خاطرنشان کرد: آلودگی صوتی بر روی کیفیت زندگی مردم تأثیر مستقیم بر جای می گذارد و از این رو، در میزان اعتبارات ساخت دیوارهای صوتی در محورهای بزرگراهی که به شدت مورد تقاضای مردم است و بر این اساس، شهردار محترم تهران به منظور پاسخگویی به این تقاضای بر توسعه آن تأکید دارند، تجدید نظر می کنیم .

اعتبارات حمل و نقلی منطقه ۲۰ تأمین می شود

قبل از سخنان معاون شهردار تهران، شهردار منطقه ۲۰ از این منطقه با توجه به وجود حرم مطهر حضرت عبدالعظیم به عنوان «قبله تهران» نام برد و گفت: منطقه ۲۰ بیش از ۱۰ هزار شهید و جانباز را تقدیم دفاع مقدس نموده و علاوه بر این، تقدیم ۷۱ شهید مدافع حرم از جمله افتخارات این منطقه در دفاع از حریم اهل بیت (ع) است . مهندس سید احمد صفوی با اشاره به این که منطقه ۲۰ با ۴۲ کیلومتر مربع مساحت و احتساب ۲۴۰ کیلومتر مربع حریم، ۳۸۰ هزار نفر جمعیت را در خود جای داده اظهار کرد: این منطقه، ۷ ناحیه و ۲۰ محله از جمله محله های محرمی همچون جوانمرد قصاب و شهید بهشتی را دارد و علاوه بر این، ۳۰ روستا و ۷۵ مجتمع مسکونی را در خود جای داده است .

وی در پایان با تأکید بر این که طول شبکه معابر منطقه ۲۰ بالغ بر ۹۲ کیلومتر است که ۲۰ کیلومتر آن را معابر بزرگراهی تشکیل می دهد، مجموع اعتبارات سال ۹۵ این منطقه در حوزه حمل و نقل و ترافیک را ۱۳۰ میلیارد ریال اعلام نمود و خواستار حمایت بیشتر معاونت حمل و نقل و ترافیک از طریق اختصاص اعتبارات مورد نیاز به منظور اجرای برنامه های پیش بینی شده به این منطقه جنوبی پایتخت شد که این درخواست مورد موافقت معاون شهردار تهران قرار گرفت .

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۵/۱۵

حسینی در بازدید از جنوبی ترین منطقه پایتخت:

### دیوارهای صوتی در حاشیه بزرگراه های پر سر و صدا توسعه می یابد

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که فعالیت خود در این معاونت را با تمرکز بر عملیات عمرانی ایستگاهها و خطوط در دست ساخت ۶ و ۷ مترو و شتاب بخشی به این فعالیت ها آغاز کرده، در اولین دور از بازدیدهای منطقه ای خود از وضعیت ترافیکی جنوبی ترین منطقه پایتخت دیدن کرد و در جلسه مشترک مدیران حمل و نقلی پایتخت با شهردار و مسئولان شهری منطقه ۲۰ حضور یافت.

به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در این نشست که همزمان با ولادت با سعادت حضرت معصومه (س) برگزار شد، بازدید از منطقه ۲۰ را که به نام مبارک حضرت عبدالعظیم متبرک است را به فال نیک گرفت و گفت: امیدواریم نتایج این بازدید برای مردم مؤمن و متدین این منطقه مثمر ثمر و مبارک باشد.

وی با اعلام این که اساسی ترین مأموریت و بزرگ ترین رسالت ما برآز گرداندن آرامش به زندگی مردم است، تأکید کرد: برای نیل به این هدف تمام توان و تلاش خود را به کار می گیریم و در این میان، منطقه ۲۰ نزد مدیریت شهری از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار است، چنانچه چهره امروز این منطقه با ۱۰ سال قبل به هیچ عنوان قابل قیاس نیست.

خط ۶ مترو فاصله شمال و جنوب تهران را کم می کند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که خبر مسرت بخشی که می توانیم به ساکنان منطقه ۲۰ نوید دهیم، آمدن خط ۶ مترو به این منطقه است که می تواند تحول اساسی در جنوبی ترین نقطه پایتخت به وجود آورد، اظهار کرد: آغاز به کار این خط مهم، زندگی مردم این منطقه را متحول می کند و گامی بلند در راستای انجام رسالتی است که برای بهبود زندگی مردم قائل هستیم.

مازیار حسینی با بیان این که همان طور که بهره برداری بزرگراه امام علی (ع) در کاهش فاصله زمانی بین شمال و جنوب تهران اثرگذار بود و راه اندازی خط ۶ مترو نیز می تواند در کم کردن این فاصله مؤثر باشد، تصریح کرد: از جمله

اقداماتی که اراده مدیریت شهری در کاهش فاصله طبقاتی بین شمال و جنوب تهران را محقق می کند، ایجاد و گسترش مسیرهای سراسری برای کم کردن زمان دسترسی بین این دو محدوده جغرافیایی است .

وی با تأکید بر این که در حال حاضر از طریق بزرگراه امام علی (ع) که برای احداث و گشایش آن سختی های بسیاری را متحمل شدیم، ظرف مدت تنها ۳۰ دقیقه می توان از محدوده مرکزی شهر به جنوبی ترین نقطه شهر رفت، اضافه کرد: همان

طور که بزرگراه امام علی (ع) نعمتی برای شهر تهران بود، خط ۶ مترو نیز می تواند تحول بزرگی در این کلان شهر ایجاد کند و در کیفیت زندگی مردم به ویژه در جنوب شهر مؤثر باشد.

پایانه درون شهری در محله جوانمرد قصاب ایجاد می شود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که همزمان با پایان طراحی پایانه حمل و نقل درون شهری جوانمرد قصاب به زودی کار ساخت این پایانه مهم آغاز می شود، اظهار کرد: کیفیت ساخت پایانه جوانمرد قصاب، ملاک خوبی برای ارزیابی عملکرد این منطقه محسوب می شود و انتظار داریم این پایانه پر تردد با طراحی فنی دقیق و به شکل فاخر و زیبایی ساخته شود و به عنوان پایانه ای مثال زدنی، الگوی سایر پایانه های تهران تبدیل شود .

دکتر مازیار حسینی با بیان این که اعتقاد داریم اگر قرار است کاری را انجام دهیم، باید آن کار را اصولی و ماندگار و تمام و کمال انجام دهیم، تصریح کرد: بر این اساس، اعتقادی به انجام کار کمی نداریم و به جای توجه به کمیّت، تمرکزمان بر انجام کار کیفی و بالابردن کیفیت کارهاست، به نحوی که شأن شهروندان کاملاً رعایت شده و احترام به کرامت انسانی آنها به دقت مورد توجه قرار گرفته باشد .

وی با تأکید بر این که مردم تهران علاوه بر آلودگی هوا، در معرض آلودگی صوتی نیز قرار دارند و در این میان، شهروندانی که در مجاورت بزرگراه های پر ترددی همچون بزرگراه آزادگان که آلودگی صوتی آنها ۵۵ دسی بل به بالاست زندگی می کنند، از سر و صدای ناشی از تردد خودروها در رنج هستند، خاطرنشان کرد: آلودگی صوتی بر روی کیفیت زندگی مردم تأثیر مستقیم بر جای می گذارد و از این رو، در میزان اعتبارات ساخت دیوارهای صوتی در محورهای بزرگراهی که به شدت مورد تقاضای مردم است و بر این اساس، شهردار محترم تهران به منظور پاسخگویی به این تقاضای بر توسعه آن تأکید دارند، تجدید نظر می کنیم.

اعتبارات حمل و نقلی منطقه ۲۰ تأمین می شود





قبل از سخنان معاون شهردار تهران، شهردار منطقه ۲۰ از این منطقه با توجه به وجود حرم مطهر حضرت عبدالعظیم به عنوان «قبله تهران» نام برد و گفت: منطقه ۲۰ بیش از ۱۰ هزار شهید و جانباز را تقدیم دفاع مقدس نموده و علاوه بر این، تقدیم ۷۱ شهید مدافع حرم از جمله افتخارات این منطقه در دفاع از حریم اهل بیت (ع) است .

مهندس سید احمد صفوی با اشاره به این که منطقه ۲۰ با ۴۲ کیلومتر مربع مساحت و احتساب ۲۴۰ کیلومتر مربع حریم، ۳۸۰ هزار نفر جمعیت را در خود جای داده اظهار کرد: این منطقه، ۷ ناحیه و ۲۰ محله از جمله محله های محرمی همچون جوانمرد قصاب و شهید بهشتی را دارد و علاوه بر این، ۳۰ روستا و ۷۵ مجتمع مسکونی را در خود جای داده است .

وی در پایان با تأکید بر این که طول شبکه معابر منطقه ۲۰ بالغ بر ۹۲ کیلومتر است که ۲۰ کیلومتر آن را معابر بزرگراهی تشکیل می دهد، مجموع اعتبارات سال ۹۵ این منطقه در حوزه حمل و نقل و ترافیک را ۱۳۰ میلیارد ریال اعلام نمود و خواستار حمایت بیشتر معاونت حمل و نقل و ترافیک از طریق اختصاص اعتبارات مورد نیاز به منظور اجرای برنامه های پیش بینی شده به این منطقه جنوبی پایتخت شد که این درخواست مورد موافقت معاون شهردار تهران قرار گرفت.

شنبه مورخ ۹۵/۵/۱۶

خبرگزاری فارس

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران خبر داد

### خروج از بن بست ترافیک پروژه صدر - نیایش تا چند روز آینده

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: تا چند روز آینده مشکل ترافیک صدر - نیایش برطرف می شود و ترافیک بسته در این مسیر نخواهیم داشت.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، مازیار حسینی امروز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه برخی اعلام کردند که ما چهار برگ مطالعه برای پل صدر نداریم، گفت: اصلا اینطور نیست مطالعه لازم از قبل صورت گرفته و مگر می شود با این پروژه به این بزرگی مطالعه نداشت.

وی با بیان اینکه در پروژه صدر از سنتی سازی به صنعتی سازی رفته ایم، گفت: البته شاید عده ای هم با این موضوعات مخالف باشند، اما اعداد و ارقام لازم وجود دارد که چقدر از محل بهره برداری پل صدر صرفه جویی بنزین داشته ایم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این موضوع که پل صدر نباید ترافیک داشته باشد، گفت: یک برنامه ای داریم که تا چند روز آینده مشکل ترافیک حل می شود و پل صدر از ترافیک بسته خارج می شود.

وی همچنین از طرح (LEZ کاهش) گفت: اصلا اینطور نیست که در این طرح بخواهیم کسی را از نان خوردن بیندازیم، در گام اول اجرای طرح LEZ باید خودروها معاینه فنی داشته باشند.

به گفته مازیار حسینی، طرح ال ای زد چندین مرحله دارد که گام نخست آن، معاینه فنی و هر خودرویی که می خواهد وارد محدوده زوج و فرد شود حتما باید معاینه فنی داشته باشد.

حسینی افزود: گام های بعدی طرح LEZ را در مراحل بعد توضیح خواهیم داد.

معاون شهردار تهران بیان کرد: یک مثل به عنوان مثال، یک ماشین دیزل در شهر حرکت می کند که دودی که از آگزوزش خارج می شود به قطر کلفتی آگزوز همان ماشین است.



وی در بخش دیگری از سخنانش، گفت: نوسازی ناوگان تاکسیرانی در دستورکار است و باید تمام تاکسی‌ها ظاهر درستی داشته باشند و اگر مشکلی دارند نباید به آنها اجازه تردد داد.

وی بیان کرد: امروز در کشور و در شهر تهران هیچ‌کس از نحوه رانندگی راضی نیست.

وی با بیان اینکه روزی در کشور، کسی کمر بند ایمنی نمی‌بست، ولی امروزه بستن کمر بند ایمنی به یک قانون تبدیل شده و همه آن را انجام می‌دهند.

وی همچنین در بخش دیگری از سخنانش در خصوص خط ۶ و ۷ مترو گفت: به جد به دنبال این هستیم که این دو زون نیز فعال شود و اگر بتوانیم خط ۶ و ۷ را وارد مدار کنیم، بخش عمده‌ای از مشکلات برطرف خواهد شد.

به گفته حسینی، تا آخر امسال هر ماه یکبار ایستگاه مترو در خط ۳ به بهره‌برداری می‌رسد و تا پایان سال تعداد ایستگاه‌های مترو در خط ۳ تکمیل می‌شود.

وی تأکید کرد: در بحث مترو به دنبال رکودزنی نیستیم، باید کارها به صورت کامل انجام شود.

حسینی تأکید کرد: همچنین روی معماری به شدت حساس هستیم و امکان ندارد که یک ایستگاه بدون معماری باشد، چرا که باید کرامت و شأن مردم حفظ شود.

تهران سما ۹۵/۵/۱۶

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران خبر داد

### ورود LRT به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران اعلام کرد: در برنامه ۵ ساله و در طرح جامع حمل و نقل تهران، مد جدید حمل و نقل به نام LRT وجود نداشت اما در بازنگری طرح جامع، ورود این مد حمل و نقلی جدید پیش بینی شده است که در ابتدای امر در حد فاصل میدان آزادی تا امام حسین و میدان راه آهن تا تجریش جایگزین اتوبوس های BRT می شود .

به گزارش خبرنگار «تهران سما»، محسن سرخو ظهر امروز در نشست خبری با اشاره به اینکه این مد حمل و نقلی به طور ویژه مورد بررسی قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: این طرح در مرحله کارشناسی قرار دارد و پس از اتمام تعطیلی شورای شهر در کمیته حمل و نقل بررسی خواهد شد.

وی با بیان اینکه آلاینده‌ی LRT ها در حد صفر است، تصریح کرد: ظرفیت LRT دو نیم برابر BRT است و می توان با ایجاد یک اختلاف سطح با شیب کم از ظرفیت آن استفاده کرد و همچنین قرار شده LRT به بخشی از نقاط شهر تهران به خصوص مناطق غربی و شرقی که از حمل و نقل ضعیفی برخوردار هستند، منتقل شود .

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر ادامه داد: برداشت ما این است که اگر این خطوط در مناطق مرکزی شهر راه اندازی شود علاوه بر کاهش آلاینده‌ی شاهد افزایش رغبت مردم برای استفاده از حمل و نقل عمومی خواهیم بود.

سرخو با اشاره به اینکه هر قطار LRT سه واگن دارد که واگن وسط برق آن را تأمین می کند، عنوان کرد: به طور قطع این پروژه به روش BOT انجام می شود چرا که منابع مالی برای توسعه LRT در پایتخت توسط شهرداری وجود ندارد.

وی در بخشی از سخنان خود با تأکید بر اینکه با توسعه مترو آلاینده‌ی های حمل و نقل عمومی به صفر می رسد اما هزینه های بسیاری دربر دارد و البته زمان بر نیز است، خاطر نشان کرد: به ازای هر کیلومتر مترو و به انضمام تمامی تجهیزات و تأسیسات آن ۱۷۰ تا ۱۸۰ میلیارد تومان هزینه ساخت هر کیلومتر مترو خواهد شد .

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر همچنین به طرح جامع کاهش آلودگی هوای شهر تهران و چند مصوبه دو فوریتی آن اشاره کرد و افزود: یکی از مواردی که در این زمینه باید به آن توجه داشت تأمین فیلترگذاری بر روی سیستم های دیزلی است و اینکه تمامی کامیون ها و قطارهایی که در شهر تهران تردد دارند باید از سیستم فیلتر استفاده کنند.

سرخو با تاکید بر اینکه در برنامه ۵ ساله کاهش آلودگی هوا مورد توجه قرار گرفته است، عنوان کرد: در این راستا تاکسی های نو باید جایگزین تاکسی های فرسوده شوند و به جای خودرویی با سوخت بنزین خودروهای هیبریدی و یا گازسوز به عنوان تاکسی استفاده شود.

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران با بیان اینکه موتور سیکلت های هیبریدی طی برنامه ۵ ساله باید جایگزین موتورسیکلت های معمولی در شهر تهران شوند، اضافه کرد: تسهیلات لازم باید در راستای واردات موتورسیکلت های هیبریدی ایجاد شود این در حالی است که پیشنهاد داده شده معادل ۵۰ درصد از قیمت موتورسیکلت های برقی به متقاضیان، از سوی شهرداری تهران وام داده شود تا بتواند از این موتورسیکلت ها استفاده کنند و دولت نیز در این راستا تسهیل کننده برای واردات موتورسیکلت های هیبریدی باشد.

یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۱۷

تهران سما

## افتتاح هفتمین اتاق کودک و مادر در ایستگاه مترو تهرانپارس

هفتمین اتاق کودک و مادر عصر امروز با حضور مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی و جمعی دیگر از مسئولان در ایستگاه مترو تهرانپارس افتتاح شد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه؛ عصر امروز هم‌زمان با هفته کرامت و روز جهانی شیر مادر، اتاق کودک و مادر ایستگاه مترو تهرانپارس به بهره‌برداری رسید.

در مراسم افتتاحیه دکتر محمد احمدی بافنده مدیرعامل و جمعی از مدیران شرکت بهره‌برداری مترو تهران حضور داشتند و پروانه مافی نماینده مجلس شورای اسلامی مهمان ویژه این برنامه بود.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران در ابتدای این مراسم ضمن بزرگداشت هفته کرامت و روز دختر و هم‌زمانی افتتاح اتاق مادر و کودک ایستگاه مترو تهرانپارس با روز بزرگداشت شیر مادر اظهار داشت: تعبیه چنین مکان‌هایی برای مادرانی که دارای فرزند شیرخوار و کوچک هستند بسیار ضروری است و شرکت بهره‌برداری مترو تهران در این زمینه پیشتاز و پیشرو بوده است.

وی با اشاره به اینکه اکنون ۱۰۲ ایستگاه مترو در تهران در حال خدمات‌رسانی به مسافران است افزود: درصددیم با افزایش اتاق‌های کودک و مادر به تردد شهروندان در مترو کمک و از تبعات مثبت آن مانند کاهش آلودگی هوای تهران و تردد کمتر خودروهای سواری در سطح شهر بهره‌مند شویم.

در ادامه این مراسم نیز نماینده مجلس شورای اسلامی با مثبت خواندن اقدام شرکت بهره‌برداری مترو در زمینه احداث اتاق‌های مختص کودک و مادر گفت: در این اتاق‌ها امکانات بهداشتی گوناگونی برای مادران دارای فرزند شیرخوار وجود دارد و این فعالیت‌ها می‌تواند تأثیر مثبتی در فرزند آوری مادران جوان به‌خصوص زنان شاغل داشته باشد.

مافی افزود: ضرورت دارد تا در شهرهای بزرگ مانند تهران با داشتن جمعیت فراوان و نیاز هرروزه تردد در سطح شهر، اقدامات رفاهی صورت گیرد تا تردد هرروزه مسافران به‌خصوص اقشار آسیب‌پذیر مانند مادران و کودکان در ناوگان حمل و نقل عمومی آسان شود.

به گفته این نماینده مجلس هرچه امکانات رفاهی بیشتری در راستای فرهنگ فرزند آوری به زنان جامعه ارائه شود، انگیزه آنان برای افزایش جمعیت و تحکیم بنیان خانواده بیشتر می شود و شرکت بهره برداری مترو تهران در این زمینه عملکرد قابل قبولی دارد.

اتاق مادر و کودک ایستگاه تهرانپارس هفتمین اتاقی است که به همت معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران به بهره برداری رسید و پیش از آن ایستگاه‌های امام خمینی(ره)، صادقیه، بهارستان، پایانه جنوب، تئاتر شهر و عبدالآباد صاحب اتاق کودک و مادر شده‌اند.

جمعه مورخ ۹۵/۵/۲۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

قائم مقام شهردار تهران مطرح کرد:

تشبیه دانه های تسبیح به زنجیره مترو

### ۲۳ رام قطار جدید تا پایان سال وارد ناوگان مترو می شود

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام شهردار تهران در جلسه بررسی پیشرفت خطوط ۶ و ۷ متروی پایتخت و فرودگاه حضرت امام (ره) با تأکید بر این که برای خدمت به شهروندان، حتی یک روز را نیز نباید از دست بدهیم و از این رو در پروژه مترو، هر روز برایمان حیاتی بوده و روز طلایی محسوب می شود .

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر عیسی شریفی افزود: تونل های خطوط جدید مترو را باید هر چه زودتر ریل گذاری کنیم، چرا که گذاشتن ریل، حرکت جدید و تحول بزرگی را در مجموعه مترو به وجود می آورد.

وی با اعلام این که مجموعه مترو در حوزه بهره برداری باید برنامه ریزی کند تا به محض اتمام خطوط ۶ و ۷ مترو و متروی فرودگاه حضرت امام (ره)، حتی یک روز هم معطل نشویم، تأکید کرد: روند کار زنجیره مترو از حفر تونل گرفته تا ساخت واگن و از تأمین منابع مورد نیاز گرفته تا بهره برداری از مجموعه، مانند دانه های تسبیح هستند که در کنار هم معنا و مفهوم می یابند.

خط ۶ مترو یک میلیون مسافر را جا به جا می کند

قائم مقام شهردار تهران با اشاره به این که هر چه تفکر سیستمی در مجموعه جامع تر و کامل تر باشد، موفقیت در آن مجموعه زودتر و بزرگ تر اتفاق می افتد، اظهار کرد: دغدغه از دست ندادن فرصت خدمت، خط قرمز مدیریت شهری در خدمات رسانی به شهروندان است.

دکتر شریفی با بیان این که برای راه اندازی هر چه سریع تر خطوط جدید مترو، علاوه بر دستگاه های حفار مترو موسوم به تی بی ام، باید جبهه های کاری جدیدی نیز از طریق انجام حفاری تونل با روش های دستی گشوده شود، تصریح کرد: عملیات حفر مترو را باید با سرعت تر انجام دهیم و منتظر رسیدن تی بی ام نمائیم.



وی با تأکید بر این که خط ۶ مترو به همراه بخش جنوبی آن که به شهر ری متصل می شود، باید افتتاح شود و این اتصال، شیرینی افتتاح این خط را بیشتر می کند، اضافه کرد: خط ۶ پس از بهره برداری کامل، این ظرفیت را دارد که روزانه یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر را جا به جا کند و به همین دلیل است که در کل پروژه های شهری، اولویت با مترو است.

