



شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- یکشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۳ ۱۰
- شهروندان نگران تأخیر در صدور کارت‌های طرح ترافیک خود نباشند ۱۰
- نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در سال ۹۶ ۱۱
- دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴ ۱۲
- افزایش نرخ کرایه؛ در انتظار تایید فرمانداری ۱۲
- شنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴ ۱۳
- چگونگی اصلاح و حذف جریمه‌های معاینه فنی خودروهایی که معاینه فنی معتبر دارند ۱۳
- ترافیک قلب تهران در شرایط عادی قرار دارد ۱۵
- خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۴ ۱۶
- تهران در آستانه رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو ۱۶
- معاون شهردار تهران اعلام کرد ۱۷
- دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۱ ۱۹
- راه اندازی ۹ خط اتوبوس برای پوشش نمایشگاه کتاب ۱۹
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۳ ۲۰
- ایجاد ۱۸۰ هزار شغل در هر ۲۰ کیلومتر مترو ۲۰
- وقتی از شهرداری برود مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی کرده ۲۲
- پنجشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۴ ۲۴
- افتتاح ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو با سه ایستگاه در آینده نزدیک ۲۴
- جمعه مورخ ۹۶/۱/۲۵ ۲۵
- تشریح تمهیدات شهرداری برای نمایشگاه کتاب ۲۵
- شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۶ ۲۶

- ۲۶ نصب دوربین در پیاده‌روها مانع از تخلفات موتورسواران می‌شود
- ۲۷ سه شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۹ ۹۶/۱/۲۹
- ۲۷ ۳۱ فروردین آخرین مهلت اعتبار طرح ترافیک ۹۵ ۹۵
- ۲۸ خط ۵ مترو سالانه ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد ۹۵
- ۲۹ افزایش ۷۲۰ جای پارک خودرو در منطقه ۱۰ تهران ۹۵
- ۳۰ جمعه مورخ ۹۵/۱۰/۱۰ ۹۵/۱۰/۱۰
- ۳۰ LEZ ارتباطی به کاهش ترافیک ندارد ۹۵
- ۳۲ شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۱ ۹۵/۱۰/۱۱
- ۳۲ تقویت خطوط تندرو و فرعی در ساعات اوج ترافیک برای مقابله با آلودگی هوا ۹۵
- ۳۳ خداحافظی پارکبان‌ها با خیابانهای شهر ۹۵
- ۳۶ یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۲ ۹۵/۱۰/۱۲
- ۳۶ آغاز به کار ناوگان ثبت مکانیزه تخلفات ساکن پایتخت ۹۵
- ۳۸ کاهش ۶۰ درصدی تلفات رانندگی با نصب دوربین‌های کنترل سرعت در یزد ۹۵
- ۴۰ آغاز به کار ناوگان ثبت مکانیزه تخلفات ساکن پایتخت ۹۵
- ۴۲ شرط پلیس برای تردد خودروهای هیبریدی در طرح ترافیک ۹۵
- ۴۴ کنترل سرعت و ایمن سازی در دو محور بزرگراهی منطقه ۱۵ ۹۵
- ۴۵ ورود ۶۵ واگن جدید به مترو؛ فردا ۹۵
- ۴۶ بازمهندسی ایستگاه‌های تاکسی در پایتخت ۹۵
- ۴۷ سه شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۴ ۹۵/۱۰/۱۴
- ۴۷ دلایل و عوامل ترافیک در ۳ منطقه پرتراffic پایتخت ۹۵
- ۴۹ جمعه مورخ ۹۵/۱۰/۱۷ ۹۵/۱۰/۱۷
- ۴۹ سهم ۹۰ درصدی موتورسواران در کشته‌های ترافیکی شرق پایتخت ۹۵

- ۵۱ راه حل کاهش ترافیک چیست؟
- ۵۳ **شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۸** افزایش دوباره ساعت و محدوده طرح ترافیک
- ۵۴ برخورد قاطع پلیس با موتورسواران درباره پوشش پلاک خودروها
- ۵۵ کامل ترین سیستم های هوشمند روز دنیا در تهران نصب شده است
- ۵۷ **یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۹** ادامه طرح ترافیک تا ساعت ۱۹ افزایش طرح ترافیک به زوج و فرد
- ۵۸ تمام دوربین های کنترل ترافیک سطح شهر فعال هستند
- ۵۹ نصب دوربین های ثبت تخلف حرکات مارپیچ در سه بزرگراه
- ۶۱ **دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۰** ۱۵۰۰ دوربین ترافیک شهر را کنترل می کند
- ۶۱ ۱۵۰۰ دوربین ترافیک شهر را کنترل می کند
- ۶۳ اقدامات شهردار پاریس برای مقابله با آلودگی هوا
- ۶۵ **چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۲** همه چیز درباره دوربین های پایتخت در گفت و گو با رئیس مرکز کنترل ترافیک
- ۶۶ جزئیات الزام موتورسواران برای دریافت آرم طرح ترافیک
- ۶۹ **پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۳** از سال آینده؛ موتورسواران هم باید طرح ترافیک بگیرند
- ۶۹ **جمعه مورخ ۹۵/۱۰/۲۴** معاینه فنی «ویژه» شرط اخذ آرم طرح ترافیک
- ۷۱ زیرساخت های حمل و نقل عمومی در تهران بسیار ناقص است
- ۷۲ تجهیز بزرگراه ها و معابر شریانی به دوربین
- ۷۴ تجهیز بزرگراه ها و معابر شریانی به دوربین

- ۷۵ ۱۰۰ درصد بزرگراه ها و ۸۰ درصد معابر شریانی تهران به دوربین مجهز می شوند
- ۷۷ **شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۵**
گرفتن معاینه فنی برای متقاضیان مجوز طرح ترافیک اجباری شد
- ۷۷
گرفتن معاینه فنی برای متقاضیان مجوز طرح ترافیک اجباری شد
- ۷۹ **یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۶**
لایحه حمل و نقل پاک در منطقه ۱۲ تقدیم شورای شهر می شود
- ۷۹
لایحه حمل و نقل پاک در منطقه ۱۲ تقدیم شورای شهر می شود
- ۸۰
میزان واگن های متروی تهران باید دوبرابر شود
- ۸۱
راه اندازی هشتمین اتاق مادر و کودک در مترو؛ به زودی
- ۸۳
آخرین تغییرات نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک اعلام شد
- ۸۴
عوارض ورود به طرح ترافیک سال آینده ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافت
- ۸۷
رونمایی از ۱۰۰ تاکسی هیبریدی منطبق با آخرین تکنولوژی روز دنیا
- ۸۹ **دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۷**
فروش طرح ترافیک موتورسیکلت موجب کاهش آلودگی هوا نمی شود
- ۸۹
فروش طرح ترافیک موتورسیکلت موجب کاهش آلودگی هوا نمی شود
- ۹۰ **سه شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۸**
پیشنهاد نامگذاری اتوبان رسالت به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی
- ۹۰
پیشنهاد نامگذاری اتوبان رسالت به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی
- ۹۱
وجود ۱۰ میلیون موبایل پسماند در آینده نزدیک در کشور
- ۹۴
لزوم بازنگری سیستم های هوشمند شهر تهران
- ۹۶ **چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۹**
کنترل ۲۴ ساعته ترافیک تهران از طریق ۵ هزار سامانه هوشمند تجهیز ۴۰ بزرگراه و ۷۶۵ تقاطع تهران به سیستم هوشمند
- ۹۶
کنترل ۲۴ ساعته ترافیک تهران از طریق ۵ هزار سامانه هوشمند تجهیز ۴۰ بزرگراه و ۷۶۵ تقاطع تهران به سیستم هوشمند
- ۹۹ **پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۳۰**
تغییر مسیرهای خطوط اتوبوسرانی منتهی به محل حادثه "پلاسکو"
- ۹۹
تغییر مسیرهای خطوط اتوبوسرانی منتهی به محل حادثه "پلاسکو"
- ۱۰۱
ممنوعیت فروش آرم طرح ترافیک در پی حادثه "پلاسکو" / تمدید طرح ترافیک امروز
- ۱۰۲ **جمعه مورخ ۹۵/۱۱/۱**
ممنوعیت فروش آرم طرح ترافیک در پی حادثه "پلاسکو" / تمدید طرح ترافیک امروز

- ۱۰۲..... آخرین محدودیت های ترافیکی اطراف ساختمان پلاسکو
- ۱۰۳..... اطلاعیه های پلیس پایتخت درباره حادثه پلاسکو
- ۱۰۴..... **شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲**
- ۱۰۴..... حادثه پلاسکو مشابه فروریختن برج های دو قلو است
- ۱۰۶..... محدودیت ترافیکی در محدوده خیابان استانبول
- ۱۰۷..... حادثه پلاسکو در کشور نادر است
- ۱۱۰..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۳**
- ۱۱۰..... بیمه اجباری و الزامی ساختمان های پایتخت
- ۱۱۱..... **دو شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۴**
- ۱۱۱..... راهکار کاهش ۲۵ درصدی آلودگی هوای تهران
- ۱۱۳..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۶**
- ۱۱۳..... پیشرفت اجرای تقاطع های غیرهمسطح در مسیر پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم
- ۱۱۴..... **پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۷**
- ۱۱۴..... بدرقه شهدای آتش نشان به قطعه ۵۰ بهشت زهرا (س) با مراسمی ویژه
- ۱۱۵..... **جمعه مورخ ۹۵/۱۱/۸**
- ۱۱۵..... آماده سازی خیابان جمهوری برای بازگشایی
- ۱۱۶..... دستور کار مدیریت شهری؛ افزایش اثرگذاری معابر است نه افزایش معبر
- ۱۱۷..... اگر از خودگذشتگی آتش نشانان نبود، چندصد نفر زیر آوار می ماندند
- ۱۱۹..... **شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۹**
- ۱۱۹..... کاهش فاصله گذر حرکت قطارها در خط ۳ مترو تهران
- ۱۲۰..... هوای شهر تهران در شرایط سالم قرار گرفت
- ۱۲۱..... طرح ترافیک روزانه با سه نرخ متفاوت به فروش می رسد



- ۱۲۲ فروش طرح ترافیک موتورسیکلت نانی برای مردم تهران ندارد
- ۱۲۴ پایان عملیات آواربرداری؛ آغاز عملیات شناسایی
- ۱۲۶ نقاط حادثه خیز معابر عمومی منطقه ۸ ایمن سازی می شود
- ۱۲۷ استفاده ۶۰ درصد از موتورسواران از کلاه ایمنی
- یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۰**..... ۱۲۸.....
- ۱۲۸ عملیات احداث خط مترو تهران-اسلامشهر آغاز می شود
- ۱۲۹ عملیات احداث خط مترو تهران-اسلامشهر آغاز می شود
- ۱۳۰ خدمات مترو تهران در مراسم تشییع و خاکسپاری پیکر شهدای آتش نشان
- ۱۳۱ هوای امروز پایتخت پاک است
- دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۱**..... ۱۳۲.....
- ۱۳۲ افتتاح اتاق مادر و کودک در ایستگاه مترو تجریش
- چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۳**..... ۱۳۴.....
- ۱۳۴ آمادگی مدیریت شهری تهران برای احداث متروی اسلامشهر
- ۱۳۵ افتتاح رسمی ایستگاه هروی
- ۱۳۶ خواستار همکاری با تهران در زمینه توسعه خطوط مترو هستیم
- ۱۳۷ صنعت ما از لحاظ اجتماعی فوق العاده بی مسئولیت است
- جمعه مورخ ۹۵/۱۱/۱۵**..... ۱۳۹.....
- ۱۳۹ ۲۰ هزار پارکومتر در معابر شهر تهران نصب می شود
- ۱۴۰ اصلاح زمانبندی چراغ های راهنمایی و رانندگی منطقه ۶
- ۱۴۱ تا ۸ ماه آینده ۴ تونل ترافیکی جدید به بهره برداری می رسد
- شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۶**..... ۱۴۳.....
- ۱۴۳ تعداد ایستگاه های مترو تهران به ۱۰۷ رسید



- ۱۴۴ راه اندازی ۳ خط اتوبوسرانی منطقه ای و فرامنطقه ای در منطقه ۲۲
- ۱۴۵ برخورد یک دستگاه بونکر با ۷ خودروی سواری
- ۱۴۶..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۷**.....
- ۱۴۶ برخی اطلاعات غلط بود/ یک دقیقه هم کار متوقف نشد.....
- ۱۴۹ زیرگذر مترو نوبنیاد افتتاح شد.....
- ۱۵۰..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۰**.....
- ۱۵۰ خدمات مترو تهران در سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی
- ۱۵۱..... **شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۳**.....
- ۱۵۱ افتتاح اولین آسانسور ویژه جانبازان، سالمندان و افراد کم توان در مترو تهران
- ۱۵۲..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۴**.....
- ۱۵۲ بزرگراه یادگار امام متناسب با دستورالعمل طرح جامع ساخته شد.....
- ۱۵۳..... **دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۵**.....
- ۱۵۳ آمادگی ۱۷۳ سایت برف روبی شهرداری تهران
- ۱۵۴..... **سه شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۶**.....
- ۱۵۴ اقدامات پیشگیرانه ایمنی ساختمان های فرسوده و قدیمی کاملاً قابل الاجراست
- ۱۵۵..... **چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۷**.....
- ۱۵۵ بخشی از خیابان شوش به شکل آزمایشی دوطرفه شد
- ۱۵۶..... بهبود عملکرد ترافیکی ۲۰۰ تقاطع پایتخت با عملیات مهندسی.....
- ۱۵۷..... **شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۳۰**.....
- ۱۵۷ هوای شهر تهران در شرایط پاک قرار گرفت.....
- ۱۵۸..... **یکشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۱**.....
- ۱۵۸ راه اندازی ۳ خط «LRT» در تهران



- ۱۵۹ فاز اول خط ۷ مترو تا پایان سال افتتاح می شود.
- ۱۶۱ تخلف عبور از چراغ قرمز از امروز ثبت قانونی می شود.
- ۱۶۲ تغییر نام یک میدان به نام «شهدای آتش نشان»
- ۱۶۳ عملیات ایمن سازی ۳۶ کیلومتری بزرگراه آزادگان در آستانه سفرهای نوروزی
- ۱۶۴ دوشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۱۶**
- ۱۶۴ پیشرفت حمل و نقل عمومی تهران در دهه اخیر انکارناپذیر است
- ۱۶۶ دوشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۲۳**
- ۱۶۶ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۶۸ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۰ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۱ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۲ نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۳ سه شنبه مورخ ۹۵/۱۲/۲۴**
- ۱۷۳ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۴ نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۵ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۶ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۷ ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه
- ۱۷۹ تکمیل ایمن سازی بزرگراه آزادگان تا پایان اسفند
- ۱۸۰ چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۲۵**
- ۱۸۰ بزرگراه آزادگان زیر ذره بین دوربین های نظارتی

یکشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۳

خبرگزاری ایسنا

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران:

شهروندان نگران تأخیر در صدور کارت‌های طرح ترافیک خود نباشند

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران از اعتبار داشتن آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۵ تا پایان فروردین‌ماه ۹۶ خبر داد و گفت: فرصت خبرنگاران برای تحویل مدارک طرح ترافیک ۹۶ تا پایان فروردین‌ماه است.

مصطفی قنبرنژاد در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت صدور آرم طرح ترافیک برای سال ۹۶، گفت: آرم سال ۹۵ تا ۳۱ فروردین سال ۹۶ اعتبار دارد. خبرنگارانی که نام آنها برای دریافت آرم طرح ترافیک سال ۹۶ تایید شده نیز می‌توانند تا پایان فروردین‌ماه مدارک خود را به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تحویل دهند.

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران افزود: به محض اینکه افراد مدارک خود را به دفاتر خدمات تحویل و به سامانه مراجعه کرده و ضمن انتخاب روزهای ورود به محدوده طرح ترافیک و پرداخت عوارض، ثبت‌نام خود را با موفقیت انجام دهند، ظرف ۲۴ ساعت از نظر دوربین‌های کنترل‌کننده نصب‌شده در سطح شهر پلاک خودرو آنها مجاز به ورود به محدوده است. به همین دلیل شهروندان نگران تأخیر در صدور کارت‌های طرح ترافیک خود نباشند.

وی افزود: با این حال شهروندان دقت داشته باشند از آنجایی که دوربین‌های محدوده طرح ترافیک، معاینه فنی را نیز چک می‌کند به محض آنکه اعتبار معاینه فنی خودروها به اتمام رسد، نسبت به درج جرایم اقدام کرده و بر همین اساس شهروندان دقت داشته باشند که نسبت به اخذ معاینه فنی معتبر اقدام کنند.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۳

نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در سال ۹۶

پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد از فردا در تهران از سر گرفته می‌شود.

به گزارش ایسنا، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ به خبرنگار ایسنا اعلام کرد که از ساعت ۶:۳۰ روز دوشنبه ۱۴ فروردین ماه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در تهران از سر گرفته خواهد شد و اجرای طرح ترافیک تا ساعت ۱۷ و طرح زوج و فرد تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت.

این دو طرح همچنین در روزهای پنج‌شنبه در ساعت ۱۳ به پایان خواهد رسید.

پلیس راهور تهران همچنین از اعتبار طرح‌های ترافیک سال ۹۵ تا پایان فروردین ماه سال ۹۶ خبر داده و اعلام کرد که خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک سال ۹۵ تا پایان فروردین ماه می‌توانند وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد شوند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴

خبرگزاری ایسنا

افزایش نرخ کرایه؛ در انتظار تایید فرمانداری

عضو هیات رییس شورای شهر تهران از افزایش نرخ کرایه وسایط حمل و نقل عمومی در صورت تایید فرمانداری خبر داد.

ابوالفضل قناعتی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش نرخ کرایه اتوبوس، مترو و تاکسی در سال جاری گفت: براساس مصوبه شورای شهر تهران، نرخ کرایه مترو در سال ۹۶، ۱۴ الی ۱۵ درصد افزایش خواهد داشت و این در حالی است که کرایه اتوبوس نیز به طور میانگین ۱۵ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه براساس مصوبه شورای شهر تهران نرخ کرایه تاکسی نیز در سال جاری ۱۰ درصد افزایش داشته است، گفت: با اینکه این مصوبه در شورای شهر تهران تایید شده است، اما فرمانداری با این افزایش نرخ مخالفت کرده و این مصوبه را برای بررسی بیشتر به شورای شهر تهران برگرداند، اما شورا در روزهای آخر فعالیت خود در سال ۹۵، مجدداً بر روی این درصدهای افزایشی تاکید داشت و مجدداً مصوبه را بدون هیچ تغییری برای تایید به فرمانداری فرستاد.

عضو هیات رییس شورای شهر تهران با بیان اینکه اگر فرمانداری ظرف مدت ۱۵ روز پاسخی به این مصوبه ندهد، سکوتش به منزله رضایت است و در صورت مخالفت، لایحه برای بررسی بیشتر به شورای حل اختلاف ارجاع داده می‌شود، گفت: تا زمانی که فرمانداری مصوبه افزایش نرخ کرایه را تعیین تکلیف نکند، هیچ یک از سازمان‌های مربوطه و یا رانندگان تاکسی اجازه افزایش نرخ را ندارند و در صورت بروز تخلف، شهروندان می‌توانند با سامانه ۱۸۸۸ تماس حاصل کرده و شماره پلاک تاکسی مذکور را ارائه کرده تا به تخلف این راننده در حوزه افزایش نرخ رسیدگی شود.

قناعتی افزود: افزایش نرخ کرایه تاکسی پس از تایید فرمانداری نیازمند درج برچسب‌های جدید به قیمت بر روی شیشه جلوی تاکسی نیز هست.

شنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴

خبرگزاری ایسنا

چگونگی اصلاح و حذف جریمه‌های معاینه فنی خودروهایی که معاینه فنی معتبر دارند

مدیرعامل ستاد معاینه فنی از انجام معاینه فنی و ارائه خدمات به ۱,۲ میلیون دستگاه خودرو در سال ۹۵ در مراکز معاینه فنی شهر تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، حسینی منش با اشاره به افزایش ۱۰۰ درصدی مراجعات در سال ۹۵ در مقایسه با سال قبل از آن اظهار داشت: این آمار و تعداد مراجعات در سال ۹۵ در مقایسه با سایر سال‌ها، از بدو تاسیس اولین مرکز معاینه فنی بیهقی در سال ۱۳۷۹، با همت همکاران من در این مجموعه به عنوان یک رکورد در مراکز معاینه فنی شهر تهران ثبت شده که بدون تردید این مسئله نشان از ارتقاء فرهنگ نحوه استفاده از خودرو در شهروندان و همکاری مسئولین و مردم در اجرای ضوابط و قوانین را دارد.

وی در خصوص میزان مراجعات شهروندان در ۱۵ روز ابتدای سال ۹۶ افزود: با توجه به سفرهای نوروزی و مشمول شدن خودروهای تولید سال ۹۱ برای انجام معاینه فنی در این ایام در حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده اند که خوشبختانه با عنایت به فعال بودن مراکز در ایام نوروز و ارائه خدمات با تمام ظرفیت این خودروها به طور متوسط در کمتر از یک ساعت موفق به اخذ معاینه فنی گردیده اند.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی در خصوص تغییر سن معافیت معاینه فنی در مجلس شورای اسلامی و تغییر آن از پنج سال به چهار سال اظهار کرد: بدون تردید این قانون اثرات مثبتی هرچند جزئی در کاهش آلودگی هوا و سامان بخشی وضعیت ایمنی خودروها خواهد داشت، ولی با عنایت به اینکه در همین قانون مدت گارانتی خودروها توسط سازندگان خودرو دو سال تعیین شده لذا انجام معاینه فنی پس از گذشت چهار سال از لحاظ کارشناسی منطقی نمی‌باشد. پیشنهاد دو سال توسط دولت در لایحه هوای پاک حاصل کار مطالعاتی و کارشناسی بوده که متأسفانه موفق به اخذ رای لازم در مجلس محترم شورای اسلامی نشد.

وی در ادامه افزود: ساعت کاری کلیه مراکز معاینه فنی جهت ارائه خدمات مناسب به شهروندان افزایش یافته و حتی بعضی از مراکز در همین ایام ابتدایی سال تا ساعت ۱۲ شب فعال هستند در حال حاضر توزیع صف و مراجعات به مراکز با نظم و آرامش در حال انجام بوده و خودروهای مراجعه کننده به طور متوسط در کمتر از یک ساعت می‌توانند نسبت به اخذ معاینه فنی خود اقدام نمایند.



ضمناً به شهروندان توصیه می گردد قبل از مراجعه به مراکز نسبت به مطلع شدن وضعیت صف در مراکز اقدام نمایند. در حال حاضر دو سامانه و درگاه اطلاع رسانی جهت این امر تعبیه شده است شهروندان با ارسال عدد "یک" به سامانه پیامکی ۲۰۰۰۱۱۲ و یا مراجعه به سایت معاینه فنی خودروهای تهران می توانند از آخرین وضعیت مدت انتظار در مراکز و طول صف و همچنین ساعت کاری مراکز مطلع شوند.

وی در پایان در خصوص خودروهایی که به رغم داشتن معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی شهر تهران به صورت مکانیزه با دوربین های محدوده زوج و فرد جریمه شده اند گفت: مالکین این خودروها می توانند جهت اصلاح جرایم مربوط به معاینه فنی به مراکزی که از آن معاینه فنی اخذ نموده اند و یا دبیرخانه طرح کاهش واقع در مرکز معاینه فنی بیهقی مراجعه نمایند. بنابر هماهنگی انجام شده با وزارت کشور و پلیس راهور پس از ارائه مدارک لازم توسط مالک و بررسی آن توسط بخش های مرتبط جرایم اصلاح و حذف خواهد شد.

براساس گزارش روابط عمومی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، ضمناً در خصوص خودروهایی که خارج از مراکز معاینه فنی شهر تهران در سامانه سیمفا معاینه فنی دریافت کرده اند می توانند جهت اصلاح جرایم معاینه فنی به اتحادیه حمل و نقل و همگانی کشور مراجعه نمایند.

تهران سما ۹۶/۱/۱۴

رییس پلیس راهور منطقه ۶ تهران:

ترافیک قلب تهران در شرایط عادی قرار دارد

رییس پلیس راهور منطقه ۶ تهران با اشاره به اینکه در نیمه نخست سال شرایط ترافیکی قلب تهران در وضعیت عادی قرار دارد و مشکل خاصی وجود ندارد گفت: ساعت پیک ترافیک از ساعت ۱۷ تا ۱۸ عصر و همزمان با اتمام ساعت طرح ترافیک است که با توجه به اینکه ساعات روز طولانی شده است مشکل ترافیکی خاصی ایجاد نمی شود.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، سرهنگ حسونند ادامه داد: با تمهیدات اندیشیده شده به همت شهرداری منطقه ۶ اصلاح هندسی های خوبی در سطح منطقه صورت گرفته که به کاهش بار ترافیکی کمک می کند.

سرهنگ حسونند با اشاره به نصب پل عابر در میدان فاطمی گفت: با تکمیل فرآیند احداث پل عابر مسافرین مترو به راحتی از خیابان فاطمی عبور کرده و بار ترافیکی ایجاد شده در آن محدوده به منظور عبور عابرین پیاده کاهش می یابد.

رییس پلیس راهور منطقه ۶ تهران ادامه داد: با کاهش بار ترافیکی محدوده خیابان فاطمی بار ترافیکی خیابان مطهری و ولیعصر نیز کاهش می یابد.

سرهنگ حسونند همچنین به اصلاح هندسی محدوده میدان ولیعصر (عج) خبر داد و گفت: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته پارک خودرو در محدوده میدان ولیعصر (عج) ساماندهی می شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۴

خبرگزاری ایسنا

تهران در آستانه رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو

قالیباف شهردار تهران

شهردار تهران از تحقق رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو در تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد باقر قالیباف صبح امروز در حاشیه افتتاح پایانه متروی شهید کلاهدوز با حضور در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در آغاز سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال توفیق داشتیم تا پایانه متروی خط ۴ را در شرقی‌ترین نقطه تهران به وسعت ۱۶ هکتار افتتاح کنیم گفت: شبکه مترو نیازمند زیرساخت‌هایی است که در همین راستا لازم است در انتهای هر خط مترو پایانه‌های مورد نظر را احداث کنیم تا قطارها برای توقف شبانه و آماده سازی بر این پایانه‌ها پارک شوند و همچنین خدماتی همچون نظافت، شستشو و تعمیرات واگن‌ها نیز انجام شود.

قالیباف با بیان اینکه به جز هزینه‌های صورت گرفته برای خرید زمین مورد نیاز به منظور احداث این پایانه بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه تاسیسات این خط هزینه شده افزود: امیدواریم با این کار سرعت سرویس دهی افزایش یابد و سرفاصله حرکت قطارها کاهش یابد.

وی درباره انتقال پایانه شرق به محل جدید نیز گفت: ما منتظر بودیم سفرهای نوروزی شهروندان به صورت کامل به اتمام برسد تا بتوانیم پایانه شرق را در ماه جاری به محل جدید منتقل کنیم.

وی با اشاره به برنامه‌های پیش رو به منظور افتتاح خطوط جدید با بیان اینکه خط ۷ مترو به عنوان یکی از خطوط مهم و پر رونق متروی تهران در آینده نزدیک افتتاح می‌شود تاکید کرد: تست گرم خط متروی فرودگاه امام خمینی (ره) در روزهای آتی انجام می‌شود و همانطور که پیش از این به شهروندان قول داده بودیم ۱۰۰ کیلومتر متروی تهران به زودی افتتاح خواهد شد تا بتوانیم رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو در تهران دست یابیم و کلیه ۸ خط متروی تهران را به پایان برسانیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۴

معاون شهردار تهران اعلام کرد

شهرداری سقف قیمت "کارپینو" را مشخص می‌کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از راه‌اندازی خطوط ۶ و ۷ و فرودگاه امام خمینی (ره) مترو در نیمه اول امسال خبر داد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی صبح امروز در حاشیه مراسم افتتاح پایانه مترو شهید کلاهدوز با بیان اینکه ما در آستانه تکمیل خطوط ۸ گانه مترو تهران قرار داریم، گفت: با افتتاح خطوط باقیمانده، مترو تهران جزو ۱۰ مترو بزرگ دنیا خواهد بود.

وی با بیان اینکه برای اینکه بتوانیم نسبت به سرویس‌دهی بهتر به مسافران مترو و کاهش سرفاصله‌ها اقدام کنیم، لازم است در انتهای هر خط یک پایانه و پارکینگ احداث شود که قطارها هر شب روی ریل نمانند و نظافت و نگهداشت و تعمیر ثانویه آنها در محل‌های خاص انجام شود، گفت: این پایانه با ۲۰ هزار متر مربع مساحت و ۱۶ سکوی استراحت و ۱۳ کیلومتر ریل‌گذاری و همچنین به کارگیری ۲۳ سوزن، کار خود را از امروز آغاز خواهد کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مترو در دو فاز نسبت به تولید اشتغال نقش بسزایی دارد، افزود: مترو در هنگام ساخت می‌تواند در تولید اشتغال نقش مهمی ایفا کند و شما می‌بینید که متاسفانه در برخی شهرها با گذشت بیش از ۱۰ الی ۱۵ سال هنوز خطوط مترو تکمیل نشده است، اما در شهرداری تهران با کار جهادی، دو ساله خطوط مترو ساخته می‌شود.

حسینی با بیان اینکه هر خط مترو ۱۰۰ سال و هر رام قطار ۳۵ سال به شرط نگهداشت مطلوب عمر می‌کند گفت: هر ۲۰ کیلومتر مترو هزاران فرصت شغلی به شیوه‌های مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌کند.

وی همچنین در مورد تکمیل و راه‌اندازی خطوط ۶ و ۷ مترو نیز با بیان اینکه در نیمه اول امسال خطوط ۶ و ۷ و همچنین خط فرودگاه امام خمینی (ره) به طول ۱۰۰ کیلومتر افتتاح می‌شود، گفت: تست سرد مترو فرودگاه امام خمینی (ره) هفته آینده با حضور شهردار تهران انجام خواهد شد و با وجود آنکه قرار بود در تعطیلات نوروز مسافرگیری این

خط آغاز شود، اما با توجه به مسائلی که با وزارت کار درخصوص مباحث مختلف مطرح شد، در حال پیگیری موضوع هستیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین در مورد احداث مترو در حریم تهران و محدوده‌های اطراف نیز با بیان اینکه نگاه کردن به مترو تهران به صورت مستقل یک خطای استراتژیک است، گفت: می‌توان خط مترو تهران - کرج را به هشتگرد و انتهای خط ۳ را به اسلامشهر متصل کرد و همچنین با امتداد فرودگاه امام خمینی (ره) به پرند می‌رسیم که برنامه‌ریزی‌های لازم در این خصوص انجام شده است.

حسینی با بیان اینکه جمعیت‌های اطراف شهر تهران برای آموزش، درمان و... به اشکال مختلف وابسته به تهران هستند، گفت: می‌توان با تقبل هزینه‌ها از سوی دولت مترو را به شهرهای اقماری رساند.

وی همچنین درخصوص راه‌اندازی اپلیکیشن درخواست تاکسی گفت: شرکت کارپینو توانسته از شرکت تاکسیرانی مجوزهای لازم را بگیرد و شرکت تاکسیرانی تنها به عنوان یک رابط بین مسافر و این شرکت قرار دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ما دغدغه امنیت و سلامت سفر مردم را داریم، گفت: همچنین ما تاکید داشتیم که سرورها باید در داخل کشور باشند تا امنیت اطلاعات مردم نیز حفظ شود.

حسینی با بیان اینکه ما مخالف توسعه و استفاده از تکنولوژی‌های نوین نیستیم، گفت: باید شرکت‌ها به دغدغه‌های مسوولان که همان امنیت سفر است پاسخ دهند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه کارپینو در هفته آخر اسفندماه کار خود را آغاز کرد و ۲۵۰۰ تاکسی به این سامانه متصل شده و ۱۲ هزار و ۵۰۰ تاکسی دیگر نیز در حال آموزش هستند، گفت: قیمت این اپلیکیشن نیز باید منطق اقتصادی داشته باشد و سقف آن توسط شهرداری که همان مصوبه شورای شهر است، خواهد بود و کف قیمت‌ها نیز در اختیار خود شرکت است، قطعاً باید برای جلب مشتری قیمت‌های متنوعی داشته باشد.

دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۱

شهرنوشت

راه اندازی ۹ خط اتوبوس برای پوشش نمایشگاه کتاب

گروه حمل و نقل عمومی: شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد: راه اندازی ۹ خط اتوبوسرانی جهت انتقال مسافران از نقاط مختلف شهر تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب در دستور کار قرار دارد.

به گزارش شهرنوشت شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران طی اطلاعیه‌ای پیرامون ویژه برنامه‌های این شرکت برای پوشش سی‌امین نمایشگاه بین‌المللی کتاب که در شهر آفتاب برگزار می‌شود، اعلام کرد: راه اندازی ۹ خط اتوبوسرانی جهت انتقال مسافران از نقاط مختلف شهر تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب در دستور کار قرار دارد.

بر اساس این اطلاعیه، میدان رسالت، پایانه خاوران، میدان راه‌آهن، پایانه نعمت‌آباد، پایانه بیهقی، پایانه جنوب، پایانه شاهد و میدان صنعت برای انتقال مسافران به شهر آفتاب در نظر گرفته شده است.

استقرار اتوبوس‌های دوکابین به صورت رایگان جهت انتقال بازدیدکنندگان از پارکینگ به محل نمایشگاه و بالعکس در نظر گرفته شده است.



چهارشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۳

تهران سما

مازیار حسینی در آئین آغاز عملیات حفاری تونل مکانیزه توسعه خط ۶ مترو مطرح کرد

اشتغال مهم ترین مشکل جامعه است

ایجاد ۱۸۰ هزار شغل در هر ۲۰ کیلومتر مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این که مهم ترین مسئله کشور اشتغال است، گفت: در هر ۲۰ کیلومتر مترو حدود ۱۶ هزار نفر به طور مستقیم و ۱۶۰ هزار نفر غیر مستقیم شاغل می شوند . به گزارش خبرنگار "تهران سما" مازیار حسینی در آغاز عملیات حفاری تونل مکانیزه توسعه جنوبی خط ۶ مترو اظهار داشت: آغاز این پروژه حدود هزار میلیارد تومان برای شهرداری تهران هزینه دارد و حدود ۲ هزار نفر در آن مشغول به کار شده اند.

حسینی ضمن اعلام اینکه مهم ترین مسئله کشور اشتغال است، گفت: در هر ۲۰ کیلومتر مترو حدود ۱۶ هزار نفر به طور مستقیم و ۱۶۰ هزار نفر غیر مستقیم شاغل می شوند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران آلودگی هوا را یکی دیگر از مشکلات اساسی کشور دانست و افزود: هر شخصی که سکان کشور را به دست بگیرد باید برای آلودگی هوا، آب و خاک برنامه های موثر داشته باشد. حسینی همچنین خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمدهای شهرداری در سال پیش رو کاهش پیدا کرده است، انجام چنین پروژه ای در سال جدید کار بزرگی است، خدا را شاکریم که شهرداری غیور و بسیجی داریم که در هر شرایطی کارها را پیش می برد.

وی تاکید کرد: در شهرداری تهران اتحاد قوی ای وجود دارد که باعث می شود کارها در هر شرایطی پیش برود، اما شاهدیم گاهی در یک دولت دو وزارت خانه نمی توانند به خوبی کار کنند.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ساخت ۱۰۰ کیلومتر مترو در سال های گذشته در مقایسه با کشورهای اروپایی پیشرفت بسیار خوبی بوده است.