واگن سازی مترو تولید خود را دو برابر کند

قائم مقام شهردار تهران با اشاره به این که کارخانه واگن سازی متروی تهران باید سرعت کار خود را دو برابر کند و پا به پای ساخت تونل، نسبت به تولید واگن اقدام نماید، اظهار کرد: واگن سازی مترو به جز تولید واگن های جدید، باید نسبت به بازسازی کامل و به اصطلاح اُورهاال واگن های قدیمی نیز اقدام نماید.

دکتر شریفی با بیان این که کارخانه واگن سازی متروی تهران باید سرعت تحویل واگن را بیشتر کند، تصریح کرد: مبنای انتظارمان از واگن سازی مترو، تحویل ۲۳ رام قطار جدید مترو تا پایان سال است تا به تدریج وارد ناوگان ریلی پایتخت شوند و جهت جا به جایی مسافران در خطوط جدید مورد استفاده قرار گیرند.

وی با تأکید بر این که در کار با کسی رو در بایستی نداریم و اگر پیمانکاری نتواند مطابق با برنامه پیش بینی شده حرکت کند، نسبت به تعیین تکلیف آن اقدام می کنیم، اضافه کرد: حرکت پروژه ها طبق برنامه زمان بندی شده برایمان بسیار مهم است و نمی توانیم بپذیریم پروژه ای از برنامه عقب بیفتد.

زنجیره پروژه مترو اولویت اول پروژه های شهری است

قائم مقام شهردار تهران با اشاره به این که بر اساس تصمیم مدیریت شهری به موجب تدبیر حکیمانه و عالمانه شهردار محترم تهران، اولویت اول پروژه های شهری، حمایت از مجموعه فعالیت هایی است که در زنجیره پروژه مترو قابل تعریف است، اظهار کرد: برای تحقق این تدبیر از هیچ حمایتی به منظور پیشرفت روند کار خطوط ۶ و ۷ مترو، فروگذار نمی کنیم.

دکتر شریفی با بیان این که پروژه های مترو نباید عقب بیفتند و به این منظور باید سه شیفته کار کنیم و ریل گذاری تونل های حفاری شده را هر چه زودتر آغاز کنیم، تصریح کرد: انتظار داریم با مدیریت قوی و فکر جدید، تمرکزمان را بر روی خط ۷ بگذاریم، تصریح کرد: انتظار داریم ۶ ایستگاه این خط را هر چه سریع تر، به بهره برداری برسانیم.

وی در پایان با تأکید بر اهمیت خط متروی فردگاه امام خمینی (س) به عنوان راه ورود و خروج بین المللی از اقصی نقاط جهان به تهران، خاطرنشان کرد: به موازات اجرای خط متروی فرودگاه حضرت امام (ره)، باید نسبت به تأمین ایمنی این خط و تجهیز آن به دوربین های نظارت تصویری که از اهمیت ویژه ای برخوردارند نیز اقدام کنیم.

مازیار حسینی: ورود ایستگاه های جدید مترو مناطق را متحول می کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این جلسه که با حضور معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، مدیرعامل بانک شهر، مدیران عامل شرکت مترو و شرکت بهره برداری مترو، شهرداران مناطق مربوطه و مجریان، مشاوران و پیمانکاران مترو برگزار شد، گفت: همزمان با پیشرفت خطوط ۶ و ۷ مترو، تحول در مجموعه حمل و نقل برای اثربخشی مضاعف خطوط جدید مترو را در دستور کار قرار داده ایم.

دکتر مازیار حسینی با اعلام این که پایانه های حمل و نقل عمومی، مکمل ایستگاه های مترو هستند و همزمان با افتتاح هر ایستگاه جدید آغاز به کار می کنند، افزود: ورود ایستگاه های مترو به هر منطقه، در آن منطقه تحول ایجاد می کند و از این رو، بازنگری در مسیرهای اتوبوس و تاکسی را اجتناب ناپذیر می نماید.

وی از تولید و تأمین واگن های مورد نیاز برای خطوط جدید مترو به عنوان بحث کلیدی مترو نام برد و خاطرنشان کرد: معماری ایستگاه های مترو از اهمیت ویژه ای برخوردار است و در این میان، معماری ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره) که دروازه ورود به کشورمان است از اهمیت مضاعف برخوردار است.

درویشی: نگفتم ایرباس نخرید، گفتم مترو هم بخرید

مجری خط ۶ مترو در گزارش خویش با اشاره به این که ۸ هزار و ۵۰ نفر نیروی انسانی در ۷۸ کارگاه این خط فعال هستند و در فاز نخست، ۸ و نیم کیلومتر از بخش جنوبی این خط افتتاح می شود، اظهار کرد: برای اولین بار، رکورد ۹ پارت بتن ریزی با یک قالب در کارگاه متروی پارک لاله شکسته شد.

همچنین مجری خط ۷ مترو نیز در گزارش خود با بیان این که بخشی از این خط از زیر رمپ تونل توحید عبور می کند، تصریح کرد: از مجموع ۲۰ کیلومتر خط و ۱۹ ایستگاه پیش بینی شده خط ۷ مترو، ۶ ایستگاه آن به زودی به بهره برداری می رسد.

گفتنی است مدیرعامل شرکت متروی تهران نیز با ارائه توضیحی در خصوص اظهاراتش در مراسم افتتاح ایستگاه متروی سه‌رودی گفت: نگفتم ایرباس نخرید، گفتم اهمیت مترو از ایرباس کمتر نیست و اگر هواپیمای ایرباس می

خرید، قطار مترو هم بخرید و به نظر نمی رسد حتی گفتن چنین واقعیت هایی در شرایطی که تعهد دولت مبنی بر تامین یک هزار دستگاه واگن مترو هنوز عملی نشده، اشکالی داشته باشد.

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۵/۲۲

## بومی سازی بیش از ۹۰ درصد قطعات شبکه برق بالاسری ایستگاه مترو گلشهر

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از بومی سازی بیش از ۹۰ درصد قطعات شبکه برق بالاسری ایستگاه گلشهر با استفاده از دانش متخصصان کشور خبر داد.

به گزارش شهرونوشت محمد احمدی بافنده با اعلام این خبر، اظهار داشت: رهبر معظم انقلاب اسلامی (مد ظله العالی) در سالهای اخیر تاکیدات متعددی بر اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی داشتند و وظیفه همه بخش های اجرایی کشور است که این سیاست ها را در اولویت کاری خود قرار دهند. در این راستا شرکت بهره برداری مترو تهران هم با حمایت از تولید کنندگان داخلی گام های موفق را در راستای تولید ملی قطعات ناوگان مترو برداشته است.

وی با بیان اینکه حمایت از تولید کنندگان داخلی و استفاده از توان شرکت های دانش بنیان و مراکز دانشگاهی کشور برای بومی سازی صنعت مترو مدتی است که در این شرکت آغاز شده، افزود: اکنون این تلاش ها به ثمر نشست و شاهد ورود قطعات داخلی به ناوگان مترو هستیم؛ اخیرا هم در عملیات نوسازی شبکه برق بالاسری ایستگاه گلشهر، بیش از ۹۰ درصد قطعات استفاده شده ساخت داخل بود.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با تاکید بر اینکه تمام قطعات این عملیات گسترده به جز یک قطعه، ساخت ایران بود و مراحل ساخت و نصب آن توسط متخصصان داخلی انجام شد، تصریح کرد: کیفیت قطعات تولید ملی از بسیاری از قطعات وارداتی که عمدتا چینی بودند، بهتر است و این کار هزینه های تعمیر را هم به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

احمدی بافنده ضمن اعلام این مطلب که تولیدات ما در قطارهای شهری سایر شهرهای کشور نیز مورد استفاده قرار خواهد گرفت، ادامه داد: توجه به تولید ملی صرفه جویی ارزی بسیار خوبی را برای ما در پی دارد و در تجربه عملیات نوسازی شبکه برق بالاسری ایستگاه گلشهر هم ما با یک دهم قیمت قطعات وارداتی، توانستیم این کار را انجام دهیم.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در پایان خاطر نشان کرد: قطعات زیادی در بهره برداری از ناوگان مترو مورد استفاده قرار می گیرد که نیاز به این قطعات با توجه به گسترش روزافزون این ناوگان در شهرهای کشور در حال گسترش است. بنابراین تولید ملی در صنعت مترو می تواند ضمن جلوگیری از خروج ارز، اشتغال زایی پایداری را هم در کشور ایجاد کند.

گفتنی است، عملیات نوسازی شبکه برق بالاسری ایستگاه گلشهر در خط ۵ مترو تهران هشتم مرداد ماه سال جاری صورت گرفت، این عملیات که قرار بود در دو روز انجام شود با همت جهادی کارکنان، یک روز زودتر از زمان پیش بینی شده به اتمام رسید

شنبه مورخ ۹۵/۵/۲۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد

### ورود نسل جدید دوچرخه به پایتخت

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود نسل جدید دوچرخه به شهر خبر داد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از ایسنا، حجت الله بهروز در مورد آخرین وضعیت دوچرخه های شهر با بیان اینکه دوچرخه یکی از مدل های حمل و نقل است که نیازمند فرهنگسازی و پذیرش از سوی مردم دارد، در مورد برخی استفاده های نابجا از "رگ های دوچرخه" تصریح کرد: در زمان راه اندازی خطوط بی آر تی نیز شاهد رفتار و استفاده های نادرست اعم از تخریب و استفاده غیرمعمول بودیم؛ اما خوشبختانه به مرور زمان مردم رفتار مناسبی از خود بروز دادند.

وی با اشاره به لزوم فرهنگسازی استفاده از دوچرخه برای تردد بعنوان یکی از مدل های بین المللی حمل و نقلی گفت: شهرداری تهران هزینه زیادی برای راه اندازی این مدل حمل و نقلی صرف کرده و حالا نیازمند تغییر رفتار و فرهنگسازی هستیم.

بهروز با بیان اینکه با استقرار و استفاده از نسل اول دوچرخه در سطح شهر تجربه خوبی کسب شد، افزود: نسل اول دوچرخه ها توسط مردم مصرف شد و حالا زمان ورود نسل های جدید دوچرخه است.

وی قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در تشریح این خبر با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۱۰۰ خانه دوچرخه و بیش از ۷۰۰۰ دوچرخه در سطح شهر موجود است، ادامه داد: دوچرخه های بهتر و راههای کنترلی بهتر و اتوماتیک در نظر گرفته شده است؛ اما همشهریان باید بپذیرند که دوچرخه برای آنها است.

بهروز در پاسخ به برخی انتقادات مبنی بر ناموفق بودن پروژه دوچرخه در تهران گفت: از چهار سال قبل تاکنون که دوچرخه ها به شهر وارد شدند شاهد استقبال مردم هستیم، بگونه ای که روزانه صدها هزار متقاضی دوچرخه داریم و توانستیم تغییر فرهنگی در زمینه استقبال از دوچرخه ایجاد کنیم و بسیاری از مردم به شخصه اقدام به خرید دوچرخه

کردند و اجازه دهید برای اعلام موفق بودن یا نبودن این پروژه نیز زمانی طی شود؛ چراکه نباید توقع داشته باشیم تغییر فرهنگ استفاده از خودرو طی زمان کوتاهی به استفاده از دوچرخه تغییر کند؛ بلکه مردم باید بپذیرند که دوچرخه نیز یک مدل حمل و نقلی مهم و پاک است.

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۵/۲۳

معاون آموزش سازمان ترافیک خبر داد:

## راه اندازی ۷ پارک آموزش ترافیک تا پایان سال جاری

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به اینکه ۱۰ منطقه تهران فاقد پارک آموزش ترافیک است، گفت: ۷ پارک آموزش ترافیک طی سال جاری در ۷ منطقه پایتخت راه اندازی می شود.

میرزایی در گفت و گو با خبرنگار شهرونوشت با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری، فعالیت های فرهنگی در دو بخش گسترش پارک های آموزش ترافیک و آموزش رانندگان حمل و نقل عمومی با محوریت آژانس های مسافبری صورت گرفته است، تصریح کرد: متأسفانه پارک های آموزش شهر تهران آیین نامه مشخصی جهت شیوه آموزش نداشتند، همچنین آن دسته از مناطقی که پارک آموزش نداشتند برای احداث پارک آموزش دستور العمل مشخصی از نحوه اجرای پارک نداشتند، به همین منظور در گام نخست آیین نامه اجرایی و شیوه نامه آموزش تدوین شد.

وی با اشاره به اینکه دستور العمل تدوین شده شامل دو بخش است، گفت: شیوه نامه آموزشی و فرایند آموزش و دستورالعمل نحوه احداث پارک آموزش به این صورت که مساحت پارک، المان های آموزشی، تجهیزات ترافیکی در این دستورالعمل تدوین شده لحاظ شده است.

معاون آموزش سازمان ترافیک با بیان اینکه اکنون ۱۳ پارک آموزش در ۱۲ منطقه شهر تهران وجود دارد، گفت: ۷ پارک آموزش ترافیک تا پایان سال جاری راه اندازی می شود.

به گفته میرزایی ۲ پارک آموزش همزمان با آغاز سال تحصیلی در دو منطقه تهران مورد بهره برداری قرار می گیرد.

معاون آموزش سازمان ترافیک در ادامه از اتمام آموزش رفتارهای صحیح ترافیکی رانندگان حمل و نقل عمومی اعم از رانندگان تاکسی و اتوبوس خبر داد و گفت: از ابتدای سال ۹۵ آموزش رانندگان خودروهای آژانس های سطح شهر تهران آغاز شده است.

به گفته میرزایی در گانم نخست تمامی مدیران آژانس ها در سه پهنه شمال، جنوب، مرکزی شهر آموزش داده شدند و پس از آن رانندگان آژانس ها تحت آموزش قرار دارند.



میرزایی با اشاره به اینکه تاکنون ۳ هزار راننده پهنه شهری، و ۳ هزار راننده پهنه شمالی مورد آموزش قرار گرفته اند، تصریح کرد: ۲۶ هزار راننده مرکزی تهران در حال آموزش هستند که تاکنون ۱۲ هزار نفر از پهنه مرکزی مورد آموزش قرار گرفته اند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۵/۲۳

## نوسازی تاکسی های پیکان با طرح «خانه به خانه» و «خودرو به خودرو»

تعویض ۲۰۰۰ تاکسی فرسوده در ۱۰ روز

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که بر اساس هماهنگی های به عمل آمده، از هفته گذشته بلافاصله بعد از تحویل تاکسی های فرسوده به مرکز اسقاط، شماره پلاک جدید بر روی تاکسی های نو نصب می شود، گفت: پیش از این، پس از تحویل تاکسی های فرسوده به مرکز اسقاط، یک ماه طول می کشید تا نسبت به نصب پلاک جدید بر روی تاکسی های نو اقدام شود که این فرآیند یک ماهه با همکاری صمیمانه پلیس راهور و شرکت سازنده، تقریباً به صورت همزمان انجام می شود.

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: به این ترتیب در ۱۰ روز گذشته بیش از دو هزار دستگاه تاکسی، نوسازی و تحویل شده و در مجموع ۳ هزار و ۱۳۲ دستگاه تاکسی فرسوده از جمله ۲ هزار ۱۸۲ دستگاه پیکان بسیار فرسوده که ۳۵ درصد از کل تاکسی های پیکان تهران را شامل می شود با تاکسی های نو تعویض شده اند و ظرف چند روز آینده نیز ۷۱۸ دستگاه تاکسی فرسوده دیگر نوسازی می شوند.

وی با تأکید بر این که بر اساس برنامه ریزی های به عمل آمده در سال جاری، ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی نو جایگزین تاکسی های فرسوده تهران از جمله ۶ هزار و ۳۰۰ دستگاه تاکسی بسیار فرسوده خواهند شد، اعلام کرد: در شرایطی بیش از ۳ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در تهران در مدت کوتاهی نوسازی شده اند که طی این مدت، ۲ هزار دستگاه تاکسی در کل کشور نوسازی شده اند و به عبارتی، سهم تهران به تنهایی ۶۰ درصد از کل تاکسی های نوسازی شده در سراسر کشور است.

تهران شاگرد اول نوسازی ناوگان تاکسیرانی در کل کشور است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که قفل نوسازی ناوگان تاکسیرانی تهران شکسته شده و روند جایگزینی تاکسی های فرسوده سرعت گرفته، اظهار کرد: با شتاب گرفتن نوسازی ناوگان تاکسیرانی، انتظار داریم شاهد جهش کم نظیر در فرآیند تاکسی های فرسوده باشیم که علاوه بر رانندگان تاکسی های نو، مسافران این تاکسی ها نیز با آرامش و

ایمنی بیشتری از این تاکسی ها استفاده می کنند، ضمن این که نوسازی ناوگان تاکسیرانی بر کاهش آلودگی هوای تهران نیز مؤثر است.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که علاوه بر این اقدامات که تهران را به شاگرد اول نوسازی ناوگان تاکسیرانی در کل کشور تبدیل نموده، حدود یک هزار دستگاه خودروی مدرن مطابق با استانداردهای روز دنیا با سرمایه گذاری بخش خصوصی وارد ناوگان تاکسیرانی شده اند که از سوخت پاک استفاده می کنند، تصریح کرد: تاکسی های پاک در حال حاضر در دفاتر تاکسیرانی در فرودگاه حضرت امام (ره)، فرودگاه مهرآباد، ایستگاه راه آهن و پایانه بیهقی به کار گرفته شده و مشغول خدمات رسانی اند.

وی با تأکید بر این که برای نوسازی تاکسی های پیکان، نمایندگان تاکسیرانی در مناطق ۲۲ گانه با در دست داشتن نشانی منازل رانندگان تاکسی پیکان، به صورت حضوری به در منزل ایشان مراجعه می نمایند، اضافه کرد: نمایندگان اعزامی با ارائه توضیحات لازم و توجیه دارندگان تاکسی های پیکان، ایشان را ترغیب و تشویق می کنند تا با استفاده از تسهیلات در نظر گرفته به منظور تعویض تاکسی های فرسوده خود با تاکسی های نو، از فرصت پیش آمده استفاده کنند.

تاکسی های پیکان به برگی از «کتاب تاریخ حمل و نقل شهری تهران» تبدیل می شود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که علاوه بر این، واحدهای گشت و نظارت تاکسیرانی نیز در سطح شهر، تاکسی های پیکان را متوقف نموده و ضمن ارائه توضیحات لازم به رانندگان آنها، از ایشان می خواهند تا هر چه سریع تر نسبت به نوسازی تاکسی های فرسوده خود اقدام کنند، اظهار کرد: همین پیگیری «خانه به خانه» و «خودرو به خودرو» باعث شده تا میزان تعویض تاکسی های فرسوده به ویژه تاکسی های پیکان در ۱۰ روز اخیر به میزان بی سابقه ای افزایش پیدا کند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که تهران به تنهایی و با اختلاف بسیار زیاد در صدر جدول نوسازی خودروهای فرسوده قرار دارد، تصریح کرد: اراده و عزم مدیریت شهری، همراهی و همکاری رانندگان خدم و شریف تاکسی، هماهنگی سایر دستگاه های دست اندر کار و اصلاح فرآیند نوسازی، از جمله عواملی محسوب می شوند که دست به دست هم داده اند تا شاهد جهشی تاریخی در نوسازی ناوگان تاکسیرانی تهران باشیم.

وی در پایان با تأکید بر این که با اسقاط ۶۳۰۰ دستگاه تاکسی پیکان فرسوده، تاکسی های پیکان به برگی از «کتاب تاریخ حمل و نقل شهری تهران» تبدیل خواهند شد و البته همزمان، فصل نوینی از کار و تلاش با خودروهای نو برای

رانندگان آنها رقم خواهد خورد، خاطرنشان کرد: ناوگان تاکسیرانی سهم بالایی در جا به جایی های شهر تهران دارد و از اهمیت ویژه ای نزد مدیریت شهری برخوردار است.

دوشنبه مورخ ۹۵/۵/۲۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی:

## مالکان تاکسی پیکان تنها ۲ ماه دیگر برای نوسازی فرصت دارند

ممنوعیت تردد و اعمال قانون پس از اتمام زمان تعیین شده گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران بر حذف کامل تاکسی پیکان از چرخه حمل و نقل عمومی پایتخت تا ۲ ماه آینده تاکید کرد.

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه سازمان تاکسیرانی شهر تهران عزم جدی برای نوسازی ناوگان خود در سال جاری دارد، گفت: خوشبختانه در ۲ ماه گذشته یک جهش بسیار خوبی را در نوسازی تاکسی های فرسوده داشته ایم، به طوری که حجم قابل توجهی از ناوگان تاکسیرانی پایتخت نوسازی شده است. وی با اشاره به اینکه از خرداد ماه امسال بحث نوسازی تاکسی هایی که مدل ساخت آنان از سال ۱۳۸۵ به قبل بوده را به طور جدی در دستور کار قرار دادیم، تصریح کرد: در فاز نخست موفق شدیم در ۲ ماه گذشته نسبت به نوسازی ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی اقدام کنیم.

مظفر خاطرنشان کرد: همچنین در دوهفته گذشته بیش از ۲ هزار دستگاه تاکسی فرسوده را از رده خارج و به جای آن خودروی صفر کیلومتر سمند و پژو ۴۰۵ تحویل رانندگان شده است.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با تاکید بر اینکه از خرداد ماه امسال تا به امروز حدود ۳۲۰۰ دستگاه تاکسی در پایتخت نوسازی شده است، عنوان کرد ۲ هزار دستگاه از این تعداد را پیکان های فرسوده ناوگان تاکسیرانی تشکیل می دادند.

وی گفت: امیدواریم طی چند ماه آینده تمامی تاکسی های پیکان پایتخت را از چرخه حمل و نقل عمومی حذف و تردد این نوع تاکسی در شهر تهران به تاریخ بپیوندد.

مظفر در ادامه تاکید کرد: این الزام برای همه مالکان تاکسی پیکان وجود دارد که طی ۲ ماه آینده نسبت به نوسازی تاکسی خود اقدام کرده و خودرو جدید خود را تحویل بگیرند.

وی گفت: رانندگان تاکسی های پیکان پایتخت پس از این فرصت زمانی؛ دیگر امکان تردد در شهر تهران را نخواهند داشت و از طریق دوربین های سطح شهر اعمال جریمه خواهند شد.

مظفر در پایان با بیان اینکه امید داریم در سال ۹۵ یک رکورد بی نظیر را در نوسازی تاکسی های فرسوده شاهد باشیم، افزود: هم اکنون شهر تهران به تنهایی در صدر نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور قرار دارد. ۶۰ درصد خودروهای نوسازی شده در کل کشور متعلق به نوسازی هایی بوده که سازمان تاکسیرانی شهر تهران انجام داده است.

سه شنبه مورخ ۹۵/۵/۲۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران با تأکید بر رسالت ملی مدیریت شهری:

### تجربیات تونل نیایش را در تونل های مترو به کار گرفته ایم

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که در کلان شهرهای همچون تهران، توسعه شبکه ریلی بر شبکه بزرگراهی مقدم است اما نمی توان شهر را به عنوان موجودی زنده فقط از یک بُعد نگاه کرد و از یک زاویه مورد توجه قرار داد، گفت: اگر امروز شاهد شکستن رکوردهای جدید حفاری تونل در خط ۶ مترو هستیم، این مهم ناشی از تجربیات به دست آمده در تونل نیایش و استفاده از تکنیک هایی است که در حفاری این تونل به کار گرفته شد.

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: در گذشته ای نه چندان دور، تنها یک گروه فنی توانایی ریل گذاری در تونل های متروی تهران را داشت اما امروز ۵ تیم اجرایی به صورت همزمان این توانمندی را دارند، همانطور که در حال حاضر ۲۰ گروه عملیاتی نیز به طور همزمان قادر به ساخت پل های پیش ساخته اند.

وی با اعلام این که کابل زمینی ۲۳۰ ولت که هر متر آن ۲۹ کیلو گرم وزن دارد، برای اولین بار در ایران در جریان احداث پل صدر تولید شد، تأکید کرد: این پل ۹ کیلومتری یک کار کاملاً تکنولوژیک بود که پیش از آن در کشور انجام نشده بود و با ظرفیت سازی که در یک دهه اخیر در تهران انجام شده، در واقع مدیریت شهری یک رسالت ملی را به دوش کشیده که پل صدر نمونه عینی آن است و از آن می توان به عنوان اتفاقی که باعث بازگشت اعتماد به جامعه مهندسی کشور شد، نام برد.

مشکل ترافیک تهران بیشتر از آن که فنی و مهندسی باشد فرهنگی و اجتماعی است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که شبکه بزرگراهی تهران از ۳۰۴ کیلومتر در سال ۸۴ با رشدی بیش از ۸۲ درصد، پس از یک دهه امروز به ۵۵۵ کیلومتر رسیده، اظهار کرد: برای افزایش ظرفیت هر معبری، سه گزینه منفی یک، صفر و مثبت یک را پیش رو داریم و نکته مهمی که در این میان وجود دارد، این است که هیچ معبری در هیچ جای دنیا برای ساعت اوج ترافیک طراحی نمی شود، بلکه برای میانگین ترافیک در ساعات مختلف شبانه روز طراحی می شود.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که دسترسی های اضطراری پل صدر همان طور که از اسم آن پیداست، از ابتدا صرفاً برای مواقع اضطرار پیش بینی شده بود، تصریح کرد: در صورت بستن این دسترسی ها، می توانیم انتظار داشته باشیم با وجود افزایش قابل توجه ترافیک تهران در آستانه سال جدید تحصیلی، شاهد روان سازی ترافیک در پل صدر باشیم.

وی با تأکید بر این که در صورت مدیریت صحیح با همین ظرفیت موجود و با استفاده از شبکه هوشمند، معضل ترافیک تهران قابل برطرف شدن است، اضافه کرد: رانندگی بد، ناشی از سه عامل ریا، ناچاری و اعتراض است و امروز مشکل ترافیک تهران، بیشتر از آن که ریشه فنی و مهندسی داشته باشد، ریشه فرهنگی و اجتماعی دارد.

خط ۶ و خط ۷ خطوط استراتژیک مترو هستند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر چند هدف گذاری و فلسفه کلی مان این است که پیاده ها بر سواره ها اولویت دارند اما تا وقتی بستر قابل اعتمادی در ناوگان حمل و نقل عمومی ایجاد نشود، تحقق این مهم امکان پذیر نمی شود، اظهار کرد: حدود ۱۰۰ کیلومتر تونل متروی در دست ساخت تهران با کل تونل های ساخته شده تاریخ متروی پایتخت برابری می کند اما نباید فراموش کنیم که زیرساخت های حمل و نقلی تهران از نظر تاریخی با شهری مثل میلان دهها سال تفاوت دارد.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که بر اساس برنامه ریزی به عمل آمده و در صورت فراهم بودن شرایط لازم به منظور پیشرفت پروژه، طبق برنامه زمان بندی شده، می توانیم مسافرگیری از سه خط جدید مترو را تا پایان سال آغاز کنیم، تصریح کرد: متروی فرودگاه حضرت امام (ره) به طول ۳۵ کیلومتر تا آخر دی با دو ایستگاه، ۸ و نیم کیلومتر از خط ۶ مترو با ۴ تا ۶ ایستگاه تا آخر بهمن و ۱۸ تا ۲۰ کیلومتر از خط ۷ مترو با ۶ ایستگاه تا آخر اسفند امسال، مورد بهره برداری قرار می گیرند.

وی در پایان با تأکید بر این که خط ۶ و خط ۷، خطوط استراتژیک مترو هستند که از اثرگذاری بالایی در شبکه حمل و نقل شهری تهران برخوردارند، خاطرنشان کرد: این دو خط در جنوب شرق و شمال غرب شهر که مردم آنها تا کنون از نعمت مترو بی بهره بوده اند، مورد بهره برداری قرار می گیرند و راه اندازی این خطوط باعث تحول در زندگی شهروندان این مناطق می شود.



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۵/۲۶

## طرح آشنایی دانش آموزان و کودکان با مترو آغاز شد

حرکت قطار دانایی در شهر زیر زمینی

گروه حمل و نقل عمومی؛ به همت معاونت فرهنگی و اجتماعی مترو تهران طرح قطار دانایی به منظور آشنایی دانش آموزان و کودکان با مترو آغاز شد .

به گزارش شهرونوشت و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه؛ محمد بنی حسن سرپرست معاونت فرهنگی اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: این طرح با هدف آشنایی هر چه بیشتر دانش آموزان و کودکان جهت استفاده از حمل و نقل عمومی به ویژه مترو و فرهنگ استفاده صحیح از این وسیله اجرا شده است .

بنی حسن عنوان کرد: در این طرح که به همت معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران و مشارکت سازمان بسیج شهرداری تهران است، قریب به ۳ هزار دانش آموز دختر و پسر در سه مقطع ابتدایی، متوسطه ۱ و ۲ حضور خواهند داشت .

وی با اشاره به اینکه دانش آموزان با حضور در ایستگاه ورزشگاه آزادی در ابتدا با عبور از گیت و رسیدن به سالن تقسیم ایستگاه با نحوه تهیه بلیت و انواع آن آشنا می شوند افزود: در همین فضا موزه سیار علم و فناوری نیز برای آشنایی و استفاده از ابزارهای علمی و انجام آزمایشات برپا است .

بنی حسن با بیان اینکه طرح قطار دانایی با ارائه برنامه های آموزش شهروندی از قبیل خط زرد لب سکو، آسیب های پله برقی، اوور حال قطار، رعایت نظافت شخصی و نظافت ایستگاه، احترام به سالمندان و فرهنگ درست متروسواری را به دانش آموزان آموزش می دهد گفت: در این طرح با برقراری غرفه ایستگاه نشاط و سرگرمی که شامل مسابقه و بازی های دسته جمعی مثل فوتبال دستی، دارات و طناب کشی است، جنبه سرگرمی و تفریحی آن هم برای دانش آموزان عزیز لحاظ شده است .

وی تصریح کرد: در پایان این طرح دانش آموزان بعد از ایستگاه ورزشگاه آزادی با حرکت به سمت ایستگاه صادقیه برای بازدید از مترو واش و محل تعمیر و نگهداری قطار ها به پایانه صادقیه می روند .

بنی حسن در ادامه با بیان اینکه طرح قطار دانایی از ۲۵ مرداد آغاز شده و تا ۱۰ شهریورماه در ایستگاه های ورزشگاه آزادی و پایانه صادقیه به آموزش های عنوان شده می پردازد افزود: پرکردن اوقات فراغت دانش آموزان در فصل تابستان یکی از دغدغه های مهم خانواده هاست و مترو با اجرای این طرح سعی کرده تا در این راستا قدمی شایسته برای نسل فردای این شهر بردارد .

سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران ابراز امیدواری کرد که آموزش های شهروند در قالب اجرای طرح قطار دانایی بتواند معضلاتی که هم اکنون در مترو تهران با آن روبرو هستیم را در آینده مرتفع کند. وی در پایان خاطرنشان کرد: مجموعه مترو این آمادگی را دارد که در صورت تمایل آموزش و پرورش طرح قطار دانایی را برای آنها هم اجرایی کند.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۵/۲۷

خبرگزاری فارس

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران خبر داد

## آغاز مطالعات عملیاتی راه اندازی LRT در منطقه ۱۲

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران از آغاز مطالعات عملیاتی راه اندازی LRT در منطقه ۱۲ خبر داد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، سید مازیار حسینی افزود: بازدید از معابر، پیاده راه ها و شبکه حمل و نقل عمومی منطقه تاریخی ۱۲ با هدف ساماندهی ترافیکی با رویکرد ارتقاء کیفیت زندگی این محدوده انجام شد که در این بازدید میدانی میدان بهارستان، چهارراه شهید مصطفی خمینی، ۱۵ خرداد شرقی، پامنار، چهارراه گلوبندک، زیرگذر مترو گلوبندک و میدان حسن آباد به صورت پیاده، با خودرو ون و قطارهای چرخ لاستیکی مورد بازدید قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در این بازدید میدانی مدیران ارشد سازمان حمل و نقل و ترافیک با مسائل و مشکلات منطقه از نزدیک آشنا شدند؛ ادامه داد: منطقه ۱۲ به عنوان منطقه ویژه مورد توجه مدیریت شهری است و تمامی برنامه ریزی ها در قالب طرح انضباط شهری و در جهت ارتقاء کیفیت زندگی، همچنین بازگشت حیات و هویت تاریخی به این محدوده است.

معاون شهردار تهران ادامه داد: متأسفانه این منطقه مورد بی توجهی تاریخی قرار گرفته و زندگی شبانه در این محدوده که جاذبه های گردشگری را در درون خود جای داده؛ از بین رفته است، این در حالی است که توسعه پیاده راه ها در این منطقه با اقبال عمومی مردم روبه رو شده است.

حسینی با بیان اینکه هرچند امکان دارد اجرای هر طرح شهری که نفع عموم مردم را در نظر دارد، با مخالفت و اعتراض هایی روبه رو شود، یادآور شد: برای مدیریت شهری تهران همیشه جلب رضایت حداکثری شهروندان مهم بوده است.

### LRT به قلب تاریخی تهران می رود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران در ادامه صحبت های خود با بیان اینکه طبق برنامه ریزی های انجام شده مدهای جدید حمل و نقلی در منطقه ۱۲ راه اندازی می شود، بیان کرد: یکی از پروژه های مهم ترافیکی و حمل و

نقلی منطقه ۱۲؛ راه اندازی خط LRT است. با توجه به اینکه این مد حمل و نقلی در دنیا به پاک، ایمن و دوستدار مردم بودن معروف است؛ اکنون مطالعات عملیاتی، اجرایی آن در منطقه ۱۲ آغاز شده است.

فقر معابر بزرگراهی در منطقه ۱۲

مازیار حسینی با بیان اینکه کمترین سطح معابر بزرگراهی پایتخت به طول یک کیلومتر در منطقه ۱۲ قرار دارد؛ تاکید کرد: این در حالی است که بیشترین حجم سفر به صورت روزانه به این منطقه انجام می شود.

وی با اشاره به اینکه مطالعات نشان می دهد روزانه این منطقه پذیرای یک میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر است، گفت: این حجم بالای تقاضای سفر در حالی در منطقه ۱۲ روی می دهد که زیرساخت های شهری و ترافیکی لازم برای پاسخگویی در این منطقه وجود ندارد.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه بین ظرفیت زیرساختی و تقاضای ترافیکی منطقه ارتباطی وجود ندارد؛ افزود: متأسفانه در حال حاضر شاهد معادله ناعادلانه ای در این منطقه هستیم که باعث شده توازن بین ظرفیت زیر ساختی و تقاضای ترافیکی در منطقه ۱۲ برهم خورده و کفه تقاضا سنگین تر از ظرفیت ترافیکی آن است.

وی در ادامه با بیان اینکه وجود مترو نقطه قوت منطقه است، ادامه داد: تعدادی از ایستگاه های دو خط ۶ و ۷ مترو در داخل و مرزهای منطقه ۱۲ قرار دارد، به همین دلیل بعد از اتمام این دو خط مترو منطقه تاریخی ۱۲ نیاز به بازچینش مجدد شبکه و ایستگاه های حمل و نقل عمومی دارد.

به اعتقاد حسینی؛ توسعه خط اتوبوس برقی به عنوان خطوط سوپرویزه که حمل و نقل صددرصد پاک است؛ باید در این منطقه توسعه بیشتری پیدا کند.

طرح ترافیک به تنهایی برای مدیریت هوشمند ترافیک منطقه ۱۲ کافی نیست

شهردار منطقه ۱۲ نیز با ارائه گزارشی از وضعیت ترافیکی منطقه تاکید کرد: طرح ترافیک به تنهایی برای مدیریت ترافیک در این منطقه کافی نیست و باید از ابزارهای دیگر برای روان سازی ترافیک در این محدوده تاریخی استفاده کرد.

عابد ملکی با اشاره به تجربه های جهانی در مراکز تاریخی شهرها گفت: یکی از این نیازها استفاده از پارکینگ های هوشمند و مدیریت پارک های حاشیه ای است.



وی با اشاره به اجرای پروژه مسیرهای دوچرخه سواری در منطقه با نصب رک های دوچرخه افزود: رک های دوچرخه در نقاط مختلف منطقه نصب شده اما متاسفانه چرخ های دوچرخه ها دزدیده شدند. اعتقاد داریم که باید فرهنگ دوچرخه سواری در این محدوده ایجاد شود.

ملکی اجرای طرح مدیریت بار و کالا در بازار تهران را یکی دیگر از برنامه های منطقه برای ایجاد انضباط شهری در این محدوده نام برد و یادآور شد: برای توسعه مدیریت بار و کالا و همچنین مدیریت تردهای اضافی و خروج تاکسی ها به منطقه نیازند هوشمند سازی هستیم.

به گفته وی ایجاد سامانه هوشمند رزرو اینترنتی پارکینگ های طبقاتی و همچنین گران کردن هزینه پارک حاشیه ای یکی دیگر از اقدامات مدیریتی برای بهبود وضعیت ترافیکی منطقه است.

شهردار منطقه ۱۲ استفاده از موتورهای برقی در این منطقه را یکی دیگر از دغدغه های شهرداری تهران دانست و بیان کرد: باید بتوانیم تسهیلات لازم در خصوص استفاده از موتورهای برقی به جای موتور سیکلت های کاربراتوری به پیک های موتوری ارائه کنیم.



شنبه مورخ ۹۵/۵/۳۰

خبرگزاری آریا

## نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد

شرکت کنترل ترافیک تهران، نسخه iOS نقشه ترافیک شهر تهران را ارائه کرد.

به گزارش خبرگزاری آریا، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: انتظار برای کاربران پلتفرم موبایلی اپل به سررسیده و این اپ کاربرد برای iOS نیز عرضه شده و کاربران اپل می توانند آن را از طریق اپ استور به رایگان دریافت نمایند. پیش از این نسخه اندرویدی این اپلیکیشن عرضه شده بود.

مهندس وزیری افزود: به وسیله این نرم افزار امکان نمایش وضعیت بهنگام ترافیکی، نقاط و اماکن مهم شهری، مسیریابی حمل و نقل همگانی و شخصی و همچنین جستجوی مکان های شهر امکان پذیر است و قابلیت نمایش موقعیت کاربر بر روی نقشه و همچنین تشخیص موقعیت و فاصله اماکن نزدیک به آن کاربر را تا شعاع محدودی دارد. وزیری تصریح کرد: در این نسخه موقعیت های مکانی کاربردی در حوزه حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح ترافیک، محدوده طرح زوج و فرد، جایگاه های سوخت رسانی و ... قرار داده شده است و شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۵/۳۰

## نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد

گروه حمل و نقل عمومی: شرکت کنترل ترافیک تهران، نسخه iOS نقشه ترافیک شهر تهران را ارائه کرد.

به گزارش شهرنوشته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: انتظار برای کاربران پلتفرم موبایلی اپل به سر رسیده و این اپ کاربردی برای iOS نیز عرضه شده و کاربران اپل می توانند آن را از طریق اپ استور به رایگان دریافت نمایند. پیش از این نسخه اندرویدی این اپلیکیشن عرضه شده بود.

مهندس وزیری افزود: به وسیله این نرم افزار امکان نمایش وضعیت بهنگام ترافیکی، نقاط و اماکن مهم شهری، مسیریابی حمل و نقل همگانی و شخصی و همچنین جستجوی مکان های شهر امکان پذیر است و قابلیت نمایش موقعیت کاربر بر روی نقشه و همچنین تشخیص موقعیت و فاصله اماکن نزدیک به آن کاربر را تا شعاع محدودی دارد.

وزیری تصریح کرد: در این نسخه موقعیت های مکانی کاربردی در حوزه حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح ترافیک، محدوده طرح زوج و فرد، جایگاه های سوخت رسانی و ... قرار داده شده است و شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند.

پرتال شهرداری تهران ۹۵/۵/۳۰

نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد

## شرکت کنترل ترافیک تهران، نسخه iOS نقشه ترافیک شهر تهران را ارائه کرد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: انتظار برای کاربران پلتفرم موبایلی اپل به سر رسیده و این اپ کاربردی برای iOS نیز عرضه شده و کاربران اپل می توانند آن را از طریق اپ استور به رایگان دریافت نمایند. پیش از این نسخه اندرویدی این اپلیکیشن عرضه شده بود.

مهندس وزیری افزود: به وسیله این نرم افزار امکان نمایش وضعیت بهنگام ترافیکی، نقاط و اماکن مهم شهری، مسیریابی حمل و نقل همگانی و شخصی و همچنین جستجوی مکان های شهر امکان پذیر است و قابلیت نمایش موقعیت کاربر بر روی نقشه و همچنین تشخیص موقعیت و فاصله اماکن نزدیک به آن کاربر را تا شعاع محدودی دارد. وزیری تصریح کرد: در این نسخه موقعیت های مکانی کاربردی در حوزه های حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح ترافیک، محدوده طرح زوج و فرد، جایگاه های سوخت رسانی و ... قرار داده شده است و شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند.





تهران سما ۹۵/۵/۳۰

## نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد

شرکت کنترل ترافیک تهران، نسخه iOS نقشه ترافیک شهر تهران را ارائه کرد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: انتظار برای کاربران پلتفرم موبایلی اپل به سر رسیده و این اپ کاربردی برای iOS نیز عرضه شده و کاربران اپل می توانند آن را از طریق اپ استور به رایگان دریافت نمایند. پیش از این نسخه اندرویدی این اپلیکیشن عرضه شده بود.

وزیری افزود: به وسیله این نرم افزار امکان نمایش وضعیت بهنگام ترافیکی، نقاط و اماکن مهم شهری، مسیریابی حمل و نقل همگانی و شخصی و همچنین جستجوی مکان های شهر امکان پذیر است و قابلیت نمایش موقعیت کاربر بر روی نقشه و همچنین تشخیص موقعیت و فاصله اماکن نزدیک به آن کاربر را تا شعاع محدودی دارد.

وزیری تصریح کرد: در این نسخه موقعیت های مکانی کاربردی در حوزه حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح ترافیک، محدوده طرح زوج و فرد، جایگاه های سوخت رسانی و ... قرار داده شده است و شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند.



شهردار آنلاین ۹۵/۵/۳۰

## نسخه iOS نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران ارائه شد

شرکت کنترل ترافیک تهران، نسخه iOS نقشه ترافیک شهر تهران را ارائه کرد. به گزارش شهردار آنلاین و به نقل از مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: انتظار برای کاربران پلتفرم موبایلی اپل به سر رسیده و این اپ کاربردی برای iOS نیز عرضه شده و کاربران اپل می توانند آن را از طریق اپ استور به رایگان دریافت نمایند. پیش از این نسخه اندرویدی این اپلیکیشن عرضه شده بود. وزیري افزود: به وسیله این نرم افزار امکان نمایش وضعیت بهنگام ترافیکی، نقاط و اماکن مهم شهری، مسیریابی حمل و نقل همگانی و شخصی و همچنین جستجوی مکان های شهر امکان پذیر است و قابلیت نمایش موقعیت کاربر بر روی نقشه و همچنین تشخیص موقعیت و فاصله اماکن نزدیک به آن کاربر را تا شعاع محدودی دارد. وزیري تصریح کرد: در این نسخه موقعیت های مکانی کاربردی در حوزه حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح ترافیک، محدوده طرح زوج و فرد، جایگاه های سوخت رسانی و ... قرار داده شده است و شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند.

گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۵/۳۰

سردار حسینی به باشگاه خبرنگاران جوان خبر داد:

### طرح LEZ تاکنون به پلیس ابلاغ نشده است

پلیس آمادگی لازم برای اجرای طرح را دارد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: طرح LEZ تا به امروز به پلیس ابلاغ نشده است.

سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص اجرای طرح زوج و فرد از اول شهریور ماه، گفت: تا به امروز هیچ برنامه ای به پلیس ابلاغ نشده است و تا زمان ابلاغ، طرح کاهش اجرا نخواهد شد.

وی بیان کرد: با برنامه ای که به دوربین های کنترل محدوده زوج و فرد داده شده است، در صورت اجرایی شدن طرح LEZ نسبت به کنترل و اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی معتبر اقدام می شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ بیان کرد: پلیس راهور برای اجرای طرح (LEZ طرح کاهش) آمادگی لازم را دارد و در صورت ابلاغ نسبت به اجرای این طرح اقدام می کند.

تین نیوز ۹۵/۵/۳۰

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، خرداد:

### رونمایی نسخه ios نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از رونمایی نسخه ios نرم افزار نقشه ترافیک شهر تهران خبر داد. به گزارش تین نیوز، ایلوش وزیرى با اشاره به رونمایی از نسخه ios نقشه ترافیک شهر تهران، اظهار داشت: این نرم افزار ترافیکی به رایگان در اختیار کاربران قرار داده است.