خط ۶ مترو بزرگترین خط خاورمیانه است

در ادامه این برنامه، مدیر عامل مترو تهران با اشاره به اینکه ۲ هزار نفر در این پروژه مشغول هستند، گفت: خط ۶ مترو به طول ۳۸ کیلومتر بزرگترین خط مترو خاورمیانه است.



به گزارش خبرنگار "تهران سما" هاییل درویشی در نشست آغاز عملیات حفاری تونل مکانیزه توسعه جنوبی خط ۶ مترو اظهار داشت: تدبیر شهردار محترم تهران بود که خطوط مترو به حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) برسد. وی عنوان کرد: در مطالعات اولیه استفاده از دستگاه **tbm** در دستور کار نبود. ولی به دلیل حفظ بافت های قدیمی و تاریخی شهر ری از این دستگاه استفاده شد.

مدیر عامل شرکت مترو با اشاره به اینکه با احداث توسعه جنوبی خط ۶ مترو تهران طول این خط به ۳۸ کیلومتر با ۲۷ ایستگاه می رسد، افزود: این پروژه به طول ۶ کیلومتر و ۴ ایستگاه بلندترین خط مترو خاورمیانه می شود.

درویشی با اشاره به اینکه احداث ۱۰۰ کیلومتر مترو در سال های اخیر تلاش جهادی شهردار تهران بوده است، گفت: ۶ هزار میلیارد تومان در خطوط ۶،۷ و مترو امام هزینه شده است.

وی احداث ۱۰۰ کیلومتر مترو و ۳۰ کیلومتر تونل در سال های گذشته را یکی از افتخارات شهرداری تهران دانست.

مدیر عامل شرکت مترو تهران در پایان خاطر نشان ساخت: هر ماه ۲۰۰ میلیارد تومان برای مترو شهر تهران هزینه می شود. کارهای بزرگی در شهر تهران انجام شده است که اثرات آن ها در سال های آینده به چشم می آید.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۲۳

مدیرعامل مترو: قالیباف باطن بهتری دارد

وقتی از شهرداری برود مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی کرده

مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه ظاهر و باطن قالیباف با یکدیگر کاملاً متفاوت است، اظهار کرد: خدا شاهد است که شهردار تهران باطن بهتری دارد و مردی متدین، با اعتقاد، مردم‌دوست، خدمت‌گذار و شجاع است که بعداً وقتی از شهرداری برود، مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی انجام داده و ایجاد ۱۰۰ کیلومتر مترو و حفر ۳۰ کیلومتر تونل در زیر خیابان‌های تهران یعنی چه؟

به گزارش ایسنا، هایبیل درویش صبح امروز در مراسم آغاز ساخت و توسعه بخش جنوبی خط ۶ مترو با بیان اینکه ساخت قسمت جنوبی خط ۶ مترو در راستای توسعه خط امروز با استفاده از دستگاه TBM آغاز شد، گفت: توسعه این بخش مترو خط ۶ نه در مطالعات اولیه وجود داشت و نه در مصوبات این پروژه دیده شده بود اما شهردار تهران جای توسعه این خط را در مطالعات خالی دید و با تدبیر، پیگیری و اصرار شهردار تهران این توسعه مترو انجام شد و مترو به حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) می‌رسد.

وی با بیان اینکه شهردار تهران تدبیر کرد که همزمان با ساخت خط ۶، مطالعات توسعه جنوبی نیز انجام شود، گفت: جای شهردار تهران امروز خالی است و عدم حضور این فرد به دلیل بی‌انصافی‌هایی است که امروزه در جامعه می‌بینیم.

مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه این بخش مترو به صورت دستی و با استفاده از دستگاه TDM انجام خواهد شد، گفت: از آنجایی که این بخش جنوبی مترو از مناطق تاریخی که دارای زیربنای قدیمی هستند عبور می‌کند، شهرداری تقبل کرده که با دستگاه TDM این تونل را حفاری کند.

درویش با بیان اینکه توسعه جنوبی خط ۶، ۶ کیلومتر است که با ۴ ایستگاه به حرم حضرت عبدالعظیم حسنی وصل می‌شود گفت: امیدواریم هرچه زودتر این پروژه به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه بنا به تدبیر شهردار تهران باید ۱۰۰ کیلومتر مترو به بهره‌برداری برسد و این کار بزرگی است که تنها با شجاعت و تدبیر شهردار تهران قابل انجام است، گفت: ۱۰۰۰ میلیارد تومان صرف تملک زمین‌های این پروژه ۱۰۰ کیلومتری شده است. ۶۰۰۰ میلیارد تومان نیز هزینه پروژه در فاز اول بهره‌برداری است.

مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه ظاهر و باطن قالیباف با یکدیگر کاملاً متفاوت است، خاطرنشان کرد: خدا شاهد است که شهردار تهران باطن بهتری دارد و مردی متدین، با اعتقاد، مردم‌دوست، خدمت‌گذار و شجاع است که بعداً



وقتی از شهرداری بروید مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی انجام داده و ایجاد ۱۰۰ کیلومتر مترو و حفر ۳۰ کیلومتر تونل در زیر خیابان‌های تهران یعنی چه؟

درویش افزود: ما با پیروی از مدیران بالادستی خود، کار ساخت مترو را پیش می‌بریم و تامین ماهانه ۲۰۰ میلیارد تومان پول برای مترو از هنرهای قالبیاف و این شهرداری است که مردم در آینده متوجه می‌شوند که قالبیاف چه کارهایی برای مردم انجام داده است.

هچنین پورهاشم مجری خط ۶ مترو نیز با بیان اینکه در سال ۹۵ توانستیم با حفاری و لایلینگ ۲۰ کیلومتر مترو در خط ۶ رکورد خوبی را ایجاد کنیم، گفت: ۸۰۰۰ نفر در خط ۶ مترو مشغول به کار هستند که امیدواریم با مدیریت جهادی بتوانیم کار را جلو ببریم.

وی با بیان اینکه خط ۶ یکی از بزرگترین خطوط مترو است که با تمام خطو مترو تقاطع دارد، گفت: امیدواریم بتوانیم بخش جنوبی خط ۶ مترو را طی ۲۰ ماه به سرانجام برسانیم.

پنجشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۴

خبرگزاری ایسنا

افتتاح ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو با سه ایستگاه در آینده نزدیک

مجری خط ۶ متروی تهران از بهره برداری سه ایستگاه بخش جنوبی خط شش به طول ۹ کیلومتر در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

مهندس مهدی پورهاشمی در گفت و گو با ایسنا، در تشریح ویژگی‌های خط ۶ مترو با بیان اینکه این خط ۳۲ کیلومتر با ۲۷ ایستگاه طول داشت و میدان دولت آباد در جنوب شرقی تهران را به شهران در شمال غربی تهران متصل می‌کند، گفت: پس از آغاز ساخت این خط مترو، بنا به تقاضای شهردار تهران و مردم منطقه ۲۰ نسبت به امتداد خط تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی در راستای بهره برداری بهتر از خط، طرح توسعه‌ای با طول ۶ کیلومتر مسیر را در دستور کار قرار دادیم.

وی با بیان در طرح ۶ کیلومتری توسعه بخش جنوبی خط ۶، چهار ایستگاه در نظر گرفته شده تا مردم به راحتی برای زیارت از مترو استفاده کنند؛ گفت: خط ۶ قطر تهران را طی می‌کند و با تمام خطوط موجود مترو دارای تقاطع است و بر همین اساس پیش بینی شده که حجم زیادی از مردم از خط ۶ استفاده می‌کنند.

پورهاشمی با بیان اینکه در مرحله اول خط ۶ را با ۱۰ ایستگاه بهره برداری می‌کنیم که این ایستگاه‌ها در کل مسیر از دولت‌آباد تا شهران را پوشش می‌دهد، افزود: با این حال در بخش مقدماتی و در آینده بسیار نزدیک، ۹ کیلومتر در بخش جنوبی خط ۶ یعنی از دولت‌آباد تا میدان شهدا با سه ایستگاه دولت‌آباد، بعثت و شهدا افتتاح خواهد شد.

وی با بیان اینکه در پی افتتاح این سه ایستگاه، خط ۶ با ۴ خط از طریق ایستگاه تبادلی "شهدا" به کل شبکه مترو وصل می‌شود گفت: با احتساب ۶ کیلومتر توسعه بخش جنوبی خط ۶، طول این خط به ۳۸ کیلومتر می‌رسد که یکی از بزرگترین خطوط مترو خاورمیانه خواهد شد که براساس پیش بینی‌های صورت گرفته حفر، تجهیز و بهره برداری از شش کیلومتر نیمه جنوبی خط ۶، ۲۰ ماه طول می‌کشد که امیدواریم بتوانیم این زمان را کوتاه‌تر کنیم.

جمعه مورخ ۹۶/۱/۲۵

خبرگزاری ایسنا

تشریح تمهیدات شهرداری برای نمایشگاه کتاب

استقرار اتوبوس در میدین و کاهش سرفاصله قطارهای مترو برای نمایشگاه کتاب

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تمهیدات شهرداری برای پوشش نمایشگاه کتاب را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی در تشریح برنامه‌های معاونت حمل و نقل برای نمایشگاه کتاب که در شهر آفتاب برگزار می‌شود، گفت: جلسه‌ای ویژه با حضور پلیس راه، پلیس راهور تهران، معاون وزیر ارشاد، معاونین شهردار و مسئولین نمایشگاه برگزار کردیم تا با اتکاء به تجربه سال گذشته، برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای را در راستای پوشش هر چه بهتر نمایشگاه کتاب انجام دهیم.

وی با بیان اینکه در حوزه اتوبوسرانی تصمیم گرفته شد که در میدین اصلی شهر اتوبوس‌هایی برای تردد به شهر آفتاب به صورت ویژه در نظر گرفته شود گفت: همچنین تصمیم گرفته شد که در مراکز دانشگاهی نیز سرویس‌های ویژه‌ای در نظر گرفته شود تا دانشجویان متقاضی حضور در شهر آفتاب بتوانند هر چه سریعتر در نمایشگاه کتاب حضور یابند.

وی با بیان اینکه همچنین در حوزه مترو، خط یک به طور مستقیم به شهر آفتاب می‌رود، گفت: با این تصمیم سرفاصله حضور قطار کاهش یافته و تعداد بیشتری از متقاضیان به نمایشگاه کتاب می‌روند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه تجربه نشان داده است که در پنجشنبه و جمعه‌ای که همزمان با نمایشگاه کتاب است شاهد ازدحام و شلوغی جمعیت هستیم، گفت: بر همین اساس پیشنهاد می‌شود دانشجویان و دانش آموزان و متقاضیان در طول ایام هفته به نمایشگاه کتاب مراجعه کنند تا شاهد ازدحام جمعیت و در نتیجه شلوغی ایستگاه‌ها و اتوبوس‌ها که موجبات نارضایتی مردم را فراهم می‌کند نباشیم.



شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۶

باشگاه خبرنگاران جوان

سرگرد شریفی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛

نصب دوربین در پیاده‌روها مانع از تخلفات موتورسواران می‌شود

تردد در پیاده‌روها و توقیف یک هفته‌ای موتورسیکلت‌ها

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: اقدامات و طرح‌هایی که تاکنون اجرایی شده در خصوص تخلفات موتورسواران بازدارنده نبوده است .

سرگرد شریفی رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار داشت: با توجه اینکه قانونگذار حرمت زیادی برای عابران قائل است، به همین منظور تردد موتور سواران در پیاده‌روها ممنوع اعلام شده است .

وی در ادامه افزود: برابر ماده ۲۰ در صورتی که موتورسواری از پیاده‌روها تردد کند علاوه بر اینکه ۶۵۰ هزار ریال جریمه خواهد شد، به مدت یک هفته و در صورت تکرار در دفعات بعدی به مدت یک ماه توقیف می‌شود.

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: در کنار توقیف و جریمه موتورسیکلت برای راکب ۵ نمره منفی در سوابق وی درج خواهد شد.

وی در ادامه گفت: کار گروهی با شهرداری در خصوص برخورد با تخلفات موتورسواران به خصوص تردد در پیاده‌روها تشکیل و جلسات متعددی در این راستا برگزار شده و همچنان ادامه دارد و به زودی خروجی آن اعلام عمومی خواهد شد؛ این درحالی است که تاکنون اقدامات و طرح‌هایی که اجرا شده بازدارندگی نداشته است.

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در پایان با اشاره به اینکه پیاده رو جلوی درب منازل جزء ملک شخصی مالکان خانه‌ها نیست عنوان کرد: خودروهای سواری حق توقف در پیاده‌رو را ندارند و در صورت پارک کردن در پیاده‌رو حتی اگر مقابل درب منزل شان باشد، خودرو توسط جرثقیل به پارکینگ منتقل می‌شود و ۴۰۰ هزار ریال جریمه توقف در پیاده‌رو برای متخلف در نظر گرفته شده است و برای ترخیص خودرو منتقل شده به پارکینگ باید کل خلاقی خودرو پرداخت شود تا امکان ترخیص خودرو فراهم شود.

سه شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۹

خبرگزاری فارس

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور فاتب در گفت‌وگو با فارس مطرح کرد

۳۱ فروردین آخرین مهلت اعتبار طرح ترافیک ۹۵

جریمه ۲۰ هزار تومانی به ازاء هر ساعت تردد غیر مجاز

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور فاتب با بیان اینکه طرح ترافیک سال ۹۵ تا روز ۳۱ فروردین اعتبار دارد، گفت: برای تردد در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک به طرح ترافیک سال ۹۶ نیاز است در غیر این صورت متخلفان ۲۰ هزار تومان جریمه می‌شوند.

سرگرد علی‌اصغر شریفی رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفت‌وگو با خبرنگار انتظامی خبرگزاری فارس، در خصوص آخرین مهلت و اعتبار طرح ترافیک سال ۹۵ اظهار داشت: طرح ترافیک سال ۹۵ تا پایان روز ۳۱ فروردین ماه اعتبار دارد.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تصریح کرد: طرح ترافیک سال ۹۵ برای محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ روز ۳۱ فروردین و محدوده طرح ترافیک اصلی تا ساعت ۱۷ روز ۳۱ فروردین ماه اعتبار خواهند داشت.

وی با بیان این مطلب که از روز اول اردیبهشت ماه رانندگان باید با طرح‌های جدید سال ۹۶ در محدوده زوج و فرد یا طرح ترافیک تردد کنند، اعلام کرد: نداشتن طرح ترافیک سال ۹۶ موجب دریافت جریمه برای این دسته از رانندگان خواهد شد.

سرگرد شریفی به ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اشاره و اظهار داشت: در صورت عدم دریافت طرح ترافیک جدید، راننده‌ای که در محدوده زوج و فرد یا طرح ترافیک تردد کند، از طریق سامانه هوشمند و دوربین‌های موجود به مبلغ ۲۰ هزار تومان جریمه می‌شود.

وی در پاسخ به دیگر پرسش فارس در مورد میزان جریمه برای هر ساعت تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد و ترافیک خاطرنشان کرد: به استناد همان ماده ۱۸ در صورت ادامه تخلف و تردد در محدوده طرح ترافیک به ازای هر یک ساعت تردد، راننده متخلف یک برابر جریمه خواهد شد.



خبرگزاری فارس ۹۶/۱/۲۹

رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر

خط ۵ مترو سالانه ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد

رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای اسلامی شهر تهران، گفت: خط ۵ مترو ۱۷ سال است که بهسازی نشده است و این خط سالانه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، احمد دنیامالی در تذکرات پیش از دستور سیصد و چهل و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران، اظهار داشت: خط ۵ مترو حدود ۱۷ سال است که بازسازی نشده است.

وی با اشاره به اینکه باید طرح یا لایحه‌ای از سوی شهرداری برای تفکیک حوزه جغرافیایی مترو ارائه شود، گفت: ۲۲۰۰ نفر در خط ۵ فعالیت می‌کنند که در طول سال ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان برای شهرداری تهران هزینه دارد و این در حالی است که بخشی از خط مترو در محدوده جغرافیایی شهر تهران نیز و مرتباً مترو را با قطع برق تهدید می‌کنند.

دنیامالی افزود: قطعاً عدم تفکیک حوزه مترو تهران - کرج باعث بروز مشکلاتی در آینده خواهد شد.

تهران سما ۹۶/۱/۲۹

افزایش ۷۲۰ جای پارک خودرو در منطقه ۱۰ تهران

شهردار منطقه از احداث سه پارکینگ طبقاتی و افزایش ۷۲۰ واحد جای پارک خودرو در سطح منطقه خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، عباس بابازاده با اشاره به احداث پارکینگ طبقاتی در ۳ نقطه از منطقه گفت: با رایزنی های به عمل آمده با بخش خصوصی، زمینه احداث ۳ پارکینگ با ظرفیت هرکدام بالغ بر ۲۴۰ خودرو در منطقه فراهم شده است .

وی افزود: این پارکینگ ها در ابتدای خیابان جیحون، خیابان گلستانی و خیابان جیحون تقاطع دامپزشکی با مشارکت بخش خصوصی و ارائه تسهیلات ویژه اجرا خواهد شد و در حال حاضر در مرحله صدور پروانه می باشد.

جمعه مورخ ۹۵/۱۰/۱۰

خبرگزاری ایسنا

LEZ ارتباطی به کاهش ترافیک ندارد

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تاکید بر اینکه طرح LEZ عقیم نمانده و متوقف نشده است، گفت: این طرح از نقطه خوبی شروع شده و در حال حاضر نیز به طور مرتب جلساتی در دولت و شهرداری داریم تا المان‌های بعدی LEZ را طی زمانبندی مناسب شروع کنیم .

وحید حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه طرح LEZ (طرح کاهش) طی سه سال گذشته با پیشنهاد شهرداری تهران پیگیری شد گفت: تاکنون چند مصوبه خوب نیز برای این طرح گرفته شده است، آنچه امروز در حال اجراست کنترل معاینه فنی است و از نظر ما آن طرحی نیست که پیشنهاد داده‌ایم. طرحی که ما پیشنهاد دادیم بسیار سخت‌گیرانه‌تر از این بوده است ولی ملاحظات اجتماعی باعث شد که مسئولان تصمیم بگیرند این طرح را این طور آغاز کنند.

وی افزود: همه مسئولان بارها تاکید کرده‌اند طرحی که با عنوان طرح کاهش، در دست اجراست، تازه شروع شده و نقطه پایان نیست که از نظر من شروع خوبی است و این طرح متوقف نخواهد شد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه انتظار داشته باشیم طرح LEZ در کوتاه‌مدت در بهبود کیفیت هوای تهران تاثیرگذار باشد، ناشی از نگاه خام و ساده‌انگارانه‌ای است، تاکید کرد: طرح‌های این چنینی که طرح‌های سیاستگذاری کلان هستند، در درازمدت تاثیر خود را می‌گذارند، بنابراین باید این طرح را ادامه دهیم و نباید خسته شویم. قطعاً انتظار نداشتیم امسال و سال آینده اتفاق خاصی در مورد اجرای طرح LEZ صورت بگیرد.

حسینی افزود: طرح LEZ تردد تعدادی از خودروها را در یک منطقه ممنوع می‌کند، این به این معناست که این خودرو برای تردد منطقه دیگری را انتخاب می‌کند. تا زمانی که راننده خودروی پرایند خسته نشود و خودروی خود را نفروشد و خودروی فرسوده و آلاینده از چرخه خارج نشود، اتفاق عینی و مهمی در زمینه کنترل آلودگی هوای تهران نمی‌افتد.

وی با بیان اینکه طرح LEZ متوقف نمی‌شود، گفت: طرح ترافیک، کنترل معاینه فنی در محدوده زوج و فرد را شروع کرده اما در حال حاضر نیز به طور مرتب جلساتی در دولت و شهرداری داریم تا المان‌های بعدی LEZ را طی



زمانبندی مناسب شروع کنیم از این جهت که مردم غافلگیر نشوند و همگی زمان کافی برای بهبود وضعیت خودرو، اخذ معاینه فنی و ارتقای کیفیت خودروی خود داشته باشند، بنابراین طرح LEZ عقیم نمانده و متوقف نشده است.

مبنا و پایه طرح LEZ در همه جای دنیا کاهش آلودگی هوا در دراز مدت است

LEZ ارتباطی به کاهش ترافیک ندارد .

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه طرح LEZ، از یک نقطه ضعیف شروع شده ولی خوب است، اظهار کرد: طرح‌های LEZ، در همه جای دنیا در کاهش میزان ترافیک تأثیری ندارد و طرحی برای بهبود وضعیت آلودگی هوا است. برای کاهش ترافیک پیش از این هم طرح ترافیک اجرا می‌شد اما LEZ یک طرح زیست محیطی است و تنها خودروهای پاک می‌توانند در محدوده معین شده تردد کنند. مبنا و پایه طرح کاهش در همه جای دنیا کاهش آلودگی در دراز مدت است.

شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۱

تهران سما

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد

تقویت خطوط تندرو و فرعی در ساعات اوج ترافیک برای مقابله با آلودگی هوا

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از تقویت خطوط تندرو و همچنین خطوط فرعی در ساعات اوج ترافیک بخصوص در روزهای آلوده خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اعلام این خبر گفت: با توجه به پایداری هوا در شهر تهران و پیش بینی سازمان های مسئول از جمله هوا شناسی و شرکت کنترل کیفیت هوا شهرداری دایر بر تداوم پدیده وارونگی (اینورژن) تا روز سه شنبه هفته جاری ضمن دعوت شهروندان محترم جهت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس، تاکسی و مترو و خود داری از به حرکت در آوردن وسایل نقلیه شخصی به ویژه در ساعات اوج ترافیک صبح گاهی و عصر گاهی درخواست کرد شهروندان محترم سفرهای ضروری خود را مدیریت نمایند،

وی خاطر نشان کرد: ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با تمام ظرفیت آماده خدمت رسانی به شهروندان محترم است. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران افزود: از همکاران خواسته شده در ساعات اوج ترافیک صبح گاهی (ساعت ۶ الی ۹ بامداد) و زمان مراجعت مسافران به منازل (۴ تا ۸ شب) نسبت به تقویت خطوط تندرو همچنین خطوط فرعی اقدام کنند.

وی تصریح کرد: از ابتدای سال جاری بحث معاینه فنی اتوبوسها در بخش عمومی و خصوصی مد نظر بوده و سعی شده با انجام بازدیدهای فنی آلاینده دود خروجی آگروز ناوگان عمومی به حداقل ممکن کاهش یابد.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۱۱

خداحافظی پارکبان‌ها با خیابانهای شهر

قراردادی که یک سال پیش فسخ شد.

افراد از طرق مختلف درآمد کسب می‌کنند. یکی کارگر است و دیگری پشت میز نشین، برخی‌ها از رانندگی و یکسری نیز از خوانندگی و در این میان هستند آدم‌هایی که تنها با ایستادن کنار خیابان و اجاره دقیقه‌ای جای پارک، اسکناس به جیب می‌زنند. جیب‌شان از پول من و شمای راننده پر می‌شود. مسئولان جدی می‌گویند فعالیت این افراد غیرقانونی است اما آنها با لباس‌ها و قبض‌هایی در دستشاجدی تر از من و شما پول می‌گیرند و با وجود فعالیت غیرقانونی‌شان باز هم در سایه بی‌توجهی مسوولان امر به فعالیتشان ادامه می‌دهند.

به گزارش ایسنا، یک دهه قبل توافقاتی بین پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری تهران برای ساماندهی و توزیع عادلانه پارک حاشیه‌ای خودرو انجام شد که نهایتاً این توافقات منجر به ایجاد و پدید آمدن پارکبان‌ها در سطح شهر و معابر پایتخت شد. افرادی که به نام «پارکبان» لقب گرفتند در راستای ساماندهی پارک‌های حاشیه‌ای خودرو و توزیع عادلانه جای پارک و تا اندازه‌ای نیز در حوزه تامین امنیت خودروها فعالیت می‌کردند. مردم با همه کمی و کاستی‌ها، بحث‌ها و جدل‌ها بالاخره حضور افرادی به عنوان پارکبان را در معابر شهر تهران قبول کردند اما به دلیل برخی رفتارهای پارکبانان از جمله دریافت وجه بیشتر از رانندگان کم کم زمینه اعتراض مردمی ایجاد شد؛ یکی از مهم‌ترین تخلفات پارکبان‌های شهر تهران، دریافت عوارض بیشتر از میزان مصوب است. حتی نیم‌ساعت‌های رایگانی که برای پارک حاشیه‌ای در نظر گرفته شده نیز توسط این دست افراد نادیده گرفته شده و رانندگان ملزم به پرداخت رقم‌هایی فراتر از میزانی هستند که بر روی برگه‌های در دست پارکبان‌ها درج شده است.

گلایه مردم از پارکبان‌های متخلف، "محمد"، یکی از افرادی که تقریباً هر روز مجبور به پارک خودرو در حاشیه خیابان شریعتی تهران است، می‌گوید: «برای یک ربع ساعت باید خودرویم را در حاشیه خیابان پارک می‌کردم اما پارکبان از من مبلغ ۲۰۰۰ تومان دریافت کرد و موقعی که با اعتراض من مواجه شد با حالتی مظلومانه عنوان کرد که ۲۰۰۰ تومان برای شما پولی نیست اما برای من خیلی می‌شود. من بارها دیده‌ام که این افراد به بهانه‌های مختلف مثل نداشتن پول خرد و با اتکا از ناآگاهی مردم تنها و دست آخر هم با مظلوم‌نمایی و گاهی هم تهدید که مراقب خودرو نیستند بالاخره از مردم پول می‌گیرند.»

از دیگر موارد نارضایتی مردم شاید بتوان به درخواست فراتر از حد متعارف این افراد اشاره کرد بگونه‌ای که یکی از شهروند در مورد تجربه خود با پارکبان‌ها می‌گوید: «در حاشیه پارک‌های بزرگ نرخ پارک خودرو ۷ الی ۸ هزار تومان



است و بسته به شلوغی یا خلوتی پارک این نرخ متغییر است و به دلیل کمبود جای پارک نیز بارها پارکبانها از ما خواسته‌اند که کلید خودرو را در اختیارشان قرار دهیم تا اگر لازم شد نسبت به جابجایی خودرو اقدام کنند» "سعید" نیز در مورد پارکبانهای پایتخت می‌گوید: «من در خیابان شریعتی با پارکبان درگیر شدم چرا که از من برای توقف یک ساعت و نیمه مبلغ سه هزار تومان طلب کرد و حتی حاضر نبود که برای من قبضی بنویسد و پس از آنکه اصرارهایم را بابت عدم پرداخت پول دید با یکدیگر گلاویز شدیم و بارها در میانه سخنانش نیز گفت که مشتری ثابت دارد و آنها پول بهتری به او می‌دهند!»!

پلیس راهور: به پارکبان پول ندهید.

در حالی پارکبانها به بهانه‌های مختلف از مردم بابت پارک حاشیه‌ای مبالغ متعدد دریافت می‌کنند که بارها پلیس اعلام کرده که نباید به پارکبان ها پولی داده شود! بگونه‌ای که در آخرین اظهار نظر سرهنگ حسن عابدی جانشین رئیس پلیس راهور پایتخت با اشاره به مشکلات موجود در اخذ هزینه دستی پارک حاشیه‌ای خودرو که توسط پارکبانها انجام می‌شود، اظهار کرد: «از نظر پلیس اخذ دستی پول توسط پارکبانها هیچ توجیهی ندارد و ما تاکید ویژه‌ای در اخذ الکترونیکی و مکانیزه پارک‌های حاشیه‌ای داریم و مردم باید بدانند با توجه به اصل بودن اخذ الکترونیکی هزینه پارک حاشیه‌ای خودرو، پلیس هیچ‌گونه اعمال قانونی در خصوص اماکنی که به دستگاه‌های مکانیزه و پارکومتر مجهز نیستند انجام نخواهد داد.

وی با بیان اینکه مردم نباید به صورت دستی پولی بابت پارک حاشیه خودرو پرداخت کنند، خاطرنشان کرد: از نظر ما اخذ دستی پول پارک خودرو در حاشیه معابر توسط پارکبانها هیچ توجیهی ندارد و پلیس پیگیر اخذ مکانیزه هزینه پارک حاشیه‌ای خودرو و نصب تجهیزات مکانیزه و الکترونیکی در اماکنی که نیاز به نصب این تجهیزات دارند، خواهد بود.

چمران: فلسفه پارکبان مدیریت پارک حاشیه‌ای بود نه ایجاد شغل.

فعالیت پارکبان ها حساسیت اعضای شورای شهر را نیز برانگیخت بگونه‌ای که مهدی چمران، رئیس شورای شهر نیز به ایسنا، در مورد وضعیت پارکبان‌های فعال در سطح شهر با اشاره به مصوبه شورای شهر در مورد وضعیت و نحوه فعالیت پارکبانها گفت: هدف و فلسفه ایجاد پارکبانها نظم بخشی و مدیریت پارک حاشیه‌ای و زمان توقف بوده است نه اینکه این مسئله به شغل برخی افراد بدل شود و افراد از این راه امرار معاش کنند.



چمران با بیان اینکه حالا پارکبان‌ها به این فعالیت به چشم شغل نگاه می‌کنند و سعی می‌کنند تا از این راه برای خود درآمدی داشته و حتی برای شهروندان جای پارک تعیین می‌کنند گفت: شورای شهر بارها با این رویه و موضوع مخالفت کرده و در حال بررسی موضوع هستیم تا این موضوع تعیین و تکلیف شود.

چشممان روشن؛ قرار داد پارکبانها یکساله است که فسخ شد

حذف پارکبان در گسترش <پارکومتر>

در کش و قوس پرداخت یا عدم پرداخت پول به پارکبان‌ها، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، که یکی از متولیان ساماندهی پارکبان‌ها نیز هست بعد دیگر این فعالیت را فاش کرد و عنوان داشت که فعالیت این پارکبان‌ها به دلیل فسخ قرارداد شرکت شان بیش از یکسال است که غیر قانونی است.

مازیار حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد وضعیت پارکبان‌ها با بیان اینکه عملاً از سال ۹۴ تاکنون سازمان حمل و نقل و ترافیک قراردادی با پارکبان‌ها ندارد، گفت: پولی که بابت پارک حاشیه‌ای اخذ می‌شود به حساب خزانه و نه شهرداری ریخته می‌شود.

حسینی با بیان اینکه برخورد سلبی صرف جوابگو نیست، گفت: البته با گسترش پارکومترها در سراسر شهر وجود پارکبان معنا و مفهومی ندارد هرچند که طی مکاتبه با شرکت شهربان درخواست کردیم که بررسی لازم صورت گیرد تا به تدریج شاهد حذف پارکبان‌ها باشیم.

در حالی معاون شهردار تهران حذف پارکبان‌ها را در گسترش پارکومتر می‌داند که براساس آخرین مصوبه شورای ترافیک تهران باید ۲۰ هزار پارکومتر دیگر تا سال آینده در معابر شهر تهران نصب شود و به نظر می‌رسد به زودی منتظر نصب پارکومترهای جدید در حاشیه معابر تهران و خداحافظی پارکبان‌ها از سطح معابر شهر باشیم چراکه به دلیل عملکرد و تخلفات برخی از پارکبان‌ها و همچنین مکانیزه شدن مدیریت پارک حاشیه‌ای دیگر لزومی به افرادی تحت عنوان «پارکبان» نباشیم و باید دید که آیا پارکومترها می‌توانند جای پارکبان‌ها را پر کنند؟.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۲

پرتال شهرداری تهران، تهران سما، سایت خبری تحلیلی شهرنوشت، خبرگزاری ایسنا

آغاز به کار ناوگان ثبت مکانیزه تخلفات ساکن پایتخت

ناوگان ثبت مکانیزه تخلفات ساکن پایتخت با تحویل ۵ دستگاه خودروی کنترل مکانیزه پارک حاشیه ای در مراسمی از سوی دکتر محمدباقر قالیباف شهردار تهران به سردار محمدرضا مهماندار رییس پلیس راهور پایتخت، رسماً آغاز به کار کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حاشیه مراسم تحویل این خودروها با تأکید بر این که بخش قابل توجهی از ترافیک تهران، ناشی از تخلفات ساکن است، گفت: به منظور کنترل فضای پارک حاشیه ای و ثبت تخلفات ساکن در شهر تهران، نسبت به آماده سازی خودروهایی با استفاده از تکنولوژی روز دنیا و تحویل آن به پلیس راهور پایتخت اقدام شده است.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: با به کارگیری این خودروها از طریق اعمال دقیق قانون، نسبت به کنترل کامل فضای پارک حاشیه ای مجهز به دستگاه های مکانیزه پارکومتر و نیز تخلفاتی همچون پارک دوبله و عدم رعایت حریم تقاطع ها و توقف غیر مجاز که بر مسائل و مشکلات ترافیکی می افزاید، اقدام می شود.

وی با اعلام این که این خودروها به منظور روان سازی ترافیک با استفاده از دوربین، نسبت به تشخیص صحیح پلاک و ثبت تصاویر محل تخلف خودروهای متخلف اقدام و تمامی اطلاعات به دست آمده را به منظور بررسی و صدور برگ جریمه به سرور مرکزی منتقل می کنند، تأکید کرد:

توقف در حریم پل ها و تونل ها، در حریم ایستگاه های مترو، اتوبوس و تاکسی، در حریم تقاطع ها، در محل بارگیری، در محل پارک معلولان، در مکان های توقف ممنوع و توقف مطلقاً ممنوع، پارک دوبل و ورود به محدوده طرح ترافیک و طرح زوج و فرد، از جمله تخلفاتی هستند که از طریق خودروهای کنترل مکانیزه اعمال قانون می شوند.

گفتنی است مهندس ایلوش وزیری مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران نیز در حاشیه این مراسم با تأکید بر تعامل پلیس راهور و مدیریت شهری برای به حداکثر رساندن نظم و انضباط و به حداقل رساندن تخلفات ترافیکی در شهر، خاطر نشان کرد: این خودروها به منظور سهولت در کنترل پارک حاشیه ای و ثبت تخلفات ساکن به وسیله

نیروهای پلیس از سوی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران تهیه و تجهیز شده و در اختیار پلیس راهور پایتخت قرار گرفته است.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۱۲

شهردار خبر داد؛

کاهش ۶۰ درصدی تلفات رانندگی با نصب دوربین‌های کنترل سرعت در یزد

شهردار یزد با اشاره به نقش دوربین‌های کنترل سرعت در کاهش سرعت سفرهای شهری، از کاهش ۶۰ درصدی تلفات رانندگی در شهر یزد خبر داد.

به گزارش ایسنا، «محمد رضا عظیمی‌زاده» در جلسه علنی شورای اسلامی شهر یزد که با حضور اکثریت اعضا برگزار شد، ضمن تبریک فرا رسیدن ایام ۹ و ۱۲ دی ماه در مورد دفاتر پیشخوان دولت، اظهار کرد: از شش ماه پیش درخواستی از سوی هیئت مدیره دفاتر پیشخوان دولت در مورد نحوه واگذاری خدمات شهرداری‌ها به دفاتر خدمات پیشخوان به شهرداری یزد ارسال شده، که مفاد آن مطالعه و برای بررسی بیشتر در دستور کار شهرداری قرار گرفته است.

وی در ادامه با بیان این که اجرای طرح‌های مختلف با جذب مشارکت عمومی نقش مهمی در توسعه ارائه خدمات شهری ایفا می‌کند، گفت: دفاتر پیشخوان در حقیقت کار ارتباط با ارباب و رجوع را در شهرداری‌ها انجام داده و هرگونه ارتباط فیزیکی با کارمندان شهرداری با مردم را حذف می‌کند.

عظیمی‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود در مورد دوربین‌های کنترل سرعت سطح شهر یزد تصریح کرد: قبل از نصب دوربین‌ها آمار تلفات عابرین پیاده که به دلیل سرعت بالای خودروها جان خود را از دست می‌دادند در شهر یزد بسیار زیاد بود، تا جایی که شهر و استان یزد در این حوزه رتبه‌های برتر کشوری را کسب کردند.

شهردار یزد با اشاره نقش دوربین‌های کنترل سرعت در کاهش تلفات رانندگی افزود: سرعت رانندگی بعد از نصب دوربین‌های کنترل ترافیک در شهر یزد بسیار کاهش یافته و طبق آمار به دست آمده بیش از ۶۰ درصد میزان تلفات رانندگی عابر پیاده را هم کاهش داده است.

وی با بیان این که بعد از نصب دوربین‌های کنترل سرعت و کنترل ترافیک دفاتر بیمه‌ای که خودروها و شهرداری را بیمه کردند، به دلیل کاهش قابل توجه پرداخت خسارت، سود خوبی کردند، خاطرنشان کرد: هزینه نصب ما بقی دوربین‌های مورد نیاز شهری باید از سوی دفاتر بیمه تأمین شود.



این مقام مسئول درمورد بحث عدم ارسال پیامک ثبت جریمه و قبوض جریمه درب منازل شهروندان گفت: عدم در اختیار نداشتن اطلاعات کافی و صحیح شهرداری و مرکز کنترل ترافیک از مالکان خودروها، مهمترین دلیل عدم ارسال پیامک و قبوض جریمه است.

عظیمی‌زاده در ادامه بررسی ارسال به موقع پیامک و قبوض جریمه را ضروری دانست و در مورد سهم پرداختی شهرداری‌ها از جرایم اخذ شده، بیان کرد: طبق قانون در سطح شهر ۶۰ درصد مبالغ اخذ شده از جرایم به شهرداری‌ها و ۴۰ درصد به پلیس راهور اختصاص دارد.

شهردار یزد اظهار کرد: در حال حاضر کل مبالغ اخذ شده از جرایم راهنمایی و رانندگی به حساب خزانه ملی واریز شده و بعد از طی کردن فرآیندی طولانی در صورتی که شرایط اقتصادی و پرداختی کشور با مشکل مواجه نباشد بعد از سپری کردن زمان زیاد به شهرداری‌ها پرداخت می‌شود.

وی با اشاره به ضرورت اصلاح برخی از قوانین در حوزه مدیریت شهری افزود: قانون واریز پرداخت حق شهرداری‌ها و پلیس راهور که از جرایم اخذ شده تأمین می‌شود باید اصلاح شود.

این مقام مسئول در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اعتراضات مردمی در مورد اجرای طرح پیاده‌روسازی میدان امیرچقماق یزد گفت: ادامه عملیات پیاده‌روسازی میدان امیرچقماق متوقف شده و تا پایان امسال از دستور کار شهرداری خارج شده است.

عظیمی‌زاده در پایان با بیان این که ادامه عملیات پیاده‌روسازی میدان امیرچقماق از ابتدای سال آینده انجام می‌شود، تصریح کرد: طی دو هفته آینده مسیر پیاده‌روسازی میدان امیرچقماق آزاد می‌شود.

خبرگزاری آریا ۹۵/۱۰/۱۲

شهردار تهران ۵ خودروی کنترل مکانیزه پارک حاشیه ای را تحویل پلیس راهور داد:

آغاز به کار ناوگان ثبت مکانیزه تخلفات ساکن پایتخت

خبرگزاری آریا- ناوگان ثبت مکانیزه تخلفات ساکن پایتخت با تحویل ۵ دستگاه خودروی کنترل مکانیزه پارک حاشیه ای در مراسمی از سوی دکتر محمدباقر قالیباف شهردار تهران به سردار محمدرضا مهماندار رییس پلیس راهور پایتخت، رسماً آغاز به کار کرد.

به گزارش خبرگزاری آریا، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حاشیه مراسم تحویل این خودروها با تأکید بر این که بخش قابل توجهی از ترافیک تهران، ناشی از تخلفات ساکن است، گفت: به منظور کنترل فضای پارک حاشیه ای و ثبت تخلفات ساکن در شهر تهران، نسبت به آماده سازی خودروهایی با استفاده از تکنولوژی روز دنیا و تحویل آن به پلیس راهور پایتخت اقدام شده است.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: با به کارگیری این خودروها از طریق اعمال دقیق قانون، نسبت به کنترل کامل فضای پارک حاشیه ای مجهز به دستگاه های مکانیزه پارکومتر و نیز تخلفاتی همچون پارک دوبله و عدم رعایت حریم تقاطع ها و توقف غیر مجاز که بر مسائل و مشکلات ترافیکی می افزاید، اقدام می شود.

وی با اعلام این که این خودروها به منظور روان سازی ترافیک با استفاده از دوربین، نسبت به تشخیص صحیح پلاک و ثبت تصاویر محل تخلف خودروهای متخلف اقدام و تمامی اطلاعات به دست آمده را به منظور بررسی و صدور برگ جریمه به سرور مرکزی منتقل می کنند، تأکید کرد: توقف در حریم پل ها و تونل ها، در حریم ایستگاه های مترو، اتوبوس و تاکسی، در حریم تقاطع ها، در محل بارگیری، در محل پارک معلولان، در مکان های توقف ممنوع و توقف مطلقاً ممنوع، پارک دوبل و ورود به محدوده طرح ترافیک و طرح زوج و فرد، از جمله تخلفاتی هستند که از طریق خودروهای کنترل مکانیزه اعمال قانون می شوند.

گفتنی است مهندس ایلوش وزیری مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران نیز در حاشیه این مراسم با تأکید بر تعامل پلیس راهور و مدیریت شهری برای به حداکثر رساندن نظم و انضباط و به حداقل رساندن تخلفات ترافیکی در شهر، خاطرنشان کرد: این خودروها به منظور سهولت در کنترل پارک حاشیه ای و ثبت تخلفات ساکن به وسیله

نیروهای پلیس از سوی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران تهیه و تجهیز شده و در اختیار پلیس راهور پایتخت قرار گرفته است .

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۱۲

شرط پلیس برای تردد خودروهای هیبریدی در طرح ترافیک

مجاز یا غیرمجاز بودن ورود خودروهای هیبریدی به محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک سوال بسیاری از دارندگان این خودروهاست که رییس مرکز اجرائیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به آن پاسخ داده است.

سرهنگ مسعود جبارزاده در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره گفت: خودروهای هیبریدی خودروهای دوگانه سوزی هستند که تحت عنوان خودروی سبز و دارای کمترین میزان آلاینده‌گی معرفی شده و به همین دلیل بسیاری از فروشندگان، هنگام فروش این خودروها مدعی می‌شوند که پس از خرید خودروهای هیبریدی به راحتی می‌توان وارد طرح ترافیک و زوج و فرد شد.

وی با بیان اینکه این ادعای فروشندگان به نوعی هم درست بوده و هم غلط است، ادامه داد: خودروهای هیبریدی می‌توانند وارد محدودیت‌های ترافیکی شهر تهران شوند اما شرط آن این است که مالکان پس از شماره گذاری خودروی خود به واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مراجعه کرده و نسبت به ثبت پلاک خودروی خود به عنوان خودروی دارای مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد اقدام کنند.

رییس مرکز اجرائیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با تأکید بر اینکه تا پیش از ثبت پلاک خودرو، ورود خودروهای هیبریدی به محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک غیرمجاز بوده و مشمول جریمه خواهد شد، خاطرنشان کرد: متأسفانه برخی از شرکت‌های فروشنده خودرو اینگونه به خریدار القا می‌کنند که پس از خرید خودرو و شماره گذاری، مجوز ورود به محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک نیز صادر می‌شود که این ادعا درست نیست و همانطور که گفتم باید مراحل این کار طی شود.

جبارزاده درباره اینکه آیا برای صدور مجوز ورود این خودروها به محدوده طرح ترافیک باید مبلغی پرداخت شود یا خیر، به ایسنا گفت: در حال حاضر نیازی به پرداخت هزینه طرح ترافیک نیست و مجوز ورود به این محدوده برای این دسته از خودروها رایگان خواهد بود، اما حتماً باید مراحل آن طی شود.

رییس مرکز اجرائیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به جریمه یک میلیون و ۱۲۰ هزار تومانی خودرویی هیبریدی به دلیل ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک گفت: مالک این خودرو اگر پس از شماره گذاری به

سازمان حمل و نقل ترافیک شهر تهران مراجعه کرده و مجوزهای لازم را اخذ می کرد دیگر جریمه نمی شد اما چون چنین کاری نکرده است، دوربین های ما این تخلف را ثبت کرده و او باید مبلغ جریمه را پرداخت کند.



تهران سما ۹۵/۱۰/۱۲

کنترل سرعت و ایمن سازی در دو محور بزرگراهی منطقه ۱۵

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ از ایمن سازی در دو محور بزرگراهی منطقه با اقداماتی نظیر اجرای خطوط ارتعاشی، نصب تابلو انتظامی و چراغهای چشمک زن خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، سالمی با اعلام مطلب فوق افزود: با توجه به اینکه اکثر تصادفات در ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها و به دلیل خستگی و خواب آلودگی رانندگان اتفاق می افتاد اقدامات ایمن سازی در محورهای بزرگراهی امام رضا (ع) و آزادگان در دستور کار حوزه حمل و نقل و ترافیک قرار گرفت.

به گفته وی در این راستا به منظور کنترل سرعت وسایط نقلیه و کاهش تصادفات؛ بنا به درخواست پلیس راهور و بررسیهای به عمل آمده توسط کارشناسان حوزه ترافیک منطقه؛ خطوط ارتعاشی در ۴ محور و ۵۰ ردیف در بزرگراههای امام رضا(ع) و آزادگان اجرا و سرعت خودروها در این دو بزرگراه کنترل شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یادآور شد: نصب ۷۰ تابلوی انتظامی برای تسهیل در عبور و مرور خودروها و نصب ۷ چراغ چشمک زن در ورودی و خروجی های سرچنایگی های این دو بزرگراه به منظور ایمن سازی در شب از دیگر اقدامات در این زمینه است.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۱۲

ورود ۶۵ واگن جدید به مترو؛ فردا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۶۵ دستگاه واگن متروی ساخت کارخانه واگن سازی تهران به خطوط متروی پایتخت از ظهر فردا خبر داد و گفت: با ورود این واگن ها، ظرفیت ناوگان ریلی تهران بالغ بر ۲۲۵ هزار نفر در روز افزایش می یابد.

به گزارش ایسنا، دکتر مازیار حسینی گفت: تولید ۶۵ دستگاه واگن مترو با استفاده از دانش روز مهندسان و با دست پر توان کارگران ایرانی در شرایطی که حوزه های صنعتی از رکود حاکم بر اقتصاد کشور رنج می برند، جای افتخار است.

وی با اشاره به این که آنچه بیشتر باعث مباحثات است، این است که با اهتمام شهردار تهران و تلاش نیروهای توانمند داخلی، به سهم خود شاهد تحقق بخشی از منویات مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) در نام گذاری سال ۹۵ به عنوان سال «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» در صنعت مترو هستیم، اظهار کرد: امروز با سربلندی می توانیم اعلام کنیم که امروز صنعت مترو در بخش های مختلف از ساخت تونل گرفته تا تولید واگن به خودکفایی رسیده است.

حسینی با بیان این که واگن های جدید، بلافاصله وارد خطوط پر مسافر مترو می شوند و به سهم خود می توانند تا حدی از سرفاصله ورود قطارها به ایستگاهها را کاهش و ظرفیت جا به جایی مسافر در ایستگاهها را افزایش دهند، تصریح کرد: تولید واگن های مترو در کارخانه واگن سازی مترو به موازات ساخت خطوط و ایستگاه های مترو به صورت شبانه روزی از سوی مهندسان و کارگران ایرانی در دست انجام است.

براساس اعلام روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری تمام تلاش خود را به عمل آورده تا ضمن توجه ویژه به سرعت ساخت مترو و کیفیت این پروژه حساس، آموزه های اقتصاد مقاومتی در پروژه عظیم مترو را مورد توجه قرار دهد، خاطر نشان کرد: واگن های جدید مترو طی مراسم ویژه ای از فردا ظهر وارد ناوگان ریلی پایتخت می شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۱۲

بازمهندسی ایستگاه‌های تاکسی در پایتخت

رئیس سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران از بازمهندسی ۷۰۰ ایستگاه تاکسی در پایتخت با کمک مراکز علمی خبر داد.

میثم مظفر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره طرح مشترک پلیس و سازمان تاکسیرانی در خصوص ساماندهی رانندگان مسافربرهای شخصی، گفت: این طرح تنها در محوطه پیرامونی و داخل پایانه‌های تاکسی انجام می‌گیرد.

وی با بیان اینکه فعالیت مسافربرهای شخصی در حریم ایستگاه یا پایانه سبب شده که مسافران سوار این خودروها شده و به تاکسی بی‌توجهی کنند، اظهار کرد: این مساله علاوه بر تضییع حقوق تاکسیرانان موجب کاهش درآمد آنها شده است، البته طرح ساماندهی رانندگان مسافربرهای شخصی تنها در سطح شهر اجرایی نمی‌شود بلکه فقط در حریم پایانه‌های تاکسیرانی به مدت سه ماه اجرایی خواهد شد.

مظفر با بیان اینکه در حال حاضر این طرح در ۴۸ پایانه و بیش از ۱۵۰ ایستگاه تاکسی در سراسر پایتخت اجرایی می‌شود، گفت: در راستای روان‌سازی جابجایی مسافر و دفاع از حق و حقوق تاکسیرانان این مساله اجرایی شده است.

رئیس سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران در پاسخ به این سوال که ممکن است با ساماندهی مسافربرهای شخصی ظرفیت کافی برای جابجایی مسافران با تاکسی فراهم نشود، افزود: ظرفیت ناوگان تاکسیرانی در برخی خطوط مزاد است و بر همین اساس بازمهندسی ۷۰۰ خط تاکسی را در دستور کار قرار داده‌ایم چرا که علاوه بر ظرفیت مزاد، برخی از خطوط تاکسی به دلیل ایجاد پایانه مترو و اتوبوس موضوعیت خود را از دست داده‌اند و بر همین اساس بازمهندسی ایستگاه‌های تاکسی را در دستور کار قرار داده‌ایم.

وی با بیان اینکه عمده مشکل کمبود تاکسی در روزهای بارانی و برفی است، گفت: البته به دلیل بارش برف و باران علاوه بر اینکه شاهد ترافیک مسافران هستیم زمان رفت و برگشت تاکسی به دلیل لغزندگی معابر افزایش می‌یابد و امیدواریم با بازمهندسی پایانه‌های تاکسی و حل مشکل کمبود تاکسی در برخی خطوط بتوانیم این مهم را ساماندهی کنیم.

سه شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۴

پرتال شهرداری

دلایل و عوامل ترافیک در ۳ منطقه پرترافیک پایتخت

در جلسه مشترک پلیس راهور و شهرداری تهران که با حضور معاون شهردار تهران و مدیران ارشد حوزه حمل و نقل شهری و رییس پلیس راهور تهران بزرگ و رؤسای ستادی و منطقه ای راهور در محل این یگان برگزار شد، دلایل و عوامل ترافیک در ۳ منطقه پرترافیک پایتخت مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که عارضه سنجی ترافیک و بررسی عوامل و دلایلی که به تشدید ترافیک منجر می شود، می تواند تا جای ممکن از بروز ترافیک های سنگین جلوگیری کند، گفت: واقعیت این است که نیروهای میدانی که به اصطلاح کف خیابان حضور دارند و مسائل و مشکلات را از نزدیک می بینند، می توانند در تشخیص گروه های ترافیکی و گشودن این گره ها بسیار مؤثر باشند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: اصلاح هندسی برخی معابر، ایجاد نظم و انضباط از سوی پلیس و ساماندهی اتوبوس ها و تاکسی ها از جمله اقداماتی است که می تواند به اصلاح و بهبود وضعیت ترافیک تهران منجر شود و با این اعتقاد که هر گونه تغییری را باید از خودمان آغاز کنیم، مصمم هستیم نظم و انضباط را از رانندگان اتوبوس و تاکسی شروع نماییم و اگر قرار است در اجرای قانون سخت بگیریم، ابتدا باید به خودمان سخت بگیریم.

جداسازی گردش به راست و چپ خیابان ها با موانع فیزیکی معاون شهردار تهران با اشاره به این که اگر موضوع «خط سفید» را مطرح نموده و بر حرکت بین خطوط اصرار داریم، ابتدا باید رانندگان ناوگان اتوبوسرانی، مینی بوسرانی، تاکسیرانی و ون، به این موضوع توجه کنند و بین خطوط حرکت کنند، اظهار کرد: اعتقاد داریم اگر رانندگان حمل و نقل عمومی قانون را رعایت کنند، بسیاری از مسائل و مشکلات ترافیکی شهر برطرف می شود. دکتر مازیار حسینی با بیان این که در خیلی از نقاط شهر، انجام یک اصلاح هندسی منظم و مرتب، می تواند جریان ترافیک شهر را روان کند، تصریح کرد: نظم را باید هم با استفاده از ابزار قانونی و هم با استفاده از ابزار فیزیکی بر خیابان ها حاکم کنیم و به عنوان نمونه، تا جای ممکن خیابان هایی که گردش به راست و گردش به چپ دارند، باید با موانع فیزیکی از هم جدا شوند تا تداخل خودروها به حداقل برسد.



وی با تأکید بر این که قانون باید بر شهر و معابر شهری حاکم شود و فردی نباید برای خود در عمل به قانون استثناء قائل شود، اضافه کرد: متأسفانه رانندگانی وجود دارند که خود را از قانون مستثنی می دانند و گویی برای برخی افراد، رنگ چراغ قرمز، قرمز کم رنگ است و شاید برای همین، آنها به خود این اجازه را می دهند که قانون را زیر پا بگذارند و از چراغ قرمز عبور کنند.

تبدیل شعار «من خوب رانندگی می کنم» به رفتار فراگیر رانندگان تهرانی معاون شهردار تهران با اشاره به این که شعار «من خوب رانندگی می کنم» باید به رفتار فراگیر رانندگان تهرانی تبدیل شود، اظهار کرد: باید به نوعی عمل کنیم که مردم بیایند وسط میدان و به رفتار ترافیکی رانندگان حمل و نقل عمومی که نسبت به رانندگان عادی از آنها انتظار بیشتری می رود، نمره بدهند و رانندگان ما نیز بر اساس نظرات مردم، مورد تشویق قرار بگیرند یا اقدامات انضباطی برای ایشان در نظر گرفته شود.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که متأسفانه رفتار ترافیکی بعضی رانندگان به شدت نامناسب است و بخشی از معضلات ترافیکی نیز به همین رفتار نامناسب باز می گردد، تصریح کرد: با اعمال دقیق قانون، می توان رفتارهای نامناسب را کاهش داد و همین مهم، می تواند نظم و انضباط ترافیکی و آرامش را به شهر باز گرداند و در کنترل ترافیک بسیار مؤثر باشد.

وی در پایان با تأکید بر این که البته مسائل و مشکلات رانندگان حمل و نقل عمومی از جمله رانندگان اتوبوس را نباید نادیده بگیریم، خاطرنشان کرد: بسیاری از رانندگان اتوبوس چاره ای ندارند، جز آن که با جریان ترافیک عبوری حرکت کنند و آنهایی هم که در خطوط ویژه حرکت می کنند، مجبورند ورود خودروهای غیر مجاز، موتورسیکلت ها و عابران پیاده را به این خطوط تحمل کنند که همین موضوعات به معضلاتی که این عزیزان با آنها سر و کار دارند، دامن می زند.

گفتنی است در این جلسه که سردار محمدرضا مهماندار رییس پلیس راهور تهران بزرگ و دکتر شهیار افندی زاده قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، نظرات خود را در خصوص عمده ترین دلایل و عوامل ترافیک تهران و راهکارهای کاهش و کنترل آن بیان کردند، معاونان حمل و نقل و ترافیک مناطق ۳، ۱ و ۴ نیز گزارش های جداگانه ای از وضعیت ترافیک این سه منطقه پرتراffic به ویژه بزرگراه ها و خیابان های شریانی و تقاطع ها و میدان های مهم این مناطق ارائه نمودند.

جمعه مورخ ۹۵/۱۰/۱۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

هشدار معاون شهردار تهران در مورد افزایش مرگ و میر موتورسواران

سهم ۹۰ درصدی موتورسواران در کشته های ترافیکی شرق پایتخت

اکثر موتورسوارانی که کشته می شوند فاقد کلاه ایمنی هستند

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه نظارت ستادی منطقه ۱۴ که با حضور مدیران ارشد این معاونت برگزار شد، با اعلام این که ۹۰ درصد افرادی که از ابتدای امسال در تصادفات رانندگی این منطقه شرقی پایتخت جان خود را از دست داده اند، موتورسیکلت سوار بودند، گفت: اکثر قریب به اتفاق این افراد فاقد کلاه ایمنی بودند و واقعیت این است که امروز، موضوع موتورسیکلت ها به موضوعی مهم و پیچیده در تهران تبدیل شده که می بایست با اولویت و جدیت مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: سه بزرگراه امام علی (ع)، شهید محلاتی و بسیج در محدوده منطقه ۱۴ قرار دارند یا از این منطقه عبور می کنند که در این میان، به ترتیب دو بزرگراه بسیج و شهید محلاتی، شاهد بیشترین تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن هستند.

وی با تأکید بر این که در برخی مناطق، مشکل ترافیک و حوادث ترافیکی، نقطه ای و در برخی مناطق مانند منطقه ۱۴ با وجود محورهای پر تردد، این مشکل محوری است، اعلام کرد: نقاط و محورهای پر حادثه تهران می بایست به دقت مورد شناسایی قرار گرفته و هر چه سریع تر نسبت به انجام اصلاحات هندسی به منظور آرام سازی و ایمن سازی این محورها اقدام شود.

سن فرسودگی اتوبوس در تهران ۱۰ سال است .

معاون شهردار تهران با اعلام این که سن متوسط فرسودگی اتوبوس در تهران ۱۰ سال است، گفت: منطقه ۱۴ تعداد ۱۱۴ دستگاه اتوبوس دارد که نیمی از آنها فرسوده و نیمی نیز نسبتاً فرسوده هستند و تنها دو دستگاه از آنها اتوبوس

های نسبتاً نو هستند و از این رو، اولویت ورود اتوبوس های جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران، مناطق جنوبی شهر است، چنانچه ۲۴ دستگاه اتوبوس جدید نیز چند روز قبل وارد منطقه ۱۶ در جنوب شهر شد.

دکتر مازیار حسینی بار دیگر بر لزوم استفاده از معماران در طراحی و اجرای پروژه های ترافیکی تأکید کرد و افزود: در تمام دنیا برای مراکز مهم شهر همچون پایانه های حمل و نقل عمومی از برجسته ترین معماران استفاده می کنند، چرا که مراکز مهمی مانند پایانه ها، نقاط مهمی هستند که هر روز هزاران نفر به آن می آیند و می روند و از این رو، باید مکان هایی فاخر باشند و البته فراموش نکنیم که فاخر بودن الزاماً به معنای گران بودن نیست، بلکه به مفهوم سلیقه در کار و انجام کار خوب است.

وی با تأکید بر این که خواه این مکان، یک پایانه حمل و نقل عمومی در یک محله پر جمعیت جنوب شهر باشد و خواه یک ایستگاه مترو در یک محله کم جمعیت شمال شهر، تفاوت چندانی نمی کند و ویژگی مشترک این مکان ها، فاخر بودن آنهاست، اضافه کرد: ایستگاه ها و پایانه ها، سازه های مهمی هستند که بر روی روح و روان انبوه مردمی که هر روز از آنها استفاده می کنند، تأثیر می گذارند.

اهمیت ایستگاه ها و پایانه ها از پاریس تا لندن و از استانبول تا دبی.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مراکز حمل و نقل عمومی در همه جای دنیا از پاریس و لندن گرفته تا ریودوژانیرو و بوینوس آیرس و از استانبول و دبی گرفته تا توکیو و نیویورک از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند، اظهار کرد: واقعیت این است که سازه هایی همچون ایستگاه و پایانه در همه جای دنیا مورد توجه هستند و از مهم ترین نمادهای شهری محسوب می شوند.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که هر گونه پروژه عمرانی در حوزه حمل و نقل شهری با طراحی و معمار شروع می شود، عملیات فنی آن را مهندس ساختمان انجام می دهد و مهندس ترافیک آن را تکمیل می کند، تصریح کرد: در هر پروژه ترافیکی سه رشته مهندس معمار، مهندس ساختمان و مهندس ترافیک باید حضور داشته باشند و این جمع باید با یکدیگر هماهنگ و همراه باشند تا یک کار به شکل مطلوب انجام شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۴ در گزارش خود در ابتدای این جلسه با اعلام این که این منطقه به وسعت ۲۲ کیلومتر و با ۶ ناحیه و ۲۱ محله، نیم میلیون جمعیت را در خود جای داده، خاطرنشان کرد: امسال ۳۲ مورد مطالعات ترافیکی در منطقه ۱۴ انجام شده یا در دست انجام است، ضمن این که ۹۳ مورد اصلاحات هندسی نیز در این منطقه اجرا شده است.

همشهری آنلاین ۹۵/۱۰/۱۷

راه حل کاهش ترافیک چیست؟

شهر > شهری - بحث ترافیک تهران صبح ۱۷ دی در برنامه تلویزیونی مناظره که از شبکه اول سیما پخش شد، محل بحث ۳ عضو شورای شهر و یک کارشناس حمل و نقل قرار گرفت .

محسن پیرهادی، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران گسترش خطوط مترو و اتوبوس‌های تندرو در شهر را از مهم‌ترین عوامل برای حل معضل ترافیک دانست و گفت: ما نباید همه مشکل را گردن مردم بیندازیم زیرا اگر هم‌اکنون مشکلی وجود دارد، به‌طور حتم ناشی از اقدامات نادرست مسئولان در این‌باره است .

این عضو شورای شهر با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۳ هزار دستگاه اتوبوس فرسوده در تهران تردد می‌کنند، افزود: متأسفانه سرعت اقدام مسئولان و حاکمیت بسیار پایین است و نباید با این شرایط از مردم انتظارات غیرمعمول داشته باشیم. پیرهادی درباره ناوگان اتوبوسرانی گفت: از سال ۹۱ تا به امروز حتی یک دستگاه اتوبوس هم به شهرداری تحویل داده نشده است. به گفته وی، این در حالی است که فرهنگ و سبک زندگی مردم تغییر کرده و درصد استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی بیشتر شده است .

• ترافیک، دغدغه مسئولان شود

اقبال شاکری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران که یکی دیگر از مهمانان این برنامه بود، در همراهی با محسن پیرهادی، راهکار حل معضل ترافیک کلانشهرها را گسترش مترو و اتوبوس‌های تندرو عنوان کرد. وی در این‌باره تأکید کرد: بحث ترافیک در کشور باعث بروز ۲ مشکل جدی از جمله اتلاف وقت و عدم پیش‌بینی کارها و افزایش آلودگی در شهرها شده است که اگر در بحث حل معضل ترافیک اقدامی انجام شود، باعث حل این مشکلات هم خواهد شد .

وی افزود: به‌نظر من حل این موضوع باید به دغدغه همه مسئولان و متولیان این بخش تبدیل شود زیرا شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند کاری از پیش ببرد . این عضو شورای شهر در بخش دیگری از سخنان خود به یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش آلودگی هوا که خودروهای داخلی و کیفیت تولید آنهاست، اشاره کرد و گفت: اقدام نامناسبی که سال گذشته انجام شد، پرداخت یک میلیارد دلار تسهیلات به مردم برای خرید خودروهای بی‌کیفیت و بدون استفاده در پارکینگ‌های شرکت‌های خودروسازی بود .



وی یادآور شد: متأسفانه طی روزهای اخیر که شاهد آلودگی هوای تهران بودیم، به جای اینکه ماسک بر دهان‌ها باشد، بر چشم‌ها بود. به نظر من تنها راه حل این مشکلات عزم ملی است زیرا ۵۰ درصد متروی کشور در دست حاکمیت است.

- اهمیت برقراری سرویس ادارات

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران هم که یکی دیگر از اعضای پارلمان شهر به عنوان مهمان این برنامه بود، درباره ترافیک تهران گفت: ترافیک موضوعی است که با آلودگی هوا در کلانشهرها عجین شده و اسناد بالادستی در شورای اسلامی شهر تهران نیز با نگاه به این موضوع تدوین شده است.

محسن سرخو درباره پیشنهاد افزایش قیمت سوخت نیز گفت: درآمد مردم در کشور ما به ارز نیست که بخواهیم هزینه‌ها را هم از آنها ارزی دریافت کنیم. یکی از مباحثی که به نظر من در افزایش ترافیک نقش مهمی دارد، حذف سرویس ایاب و ذهاب ادارات و سازمان‌ها در دولت قبل است زیرا تا زمانی که این سرویس‌ها پابرجا بود، خودروی کمتری در شهر تردد داشت و کارمندان دولت و بخش‌های خصوصی مجبور نبودند با ماشین شخصی تردد کنند. وی اقدامات شهرداری برای کاهش ترافیک را نیز ناکافی دانست و بر فرهنگسازی برای استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی تأکید کرد. وی اظهار داشت: با پول ساخت پل صدر می‌شد ۲ خط مترو احداث کرد.

- نسخه حمل و نقل به جای برنامه

امیر جعفرپور، کارشناس حمل و نقل هم سهمیه‌بندی بنزین برای مصارف شخصی را از جمله راهکارهای حل معضل ترافیک در کلانشهرها عنوان کرد و گفت: ما می‌توانیم با صرفه‌جویی حاصل از کاهش مصرف سوخت در کشور این مبلغ را برای رشد و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی اختصاص دهیم. این کارشناس حمل و نقل در ادامه افزود: در کشورهای دیگر به جای برنامه حمل و نقل، نسخه حمل و نقل دارند و دنبال تقویت و استفاده از وسایل حمل و نقل غیرموتوری هستند.

مردم هم در این کشورها علاقه‌مند هستند تا از وسایل غیرموتوری استفاده کنند. وی با تأکید بر اینکه مدیریت ناوگان حمل و نقل کشور با توجه به شرایط فعلی سخت است، گفت: آمارها نشان می‌دهد که هم‌اکنون بهره‌وری ناوگان اتوبوسرانی در کشور کمتر از نصف است. وی در پاسخ به سؤال بینندگان درباره افزایش قیمت سوخت نیز گفت: با توجه به مطالعات انجام شده، هیچ‌گاه افزایش قیمت سوخت، افزایش تورم را در پی نخواهد داشت.

شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۸

خبرگزاری ایسنا

افزایش دوباره ساعت و محدوده طرح ترافیک

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ضمن اعلام افزایش ساعت و محدوده موقتی طرح ترافیک از ادامه اجرای طرح تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا خبر داد.

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا در این باره گفت: با توجه به مصوبه کمیته کاهش آلودگی هوای تهران در شرایط اضطرار که عصر امروز برگزار شد مقرر شد تا برای فردا محدوده طرح ترافیک به محدوده زوج و فرد افزایش یافته و ساعت اجرای آن نیز با دو ساعت افزایش به ساعت ۱۹ برسد.

عابدی با بیان اینکه بنابراین در روز یکشنبه محدودیت طرح ترافیک در محدوده زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز و تا ساعت ۱۹ ادامه داشت گفت: خودروهای فاقد مجوز طرح ترافیک که در این ساعات وارد محدوده زوج و فرد شوند به ازای هر ساعت ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند گشت.

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اضافه کرد: طرح زوج و فرد از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه‌های نواب صفوی و چمران محدود می‌شود.

وی با بیان اینکه طرح تشدید برخورد با خودروها و موتورسیکلت‌های آلاینده نیز در دستور کار ماموران قرار داشته و همچنان ادامه دارد اظهار کرد: همکاران من در تمام ساعات شبانه روز با حضور در نقاط مختلف شهر به ویژه در هسته مرکزی نسبت به اعمال قانون و برخورد با خودروها، موتورسیکلت‌ها و دیگر وسایل نقلیه دودزا و آلاینده همچون کامیون‌ها و همچنین خودروهای فاقد معاینه فنی اقدام خواهند کرد.

عابدی از شهروندان خواست که با توجه به شرایط آلودگی هوای تهران از انجام سفرهای غیر ضروری خودداری کرده و تا حد امکان وسایل نقلیه عمومی را بر وسایل نقلیه شخصی ترجیح دهند.

خبرگزاری صداوسیما

برخورد قاطع پلیس با موتورسواران درباره پوشش پلاک خودروها

رئیس دایره عملیات بازرسی پلیس راهور تهران بزرگ از برخورد قاطع با موتورسوارانی که در محدوده طرح ترافیک با حرکت پشت خودروهای فاقد طرح در دور زدن قانون مشارکت می کنند، خبر داد.

سروان یاسر غلامی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما گفت: «متأسفانه این دست از موتورسواران در ورودی محدوده های طرح ترافیک با چراغ دادن برخی رانندگان متخلف، پشت این خودروها حرکت می کنند تا دوربین های هوشمند موفق به ثبت پلاک آنها نشود.

وی افزود: این موتورسواران بابت پوشش پلاک خودروها از ورودی طرح تا فاصله ۳۰ متری دوربین های نصب شده پلیس از هر خودرو ۵ تا ده هزار تومان وجه نقد دریافت می کنند .

سروان غلامی گفت: آنها با این اشتغالزایی کاذب در مناطق طرح ترافیک ، روزانه به فرار جمع زیادی از رانندگان قانون گریز کمک می کنند.

وی با اشاره به رصد ۲۴ ساعته تصاویر این موتورسواران در اتاق مانیتورینگ پلیس افزود: چهره آنان کاملاً قابل شناسایی است .

سروان غلامی هشدار داد: افرادی که به پوشش پلاک بویژه مشارکت در این کار اقدام کنند؛ پس از شناسایی به دست ماموران نامحسوس عملیات بازرسی پلیس راهور دستگیر و بعد از جریمه و توقیف وسیله نقلیه به مراجع قضایی تحویل می شوند.

رئیس دایره عملیات بازرسی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در ادامه اجرای طرح تشدید برخورد با پلاک های مخدوشی و پوششی ، مجازات سنگینی در انتظار این دست از موتورسواران است.

قانون مجازات شش تا یکسال زندان را برای هرگونه پوشش و مخدوش کردن پلاک، جدای از تشخیص انگیزه های خطرناک و مجازات های متناسب با آن، برای ارتکاب این جرم وضع کرده است .

تهران سما ۹۵/۱۰/۱۸

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد:

کامل ترین سیستم های هوشمند روز دنیا در تهران نصب شده است

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با اعلام این که هوشمندسازی سیستم های حمل و نقل شهری هم اکنون در دو بُعد درون شهری و برون شهری انجام می شود، گفت: با بررسی فعالیت سیستم های هوشمند در کلان شهرهای جهان، می توانیم بگوییم در این زمینه اقدامات مناسبی در تهران انجام شده و هم اکنون کامل ترین سیستم های هوشمند روز دنیا در این کلان شهر نصب شده است.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهرداد تقی زاده افزود: البته روند هوشمندسازی جاده های کشور نیز در حال توسعه است و هم اکنون بخشی از تجهیزات مربوطه در حال اجرا و بخشی نیز در دست بهره برداری است.