به گفته وی، انتظار برای کاربران پلتفرم موبایلی اپل به سر رسیده و این اپ کاربردی برای ios نیز عرضه شده و کاربران اپل می توانند آن را از طریق اپ استور به رایگان دریافت کنند، پیش از این نسخه اندرویدی این اپلیکیشن عرضه شده بود.

وزیری در ادامه سخنان خود، افزود: به وسیله این نرم افزار امکان نمایش وضعیت بهنگام ترافیکی، نقاط و اماکن مهم شهری، مسیریابی حمل و نقل همگانی و شخصی و همچنین جستجوی مکان های شهر امکان پذیر است و قابلیت نمایش موقعیت کاربر بر روی نقشه و همچنین تشخیص موقعیت و فاصله اماکن نزدیک به آن کاربر را تا شعاع محدودی دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در پایان، تصریح کرد: در این نسخه موقعیت های مکانی کاربردی در حوزه ی حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح ترافیک، محدوده طرح زوج و فرد، جایگاه های سوخت رسانی قرار داده شده است و شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند.

دوشنبه مورخ ۹۵/۶/۱

تین نیوز

### اولین مرکز «کنترل ترافیک» استان سمنان در دامغان افتتاح می شود

فرماندار دامغان با بیان اینکه اولین مرکز «کنترل ترافیک» استان سمنان طی هفته دولت در دامغان افتتاح می شود، گفت: این مرکز باهدف نظارت بیشتر بر معابر شهری و ... ایجاد شده است .

علی اصغر مجد در خلال بازدید از روند چگونگی راه اندازی اولین مرکز مانیتورینگ «کنترل ترافیک» در استان سمنان وابسته به شهرداری دامغان اظهار داشت: برای راه اندازی این مرکز و نصب امکانات و تجهیزات آن ۵۰۰ میلیون تومان از محل اعتبارات شهرداری هزینه و طی یک سال ساخته شده است .

وی با بیان اینکه مراکز کنترل ترافیک دامغان یکی از به روز ترین مراکز کنترل کشور است، اضافه کرد: این مرکز روز شنبه ششم شهریور ماه جاری با حضور استاندار سمنان و مسئولان استان و شهرستان دامغان رسماً افتتاح خواهد شد. رئیس شورای فرعی ترافیک شهرستان دامغان با اشاره به اهمیت کنترل ترافیک در حوزه درون شهری افزود: امروز روش سنتی و قدیمی جوابگوی کنترل و پایش ترافیک نیست لذا باید از سیستم های هوشمند در بحث کنترل ترافیک استفاده کرد.

مجد با بیان اینکه در شهر دامغان بر اساس آمار ارائه شده ۴۰ هزار دستگاه خودرو تردد می کنند، اظهار داشت: این امر می طلبد تا مرکز مانیتورینگ «کنترل ترافیک» در این شهر ایجاد شود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۳۵ نقطه از محدوده شهری دامغان مجهز به دوربین کنترل ترافیک است، افزود: در آینده نزدیک با هدف کنترل بهتر مسائل ترافیکی و امنیتی در سطح شهر تعداد دوربین ها افزایش خواهد یافت. مقام عالی دولت در شهرستان دامغان گفت: برای ارائه خدمات بهتر ۱۲ نفر نیروی انسانی و در سه شیفت کاری در این مرکز مشغول به کار خواهند بود و این مرکز در طول شبانه روز مسائل ترافیکی سطح و معابر شهری دامغان را به طور دقیق و حساس رصد و گزارش خواهد کرد .

مسلم نصرتی شهردار دامغان نیز در جریان این بازدید گزارشی از چگونگی ایجاد این مرکز مانیتورینگ ارائه داد.

سه شنبه مورخ ۹۵/۶/۲

خبرگزاری ایسنا

رییس پلیس راهور ناجا اعلام کرد

### ثبت و اعمال جریمه‌های LEZ از مهر

کاهش ۱۱ درصدی شماره‌گذاری خودروهای خارجی

رییس پلیس راهور ناجا از اجرای طرح LEZ از شهریور ماه خبر داد و گفت: اعمال قانون به وسیله دوربین از مهرماه آغاز خواهد شد.

به گزارش ایسنا، سردار تقی مهری در نشست خبری صبح امروز خود که در مقر پلیس راهور ناجا در شهرک آزمایش برگزار شد ضمن تبریک هفته دولت و آرزوی موفقیتش گفت: طرح تابستانی پلیس راهور تا چهارم مهرماه در جاده‌های کشور اجرا می‌شود این در حالیست که برای استانهای مسافرپذیر سیاحتی و زیارتی طرح‌های ویژه‌ای نیز، اندیشیده شده است.

وی با بیان اینکه در ۱۰ سال گذشته بیش از ۲۸۰ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند و به همین دلیل موضوع تصادفات یکی از مشکلات کشور به شمار می‌رود، شهریور ماه را پر ترددترین ماه جاده‌های کشور خواند و ادامه داد: در همین راستا شهریور ماه، پر تصادف‌ترین ماه کشور به شمار می‌رود به طوری‌که در شهریور سال گذشته بیش از ۱۷۰۰ تن در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند.

مهری، میانگین فوت روزانه شهروندان در حوادث رانندگی را ۴۵ نفر اعلام کرد و گفت: در شهریور ماه ناجا برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای کاهش تصادفات کرده است.

مهری، عدم توجه به جلو را با ۳۹ درصد، سرعت و سبقت غیر مجاز و انحراف به چپ را جزو مهمترین علل حوادث رانندگی در شهریور ماه اعلام کرد و گفت: این موارد بیش از ۸۰ درصد علل حوادث رانندگی را به خود اختصاص داده است.

رییس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه وسیله نقلیه ایمن می‌تواند آرامش سفر را برای رانندگان فراهم کند، گفت: توصیه ما این است که رانندگان حتما به ایمنی خودروی خود پیش از سفر توجه داشته باشند، همچنین به ازای هر دو ساعت حرکت، مدتی را با توقف در حاشیه امن مسیر استراحت کرده و به تابلوها و قوانین راهنمایی و رانندگی توجه کنند.



به گفته وی، با توجه به حساسیت موضوع و با تدبیر فرمانده ناجا، دیگر نیروهای انتظامی نیز به ما کمک می کنند.

### خطوط قرمز پلیس

مهری، برخورد با تخلفات حادثه ساز را خط قرمز پلیس اعلام کرد و گفت: افرادی که مرتکب دو تخلف حادثه ساز به شکل همزمان شوند، خودرویشان به مدت ۷۲ ساعت توقیف خواهد شد.

به گفته وی، سرعت و سبقت غیر مجاز، انجام حرکات ماریپیج، تردد از شانه خاکی و حرکت خلاف جهت جزو خط قرمزهای پلیس در طرح تابستانی است.

وی از کاهش ۴٫۸ درصدی شمار جانباختگان حوادث رانندگی در چهارماهه امسال در جاده ها خبر داد و گفت: این آمار متأسفانه در شهر افزایش ۳ درصدی داشت اما در مجموع میزان تلفات ۲٫۸ درصد کاهش داشته است. مهری علت ۷۰ درصد تصادفات را عدم توجه به جلو، خستگی و خواب آلودگی و عدم رعایت سرعت مطمئنه و... اعلام کرد و گفت: ۵۴۳۰ نفر در تصادفات چهار ماهه امسال جان خود را از دست داده اند.

### کاهش ۱۱ درصدی شماره گذاری خودروهای وارداتی

رییس پلیس راهور ناجا با اشاره به خدمات ارائه شده از سوی پلیس در پنج ماهه امسال، از افزایش ۳۰ درصدی شماره گذاری خودروهای نو شماره خبر داد و گفت: شماره گذاری خودروهای وارداتی ۱۱ درصد کاهش داشته است. در مورد موتور سیکلت نیز افزایش ۳۶ درصدی شماره گذاری را داشتیم.

وی افزود: اسقاط خودروهای فرسوده کاهش ۶۳ درصدی داشته و صدور گواهینامه نیز کاهشی دو درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است که این هم مربوط به کاهش مولید است.

### خودروهایی که از ابتدای امسال شماره گذاری نشدند

مهری با اشاره به ممنوعیت شماره گذاری خودروها گفت: خودروهایی که استاندارد یورو ۴ را رعایت نکنند برابر مصوبه هیات وزیران شماره گذاری نخواهند شد. بر این اساس سمند SE، سورن XUV، ال نود دارای پایه گازسوز و دوگانه سوز، سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲، مزدا تک کابین و دو کابین جزو خودروهایی هستند که نتوانستند استاندارد یورو ۴ را کسب کرده و از ابتدای امسال شماره گذاری نشده اند.

به گفته مهری، شماره گذاری خودروهای خارجی از ۲۴ هزار مورد به ۲۲ هزار مورد رسیده است.

کاهش ۴۵ درصدی تصادفات ناوگان حمل و نقل عمومی و اتوبوس‌ها

در حوادث مربوط به اتوبوس‌ها و ناوگان حمل و نقل عمومی، ۴۵ درصد کاهش تصادفات، ۴۳ درصد کاهش فوتی و ۲۲ درصد کاهش مصدومیت داشته‌ایم.

رییس پلیس راهور ناجا از راه‌اندازی سامانه ای جدید برای کنترل ناوگان حمل و نقل عمومی خبر داد و گفت: با استفاده از این سامانه که در حال حاضر در محورهای تهران - قم - اصفهان و شیراز و مشهد به تهران فعال است، از فاصله یک کیلومتری تا پاسگاه پلیس راه عملکرد راننده کنترل می‌شود.

وی ادامه داد: این سامانه، سامانه پایش ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر نام دارد.

نصب ۳۰۰ دوربین جدید در جاده‌ها

مهری همچنین از نصب ۳۰۰ دوربین جدید در جاده‌های کشور خبر داد و گفت: این اقدام با کمک وزارت راه و شهرسازی و دولت انجام شده و تا پایان تابستان هم ۳۰۰ دوربین دیگر نصب خواهد شد.

وی همچنین با اشاره به شمار جانباختگان حوادث رانندگی در کشور گفت: برابر آمار پزشکی قانونی ۷۱ درصد جانباختگان حوادث رانندگی، در جاده‌ها جان خود را از دست داده‌اند.

توضیح درباره بخشودگی دیرکرد جرائم

وی با بیان اینکه بر اساس مصوبه مجلس دیرکرد جرائم تا پایان سال ۹۴ بخشیده شده است، اظهار کرد: این فرصتی است که قانون در اختیار متخلفان قرار داده و آنان تا آخر پاییز فرصت دارند که جریمه خود را پرداخت کنند.

مهری با اشاره به اجرای طرح معاینه فنی و کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: یکی از طرح‌هایی که قرار است در کلان‌شهرها و به ویژه تهران بزرگ اجرا شود، محدوده کاهش آلاینده‌گی هوا (LEZ) بود که بر اساس آن خودروهای فاقد معاینه فنی و خودروهایی که تاریخ معاینه فنی آنها گذشته، بوسیله دوربین آغاز شود و بناست که با استفاده از دوربین‌های کنترل محدوده زوج و فرد این خودروها جریمه شوند.



وی مبلغ این جریمه را ۵۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: در سال گذشته از ۲۷ هزار خودرویی که متوقف شدند، حدود ۱۰ درصد فاقد معاینه فنی بودند.

وی درباره زمان اجرایی شدن این طرح گفت: تصمیم بر این شد تا از شهریور ماه این طرح اجرا شده و از ابتدای مهرماه به وسیله دوربین ها تخلف ثبت شود.

اتصال پلیس به سامانه معاینه فنی

مهری با بیان اینکه پلیس به سامانه یکپارچه معاینه فنی یا همان سیمفا متصل شده است، گفت: البته در حال حاضر نیز معاینه فنی توسط ماموران به شکل دستی انجام می شود و امیدواریم طرح سیمفا کنترل بهتری بر وضعیت معاینه فنی کشور داشته باشد.

مهری با بیان اینکه علاوه بر معاینه فنی، موتور، ظاهر و... خودرو مهم است، اظهار کرد: در حال حاضر ۱۸ میلیون دستگاه خودرو در کشور داریم که ۷ میلیون دستگاه به دلیل اینکه عمری کمتر از پنج سال دارند، نیازی به معاینه فنی ندارند.

مهری از شماره گذاری سالانه حدود یک و نیم میلیون خودرو خبر داد و گفت: حدود یک و نیم میلیون نفر نیز سالانه گواهینامه دریافت می کنند و در مجموع بیش از ۲۹,۵ میلیون وسیله نقلیه داریم.

وی در پاسخ به سوالی درباره حذف کارت سوخت گفت: متولی این موضوع دولت است، البته می شود با روش های مختلفی از کارت سوخت در مصرف سوخت خودروها سوءاستفاده کرد و ممکن است برخی از کارت سوخت خودروهای بی استفاده سوء استفاده کنند. در هر صورت هر تصمیمی که از سوی دولت و مجلس انجام شود، پلیس آن را اجرا خواهد کرد.

امسال پرونده های برای شماره گذاری خودروهای لوکس نداشتیم

مهری در واکنش به ادعای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص تخلفات انجام شده در پلیس راهور برای شماره گذاری خودروهای لوکس اظهار کرد: ما امسال چنین پرونده های نداشتیم و البته ممکن است برخی با جعل دست به چنین کاری بزنند که با آنها برخورد می شود.

مهتری همچنین از بررسی ساختار شورای عالی حوادث و ترافیک کشور خبر داد و گفت: این موضوع در مجلس در حال بررسی است و به نظر می‌رسد اجرای آن نقش زیادی در کاهش حوادث و تلفات رانندگی داشته باشد.

وی همچنین در مورد شناسایی خودروهای مسروقه نیز گفت: پلیس راهور عضو قرارگاه مبارزه با سرقت است و موارد اینچنینی را به پلیس آگاهی اطلاع می‌دهد.

تین نیوز ۹۵/۶/۲

معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، خبر داد:

### پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه پل تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران

معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران از پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه پل تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران خبر داد.

به گزارش تین نیوز، سیدقاسم مالدار با اشاره به اتمام عملیات بتن‌ریزی عرشه پل شرق به شمال تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران، پیشرفت عملیات اجرایی این پروژه راهگشای عمرانی از مرز ۸۵ درصد فراتر رفته است، اظهار داشت: مجموعه اقدامات عمرانی شامل تحکیم بستر، خاکبرداری و احداث دیواره‌های بتنی در هر دو ضلع شمالی و جنوبی پل شرق به شمال تقاطع بزرگراه نیایش با بزرگراه شهید چمران به اتمام رسیده و به این ترتیب تلاش برای تکمیل شبیره‌های این پل جهتی وارد مراحل نهایی زیرسازی شده است.

به گفته وی، بهره‌برداری از این پروژه ضمن کمک به روان‌سازی بار ترافیک در مسیر شرق به غرب بزرگراه نیایش، باعث کاهش محسوس ترافیک در خیابان سئول خواهد شد. به این ترتیب شهروندان تهرانی طی پاییز امسال شاهد ترافیک روان‌تری در مسیرهای یادشده خواهند بود.

به گزارش روابط عمومی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، مجموعه پل‌های ولایت در تقاطع بزرگراه نیایش با بزرگراه شهید چمران، از گذشته فاقد رمپ راستگرد شرق به شمال بوده است و تامین این مسیر دسترسی از طریق احداث یک پل جهتی روی لوپ جنوب به غرب انجام می‌شود.

جمعه مورخ ۹۵/۶/۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

قائم مقام معاون شهردار تهران در جریان نظارت دوره ای از منطقه ۱۱ مطرح کرد:

### جریمه سنگین در انتظار پیمانکاران متخلف خط کشی

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جریان نظارت دوره ای این معاونت از منطقه ۱۱ گفت: کارگاه های مترو از جمله کارگاه هایی که در محدوده مرکزی تهران واقع شده اند، باید از ظاهر آراسته ای برخوردار باشند و حجم بالای فعالیت هایی که در مترو در جریان است، نباید مانع آراستگی ظاهری این کارگاه ها شده و چهره مناطقی که کارگاه های مذکور در آنها قرار گرفته اند را نازیبا نموده و ظاهر این مناطق را مخدوش کند.

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت الله بهروز با اعلام این که همه پایانه های حمل و نقل عمومی که در شهر ساخته شده اند، الزاماً نیاز به مسقف کردن ندارند، افزود: واقعیت این است که دلیل ۸۰ درصد کیفیت نامناسب خط کشی های معابر، اجرای نادرست آنهاست و از این رو، پیمانکاران خط کشی در صورت ارتکاب تخلف از طریق عدم رعایت اصول و ضوابط مربوطه که به امحاء و سیاه شدگی خطوط سفید ترافیکی می انجامد، به شدت جریمه می شوند.

قبل از سخنان قائم مقام معاون شهردار تهران، معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک با ارائه گزارشی از شاخص های کلان حمل و نقل منطقه ۱۱، میانگین امتیاز نگهداشت امکانات و تجهیزات ترافیکی منطقه را ۸۰ و امتیاز کلی این منطقه در حوزه حمل و نقل و ترافیک را ۸۸ اعلام کرد و گفت: بودجه سال ۹۵ منطقه ۱۱ در حوزه حمل و نقل و ترافیک ۵۳ میلیارد ریال است.

دکتر وحید نوروزی نکات مثبت و نقاط قوت منطقه را شامل ایمنی و بهره وری معابر، اجرای سیاست ها و برنامه های ابلاغی و مطالعه محور بودن اقدامات ترافیکی دانست و افزود: نگهداشت و مدیریت زیرساخت های حمل و نقل عمومی، وضعیت خط کشی معابر و پارک حاشیه ای و غیر حاشیه ای از چالش های منطقه است.

گفتنی است در ابتدای این جلسه، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۱ با ارائه گزارش عملکرد ترافیکی این منطقه و ضمن اشاره به این که منطقه ۱۱ با ۴ ناحیه و ۱۷ محله، ۱۳ کیلومتر مربع مساحت دارد و ۲۹۴ هزار نفر جمعیت را در خود جای داده، گفت: این منطقه، ۱۳ محور شریانی دارد و طول بزرگراه ها و محورهای شریانی آن ۴۶ کیلومتر است.

سجاد زارع صفت با بیان این که مساحت معابر پیاده و سواره منطقه یک میلیون و ۹۴۱ هزار متر مربع و تعداد تقاطع های همسطح و غیر همسطح منطقه، ۴ هزار و ۳۶۷ تقاطع است، خاطرنشان کرد: منطقه ۱۱ در سال ۹۴ با ۹۳ امتیاز بین ۲۲ منطقه، رتبه چهارم را کسب نموده و در سال ۹۵، اصلاح هندسی معابر و نصب و نگهداری ملزومات ترافیکی منطقه را در دستور کار داریم.

شنبه مورخ ۹۵/۶/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

## همزمان با شروع سال تحصیلی جدید؛ +۵۰ اتوبوس تک کابین وارد چرخه حمل و نقل عمومی پایتخت می شود

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از بهسازی ناوگان اتوبوسی پایتخت همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه طی چند روز آینده ۵۰ دستگاه اتوبوس تک کابین که از سوی بخش خصوصی تامین شده وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران می شود، گفت: با توجه به اینکه تقویت و بهسازی این ناوگان یکی از اولویت های مدیریت شهری است، ۴۵۰ دستگاه اتوبوس تک کابین دیگر نیز در آستانه مهرماه وارد چرخه خدمات رسانی خواهد شد .

وی با اشاره به اینکه تلاش می شود در سال تحصیلی جدید ناوگان حمل و نقل عمومی تهران را با اتوبوس های نونوار تقویت کنیم، تصریح کرد: ۵۰ دستگاه مینی بوس نیز به زودی در خطوط درون شهری فعال می شوند.

سنندجی تاکید کرد: اتوبوس های تک کابین جدید عمدتاً در خطوط فیدر و مناطق جنوب تهران مورد استفاده قرار خواهند گرفت .

یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

به دنبال بی توجهی به قانون توسط یک راکب موتورسیکلت ایجاد شد؛

### ترافیک سنگین در مسیر شمال به جنوب تونل توحید

گروه حمل و نقل عمومی: به رغم ممنوعیت تردد موتورسیکلت ها در تونل های شهری، صبح امروز یک دستگاه موتورسیکلت که بدون توجه به قوانین وارد تونل توحید شده بود، در مسیر شمال به جنوب این تونل دچار سانحه شد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت؛ در ساعت ۱۰:۳۰ صبح امروز یک دستگاه موتور سیکلت که در مسیر شمال به جنوب تونل توحید و در خط اضطرار بدون توجه به قوانین و ممنوعیت تردد در تونل در حرکت بود، به دنبال لایه کشیدن بین اتومبیل ها دچار سانحه شده و راکبش مجروح شد.

شهرام جباری زادگان مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در توضیح این حادثه گفت: اکنون تیم اورژانس در محل حضور دارند و به راکب مجروح رسیدگی می کنند.

وی با اشاره به ترافیک سنگین مسیر شمال به جنوب قبل از تونل توحید تصریح کرد: به رغم آنکه تردد موتورسیکلت ها در تونل های شهری ممنوع است، متأسفانه به دلیل عدم رعایت قانون درصد سانحه موتور سیکلت در تونل های شهری بسیار بالاست.

با توجه به قوانین وضع شده در خصوص محدودیت های تردد موتور سیکلت ها در برخی معابر، می طلبد پلیس راهور به منظور جلوگیری از حوادثی که با جان شهروندان ارتباط مستقیم دارد به صورت جدی تری وارد عمل شود.

دوشنبه مورخ ۹۵/۶/۸

پرتال شهرداری

## حرکت تاکسیرانی از ناوگانی آلاینده و خسته به ناوگانی پاک و چالاک

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص برنامه های مدیریت شهری برای توسعه کیفی تاکسیرانی پایتخت و نوسازی ناوگان تاکسیرانی و حرکت آن از ناوگانی آلاینده و خسته به سوی ناوگانی پاک و چالاک، با اعلام این که در تهران، ۷۸ هزار دستگاه تاکسی با ۷۸ هزار راننده تاکسی و ۲۰ هزار راننده کمکی فعالیت می کنند، گفت: در تمام دنیا، تاکسی به عنوان وسیله حمل و نقل عمومی محسوب نمی شود ولی در کشور ما تاکسی را به عنوان وسیله حمل و نقل عمومی می شناسند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی با بیان این که کارکرد و مأموریت تاکسی در تهران باید عوض شود و در ایستگاه های مشخص، تاکسی داشته باشیم و تا حد امکان از تعداد و تردد تاکسی های گردشی بکاهیم، افزود: به این منظور برنامه منظمی برای تاکسی ها تعریف شده و در دستور کار قرار دارد که بر اساس آن، دنبال این هستیم که شرکت های بزرگی داشته باشیم که هر کدام به تنهایی حدود ۲۰ هزار دستگاه تاکسی را تحت پوشش قرار دهند.

وی با تأکید بر این که در نوسازی ناوگان تاکسیرانی باید به سمت و سوی اتومبیل هایی برویم که حداقل آلایندهی را دارند، اضافه کرد: تاکسی های پیکان به اندازه وزن خودشان در سال آلودگی تولید می کنند و ما در تهران ۹۵، کلکسیونی از تاکسی های پیکان تولید ۴۸ تا ۸۴ را داریم که در این میان، یکی دو دستگاه تاکسی پیکان مدل ۴۸ نیز به چشم می خورد.

رانندگان تاکسی اعصاب پولادین دارند معاون شهردار تهران با اشاره به این که تاکسی های پیکان را شناسایی نموده و به در منازل مالکان این خودروها مراجعه و آنها را راهنمایی و توجیه می کنیم که خودروی خود را نوسازی کنند، اظهار کرد: در خیابان هم اگر تاکسی های پیکان مشاهده کنیم با رانندگان آنها مذاکره می کنیم و به این ترتیب طی دو ماه، دو هزار دستگاه تاکسی پیکان را شناسایی و نوسازی نموده ایم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که امیدواریم تا پایان سال جاری، هیچ تاکسی پیکانی نداشته باشیم و ۶۳۰۰ دستگاه تاکسی پیکان در تهران برای همیشه به تاریخ ببیوندند، تصریح کرد: خودرویی که به عنوان جایگزین پیکان در نظر گرفته شده، سمند با استاندارد یورو ۴ است و تهران در حال حاضر با نوسازی سه هزار دستگاه تاکسی در کشور، رتبه





اول را در اختیار دارد که البته این مهم، محصول یک کار هماهنگ بین دولت محترم و شهرداری تهران است. وی با اعلام این که رانندگان تاکسی از زحمتکش ترین و خدوم ترین اقشار جامعه محسوب می شوند و در عین حال، افرادی امین و قابل اعتماد هستند که از اعصاب پولادین برخوردارند، گفت: در رابطه با تاکسی ها، فکریهای اساسی داریم و البته اعتقاد داریم فعالیت مسافرهای شخصی کاملاً غیر قانونی است و افرادی که با خودروی شخصی مبادرت به مسافربری می کنند، در واقع عمل خلاف قانون انجام می دهند.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که باید با موضوع مسافربری با خودروهای شخصی برخورد شود و مسافرهای شخصی اعمال قانون شوند، خاطرنشان کرد: از این ناحیه با مسائل و مشکلات زیادی در حوزه آسیب های اجتماعی رو به رو هستیم و مردم برای جا به جایی در سطح شهر، نباید از خودروهای شخصی مسافر استفاده کنند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۶/۸

درویشی در واکنش به اظهارات نجار؛

## اعلام مترو به عنوان مقصر حادثه شهران غیر کارشناسی، فرار روبه جلو و سیاسی است

اجازه دهید مراجع ذیربط اعلام نتیجه کنند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه در واکنش به اظهار نظر رییس سازمان مدیریت بحران کشور مبنی بر اعلام مترو به عنوان مقصر حادثه شهران گفت: متاسفانه اظهار نظر ایشان کاملا غیر کارشناسی فرافکنانه و با سمت و سوی سیاسی است .

هابیل درویشی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اعلام اینکه در محل حادثه شهران از قبل حفره ای وجود نداشته که اعلام می کنند چرا مترو پیش از آغاز فعالیت آنرا بررسی نکرده است، مقصر دانستن مترو در حادثه شهران و اینکه مترو باعث ریزش خاک در این محل شده را اظهار نظری سطحی و تحلیلی به دور از کارشناسی خواند و گفت: هیچ کس نگفته مغار یا حفره ای از قبل در محل بوده که حالا بگویند چرا شناسایی نشده بلکه مغار بر اثر تراوش آب از شبکه فرسوده آبرسانی تهران و شست و شوی خاک ریز دانه در محل به وجود آمده است.

مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با تاکید بر اینکه متاسفانه اظهار نظر ایشان کاملاً غیر کارشناسی فرافکنانه و با سمت و سوی سیاسی است، تصریح کرد: به ایشان توصیه می کنیم در خصوص موضوع کاملاً کارشناسی حادثه شهران عجله نکنند و اجازه دهد مراجع ذیربط و صاحب صلاحیت راجع به عوامل ایجاد حادثه شهران اعلام نتیجه کنند .

درویشی گفت: موضوع حادثه شهران در حال حاضر در مراجعی همچون کمیسیون محترم زیر بنایی دولت در دست بررسی است و چنین اظهاراتی در واقع فرار روبه جلو و به منظور تحت تاثیر قرار دادن مراجع مربوطه است .

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۶/۸  
معاون شهردار تهران:

## ۲هزار مینی بوس فرسوده تهران به تاکسی تبدیل می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه بررسی وضعیت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با تأکید بر این که مجموعه شرکت واحد، از رانندگان و کارگران خدوم این مجموعه گرفته تا مدیران و کارشناسان ساعی آن، در سال های اخیر زحمات بسیاری برای شهر کشیده و خدمات فراوانی را به شهروندان ارائه نموده اند، گفت: خدمات شرکت واحد در آمد و شد شهروندان تأثیر مستقیم دارد و در زندگی روزمره مردم جاری و ساری است .

به گزارش شهرونوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: همه باید کمک کنیم تا امکانات و تسهیلات ناوگان اتوبوسرانی به نحوی توسعه پیدا کند که حداکثر تعداد شهروندان بتوانند به سرعت و سهولت به خدمات آن دسترسی داشته باشند و از این خدمات استفاده کنند.

وی با اعلام این که اگر جایی مرتکب اشتباه شویم، قدرت پذیرش اشتباهات احتمالی مان و جبران آنها را داریم، خطاب به پیمان سنندجی مدیرعامل شرکت واحد تأکید کرد: البته باید سعی کنیم تا اشکالات و ایراداتمان را به حداقل میزان ممکن کاهش دهیم و به این منظور، ستاد هیچ تصمیمی را بدون حضور صف و مشورت با واحدهای عملیاتی، اتخاذ و اجرا نخواهد کرد و از طرفی، انتظار داریم صف نیز بدون اخذ تدابیر ستاد عمل نکند.

ورود اتوبوس های با سوخت ال ان جی به ناوگان اتوبوسرانی

معاون شهردار تهران با اشاره به این که ۱۵ اولویت برای ناوگان اتوبوسرانی پایتخت در سال ۹۵ احصاء شده که هر یک به عنوان پروژه ای پر اهمیت، می بایست مدیریت شده و مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: اولویت اول، حذف دو هزار دستگاه مینی بوس صد در صد فرسوده تهران است که به منظور تبدیل این دو هزار مینی بوس به تاکسی، مجوزهای لازم را نیز دریافت نمودیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که تعداد اتوبوس های جدید تک کابین و این که قرار است وارد کدام خطوط اتوبوسرانی شوند و نیز تعداد اتوبوس های جدید دو کابین و این که قرار است وارد کدام خطوط بی آر تی شوند، اولویت بعدی اتوبوسرانی است، تصریح کرد: تعدیل پرسنل شرکت واحد از طریق ارائه تسهیلات تشویقی به متقاضیان یا انتقال آنها به



بخش خصوصی، البته با جلب رضایت کامل ایشان و توجه ویژه به مسکن کارکنان این مجموعه از طریق حمایت از تعاونی مسکن این شرکت، دو اولویت ناوگان اتوبوسرانی در حوزه منابع انسانی است.

وی با تأکید بر این که باید سطح عملکرد خطوط بی آر تی را به عنوان سامانه ای کارآمد ارتقاء دهیم، به نحوی که این بهبود کارکرد، برای مردمی که هر روز از این سامانه استفاده می کنند، محسوس و ملموس باشد، اضافه کرد: ورود اتوبوس های با گاز طبیعی مایع یا ال ان جی به ناوگان اتوبوسرانی که مسائل و مشکلات اتوبوس های با گاز طبیعی فشرده یا سی ان جی را ندارند و معرفی آپ های شرکت واحد به منظور اطلاع عموم شهروندان و فراگیر کردن آن در سطح شهر و حتی هماهنگ نمودن آن با آپ های مترو و تاکسیرانی از دیگر اولویت های ناوگان اتوبوسرانی است.

بازطراحی ایستگاه های اتوبوس و مترو با کمک ادبیات و فرهنگ

معاون شهردار تهران با اشاره به این که توسعه خطوط شبانه و راه اندازی این خطوط در مسیرهایی که به این امکان نیاز دارند، به موازات تقویت خطوط در مناطق کمتر برخوردار از این امکان، همچون مناطق غربی تهران، از اولویت های توسعه ای ناوگان اتوبوسرانی است، اظهار کرد: بازطراحی معماری ایستگاه های اتوبوس به عنوان نمادهای شهری و تغییر نگاه به این ایستگاه ها از یک سایه بان ساده صرف به مکانی که مسافران زیر سقف آن احساس آرامش خاطر کنند و از توقف در آن به دلیل برخورداری از طراحی و ساختار مناسب، حس خوشآیندی داشته باشند را در دستور کار قرار داده ایم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که ایستگاه های اتوبوس باید برای همه مسافران از جمله معلولان و جانبازان عزیز، مناسب سازی شده و از ایمنی کامل برخوردار باشند، تصریح کرد: همان طور که محله های قدیمی و مدرن شهر و مناطق جنوبی و شمالی شهر با یکدیگر تفاوت دارند، ایستگاهی که در محله ای قدیمی مانند پامنار بنا شده با ایستگاهی که در محله ای مدرن همچون شهرک قدس ساخته می شود و ایستگاهی که در میدان تجریش در شمالی ترین نقطه تهران قرار دارد با ایستگاهی که در شهر ری در جنوبی ترین نقطه تهران واقع شده نیز باید متفاوت باشند.

وی با تأکید بر این که استفاده از ادبیات و فرهنگ در سازه های حمل و نقلی را در اولویت قرار خواهیم داد، اضافه کرد: «گویاسازی رنگی» با استفاده از طیفی از رنگ ها در بازطراحی ایستگاه ها و خطوط موجود اتوبوس و بی آر تی، به موازات «پویاسازی فرهنگی» با الهام از فرهنگ فاخر و ادبیات غنی کشورمان، موضوعی است که آن را در طراحی خطوط و ایستگاه های جدید مترو نیز مورد توجه قرار خواهیم داد.

رانندگان اتوبوس الگوی سایر رانندگان هستند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که احداث یا توسعه پایانه های اتوبوسرانی در نقاط شلوغ شهر مانند میدان تجریش و سرمایه گذاری در ساخت یا ساماندهی پایانه های اتوبوسرانی در نقاط مرکزی شهر همچون محدوده پارک شهر از اولویت های مهم است، اظهار کرد: علاوه بر استفاده از مشارکت بخش خصوصی در ناوگان اتوبوسرانی، با سرمایه گذاری این بخش در گسترش امکانات و تسهیلات حمل و نقل عمومی از جمله در حوزه اتوبوسرانی نیز با روی باز استقبال می کنیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که رانندگان اتوبوس باید به الگوی سایر رانندگان تبدیل شوند، تصریح کرد: رفتار ترافیکی اتوبوسرانان به عنوان آخرین و در عین حال مهم ترین اولویت که تأثیر به سزایی نه تنها در ناوگان اتوبوسرانی که در کل ناوگان حمل و نقل شهری دارد، موضوعی است که از طریق اقدامات فرهنگی همچون نصب برچسب در شیشه عقب اتوبوس ها با طرح پرسش از شهروندان در مورد نحوه رانندگی اتوبوسرانان، می تواند بر روی رفتار رانندگان اتوبوس مؤثر باشد.

وی در پایان با تأکید بر این که توسعه اتوبوس های برقی، یک راهکار حمل و نقلی کارآمد و در عین حال دوستدار محیط زیست برای محدوده مرکزی تهران است که شورای شهر نیز نسبت به آن نظر مثبت دارد، خاطرنشان کرد: خط اتوبوس برقی در مرحله اول تا میدان شهداء ادامه می یابد و در صورت آماده بودن شرایط مورد نیاز، تا میدان امام حسین (ع) نیز امتداد خواهد یافت.

گفتنی است در این جلسه که علاوه بر حجت الله بهروز قائم مقام معاونت و منصور نویریان قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک، جمعی از مدیران شرکت واحد اتوبوسرانی نیز حضور داشتند، پیمان سندی مدیرعامل این شرکت نیز با ارائه گزارشی از عملکرد ناوگان اتوبوسرانی پایتخت، در خصوص استراتژی این مجموعه برای دست یابی به سهم ۳۰ درصدی اتوبوس ها در جا به جایی های شهر تهران، توضیحاتی را ارائه داد.

تهران سما ۹۵/۶/۸

## آغاز کار سی امین خط تاکسی منطقه ۷

رئیس اداره تاکسیرانی منطقه ۷ از راه اندازی سی امین خط تاکسی حدفاصل میدان سپاه تا میدان نوبنیاد خبر داد. به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، علی اصغر افشار با اعلام این مطلب افزود: با توجه به درخواست مکرر شهروندان و پیام های ثبت شده در سامانه ۱۳۷ و ۱۸۸۸ برای راه اندازی خط جدید تاکسی میدان نوبنیاد، این خط از میدان سپاه تا میدان نوبنیاد راه اندازی شد. وی خاطرنشان کرد: محل استقرار تاکسی های این خط در ضلع شرقی میدان سپاه، روبروی سازمان نظام وظیفه و کرایه آن ۲ هزار و ۵۰۰ تومان است. به گفته رئیس اداره تاکسیرانی منطقه، پیش از این شهروندان برای رفتن به میدان نوبنیاد از مسافربرهای شخصی استفاده می کردند و با مشکلات مختلفی مواجه بودند. وی در ادامه از اجرای طرح تعویض تاکسی های فرسوده منطقه خبر داد و گفت: ۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده در ناوگان حمل و نقل عمومی منطقه فعالیت دارند که ۹۵ درصد تاکسی هایی که تولید سال ۸۴ به قبل هستند در طرح تعویض تاکسی فرسوده ثبت نام کرده اند. افشار در پایان خاطرنشان کرد: با جایگزینی تاکسی های فرسوده ناوگان تاکسیرانی منطقه نفسی تازه خواهد کشید.

سه شنبه مورخ ۹۵/۶/۹

پرتال شهرداری

## ۱۵ اولویت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه بررسی وضعیت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با تأکید بر این که مجموعه شرکت واحد، از رانندگان و کارگران خدوم این مجموعه گرفته تا مدیران و کارشناسان ساعی آن، در سال های اخیر زحمات بسیاری برای شهر کشیده و خدمات فراوانی را به شهروندان ارائه نموده اند، گفت:

خدمات شرکت واحد در آمد و شد شهروندان تأثیر مستقیم دارد و در زندگی روزمره مردم جاری و ساری است. به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: همه باید کمک کنیم تا امکانات و تسهیلات ناوگان اتوبوسرانی به نحوی توسعه پیدا کند که حداکثر تعداد شهروندان بتوانند به سرعت و سهولت به خدمات آن دسترسی داشته باشند و از این خدمات استفاده کنند.

وی با اعلام این که اگر جایی مرتکب اشتباه شویم، قدرت پذیرش اشتباهات احتمالی مان و جبران آنها را داریم، خطاب به پیمان سنندجی مدیرعامل شرکت واحد تأکید کرد: البته باید سعی کنیم تا اشکالات و ایراداتمان را به حداقل میزان ممکن کاهش دهیم و به این منظور، ستاد هیچ تصمیمی را بدون حضور صف و مشورت با واحدهای عملیاتی، اتخاذ و اجرا نخواهد کرد و از طرفی، انتظار داریم صف نیز بدون اخذ تدابیر ستاد عمل نکند. ورود اتوبوس های با سوخت ال ان جی به ناوگان اتوبوسرانی معاون شهردار تهران با اشاره به این که ۱۵ اولویت برای ناوگان اتوبوسرانی پایتخت در سال ۹۵ احصاء شده که هر یک به عنوان پروژه ای پر اهمیت، می بایست مدیریت شده و مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: اولویت اول، حذف دو هزار دستگاه مینی بوس صد در صد فرسوده تهران است که به منظور تبدیل این دو هزار مینی بوس به تاکسی، مجوزهای لازم را نیز دریافت نمودیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که تعداد اتوبوس های جدید تک کابین و این که قرار است وارد کدام خطوط اتوبوسرانی شوند و نیز تعداد اتوبوس های جدید دو کابین و این که قرار است وارد کدام خطوط بی آر تی شوند، اولویت بعدی اتوبوسرانی است، تصریح کرد: تعدیل پرسنل شرکت واحد از طریق ارائه تسهیلات تشویقی به متقاضیان یا انتقال آنها به بخش خصوصی، البته با جلب رضایت کامل ایشان و توجه ویژه به مسکن کارکنان این مجموعه از طریق حمایت از تعاونی مسکن این شرکت، دو اولویت ناوگان اتوبوسرانی در حوزه منابع انسانی است.

وی با تأکید بر این که باید سطح عملکرد خطوط بی آر تی را به عنوان سامانه ای کارآمد ارتقاء دهیم، به نحوی که این بهبود کارکرد، برای مردمی که هر روز از این سامانه استفاده می کنند، محسوس و ملموس باشد، اضافه کرد: ورود اتوبوس های با گاز طبیعی مایع یا ال ان جی به ناوگان اتوبوسرانی که مسائل و مشکلات اتوبوس های با گاز طبیعی فشرده یا سی ان جی را ندارند و معرفی آپ های شرکت واحد به منظور اطلاع عموم شهروندان و فراگیر کردن آن در سطح شهر و حتی هماهنگ نمودن آن با آپ های مترو و تاکسیرانی از دیگر اولویت های ناوگان اتوبوسرانی است. بازطراحی ایستگاه های اتوبوس و مترو با کمک ادبیات و فرهنگ معاون شهردار تهران با اشاره به این که توسعه خطوط شبانه و راه اندازی این خطوط در مسیرهایی که به این امکان نیاز دارند، به موازات تقویت خطوط در مناطق کمتر برخوردار از این امکان، همچون مناطق غربی تهران، از اولویت های توسعه ای ناوگان اتوبوسرانی است، اظهار کرد: بازطراحی معماری ایستگاه های اتوبوس به عنوان نمادهای شهری و تغییر نگاه به این ایستگاه ها از یک سایه بان ساده صرف به مکانی که مسافران زیر سقف آن احساس آرامش خاطر کنند و از توقف در آن به دلیل برخورداری از طراحی و ساختار مناسب، حس خوشآیندی داشته باشند را در دستور کار قرار داده ایم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که ایستگاه های اتوبوس باید برای همه مسافران از جمله معلولان و جانبازان عزیز، مناسب سازی شده و از ایمنی کامل برخوردار باشند، تصریح کرد: همان طور که محله های قدیمی و مدرن شهر و مناطق جنوبی و شمالی شهر با یکدیگر تفاوت دارند، ایستگاهی که در محله ای قدیمی مانند پامنار بنا شده با ایستگاهی که در محله ای مدرن همچون شهرک قدس ساخته می شود و ایستگاهی که در میدان تجریش در شمالی ترین نقطه تهران قرار دارد با ایستگاهی که در شهر ری در جنوبی ترین نقطه تهران واقع شده نیز باید متفاوت باشند. وی با تأکید بر این که استفاده از ادبیات و فرهنگ در سازه های حمل و نقلی را در اولویت قرار خواهیم داد، اضافه کرد: «گویاسازی رنگی» با استفاده از طیفی از رنگ ها در بازطراحی ایستگاه ها و خطوط موجود اتوبوس و بی آر تی، به موازات «پویاسازی فرهنگی» با الهام از فرهنگ فاخر و ادبیات غنی کشورمان، موضوعی است که آن را در طراحی خطوط و ایستگاه های جدید مترو نیز مورد توجه قرار خواهیم داد.

رانندگان اتوبوس الگوی سایر رانندگان هستند معاون شهردار تهران با اشاره به این که احداث یا توسعه پایانه های اتوبوسرانی در نقاط شلوغ شهر مانند میدان تجریش و سرمایه گذاری در ساخت یا ساماندهی پایانه های اتوبوسرانی در نقاط مرکزی شهر همچون محدوده پارک شهر از اولویت های مهم است، اظهار کرد: علاوه بر استفاده از مشارکت بخش خصوصی در ناوگان اتوبوسرانی، با سرمایه گذاری این بخش در گسترش امکانات و تسهیلات حمل و نقل عمومی از جمله در حوزه اتوبوسرانی نیز با روی باز استقبال می کنیم.





دکتر مازیار حسینی با بیان این که رانندگان اتوبوس باید به الگوی سایر رانندگان تبدیل شوند، تصریح کرد: رفتار ترافیکی اتوبوسرانان به عنوان آخرین و در عین حال مهم ترین اولویت که تأثیر به سزایی نه تنها در ناوگان اتوبوسرانی که در کل ناوگان حمل و نقل شهری دارد، موضوعی است که از طریق اقدامات فرهنگی همچون نصب برچسب در شیشه عقب اتوبوس ها با طرح پرسش از شهروندان در مورد نحوه رانندگی اتوبوسرانان، می تواند بر روی رفتار رانندگان اتوبوس مؤثر باشد.

وی در پایان با تأکید بر این که توسعه اتوبوس های برقی، یک راهکار حمل و نقلی کارآمد و در عین حال دوستدار محیط زیست برای محدوده مرکزی تهران است که شورای شهر نیز نسبت به آن نظر مثبت دارد، خاطرنشان کرد: خط اتوبوس برقی در مرحله اول تا میدان شهداء ادامه می یابد و در صورت آماده بودن شرایط مورد نیاز، تا میدان امام حسین (ع) نیز امتداد خواهد یافت.