وی با اعلام این که تعاریف و استانداردهای موجود در زمینه هوشمندسازی در ابعاد درون شهری و برون شهری متفاوت است، اظهار کرد: تهران در زمینه هوشمندسازی پیشرفت نموده و در مسیر پیشرفت بیشتر گام بر می دارد و هم اکنون عملکرد سیستم های هوشمند در این کلان شهر از وضعیت مناسبی برخوردار است.

تونل های شهری تهران به پیشرفته ترین سیستم های هوشمند مجهز هستند

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که سیستم های هوشمند کنترل سرعت، کنترل ورود به محدوده طرح ترافیک و طرح زوج و فرد، پارکومتر، پارکینگ های مکانیزه و تونل های شهری از جمله سیستم های هوشمند تهران محسوب می شوند، اظهار کرد: این در حالی است که در هر یک از تونل های شهری تهران که به پیشرفته ترین سیستم های هوشمند مجهز هستند، ۱۶ سیستم هوشمند از جمله دوربین ها، تهویه، چراغ ها و اورژانس به کار گرفته شده است.

تقی زاده با بیان این که امروز سیستم های هوشمند در مدیریت راه های کشور فعال است و این امر در روند نظارت و مدیریت راه ها تأثیر مثبت داشته، تصریح کرد: در هوشمندسازی ترافیک راه های کشور، تعداد قابل ملاحظه ای از دستگاه های پیشرفته موجود در جهان مورد استفاده قرار گرفته است.

وی با تأکید بر این که علاوه بر تهران، شهرهای اصفهان، مشهد و شیراز نیز هوشمندسازی حمل و نقل و ترافیک را در دستور کار دارند، اضافه کرد: می توان سیستم های هوشمند را به عنوان یک سیستم موفق در کشور مورد ارزیابی قرار داد و البته نمی توان این تجهیزات را در این حد متوقف کرد و هر روز این تجهیزات با به کار گیری وسایل جدید باید به روز شوند.

سیستم های هوشمند، رانندگان کشورهای پیشرفته را قانونمند کرده است



معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که مقوله هوشمندسازی جزو مسائل اساسی کشور است و هر یک از نرم افزارهایی که هم اکنون در بزرگراه های تهران، مدت رسیدن به تقاطع ها و تونل های پیش رو را نمایش می دهند، نشان دهنده هوشمندسازی سیستم های حمل و نقل است، اظهار کرد: البته سیستم های هوشمند، کاربردهای فراوانی را در بر می گیرند.

تقی زاده با بیان این که به عنوان نمونه، استفاده از سیستم عبور از چراغ قرمز در ارتقای فرهنگ ترافیک نقش به سزایی داشته و اصولاً اعمال جریمه باعث می شود که رفتارهای غلط رانندگی تکرار نشود، تصریح کرد: واقعیت این است که هوشمندسازی سیستم های حمل و نقل از وقوع تخلفات رانندگی جلوگیری می کند و برای مثال، دوربین های ثبت تخلف سرعت یا تخلف عبور از چراغ قرمز، فرهنگ ترافیک را تحت تأثیر قرار داده است. وی با تأکید بر این که در کشورهای پیشرفته نیز با به کارگیری سیستم های هوشمند، ترافیک مدیریت می شود و رانندگان قانونمندار می شوند، اضافه کرد: «نظم و انضباط ترافیکی حاکم بر این کشورها، الزاماً به معنای قانونمندی رانندگان آنها نیست، بلکه به دلیل نظارت دقیقی است که بر آنها اعمال می شود».

سیستم های هوشمند، سرعت خودروها در «پل صدر» را منطقی کرده است

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که در کشورهای پیشرفته در صورت بروز کوچک ترین تخلفی، دوربین از خودروی فرد خاطی عکس می گیرد و این بی قانونی بدون برو و برگرد منجر به جریمه سنگین راننده متخلف خواهد شد، اظهار کرد: البته هم اکنون در «پل صدر» و تونل های شهری تهران نیز اغلب به اتفاق خودروها با سرعت منطقی ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر حرکت می کنند، چون نصب دوربین های هوشمند در این اماکن نقش بازدارنده ای را ایفاء می کنند.

تقی زاده با بیان این که جزیره کیش را می توان نمونه بارز هوشمندسازی معابر و مدیریت هوشمند حمل و نقل دانست، تصریح کرد: در این جزیره به دلیل نصب دوربین های متعدد و متنوع، اکثر رانندگان کاملاً قانونمدار رانندگی می کنند و اصولاً چاره ای جز قانونمندی در رانندگی ندارند.

وی در پایان با تأکید بر این که اجرای طرح های مدیریت هوشمند ترافیک، علاوه بر تمامی آثار مثبتی که در بر دارد، صرفه جویی در وقت شهروندان را نیز به دنبال دارد، خاطرنشان کرد: در این میان، مقوله «شهر هوشمند»، موضوعی نسبتاً تازه است و البته اقدامات مربوط به هوشمندسازی ترافیک در رأس عملیات تبدیل شهرها به «شهر هوشمند» قرار دارد.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۹

خبرگزاری فارس

مسئول اطلاع رسانی راهور ناجا خبرداد

ادامه طرح ترافیک تا ساعت ۱۹ افزایش طرح ترافیک به زوج و فرد

مسئول اطلاع رسانی راهور ناجا گفت: امروز و فردا طرح ترافیک در کنار طرح زوج و فرد تا ساعت ۱۹ ادامه پیدا خواهد کرد.

سرگرد شریفی، مسئول اطلاع رسانی راهور ناجا در گفت و گو با خبرنگار انتظامی خبرگزاری فارس از افزایش محدوده طرح ترافیک به محدوده زوج و فرد در امروز و فردا در تهران خبر داد و بیان کرد: با نظر کمیته اضطرار آلودگی هوا مقرر شد تا طرح ترافیک به محدوده زوج و فرد در روزهای یکشنبه و دوشنبه، گسترش پیدا کند.

شریفی افزود: طرح ترافیک در این دو روز (یکشنبه و دوشنبه) در کنار طرح زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ تا ساعت ۱۹ ادامه پیدا خواهد کرد.

وی اظهار داشت: در حال حاضر فروش طرح‌های ترافیکی نیز ممنوع است.

خبرگزاری فارس ۹۵/۱۰/۱۹

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران:

تمام دوربین‌های کنترل ترافیک سطح شهر فعال هستند

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: تمام دوربین‌های ثبت تخلف مرکز کنترل ترافیک شهر تهران فعال هستند و سامانه پیامکی این مرکز نیز باید فعال تر شود.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، اقبال شاکری در حاشیه بازدید از مرکز کنترل ترافیک شهر تهران که با حضور مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران انجام شد، اظهار داشت: یکی از مراکز هوشمند شهرداری تهران مرکز کنترل ترافیک است که هر چقدر در این حوزه سرمایه‌گذاری کنیم، باز به سرمایه‌گذاری بیشتری نیاز داریم.

وی افزود: اساتید دانشگاه‌ها از این مرکز کنترل هوشمند مطلع نیستند و باید در معرض دید و بررسی نخبگان در این حوزه‌ها قرار گیرند.

وی به آموزش‌های لازم در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران اشاره کرد و گفت: ما آموزش‌های لازم بازدارندگی زیادی در حوزه مسائل ایجاد ترافیک خواهیم داشت.

وی پیشنهاد داد: آمار کنترل ترافیک به صورت آموزشی و اطلاع‌رسانی توسط صدا و سیما اعلام شود.

وی افزود: سیستم پیام‌رسان ثبت تخلفات نیز اجرایی شود، چرا که این موضوع نیز بازدارندگی خاص خود را دارد.

شاکری با اشاره به اینکه تعمیر و نگهداری سیستم کنترل هوشمند ترافیک باید به موقع انجام شود، گفت: همه دوربین‌های سطح شهر تهران بنا بر اظهار مسئول مرکز کنترل ترافیک، فعال است و برای تأمین نیاز این مرکز به دیگر دوربین‌های پیشرفته نیز فهرست قیمت‌ها ارائه شود.

خبرگزاری فارس ۹۵/۱۰/۱۹

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

نصب دوربین‌های ثبت تخلف حرکات ماریج در سه بزرگراه

همه بزرگراه‌ها زیر نظر نظارت تصویری می‌روند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در سه بزرگراه آزادگان، همت و نیایش دوربین ثبت تخلفات حرکات ماریج به زودی نصب خواهد شد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، مازیار حسینی در حاشیه بازدید اقبال شاکری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران، اظهار داشت: باید مرکز کنترل ترافیک شهر برای مدیریت شهری از نو شناخته شود.

وی افزود: این مرکز در ۳۶۵ روز سال به صورت شبانه‌روزی فعال است که در تمام مناسبت‌ها نیز به فعالیت خود ادامه می‌دهند و دستگاه‌های امدادی و خدماتی از جمله آتش‌نشانی و اورژانس به شهروندان ارائه خدمت می‌کنند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه دیده‌بان ما در مدیریت ترافیک مرکز کنترل است، گفت: باید به این مرکز توجه ویژه‌تری داشته باشیم و علی‌رغم کارهای اجرایی به کارهای استراتژیک و دورنگر نیز در این مرکز پرداخته شود.

حسینی افزود: مرکز کنترل ترافیک باید به یک مرکز کنترل هوشمند، دقیق و بدون خطا ارتقا یابد. با توجه به مذاکراتی که با رئیس پلیس راهور تهران صورت گرفته است در معماری ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک تغییراتی ایجاد می‌شود و ۶ سرکلانتری که در شهر تهران وجود دارد در این مرکز مستقر می‌شوند و ۶ نفر از کارشناس مرکز کنترل ترافیک نیز در کنار آنها قرار می‌گیرند تا بتوانیم ترافیک را به صورت سیال کنترل کنیم.

وی گفت: حرکت ترافیک در شهر تهران به صورت دینامیک است و باید حجم ترافیک در بازه‌های زمانی سنجیده و مشخص شود چرا که با تابلوهای ثابت و سیستم معمولی نمی‌توانیم به کاهش ترافیک اقدام کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر سرمایه‌گذاری مجدد در هوشمند کردن ترافیک، گفت: سعی می‌کنیم صد درصد بزرگراه‌های شهر تهران زیر نظر نظارت تصویری برود و انواع دوربین‌های جدید به شبکه کنترل ترافیک هوشمند اضافه شود.



حسینی یادآور شد: در حال حاضر ما دوربین‌های حرکت ماریپیج خودروها را نداریم ولی به زودی در بزرگراه‌های آزادگان، همت و نیایش این دوربین‌ها نصب خواهد شد و با نصب این تجهیزات از مردم مراقبت بیشتری خواهیم کرد چرا که یک عده‌ای محدود با حرکت‌های ماریپیج در سطح بزرگراه‌ها موجب به خطر افتادن جان دیگر شهروندان می‌شوند.

وی افزود: با استفاده از تجهیزات هوشمند دیگر نیازی به حضور پلیس محسوس و غیرمحسوس در سطح بزرگراه‌ها نیست و این مرکز به صورت واقعی تبدیل به مرکز تبدیل کنترل ترافیک شهر تهران خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران یادآور شد: در مرکز کنترل ترافیک شهر تهران نماینده اتوبوس‌رانی، تاکسی‌رانی، آتش‌نشانی، پلیس و اورژانس تهران حضور دارد و حضور آنها توانسته است کمک زیادی به کنترل ترافیک بکند.

حسینی درباره افزایش محدوده زوج و فرد اظهار داشت: در این خصوص طرحی در دست اقدام نیست.

وی با اشاره به اینکه تهران دچار فقر معبر و اشباع خودرویی است، گفت: تا به حال اقداماتی که صورت گرفته است بر اساس طرح جامع ترافیک و شبکه بزرگراهی بوده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره پروژه صدر اظهار داشت: ما چیزی به نام پروژه صدر نداشته‌ایم و قرار بود بزرگراه نیایش را به صدر متصل کنیم.

حسینی یادآور شد: شورای شهر وقت و کمیسیون عمران آن زمان که متشکل از شکیب، چمران، دانشجو، ابتکار و دیگر همراهان بود تصمیم گرفتند که با توجه به ترافیک موجود در صدر تونلی به نام تونل نیایش ایجاد شود.

وی افزود: پس از آن ما سه راهکار پیش رو داشتیم یکی اینکه تونل نیایش را ادامه بدهیم، بزرگراه صدر را تعریض کنیم و یا اینکه پل صدر را بسازیم که بر اساس مشاوره‌ها و بررسی‌های صورت گرفته بنا به دلایل فنی و اقتصادی پروژه تونل اجرایی شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران یادآور شد: این پروژه دارای بررسی‌های خاص خود است و مجوزهای لازم را برای اجرا اخذ کرده است.

دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۰

خبرگزاری فارس

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران:

۱۵۰۰ دوربین ترافیک شهر را کنترل می کند

مسیر کندروی آزادگان به دوربین مجهز می شود

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران گفت: شهر را با ۱۵۰۰ دوربین نظارت تصویری کنترل می کنیم و ۳۳۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت نیز در بزرگراهها نصب شده است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، ایلوش وزیری در بازدید اقبال شاکری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران، اظهار داشت: از سال ۱۳۷۰ ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مراحل ساختش آغاز شد و در حال حاضر این ساختمان در برابر زلزله ۹ ریشتری نیز مقاوم است.

وی افزود: در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران شهر را با ۱۵۰۰ دوربین نظارت تصویری کنترل می کنیم و ۳۳۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراهها نصب شده است.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه ۱۴۸۰ کیلومتر فیبر نوری در کنترل ترافیک شهر تهران استفاده شده است، گفت: ۷۵ درصد معابر بزرگراهی و ۶۵ درصد شریانها با نظارت دوربین را تحت پوشش قرار داده ایم.

وزیری افزود: ۴۸۹ تقاطع با چراغ هوشمند کنترل می شود و ۱۳۱۷ چراغ هوشمند چشمک زن برقی نیز در سطح معابر نصب شده است و در مجموع ۵۰۴۵ چراغ در شهر تهران فعال است.

وی با تأکید بر اینکه ۳۳۲ سامانه دوربین سرعت غیرمجاز در چهار محور شهر تهران فعال است، گفت: تا پایان سال دوربینهای ثبت تخلف در کندروی آزادگان نیز نصب می شود.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران افزود: ۱۹۳ سامانه عبور از چراغ قرمز در شهر تهران فعال است. از محدوده زوج و فرد را با ۱۷۶ سامانه کنترل می کنیم و ۲۱۹ سامانه نیز طرح ترافیک را به صورت هوشمند کنترل می کند.



وزیری بیان داشت: تعداد افرادی که وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد می‌شوند ۲۰ درصد است که متشکل از خودروهای اورژانس و آتش‌نشانی نیز است.

وی افزود: بعضی از افراد درخواست جابه‌جایی دوربین‌ها را دارند که با توجه به اینکه نصب دوربین‌ها بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک است امکان جابه‌جایی دوربین‌ها نیست.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: اگر ماشینی بیشتر از یک ساعت در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد باشد سامانه برای هر ساعت اضافه کار جریمه اضافه می‌کند.

وزیری خاطرنشان کرد: بعضی‌ها دوربین‌های سطح شهر را شناسایی کردند و با نصب چسب و ریموت به دنبال آن هستند که تخلف خود را از دید پلیس مخفی کنند ولی با استفاده از دستگاه‌های پیشرفته می‌توان نسبت به شناسایی این پلاک‌ها اقدام کرد.

وی یادآور شد: سامانه پیامکی تخلفات در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران فعال است و نسبت به اعلام ثبت تخلفات اقدام می‌شود.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه با پلیس راهور تهران همکاری خوبی دارید، گفت: تمامی دوربین‌های ثبت تخلفات شهر تهران به صورت کاملاً فعال است.

تابناک ۹۵/۱۰/۲۰

۱۵۰۰ دوربین ترافیک شهر را کنترل می کند

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران گفت: شهر را با ۱۵۰۰ دوربین نظارت تصویری کنترل می کنیم و ۳۳۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت نیز در بزرگراهها نصب شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، ایلوش وزیری در بازدید اقبال شاکری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران، اظهار داشت: از سال ۱۳۷۰ ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مراحل ساختش آغاز شد و در حال حاضر این ساختمان در برابر زلزله ۹ ریشتری نیز مقاوم است. وی افزود: در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران شهر را با ۱۵۰۰ دوربین نظارت تصویری کنترل می کنیم و ۳۳۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراهها نصب شده است.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه ۱۴۸۰ کیلومتر فیبر نوری در کنترل ترافیک شهر تهران استفاده شده است، گفت: ۷۵ درصد معابر بزرگراهی و ۶۵ درصد شریانها با نظارت دوربین را تحت پوشش قرار داده ایم.

وزیری افزود: ۴۸۹ تقاطع با چراغ هوشمند کنترل می شود و ۱۳۱۷ چراغ هوشمند چشمک زن برقی نیز در سطح معابر نصب شده است و در مجموع ۵۰۴۵ چراغ در شهر تهران فعال است.

وی با تأکید بر اینکه ۳۳۲ سامانه دوربین سرعت غیرمجاز در چهار محور شهر تهران فعال است، گفت: تا پایان سال دوربینهای ثبت تخلف در کندروی آزادگان نیز نصب می شود.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران افزود: ۱۹۳ سامانه عبور از چراغ قرمز در شهر تهران فعال است. از محدوده زوج و فرد را با ۱۷۶ سامانه کنترل می کنیم و ۲۱۹ سامانه نیز طرح ترافیک را به صورت هوشمند کنترل می کند. وزیری بیان داشت: تعداد افرادی که وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد می شوند ۲۰ درصد است که متشکل از خودروهای اورژانس و آتش نشانی نیز است.

وی افزود: بعضی از افراد درخواست جابه جایی دوربینها را دارند که با توجه به اینکه نصب دوربینها بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک است امکان جابه جایی دوربینها نیست.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: اگر ماشینی بیشتر از یک ساعت در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد باشد سامانه برای هر ساعت اضافه کار جریمه اضافه می‌کند.

وزیری خاطرنشان کرد: بعضی‌ها دوربین‌های سطح شهر را شناسایی کردند و با نصب چسب و ریموت به دنبال آن هستند که تخلف خود را از دید پلیس مخفی کنند ولی با استفاده از دستگاه‌های پیشرفته می‌توان نسبت به شناسایی این پلاک‌ها اقدام کرد.

وی یادآور شد: سامانه پیامکی تخلفات در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران فعال است و نسبت به اعلام ثبت تخلفات اقدام می‌شود.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه با پلیس راهور تهران همکاری خوبی دارید، گفت: تمامی دوربین‌های ثبت تخلفات شهر تهران به صورت کاملاً فعال است.



ایسنا ۹۵/۱۰/۲۰

اقدامات شهردار پاریس برای مقابله با آلودگی هوا

شهردار پاریس از اجرایی شدن برنامه‌های جدیدی به منظور مقابله با آلودگی هوا خبر داد.

به گزارش ایسنا، بنابر اعلام «آن هیدالگو» شهردار پاریس، این طرح‌های جدید به منظور محدود کردن رفت و آمد خودروها در این شهر است تا با آلودگی هوا مقابله شود.

«آن هیدالگو» همچنین گفت: این طرح در نظر دارد تا تعداد خودروهای شخصی در خیابان‌ها و مسیرهای ارتباطی به نصف کاهش پیدا کند. این برنامه بخشی از تلاش‌ها جهت تصرف مجدد فضاهای عمومی برای دوچرخه‌سواران و عابران پیاده است.

به گفته شهردار پاریس، این برنامه قدم به قدم در جهت مناسب‌سازی مرکز شهر برای عابران پیاده حرکت می‌کند. همچنین براساس این طرح محدودیت تردد برای خودروهای شخصی اعمال می‌شود و خودروها متعلق به ساکنان محلی، پلیس، خدمات اورژانس شامل آن نمی‌شوند.

به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه ایندپندنت، هیدالگو همچنین اظهار داشت: هدف ما این است تا رفت و آمد خودروها کاهش چشمگیری پیدا کند همان طور که در تمامی شهرهای بزرگ جهان اقداماتی در این راستا انجام شده است.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۲

خبرگزاری ایسنا

همه چیز درباره دوربین‌های پایتخت در گفت‌وگو با رئیس مرکز کنترل ترافیک

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران برنامه‌های این مرکز را در رصد و پایش تصویری شهر تشریح کرد.

ایلوش وزیر ی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح برنامه‌های شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه سال ۷۱ این شرکت با تنها ۳۰ عدد دوربین فعالیت خود را با حضور رئیس جمهور وقت آغاز کرد، گفت: حالا به جایی رسیدیم که شهرمان را با ۱۵۰۰ دوربین نظارت تصویری رصد می‌کنیم.

وی با بیان اینکه حدود ۳۳۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت که عمدتاً در بزرگراه‌ها جانمایی شده، رصد جریان ترافیک را برعهده دارد، گفت: در حال حاضر ۷۵ درصد بزرگراه‌ها و ۶۵ درصد شریان‌های اصلی توسط دوربین‌ها پوشش داده شده‌اند.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ۵۰۴۵ دستگاه چراغ راهنمایی و رانندگی در تقاطع‌های شهر تهران نصب شده است، افزود: از این میان ۱۳۱۷ چراغ چشمک‌زن برقی، ۲۹۵۵ چراغ چشمک‌زن سولار و ۲۸۴ چراغ راهنمایی برنامه‌پذیر و یا هوشمند در تقاطع‌ها نصب شده است.

وزیری با بیان اینکه ۳۳۲ دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌ها فعال هستند، گفت: تا پایان سال نیز لاین سرعت اتوبان آزادگان نیز به این دوربین‌ها مجهز می‌شود.

وی در مورد سامانه ثبت تخلفات در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک گفت: ۱۱۶ دستگاه کادر دور محدوده را بررسی می‌کنند و این در حالی است که در داخل محدوده نیز دوربین‌های کنترلی زوج و فرد نسبت به ثبت تخلف ورود غیرقانونی به محدوده اقدام می‌کند.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ۲۷۰ دوربین پلاک‌خوان در محدوده طرح ترافیک فعال هستند، گفت: اکثر این دوربین‌ها در مکان ورود به طرح قرار دارند. با این حال باید گفت که تعداد تخلفات غیرمجاز به محدوده طرح زوج و فرد و طرح ترافیک ۲۰ درصد است که البته شامل خودروهای امدادی، آمبولانس و... نیز می‌شود و بر همین اساس عدد واقعی ورود غیرمجاز خودروهای شخصی به این محدوده‌ها بسیار کمتر از این عدد است.



وزیری با بیان اینکه بسیاری از شهروندانی که در محدوده طرح ترافیک و یا زوج و فرد زندگی و یا کار می‌کنند از دوربین‌ها گلایه داشته و درخواست دارند که این دوربین‌ها از محدوده برداشته شوند و نامه‌های مکرری نیز در این خصوص ارائه کردند، گفت: با این حال ما براساس مصوبه شورای عالی ترافیک دوربین‌ها را در معابر جانمایی کرده و نمی‌توانیم نسبت به جابه‌جایی آنها اقدام کنیم.

به گفته وی، در صورتی که راننده متخلف بیش از یک ساعت در محدوده باقی بماند، مجددا جریمه می‌شود و بر همین اساس افراد یا نباید وارد محدوده شده و یا باید نسبت به خرید آرم طرح ترافیک اقدام کنند.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با انتقاد از برخی ناهنجاری‌ها درخصوص پوشاندن پلاک گفت: دوربین‌های نظارت تصویری به راحتی و تنها با رویت ۳ کاراکتر از پلاک می‌توانند پلاک خودرو را دقیقا شناسایی کنند و پلیس نیز نسبت به اعمال قانون بر روی آنها اقدام خواهد کرد.

وزیری همچنین از کنترل مسیر ویژه اتوبوس و خطوط تندرو توسط دوربین‌ها خبر داد و گفت: در برخی مسیرهای ویژه اتوبوس، به جای نصب گاردریل از دوربین استفاده کردیم که باید گفت مسیر اتوبوس بزرگراه رسالت، امام علی (ع)، خیابان حافظ مسیر بی‌آرتی خیابان مولوی، و همچنین مسیر اتوبوس مطهری - شهیدبهبشتی از جمله این موارد هستند.

وی همچنین در مورد کنترل عبور غیرمجاز از خط اضطرار نیز گفت: پل طبقاتی صدر، تونل توحید، امیرکبیر، نیایش و رسالت توسط دوربین‌ها کنترل می‌شود.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران همچنین در مورد عبور غیرمجاز خودروهای غیرسنگین نیز گفت: از ۳۳۲ دوربین ثبت تخلف سرعت، ۱۲۰ دوربین مجهز به سیستم ثبت تخلف خودروهای سنگین شده‌اند که بر همین اساس پل صدر، نیایش توحید، امیرکبیر و رسالت نیز مجهز به این دوربین‌ها هستند، اما بنا به خواسته وزیر کشور که در جلسه اخیر شورای عالی ترافیک نکاتی درخصوص تردد وسایل سنگین و همچنین توزیع بار و کالا در محدوده طرح ترافیک بیان کردند، در نظر داریم که درخصوص این مسائل ترافیک را نیز کنترل کنیم.

وزیری با رد برخی شایعات مبنی بر خاموش بودن دوربین‌ها در برخی معابر گفت: دوربین‌ها در همه سطح شهر تهران فعال هستند مگر اینکه به طور روزانه نیاز به سرویس و رفع اشکال داشته باشند که باید گفت قطعا طی ساعاتی محدود، مشکشان رفع شده و دوباره به چرخه برمی‌گردند.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۲۲

جزئیات الزام موتورسواران برای دریافت آرم طرح ترافیک

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران جزئیات الزام موتورسیکلت‌ها برای دریافت آرم طرح ترافیک سالیانه را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، اقبال شاکری در جمع خبرنگاران با اشاره به خبر الزامی شدن دریافت آرم طرح ترافیک سالیانه برای موتورسیکلت‌های پایتخت گفت: در حین بررسی تعرفه‌های طرح ترافیک در کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران برای اولین بار پیشنهاد شد که در راستای ساماندهی موتورسیکلت‌های پایتخت، تمهیدات ویژه‌ای برای سال ۹۶ اتخاذ شود.

وی در تشریح این برنامه‌ها گفت: بر همین اساس تمامی موتورسیکلت‌های پایتخت برای ورود به محدوده طرح ترافیک باید نسبت به اخذ آرم طرح ترافیک سالیانه اقدام کنند.

وی با بیان اینکه لذا باید تمامی موتورسیکلت‌ها برگه معاینه فنی داشته باشند گفت: همچنین مقرر شد که موتورسیکلت‌ها عوارض سالیانه خود را نیز پرداخت کنند؛ به گونه‌ای که موتورسیکلت‌های انژکتوری ۱۰ درصد عوارض یک خودرو، موتورسیکلت‌های کاربراتوری ۲۰ درصد عوارض یک خودرو و موتورهای برقی نیز از عوارض معاف هستند که این برنامه‌ها از سال ۹۶ اجرایی خواهد شد.

وی با اشاره به استقبال پلیس راهور و معاونت حمل و نقل شهرداری تهران از این مصوبه گفت: پلیس در حال حاضر اقدام به اعمال قانون به صورت فیزیکی می‌کند اما با اجرایی شدن این برنامه، دوربین‌های شهر تهران رصد موتورسیکلت‌ها را بر عهده می‌گیرند.

وی با بیان اینکه همچنین ستاد معاینه فنی شهر تهران دو خط از مراکز خود را در پنج مرکز به بحث معاینه فنی موتورسیکلت‌ها اختصاص داده است گفت: امیدواریم با اجرایی شدن این طرح موتورسیکلت‌های پایتخت سامان بیابند.

وی افزود: این طرح در کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تصویب شده و برای تصویب نهایی به زودی در صحن شورای شهر قرائت می‌شود.

پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۳

شبکه خبر

از سال آینده؛ موتورسواران هم باید طرح ترافیک بگیرند

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران جزئیات الزام موتورسیکلت‌ها برای دریافت آرم طرح ترافیک سالیانه را تشریح کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، اقبال شاکری با حضور در برنامه گفتگوی ۱۸:۳۰ و اشاره به جزییات پیشنهاد جدید کمیسیون عمران در خصوص الزامی شدن دریافت آرم طرح ترافیک برای موتورسیکلت‌ها گفت: در راستای ساماندهی موتورسیکلت‌های پایتخت، تمهیدات ویژه‌ای برای سال ۹۶ پیش بینی شده است که براساس آن تمامی موتورسیکلت‌های پایتخت برای ورود به محدوده طرح ترافیک باید نسبت به اخذ آرم طرح ترافیک سالانه اقدام کنند. او افزود: موتورسیکلت‌های کاربراتوری ۴ تا ۶ برابر یک خودروی معمولی آلودگی ایجاد می‌کنند که سلامتی شهروندان و همچنین ایمنی آنها را به خطر می‌اندازند و قیمت تعداد زیادی از این موتورسیکلت‌ها پایین است که بعد از اعمال قانون و انتقال به پارکینگ صاحبان آن دیگر به دنبال آن نمی‌روند و تصمیم به خرید یک موتورسیکلت جدید می‌کنند.

شاکری افزود: موتورسیکلت‌ها باید عوارض سالیانه خود را نیز پرداخت کنند؛ به گونه‌ای که موتورسیکلت‌های انژکتوری ۱۰ درصد عوارض یک خودرو، موتورسیکلت‌های کاربراتوری ۲۰ درصد عوارض یک خودرو و موتورهای برقی نیز از عوارض معاف هستند که این برنامه‌ها از سال ۹۶ اجرایی خواهد شد.

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در خصوص هماهنگی‌های لازم با پلیس در خصوص اجرای این طرح گفت: پلیس در حال حاضر برای پلاک خوانی خودروها و اعمال قانون به صورت فیزیکی مشکلی ندارد و با اجرایی شدن این برنامه، دوربین‌های شهر تهران رصد موتورسیکلت‌ها را بر عهده می‌گیرند.

او افزود: صاحبان موتورسیکلت‌ها آماده‌اند تا موتوری ایمن و پاک با قیمت مناسب در اختیارشان قرار گیرد ولی هنوز در این زمینه به یک خواست ملی و عزم جدی نرسیده‌ایم و باید دولت از تولید موتورسیکلت‌های برقی توسط تولید کنندگان داخلی حمایت‌های لازم را انجام دهد و به کارخانجات تولید کننده موتورسیکلت‌های برقی بودجه لازم را تخصیص دهد.



این طرح در کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تصویب شده و برای تصویب نهایی به زودی در صحن شورای شهر قرائت می‌شود .

سیدنواب حسینی‌منش مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در ارتباط تلفنی با برنامه گفت: در شهر تهران ۸۰۰ هزار موتورسیکلت پلاک تهران و ۱ و نیم میلیون موتورسیکلت پلاک شهرستان در حال تردد هستند که بیش از ۹۵ درصد آنها کاربراتوری اند و میزان آلاینده‌ی آنها بسیار زیاد است .

او افزود: یکی از بزرگترین دغدغه‌های مدیریت شهری ساماندهی این موتورسیکلت‌ها است که عمر ۷۰ درصد این موتورسیکلت‌ها بیش از ۵ سال است و برای مدیریت و ساماندهی آنها تاکنون اتفاقی نیافتاده است و برخی از موتورسواران خودشان را تابع قانون نمی‌دانند .

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: باید به واسطه اجرای طرح ترافیک برای موتورسیکلت‌ها تعداد قابل توجهی از آنها را مجاب کنیم به دریافت معاینه فنی زیرا برای اخذ آرم طرح ترافیک لازم است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و نظارت بیشتری بر این وسیله نقلیه صورت گیرد زیرا در سال گذشته بیش از نیمی از تصادفات شهر تهران با موتورسیکلت‌ها بوده است .

او با اشاره به لزوم دریافت برگه معاینه فنی توسط موتورسیکلت‌ها گفت: ستاد معاینه فنی شهر تهران ۱۰ خط از مراکز خود را در ۵ مرکز معاینه فنی به بحث معاینه فنی موتورسیکلت‌ها اختصاص داده است و برای اجرای این طرح دغدغه‌ای از نظر سخت افزاری و نرم افزاری وجود ندارد .

جمعه مورخ ۹۵/۱۰/۲۴

خبرگزاری ایسنا

معاینه فنی «ویژه» شرط اخذ آرم طرح ترافیک

تشدید سخت‌گیری فنی برای تردد در طرح

رئیس ستاد معاینه فنی شهرداری تهران با اشاره به جزئیات طرح جدید اخذ معاینه فنی ویژه یا برتر گفت: براساس مصوبه شورای عالی ترافیک از این پس باید معاینه فنی خودروهایی که می‌خواهند وارد محدوده طرح ترافیک شوند باید سختگیرانه تر باشد.

حسینی منش در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه خودروهایی که می‌خواهند طرح ترافیک بگیرند حتما باید معاینه فنی جدید را اخذ کنند گفت: خودروهایی که به تازگی معاینه فنی گرفته‌اند به صورت نیم بها مورد معاینه قرار می‌گیرند اما مابقی خودروهایی که از معاینه فنی آنها مدت‌ها می‌گذرد باید همه هزینه را پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه اخذ معاینه فنی جدید در راستای تبدیل محدوده طرح ترافیک به محدوده بدون آلاینده است درخصوص ویژگی‌های این نوع معاینه فنی گفت: معاینه فنی سخت تر خواهد شد و بر این اساس حدود مجاز خودروها در بحث آلاینده‌گی سختگیرانه تر خواهد شد به گونه ای که پیش از این در تست مونوکسید کربن شاخص ۲,۵ بود اما حالا خودروها با ۰,۷ می‌تواند از آزمون تست آلاینده‌گی بیرون بیایند.

رئیس ستاد معاینه فنی شهرداری تهران با بیان اینکه متقاضی آرم طرح ترافیک ۹۶ حتما باید معاینه فنی برتر یا ویژه دریافت کنند، گفت: همچنین دور موتور و تست ۲۵۰۰ آر پی ام نیز به صورت سختگیرانه تر مورد بررسی قرار می‌گیرد.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۱۰/۲۴

حقانی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛

زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در تهران بسیار ناقص است

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران گفت: در حال حاضر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران بسیار ناقص است و تعداد زیادی از خودروهای ما آلودگی‌زا هستند.

محمد حقانی رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران در گفتگو با خبرنگار گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان؛ با بیان اینکه امروزه به دلیل عدم اطلاع‌رسانی و آگاهی در خصوص مسائل محیط زیستی، مشکلاتی برای محیط زیست شهر تهران به وجود آمده است، اظهار داشت: با استفاده از روش‌های مختلف و از طریق فضای مجازی و تبلیغات می‌توانیم آگاه‌سازی عمومی انجام دهیم که بدون شک این امر در مطالبه‌گر شدن مردم بسیار تأثیرگذار است.

وی با بیان اینکه مردم نقش تأثیرگذاری در حوزه محیط زیست دارند، افزود: بر اساس اصل ۵۰ قانون اساسی همه آحاد موظف به حفاظت از محیط زیست هستند به همین دلیل برای جمعیت کل کشور باید در این خصوص آگاه‌سازی صورت گیرد.

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه مردم عوارض و مالیات می‌دهند، گفت: بدون شک دولت‌ها و شهرداری‌ها باید برای رفع مشکلات، بستری مناسب در شهر فراهم کنند و پاسخگوی مردم و مطالبه‌گری آنها باشند.

حقانی افزود: در حالی می‌توانیم از مردم بخواهیم که از خودروی خود در شهر تهران استفاده نکنند که بسترهای مناسب حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌های آن در سطح شهر فراهم شده باشد.

وی با بیان اینکه اگر مسئولان خود را به جای مردم کوچه و بازار بگذارند و آن طرف میز را ببینند بدون شک خیلی از مشکلات در کشور حل می‌شود، گفت: در حال حاضر زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران بسیار ناقص است و تعداد زیادی از خودروهای ما آلودگی‌زا هستند.

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه حمل و نقل عمومی در شهر تهران آنقدر نیست که پاسخگوی جمعیت ۱۰ تا ۱۲ میلیونی شهر با مساحت ۶۵۰ کیلومتر مربعی باشد، تصریح کرد: تهران در حالت کما به سر می برد و باید آن را احیا کرد در غیر این صورت می میرد.

همشهری آنلاین ۹۵/۱۰/۲۴

تجهیز بزرگراه‌ها و معابر شریانی به دوربین

شهر > شهری - رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با حضور در مرکز کنترل ترافیک پایتخت از بخش‌های مختلف این مرکز دیدن کرد و از نزدیک با فعالیت‌های آن آشنا شد .

اقبال شاکری پس از این دیدار گفت: با توجه به ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ دستگاه خودروی جدیدی که هر روز وارد تهران می‌شوند، اگر ده‌ها برابر پل صدر هم بزرگراه بسازیم، جوابگو نخواهد بود. وی در ادامه تأکید کرد: ترافیک و آلودگی هوا، ۲معضل بزرگ این کلانشهر است و هر اقدامی که در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی انجام شود، کم است .

شاکری تصریح کرد: کارهای ارزنده‌ای برای هوشمندسازی مدیریت ترافیک تهران انجام شده که انصافاً از این تلاش‌ها باید تقدیر و تشکر شود. معاون شهردار تهران نیز در این جلسه از مرکز کنترل ترافیک پایتخت به‌عنوان مرکزی شبانه‌روزی که هر ۳۶۵ روز سال، فعال و مشغول به کار است، نام برد و گفت :

مرکز کنترل ترافیک به‌عنوان دیده‌بان شهر و معابر شهری تهران، نقش برج مراقبت فرودگاه‌های بزرگ جهان را برای این کلانشهر ایفا می‌کند و از این رو، از اهمیت استراتژیکی برخوردار است. مازیار حسینی با بیان اینکه تهران در مسیر تبدیل شدن به شهری هوشمند در حرکت است، تصریح کرد: در این راستا، ۱۰۰ درصد بزرگراه‌های شهری و ۸۰ درصد معابر شریانی شهر تحت پوشش دوربین‌های نظارت تصویری قرار می‌گیرند، ضمن اینکه نسبت به نصب تجهیزات جدید نظارتی از جمله دوربین‌های ثبت تخلف حرکات ماریپیج در ۳ بزرگراه آزادگان، شهید همت و نیایش نیز اقدام خواهد شد .



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۵/۱۰/۲۴

معاون شهردار تهران:

۱۰۰ درصد بزرگراه ها و ۸۰ درصد معابر شریانی تهران به دوربین مجهز می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با حضور در مرکز کنترل ترافیک پایتخت از بخش های مختلف این مرکز دیدن کرد و از نزدیک با فعالیت های آن آشنا شد.

به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر اقبال شاکری در ابتدای این دیدار و در جلسه ای با حضور معاون شهردار تهران گفت: با توجه به ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ دستگاه خودروی جدیدی که هر روز وارد تهران می شوند، اگر دهها برابر پل صدر هم بزرگراه بسازیم، جوابگو نخواهد بود.

وی با اشاره این که این حجم خودرو که هر روز وارد معابر شهری می شود، تهران را به یک پارکینگ متحرک تبدیل نموده، اظهار کرد: ترافیک و آلودگی هوا، دو معضل بزرگ این کلان شهر است و هر اقدامی که در راستای توسعه حمل و نقل عمومی انجام شود، کم است.

دکتر اقبال شاکری با بیان این که تهران باید به شهری هوشمند تبدیل شود و به این منظور، می بایست نسبت به توسعه مراکز مدیریت هوشمند شهر و حمل و نقل شهری اقدام شود، تصریح کرد: کارهای ارزنده ای برای هوشمندسازی مدیریت ترافیک تهران انجام شده که انصافاً از این تلاش ها باید تقدیر و تشکر شود.

رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که کنترل هوشمند ترافیک از دو ویژگی بارز «بازدارندگی» و «اعتمادسازی» برخوردار است، تصریح کرد: البته راه اندازی یک سامانه پیامکی به این منظور که به محض وقوع تخلف و ثبت آن از طریق سیستم هوشمند، پیامک از سوی پلیس برای رانندگان متخلف ارسال شود، می تواند «اثربخشی» و «بازدارندگی» سیستم های هوشمند را دوچندان کند.

نصب دوربین های ثبت تخلف حرکات ماریج در سه بزرگراه پایتخت

معاون شهردار تهران نیز در این جلسه از مرکز کنترل ترافیک پایتخت به عنوان مرکزی شبانه روزی که هر ۳۶۵ روز سال، فعال و مشغول به کار است، نام برد و گفت: مرکز کنترل ترافیک به عنوان دیده بان شهر و معابر شهری تهران،



نقش برج مراقبت فرودگاه های بزرگ جهان را برای این کلان شهر ایفاء می کند و از این رو، از اهمیت استراتژیکی برخوردار است.

دکتر مازیار حسینی با اشاره به این که دیگر در هیچ کلان شهر پیشرفته ای در دنیا، ترافیک با حضور فیزیکی عوامل انسانی کنترل نمی شود، اظهار کرد: برای همین تا جای ممکن باید به سمت کنترل هوشمند ترافیک پیش برویم و ترافیک را شناور و سیال کنترل کنیم و به این منظور، پل صدر می تواند الگوی خوبی باشد.

وی با بیان این که تهران در مسیر تبدیل شدن به شهری هوشمند در حرکت است، تصریح کرد: در این راستا، ۱۰۰ درصد بزرگراه های شهری و ۸۰ درصد معابر شریانی شهر تحت پوشش دوربین های نظارت تصویری قرار می گیرند، ضمن این که نسبت به نصب تجهیزات جدید نظارتی از جمله دوربین های ثبت تخلف حرکات مارپیچ در سه بزرگراه آزادگان، شهید همت و نیایش نیز اقدام خواهد شد.

گفتنی است در این بازدید که با حضور دکتر شهریار افندی زاده قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد، مهندس ایلوش وزیر مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، گزارشی از وضعیت حال حاضر تجهیز پایتخت به امکانات و تجهیزات سامانه های حمل و نقل هوشمند (ITS) ارائه نمود.



شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۵

سایت شبکه خبر

گرفتن معاینه فنی برای متقاضیان مجوز طرح ترافیک اجباری شد

مدیر واحد صدور آرم طرح ترافیک شهر تهران گفت: «مجوز های طرح ترافیک برای متقاضیانی صادر خواهد شد که معاینه فنی شهر تهران را دریافت کرده باشند.»

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، مصطفی قنبرنژاد در برنامه روی خط خبر، با بیان اینکه دیروز آخرین روز ویرایش درخواست مجوز طرح ترافیک بود و دیگر تمدید نخواهد شد گفت: بر اساس اطلاعات ثبت شده، بالغ بر ۵۶ هزار و پانصد نفر ثبت نام کرده اند و تا آخر بهمن هم نتایج اعلام خواهد شد.

مدیر واحد صدور آرم طرح ترافیک شهر تهران افزود: البته خودروهای بالای ۱۲ سال که ساخت آنها قبل از سال ۱۳۸۳ باشند ثبت نام نشدند.

علاوه بر این متقاضیان معاینه فنی برتر که مربوط به خودروهای با دور و تنظیم موتور ۲۵۰۰ تا سه هزار است تا ۲۵ بهمن فرصت دارند.

وی در عین حال تاکید کرد: با توجه به افزایش تعداد و ساعت کار مراکز معاینه فنی، تمام خودروهای تهران که عمر آنها بالای ۵ سال دارند حتما معاینه فنی بگیرند.

مدیر واحد صدور آرم طرح ترافیک شهر تهران گفت: در همین هفته مشخص خواهد شد میزان افزایش قیمت فروش طرح ترافیک چقدر است.

در ادامه مرتضی صلوتی، معاون فنی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران هم گفت: متقاضیان خرید مجوز روزانه تا ساعت ۲۴ همان روز فرصت ثبت دارند.

وی همچنین گفت: خودروهایی که وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد می شوند تا سه ساعت بعد بیش از یکبار جریمه نخواهند شد به شرطی که در این مدت داخل محدوده باشند. این مدت در آینده به یک ساعت تغییر خواهد یافت.

صلوتی افزود: تخلفات حادثه ساز مانند سرعت غیر مجاز در اتوبان ها، چراغ قرمز، حریم عابر پیاده و برخی دیگر بلافاصله اطلاع رسانی و اعمال قانون خواهد شد.



معاون فنی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به دقت دوربین ها بالای ۹۵ درصد پلاک خوانی، گفت: برخی مواقع بخاطر شرایط جوی و آب و هوایی ممکن است دوربین های محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد دچار خطا شوند.

صلوتی به محدوده طرح ترافیک که تقریباً مطابق با منطقه ۱۲ تهران است، گفت: ورود به این محدوده از ساعت ۶ و سی دقیقه تا ساعت ۱۷ ممنوع است مگر آنکه همشهریان مجوز ورود داشته باشند علاوه بر این خودروهای سطح شهر توسط ۱۵۰۰ دستگاه دوربین برای شناسایی خودروها متخلف مستقر شده اند.

در ادامه قنبرنژاد با بیان اینکه آرم های روزانه برای کسانی است که به صورت مقطعی وارد شهر تهران می شوند درباره دست فروشان مجوز طرح ترافیک گفت: کسانی که در بین راه اقدام به فروش مجوز های طرح ترافیک می کنند با استفاده از شماره پلاک خودرو و رمز دوم کارت بانکی است و کار خاصی انجام نمی دهند و برای جلوگیری از این کار نیز برای هر شماره تلفن فقط اجازه یکبار درخواست مجوز صادر خواهد شد.

قنبر نژاد افزود: خرید مجوز طرح ترافیک از طریق سایت نیز با محدودیت هایی تنظیم شده است.

وی ذریه قیمت فروش طرح ترافیک هم گفت: از ساعت شش و نیم صبح قیمت آرم روزانه ۳۷ هزار و ۷۴۰ تومان است و روزانه پانزده هزار فروش آرم و مجوز صادر می شود.

وی گفت: شهروندان از طریق سامانه پیامکی به شماره ۸۷۵۰۰ می توانند از تخلفات محدوده ترافیکی مطلع شوند.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۶

پرتال شهرداری تهران

لایحه حمل و نقل پاک در منطقه ۱۲ تقدیم شورای شهر می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تقدیم لایحه ای به شورای شهر خبر داد که طی آن حمل و نقل عمومی در منطقه ۱۲ تا سال ۱۴۰۴ تنها از طریق مدهای پاک انجام خواهد شد .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» خاطر نشان کرد : منطقه ۱۲ یک پهنه ویژه شهری با کارکردهای خاص اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی برای پایتخت است که با توجه به حجم بالای تقاضای سفر در آن ، حمل و نقل عمومی و مدیریت سفرهای آن نیز باید به صورت ویژه و متمایز مدیریت شود .

وی با اشاره به موافقت شهردار تهران با اجرای حمل و نقل عمومی پاک در منطقه ۱۲ تصریح کرد : با نظر شهردار تهران تمامی مدهای حمل و نقل عمومی در این منطقه به سمت وسائل برقی و پاک هدایت می شود که تأثیر قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا و و ارتقای سطح زندگی شهری در این پهنه خواهد داشت .

به گفته حسینی ، مترو ، LRT ، اتوبوس های برقی و هیبریدی ، موتور برقی و تاکسی های برقی و هیبریدی از جمله مدهای حمل و نقلی هستند که می توانند کل جابجایی های این منطقه را به صورتی کاملاً پاک تا افق سال ۱۴۰۴ پوشش دهند .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد : حمل و نقل پاک ، تجربه موفق بسیاری از کلانشهرهای توسعه یافته جهان است که تهیه این لایحه بر همین اساس صورت می گیرد و در صورت تصویب شورای شهر می تواند نقطه آغاز یک جریان تأثیر گذار شهری در تهران و سایر کلانشهرهای ایران باشد .

همشهری آنلاین ۹۵/۱۰/۲۶

میزان واگن‌های متروی تهران باید دوبرابر شود

شهر > شهری - هم‌اکنون ۱۲۰۰ واگن در متروی تهران فعال است. این در حالی است که این تعداد باید دوبرابر شود. به عبارت دیگر باید ۴۲۰۰ واگن مترو در شبکه پایتخت فعال باشد .

به گفته علی عبدالله پور قائم‌مقام مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران، فاصله گذر قطارها به خصوص در خطوط ۳ و ۴ کمتر از پتانسیل موجود است و باید با تزریق ناوگان جدید به این خطوط، توان مسافربری متروی تهران را افزایش دهیم.

وی در ادامه با تأکید بر توانمندی‌های کشور در حوزه واگن‌سازی گفت: در سال‌های اخیر توان داخلی در ساخت واگن به خوبی افزایش یافته و خوشبختانه اکنون شرکت واگن‌سازی تهران در وضعیت مطلوبی است به گونه‌ای که ساخت واگن‌های مورد نیاز خطوط ۶ و ۷ به این شرکت واگذار شده است، اما برای تأمین نیاز متروی تهران در مدت کوتاه و رفع برخی از مشکلات مردم در حمل‌ونقل عمومی پایتخت، نیاز به واردات فوری واگن هم داریم. عبدالله‌پور با بیان اینکه در یک‌صدوسی‌وسومین جلسه شورای عالی ترافیک تقویت شبکه متروی تهران مطرح شده و طی آن مجوز تأمین ۲ هزار واگن در دولت صادر شده است، خاطرنشان کرد: از این تعداد هزار واگن آن سهمیه شهر تهران است که امیدوارم به‌زودی دولت به تعهدات خود در این زمینه عمل کند و واگن‌های مورد نیاز در اختیار شرکت بهره‌برداری متروی تهران قرار گیرد.

عبدالله پور با اشاره به اینکه مترو یک سامانه حمل‌ونقل عمومی انبوه‌بر در دنیاست، تصریح کرد: رسیدن به واگن‌های خالی یا نشستن تمام مسافران دور از ذهن است؛ این اتفاق نه در شهر تهران و نه در هیچ جای دنیا اتفاق نمی‌افتد اما تمام تلاش خود را داریم که فاصله گذر قطارها کم شود تا حس رضایتمندی مسافران بالا رود. قائم‌مقام مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران در پایان با اشاره به اینکه اورهال کردن واگن‌های موجود همواره مورد توجه بوده است، افزود: تعمیرات دوره‌ای قطارها هر ۱۰ هزار کیلومتر و تعمیرات اساسی‌تر در هر یک میلیون و ۲۰۰ هزار کیلومتر انجام می‌شود.

همشهری آنلاین ۹۵/۱۰/۲۶

راهاندازی هشتمین اتاق مادر و کودک در مترو؛ بهزودی

شهر > شهری - الهام مصدقی‌راد:

پاییز سال گذشته نخستین اتاق مادر و کودک مترو در ایستگاه متقاطع و پرتدد امام‌خمینی راهاندازی شد . در میان انبوه جمعیتی که به این ایستگاه مراجعه کرده یا در آن خط مسیر خود را تغییر می‌دهند، زنان بسیار با کودکان کوچک و شیرخوارشان حضور دارند که راهاندازی این اتاق تا حدودی آرامش سفرهای درون‌شهری را برایشان به همراه آورد. همان زمان توسعه این اتاق‌ها در دیگر ایستگاه‌های پرتدد و متقاطع مطرح شد. تاکنون ایستگاه‌های امام خمینی، صادقیه، بهارستان، ترمینال جنوب، تئاترشهر، عبدالآباد و تهرانپارس مجهز به این اتاق‌ها شده‌اند و قرار است ماه آینده هم هشتمین اتاق مادر و کودک در ایستگاه تجریش کار خود را آغاز کند. مادرانی که از این اتاق‌ها استفاده کرده‌اند، در دفاتر نظرسنجی رضایت خود را اعلام کرده و خواهان افزایش آنها در دیگر ایستگاه‌ها هم شده‌اند.

ساعت کاری اتاق‌های مادر و کودک چندی پیش به دلیل درخواست مادران افزایش یافت. به گفته محمد احمدی بافنده، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران وقتی شرایط مناسبی برای مادران و کودکان آنها در پایانه‌های حمل‌ونقلی فراهم شود، می‌توان انتظار داشت شهروندان حتی با داشتن فرزند کوچک و شیرخوار، بیشتر از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند. وی البته این را هم به همشهری می‌گوید که حتی اگر روزانه یک نفر هم از این اتاق‌ها استفاده کند، باز هم آنها را توسعه خواهیم داد تا مادران با آرامش به سفر درون‌شهری بپردازند. استقبال از اتاق‌ها تا جایی افزایش یافت که مسئولان مترو چندماه قبل از احتمال راهاندازی مهدکودک در برخی ایستگاه‌ها خبر دادند. احمدی بافنده گفت: تلاش خواهیم کرد شرایط مناسبی برای مادران به‌ویژه آنهایی که از اطراف و برای کار روزانه به تهران می‌آیند فراهم کنیم تا با خیالی آسوده کودکان خود را به مهد مترو بسپارند. این تجربه‌ای است که در برخی دیگر از کشورها همچون چین دنبال شده است. شهر پکن به‌عنوان شهری پیشرو در این زمینه چند سالی است فعالیت می‌کند و به جز مهد، مدرسه نیز در برخی ایستگاه‌ها راهاندازی کرده است.

- به‌دنبال مجوز بهزیستی

مسئولان مترو در راهاندازی و دایرکردن مهد مصر هستند و به گفته محمد بنی‌حسن، معاون فرهنگی بهره‌برداری مترو مدتی است مکاتبات خود را با سازمان بهزیستی آغاز کرده‌اند. همان چندماه گذشته نیز بهزیستی استان البرز از چنین

طرحی استقبال کرد؛ استانی که بخش عمده‌ای از زنان شاغل در تهران ساکن در شهرهای آن هستند و برای تردد از مترو استفاده می‌کنند. راه‌اندازی مهدکودک نیازمند فضایی مشخص و با ویژگی‌های استاندارد است و لازم است سازمان بهزیستی آن را بررسی کرده و مجوز لازم را صادر کند اما به گفته مدیرعامل بهره‌برداری مترو ظاهراً به دلیل قرار داشتن ایستگاه‌ها زیر زمین و در معرض آفتاب نبودن، بهزیستی هنوز موافقت خود را با این طرح اعلام نکرده. احمدی بافنده می‌گوید: «ما همچنان روی صحبت خود ایستاده‌ایم و آنچه را که بهزیستی در مورد مکان عنوان کند، اجرا خواهیم کرد. اگر حتی بهزیستی عنوان کند مدیریت مهد را واگذار کنید ما نیز این اقدام را انجام خواهیم داد هر چند در میان کارکنان شرکت مترو، متخصصانی برای اداره فضاهای آموزشی و مهدکودک نیز داریم».

بعضی ایستگاه‌های مترو مانند صادقیه، شوش و... دارای فضاهای باز در روی زمین هستند و به خوبی نورگیر بودن فضای مورد نیاز برای مهدکودک‌ها را هم تأمین می‌کنند اما به گفته معاون فرهنگی مترو، تصمیم اصلی برای راه‌اندازی مهدکودک مترو ایستگاه‌های مرزی مانند ترمینال جنوب، آزادگان و... است. مهدکودک‌های داخل شهر به خوبی جوابگوی مادران شاغل است، اما در ایستگاه‌های مرزی این نیاز وجود دارد و برای آن تلاش می‌کنیم به شرایط مورد نظر بهزیستی نزدیک شویم.» وی بر این موضوع نیز تأکید می‌کند که اگر این مهدکودک‌ها راه‌اندازی شوند، امکان نگهداری ساعتی کودکان نیز برای آنها در نظر گرفته شود. به گفته احمدی بافنده، تا رسیدن به نتیجه نهایی در مورد مهد مترو، رویکرد توسعه اتاق‌های مادر و کودک همچنان در دستور کار قرار خواهد داشت.

- امکان استفاده از سرویس بهداشتی کارکنان مترو برای مسافران کوچولو

به جز پایانه‌های اتوبوسرانی برون‌شهری و برخی ایستگاه‌های مترو، اکنون در بسیاری از مراکز خرید و فروشگاه‌ها که عمدتاً شهروندان به صورت خانوادگی مراجعه می‌کنند هم این اتاق‌ها راه‌اندازی شده و در حال گسترش است. حتی دیگر بخش‌های زیرنظر شهرداری تهران هم قدم‌های کوچکی در فراهم کردن شرایط آسودگی برای مادران و کودکان کوچک همراهشان برداشته‌اند. برج میلاد تهران مدتی است پنل‌های تعویض کودک را در سرویس‌های بهداشتی نصب کرده تا مادران صاحب فرزندان خردسال هم که به این مجموعه مراجعه می‌کنند، از آنها استفاده کنند. نبود سرویس‌های بهداشتی در ایستگاه‌های مترو نیز موضوعی برای نگرانی مادرانی است که فرزند خردسال به همراه دارند. به گفته مدیرعامل شرکت مترو، تمامی ایستگاه‌ها موظفند در صورت درخواست مادران امکان استفاده از سرویس‌های بهداشتی کارکنان ایستگاه را برای استفاده مسافران خردسال مترو فراهم کنند.



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۲۶

در گفت‌وگو با ایسنا؛

آخرین تغییرات نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک اعلام شد

رئیس کمیته عمران شورای شهر در مورد آخرین تغییرات نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک توضیحاتی را ارائه کرد.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام خبر تصویب لایحه تعیین نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک گفت: بر اساس مصوبه امروز اعضا، عوارض تردد خودروهای برقی در تهران رایگان و بدون محدودیت به تصویب رسید و همچنین خودروهای هیبریدی بدون محدودیت تنها با پرداخت ۵۰ درصد هزینه طرح ترافیک قادر به تردد در محدوده طرح ترافیک خواهند بود.

وی با بیان اینکه براساس این مصوبه، هزینه‌های عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک تهران، برای خودروهای شخصی با ۱۰ درصد و برای خودروهای دولتی با ۱۵ درصد افزایش نسبت به سال گذشته تعیین شده است گفت: قیمت تردد هر روز در طرح ترافیک برای خودروهای مجاز روزانه ۳۳۰۰۰ تومان است که احتساب هزینه عوارض به صورت پلکانی خواهد بود و در سه بازه از یک روز تا ۹۰ روز، از ۹۱ روز تا ۱۹۰ روز و از ۱۹۱ روز تا ۲۹۰ روز با افزایش مواجه خواهد شد.

رئیس کمیته عمران شورای شهر افزود: براساس مصوبه امروز شورای اسلامی شهر تهران، صدور مجوز طرح ترافیک برای مقامات لشگری و کشوری منتفی شد و صدور کارت‌های شناور مجوز تردد در طرح ترافیک برای مسئولان و برخی سازمان‌ها هم با محدودیت مواجه خواهد شد. همچنین تردد خبرنگاران در شهر تهران ۱۴۰ تومان حساب خواهد شد.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۲۶

عوارض ورود به طرح ترافیک سال آینده ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافت

اعضای شورای اسلامی شهر تهران عوارض ورود به طرح ترافیک سال ۹۶ را با افزایش ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل برای اشخاص حقیقی و حقوقی و ۱۵ درصدی برای نهادهای دولتی و سازمانی متقاضی به تصویب رساندند.

به گزارش ایسنا، بررسی لایحه تعیین عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک برای سال ۹۶ در دستور کار سید و بیستمین جلسه شورا قرار داشت که از سوی کمیسیون های شورا نظرات ارائه و در نهایت جمع بندی اعضا شورا بر این شد که عوارض ورود به طرح ترافیک برای اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط با ۱۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل تعیین شود و برای نهادهای دولتی و متقاضی افزایش ۱۵ درصدی لحاظ شود.

بر اساس این گزارش اسماعیل دوستی نایب رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا به عنوان کمیسیون اصلی بررسی کننده در دفاع از این لایحه اظهار داشت: با توجه به اینکه در سال قبل افزایش قابل ملاحظه ای را در نرخ های عوارض طرح ترافیک لحاظ کرده بودیم کمیسیون به این نتیجه رسید که برای سال آینده با توجه به نرخ تورم افزایش ۱۰ درصدی را داشته باشیم.

وی همچنین خاطر نشان کرد: برای وسایل حمل و نقل عمومی مانند مینی بوس ها و آژانس ها نیز افزایش ۵ درصدی در نظر گرفته ایم.

علی رضا دبیر رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورا نیز با اشاره به اینکه لایحه تعیین نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک در جهت برنامه های کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیک در مرکز شهر، تهیه و تنظیم میشود گفت: تعیین این عوارض به عنوان یک عامل بازدارنده در نظر گرفته میشود ضمن آنکه یکی از منابع درآمدی پایدار شهری است که درآمد حاصل از آن صرف توسعه حمل و نقل عمومی و تجهیز ات حمل و نقلی می شود. وی همچنین خاطر نشان کرد: ورود به طرح ترافیک عارضه ای بر شهر تحمیل میکند که باید هزینه آن پرداخت شود. دبیر افزود: سال گذشته از این ردیف حدود ۳۳۰ میلیارد تومان درآمد داشته ایم که طبق تبصره بودجه ۲۰ درصد آن در مترو و مابقی در حوزه حمل و نقل عمومی و تجهیزات آن هزینه شده است.



رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورا با اشاره به اینکه جمع بندی کمیسیون بر افزایش ۱۰ درصدی برای اشخاص حقیقی است اظهار داشت: به این نتیجه رسیده ایم که ادارات دولتی و سازمانی که متقاضی طرح هستند افزایش ۱۵ درصد را داشته باشند چراکه اکثر کسانی که از طرح استفاده میکنند مجموعه های دولتی و سازمانی اند.

دبیر در ادامه با اشاره به تبصره جدیدی در خصوص موتورسیکلت سواران در لایحه اظهار داشت: پیشنهاد کمیسیون این است که شهرداری تهران با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ظرف مدت سه ماه نسبت به تهیه ساز و کار مناسب جهت صدور معاینه فنی و مجوز طرح ترافیک برای موتور سیکلت های سطح شهر تهران اقدام کند و جهت تصویب به شورای شهر ارائه دهد.

پرویز سروری با اشاره به اینکه طرح ترافیک برای موتورسواران نیاز به ساز و کار اجرایی دارد اظهار داشت: به نظر می رسد که شهرداری هنوز ساز و کار اجرایی مناسبی برای این موضوع ندارد.

وی افزود: طبق اظهار نظر کارشناسان در حال حاضر با توجه به اینکه پلاک موتورها در عقب وسیله نقلیه جانمایی شده است امکان کنترل توسط دوربین ها وجود ندارد باید این پلاک ها به جلو منتقل شود.

سروری افزود: این موضوع را هم در نظر داشته باشید که اکثر این عزیزان موتور سوار برای ارتزاق از این وسیله استفاده میکنند و جز اقشار کم درآمد جامعه محسوب می شوند. در تصمیم گیری بر این موضوع باید بررسی بیشتری صورت گیرد.

محسن سرخو رییس کمیته حمل و نقل شورا نیز با اشاره به وضعیت وانت بارها اظهار داشت: بسیاری از کسبه اقدام به خرید وانت و یا موتور کرده اند تا برای استفاده از طرح از مزایای این وسایل حمل و نقلی استفاده کنند این در حالی است که وانت بارها برای استفاده از طرح باید مجوز از اتحادیه داشته باشند و این موضوع باید در طرح ترافیک سال آینده لحاظ شود.

مازیار حسینی معون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران نیز در دفاع از تبصره مرتبط با موتورسیکلت سواران اظهار داشت: متأسفانه ۸۰ تا ۹۰ درصد تصادفات یک طرفشان موتورسواران هستند. این آمار نشان میدهد که اصلاح رفتار ترافیکی موتورسواران یک الزام و ضرورت است.

وی در ادامه اظهار داشت: ما تاکید بر اجرای این تبصره داریم چراکه باید بپذیریم نظم بخشی موتورسواران باید از یک جایی آغاز شود. در حال حاضر با کمک ناجا کار گروه هایی در خصوص تعیین راهکار های انضباط شهری موتورسواران تشکیل شده است.



حسینی در ادامه سخنان خود با اشاره به اینکه هدف حفظ سلامت راکب و شهروندان است گفت: قبول داریم که بخش اعظمی از موتورسواران برای ارتزاق از این وسیله نقلیه استفاده میکنند ولی این دلیل نمی شود که سلامت خود و دیگران را با رفتارهای ترافیک پر خطر شان تهدید کنند.

در نهایت مهدی چمران به جمع بندی نظرات اعضا پرداخت که اعضا شورا به اجماع بندهای مرتبط به لایحه را به تصویب رساندند.

بر اساس این مصوبه همچنین مقرر شد تعرفه عوارض طرح ترافیک همچون سالهای قبل برای جانبازان بالای ۷۰ درصد و جانبازان اعصاب و روان ۲۵ درصد به بالا با تایید بنیاد ایثارگران و جانبازان رایگان باشد و وانت بارها نیز برای استفاده از طرح ترافیک از صنف و اتحادیه مربوطه شان تاییدیه اخذ کنند.

بر اساس گزارش اداره کل ارتباطات و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران، همچنین خوردوهای هیبریدی نیز ۵۰ درصد هزینه طرح ترافیک را پرداخت کنند. سهمیه خبرنگاران نیز همچون سنوات قبل با تاییدیه وزارت ارشاد و سازمان حمل و نقل و ترافیک و با همان افزایش ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل محاسبه شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۱۰/۲۶

در هفته هوای پاک انجام می شود؛

رونمایی از ۱۰۰ تاکسی هیبریدی منطبق با آخرین تکنولوژی روز دنیا

و بهره برداری از خط اتوبوس برقی در منطقه ۱۲

گروه حمل و نقل عمومی: شهردار منطقه ۱۲ با اشاره به رونمایی از ۱۰۰ تاکسی هیبریدی منطبق با آخرین تکنولوژی روز دنیا در هفته هوای پاک گفت: خط اتوبوس برقی نیز در محدوده منطقه ۱۲ به بهره برداری خواهد رسید .

عابد ملکی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت، با توجه به سیاست گذاری و برنامه های انجام شده مبنی بر دستیابی به منطقه ای پاک در قلب تاریخی پایتخت گفت: این اقدام در فاز اول با همکاری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و همچنین توسعه اجزای مختلف حمل و نقل شهری پاک اجرایی می شود. به طوری که در افق ۱۴۰۴ منطقه ۱۲ به عنوان "منطقه پاک" دیده می شود.

وی با اشاره به رونمایی از ۱۰۰ دستگاه تاکسی هیبریدی لوکس افزود: این خودروها با آخرین تکنولوژی روز دنیا و استاندارد وارد چرخه حمل و نقل منطقه می شود. همچنین ۳۲ دستگاه موتور برقی پلاک شده در ایران - قبلا به صورت آزمایشی این طرح آغاز شده بود- به صورت رسمی وارد چرخه حمل و نقل می شود.

شهردار منطقه ۱۲ با پرداختن به ۱۵۰ دستگاه دوچرخه مدرن ۳ زمانه که متفاوت از دیگر دوچرخه های قبلی است، تصریح کرد: دوچرخه های قبلی نیز در این مسیر فعال هستند. دوچرخه های جدید در محدوده پیاده راه بازار تهران و خیابان های باب همایون، داور و همچنین ۱۵ خرداد تا چهارراه سیروس به صورت پایلوت در اختیار شهروندان قرار خواهند گرفت. همچنین مسیرهای ویژه دوچرخه نیز به عنوان فاز اول احداث می شود.

عابد ملکی افزود: طبق مصوبه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تا افق ۱۴۰۴ این منطقه، به منطقه ویژه حمل و نقل پاک تبدیل خواهد شد.

وی یادآور شد: طبق برنامه ریزی های انجام شده ۳۰ دستگاه ون برقی در دو شیفت کاری، جایگزین ون های بنزینی فعال در محدوده بازار و مسیرهای پیاده راه خواهد شد.



ملکی درباره راه اندازی خطوط اتوبوس برقی در منطقه ۱۲ تاکید کرد: راه اندازی یک خط اتوبوس برقی جدید در این محدوده در مرحله اخذ مجوزهای لازم قرار دارد.

به گفته وی؛ افزایش خطوط اتوبوس های برقی منطقه به سه خط، هم اکنون در مرحله امکان سنجی قرار دارد که بعد از انجام مطالعات لازم و تعیین مسیرهای جدید راه اندازی خواهد شد.

ملکی با تاکید بر بهره برداری از خط اتوبوس برقی در منطقه یادآور شد: این خط با ۲۴ دستگاه اتوبوس برقی از خیابان تیردوقلو تا میدان شهدا و در خیابان ۱۷ شهریور فعالیت خواهد کرد. در گذشته اتوبوس های برقی شاخک های بالایی در سقف اتوبوس داشتند و در وسط خیابان حرکت می کرد، اما اتوبوس های جدید بازسازی شده با تکنولوژی روز دنیا بوده و ساختار متفاوتی دارند .

دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۷

خبرگزاری ایسنا

سخنگوی کمیسیون اقتصادی:

فروش طرح ترافیک موتورسیکلت موجب کاهش آلودگی هوا نمی شود

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: فروش طرح ترافیک موتورسیکلت اصلاً کار درستی نیست این کار به جای کاهش آلودگی هوا موجب درآمدزایی بیشتر برای شهرداری می شود.

سیدکاظم دلخوش در گفت و گو با ایسنا، گفت: به نظر بنده بهتر است به جای اجرای طرح های مشابه فروش طرح ترافیک به موتورسیکلت سواران طرح هایی که موجب ساماندهی آنان می شود به اجرا درآید.

وی ادامه داد: اکثر راکبان موتورسیکلت اقشار متوسط و ضعیف درآمدی هستند که برای امرار معاش یا حمل بار و مسافر به ویژه در نقاط مرکزی شهر و بورس کالایی تردد می کنند و این افراد به دلیل ضعف قانون یا ضعف مجری قانون در موارد متعددی موجب دردسر مردم در خیابان ها و پیاده روها می شوند. این اقشار از نظر تمکن مالی دچار مشکل هستند که اگر نبودند همچون بقیه افراد جامعه از خودروی شخصی استفاده می کردند و بی آنکه موجب اذیت و آزار مردم شوند، قانون مدارانه به کسب معیشت خود خواهند پرداخت.

نماینده صومعه سرا در مجلس با نقد تصمیم شورای شهر، گفت: با چنین طرح هایی گویا مدیریت شهری درصدد افزایش خودروها در کلانشهر تهران، آلوده کردن هوا، ترافیک بیشتر و درآمدزایی مضاعف تری برای شهرداری است.

دلخوش متذکر شد: اصرار شورای شهر تهران بر فروش طرح ترافیک موتورسیکلت موجب داغ شدن بازار خرید و فروش خودروهای دست دوم و فرسوده، آلودگی هوا و افزایش ترافیک سطح شهر می شود.

سخنگوی کمیسیون اقتصادی با هشدار به طراحان این ایده در شهر، گفت: نباید مردم را به این بهانه دور بزیند؛ راه حل آلودگی هوای تهران چنین طرح هایی نیست. به جای این کار بهتر است بستر تسهیلاتی و جایگزینی موتورسیکلت های آلاینده با موتورسیکلت های برقی و با آلودگی کمتر را در شورا به جریان بیندازید. این طرح به صواب نزدیک تر از طرح ناپخته فروش طرح ترافیک موتورسیکلت است.



سه شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۸

خبرگزاری ایسنا

پیشنهاد نامگذاری اتوبان رسالت به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران پیشنهاد داد که اتوبان رسالت به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی نام‌گذاری شود.