گفتنی است در این جلسه که علاوه بر حجت الله بهروز قائم مقام معاونت و منصور نویریان قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک، جمعی از مدیران شرکت واحد اتوبوسرانی نیز حضور داشتند، پیمان سنندجی مدیرعامل این شرکت نیز با ارائه گزارشی از عملکرد ناوگان اتوبوسرانی پایتخت، در خصوص استراتژی این مجموعه برای دست یابی به سهم ۳۰ درصدی اتوبوس ها در جا به جایی های شهر تهران، توضیحاتی را ارائه داد.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۶/۹

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران عنوان کرد

## تحول در اتوبوسرانی تهران با اضافه شدن ۳۰۰۰ اتوبوس جدید

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این که وقتی مترو به منطقه‌ای وارد می‌شود و ایستگاه مترو در محله‌ای آغاز به کار می‌کند، نقاط مبدا و مقصد سفرهای آن محله و منطقه را تحت تأثیر قرار می‌دهد، خاطرنشان کرد: کاری که امروز برایمان از اولویت برخوردار است، ساماندهی خطوط اتوبوسرانی و تاکسیرانی متناسب با ایستگاه‌های موجود و ایستگاه‌های جدید مترو است که این مهم را در دستور کارمان قرار داده‌ایم.

به گزارش ایسنا، دکتر مازیار حسینی افزود: در حال حاضر، خطوطی داریم که کارکرد خود را عملاً از دست داده‌اند، ولی همچنان اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی در آنها در حال فعالیت هستند که باید ظرفیت این خطوط را آزاد کنیم و آنها را به خطوط مورد نیاز انتقال دهیم. ضمن این که فراموش نکنیم مینی بوس‌ها و تاکسی‌ها در مالکیت شخصی مالکان آنها قرار دارند و این موضوع، کار ساماندهی آنها را تا حدودی با مشکل رو به رو می‌کند.

وی با اعلام این که در حال حاضر ۲۰۰۰ دستگاه مینی بوس فرسوده در تهران وجود دارد و یکی از برنامه‌هایمان این است که تا پایان امسال، تمام آنها را تعیین تکلیف کنیم، تأکید کرد: شورای عالی ترافیک به شهرداری تهران این اجازه را داده تا بر حسب نیاز و ضرورت، مینی بوس‌های فرسوده را به تاکسی تبدیل کند و اگر ۶۳۰۰ دستگاه تاکسی پیکان و ۲۰۰۰ دستگاه مینی‌بوس فرسوده از چرخه حمل و نقل شهری خارج شوند، کار بسیار مؤثری برای شهر و شهروندان انجام می‌شود.

واگذاری ۲۰۰ خط اتوبوسرانی به بخش خصوصی معاون شهردار تهران با اشاره به این که ایجاد سامانه اتوبوس‌های تندرو یا همان بی آر تی با ۱۰ خط، یک تحول بزرگ بود که حجم جابجایی مسافر در ناوگان اتوبوسرانی را متحول کرد، افزود: به فکر نوسازی شبکه اتوبوسرانی هستیم و با توجه به این که طی سال‌های اخیر حتی یک دستگاه اتوبوس دولتی نیز دریافت نکرده‌ایم، کمک دولت محترم بسیار مهم و موثر است.

حسینی با بیان این که البته معطل نمانده‌ایم و در حال حاضر با تأکید شهردار محترم تهران برای ورود ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس به چرخه حمل و نقل شهری در حال مذاکره هستیم، تصریح کرد: تهران با ۹ میلیون جمعیت، تنها ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس سالم دارد که اگر ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شود، این حوزه متحول خواهد شد.

بنا بر اعلام روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، وی در پایان با تأکید بر این که تا کنون بالغ بر ۲۰۰ خط اتوبوسرانی تهران به بخش خصوصی واگذار شده و به دنبال واگذاری بقیه خطوط نیز هستیم، خاطرنشان کرد: از این ۳ هزار دستگاه اتوبوس، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تا آخر مهر وارد ناوگان می‌شوند و اگر بتوانیم ۷۰۰۰ دستگاه اتوبوس سالم داشته باشیم، شرایط اتوبوسرانی تهران به وضعیت مطلوب نزدیک می‌شود.

جمعه مورخ ۹۵/۶/۱۲

تهران سما

مازیار حسینی در گفت و گو با سما خبر داد

## حذف کامل تاکسی پیکان از چرخه حمل و نقل تا آخر سال

مراجعه بیش از ۲ هزار تاکسی پیکان برای نوسازی در یک ماه گذشته معاون حمل و نقل شهرداری تهران ضمن اعلام این خبر که تا آخر امسال تاکسی پیکان از چرخه حمل و نقل حذف خواهد شد گفت: از ابتدای طرح نوسازی تاکنون سه هزار تاکسی پیکان تبدیل و نوسازی شده اند .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» در ارتباط با موضوع نوسازی تاکسی ها با اشاره به اینکه برخی مشکلات مانند عدم همکاری برخی بانک ها و خودروسازها در مسیر نوسازی وجود داشت، گفت: امسال هدف اصلی معاونت حمل و نقل در حوزه نوسازی تاکسی ، حذف تاکسی پیکان از سطح شهر تهران است . حسینی افزود: خودروی پیکان برابر وزن خود و ۴۰ برابر خودروی روز دنیا آلودگی ایجاد می کند و از این حیث بسیار خطرناک است .

وی افزود: از میان ۶۳۰۰ تاکسی پیکان در حقیقت ۴۷۰۰ تاکسی پیکان شناسایی شده اند، بقیه این تعداد یا از چرخه حمل و نقل خارج و یا مالکان به دلایل گوناگون برای نوسازی مراجعه نکردند. حسینی با اشاره به آمار مراجعه تاکسی های پیکان برای نوسازی گفت : در یک ماه گذشته بیشتر از دو هزار تاکسی پیکان برای نوسازی و تبدیل خودرو مراجعه کرده و خودرو آنها اسقاط شده است که این آمار از افزایش نو سازی تاکسی پیکان حکایت می کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: همچنین از ابتدای طرح نوسازی تاکنون سه هزار تاکسی پیکان در چرخه نوسازی قرار گرفته و تبدیل شده اند. وی با اشاره به طرح پلاک به پلاک و خانه به خانه گفت : تیم ما با دیدن خودرو پیکان در سطح شهر تهران با راننده صحبت و اطلاعات نوسازی تاکسی فرسوده را در اختیار آن فرد قرار می دهند .

حسینی خاطر نشان کرد: همچنین با استفاده از اطلاعات سازمان تاکسیرانی به درب منازل این مالکان مراجعه شده و درباره نوسازی تاکسی ها به آن اطلاعات داده خواهد شد که این طرح روند نوسازی تاکسی پیکان را تسهیل کرده است. وی با اشاره به رایزنی ها در راستای طرح نوسازی تاکسی ها گفت : همچنین جلساتی نیز با ایران خودرو برگزار شده است، بنابراین ما به روند رو به رشد نوسازی تاکسی ها امیدوار هستیم . به گفته معاون و حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تا آخر امسال کلیه تاکسی های پیکان از چرخه حمل و نقل شهری حذف خواهند شد .

شنبه مورخ ۹۵/۶/۱۳

پرتال شهرداری

## کاری مهم تر از آموزش و فرهنگ سازی ترافیک نداریم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان دیدار ۴ ساعته خود از پروژه‌های حمل و نقلی مناطق ۹ و ۱۰، هدف از این بازدید میدانی را آشنایی نزدیک تر با مسائل و مشکلات ترافیکی این دو منطقه اعلام کرد و گفت:

مناطق ۹ و ۱۰، جزو مناطق اصیل و انقلابی تهران هستند که حق بزرگی بر گردن ما دارند و تلاش داریم تا این دو منطقه از سطح مناطق متوسط شهر فراتر بروند و شهردار محترم تهران نیز همواره بر توسعه مناطق جنوبی و میانی شهر تأکید دارند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: مناطق ۹ و ۱۰ از تیم های مدیریتی جوان، با انرژی و تحصیل کرده برخوردارند و انصافاً در بازدید به عمل آمده، پیشرفت این دو منطقه به چشم می آید و مدیریت منسجم و عملکرد رو به جلوی این مناطق، نه تنها در موضوع حمل و نقل که در سایر موضوعات نیز محسوس است.

وی با اعلام این که حجم جریان ترافیک عبوری در مناطق ۹ و ۱۰ از بار ترافیک محلی این دو منطقه متراکم تر است و مصداق این موقعیت فرا محلی، خیابان پر تردد آزادی به عنوان شریانی فرا شهری با نقش ملی است، تأکید کرد: قدیمی بودن این دو منطقه باعث شده تا شبکه معابر آنها متناسب با نیازهای روزافزون این مناطق نباشد.

مردم باید بدانند زیر پوست شهر چه تحول عظیمی جریان دارد معاون شهردار تهران با اشاره به این که هزاران نفر به صورت شبانه روزی در ایستگاه ها و تونل های مترو مشغول به کار هستند و امروز جهاد بزرگی در مترو جریان دارد، اظهار کرد: با راه اندازی ایستگاه ها و خطوط مترو به ایده آل ترین شکل ممکن، ضمن ارائه خدمات به عموم شهروندان با بالاترین کیفیت، امیدواریم بتوانیم بخشی از زحماتی که اهالی محله های میزبان مترو، متقبل شدند را نیز جبران کنیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که مسئولان شهری هنگام حضور در مجامع عمومی و مساجد، باید بخشی از زحمات ۲۰ هزار کارگر و مهندس مترو را برای مردم بازگو کنند، تصریح کرد: مردم باید مطلع باشند در اعماق زمین های تهران

چه می گذرد و در زیر پوست بسیاری از مناطق شهر که به کارگاه های ساخت و ساز مترو تبدیل شده اند، چه تحول عظیمی جریان دارد.

وی با تأکید بر این که پارک های آموزش ترافیک مکان های بسیار مهمی هستند، چرا که کاری مهم تر از آموزش موضوعات ترافیکی و فرهنگ سازی در حوزه ترافیک نداریم و این پارک ها سمبل و نماد این آموزش ها محسوب می شوند، اضافه کرد: پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۰ وضعیت خوبی دارد و البته باید کیفیت آموزش در آن ارتقاء یابد و پارک آموزش ترافیک منطقه ۹ نیز امکانات و تجهیزات قابل قبولی دارد که البته باید نسبت به تجهیز و تکمیل آن برای رسیدن به وضع مطلوب اقدام شود.

پارک ترافیک منطقه ۹ به پارک نمونه ترافیک کشور تبدیل می شود معاون شهردار تهران با اشاره به این که در پارک های ترافیک باید کار آموزش کودکان با پرداختن به جزئیات انجام شود و به این منظور می توانیم از کشورهای موفق جهان الگو و ایده بگیریم، ضمن این که معطل رسیدن به ایده آل ها نمانیم و سعی کنیم از وضع موجود نیز حداکثر استفاده را بکنیم، اظهار کرد: باید در پارک های آموزش ترافیک به نوعی عمل کنیم که در ذهن کودکان از حضور در این پارک ها و آموزش هایی که در آنها فرا گرفته اند، خاطره ای خوب و نکاتی ماندگار به یادگار بماند. دکتر مازیار حسینی با بیان این که اگر آموزش در پارک های ترافیک به صورت اصولی و اثربخش انجام شود، به نحوی که در ذهن کودکان باقی بماند، آنها در آینده به رانندگانی تبدیل می شوند که قانون را رعایت می کنند و مرتکب تخلف نمی شوند، تصریح کرد: اگر امروز روی کودکان سرمایه گذاری کنیم، دیگر نیاز نیست انبوه هزینه های مادی و معنوی که فردا به دلیل بی توجهی به کودکان امروز باید متحمل شویم را متقبل بشویم.

وی با تأکید بر این که پارک ترافیک منطقه ۹، تبدیل به پارکی چند منظوره خواهد شد و با تکمیل و تجهیز آن، شاهد ایجاد یک پارک نمونه ترافیک در سطح کشور خواهیم بود، اضافه کرد: پارک های ترافیک، فضاهای اثرگذاری اند که باید به مکان های درجه یک با ارائه آموزش های درجه یک تبدیل شوند و به عنوان محیط هایی یاد دهنده، کودکانی که وارد آنها می شوند، آموزش های ترافیکی مورد نیاز را به خوبی یاد بگیرند و اصولاً اساس و بنیان کارمان را باید روی بچه ها و آموزش آنها بگذاریم.

«طراحی و معماری» و «مهندسی و اجرا» دو بازوی پروژه های ترافیکی است معاون شهردار تهران با اشاره به این که موضوعی که عموماً روی آن ضعف داریم، عدم توجه به جزئیات است که معمولاً آن را کم اهمیت تلقی می کنیم و به فرمایشی می سپاریم و از این رو، باید دقت داشته باشیم که محصول نهایی کارمان متفاوت و متمایز و در یک کلام درجه یک باشد، اظهار کرد: باید به «طراحی و معماری» پروژه های ترافیکی و کیفیت اجرای این پروژه ها توجه کنیم،



چرا که موضوع «طراحی و معماری» به شدت می تواند در سازه های حمل و نقلی و زیبایی و کارآمدی آنها اثر بگذارد. دکتر مازیار حسینی با بیان این که به موازات توجه به «طراحی و معماری»، باید به بحث «مهندسی و اجرا» نیز دقت کنیم و در اقدامات ترافیکی از جمله اصلاحات هندسی، این موضوع را با جدیت مورد توجه قرار دهیم، تصریح کرد: «طراحی و معماری» و «مهندسی و اجرا»، دو بازوی پروژه های ترافیکی هستند و در یک کلام، همه باید یاد بگیریم که تکلیفمان را به درستی انجام داده و مشقمان را بدون غلط بنویسیم.

وی با تأکید بر این که موضوعاتی همچون رفت و روب بزرگراه ها با توجه به تأثیری که بر جریان ترافیک عبوری بر جای می گذارند، باید کاملاً به صورت مکانیزه انجام شود، اضافه کرد: بحث خط کشی خیابان ها و بزرگراه ها، موضوع مهمی است که به این منظور دو حوزه «فنی و عمرانی» و «حمل و نقل و ترافیک» باید کاملاً هماهنگ با هم عمل کنند و در این میان، کیفیت اجرای «خط سفید» که به صورت مستقیم بر نظم و انضباط در ترافیک اثر داشته و به عنوان موضوعی راهبردی و استراتژیک، مورد تأکید شهردار محترم تهران قرار دارد، «خط قرمز» ما در برنامه های ترافیکی است.

عرض خط کشی هایمان برای ماشین های آمریکایی طراحی شده است معاون شهردار تهران با اشاره به این که در منطقه ۹، حوزه فنی و عمرانی پروژه های ترافیکی را اجرا می کند و حوزه حمل و نقل و ترافیک نیز بر این پروژه ها نظارت می کند و این ساز و کار می تواند به ۲۲ منطقه شهر نیز تسری پیدا کند، اظهار کرد: کار بدون نظارت، فقط کار خداوند متعال است و از خداوند قادر که بگذریم، همه نیاز به نظارت داریم و طبیعی است اقدامات اجرایی از جمله فعالیت هایی که در شهر تهران و شهرداری تهران در دست انجام است نیز از این قاعده مستثنی نیستند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که تهران به ویژه در محدوده های پر تراکم و پر تردد از کمبود زمین رنج می برد و از این رو، استفاده بهینه از زمین به عنوان بستری حیات بخش که محدود بوده و غیر قابل تولید است، موضوعی استراتژیک و حیاتی محسوب می شود که باید به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد، تصریح کرد: به همین دلیل، به جای راه حل های کوتاه مدت در استفاد از زمین، باید راهکارهای بلند مدت را در نظر داشته باشیم و از زمین های موجود به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم.

وی با تأکید بر این که باید یک سری استانداردها را عوض کنیم و به عنوان نمونه، از عرض خطوط عبوری خیابان ها و بزرگراه های تهران که از قدیم بر اساس ماشین های آمریکایی خط کشی شده و عریض طراحی شده بودند را کاهش دهیم، اضافه کرد: عرض خط کشی معابر شهری را باید بر مبنای خودروهای امروزی که عموماً از ابعاد به

مراتب کوچک تری نسبت به خودروهای بزرگ آمریکایی برخوردارند، ترسیم کنیم. مهم ترین مأموریتمان تسهیل در جریان ترافیک است معاون شهردار تهران با اشاره به این که باید سعی کنیم پیاده ها را روی سطح نگه داریم و سواره ها را به زیر سطح هدایت کنیم، اظهار کرد: اساساً یکی از اصول «شهر انسان محور»، محوریت داده به شهروندانی است که با پای پیاده در شهر رفت و آمد می کنند و به این منظور، اگر ماشین ها را زیر زمین ببریم و روی زمین را در اختیار عابران پیاده قرار داده یا به حمل و نقل پاک و حمل و نقل عمومی اختصاص دهیم، می توانیم بگوییم در مسیر تحقق «شهر انسان محور» حرکت نموده و گام برداشته ایم. دکتر مازیار حسینی با بیان این که مسیرمان باید کاملاً در جهت مأموریتی باشد که برایمان تعریف شده و این مأموریت، چیزی نیست جز تسهیل در جریان ترافیک، تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت برخی خطوط بی آر تی اشباع شده و لازم است به سمت تبدیل این مسیرها به خطوط ال آر تی حرکت کنیم و این مُد حمل و نقلی دوستدار محیط زیست را در بعضی خطوط بی آر تی و سایر مسیرهای که از این ظرفیت برخوردارند، توسعه دهیم. وی با تأکید بر این که ستاد معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از هیچ کمک اعتباری و حمایت کارشناسی به شهرداری های مناطق دریغ نمی کند، خاطرنشان کرد: البته معتقد هستیم به جای ارائه کمک های جزئی در فعالیت های خُرد، به پروژه های کلان و ماندگاری که در دست انجام است، کمک کنیم و در این میان، پروژه هایی که ضمن ارائه خدمت به مردم منطقه از نقش فَرَا منطقه ای نیز برخوردار هستند و برای مدت طولانی می توانند در خدمت شهروندان باشند، اولویت دارند.

تکمیل بزرگراه یادگار امام (ره) پروژه مهم پایتخت است در خاتمه این بازدید، مهندس حمید محسنی، شهردار منطقه ۹ با ارائه گزارشی از وضعیت ترافیکی و پروژه های فَرَا منطقه ای این منطقه، تأکید کرد: بعد از پروژه ملی مترو که بار آن بر دوش مدیریت شهری قرار دارد، پروژه مهم شهر تهران، اتمام شاخه غربی بزرگراه یادگار امام است و مهندس عباس بابازاده شهردار منطقه ۱۰ نیز با تأکید بر لزوم تکمیل بزرگراه یادگار امام گفت: اتمام ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک و کاهش آمار تصادفات منطقه به ویژه عابران پیاده را در دستور کار قرار داده ایم.

گفتنی است معاون شهردار تهران که به اتفاق مدیران عامل سازمان ها و شرکت های معاونت حمل و نقل و ترافیک و مدیران ارشد این معاونت در این برنامه ۴ ساعته حضور داشت، در منطقه ۱۰، انتهای کُنْد روی بزرگراه شهید نواب صفوی، پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۰، دو راهی قپان، ساختمان پلیس راهور منطقه ۱۰ و پایانه شمشیری و در منطقه ۹، خط ۱۰ بی آر تی، ایستگاه بوتان، میدان فتح، شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره)، پارک آموزش ترافیک منطقه ۹ و ایستگاه بی آر تی واقع در ضلع جنوبی میدان آزادی را مورد بازدید قرار داد.



یکشنبه مورخ ۹۵/۶/۱۴

تهران سما

مازیار حسینی در گفت و گو با سما خبر داد

## همکاری پلیس و مردم برای حذف رانندگان شخصی از چرخه حمل و نقل ضرورت دارد

لزوم نصب دوربین در پایانه های تاکسی برای شناسایی رانندگان شخصی

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران ضمن اعلام اینکه حضور رانندگان با خودروی شخصی باید از چرخه حمل و نقل حذف شود، گفت به کمک روش های الکترونیک از جمله نصب دوربین در پایانه های تاکسی می توان رانندگان شخصی را شناسایی کرد که بعد از بررسی های لازم توسط سازمان تاکسیرانی این دوربین ها در پایانه های تاکسی نصب خواهند شد.

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره تضييع حقوق رانندگان تاکسی توسط رانندگان شخصی گفت: درچند روز اخير بازديدي از مناطق جنوبي تهران داشتم و پای درد و دل رانندگان تاکسی نشستم . متاسفانه بسیاری از آنان مسئله درگیری با رانندگان شخصی متخلف که حقوق آنان را تضييع می کنند را با بنده مطرح کردند.

وی با اشاره به اینکه این مشکل ابعاد جدی برای پروسه حمل و نقل شهری به شمار می آید؛ گفت : حضور رانندگان شخصی بی نام و نشان از جهت امنیت اخلاقی جامعه برای شهروندان مشکل زاست که بارها نمونه ای از این آسیب ها را در صفحه حوادث روزنامه ها درج شده است .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه درصد بسیاری از این آسیب ها توسط رانندگانی که بدون ثبت رسمی مسافران را جابه جا می کنند، انجام شده است ،گفت :برای حل این مشکل نیازمند همکاری پلیس راهور هستیم زیرا طبق قانون حمل و نقل مسافر توسط راننده شخصی ممنوع است، بنابراین به همکاری پلیس محترم راهور برای حل این معضل امیدوار هستیم.

حسینی با درخواست از مردم برای پرهیز از استفاده از ماشین های شخصی گفت : علاوه بر مردم و پلیس برای حل این مشکل می توان با ابزارهای الکترونیک از حضور رانندگان شخصی در شهر جلوگیری کرد .معاون حمل و نقل ترافیک با اشاره به تصمیمات تازه معاونت و حمل و نقل ترافیک برای حل این مشکل گفت : حل دوربین و ابزار

الکترونیک در پایانه ها برای شناسایی رانندگان تاکسی، یکی از راهکارهای کنترل معضل رانندگان شخصی است که هم اکنون در حال مطالعه و بررسی است.

به گفته حسینی، بعد از مطالعات و بررسی های دقیق و کارشناسی دوربین های الکترونیک برای شناسایی رانندگان شخصی متخلف در پایانه ها نصب خواهد شد.

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۶/۱۴

## خودروهای سرویس مدارس برای استقبال از مهر به صف شدند

معاون شهردار تهران: تأمین ایمنی دانش آموزان مهم ترین اولویت مان از اول مهر است گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در برنامه بازدید از بخشی از خودروهای سرویس مدارس و گفت و گو با رانندگان آنها به فاصله ۲۰ روز تا بازگشایی مراکز آموزشی برای استقبال از مهر آماده شده اند، از آمادگی مدیریت شهری تهران برای حضور یک میلیون و ۸۰۰ هزار دانش آموز و دانشجو در کلاس های درس خبر داد و گفت: تهران یک میلیون و ۱۰۰ هزار دانش آموز از جمله ۱۰۰ هزار دانش آموز کلاس اولی و ۷۰۰ هزار دانشجو دارد و به عبارتی، در هر خانواده ۵ نفره در تهران یک نفر دانش آموز یا دانشجوست که از مهر ماه باید در کلاس های درس حاضر شوند .