به گزارش ایسنا، اسماعیل دوستی صبح امروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه سیصد و بیست و یکمین شورای شهر تهران ضمن تسلیت ارتحال آیت‌الله هاشمی رفسنجانی گفت: همگان به سوابق این فرد اشرافیت دارند و می‌دانند که این فرد به گردن همه مردم ایران حق دارد و باید هرچه سریع‌تر یاد این رفیق دیرین رهبری را ماندگار کنیم.

وی با بیان اینکه لازم است هرچه سریع‌تر یکی از معابر را به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی نامگذاری کنیم، گفت: نباید نصف یک خیابان یا اتوبان به نام این فرد نامگذاری شود. پیشنهاد می‌شود اتوبان رسالت به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی نامگذاری شود چراکه این اتوبان از مصلی آغاز می‌شود و از آنجایی که آیت‌الله هاشمی رفسنجانی امام جمعه تهران بوده، این نام‌گذاری بی‌مناسبت نیست و از سوی دیگر نامگذاری این اتوبان به نام رسالت مصوبه ندارد.

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران همچنین با اشاره به معضلات ده‌ونک در دره اسلام‌آباد و فرحزاد، گفت: متأسفانه مردم در این مناطق در حوزه ساخت و ساز و بازسازی املاک خود با مشکلات زیادی مواجه هستند و اگر موافق باشید در تبصره‌های بودجه ۹۶ به این محلات توجه ویژه‌ای شود.

وی با بیان اینکه متأسفانه میزان توسعه شهری در جنوب و شرق تهران به اندازه شمال و غرب پایتخت نبوده و به صورت متوازن پیش نرفته است، گفت: پیشنهاد می‌شود بودجه سال ۹۶ شهرداری تهران براساس جمعیت و وسعت منطقه در نظر گرفته شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۲۸

وجود ۱۰ میلیون موبایل پسماند در آینده نزدیک در کشور

ابتکار: دو میلیون پلاک آلوده در شهر تهران داریم

رئیس سازمان محیط زیست با تاکید بر این که در آینده نزدیک ۱۰ میلیون موبایل پسماند خواهیم داشت، گفت: با استفاده از فناوری های سبز باید اقدام به بازیافت این پسماندها کنیم.

به گزارش ایسنا، دکتر معصومه ابتکار در کنفرانس «تکنولوژی های سبز برای آینده پایدار» با تاکید بر این که ایران کشوری است که توسعه صنعتی و انرژی برای آن یک مزیت اقتصادی محسوب می شود، افزود: از این رو نمی توان از توسعه صنعتی چشم پوشی کرد؛ لذا باید در ایده پردازی های خود محیط زیست را نیز بخشی از برنامه ریزی ها قلمداد کرد.

وی با تاکید بر این که در گذشته مهندسی، فناوری و محیط زیست از یکدیگر جدا بودند، اظهار کرد: نمونه این رویکرد در کشور چین است. این کشور امروز از لحاظ رشد اقتصادی رتبه خوبی کسب کرده و به یکی از قدرتهای جهان تبدیل شده است. این کشور در چندین سال گذشته جزو کشورهایی که اقدام به کاهش گازهای گلخانه ای کند، نبود و امروزه شاهدیم که چین اولین تولیدکننده گازهای گلخانه ای است.

ابتکار یادآور شد: شاخص آلودگی به ویژه در زمستان در چین به بیش از ۳۰۰ PPM می رسد و در برخی از روزها این شاخص به بیش از ۵۰۰ PPM می رسد و بر اساس پیش بینی ها این کشور باید ۹۰۰ میلیارد دلار صرف ایجاد فناوری های سبز برای کاهش آلودگی ها کند.

رئیس سازمان محیط زیست با تاکید بر این که ما باید از اشتباهات دیگران عبرت بگیریم، ادامه داد: ما باید با دانش روز و فرهنگ بومی و دینی موجود در کشور مسیر توسعه صحیح اقتصادی و اجتماعی را انتخاب کنیم.

وی با بیان این که در کشور چین ۵۰۰ میلیون نفر در معرض آلودگی های شدید هوا قرار دارند، اضافه کرد: خوشبختانه تهران هیچ گاه به این میزان از آلودگی نرسیده است، به گونه ای که در بدترین شرایط آلودگی هوا شاخص آلودگی تهران ۱۶۰ PPM بوده است.



معاون رییس جمهور با اشاره به برنامه‌های دولت برای کاهش آلودگی هوا، اظهار کرد: از سال ۱۳۹۲ برنامه‌هایی را در جهت کاهش آلودگی هوا و حذف بنزین پتروشیمی و کاهش گوگرد از گازوئیل از ۷۰۰۰ PPM به ۱۰۰ PPM اجرا کردیم که توانستیم میزان آلودگی هوا را کنترل کنیم.

ابتکار با بیان این‌که ما باید در دامی که سایر کشورها در زمینه آلودگی هوا افتاده‌اند، نیفتیم، یادآور شد: سازگاری برنامه‌های توسعه با شرایط زیست محیطی باید در سطح سیاست‌گذاری‌ها باشد که خوشبختانه در سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری این امر تاکید شده است که این اتفاق بزرگی برای کشور محسوب می‌شود.

رییس سازمان محیط زیست با تاکید بر این‌که دولت برنامه‌های منسجم و فرابخشی در حوزه کاهش آلودگی هوا دارد، اضافه کرد: ما بر اساس مطالعاتی که انجام داده‌ایم، برنامه‌های ملی و شهری برای هشت کلانشهر ایران که دچار بحران آلودگی هوا هستند، تبیین کردیم و در حال حاضر با همکاری دانشگاه‌ها اقدام به بازنگری این برنامه‌ها در جهت انطباق آن با شرایط زیست محیطی شهرها کرده‌ایم.

وی با تاکید بر این‌که ما در حوزه سیاست‌گذاری عقب نیستیم بر ضرورت به‌کارگیری فناوری‌های نوین در کاهش آلودگی‌ها و رسیدن به فناوری‌های سبز تاکید کرد و افزود: از سال ۱۳۸۹ که سیاست‌های ابلاغی اعلام شد، تلاش‌های زیادی در جهت رفع آلودگی‌ها صورت گرفته است؛ ولی ما متأسفانه در این زمینه عقب هستیم، چرا که ما منابع انرژی را به دلیل عدم مدیریت از ساختمان‌های مسکونی تا نیروگاه‌ها به هدر می‌دهیم و در حال حاضر با وجود مشعل‌ها و موتورخانه‌ها در منازل امروزه دو میلیون پلاک آلوده در شهر تهران داریم.

ابتکار با اشاره به تصویب تعهدنامه پاریس از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی، خاطرنشان کرد: بر این اساس ما تعهدات بین‌المللی برای کاهش ۴ درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای به صورت غیرمشروط و کاهش ۸ درصدی مشروط بر رفع کامل تحریم‌ها داریم.

رییس سازمان محیط زیست در ادامه به برنامه‌های سازمان محیط زیست در جهت کاهش آلودگی‌ها اشاره کرد و گفت: امروزه دیگر نباید نگاه خطیب اقتصاد داشته باشیم بلکه باید اقتصاد دایره‌ای مدنظر قرار گیرد و هر ماده‌ای که وارد طبیعت می‌شود، مجدداً بازگشت داده شود.

وی با اشاره به معضل پسماندها، اظهار کرد: بزودی حدود ۱۰ میلیون موبایل خواهیم داشت که باید با برنامه‌ریزی اقدام به بازیافت پسماندهای موبایل کنیم.

ابتکار ایجاد صندوق محیط زیست را به عنوان یک شتاب‌دهنده تولید فناوری‌های سبز از برنامه‌های سازمان محیط زیست نام برد و ادامه داد: در اسفندماه امسال نمایشگاه محیط زیست برگزار می‌شود که در آن زمینه‌ای برای گردهم آوردن محققان داخلی و خارجی در این حوزه فراهم خواهد بود.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۲۸

لزوم بازنگری سیستم‌های هوشمند شهر تهران

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران از لزوم گسترش سیستم هوشمند شهر خبر داد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی در جریان بررسی لایحه اصلاح مفاد برخی از تبصره‌ها و ردیف‌های اعتباری بودجه مصوب سال ۹۵ تصریح کرد: شهری مثل تهران با ۷۰۰ کیلومتر وسعت، چند صد کیلومتر بزرگراه و هزاران معبر دیگر نمی‌تواند توسط عناصر فیزیکی کنترل شود و باید به عنوان یک واقعیت این موضوع را بپذیریم.

وی با اشاره به اینکه بارها مسوولان پلیس راهور در جلسات اعلام کرده‌اند که رفتار ترافیکی در بالای پل صدر و معبر زیر آن کاملا متفاوت است و این تفاوت‌ها محسوس است، ادامه داد: بی شک این تفاوت‌ها مربوط به هوشمندسازی است که در این معبر انجام شده کماکان که در تونل نیایش نیز شاهد رفتارهای ترافیکی استاندارد هستیم که در کل شهر انتظار آن را داریم.

حسینی با تاکید بر اینکه اصلاح رفتارهای ترافیکی نیازمند آن است که سطح هوشمندسازی شهر را افزایش دهیم، خاطرنشان کرد: در رابطه با مترو امروز بیش از ۳ میلیون نفر وارد ایستگاه‌ها می‌شوند، اما باید به این نکته اشاره کنم که ما در زمینه مترو تنها توسعه خطوط را نداریم بلکه باید امنیت این خطوط را نیز تامین کنیم.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه متاسفانه تعدد دستگاه‌های سیگنالی و امنیتی در متروی تهران داریم که باید در یک جلسه غیرعلنی بررسی شود، متذکر شد: سطح امنیتی متروی تهران بالاترین سطح پروتکل جهانی است. این نکته را نیز باید بگوییم که در راه آهن سیستم‌ها ای تی سی هستند، اما سیستم متروی تهران ای تی پی است و از نوع بالاترین رده امنیتی، چراکه در راه آهن هر چند ساعت یک قطار حرکت می‌کند، اما در متروی تهران هر سه الی ۴ دقیقه یک قطار با ۲۵۰۰ مسافر حرکت می‌کند.

حسینی با یادآوری اینکه خطوط یک و ۲ متروی تهران هنوز از سیستم آنالوگ استفاده می‌کنند که نیاز به بازنگری و ارتقاء سیستم محسوس است، خاطرنشان کرد: ارتقاء این سیستم‌ها از نان شب واجب تر است تا سیستم‌ها به روز شوند. در زمینه هوشمندسازی نیز در بسته‌ای که پیشنهاد داده‌ایم قرار است بسیاری از تکنیک‌هایی که منجر به انضباط می‌شود نیز لحاظ شود، همچون حرکات مارپیچ که هم اکنون در سیستم نظارتی دوربین‌ها دیده نشده است.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران ادامه داد: در طرح جدید یک معماری در نظر گرفتیم که جزئیات آن در کمیسیون عمران و بودجه مورد بررسی قرار گرفته است. ضمن آنکه باید بگوییم که ۱۰۰ درصد بزرگراه ها و ۸۰ درصد معابر شریانی درجه ۱ لازم است که تحت نظارت تصویری با تنوع نظارتی بالای دوربین ها قرار بگیرد.

حسینی عدم تفکیک ورودی‌های مرزی از بار داخلی و عمومی را یکی از معضلات شهر تهران دانست و گفت: دوربین‌های ترددشمار نیز جزئی از بحث‌های جدید معاونت حمل و نقل است که با نصب سیستم‌های جدید بلافاصله ارزیابی می‌شوند.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه افزایش ظرفیت معبر در دستور کار شهرداری نیست، اما افزایش اثرگذاری معبر در دستور کار است و راه حلی جز هوشمندسازی ندارد، عنوان کرد: این موضوع فقط به شرکت کنترل ترافیک مربوط نیست و مجموعه فناوری اطلاعات نیز در این تقسیم وظایف مشارکت دارد. این نکته را نیز باید بگوییم اگر قرار باشد از اپلیکیشن ها استفاده کنیم باید چتر وای فای را در تهران گسترش دهیم.

حسینی با تاکید بر اینکه این سرمایه گذاری در زمینه هوشمندسازی تحول بزرگی ایجاد می کند و برای شورای چهارم بزرگترین افتخار خواهد بود، تصریح کرد: یکی از نقاط مثبت شورای شهر چهارم حمایت از توسعه مترو بوده است و توسعه سامانه هوشمندسازی دیگر افتخار شورا خواهد بود تا منجر به افزایش کیفیت کار خواهیم بود.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با یادآوری اینکه ۱۰۰ درصد بودجه این طرح ها از طریق سازمان سرمایه گذاری و بر اساس آئین نامه های مصوب شورا به روش فاینانس صورت خواهد گرفت، متذکر شد: تمامی اقدامات این طرح بر اساس قوانین و مقررات مالی شهرداری تهران خواهد بود.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران از نقشه راه تبدیل تهران به شهر هوشمند می گوید؛

کنترل ۲۴ ساعته ترافیک تهران از طریق ۵ هزار سامانه هوشمند تجهیز ۴۰ بزرگراه و ۷۶۵ تقاطع تهران به سیستم هوشمند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه نقشه راه تبدیل تهران به شهر هوشمند با دقت ترسیم و مسیر نیل به آن نیز به دقت تدوین شده، تأکید کرد: مدیریت شهری در مسیر تحقق اهداف پیش بینی شده در این نقشه که در نهایت به مقصد هوشمندسازی کامل شهر منتهی می شود، حرکت می کند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: در حال حاضر، سامانه های حمل و نقل هوشمند تهران موسوم به ITS، متشکل از یک هزار و ۵۰۲ کیلومتر فیبر نوری است، در حالی که در سال ۸۴ تنها ۸۳ کیلومتر فیبر نوری در تهران وجود داشت.

وی با تأکید بر اینکه ۴ هزار و ۹۳۰ سامانه حمل و نقلی به علاوه ۳۹۲ ساختمان شهرداری تهران به شبکه فیبر نوری متصل می باشند، اعلام کرد: در حال حاضر، سامانه های حمل و نقل هوشمند تهران متشکل از یک هزار و ۵۰۶ لینک شبکه بی سیم است، در شرایطی که در سال ۸۴ اصولاً تهران از این امکان بی بهره بود.

دوربین های نظارت تصویری تهران در ۱۱ سال ۱۱ برابر شده است

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه تهران در حال حاضر مجهز به یک هزار و ۳۱۸ دستگاه دوربین نظارت تصویری متحرک است، اظهار کرد: این در حالی است که تهران در سال ۸۴ تنها ۱۲۰ دستگاه دوربین داشت، تعداد این دوربین ها در ۱۱ سال گذشته ۱۱ برابر شده است.

دکتر مازیار حسینی با بیان اینکه علاوه بر این، تهران مجهز به ۵۲۸ دستگاه دوربین نظارت تصویری ثابت و ۴۲۳ دستگاه دوربین نظارتی ثبت تخلف است، تصریح کرد: تهران در حال حاضر به ۵ هزار و ۲۲۱ فانوس چراغ راهنمایی مجهز است که از این تعداد، چراغ های ۴۹۲ تقاطع هوشمند و چراغ های ۲۷۳ تقاطع دیگر نیز برنامه پذیر هستند.



وی با تأکید بر اینکه در ۴۰ محور بزرگراهی تهران، ۳۲۷ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت غیر مجاز نصب شده، اضافه کرد: در حال حاضر، ۱۸۲ تقاطع تهران مجهز به ۳۶۹ دستگاه دوربین پلاک خوان و ۸۸ دستگاه دوربین نظارتی ثبت تخلف است، ضمن این که سامانه ثبت تردد موسوم به RTM نیز در ۱۵ محور ورودی و خروجی پایتخت نصب شده است.

کنترل محدوده های طرح ترافیک و طرح زوج و فرد با ۸۳۳ دوربین

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه ۲۱۸ سامانه ثبت تخلف با ۲۷۶ دستگاه دوربین پلاک خوان و ۸۱ دستگاه دوربین نظارتی در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح ترافیک نصب شده، اظهار کرد: علاوه بر این، ۱۷۴ سامانه دیگر ثبت تخلف نیز با ۳۰۶ دستگاه دوربین پلاک خوان و ۱۷۰ دستگاه دوربین نظارتی در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح زوج و فرد نصب شده اند.

دکتر مازیار حسینی با بیان اینکه ۴۴ سامانه ثبت تخلف دوربین پلاک خوان در قالب طرح انضباط اجتماعی در محدوده منطقه ۱۲ نصب شده و ۲۹ سامانه ثبت تخلف نیز در مسیرهای ویژه اتوبوس تعبیه شده که نیمی از آنها در رینگ اتوبوسرانی شهید مطهری - شهید بهشتی قرار دارند، تصریح کرد: همچنین ۱۲۰ سامانه ثبت تخلف سرعت، ۴۱ سامانه ثبت تخلف عبور غیر مجاز از خط اضطراری و ۱۴ سامانه ثبت تخلف عبور خودروهای سنگین در پل صدر و ۴ تونل شهری تهران نصب شده اند.

وی با تأکید بر اینکه ۸ مرکز مکانیزه معاینه فنی تهران مجهز به سامانه های هوشمند هستند، اضافه کرد: در حال حاضر معابر اصلی ۷ منطقه تهران، مجهز به دو هزار و ۱۴۰ دستگاه پارکومتر هستند، ضمن این که بزرگراه های تهران به ۶۵ دستگاه سنسور اندازه گیری زمان سفر موسوم به بلوتوث مجهز می باشند.

نظارت شبانه روزی ۱۲ مرکز کنترل ترافیک بر معابر ۲۲ منطقه تهران

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه تهران، مجهز به ۶۷ نمایشگر هوشمند شامل ۳۲ تابلوی متغیر خبری، ۱۸ تلویزیون شهری و ۱۷ نشانگر آلودگی هواست، اظهار کرد: در حال حاضر، ۲۹۸ ایستگاه بی آر تی متصل به مرکز کنترل ترافیک هستند، ضمن این که ۴۱۹ دستگاه کارتخوان و ۷۵۹ نمایشگر اطلاع رسانی نیز در ایستگاه های بی آر تی نصب شده اند.



دکتر مازیار حسینی با بیان اینکه ۶ هزار و ۹۴ دستگاه اتوبوس فعال در ناوگان اتوبوسرانی تهران، مجهز به سیستم موقعیت یاب موسوم به GPS می باشند، تصریح کرد: در حال حاضر ۱۵۳ خانه دوچرخه مجهز به سیستم هوشمند در ۱۸ منطقه تهران راه اندازی شده و ۴۰ سامانه هوشمند مدیریت تردد نیز در پایانه های تاکسیرانی تهران نصب شده اند.

وی در پایان با تأکید بر اینکه علاوه بر مرکز کنترل ترافیک پایتخت، ۷ مرکز اقماری کنترل ترافیک در ۷ منطقه تهران و ۴ مرکز محلی کنترل ترافیک نیز در ۴ تونل شهری تهران مشغول به کار می باشند، خاطرنشان کرد: مرکز اصلی کنترل ترافیک و ۱۱ مرکز منطقه ای و محوری به صورت شبانه روزی بزرگراه ها، معابر و تونل های شهری در ۲۲ منطقه تهران را زیر نظر دارند.

پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۳۰

خبرگزاری ایسنا

معاون شهردار تهران خبر داد

تغییر مسیرهای خطوط اتوبوسرانی منتهی به محل حادثه "پلاسکو"

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آماده باش امکانات، تجهیزات و ناوگان این حوزه جهت مدیریت تردد، پشتیبانی و رصد حادثه ساختمان پلاسکو خبر داد.

به گزارش ایسنا و بنابر اعلام روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مازیار حسینی با اشاره به حادثه آتش سوزی و ریزش ساختمان پلاسکو در خیابان جمهوری گفت: از لحظه ابتدایی وقوع حادثه شورای مدیران و معاونین این حوزه با تشکیل جلسات بحران با رصد و مدیریت شرایط اقدامات لازم را در دستور کار خود قرار داده است. معاون شهردار تهران تصریح کرد: مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با رصد آنی، از لحظه اول حادثه نسبت به ارسال اطلاعات لازم و هماهنگی امور اقدام کرده و به صورت مستمر، آتش نشانی، اورژانس، راهنمایی رانندگی و سیستم‌های مختلف حمل و نقل عمومی را در جریان آخرین اطلاعات قرار داده است.

به گفته حسینی، محدودیت‌های ترافیک ویژه‌ای در محدوده‌های حاشیه و منتهی به چهارراه استانبول و خیابان جمهوری پیش بینی شده که با هماهنگی و همراهی نیروهای راهور در خصوص اجرای آن اقدام می‌شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با دعوت از شهروندان به استفاده هرچه بیشتر از مترو یادآور شد: با توجه به فعالیت‌های نیروهای امدادی و مدیریت بحران برخی خطوط اتوبوسرانی و تاکسیرانی با تغییر مسیر مواجه شده که این امر ممکن است تا اواسط هفته آینده تداوم داشته باشد که اطلاعات و نحوه تغییرات از طریق رسانه‌های گروهی و تابلوهای محلی به اطلاع شهروندان خواهد رسید.

وی ضمن ابراز همدردی با بازماندگان این حادثه دلخراش تاکید کرد: شهروندان و به خصوص کسبه و ساکنین همجوار چهارراه استانبول می‌توانند با عدم حضور و به حداقل رساندن میزان تردد خود نیروهای امدادی و مدیریت بحران را در امدادسانی بهتر و عادی‌سازی امور یاری کنند.

بنابر اعلام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، جهت رفاه حال شهروندان تغییراتی در خطوط حاشیه‌ای محل وقوع حادثه داده است که تا اطلاع ثانوی این تغییرات به شرح زیر اعمال خواهد شد:



(خطوط (میدان امام خمینی(ره)- به میدان قدس)- (میدان امام خمینی (ره)- (میدان امامت) - (میدان امام خمینی(ره)- (خیابان معلم)- (میدان امام خمینی(ره)- پل سیدخندان)مسیر رفت: خیابان انقلاب- خیابان ابن سینا- میدان بهارستان- خیابان امیرکبیر مسیر برگشت: خیابان سی تیر- خیابان حافظ- خیابان انقلاب
 ۲-خط جمهوری- بهارستان مسیر رفت: سه راه جمهوری- خیابان ولیعصر- خیابان انقلاب- پل چوبی- خیابان ابن سینا - میدان بهارستان. مسیر برگشت: خیابان مصطفی خمینی- خیابان امیرکبیر- میدان امام خمینی(ره)- خیابان سی تیر- خیابان جمهوری -خط جمهوری -پل کریمخان

مسیر رفت: سه راه جمهوری- خیابان ولیعصر(عج)- خیابان انقلاب- میدان فردوسی- خیابان فردوسی
 مسیر برگشت: میدان فردوسی- خیابان انقلاب- خیابان حافظ- خیابان جمهوری
 ۴-خط خیابان فردوسی- پایانه بیهقی: مسیر رفت: خیابان سی تیر- خیابان حافظ- خیابان انقلاب
 مسیر برگشت: خیابان انقلاب- دروازه دولت- خیابان سعدی- خیابان اکباتان- میدان امام خمینی(ره)



خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۰/۳۰

ممنوعیت فروش آرم طرح ترافیک در پی حادثه "پلاسکو" / تمدید طرح ترافیک امروز

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ممنوعیت فروش آرم طرح ترافیک در پی حادثه ساختمان پلاسکو خبر داد.

به گزارش ایسنا، بنابر اعلام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، به منظور تسهیل عملیات عمرانی و امدادی در محدوده چهارراه جمهوری و معابر اطراف ساختمان پلاسکو، علاوه بر محدودیت‌های اعلام شده، طرح ترافیک روزانه در روز شنبه مورخ ۲ بهمن ماه به فروش نمی‌رسد.

همچنین از عموم مردم خواسته می‌شود از تردد در محورهای منتهی به خیابان جمهوری و چهارراه استانبول خودداری کنند. ضمناً اعلام می‌دارد که طرح ترافیک امروز پنجشنبه سی‌ام دی ماه تا ساعت ۱۷ تمدید می‌شود.



جمعه مورخ ۹۵/۱۱/۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

سردار ساجدی نیا نشریح کرد:

آخرین محدودیت های ترافیکی اطراف ساختمان پلاسکو

گروه خدمات شهری: سردار ساجدی نیا گفت: باتوجه به انجام عملیات آواربرداری در محدوده چهار راه استانبول تا اطلاع بعدی محدودیت های ترافیکی برقرار است.

به گزارش خبرنگار شهرنوش محدودیت های ترافیکی که اعمال می شود به شرح زیر است:

مسیر شماره ۱: غرب به شرق خیابان جمهوری تقاطع ولیعصر تا چهارراه استانبول (مخبرالدوله)

مسیر شماره ۲: جنوب به شمال خیابان فردوسی از میدان امام خمینی(ره) تا میدان فردوسی

این در حالی است که تمامی معابر پیاده راه های مسیرهای اطراف محل حادثه به استثنای شعاع ۲۰۰ متری باز است ضمن اینکه تمام ایستگاه های مترو در محدوده مذکور فعال خواهد بود.

براساس این گزارش سیستم حمل و نقل عمومی بر اساس روال معمول خدمت رسانی خواهد کرد و تنها در چند محور شاهد تغییر مسیرها هستیم. این در حالی است که مدارس این منطقه و محدوده فردا باز است.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۱/۱

اطلاعیه‌های پلیس پایتخت درباره حادثه پلاسکو

اطلاعیه‌های پلیس پایتخت برای اعلام محدودیت‌های ترافیکی شنبه و به خانواده‌ها و بستگان افراد فقدانی برای پیگیری افراد فقدانی و مراجعه آنان به پلیس آگاهی تهران بزرگ در خیابان وحدت اسلامی صادر شد.

به گزارش ایسنا، در اطلاعیه پلیس آمده است: فرمانده انتظامی تهران بزرگ ضمن ابراز همدردی با خانواده قربانیان و شهدای حادثه جانکاه ساختمان پلاسکو، به اطلاع شهروندان گرامی می‌رساند محدودیت‌های ترافیکی مسیرهای منتهی به محل حادثه به شرح زیر است:

الف) مسیر غرب به شرق به شرح خیابان جمهوری از تقاطع خیابان ولیعصر تا چهارراه استقلال (مخبرالدوله)

ب) جنوب به شمال خیابان فردوسی از میدان امام خمینی تا میدان فردوسی

همچنین معابر پیاده راه در کلیه مسیرهای اطراف مسیرهای حادثه به استثنای شعاع ۲۰۰ متری محل حادثه باز است.

علاوه بر این براساس هماهنگی‌های انجام شده تمامی ایستگاه‌های مترو در محدوده مذکور فعال خواهند بود.

سیستم حمل و نقل عمومی نیز براساس روال معمول خدمت‌رسانی به شهروندان را ارائه داده و تنها در چند محور شاهد تغییر مسیر حمل و نقل عمومی خواهیم بود.

براساس این اطلاعیه مدارس در محدوده مذکور در تاریخ ۲ دی (شنبه) دایر است.

همچنین در اطلاعیه شماره دو پلیس نیز درباره حادثه پلاسکو آمده است: فرماندهی انتظامی پایتخت به منظور تسهیل در پیگیری و شناسایی مفقودان احتمالی حادثه جانکاه حریق پلاسکو، اطلاعیه را به شرح زیر صادر کرد: خانواده‌ها و بستگان افراد فقدانی که محل کار، فعالیت و استراحت آنها در ساختمان پلاسکو بوده می‌توانند با همراه داشتن عکس و مدارک هویتی فرد فقدانی، پیگیری‌های بعدی را از پلیس آگاهی تهران بزرگ در خیابان وحدت اسلامی انجام دهند.



شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲

تهران سما

فرمانده عملیات آوار برداری پلاسکو مطرح کرد:

حادثه پلاسکو مشابه فروریختن برج های دو قلو است

تخریب ساختمان مجاور به دلیل تسریع در عملیات آوار برداری فاز نخست مدیریت بحران پیشگیری از وقوع حادثه است

فرمانده عملیات آوار برداری حادثه پلاسکو با تاکید بر اهمیت حادثه پلاسکو گفت: حادثه ساختمان پلاسکو شبیه فروریختن برج های دو قلو در آمریکا است و باید در همین وسعت این حادثه بررسی کرد و همچنین باید در نظر بگیریم که در آمریکا نیز بیش از سه ماه طول کشید تا شرایط به حالت عادی باز گردد .

به گزارش «تهران سما» مازیار حسینی با تشریح دلایل این حادثه گفت: مقاومت فولاد در برابر آتش به سرعت کاهش پیدا کرده و می بینیم که با کاهش مقاومت در طبقات بالا ستون ها دچار ریزش شدند و با ضربه ناشی از حریق ستون ها مقاومت خود را از دست داده و سقف ها بر روی هم انباشته شده است و ساختمان ۱۷ طبقه به دو طبقه مبدل شد .

وی با تاکید بر اینکه کار آوار برداری به سبب تراکم آهن آلات بسیار پیچیده است گفت: آهن آلات ساختمان در هم گره خورده و می توان گفت آوار برداری کاری این حادثه کاملا تخصصی به شمار می آید. حسینی تاکید کرد: عملیات در دو جبهه کاری پیش رفت؛ در ابتدا در خیابان جمهوری تونل ایجاد شد و دیگری در پارکینگ پلاسکو که به ضلع پشتی ساختمان مشرف بود، انجام گرفت. وی در ارتباط با تخریب ساختمان مجاور پلاسکو گفت: حجم آوار بر این ساختمان نیز فرود آمده و نمایی رو به روی ساختمان سالم و پشت ساختمان کاملا تخریب شده بود و ما برای اینکه بتوانیم شمال و جنوب جبهه کاری را به یکدیگر متصل کنیم این ساختمان را با حکم قضایی تخریب کردیم.

وی در ادامه با تشریح امکانات شهرداری تهران و نحوه تصمیم گیری نهادهای مختلف گفت در این حادثه گفت: طبق مصوبات شهردار تهران، رییس ستاد مدیریت بحران شهر تهران نیز هستند، شهرداری تهران به لحاظ تعدد نیرو و تخصص دارای امکانات کافی است و می تواند از عهده این کار بر آید و ما از امکانات بقیه عزیزان به شکل ستادی استفاده کردیم. وی افزود: اگرچه بسیاری از جمله نیروهای مردمی به کمک ما در این بحران شتافتند. وی با اشاره به اینکه سطح بندی مدیریتی حادثه نیز دارای اهمیت است، گفت: فرماندهی حادثه به همراه مدیریت لجستیک دارای

اهمیت است وقتی کسی فرماندهی میدان رو بر عهده می گیرد بقیه باید به شکل ستادی با نیروها و لوازم لازم در کنار وی قرار بگیرند. به گفته حسینی فاز نخست مدیریت بحران پیشگیری از وقوع حادثه است که باید بیش از پیش به آن توجه شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۱/۲

محدودیت ترافیکی در محدوده خیابان استانبول

تقدیر از شهروندان برای عدم تجمع در محل حادثه

رییس پلیس راهورتهران بزرگ از اعمال محدودیت های ترافیکی در محدوده خیابان استانبول از دو روز گذشته خبرداد و گفت: این محدودیت ها تا اطلاع ثانوی ادامه دارد اما شهروندان در صورت ضرورت به صورت پیاده می توانند در محدوده تردد کنند .

به گزارش خبرنگار شهرنوشته ، محمدرضا مهماندار ضمن بیان این مطلب اظهارکرد: در محدوده تقاطع استانبول از غرب ، تقاطع حافظ جمهوری به سمت محل حادثه ، از شمال از میدان فردوسی به سمت جنوب و از جنوب به سمت شمال و میدان امام خمینی(ره) از شرق تقاطع مخبرالدوله به سمت تقاطع استانبول محدودیت های ترافیکی در نظرگرفته شده و از تردد هر گونه خودرو جلوگیری می شود .

وی با تاکید بر اینکه محدودیت ها تا اطلاع ثانوی ادامه خواهد داشت، گفت: از مردم درخواست می کنیم تا از تردهای غیرضروری در محدوده تقاطع استانبول جلوگیری کنند و در صورت لزوم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند .

مهماندار در پاسخ به این سوال که چه تمهیداتی برای کسبه این منطقه در نظر گرفته شده است، گفت: دسترسی پیاده به تمامی مناطقی که محدودیت ترافیکی دارند امکان پذیر است و کسبه به صورت پیاده می توانند به محل کار خود برسند .

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۱/۲

معاون شهردار تهران:

حادثه پلاسکو در کشور نادر است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: حادثه‌ای که در پلاسکو اتفاق افتاد حادثه نادری است و مشابه آن را در کشور نداشتیم.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که در برنامه حالا خورشید حضور داشت، اظهار کرد: عملاً آواربرداری در این شرایط کاری بسیار تخصصی است و باید بدانیم که آوارها را از کدام نقطه برداریم. دو طرف ساختمان نیز ساختمان‌های بسیار فرسوده وجود دارد.

وی با اشاره به برخی از اظهارات مبنی بر فرو ریختن ساختمان کناری پلاسکو گفت: ما از جبهه پشت مشغول به کار هستیم و آواری که پایین آمده بود قبلاً ساختمان را تخریب کرده بود و تنها نمای آن مشخص بود. علاوه بر آن با نظر دادستان که کاملاً در این زمینه همراه بودند، تصمیم گرفته شد که آوار حتماً برداشته و جبهه شمالی و جنوبی در صورت نیاز با تخریب ساختمان‌های همجوار به یکدیگر متصل شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به پرسشی درباره مدیریت واحد و یکپارچه در زمان بحران اظهار کرد: بنده حدود ۷ سال رییس سازمان مدیریت بحران بودم و اطلاعاتی در این خصوص دارم. شهردار تهران از ابتدای وقوع حادثه پلاسکو در صحنه حاضر بود و وی رییس ستاد مدیریت بحران است و حضور او از ابتدای این حادثه به صورت لاینقطع تاکنون ادامه داشته است.

حسینی افزود: ما از امکانات و تجهیزات شهرداری استفاده کردیم و در موارد خاص که نیاز به کمک سایر دستگاه‌ها بود، از کمک آنها بهره‌مند شدیم؛ اما شهرداری به لحاظ امکانات به تنهایی می‌تواند از عهده بر بیایند. البته باید بگوییم که مردم زیادی به صورت داوطلبانه برای کمک آمده بودند و حتی برخی از آنها ماشین‌آلات و تجهیزاتی که داشتند را برای کمک می‌خواستند ارائه کنند.

وی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا اظهارهایی که قبلاً برای ساختمان پلاسکو داده شده بود از ضمانت اجرایی برخوردار بودند، گفت: اظهارها پروسه دیگری دارند و سازمان آتش‌نشانی آنها را دنبال می‌کند. سطح‌بندی حادثه



را باید در حوادث دنبال کنیم، زمانی که شخصی مسوولیت میدانی را می‌پذیرد، مابقی باید در کنار او در ستاد قرار بگیرند. حادثه‌ای که اتفاق افتاد حادثه نادری است و مشابه آن را در کشور نداشتیم.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی همچنین اضافه کرد: بحث ایمنی و امنیت جانی و مالی در ایران کمی ضعیف است و تبدیل به فرهنگ نشده است. در ترافیک هم بزرگترین مشکل ما رفتارهای پرخطر به ویژه از سوی موتورسواران است اما باید توجه کرد که بسیاری از آنها از این راه ارتزاق می‌کنند و اگر پلیس بخواهد با شدت عمل وارد شود، تبعات اجتماعی به دنبال دارد. در عین حال این رفتارها نباید شجاعت تلقی شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به انتقاد افکار عمومی از اطلاعات ضد و نقیضی که در رسانه‌های مختلف و گاهی از سوی برخی مسوولان ارائه می‌شود، گفت: در اسناد ستاد مدیریت بحران این موضوع درج شده است که اطلاعات تنها از سوی یک منبع ارائه شود. در حوادث قبلی زلزله کجور مردم در پارک‌ها می‌خوابیدند و آرامش نداشتند. در خارج از کشور نیز به اطلاعات نادرست دامن می‌زدند. در عین حال باید اطلاعات ارائه شده درست و به موقع باشد. به همین دلیل کسی که در صحنه است می‌تواند بهترین اطلاعات را بدهد.