به گزارش شهرونوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: دغدغه خاطر ما این است که موضوع با اهمیت تأمین ایمنی دانش آموزان عزیز که آرامش خانواده های این عزیزان را به دنبال دارد، پیش از آغاز سال جدید تحصیلی مورد توجه قرار دهیم و به عبارتی، علاج واقعه را قبل از وقوع انجام داده و آن را به بعد از وقوع واقعه موکول نکنیم .

وی با تأکید بر این که رونمایی از برچسب سرویس مدارس به عنوان اقدامی نمادین، در واقع بازنمایی این حقیقت است که توجه افکار عمومی را به لزوم استفاده از خودروهای مجاز سرویس مدرسه جلب کنیم، اضافه کرد: برچسب سرویس مدرسه در واقع نشانه ای از فرهنگ صحیح استفاده از خودروهای مجاز برای تردد دانش آموزان است که با افزایش آگاهی خانواده ها، هر سال نسبت به سال قبل از آن، بیشتر مورد اقبال عمومی قرار می گیرد.

وسيله نقلیه، راننده، دانش آموز و جامعه، ۴ رکن سرویس مدارس هستند

معاون شهردار تهران با اشاره به این موضوع سرویس مدارس باید از ۴ زاویه مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: بخش اول، وسیله نقلیه ای است که به عنوان سرویس مدرسه به کار گرفته می شود که می بایست مطمئن، ایمن و سالم باشد و تا زمانی که ناوگان مخصوص سرویس مدارس که در حال حاضر در بسیاری از شهرهای پیشرفته جهان مورد استفاده قرار می گیرد را به کار نگرفته ایم، باید از ناوگان موجود به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که فرزندان، مهم ترین دارایی و سرمایه هر خانواده هستند، تصریح کرد: بخش دوم، رانندگان سرویس مدرسه هستند که باید از صحت و سلامت کامل برخوردار باشند و ضمن دارا بودن صلاحیت های حرفه ای لازم به عنوان راننده ای که جان فرزند خود را به دست وی می سپاریم، از صلاحیت های اخلاقی کامل نیز به عنوان فردی که می تواند به الگوی رفتاری دانش آموزان تبدیل شود، بهرمنند باشند.

وی با تأکید بر این که بخش سوم، دانش آموزان هستند که باید از طریق خانواده هایشان، رسانه های جمعی و پارک های ترافیک، آموزش ببینند که در داخل ماشین سرویس مدرسه و هنگام سوار و پیاده شدن از سرویس چه رفتاری را باید انجام دهند و چه رفتاری را نباید انجام بدهند، اضافه کرد: عموم شهروندان به ویژه رانندگان نیز آخرین بخشی هستند که در این موضوع نقش دارند، چنانچه وقتی به ماشین سرویس مدرسه نزدیک می شوند، به ویژه هنگامی که این خودروها در حال سوار و پیاده کردن بچه ها هستند، باید احساس کنند در مقابل یک دیوار غیر قابل عبور ایستاده اند و بلافاصله توقف نمایند.

مشارکت اولیاء لازمه تأمین ایمنی دانش آموزان است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که از اول مهر ماه، موضوعی مهم تر از تأمین ایمنی دانش آموزان هنگام رفت و آمد به مدرسه نداریم و از این رو، باید تمام پیش بینی های لازم را انجام دهیم تا هیچ اشتباهی در این ارتباط نداشته باشیم، اظهار کرد: هدف نهایی ما، ایجاد امنیت روانی برای خانواده هایی است که فرزندان دلبنده خود را به ما می سپارند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که شاهد همدلی و همراهی کامل مدیریت شهری، پلیس راهور و آموزش و پرورش به منظور تأمین ایمنی دانش آموزان و آرامش خانواده ها هستیم، تصریح کرد: البته این همکاری بین بخشی تا وقتی اولیای دانش آموزان با ما همراه نباشند، کفایت نمی کند و اگر می خواهیم گام های استوارتری برداریم و خیالمان از ایمنی و سلامتی فرزندانمان راحت باشد، باید مشارکت اولیای آنها را نیز داشته باشیم.

وی در پایان این برنامه که با حضور سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ و علیرضا کمره ای مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران برگزار شد، خاطرنشان کرد: در سال جدید تحصیلی، تعداد ۱۸ هزار سرویس مدرسه در دو قالب ون و سواری تدارک دیده شده که نسبت به سال گذشته که ۱۵ هزار دستگاه خودرو به این منظور در نظر گرفته شده بود، از رشد ۲۰ درصدی برخوردار است.

دو شنبه مورخ ۹۵/۶/۱۵

پرتال شهرداری تهران

## افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی با آغاز سال تحصیلی جدید

جلسه ستاد «استقبال از مهر» با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رئیس پلیس راهور و جمعی از مسئولان شهری برگزار شد.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه بازگشایی مدارس بزرگترین رویداد ترافیکی به شمار می آید، گفت: در حال حاضر یک میلیون و یکصد هزار نفر دانش آموز در تهران به مدرسه می روند که این جمعیت ۹ درصد جمعیت دانش آموزشی کشور را تشکیل می دهند. حسینی افزود: همچنین در حدود ۷۰۰ هزار نفر دانشجو در تهران به دانشگاه می روند که ۱۷ درصد از جامعه دانشگاهی کشور را تشکیل می دهند.

وی با اشاره بر اینکه این آمار گویای آن است که تهران میزبان دانشجویان از شهرستان ها نیز هست، گفت: مسلماً این مراجعت ها به بار ترافیکی اضافه می کند، زیرا دانشگاه های بزرگی در تهران وجود دارند که یک پنجم آموزش عالی کشور را تشکیل می دهند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن تاکید بر استفاده از این ظرفیت مهم فرهنگی شهر تهران گفت: عموماً تصمیم گیری های مدیریتی شهر تهران قابل انتشار و انتقال به نقاط دیگر است و این امر وظیفه ما را قبال تصمیم گیری ها سنگین تر خواهد کرد، بنابراین باید کارها با خطای کمتری انجام شود. وی با اشاره به اینکه اطلاع رسانی باید قبل از هفته اول مهر انجام شود، گفت: برگزاری این جلسات موید توجه به این رویداد مهم است. به گفته حسینی در روزهای آتی باید فضا و شرایط را به گونه ای پیش برد که با آمادگی کامل به استقبال این رویداد مهم برویم. حسینی با اشاره به اینکه مهم ترین اولویت ما هفته اول مهر ماه است، گفت: راه اندازی سرویس مدارس در هفته اول مهرماه انجام خواهد شد اگر آموزش و پرورش یک هفته قبل از مهرماه بتواند طی مانوری به شکل پیش امتحان سرویس مدارس را دایر و راننده به شکل آزمایشی بچه ها را به مدرسه ببرد به نوعی از بار ما کم خواهد کرد که این حرکت با برنامه ریزی قابل انجام است.

وی با تاکید بر استفاده بهینه از ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: سه ظرفیت مترو، تاکسی و اتوبوسرانی در اختیار ما قرار دارد. همکاران ما در این بخش با همه وجود برای ارائه خدمات به شهروندان تلاش می کنند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به افزایش ظرفیت ناوگان مترو و اتوبوسرانی در مهرماه گفت: تا

قبل از مهرماه ۵۰ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان اتوبوسرانی خواهد شد. حسینی افزود: این افزایش ناوگان با اولویت بهره‌مندی مناطق کم‌برخوردار تر مثل منطقه ۲۲ و ۵ در غرب تهران به کارگرفته خواهد شد و تلاش ما این است که خطوط جدید اتوبوسرانی در غرب تهران راه‌اندازی شود. به گفته معاون حمل و نقل شهرداری تهران ۴۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر تا پایان مهرماه به ظرفیت اتوبوس رانی اضافه خواهد شد.

وی با تأکید بر افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل گفت: بیش از ۴۰ رام قطار نیز به ناوگان مترو در روزهای آینده به سیستم قطار درون شهری اضافه خواهد شد. حسینی با اشاره اینکه در روزهای آینده و همزمان با اعیاد قربان افتتاح ایستگاه مترو را خواهیم داشت: علاوه بر افزایش ناوگان، ایستگاه شهید قدوسی از خط سه در روزهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه هیچ محدودیتی برای سرویس مدارس وجود ندارد، گفت: سال گذشته تقاضاها حدود ۱۵ هزار نفر بوده است که امسال با ۲۰ درصد افزایش به ۱۸ هزار مورد رسیده است اما برخی آمارها می‌گویند تقاضا به ۳۰ هزار مورد افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه هیچ محدودیتی برای افزایش سرویس مدارس وجود ندارد، گفت: موضوعاتی مانند طرح زوج و فرد نیز برای تردد سرویس مدارس در حال بررسی است و همه تلاش ما این است که دانش‌آموزان با خودرو شخصی والدین به مدرسه نروند. حسینی افزود: بنابراین ارائه این خدمات در راستای شعارهای شهرداری تهران مبنی بر آسمان آبی و پاک صورت می‌گیرد. حسینی با اشاره طرح کاهش در مهرماه گفت: پلیس و دولت و شهرداری متحد شدند که سه‌م عمده از آلودگی که ناشی از وسایل موتوری را است را کاهش دهند.

وی با اشاره اینکه پرچمدار این حرکت بحث معاینه فنی است و شهروندان می‌توانند با استفاده از ظرفیت فناوری به نزدیک‌ترین ستاد معاینه فنی محل زندگی خود دسترسی داشته باشند گفت: از ابتدای مهرماه با همراهی پلیس بحث اعمال قانون انجام خواهد شد که در آبان ماه این بحث توسعه و محدود به محدوده زوج و فرد نخواهد بود.

افزایش ۲۵ درصدی ترافیک با شروع مهرماه سردار تیمور حسینی رییس پلیس راهور در این نشست به افزایش بار ترافیکی با بازگشایی مدارس اشاره کرد و گفت: با بازگشایی مدارس ۲۰ الی ۲۵ درصد به بار ترافیکی اضافه خواهد شد. وی با اشاره به برخی راهکارها برای کاهش ترافیک در روزهای مهرماه گفت: امیدوارم کلیه حفاری‌ها تا قبل ۲۰ شهریور اتمام پیدا کرده و مجوز حفاری تازه توسط ارگان‌های مسئول از ۲۰ شهریور صادر نشود تا بتوانیم از کلیه سطح سرویس معابر استفاده کنیم. رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به کنترل زمان بندی معابر گفت: با اینکه تمایلی



به کنترل دستی معابر نداریم ولی برخی زمان تقاطع ها جوابگو نیست و باید بعد از مهر در فرصتی مناسب چالش دستی یا اتوماتیک بودن تقاطع ها را حل کرد.

وی با تاکید بر اینکه استقرار اورژانس و آتش نشانی نباید بر ترافیک در روزهای مهر بیفزاید گفت : نقاط استقرار اورژانس و آتش نشانی حتی دوستان ما در پلیس امداد و پیشگیری با نظر پلیس راهور صورت گیرد تا شاهد کمترین اشکال در بار ترافیکی باشیم. حسینی با اشاره به این که در مهرماه در برخی نقاط شهر در تایم های مشخصی با حجمه ای از مسافر رو به رو می شویم، گفت: در میدان ونک ضلع شرقی و غربی بزرگراه حقانی ابتدای ملاصدرا، پارک وی و ضلع غربی میدان آزادی نمونه ای از نقاط هستند که ۵۰ درصد توسط مسافر اشغال می شود.

ی با ابراز امیدواری از همکاری سازمان ترافیک در روزهای مهرماه گفت: انشالله با تمهیدات شرکت واحد اتوبوس رانی و سازمان تاکسی رانی اتوبوس و تاکسی ها کافی برای جابه جایی این مسافران در اختیار خواهد بود تا شاهد ترافیک نباشیم .

تهران سما ۹۵/۶/۱۵

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی در گفت و گو با سما:

### به زودی ۱۰۰۰ خودروی جدید به تاکسیرانان تحویل داده می شود

لزوم پیش بینی مراکز اسقاط بیشتر توسط ایران خودرو  
مدیر عامل سازمان تاکسیرانی ضمن اعلام اینکه ۱۰۰۰ خودروی جدید در هفته آینده تحویل تاکسیرانان خواهد شد بر لزوم پیش بینی مراکز اسقاط بیشتر توسط خودروسازان تاکید کرد .

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به اینکه نوسازی تاکسی ها با سرعت خوبی در تهران در حال پیشروی است .گفت :تاکنون ۴۰۰۰ خودرو اسقاط و از رده خارج شده و خودروهای نو جایگزین آنها شده اند. وی با اشاره به اینکه اخیرا ۱۰۰۰ خودروی فرسوده اسقاط شده اند، گفت:در هفته های آتی به جای این خودروهای اسقاط شده خودروهای جدیدی توسط ایران خودرو به تاکسی رانان تحویل داده خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه قبلا فرایند تحویل خودرو با کندی مواجه بود، گفت :خوشبختانه با تمهیدات وزارت کشور و پلیس راهور این فرایند سرعت بیشتری پیدا کرده است .به گفته مظفر، مقرر شده است به محض اینکه خودرویی اسقاط و پلاک آن فک شود ،پلیس راهور نسبت به صدور پلاک جدید اقدام نماید.

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی همچنین اعلام کرد که این فرایند قبلا یک ماه زمان می برد و این در حالی است که این مدت اکنون به یک هفته تقلیل یافته است .مظفر با اشاره به اینکه ایران خودرو تنها یک مرکز برای اسقاط خودروها در تهران در نظر گرفته است، گفت: به همین دلیل امکان اجرای کلید به کلید طرح و تحویل همزمان خودرو هنگام اسقاط وجود ندارد زیرا این مرکز با هجوم انبوه مراجعان شهرستانی نیز روبه رو است که امیدواریم این مسئله در آینده نزدیک حل شود و مراکز بیشتری به غیر از مرکز فعلی شور آباد برای تاکسی رانی تهران پیش بینی شود.

به گفته مدیر عامل تاکسیرانی تغییر شرایط وام دو بانک عامل که تاکسیرانان را نیز به عنوان ضامن پذیرفته اند بر روند سرعت گیری نوسازی تاکسی ها موثر بوده است.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۶/۱۵

یکی از اعضای اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل عمومی در بازدید از مترو تهران:

### تکنولوژی مترو تهران در حد استانداردهای اروپایی است

گروه حمل و نقل عمومی: هیات ۳۶ نفره از مسئولان بلند پایه اقتصادی و بازرگانی ایالت بادن وورتمبرگ آلمان طی بازدیدی از مترو تهران، تکنولوژی آن را مطابق با استانداردهای کشورهای اروپایی برشمردند .  
به گزارش شهرنوشت و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، این هیئت که برای تبادلات اقتصادی و بازرگانی به ایران سفر کرده بودند در بازدیدی از ایستگاه صدر تا تجربیش را با مترو طی کردند و با فعالیتهای مترو تهران و نحوه خدمات رسانی این ناوگان حمل و نقل عمومی آشنا شدند.

در حاشیه این بازدید روبرت هابر از اعضای UITP "اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل عمومی" اظهار داشت: در سفرهای مختلفی که به کشورهای نیوروک، سنگاپور، توکیو و نقاط دیگر دنیا داشته‌ام با نحوه کار متروهای جهان آشنایی دارم و سیستم مترو تهران را از لحاظ شیک و مدرن بودن در حد قابل قبولی ارزیابی می‌کنم.  
وی با اشاره به اینکه مترو تهران نسبت به مترو لندن مدرن‌تر و نظافت و تمیزی ایستگاه‌هایی آن بسیار خوب است افزود: در مترو لندن واگن‌ها و ایستگاه‌ها کوچک است اما فضای اختصاص داده شده به ایستگاه‌های مترو تهران بسیار بزرگ است و معماری سنتی و مدرن خوبی برای طراحی ایستگاه‌ها در نظر گرفته شده است.  
رییس شرکت‌های کوچک و بزرگ بخش صنعتی اتاق بازرگانی آلمان در ادامه به کاهش ترافیک تهران با استفاده از مترو اشاره کرد و گفت: با تعامل بیشتر دولت‌ها بستر سرمایه گذاری کشورهای اروپایی در زمینه حمل و نقل فراهم می‌شود.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۶/۱۷

تهران سما

### دوچرخه سواران، امامزاده صالح (ع) تا بوستان نیاوران را رکاب می زنند

به مناسبت دهه ولایت و اعیاد قربان و غدیر خم همایش دوچرخه سواری روز جمعه ۱۹ شهریور ماه از امامزاده صالح (ع) تا بوستان نیاوران برگزار می شود .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک ، علی خسروی رییس اداره تربیت بدنی شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت : این برنامه با هدف بهینه سازی اوقات فراغت تابستانی و ایجاد نشاط و شادابی در میان اقشار جامعه و شناسایی استعداد ها و آشنایی خانواده ها با ورزش های هوازی، خیابانی و داخل پارکی با شعار آسمان آبی ، زمین پاک برگزار می شود.

وی گفت : ساعت ۸ صبح روز جمعه ۱۹ شهریور ماه حرکت از صحن مطهر مرقد صالح ابن موسی الکاظم (ع) در میدان تجریش آغاز و تا بوستان نیاوران به مسافت حدود ۵ کیلومتر ادامه می یابد. خسروی خاطر نشان ساخت: این همایش با حضور نوجوانان و جوانان ورزش دوست در شمال تهران اجرا می شود و برای همه رده های سنی آقایان آزاد است .

این مقام مسئول افزود: این همایش با همکاری هیات دوچرخه سواری شمیرانات و استان تهران، شهرداری منطقه یک و محله تجریش اجرا می شود.

وی گفت: تابستان امسال دهها برنامه ورزشی با محوریت نواحی ده گانه و محلات ۲۷گانه شمال تهران در حال اجراست که همایش فوق با حضور محله تجریش اجرا می شود.

شنبه مورخ ۹۵/۶/۲۷

تهران سما

مازیار حسینی در گفت و گو با سما خبر داد

### بسته شدن دسترسی های اضطراری پل صدر بعد از اطلاع رسانی به شهروندان

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد بعد از اطلاع رسانی کامل به مردم مسیرهای دسترسی اضطراری به پل صدر در ساعت پیک ترافیک بسته خواهند شد .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» درباره آخرین وضعیت مسیرهای دسترسی پل صدر و تونل نیایش گفت: محدودیت مسیرهای دسترسی به پل صدر اقدامی ضروری و لازم در جهت کنترل ترافیک محسوب شده و در حقیقت نوعی تنظیم عبور و مرور تلقی می شود.

وی با اشاره به اینکه مقدمات این تغییر مسیر در حال انجام است، گفت: همکاران در شرکت کنترل ترافیک در حال پیگیری و مذاکره با ارگان های مرتبط مخصوصا پلیس راهور هستند و بعد از اطلاع رسانی های لازم به شهروندان این اقدام انجام خواهد شد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه این اقدام فقط جبران اشتباه باز شدن مسیرهای اضطراری پل صدر نیست، گفت: هدف اصلی و مهم تر این حرکت نظم بخشی و مدیریت ترافیک شهری است.

به گفته حسینی، شهروندان باید بدانند در چه زمانی و از چه مسیری حرکت کنند تا زیر فشار ترافیکی دچار مشکل نشوند. وی با تاکید بر اینکه این هدف جز با اطلاع رسانی هدفمند و دقیق مسیر نمی شود گفت: اگر یک مسیری در زمان های نامشخص باز و یا بسته شود، این موضوع باعث سردرگمی شهروندان خواهد شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر تاثیر مقوله مدیریت سفر در کنترل ترافیک گفت: ما نیازمند ادبیات جدیدی در کنترل ترافیک به نام مدیریت زمان و مسیر سفر هستیم که با توجه به آمارها ساعت پیک ترافیک پل صدر در صبح و بعد از ظهر مشخص است.

وی با تاکید بر اینکه باید مسیرهای اضطراری باید تنها در ساعت مشخص پیک ترافیکی بسته شوند گفت: نکته مهم این است نباید ساعت پیک ترافیک در هر روز تغییر کنند بلکه باید مسیرهای دسترسی در یک ساعت مشخص بسته و در بقیه ساعات باز باشند تا سردرگمی شهروندان به بار ترافیکی نیفزاید.

خبرگزاری آریا ۹۵/۶/۲۷

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد :

## افتتاح و بهره برداری خط ۶ متروی تهران تا پایان سال

حجت الله بهروز از راه اندازی قطارهای شهری اکسپرس خط ۱۰ و خط شش متروی تهران در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش خبرگزاری آریا، حجت الله بهروز قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جمع شوراییاران محلات منطقه که به منظور مطرح کردن مطالبات خود در حوزه حمل و نقل عمومی در ساختمان شهرداری منطقه حاضر شده بودند، در سخنانی اظهار کرد: خوشبختانه با توجه به اهمیت ویژه ای که اعضای شورای اسلامی شهر تهران برای حمل و نقل عمومی شهر تهران قائل هستند، ظرف سه الی چهار سال گذشته شاهد اتفاقات بسیار موثری در این حوزه بوده ایم و با توجه به فعالیت هایی که در دست اقدام است، در آینده نزدیک شاهد پیشرفت های بیشتر بخصوص در حوزه های پروژه های زیربنایی خواهیم بود .

وی از افتتاح و بهره برداری خط ۶ متروی تهران تا پایان سال خبر داد و افزود: بیش از ۲۰ کیلومتر خط شش مترو که بخشی از آن از حاشیه شرقی منطقه ۲۲ می گذرد ظرف مدت دو الی سه سال گذشته احداث شده و ۲ کیلومتر آن باقی مانده است تا مرحله بهره برداری این خط که یکی از طرح های بلندمدت شهر تهران می باشد، انجام خواهد شد. از آنجایی که اجرای پروژه های مختلف عمرانی و خدماتی شهرداری تهران از محل درآمدهای خود آن صورت می پذیرد، بیش از یک سوم این درآمدها در حوزه حمل و نقل و بیشترین آن در حوزه مترو و توسعه خطوط ریلی هزینه می شود. بهروز خاطر نشان کرد: با توجه به گستردگی جغرافیایی و جمعیتی منطقه ۲۲ که در طرح جامع شهرسازی شهر تهران در سال ۸۶ هیچگونه خط مترویی برای عبور از وسط منطقه در نظر گرفته نشده است، اما طبق برنامه ریزی های صورت گرفته خط ریلی تهران-کرج در حال مسافری و خدمات رسانی به شهروندان ساکن این منطقه است و خط شش مترو نیز با ۱۲۰ ایستگاه در کل شهر تهران و به طول ۹-۸ کیلومتر در این منطقه بار جمعیتی بسیار زیادی را جمع و کار جابجایی مسافری را برعهده خواهد داشت و نیاز به حمل و نقل شخصی را به حداقل می رساند. وی با انتقاد از خدمات رسانی ضعیف شبکه اتوبوسرانی منطقه ۲۲ تصریح کرد: متأسفانه با توجه به محدود بودن منابع مالی و شرایط خاص اقتصادی اجرای طرح های عمرانی باید بر اساس اولویت در نیازها در مناطق شهر تهران اجرا شود و با توجه به این مطلب که از سال ۸۶ حتی یک اتوبوس از دولت به ناوگان حمل و نقل شهر تهران تحویل داده نشده در صورتی که تامین ناوگان حمل و نقل عمومی به عهده دولت است و تنها با تلاش شورای اسلامی شهر تهران کار

نوسازی این ناوگان را با هزینه هایی که از جیب خود شهروندان صورت گرفته است، با توان بخش خصوصی و همگام با سیاست های دولت یگیری و اجرا نموده است.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان سخنان خود از ورود ۶۰ عواگن و ۵۰ اتوبوس به ناوگان حمل و نقلی شهر تهران تا پایان مهرماه خبر داد و گفت: با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته ۵ خط جدید محلی در معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۲ بررسی شد. پتانسل خط تهران-کرج و خط شش این امکان را بوجود می آورد که خط های محلی اتوبوسرانی با فاصله زمانی مناسب، مسافرین را جا به جا و به ایستگاههای اصلی مترو برسانند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۶/۲۷

احمدی بافنده در تشریح اقدامات استقبال از مهر اعلام کرد:

## اعزام قطارهای فوق العاده در ساعات پیک ترافیک

خدمات رسانی رایگان مترو به محصلان در آغاز سال تحصیلی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تاکید کرد: در مهرماه ۹۵ به منظور خدمات رسانی بهتر به شهروندان اعزام قطارهای فوق العاده و حداقل رساندن زمان حرکت قطارها از ایستگاه مبدا در دستور کار است. محمد احمدی بافنده در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اقدامات شرکت بهره برداری مترو تهران در سال تحصیلی جدید گفت: تقویت خطوط از نظر ناوگان، کنترل و تجهیز سیستم های ایمنی و اطفاء حریق، افزایش پوشش امدادی از طریق اورژانس تهران، تامین برق اضطراری از طریق برق منطقه ای و اقدامات ویژه استقبال از مهر با شست و شو و رفع عیب ناوگان، ایستگاه ها و باجه های کارت بلیت از جمله اقداماتی است که در طرح استقبال از مهر ۹۵ انجام می شود.

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به اجرای طرح قطار دانایی جهت ارتقا فرهنگ استفاده از مترو برای کودکان در سال جاری اظهار کرد: این طرح همچنان با قوت در مهر ماه نیز اجرایی می شود.

به گفته وی در روز سوم مهرماه مترو به صورت رایگان به محصلان اعم از دانشجویان و دانش آموزان خدمات رسانی خواهد کرد. در عین حال که تخفیف ویژه در طول سال برابر مصوبه شورای اسلامی شامل حال دانش آموزان و دانشجویان می شود.

احمدی بافنده تصریح کرد: نظافت ایستگاه ها، نصب انواع پیام های آموزشی در ایستگاه های مترو و بهسازی مسیر ورود و خروج ایستگاه های مترو نیز انجام شده است.

وی افزود: با توجه به اینکه برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها نیازمند واگن هستیم و نمی توان در حال حاضر به صورت جدی سرفاصله حرکت قطارها را تغییر داد، تلاش می شود در ساعات پیک ترافیک و ازدحام، با اعزام قطارهای اضطراری، تراکم ترافیک خطوط را کاهش دهیم.

وی در ادامه با اشاره به جایگزینی بلیط های QR به جای بلیط های تک سفره و دو سفره قدیمی گفت: اکنون با استقرار کامل سیستم جدید، بلیط های قدیمی مغناطیسی از رده خارج شده اند، لذا به شهروندانی که بصورت مستمر از مترو استفاده می کنند توصیه می شود از کارت بلیط استفاده کنند.

به گفته احمدی بافنده بهبود خدمات به مسافران به دلیل افزایش سرعت تردد، بسترسازی مناسب جهت توسعه خدمات و سرویس های بهتر به مسافران در آینده (از جمله امکان خرید و پرداخت از طریق اینترنت و موبایل) از فواید دیگر استفاده از این بلیط هاست .



یکشنبه مورخ ۹۵/۶/۲۸

تهران سما

به مناسبت عید غدیر خم و هفته دفاع مقدس؛

### همایش دوچرخه سواری در پایگاه یکم شکاری مهرآباد برگزار می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۹ از برگزاری همایش دوچرخه سواری در پایگاه یکم شکاری مهرآباد خبر داد و گفت: این همایش ویژه آقایان بوده و در روز عید غدیر خم در پیست دوچرخه سواری این مجموعه نظامی برگزار می شود.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۹، فرزاد فرهادیان بابادی با اعلام این خبر اظهار داشت: این همایش با همکاری مسئولان پایگاه یکم شکاری مهرآباد و با هدف ترویج فرهنگ دوچرخه سواری در نظر گرفته شده است.

وی افزود: دوچرخه سواران مسیر ۳ کیلومتری پیست دوچرخه سواری در پایگاه یکم شکاری را رکاب می زنند و از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه ۳۰ شهریور این همایش آغاز می شود.

معاون شهردار منطقه ۹ ادامه داد: از زمان راه اندازی این پیست دوچرخه در این مجموعه نظامی، چندین همایش و مسابقه دوچرخه سواری برگزار شده که با استقبال عموم همراه شده است.

وی خاطرنشان کرد: این شهرداری تمام توان خود را با استفاده راهبردهای کلان شهرداری تهران در زمینه گسترش ورزش همگانی و تامین زمینه سلامت عمومی از راه ایجاد فضا و بسترهای مناسب ورزشی به کار می گیرد تا نشاط و سرگرمی شهروندان را فراهم کند.

به گفته فرهادیان بابادی در پایان این همایش به تعدادی از شرکت کنندگان هدایایی به قید قرعه اهدا می شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۶/۲۸

سندجی در گفت و گو با شهرنوشت خرداد:

### خط‌عبی.آر.تی و خطوط جنوبی شهر اولویت بکارگیری اتوبوس های جدید

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از بکارگیری اتوبوس های جدید در خط ۶ بی.آر.تی و خطوط جنوبی پایتخت خبر داد .

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه ۵۰ دستگاه اتوبوس تک کابین جدید به روش جدید بی.او.تی و با مشارکت بخش خصوصی خریداری شده است، تصریح کرد: این تعداد در خط ۶ بی.آر.تی و ۲ خط جنوب پایتخت خدمات رسانی خواهند کرد .

وی با اشاره به راه اندازی سیستم نوین اتوبوس های برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت اظهار کرد: ۴۴ دستگاه اتوبوس برقی امروز وارد ناوگان می شود که در فاز دوم خط ۱۷ شهریور از میدان خراسان تا میدان شهدا- به کار گرفته خواهند شد .

به گفته سندجی با ورود اتوبوس های برقی جدید در واقع ۶۴ دستگاه اتوبوس برقی در تهران و در منطقه ۱۲ فعال هستند.

شهرنوشته ۹۵/۶/۲۸

در آستانه مهر ماه صورت می گیرد؛

## رفع نواقص ترافیکی مناطق ۲۲ گانه پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با بیان اینکه مهرماه بزرگترین رویداد ترافیکی پایتخت است، گفت: در طرحی جهادی رفع نواقص ترافیکی و ایمن سازی اطراف مراکز آموزشی مناطق ۲۲ گانه در دست اجراست .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با بیان اینکه فرارسیدن ماه مهر و آغاز سال تحصیلی جدید بزرگترین رویداد ترافیکی را در کلانشهر تهران رقم خواهد زد، گفت: قریب به دو میلیون نفر از محصلین و دانشجویان و کارد آموزشی به مراکز آموزشی مراجعه می نمایند ه بر تقاضای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی میافزاید، لذا اعمال مدیریت یکپارچه و هماهنگ، تمهید امکانات مورد نیاز و انجام اقدامات لازم برای دسترسی محصلین به مراکز آموزشی از وظایف مهم مدیریت شهری و نیازمند انجام هماهنگی و همکاری و برنامه های ویژه بین بخشی و فرابخشی است.

وی تصریح کرد: تکمیل اقدامات اجرایی بمنظور تامین زیر ساخت های حمل و نقلی و بهسازی و مناسب سازی علائم تجهیزات و تابلوها و گذرگاه ها ، توسعه سیستم های ITS بمنظور انتظام بخشی به جریان ترافیک ،ارائه آموزش های لازم از طریق فرهنگسرا ها و مدارس در راستای ارتقای فرهنگ عبور و مرور، انتظام بخشی به جریان ترافیک با ارائه آموزش های لازم به رانندگان وسائط نقلیه عمومی و رانندگان سرویس های مدارس ،بکارگیری امکانات و تسهیلات حمل و نقلی با حداکثر ظرفیت از جمله محورهایی است که در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد : مناسب سازی و کانالیزه کردن مسیر حرکتی عابران پیاده در سطح معابر و ایمن سازی مقابل مدارس ، ساماندهی توقف خودروها در حاشیه مراکز آموزشی و اعمال قانون ،آموزش رانندگان وسائط نقلیه عمومی بمنظور ارتقای فرهنگ عبور و مرور ، افزایش تسهیلات حمل و نقل عمومی درون شهری ، شناسایی گره های ترافیکی و جلوگیری از تراکم و کاهش زمان تاخیر در نقاط بحرانی با هدف روان سازی ترافیک، انجام اقدامات ضربتی درخصوص رفع گره ها و تراکم ترافیکی ،نظارت بر عملکرد سرویس های حمل و نقل مراکز آموزشی از دیگر اقدامات در دست اقدام است .



وی با اشاره به اینکه طرحی جهادی در سطح مناطق اجرا شده که تکمیل پروژه خط سفید بزرگراهی، ایمن سازی تجهیزات ترافیکی ایستگاه های اتوبوس تندرو (BRT)، اجرای عملیات نگهداری علائم عمودی و افقی بزرگراه ها، نصب و مرمت انواع تجهیزات ترافیکی (شامل استوانه ها، بشکه ها، ...) ترسیم انواع خط کشی اعم از محوری، عابر پیاده، مجازی و نوشتار در خطوط اتوبوس تندرو و مسیرهای ویژه اتوبوس، رفع کمبود تابلو های مسیر و تعویض موارد آسیب دیده، خط کشی معابر بزرگراهی و آزادراهی، نصب انواع تجهیزات ایمنی مانند ضربه گیرها، بشکه ها و استوانه های ایمنی اهم اقدامات در دست اجراست.

به گفته وی تاکنون تمامی نواقص ترافیکی شامل ۸۰۸ مورد در اطراف مدارس و مراکز آموزشی صورت گرفته است، همچنین رفع نواقص و موانع در مسیر عابران پیاده ۱۹۷ مورد، نصب پل همسطح ۷۶۳ مورد، نصب و تکمیل علائم عمومی ۸۹۱ مورد در سطح مناطق ۲۲ گانه انجام شده است.

حسینی تصریح کرد: آشکارسازی مدارس در تمامی مناطق در دستور کار قرار گرفته تا با استفاده از امان های ترافیکی و به منظور ایمنی بیشتر دانش آموزان صورت می گیرد.



دوشنبه مورخ ۹۵/۶/۲۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته

## ساخت پارکینگ طبقاتی در منطقه ۸

گروه مناطق: در آینده ای نزدیک شرق تهران صاحب دو پارکینگ به مساحت ۲۱ هزار متر مربع می شود.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، بهمن نوری با اعلام این خبر گفت: «با توجه به بافت متراکم و جغرافیای تجاری این منطقه که از نظر مدیریت شهری جزء مناطق استراتژیک در قالب بافت شهری است، شهرداری منطقه ۸ با رعایت طرح تفصیلی جدید شهر تهران و ارائه بسته های تشویقی قانونی به مالکان با کاربری تجاری در ناحیه ۲ آنها را ترغیب به ساخت احداث دو پارکینگ کرده است.»

شهردار منطقه ۸ افزود: «احداث این پارکینگ که در مجموع ۱۴ طبقه و در ضلع شمال شرقی و جنوب شرقی میدان هفت حوض در حال ساخت است و تحویل شهروندان می شود.

وی ادامه داد: «با احداث این پارکینگ ها نه تنها بخش قابل توجهی از نیاز شهروندان رفع می شود بلکه تا حد چشمگیری از حجم ترافیک در این محدوده کاهش خواهد یافت.»

خبرگزاری آریا ۹۵/۶/۲۹

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران خبر داد :

## رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS ایستگاه های اتوبوس

خبرگزاری آریا مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اظهار داشت: در آغاز سال تحصیلی جدید و به مناسبت بازگشایی مدارس، ستاد استقبال از مهر در این شرکت تشکیل شده تا خدمات رسانی به نحو شایسته به شهروندان به ویژه دانش آموزان ارائه شود و مدیریت ترافیک به صورت منظم تری انجام پذیرد.

مهندس وزیری گفت: به این منظور، تسریع در رفع نواقص چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS شهری و ایستگاه های اتوبوس، پاکسازی آن ها در دستور کار این شرکت قرار گرفت.

وی افزود: بر همین اساس و با توجه به اعلام مناطق شهرداری تهران و گشت های میدانی، کلیه چراغ های راهنمایی باز بینی و موارد نقص فنی با سرعت رفع گردید. همچنین در کلیه ایستگاه های اتوبوس تجهیزات اطلاع رسانی زمان سفر اتوبوس ها پاکسازی و رفع نقص گردیدند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ادامه داد: برای روانی ترافیک و حرکت بهتر در تقاطعات، تا کنون بیش از ۲۰۰۰ هزار تقاطع مجهز به کنترلر هوشمند، برنامه پذیر و چشمکزن برقی، بیش از ۳۰۰۰ هزار محل مجهز به تجهیزات سولار و بیش از ۱۷۰۰ ایستگاه اتوبوس معمولی و تندرو و کلیه تجهیزات سیستم های حمل و نقل هوشمند شستشو و نظافت شده است.

مهندس وزیری اظهار داشت: از تاریخ یکم لغایت دهم مهرماه، ۲۲ کیپ تعمیر و نگهداری چراغ های راهنمایی و ایستگاه های BRT، ۱۱ کیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات فیبر نوری و دوربین های نظارتی، ۱۳ کیپ امداد و انسداد و تعمیر و نگهداری در تونل های شهری و پل صدر، ۳ کیپ تعمیر و نگهداری تابلوهای متغیر خبری و ۳ کیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات وایرلس در نقاط مهم مناطق ۲۲ گانه شهر تهران مستقر خواهند شد تا در اسرع وقت و با کمترین زمان انتظار کار تعمیر و امداد در این ایام انجام شود.

تهران سما ۹۵/۶/۲۹

درآستانه شروع سال تحصیلی جدید

## رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS ایستگاه های اتوبوس

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اظهار داشت: در آغاز سال تحصیلی جدید و به مناسبت بازگشایی مدارس، ستاد استقبال از مهر در این شرکت تشکیل شده تا خدمات رسانی به نحو شایسته به شهروندان به ویژه دانش آموزان ارائه شود و مدیریت ترافیک به صورت منظم تری انجام پذیرد.

به گزارش «تهران سما» وزیرری گفت: به این منظور، تسریع در رفع نواقص چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS شهری و ایستگاه های اتوبوس، پاکسازی آن ها در دستور کار این شرکت قرار گرفت.

وی افزود: بر همین اساس و با توجه به اعلام مناطق شهرداری تهران و گشت های میدانی، کلیه چراغ های راهنمایی باز بینی و موارد نقص فنی با سرعت رفع گردید. همچنین در کلیه ایستگاه های اتوبوس تجهیزات اطلاع رسانی زمان سفر اتوبوس ها پاکسازی و رفع نقص گردیدند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ادامه داد: برای روانی ترافیک و حرکت بهتر در تقاطعات، تا کنون بیش از ۲۰۰۰ هزار تقاطع مجهز به کنترلر هوشمند، برنامه پذیر و چشمکزن برقی، بیش از ۳۰۰۰ هزار محل مجهز به تجهیزات سولار و بیش از ۷۰۰ ایستگاه اتوبوس معمولی و تندرو و کلیه تجهیزات سیستم های حمل و نقل هوشمند شستشو و نظافت شده است.

مهندس وزیرری اظهار داشت: از تاریخ یکم لغایت دهم مهرماه، ۲۲ اکیپ تعمیر و نگهداری چراغ های راهنمایی و ایستگاه های BRT، ۱۱ اکیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات فیبر نوری و دوربین های نظارتی، ۱۳ اکیپ امداد و انسداد و تعمیر و نگهداری در تونل های شهری و پل صدر، ۳ اکیپ تعمیر و نگهداری تابلوهای متغیر خبری و ۳ اکیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات وایرلس در نقاط مهم مناطق ۲۲ گانه شهر تهران مستقر خواهند شد تا در اسرع وقت و با کمترین زمان انتظار کار تعمیر و امداد در این ایام انجام شود.

پرتال شهرداری ۹۵/۶/۲۹

## رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS ایستگاه های اتوبوس، و آماده باش اکیپ های امداد و تعمیر در مناطق ۲۲ گانه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اظهار داشت: در آغاز سال تحصیلی جدید و به مناسبت بازگشایی مدارس، ستاد استقبال از مهر در این شرکت تشکیل شده تا خدمات رسانی به نحو شایسته به شهروندان به ویژه دانش آموزان ارائه شود و مدیریت ترافیک به صورت منظم تری انجام پذیرد.

مهندس وزیری گفت: به این منظور، تسریع در رفع نواقص چراغ های راهنمایی و تجهیزات ITS شهری و ایستگاه های اتوبوس، پاکسازی آن ها در دستور کار این شرکت قرار گرفت.

وی افزود: بر همین اساس و با توجه به اعلام مناطق شهرداری تهران و گشت های میدانی، کلیه چراغ های راهنمایی باز بینی و موارد نقص فنی با سرعت رفع گردید. همچنین در کلیه ایستگاه های اتوبوس تجهیزات اطلاع رسانی زمان سفر اتوبوس ها پاکسازی و رفع نقص گردیدند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ادامه داد: برای روانی ترافیک و حرکت بهتر در تقاطعات، تا کنون بیش از ۲۰۰۰ هزار تقاطع مجهز به کنترلر هوشمند، برنامه پذیر و چشمکزن برقی، بیش از ۳۰۰۰ هزار محل مجهز به تجهیزات سولار و بیش از ۷۰۰ ایستگاه اتوبوس معمولی و تندرو و کلیه تجهیزات سیستم های حمل و نقل هوشمند شستشو و نظافت شده است.

مهندس وزیری اظهار داشت: از تاریخ یکم لغایت دهم مهرماه، ۲۲ اکیپ تعمیر و نگهداری چراغ های راهنمایی و ایستگاه های BRT، ۱۱ اکیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات فیبر نوری و دوربین های نظارتی، ۱۳ اکیپ امداد و انسداد و تعمیر و نگهداری در تونل های شهری و پل صدر، ۳ اکیپ تعمیر و نگهداری تابلوهای متغیر خبری و ۳ اکیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات وایرلس در نقاط مهم مناطق ۲۲ گانه شهر تهران مستقر خواهند شد تا در اسرع وقت و با کمترین زمان انتظار کار تعمیر و امداد در این ایام انجام شود.



چهارشنبه مورخ ۹۵/۶/۳۱

روزنامه نوآوران

## رفع نقص و پاکسازی چراغ های راهنمایی در آستانه مهرماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اظهار داشت: در آغاز سال تحصیلی جدید و به مناسبت بازگشایی مدارس، ستاد استقبال از مهر در این شرکت تشکیل شده تا خدمات رسانی به نحو شایسته به شهروندان بویژه دانش آموزان ارائه شود و مدیریت ترافیک به صورت منظم‌تری انجام پذیرد.

به گزارش ایسنا، مهندس وزیری گفت: باتوجه به آغاز سال تحصیلی جدید، تسریع در رفع نواقص چراغ‌های راهنمایی و تجهیزات ITS شهری و ایستگاه‌های اتوبوس، پاکسازی آن‌ها در دستور کار این شرکت قرار گرفت .

وی افزود: بر همین اساس و با توجه به اعلام مناطق شهرداری تهران و گشت‌های میدانی، کلیه چراغ‌های راهنمایی بازبینی و موارد نقص فنی با سرعت رفع شد. همچنین در کلیه ایستگاه‌های اتوبوس تجهیزات اطلاع رسانی زمان سفر اتوبوس‌ها پاکسازی و رفع نقص شدند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ادامه داد: برای روانی ترافیک و حرکت بهتر در تقاطعات، تا کنون بیش از ۲۰۰۰ تقاطع مجهز به کنترلر هوشمند، برنامه‌پذیر و چشم‌کزن برقی، بیش از ۳۰۰۰ محل مجهز به تجهیزات سولار و بیش از ۷۰۰ ایستگاه اتوبوس معمولی و تندرو و کلیه تجهیزات سیستم‌های حمل و نقل هوشمند شست‌وشو و نظافت شده است.

وزیری اظهار داشت: از یکم تا دهم مهرماه، ۲۲ اکیپ تعمیر و نگهداری چراغ‌های راهنمایی و ایستگاه‌های بی آر تی، ۱۱ اکیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات فیبر نوری و دوربین‌های نظارتی، ۱۳ اکیپ امداد و انسداد و تعمیر و نگهداری در تونل‌های شهری و پل صدر، ۳ اکیپ تعمیر و نگهداری تابلوهای متغیر خبری و ۳ اکیپ تعمیر و نگهداری شبکه ارتباطات وایرلس در نقاط مهم مناطق ۲۲ گانه شهر تهران مستقر خواهند شد تا در اسرع وقت و با کم‌ترین زمان انتظار کار تعمیر و امداد در این ایام انجام شود .