حسینی افزود: گاهی برخی مسائل از زبان سخنگوی ستاد مدیریت بحران پلاسکو مطرح می‌شود که حتی خودشان نیز می‌گویند که از آن اطلاعی ندارند. صداوسیما نیز به طور مستمر و شبانه‌روزی در محل حادثه حضور دارند. مساله این است که خود حادثه بسیار نادر ولی مشکلات از این دست قابل حل است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره شایعات زنده ماندن چندین نفر در محل تاسیسات ساختمان پلاسکو اظهار کرد: ما از ساختمان‌های کناری به سمت پلاسکو نقب‌هایی زدیم؛ اما ۱۷ طبقه ساختمان فرو ریخته و فضای سالمی باقی نمانده است ولی ما هنوز امیدواریم، اگرچه از نظر تئوری این موضوع کمی سخت است. همین الان چند صددرجه آتش زیرآوارهاست و پر از مواد قابل اشتعال است. آتش‌نشانان هرچقدر هم آب بریزند هربار که آوار کنار می‌رود، آتش زبانه می‌کشد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این پرسش که تهران برای بحران چند درصد آماده است، گفت: بسیار بیشتر از آنچه نیاز داریم باید تلاش کنیم و نمی‌توان درصدی برای آن اعلام کرد و اتفاق رخ داده در یک ساختمان قابل تعمیر به سطح شهر نیست و شرایط زمانی و مکانی بحران‌ها با یکدیگر متفاوت هستند.

حسینی ادامه داد: مدیریت بحران یک چرخه دارد و مهم‌ترین آن پیشگیری است. باید قبل از بروز حادثه مسائلمان را حل کنیم تا در زمان بروز آن با مشکلات کمتری مواجه باشیم. نمی‌گوییم برای زلزله ۷ ریشتری آماده باشیم بلکه اگر

خود را برای زلزله چهار ریشتری آماده کنیم، مشکلاتمان در زمان وقوع زلزله ۷ ریشتری کمتر خواهد شد. همچنین باید در ساخت و سازها به ویژه ساختمان‌های تجاری، سازه‌های با استقامت استفاده کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: در پایان می‌خواهم به عنوان معلم توصیه کنم که کمی بیشتر کتاب بخوانیم که در این صورت مسائل ما بهتر حل می‌شوند.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۳

پرتال شهرداری تهران

بیمه اجباری و الزامی ساختمان های پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در برنامه گفت و گوی ویژه خبری که با توجه به حادثه ساختمان پلاسکو به موضوع بررسی چالش ها و راهکارهای ایمن سازی ساختمان ها اختصاص داشت، گفت: ۳ هزار ساختمان اداری و تجاری آسیب پذیر در تهران وجود دارد که نواقصی دارند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: همه ساختمان های بالای هفت طبقه باید ضوابط سازمان آتش نشانی را رعایت کنند و در صورتی این ساختمان ها می توانند گواهی پایان کار دریافت کنند که ضوابط ایمنی این سازمان را رعایت و تاییدیه لازم را نموده باشند.

وی با اشاره به اجرای رتبه بندی ساختمان ها از نظر ایمنی در سال ۸۸ و آیین نامه طراحی در ساختمان موسوم به آیین نامه ۲۸۰۰ که بعد از زلزله منجیل به آن توجه شد، اظهار کرد: حادثه ساختمان پلاسکو، حادثه بسیار سخت و تلخی بود که باید از آن باید برای آغاز حرکتی جدید بهره ببریم.

دکتر مازیار حسینی با بیان اینکه سازمان مدیریت بحران بعد از زلزله بم تأسیس شد، تصریح کرد: ورود صنعت بیمه به موضوع بحران، نه از جهت پرداخت خسارت بلکه از بابت پیشگیری، حائز اهمیت است و این صنعت از این منظر باید به موضوع مذکور ورود کند.

وی با اشاره به این که همانطور که برای خودروها بیمه اجباری است، برای ساختمان ها نیز بیمه باید الزامی باشد، اظهار کرد: ارزش ساختمان از ارزش خودرو کمتر نیست و بیمه برای ساختمان ها نیز باید همچون خودروها، اجباری و الزامی شود.

معاون شهردار تهران در پایان این برنامه زنده تلویزیونی که با حضور مرتضی طلایی نایب رییس شورای اسلامی شهر تهران و محمدرضا رضایی رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی برگزار شده بود، خاطرنشان کرد: حضور دکتر قالیباف در شهرداری تهران باعث تحقق نا نوشته مدیریت یکپارچه شهری در تهران شده است.

دو شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۴

خبرگزاری ایسنا

راهکار کاهش ۲۵ درصدی آلودگی هوای تهران

عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ۲۵ درصد از آلودگی هوای تهران مربوط به موتور سیکلت هاست، گفت: با جایگزینی موتورسیکلت های برقی با نوع فسیلی موجود می توان این آلودگی را به طور کامل رفع کرد.

به گزارش ایسنا، رحمت الله حافظی عضو شورای اسلامی شهر تهران که در یک برنامه رادیویی با موضوع (دلایل کندی اجرای سیاست های زیست محیطی) در ارتباط تلفنی گفت و گو می کرد، عنوان کرد: براساس تحقیقات مراکز علمی دنیا کاهش سفرهای درون شهری و کاهش اقبال مردم به خودروهای شخصی مهمترین عامل در آلودگی هواست.

وی اظهار کرد: براساس گزارش های کارشناسی ۷۰ تا ۸۰ درصد آلودگی ها به علت آلاینده های متحرک شامل خودروهای سواری و موتورسیکلت هاست. ۲۰ تا ۳۰ درصد آلاینده ها ثابت و مرتبط به صنایع و ساخت و سازهای در سطح شهر و ریزگردهایی است که به صورت مقطعی وارد فضای شهر می شوند.

عضو شورای اسلامی شهر تهران، با بیان اینکه موتورسیکلت جزو آلاینده های اصلی هوا محسوب می شود، گفت: هر موتورسیکلت بنزینی معادل ۸ دستگاه خودروی یورو ۲ آلودگی تولید می کند. برای مقابله با این آلودگی موتور سیکلت های برقی در دانشگاه های کشور ساخته شده است که حتی می تواند در رقابت، نمونه های جهانی را پشت سر بگذارد. از این رو می توان با حذف موتور سیکلت های بنزینی، ۲۵ درصد از آلودگی هوا را کاهش داد. حافظی عدم حمایت از دانش جوانان کشور در خط تولید موتور سیکلت برقی را عامل اصلی در کند بودن روند جایگزینی این وسیله نقلیه با نوع بنزینی آن دانست و ادامه داد: تعمیرگاه های این موتورسیکلت ها و ایستگاه های شارژ آنها باید در سطح شهر ایجاد شود و در صورت لزوم در مرکز شهر ممنوعیت تردد برای موتور سیکلت های بنزینی ایجاد گردد تا افراد برای استفاده از آنها ترغیب شوند.

وی بیان کرد: براساس مصوبه شورای شهر برای خریداران این موتورسیکلت ها وام با بهره ۴ درصد در نظر گرفته شده است که در حال حاضر در بانک شهر قابل دریافت است.

عضو شورای اسلامی شهر تهران خاطر نشان کرد: نباید خودروی دیزلی غیراستاندارد تولید شود. خوشبختانه کیفیت بنزین نسبت به گذشته بهتر شده است و عرضه بنزین تولید پتروشیمی‌ها که سرطان‌زا بود متوقف شده است و این یک گام به جلو بود. هرچند اگر بنزین استاندارد داشته باشیم و خودروی استاندارد نداشته باشیم، مشکل همچنان باقی است.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۶

خبرگزاری ایسنا

پیشرفت اجرای تقاطع‌های غیرهمسطح در مسیر پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم

پل تقاطع غیرهمسطح ادامه بزرگراه شهید حکیم با خیابان کاج به زودی آماده اجرای روکش آسفالت می‌شود.

به گزارش ایسنا، مهندس علیرضا جاوید معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران ضمن اعلام پیشرفت ۷۵ درصدی عملیات احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم در بخش حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا تونل شهدای غزه، از پیشرفت قابل ملاحظه اجرای تقاطع‌های غیرهمسطح این مسیر خبر داد و گفت: با توجه به انسداد ترافیکی در مسیر خیابان کوهک، گشایش ترافیکی پل تقاطع غیرهمسطح خیابان کاج، کاهش مشکلات ترافیکی این پروژه بزرگراهی را به دنبال دارد.

وی با بیان آنکه مسیر ۳ کیلومتری ادامه بزرگراه شهید حکیم در بخش شرق تونل شهدای غزه در حال اجرای لایه‌های نهایی زیرسازی است، یادآور شد: جدول‌گذاری و تکمیل شبکه جمع‌آوری و هدایت آبهای سطحی، به موازات اجرای مراحل پایانی خاکریزی ادامه دارد و با توجه به آماده شدن بیش از ۷۰۰ متر از طول مسیر برای انجام روکش آسفالت، طی روزهای آینده این عملیات آغاز می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، در تشریح روند پیشرفت عملیات اجرایی در سایر بخش‌های پروژه، از اتمام عملیات سازه‌ای پل‌های تندروی تقاطع بزرگراه شهید حکیم با خیابان کوهک خبر داد و گفت: پل‌های کندروی این تقاطع در مرحله اجرای عملیات قالب‌بندی و آرماتوربندی قرار دارند. همچنین ۷۵ درصد از مجموع دیوارهای حائل موردنیاز در بخش شرقی پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم به طور کامل احداث شده است.

بر اساس گزارش معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم که از تقاطع بزرگراه آزادگان آغاز شده و تا تقاطع غیرهمسطح کاروانسراسنگی ۲ ادامه دارد، شامل ۱۲ کیلومتر معبر بزرگراهی به انضمام ۱۰ تقاطع غیرهمسطح می‌باشد.



پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۷

خبرگزاری ایسنا

معاون خدمات شهری شهرداری تهران:

بدرقه شهدای آتش نشان به قطعه ۵۰ بهشت زهرا (س) با مراسمی ویژه

معاون خدمات شهری شهرداری تهران اعلام کرد: طی مراسمی با حضور عموم شهروندان تهران، شهدای آتش نشان در قطعه ۵۰ بهشت زهرا (س) بدرقه می شوند.

به گزارش ایسنا، مجتبی یزدانی اظهار کرد: همچنین در خصوص شهروندان غیر از آتش نشان، کلیه خدمات دفن بر عهده شهرداری خواهد بود.

وی در تشریح اقدامات صورت گرفته مقارن ظهر هشتمین روز از عملیات آواربرداری، گفت: هزار و ۴۰۵ سرویس کامیون از محل حادثه پلاسکو نخاله و آوار منتقل شده است.

بر اساس گزارش سایت تهران سما، معاون شهردار تهران افزود: از مجموع سرویس های منتقل شده، تعداد ۳۵۰ سرویس آهن آلات بوده است و مابقی سرویس ها، بتون و نخاله را به منطقه ای برای بررسی انتظامی و قضایی منتقل کرده است.

جمعه مورخ ۹۵/۱۱/۸

خبرگزاری ایسنا

آماده‌سازی خیابان جمهوری برای بازگشایی

حادثه پلاسکو در حالی در نهمین روز خود قرار گرفت که آواربردار در مراحل نهایی خود قرار دارد و همزمان با آن سطح معابر اطراف توسط ماموران شهرداری پاکسازی و آماده سازی می‌شود.

باقرصاد قائم مقام معاونت خدمات شهری شهرداری تهران نیز در این باره به خبرنگار ایسنا مستقر در پلاسکو، گفت: مراحل آماده سازی خیابان جمهوری برای بازگشایی امروز انجام خواهد شد.

وی افزود: جزئیات بیشتر متعاقبا اعلام می‌شود.

تهران سما ۹۵/۱۱/۸

معاون شهردار تهران با اعلام این که راه حلی جز هوشمندسازی شهر نداریم، تأکید کرد:

دستور کار مدیریت شهری؛ افزایش اثرگذاری معابر است نه افزایش معبر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با اعلام این که برای اداره و مدیریت کلان شهری با جمعیت و وسعت تهران با صدها کیلومتر بزرگراه و هزاران کیلومتر خیابان، راه حلی جز هوشمندسازی شهر و معابر شهری نداریم گفت: شهری همچون تهران، دیگر نمی تواند توسط عناصر فیزیکی کنترل و نظارت شود و این یک واقعیت انکارناپذیر است که خواه ناخواه باید آن را بپذیریم.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: تفاوت رفتار ترافیکی رانندگان در بالای پل صدر و پایین پل صدر، مثالی ملموس از متفاوت بودن رفتارهای شهروندان در یک محور هوشمند و غیر هوشمند و به عبارتی در یک شهر هوشمند و غیر هوشمند است و از این رو، نیازمند آن هستیم که سطح هوشمندسازی شهر را تا جای ممکن ارتقاء دهیم.

وی با اشاره به این که همانطور که به موضوع هوشمند نمودن معابر روی زمین توجه می کنیم، باید موضوع هوشمندسازی معابر زیر زمین را نیز مورد توجه قرار دهیم، اظهار کرد: روزانه بیش از ۳ میلیون مسافر وارد ۱۰۶ ایستگاه متروی تهران می شوند و از این رو، هوشمندسازی این ایستگاه های پر رفت و آمد به عنوان پیش نیاز ایمن سازی این ایستگاه ها، از اهمیت و حساسیت ویژه ای برخوردار است.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که سطح هوشمندسازی متروی تهران از بالاترین سطوح موجود در پروتکل های جهانی در این حوزه برخوردار است، تصریح کرد: در هر یک از خطوط متروی تهران در هر ۳ تا ۵ دقیقه، یک قطار مترو با ۲۵۰۰ مسافر حرکت می کند و از این رو، استفاده از پیشرفته ترین سامانه های هوشمند و ارتقای روز به روز این سیستم ها، از نان شب هم واجب تر است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که افزایش اثرگذاری معابر به جای افزایش معبر، در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد، خاطرنشان کرد: از جمله ساز و کارهای هوشمند نمودن شهر و معابر شهری و از جمله الزامات و اقتضائات هوشمندسازی ترافیک، استفاده از نرم افزارهای کار بردی است و اگر قرار باشد از این اپلیکیشن ها استفاده کنیم، باید «چتر وای فای» در تهران گسترش یابد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۱/۸

یکی از فرماندهان آتش نشان حادثه پلاسکو در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه تهران:

اگر از خودگذشتگی آتش نشانان نبود، چندصد نفر زیر آوار می ماندند

با اصرار مردم را از ساختمان خارج می کردیم

گروه خدمات شهری: فرمانده جمعی از آتش نشانان حادثه پلاسکو به بیان جزئیات حادثه پلاسکو از روز اول پرداخت.

به گزارش شهرنوشته امیر مهدیان فرمانده جمعی از آتش نشانان حادثه پلاسکو در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه تهران با تشکر از پیام تسلیت رهبری به مناسبت شهادت جمعی از آتش نشان عنوان کرد: از مردم هم متشکریم که ما را در این حادثه تنها نگذاشتند و با حضور خود در ایستگاه‌های آتش نشانی و خدمات ایمنی ما را دلگرم کردند و ما را بیش از قبل نسبت به جان فشانی برای شهروندان عاشق تر کردند.

او افزود: از همه نهادهایی که به ما کمک کردند، تشکر می کنیم. این حادثه‌ای نبود که آتش نشانی بتواند به تنهایی از پس آن برآید. ۱۶ شهید جوان و با تجربه را برای نجات جان مردم در این حادثه تقدیم کردیم.

نماینده آتش نشان‌ها گفت: حوادث ادامه دارد و این شغل ما است. زمانی که به نیرو اعلام شد حریق ایجاد شده اولین نیرو دو دقیقه بعد به محل رسید و اطفای حریق را آغاز کرد. متاسفم که تعداد زیادی شهروند در طبقات ساختمان حضور داشتند و خارج نمی شدند.

او گفت: خود من در طبقات اول تا چهارم چند صد نفر را دیدم؛ جای تاسف بود که مردم از ساختمان خارج نمی شدند. ما اصرار و برخورد کردیم تا توانستیم آنها را به بیرون هدایت کنیم. اگر جانفشانی آتش نشانان نبود شاید دو ساعت قبل ساختمان فرو می ریخت. این هم برای ما دلگرمی است.

وی افزود: زمانی که طبقات بالا بودیم صدایی آمد و آوار یکی از طبقات روی برخی از پرسنل ریخت. بچه‌هایی که سالم بودند یک نفرشان هم از محیط خارج نمی شدند. بعد آوار دوم فروریخت در اینجا راه پله‌ای وجود نداشت که آتش نشانان ما از آن خارج شوند، برای همین نردبان‌ها به سمت ساختمان آمد و همه را به خارج هدایت کردیم.

امیر مهدیان گفت: در مرحله آخر من و شهید امینی ماندیم او گفت من از سمت دیگری می روم. به پنجره که رسیدم دیدم ساختمان در حال ریزش است. خودم را به سید بالابر آویزان کردم از اینکه زنده ماندم خوشحال نیستم. خاطرات واقعا تلخ است.



فرمانده جمعی از شهدای آتش نشان حادثه پلاسکو گفت: عزیزان هم شهروندان و کسبه و کسانی که انبارداری می کنند توجه کنند خیلی اماکن ناایمن داریم. من شنیدم میلیاردها تومان آسیب به ساختمان پلاسکو رسیده است. خواهش می کنیم یک درصد این مبلغ را خرج ایمنی ساختمان ها کنید. ما از آتش نشان یک سال خدمت تا ۲۹ سال خدمت را تقدیم کردیم. این آتش نشان ها هم خانواده داشتند. شنیدم بعد از این حادثه حضور مردم برای بیمه آتش سوزی به چندصد برابر رسیده لطفا برای ایمنی هم اقدام کنید و فرهنگ ایمنی خود را بالا ببریم.

او گفت: مسئولان محبت کردند برای ما سختی و زیان آوری شغل را تصویب کردند. من به عنوان یک مدیر، نیروهای جوان را استخدام می کنم اما تا به سن ۵۰ سال برسد که مشمول آن قانون شود ۳۰ سال خدمت کرده است. این قانون هیچ دستاوردی برای ما نداشته است.

فرمانده جمعی از آتش نشانان حادثه پلاسکو گفت: در صحنه تفحص قبل از اینکه نفرات خود را خارج کنم خودم از پاساژ کویته ها چند شهروند عادی را بیرون آوردم. چند روز کار کردیم. دیروز به یکی از شهدا برخوردم پای او گیر کرده بود هر کاری کردیم نتوانستیم آهن ها را کنار بزنیم. زیر پای آتش نشان ایستادم و گفتم خواهش می کنم پای خود را به من بده و بیرون بیا، پای او را راحت بیرون آوردم. به همه خانواده های این عزیزان می گویم صبور باشید راه ما ادامه دارد. این شغل ما است که ادامه دارد. همه می دانیم این شغل چه خطراتی دارد اما این شغل خدایی و ایثارگری است پوشیدن لباس آتش نشانی لیاقت می خواهد.



شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۹

خبرگزاری ایسنا

کاهش فاصله گذر حرکت قطارها در خط ۳ مترو تهران

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه گفت: با افزایش ناوگان در خط سه مترو تهران، فاصله گذر قطارها حد فاصل ایستگاه آزادگان تا ایستگاه سهروردی به ۹ دقیقه کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، محمد احمدی بافنده با بیان اینکه کاهش زمان انتظار مسافران یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ما در شرکت بهره برداری مترو تهران است افزود: با استفاده از واگن‌های جدید که دی‌ماه به شرکت بهره برداری مترو تهران تحویل داده شد ظرفیت مسافربری خط سه مترو تهران افزایش یافت.

وی افزود: پس از طی مراحل آزمایشی، اکنون ۳۳ درصد به تعداد قطارهای فعال و ۶۵ درصد به تعداد حرکت قطارها در خط ۳ افزوده شده است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تصریح کرد: پیش از این فاصله گذر قطارهای خط سه حدفاصل ایستگاه آزادگان تا ایستگاه سهروردی ۱۵ دقیقه بود که اکنون این زمان تا ۴۰ درصد کاهش یافته است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: امیدوارم به زودی بتوانیم با افزایش ناوگان در این خط، فاصله گذر را در کل مسیر کاهش دهیم.



خبرگزاری فارس ۹۵/۱۱/۹

هوای شهر تهران در شرایط سالم قرار گرفت

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران، بارش برف و باران در روزهای گذشته سبب شد هوای پایتخت در شرایط سالم قرار بگیرد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران، شاخص آلاینده‌ی ذرات کمتر از ۲٫۵ میکرون امروز بر روی عدد ۶۳ قرار دارد و هوای شهر تهران در شرایط سالم است.

در حال حاضر کیفیت هوا قابل قبول بوده و غلظت آلاینده‌ها کمتر از حد مجاز است.

روز گذشته کیفیت هوای شهر تهران با شاخص ۱۲۰ در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه قرار داشت.



باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۱۱/۹

آغاز مجدد فروش طرح ترافیک روزانه؛

طرح ترافیک روزانه با سه نرخ متفاوت به فروش می‌رسد

مدیر مرکز صدور آرم طرح ترافیکی سازمان شهر ترافیکی تهران از آغاز مجدد فروش طرح ترافیکی روزانه خبر داد.

مصطفی قنبرنژاد مدیر مرکز صدور آرم طرح ترافیکی سازمان شهر ترافیکی تهران در گفتگو با خبرنگار گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار داشت: با توجه به اتمام عملیات آواربرداری ساختمان پلاسکو و لغو محدودیت‌های ترافیکی، فروش طرح ترافیک روزانه از سر گرفته شد.

وی در ادامه افزود: نرخ طرح ترافیک روزانه از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۷، ۳۷ هزار و ۴۴۰ تومان، از ساعت ۱۰ تا ۱۷، ۲۸ هزار و ۸۰ تومان و از ساعت ۱۴ تا ۱۷، ۱۸ هزار تومان است.

مدیر مرکز صدور آرم طرح ترافیکی سازمان شهر ترافیکی تهران در پایان گفت: کسانی که اقدام به خرید طرح ترافیک می‌کنند، افرادی قانون‌مند هستند اما در مقابل آن‌ها افراد سودجویی وجود دارند که با مخدوش کردن پلاک، وارد محدوده طرح ترافیک شده و یا قبل از شروع ساعت طرح ترافیک به محدوده طرح ترافیک ورود می‌کنند.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۱/۹

دبیر کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس:

فروش طرح ترافیک موتورسیکلت نانی برای مردم تهران ندارد

دبیر کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس گفت: فروش طرح ترافیک موتورسیکلت اگر آبی (درآمد) برای مدیریت شهری داشته باشد هیچ نانی (نفع) برای مردم ندارد.

جلیل رحیمی جهان‌آبادی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در حالی که مسئله موتورسیکلت با مسائلی چون ترافیک، آلودگی هوا، درآمد و معیشت، حمل و نقل، امنیت جانی و مصرف سوخت گره خورده و انتظار می‌رود شورای شهر به عنوان یکی از مدیران شهری به این مسئله با دیدی جامع بنگرد اما شاهدیم که برخی اعضای شورای شهر تهران فروش طرح ترافیک به راکبان موتورسیکلت را پیش کشیده و دلیل این کار خود را هم کاستن از آلودگی هوا اعلام کرده‌اند؛ در حالی که برای کاهش آلودگی هوا باید از طریق اختصاص تسهیلات بانکی مناسب برای جایگزین کردن موتورسیکلت‌های برقی و کم‌آلاینده با موتورسیکلت‌های از رده خارج و با آلاینده‌گی بالا اقدام کند.

نماینده مردم تربت‌جام در مجلس، اجرایی کردن طرح ساماندهی موتورسیکلت‌ها در کلان‌شهرها را نشانه‌ای از حسن نیت مدیریت شهری برای پایان دادن به معضلات ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها در شهر دانست و اظهار کرد: نمی‌دانم چرا تجربه جهان در اداره شهر از سوی مسئولان و مدیران شهری مورد بی‌توجهی قرار می‌گیرد. از شهرداری و شورای شهر سوال می‌کنم در کشورهایی که با جمعیتی به مراتب بیشتر از ایران و تهران هستند، چگونه مشکل ترافیک و آلودگی هوا حل شده است؟ آیا اعضای شورای شهر و شهردار تهران که برای بازدید از پروژه‌های شهری به کشورهای مختلف سفر کرده‌اند نمی‌دانند که فراهم کردن بسترهای حمل و نقل عمومی و توسعه زیرساخت‌های آن از مهمترین راه‌های نجات تهران از ترافیک و آلودگی است؟

وی ادامه داد: وقتی ناوگان حمل و نقل عمومی کلان‌شهرها به ویژه کلان‌شهر تهران هنوز با استانداردهای جمعیتی تناسب ندارد، مردم برای رسیدن به کار و زندگی‌شان از موتورسیکلت یا خودروی شخصی استفاده خواهند کرد. حالا شما قضاوت کنید که به جریان انداختن فروش طرح ترافیک به موتورسیکلت‌ها در شورای شهر آیا حل کردن صورت مسئله است یا سوء استفاده از شرایط نامساعد به نفع مدیریت شهری؟

دبیر کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس متذکر شد: وقتی خیابان‌های مرکزی و پیرامونی که برای تحمل بار ترافیکی ۵۰ سال قبل طراحی شده بدون تعریض یا تغییر اجباراً حجم میلیونی خودروی شخصی، اتوبوس، تاکسی، آژانس



و موتورسیکلت را تحمل می‌کند، وقتی حمل و نقل عمومی با نیاز جمعیتی مردم تهران همخوانی ندارد یا وقتی کلان‌شهر تهران به بزرگ‌ترین پارکینگ کشور مبدل می‌شود، نمی‌توان مشکل آلودگی، ترافیک، مصرف سوخت و امنیت روان و جان مردم شهر را با فروش طرح ترافیک موتورسیکلت حل کرد.

رحیمی جهان‌آبادی در عین حال ممانعت از تردد موتورسیکلت در محدوده طرح ترافیک را بسیار سخت توصیف کرد و افزود: فرض کنید که شورای شهر علی‌رغم هشدارها و معایب، چنین طرحی را مصوب و به اجرا درآورد آیا این طرح سرنوشتی مثل قانون برخورد با استفاده‌کنندگان ماهواره را پیدا نخواهد کرد که پس از چند ماه بگیر و ببند و رفتارهای غیرعادی مجریان و ناظران، با بی‌تفاوتی عمومی مردم به فراموشی سپرده شد؟

نماینده مردم تربت‌جام در مجلس خاطرنشان کرد: در ارزیابی دلایل بی‌تفاوت شدن اکثر مردم به قوانین به این جمع‌بندی می‌رسیم که مردم مشکل ندارند بلکه این قوانین غیرعقلایی، ناقص و ناپخته است که همه را گرفتار و نگاه عمومی به حاکمیت را منفی می‌کند.

وی از طراحان و موافقان فروش طرح ترافیک موتورسیکلت پرسید: آیا نمی‌دانید که قاطبه راکبان موتورسیکلت از نظر درآمدی و معیشتی جزو طبقات ضعیف و فقیر به شمار می‌روند؟ وقتی این افراد موتورسیکلت را وسیله حمل بار یا جابه‌جایی مسافر انتخاب می‌کنند از این طبقه می‌خواهید چه پولی دریافت کنید تا صرف چه کاری کنید؟ مشکل کجای شهر تهران با این درآمد می‌خواهید برطرف کنید؟

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۵/۱۱/۹

معاون شهردار تهران در «جمع بندی حادثه پلاسکو» اعلام کرد:

پایان عملیات آواربرداری؛ آغاز عملیات شناسایی

حادثه پلاسکو به صحنه «انسجام ملی» تبدیل شد

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در بخش خبری ساعت ۲۱ شبکه یک سیما که به موضوع «جمع بندی حادثه پلاسکو» اختصاص داشت، ضمن عرض تسلیت به مناسبت شهادت ۱۶ آتش نشان ایثارگر در این حادثه و با اعلام پایان عملیات آواربرداری ساختمان پلاسکو، از موضوع ریزش این ساختمان به عنوان یک بحث کاملاً تخصصی نام برد و گفت: ساختمان های فولادی از جمله ساختمان پلاسکو که اولین ساختمان بلندمرتبه تهران بود، در برابر حرارت به شدت آسیب پذیر هستند .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: حرارت شدید باعث شد تا ستون های ساختمان پلاسکو مقاومت خود را از دست داده و با تخریب پیش رونده ساختمان، سقف روی سقف خوابیده و فشرده شد و در نتیجه امتزاجی از آهن، بتون و مصالح اتفاق افتاد.

وی با اعلام این که مکانیزم تخریب ساختمان پلاسکو، تقریباً مشابه برج های دو قلو نیویورک بود، تأکید کرد: البته در جریان زلزله های شیلی و ترکیه هم خرابی هایی مانند فرو ریزش ساختمان ۱۷ طبقه پلاسکو در توده ای به هم پیوسته و در هم آمیخته با ارتفاع ۲۰ متر را دیدیم.

آهن و بتون و مصالح مانند رشته های ماکارونی در هم رفته بودند معاون شهردار تهران با اشاره به این که مقاومت فولاد در ۳۰ دقیقه حرارت شدید تا ۸۰ درصد افت می کند، اظهار کرد: ساختمان پلاسکو، ساختمانی پر از انواع البسه با مواد قابل اشتغال بود و البته انفجار کپسول های گاز معروف به پیک نیکی نیز که به وفور در ساختمان وجود داشت، مزید بر علت شد.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که از دقایق اولیه حادثه، ستاد مدیریت بحران به ریاست شهردار محترم تهران در محل تشکیل شد، تصریح کرد: از اولین دقایق حادثه، همکاری بسیار خوبی بین بخش های مختلف اتفاق افتاد که این همراهی بین بخشی، صحنه هایی از «انسجام ملی» را رقم زد.



وی با تأکید بر این که حادثه ساختمان پلاسکو، اتفاقی خاص و نادر بود، اضافه کرد: فولاد بر اثر حرارت زیاد فشرده می شود و آهن و بتون و مصالح این ساختمان مانند رشته های ماکارونی در هم رفته و داخل هم شده بودند که همین موضوع عملیات آواربرداری را به عنوان کاری کاملاً تخصصی بسیار دشوار نمود.

عملیات پلاسکو شامل جست و جو، نجات و آواربرداری بود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که عملیات پلاسکو صرفاً به کار آواربرداری محدود نبود، بلکه همزمان شامل عملیات جست و جو، نجات و آواربرداری بود، اظهار کرد: در این عملیات، ایمنی و سلامت نیروهای عملیاتی موضوع بسیار مهمی بود و از این رو، حتی یک مجروح و مصدوم نیز در جریان عملیات نداشتیم.

دکتر مازیار حسینی با بیان این که عملیات آواربرداری را باطمینان و به دقت انجام داده و ریزترین نکات را نیز در آن رعایت نمودیم، تصریح کرد: این عملیات با به کارگیری دقیق ترین تکنیک های آواربرداری انجام شد و از این رو، در ساختمانی که مانند کوره مذاب داغ شده بود و بعد از گذشت ۹ روز همچنان در آتش می سوخت، حادثه مجددی اتفاق نیفتاد.

وی در پایان با تأکید بر این که بخش های مختلف از جمله دادستان تهران و معاونان ایشان، نیروی انتظامی و پزشکی قانونی در همه مراحل عملیات پا به پای ما حضور داشتند، خاطرنشان کرد: هر چند عملیات آواربرداری تمام شده اما عملیات شناسایی و کار مطالعاتی آغاز شده و کار کارشناسی در خصوص شناسایی دلایل و عوامل اصلی وقوع این حادثه، شناسایی اموالی که در محل بر جای مانده و نیز شناسایی شهدای آتش نشان و سایر شهروندان جان باخته، ادامه دارد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۱/۹

نقاط حادثه خیز معابر عمومی منطقه ۸ ایمن سازی می شود

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸، از اجرای طرح شناسایی و ایمن سازی نقاط حادثه خیز معابر عمومی این منطقه تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، حامد میرزاییکی با اعلام این مطلب افزود: نقاط حادثه خیز منطقه با هدف ارتقای ایمنی تردد و کاهش حوادث رانندگی شناسایی و ایمن سازی آنها در دستور کار قرار گرفته است.

وی با اشاره به احداث چراغ راهنمایی و رانندگی در خیابان شهید مدنی در چهارراه ایستگاه مترو فدک در راستای اجرای این طرح، عنوان کرد: اصلاح هندسی معابر مهم و پر تردد از دیگر مواردی است که تا پایان سال اجرا خواهد شد.

معاون شهردار منطقه ۸، از راه اندازی پل عابر پیاده مکانیزه وحیدیه واقع در خیابان دماوند تا یک ماه آینده با هدف ارتقاء سطح ایمنی تردد شهروندان به ویژه سالمندان خبر داد و خاطرنشان کرد: افزایش تعداد پل‌های عابر پیاده مکانیزه تمایل شهروندان برای استفاده از پل و عبور از عرض خیابان را بیشتر می‌کند که نتیجه آن امنیت تردد در سطح شهر است. همچنین با کمتر شدن میزان تردد عابران پیاده در عرض معابر ترافیک شهر نیز روان تر می‌شود و میزان بروز حوادث کاهش می‌یابد.

وی با تاکید بر اینکه پل‌های مکانیزه از اهمیت و کارایی بسیار زیادی برای سالخوردگان و کودکان برخوردار است، یادآور شد: احداث پل‌های عابر پیاده مکانیزه و پل‌های عابر پیاده معمولی مانند نظام آباد و ایستگاه داریوش موجب کاهش ترافیک در خیابانها و تسهیل در عبور و مرور ایمن افراد می‌شود.



خبرگزاری فارس ۹۵/۱۱/۹

رئیس پلیس ترافیک شهری خبر داد

استفاده ۶۰ درصد از موتورسواران از کلاه ایمنی

رئیس پلیس ترافیک شهری گفت: به طور میانگین موتورسواران کشور، ۶۰ درصد از کلاه ایمنی استفاده می کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس، سرهنگ داوود قاسمیان، رئیس پلیس ترافیک شهری با اشاره به اینکه میزان استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران با توجه به زمان و مکان استانها متفاوت است، توضیح داد: به طور مثال میزان استفاده از کلاه در شهرهای جنوبی در تابستانها کمتر است.

قاسمیان اظهار داشت: به طور میانگین موتورسواران کشور، ۶۰ درصد از کلاه ایمنی استفاده می کنند.

رئیس پلیس ترافیک شهری با عنوان کردن این موضوع که، در استانهای شمالی به دلیل نزدیک بودن شهرها به هم و افزایش جمعیت و همچنین افزایش مسافر در ۶ ماهه اول سال، تردد زیاد موتورسواران را شاهد هستیم گفت: بیشترین تخلفاتی که در این استانها از سوی موتورسواران مشاهده می شود، نبستن کلاه ایمنی و سوار کردن مسافر به صورت سه ترک یا حتی چهار ترک است.

وی افزود: به همین دلیل در نظر داریم با اعمال طرحهای برخورد با موتورسیکلت در استانهای شمالی در خصوص کاهش این تخلفات اثرگذار باشیم.



یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته

در صورت تامین منابع از سوی مجلس؛

عملیات احداث خط مترو تهران-اسلامشهر آغاز می شود

این خط تنها یک ایستگاه تبادلی با خط ۳ دارد

گروه حمل و نقل عمومی : معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: با تصویب بودجه از سوی مجلس و حمایت دولت، شهرداری تهران عملیات احداث خط مترو تهران - اسلامشهر را آغاز خواهد کرد .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اتصال خط ۳ مترو به اسلامشهر گفت: مترو اسلامشهر ، خطی مجزا مانند خط مترو تهران - کرج خواهد بود و تنها با احداث یک ایستگاه تبادلی به خط ۳ مترو تهران متصل می شود .

وی با بیان اینکه مصوبات ساخت مترو اسلامشهر را در شورای عالی ترافیک مطرح و دنبال کرده ایم، تصریح کرد: مطالعات اجرایی این خط آغاز شده است و با همکاری شهرداری و شورای اسلامی اسلامشهر جانمایی ایستگاه ها نیز صورت گرفته است و از نظر شهرداری تهران احداث خط مترو تهران - اسلامشهر بلا مانع است .

معاون شهردار تهران تاکید کرد: شهرداری تهران در صورت تامین منابع مالی خط مترو تهران - اسلامشهر از سوی مجلس و حمایت دولت ، عملیات احداث این خط را آغاز خواهد کرد .

حسینی تصریح کرد : یکی از مهم ترین معضلات و مشکلات شهرستان اسلامشهر، بحث حمل و نقل است. با توجه به اینکه محور آیت الله سعیدی نقطه اتصال شهرستان های اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم به شهر تهران است، روزانه بالغ بر ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین از این محور تردد کرده و با ایجاد خط مترو کاهش محسوسی در بار ترافیکی منطقه شاهد خواهیم بود.

به گفته وی با احداث این خط به طور حتم شاهد کاهش حجم ترافیک و در عین حال کاهش تولید آلاینده ها ناشی از تردد خودروها خواهیم بود .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۱/۱۰

در صورت تامین منابع از سوی مجلس؛

عملیات احداث خط مترو تهران-اسلامشهر آغاز می شود

این خط تنها یک ایستگاه تبدالی با خط ۳ دارد

گروه حمل و نقل عمومی : معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: با تصویب بودجه از سوی مجلس و حمایت دولت، شهرداری تهران عملیات احداث خط مترو تهران - اسلامشهر را آغاز خواهد کرد .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اتصال خط ۳ مترو به اسلامشهر گفت: مترو اسلامشهر ، خطی مجزا مانند خط مترو تهران - کرج خواهد بود و تنها با احداث یک ایستگاه تبدالی به خط ۳ مترو تهران متصل می شود .

وی با بیان اینکه مصوبات ساخت مترو اسلامشهر را در شورای عالی ترافیک مطرح و دنبال کرده ایم، تصریح کرد: مطالعات اجرایی این خط آغاز شده است و با همکاری شهرداری و شورای اسلامی اسلامشهر جانمایی ایستگاه ها نیز صورت گرفته است و از نظر شهرداری تهران احداث خط مترو تهران - اسلامشهر بلا مانع است .

معاون شهردار تهران تاکید کرد: شهرداری تهران در صورت تامین منابع مالی خط مترو تهران - اسلامشهر از سوی مجلس و حمایت دولت ، عملیات احداث این خط را آغاز خواهد کرد .

حسینی تصریح کرد : یکی از مهم ترین معضلات و مشکلات شهرستان اسلامشهر، بحث حمل و نقل است. با توجه به اینکه محور آیت الله سعیدی نقطه اتصال شهرستان های اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم به شهر تهران است، روزانه بالغ بر ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین از این محور تردد کرده و با ایجاد خط مترو کاهش محسوسی در بار ترافیکی منطقه شاهد خواهیم بود.

به گفته وی با احداث این خط به طور حتم شاهد کاهش حجم ترافیک و در عین حال کاهش تولید آلاینده ها ناشی از تردد خودورها خواهیم بود .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۱/۱۰

خدمات مترو تهران در مراسم تشییع و خاکسپاری پیکر شهدای آتش نشان

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از خدمات رایگان مترو به شرکت کنندگان در مراسم تشییع و خاکسپاری پیکر شهدای آتش نشان حادثه پلاسکو خبر داد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه؛ دکتر احمدی بافنده ضمن تسلیت و تعزیت به خانواده شهدای آتش نشان، جان باختگان و مردم شریف ایران گفت: با توجه به برگزاری مراسم تشییع پیکر ۱۶ شهید آتش نشان در محل مصلاهی تهران؛ خدمات مترو تهران روز دوشنبه در خطوط یک و سه از ساعت ۷ و ۳۰ دقیقه صبح تا پایان مراسم خاکسپاری رایگان خواهد بود.

وی با بیان اینکه ناوگان مترو تهران در این روز آمادگی ارائه خدمات حداکثری را دارد تصریح کرد: برای انتقال شهروندان به سمت بهشت زهرا (س) هم برنامه ریزی های لازم صورت گرفته است.

به گفته مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تردد مسافران در ایستگاه های مترو رصد و در صورت نیاز قطارهای فوق العاده هم اعزام می شود.

دکتر احمدی بافنده در پایان خاطرنشان کرد: ایستگاه های شهید بهشتی، مصلی امام خمینی (ره) و حرم مطهر که در مسیر مراسم قرار دارند به احترام این شهیدان سیاه پوش خواهند شد.

خبرگزاری ایسنا ۹۵/۱۱/۱۰

هوای امروز پایتخت پاک است

هوای امروز صبح پایتخت با شاخص ۵۰ پاک است.

به گزارش ایسنا، کیفیت هوای ۲۴ ساعت گذشته پایتخت منتهی به ساعت ۸ صبح امروز با شاخص ۵۰ پاک اعلام شد.

به گزارش شرکت کنترل کیفیت هوا، میانگین منوکسید کربن ۳۰، ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون ۵۰ و ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون ۳۳ است که نشان از هوای پاک امروز صبح دارد؛ همچنین دیروز شاخص کیفیت هوا ۷۷ و در شرایط سالم بود.

دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۱

شهرنوشت

افتتاح اتاق مادر و کودک در ایستگاه مترو تجریش

گروه حمل و نقل عمومی: هشتمین اتاق مادر و کودک در ایستگاه مترو تجریش آغاز به کار کرد .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مراسم افتتاح این اتاق عصر دیروز با حضور فاطمه دانشور عضو شورای شهر، قائم مقام مدیرعامل، معاونان و مدیران شرکت بهره برداری مترو تهران در ایستگاه مترو تجریش برگزار شد.

مهندس علی عبدالله پور قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران احداث اتاقهای مادر و کودک را در راستای فرامین شهردار تهران و مصوبات شورای شهر در خصوص شهر دوستدار کودک دانست و گفت: تاکنون هشت ایستگاه مترو مجهز به این اتاق شده است و امیدواریم در سایر ایستگاهها هم این امکانات در اختیار مادران قرارگیرد چراکه تکریم بانوان همیشه مد نظر ما است .

وی با اشاره به استقبال خوب مادران از این اتاقها افزود: در حال حاضر ۸۵۰ مراجعه در ماه برای هر کدام از اتاقهای مادر و کودک ثبت شده است.

مهندس عبدالله پور در ادامه با بیان اینکه در این هشت اتاق مادر و کودک ۱۶ نفر مشغول به کار هستند تصریح کرد: اهمیت شیر دهی به فرزندان در دنیا مورد توجه است و ما نیز از این موضوع غافل نیستیم چرا که از دامن همین مادران فرزندان غیور شکل خواهند گرفت.

****احداث مهد کودک در ایستگاههای مترو**

به گفته قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران احداث مهد کودک در ایستگاههای مترو هم در دستور کار این شرکت قرار دارد.

وی در این خصوص گفت: مکانی برای نگهداری چند ساعته کودکان در مترو مد نظر است و کارهای اولیه آن نیز در حال انجام است.



وی با بیان اینکه اهمیت دادن به حقوق بانوان یکی از اولویتهای مهم شرکت بهره برداری مترو تهران است خاطرنشان کرد: احداث واگن‌هایی ویژه بانوان اولین بار در مترو تهران انجام شد و بعد در دنیا نیز مورد توجه قرار گرفت.

**** اقدام مترو در احداث اتاق‌های مادر و کودک قابل تقدیر است**

در ادامه این مراسم فاطمه دانشور عضو شورای اسلامی شهر تهران با ابراز خوشحالی از احداث اتاق‌های مادر و کودک در ایستگاه‌های مترو گفت: این کار در دنیا نمونه عمل به مسئولیت اجتماعی سازمان‌هاست.

وی تصریح کرد: رفاه حال مادران و نوزادان شیرخوار در سطح شهر کمتر مورد توجه قرار گرفته بود که توجه مسئولان مترو به این امر قابل تقدیر است.

دانشور ادامه داد: پرداختن مدیران و سیاست‌گذاران به مسائل مادران و فرزندان به نوعی عزت بخشیدن به آنهاست و من به عنوان مادر چهار فرزند می‌دانم همیشه دغدغه رسیدگی به وضعیت فرزند در بیرون از خانه وجود دارد.

وی از مدیران شرکت بهره برداری مترو تهران به خاطر فعالیت‌های خوب فرهنگی در حوزه‌های مختلف تشکر و خاطر نشان کرد: این مکان بسیار زیبا طراحی و تمام امکانات و فضای مورد نیاز مادر و کودک در آن لحاظ شده است.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران با تأکید بر پرداخت اعتبارات مورد نیاز از سوی دولت اعلام کرد:

آمادگی مدیریت شهری تهران برای احداث متروی اسلامشهر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آمادگی مدیریت شهری تهران برای آغاز عملیات احداث خط متروی تهران - اسلامشهر در صورت پرداخت اعتبارات مورد نیاز از سوی دولت خبر داد و گفت: «با ساخت این خط، اسلامشهر به عنوان دومین شهر پر جمعیت استان با نیم میلیون جمعیت از طریق مترو به تهران متصل می شود.»

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: ۱۲۰ هزار نیروی شاغل در شهر نیم میلیون نفری اسلامشهر، هر روز برای کار به تهران رفت و آمد می کنند که اتصال این شهر از طریق مترو، می تواند ۲۴۰ هزار رفت و برگشت روزانه با وسایل نقلیه شخصی در مسیر تهران - اسلامشهر از طریق مترو را تحت پوشش قرار دهد.

وی با اشاره به این که متروی تهران - اسلامشهر مانند متروی تهران - کرج، خط کاملاً مستقلی است، اظهار کرد: انتهای خط متروی اسلامشهر - تهران به ابتدای خط ۳ مترو در محل ایستگاه متروی آزادگان منتهی می شود و مسافران با ادامه مسیر از طریق خط ۳ مترو به طول ۳۷ کیلومتر، می توانند به راحتی به جنوب غرب، مرکز و شمال شرق تهران دسترسی داشته باشند.

دکتر حسینی با بیان این که مطالعات اجرایی خط متروی تهران - اسلامشهر آغاز و جانمایی ۶ ایستگاه این خط انجام شده، تصریح کرد: با اتصال اسلامشهر به تهران از طریق مترو، بخش قابل توجهی از تردهای روزانه در محورهای پر ترددی همچون آیت الله سعیدی کاسته شده و حجم ترافیک و آلودگی هوا در این محورها به میزان قابل ملاحظه ای کاهش می یابد.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که طول خط متروی تهران - اسلامشهر از ایستگاه متروی آزادگان تا میدان قائم اسلامشهر بالغ بر ۱۳ کیلومتر است، خاطرنشان کرد: همانطور که تأکید شد، مسیر ۱۳ کیلومتری متروی تهران - اسلامشهر، در انتظار تأمین اعتبار مورد نیاز از سوی دولت است و به محض پرداخت بودجه لازم، عملیات اجرایی آن آغاز می شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۱/۱۳

افتتاح رسمی ایستگاه هروی

گروه حمل و نقل عمومی: ایستگاه هروی روز شنبه ۹۵/۱۱/۱۶ با حضور مقامات و مسئولان شهری افتتاح خواهد شد. به گزارش شهرنوشته این ایستگاه دارای ۱۴ هزار مترمربع زیر بنا و ۱۰ دستگاه پله برقی می باشد و در مراحل ساخت هزار مترمکعب خاکبرداری شده است و همچنین ۴ هزار تن آرماتور بندی، ۳۲ هزار مترمکعب بتن، ۲۸ هزار مترمربع قالب بندی به کار رفته است.

قابل ذکر است پروژه خط ۳ با هدف اتصال جنوب غربی شهر تهران به شمال شرقی آن به بهره برداری رسیده است. این خط با عبور از نقاط ترافیکی بسیار مهم تهران (مانند میدان راه آهن، میدان ولیعصر "عج"، تقاطع بهشتی و شریعتی و ...) و تقاطع با خطوط دیگر مترو (با خطوط ۱، ۴، ۶ و ۷) نقش عمده ای در جابجایی مسافران خواهد داشت.

تهران سما ۹۵/۱۱/۱۳

مشاور عالی شهردار بوداپست خبر داد

خواستار همکاری با تهران در زمینه توسعه خطوط مترو هستیم

مشاور ارشد شهردار بوداپست با اشاره به پیشرفت های شهر تهران در حوزه حمل و نقل شهری نیز گفت: شهرتهران در زمینه توسعه خطوط مترو به پیشرفت های خوبی دست پیدا کرده که ما می توانیم در این زمینه همکاری های خود را افزایش دهیم.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» پیتر سگواری مشاور عالی شهردار بوداپست پایتخت کشور مجارستان در نشست کمیته خواهرخواندگی تهران و بوداپست ضمن اشاره به بخشی از فعالیت های دو شهر دو حوزه مدیریت شهری اظهار کرد: برنامه ریزی و فعالیت های ما در حوزه مدیریت شهری به صورت تدریجی اجرا شده و نتایج آن به مرور زمان اجرایی خواهد شد.

مشاور عالی شهردار بوداپست با بیان این که شهر تهران ویژگی های منحصر به فردی دارد، گفت: مسئولین این کلان شهر به خصوص در بخش زنان توانسته است شرایط خوبی برای فعالیت زنان محیا کند. وی با اشاره به پیشرفت های شهر تهران در حوزه حمل و نقل شهری نیز گفت: شهرتهران در زمینه توسعه خطوط مترو به پیشرفت های خوبی دست پیدا کرده که ما می توانیم در این زمینه همکاری های خود را افزایش دهیم.

سگواری تاکید کرد: تبادل ایده های تهران و بوداپست می تواند در موضوعاتی مانند کنترل کیفیت هوای شهرها و یا محیط زیست شهری ادامه پیدا کند.

به گزارش «تهران سما» در این نشست علاوه بر مشاور عالی شهردار بوداپست؛ رییس مرکز حمل و نقل شهرداری بوداپست به همراه رئیس دپارتمان فرهنگی و گردشگری بوداپست حضور داشتند. همچنین در این جلسه گزارشی درباره محورهای مشترک مدیریت دو شهر مانند حمل و نقل و هوشمندسازی و تبادلات فرهنگی و هنری؛ همکاری های علمی و تحقیقاتی و همچنین درباره ایمن سازی و خدمات آتش نشانی بحث و تبادل نظر شد.

تهران سما ۹۵/۱۱/۱۳

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا مطرح کرد

صنعت ما از لحاظ اجتماعی فوق العاده بی مسئولیت است

دود دیزلی‌ها در پایتخت باید کنترل شود

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا با بیان این که در سال گذشته ۲۲ روز پی‌اپی آلودگی هوا داشتیم و امسال در آبان ماه ۹ روز پی‌اپی با آلودگی هوا مواجه بودیم، گفت: درست است که تعداد روزهای ناسالم در سال‌های اخیر کاهش پیدا کرده است ولی چیزی که سبب اذیت مردم می‌شود اپیزودهای طولانی و پیوسته آلودگی هواست، البته شهرهای بزرگ اروپایی نیز با آلودگی هوا مواجه هستند و آنها نیز چند روز اپیزود در طول سال را تجربه می‌کنند.

به گزارش خبرنگار «تهران سما» وحید حسینی در پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا با نمایش تصویر روز ناسا که بر اساس یک تصویر ماهواره‌ای آلودگی هوای تهران را نشان می‌داد گفت: آماری که در سال ۲۰۱۲ منتشر شده است این است که ۲۶ هزار نفر مرگ به دلیل آلودگی هوا در سال وجود دارد که وزارت بهداشت اعلام کرده است حدود ۶۰۰۰ نفر از این آمار متعلق به تهران است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا گفت: با توجه به اینکه بیش از ۱۰۰ هزار خودروی دیزلی در تهران تردد شبانه دارند، افزود: طرحی در شورای شهر تهران در خصوص جلوگیری از دود دیزل مطرح شده است. حسینی با اشاره به اینکه برآورد من این است که هزینه‌ای که برای آلودگی هوا و سلامت شهر تهران پرداخت می‌شود ۱۸ هزار میلیارد تومان در سال است گفت: تقریباً سالی ۱۰ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان برای نگهداری و توسعه شهر خرج می‌کنیم، در حالی که ۱۸ هزار میلیارد تومان برای سلامتی و بیماری و مرگ و میر هزینه می‌شود که این کاملاً به ضرر ماست.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا با بیان اینکه اوضاع آلودگی هوا فقط با راه‌های علمی قابل حل است، گفت: پنج سال پیش متوجه شدیم که ابزارهای لازم برای فهم آلودگی هوای شهر تهران را نداریم و از آن زمان تا کنون شروع به تولید این ابزارها کرده‌ایم. حسینی افزود: در شهر تهران بعد از چندین سال طی جلسات مختلفی که با وزارت کشور در سازمان محیط زیست داشته‌ایم طرح کاهش را راه اندازی کردیم.

به گفته حسینی، هدف ما این بود که این طرح خیلی جدی‌تر و سختگیرانه‌تر آغاز شود ولی با توجه به ملاحظات سیاسی و اجتماعی نتوانستیم این هدف را کامل پیگیری کنیم. وی با اشاره به اینکه اگر طرح کاهش را اجرا کرده و



موتورسیکلت‌های کاربراتوری را حذف کنیم آلاینده‌گی کربن سیاه کاهش پیدا می‌کند گفت: از امسال سیستم اندازه گیری کربن سیاه به صورت آنلاین را راه اندازی خواهیم کرد .

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا اظهار کرد: طرح زوج و فرد، طرح غلط مبنایی است، چرا که نمی‌شود آلودگی اگزوز یک خودرو را به رقم شماره آخر پلاک خودرو ربط داد. باید اعلام کنیم که ۳۰۰ هزار خودروی کاربراتوری تهران مسئول تولید آلودگی نصف همه خودروهای سواری این شهر هستند. بنابراین باید طرح کاهش را سختگیرانه تر اعمال کنیم. وی همچنین درباره استفاده از موتورسیکلت‌های برقی گفت: در حال حاضر در کشور ۳۲ دستگاه موتور برقی پلاک شده وجود دارد و این باید افزایش پیدا کند. همچنین به خریداران موتور برقی باید تسهیلات ویژه‌ای اختصاص داد.

حسینی همچنین درباره خودروهای دیزلی گفت: هر خودروی دیزلی که در کشور تولید می‌شود باید فیلتر داشته باشد و خودروی دیزلی نباید در کشور بدون فیلتر پلاک شود. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا اظهار کرد: فناوری‌هایی در دنیا وجود دارد که می‌تواند جلوی مرگ و میر انسان‌ها را بگیرد ولی صنعت ما فوق العاده از لحاظ اجتماعی بی مسئولیت است. یک شرکت اروپایی اعلام کرده است که اگر قانون فیلتر دوده در کشور ایران لغو نشود به ایران خودرو نمی‌فروشد. از آنجا که سلامت مردم مهمتر است و شرکت‌های خودروسازی سوچو هستند ما به عنوان حاکمیت باید بجنگیم و سلامت مردم را در نظر داشته باشیم.



جمعه مورخ ۹۵/۱۱/۱۵

خبرگزاری فارس

عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با فارس:

۲۰ هزار پارکومتر در معابر شهر تهران نصب می‌شود

اشتغال ۱۰ هزار پارکبان باید تأمین شود

عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران، گفت: تاکنون ۱۰ هزار پارکومتر در سطح شهر تهران نصب شده است و ۲۰ هزار پارکومتر دیگر نیز در ۶ ماه آینده در معابر شهری نصب خواهد شد.

ابوالفضل قناعتی در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، درباره وضعیت پارکبان‌ها در شهر تهران اظهار داشت: پایان سال ۹۴ قرارداد پارکبان‌ها با معاونت حمل و نقل و ترافیک شهری به پایان رسیده است.

وی با اشاره به اینکه ۱۰ هزار پارکومتر در شهر تهران نصب شده است، گفت: ۲۰ هزار پارکومتر دیگر باید در معابر تهران نصب شود و باید تا پایان سال ۹۴ این اقدام صورت می‌گرفت که با توجه به کسری بودجه و دیگر مشکلات، این کار انجام نشده است.

قناعتی گفت: حضور پارکبان‌ها در حال حاضر نظمی به معابر داده است و با نصب ۲۰ هزار پارکومتر دیگر، باز به ۱۰ هزار پارکبان نیاز داریم و باید برای شغل آنها توسط مدیران فکری شود، چرا که نمی‌توان ۱۰ هزار نفر از مردم این شهر را بیکار کرد.

عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران، افزود: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز قول مساعد داده است که تا شش ماه آینده پارکومترها در سطح معابر تهران نصب شود.

وی درباره تعرفه‌های متفاوتی که پارکبان‌ها دریافت می‌کنند، گفت: هر محله تعرفه خاص خود را دارد، اگر پارکبانی اضافه‌تر دریافت می‌کند، شهروندان می‌توانند با ۱۸۸۸ تماس بگیرند و شکایات خود را اعلام کنند، ولی بعضی مواقع نیز خود افراد با پرداخت‌های اضافه‌تر باعث ایجاد توقع می‌شوند.



تهران سما ۹۵/۱۱/۱۵

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ خبر داد

اصلاح زمانبندی چراغ های راهنمایی و رانندگی منطقه ۶

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ از تغییر زمان بندی چراغ های راهنمایی و رانندگی زمان دار منطقه خبر داد و گفت: اصلاح زمان بندی چراغ ها به روان سازی بار ترافیک کمک می کند و بر همین اساس پس از بررسی های کارشناسی شده زمانبندی برخی از چراغ ها تغییر می کند .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، ولی مسگری نجاتی گفت: بر این اساس زمانبندی چراغ های راهنمایی برخی از تقاطع های مهم منطقه همچون میدان انقلاب، میدان فاطمی و تقاطع شکرالله و کاگر تغییر کرده است و تغییر در اصلاح زمانبندی باقی چراغ ها در دستور کار است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ همچنین از ایجاد تقاطع های زمان دار به منظور کاهش تصادفات و بالابردن ایمنی در مقاطع خبر داد و گفت: بر این اساس چراغ های راهنمایی و رانندگی سه تقاطع انقلاب - قدس، کریمخان-سپهبد و ۱۶ آذر- کشاورز زمان دار شده است.

او با اشاره به اینکه این تغییرات پس از بررسی های کارشناسان ترافیکی منطقه و با هماهنگی پلیس راهور منطقه صورت می گیرد اضافه کرد: تعامل خوبی با پلیس راهور داشته و به دنبال بهبود و کاهش بار ترافیکی منطقه بر اساس راهکارهای موجود هستیم.

نجاتی با اشاره به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال گفت: بدون تردید ترافیک منطقه ۶ به عنوان منطقه مرکزی پایتخت در روزهای انتهایی سال افزایش می یابد که تمام تلاش ها در راستای مدیریت ترافیک و روان سازی بار ترافیکی شب عید است.

تهران سما ۹۵/۱۱/۱۵

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران:

تا ۸ ماه آینده ۴ تونل ترافیکی جدید به بهره‌برداری می‌رسد

معاون فنی و عمرانی شهرداری پایتخت، خواهرخواندگی تهران و بوداپست را زمینه‌ای مناسب برای تبادل درس‌آموخته‌ها و تجربیات عمرانی دانست.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، علیرضا جاوید که متعاقب برگزاری نخستین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های مدیران شهری تهران و بوداپست و در دیدار با مقامات بلندپایه شهرداری این شهر سخن می‌گفت، با بیان آنکه تهران به عنوان یکی از کلانشهرهای پرجمعیت مشرق زمین، قرابت‌های فرهنگی قابل توجهی با کلانشهرها و شهرهای بزرگ شرق اروپا دارد، یادآور شد: هرچند تهران با برخورداری از جمعیت و مساحتی معادل ۴ برابر جمعیت و مساحت شهر بوداپست، با مسائل و پدیده‌های شهری پیچیده‌تری مواجه است اما خواهرخواندگی این ۲ پایتخت می‌تواند بستر مناسبی برای انتقال و تبادل تجربیات باشد.

وی با تأکید بر اینکه شهر تهران با مساحتی حدود ۷۰۰ کیلومتر مربع و جمعیتی حدود ۸ میلیون نفر در شب و حدود ۱۱ میلیون نفر در طول روز یکی از کلانشهرهای بزرگ دنیا به شمار می‌آید، تلاش برای کاهش فاصله امکانات میان شمال و جنوب پایتخت از یک سو و شرق و غرب آن از سوی دیگر را یکی از اهداف عمده دوره فعلی مدیریت شهری دانست و افزود: رکن اصلی تلاش برای کاهش این فاصله بر پایه توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی (مترو) استوار شده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به تلاش مدیریت شهری پایتخت به منظور تکمیل خطوط مصوب توسعه مترو، از طراحی خطوط جدید و مطالعه به منظور بهره‌گیری از قطارهای سبک شهری خبر داد و گفت: تجربیات مدیریت شهری بوداپست می‌تواند در این زمینه مثر ثمر باشد.

مهندس جاوید تحقق ۹۰ درصدی اسناد توسعه شهر تهران در زمینه تکمیل شبکه معابر بزرگراهی پایتخت را از دیگر دستاوردهای مدیریت شهری طی یک دهه اخیر ذکر و اضافه کرد: شهری که تا ۱۰ سال پیش تجربه قابل ملاحظه‌ای در زمینه احداث تونل‌های ترافیکی نداشت، هم اکنون از ۴ تونل فعال ترافیکی برخوردار است که در این میان تونل نیایش با توجه به ویژگی‌های شاخص فنی، پروژه‌ای قابل ارائه در مقیاس‌های جهانی است.



وی با بیان آنکه تا ۸ ماه آینده ۴ تونل ترافیکی جدید در شهر تهران به بهره‌برداری می‌رسد، استفاده بهینه از فضاهای زیرسطحی را نمونه‌ای از تلاش در جهت حرکت به سوی شهری جهانی دانست و افزود: احداث دریاچه شهدای خلیج فارس با حدود ۱۵۰ هکتار پهنا آبی در غرب شهر تهران، ساخت باغ پرندگان با وسعت حدود ۶ هکتار در شرق، تکمیل برج میلاد به عنوان ششمین برج بلند مخابراتی جهان و همچنین توسعه فضای سبز تا سرانه ۱۶ متر مربع برای هر نفر، نشان می‌دهد که تهران از حیث جاذبه‌های گردشگری نیز کلانشهری در مقیاس شهرهای جهانی است.

شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۶

تهران سما

با افتتاح ایستگاه هروی در خط سه مترو تهران اعلام شد

تعداد ایستگاه های مترو تهران به ۱۰۷ رسید

همزمان با ایام الله دهه فجر انقلاب اسلامی، ۲۲ ایستگاه خط سه مترو تهران با حضور شهردار تهران و مسئولان شهری افتتاح شد و بدین ترتیب مجموع ایستگاه های مترو تهران به ۱۰۷ عدد رسید .

به گزارش خبرنگار «تهران سما» هاییل درویش مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه در مراسم افتتاح ایستگاه هروی در تشریح مشخصات این ایستگاه اظهار کرد : طول سکوی این ایستگاه ۱۶۰ متر و زیر بنای این ایستگاه ۱۴ هزار متر مربع است .

مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه افزود:همچنین در این ایستگاه ۱۰ دستگاه پله برقی و ۴ هزار تن میلگرد به کار رفته و حجم خاکبرداری ۷۸ هزار متر مکعب صورت پذیرفته و بنا بر گزارش های عمرانی ، ۳۲ هزار متر مکعب بتن در این ایستگاه به کار رفته است .

درویش افزود:امروز بیش از ۳۰ هزار نفر و وبیش از سه شیفت در زیر زمین برای پیشبرد برنامه های عمرانی خطوط مترو تهران کار می کنند .

وی همچنین با تاکید بر اینکه ۱۰۰ کیلومتر مترو تا پایان این دوره از مدیریت شهری ساخته خواهد شد،اظهار کرد:این حجم تلاش و در ساخت وساز با کشورهای صاحب نام دنیا قابل قیاس نیست .

مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با تاکید بر اینکه مترو تهران جزوی ارزان ترین متروهای جهان است؛گفت: قیمت تمام شده مترو مترو تهران هفت تا ده برابر نسبت متروهای کشورهای دیگر ارزان تر است به طوری که ساخت مترو ماهانه ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته است و ساخت هر ایستگاه حدود ۱۳۰ میلیارد تومان هزینه در بر دارد . مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با تاکید بر اینکه اگر اعتقاد و روحیه ایثار و جهاد نباشد کاری جلو نخواهد رفت ،خاطر نشان کرد: با همت مجموعه بزرگ نیروهای مترو تهران، ساختمان پلازای ولی عصر(عج) تا پایان سال افتتاح خواهد شد .



تهران سما ۹۵/۱۱/۱۶

راه اندازی ۳ خط اتوبوسرانی منطقه ای و فرامنطقه ای در منطقه ۲۲

فسایی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۲ از راه اندازی یک خط فرامنطقه ای و دو خط محلی به خطوط اتوبوسرانی منطقه با هدف تقویت و افزایش سطح کیفی و کمی خدمت‌رسانی به شهروندان، کاهش مشکلات ترافیکی و تشویق شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی در سطح منطقه خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، فسایی با اعلام این خبر گفت: خط جدید اتوبوسرانی از دانشگاه علوم انتظامی - پایانه جنت آباد ده دستگاه و خط دانشگاه علوم انتظامی - مترو استادیوم آزادی ده دستگاه و خط دریاچه شهدای خلیج فارس - مترو وردآورد پنج دستگاه اتوبوس ازدوشنبه یازدهم بهمن ماه به خطوط اتوبوسرانی منطقه اضافه و به صورت پیمایشی شروع به کار نمود .

وی ادامه داد: به همین منظور ۲۵ دستگاه اتوبوس برای جبران کمبود اتوبوس و کاهش زمان انتظار مسافران به سیستم اتوبوسرانی منطقه تزریق شده است که با تزریق این تعداد اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی منطقه زمان انتظار مسافران در ایستگاه‌ها به حد استاندارد رسیده است. خط دانشگاه علوم انتظامی - پایانه جنت آباد با ۱۵ ایستگاه در مسیر رفت و ۱۲ ایستگاه در زمان برگشت طراحی شده که هر ۱۵ دقیقه اتوبوس‌ها به سمت مقصد حرکت می‌کنند. معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۲ افزود: منطقه ۲۲ تنها منطقه ای بوده که توانسته مجوز راه اندازی خطوط جدید را اخذ نماید و استقبال شهروندان از وسایل حمل و نقل عمومی نقش به‌سزایی در کاهش ترافیک شهری و آلودگی هوا خواهد داشت.



خبرگزاری فارس ۹۵/۱۱/۱۶

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران در گفت‌وگو با فارس:

برخورد یک دستگاه بونکر با ۷ خودروی سواری

ترافیک سنگین بزرگراه شهید باقری

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران گفت: یک دستگاه بونکر که حامل بار بتن بوده امروز در شمال به جنوب بزرگراه شهید باقری با ۷ دستگاه خودرو، چند اصله درخت و پایه‌های پل عابر پیاده برخورد و واژگون شده بود.

جلال ملکی در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس، اظهار داشت: در ساعت ۱۱:۴۱ دقیقه امروز برخورد چند دستگاه خودرو در شمال به جنوب بزرگراه شهید باقری با سامانه آتش‌نشانی شهر تهران اعلام و مأموران ۲ ایستگاه به همراه جرثقیل به محل حادثه اعزام شدند.

وی گفت: با حضور آتش‌نشانان در محل حادثه مشاهده شد یک دستگاه بونکر که حامل بار بتن بوده به دلیلی که در دست بررسی است با ۷ دستگاه خودروی سواری برخورد کرده و پس از برخورد با گاردریل‌ها و نرده‌های میانی بزرگراه و برخورد با چند اصله درخت و پایه‌های پل عابر پیاده در محل واژگون شده بود.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران با اشاره به اینکه ترافیک سنگینی در این بزرگراه ایجاد شده بود، گفت: پیش از رسیدن آتش‌نشانان سرنشینان خودروهای سواری خارج شده و تنها آقای ۴۰ ساله دچار مصدومیت و به مراکز درمانی منتقل شد.

ملکی افزود: ۲ دستگاه جرثقیل بونکر حامل سیمان را به حالت اولیه بازگردانده و همه خودروها به محل امنی منتقل شد و محل حادثه تحویل عوامل پلیس راهور داده شد.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۷

خبرگزاری فارس

در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران مطرح شد

ارائه گزارش فرمانده میدان پلاسکو

برخی اطلاعات غلط بود/ یک دقیقه هم کار متوقف نشد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گزارش حادثه پلاسکو را اعلام کرد و گفت: در تمام طول ۹ شبانه‌روز، انصافاً یک دقیقه کار متوقف نشد و در حین عملیات نیز در حال اطفاء حریق‌ها بودیم.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، سید مازیار حسینی در سیصد و بیست و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران درباره حادثه پلاسکو اظهار داشت: در سال ۱۳۴۱ ساختمان پلاسکو در ۱۷ طبقه ساخته شده است.

وی گفت: در روز پنجشنبه ۳۰ دی‌ماه ۷:۵۸ دقیقه، حریق به مرکز فرماندهی آتش‌نشانی اعلام شد.

وی گفت: توسط نوارهای ضبط شده بررسی‌های لازم در ۱۶ ثانیه انجام شده است و در ابتدا ۳ ایستگاه به محل حادثه اعزام شدند که حدود ۲ دقیقه زمان رسیدن ایستگاه‌ها به محل حادثه بوده است.

حسینی بیان داشت: حریق از ضلع شمال غربی در طبقه ۱۰-۱۲ شروع شده است و آتش‌نشانان از داخل و بیرون عملیات لازم را آغاز کردند.

وی یادآور شد: با رسیدن به بالابرها در محل حادثه حریق از بیرون اطفاء و نیروهای دیگر نیز از داخل وارد عملیات و اطفای حریق شدند.

وی افزود: در مرحله اول حریق در ساعت ۹:۳۰ فروکش کرد و مردم برای خارج کردن اسناد خود وارد ساختمان شدند و نیروهای آتش‌نشانی برای تخلیه ساختمان از حضور مردم اقدام کردند

وی بیان داشت: به جای آب از فوم و کف استفاده شده است. برای حریق جامدات بهترین مایع برای اطفای آب است که البته نیروهای آتش‌نشانی تخصص لازم را در این زمینه دارند و بهترین روشی که برای اطفای حریق و کاهش دما موجود بوده را استفاده کرده‌اند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در ساعت ۹ مجدداً حریق از طبقات بالاتر آغاز شد. ساختمان پلاسکو بر اساس مقررات امریکایی ساخته شده بود. این ساختمان به شدت در مقابل حریق آسیب پذیر بوده است.

حسینی بیان داشت: نیروی انتظامی و سازمان آتش نشانی شهر تهران تلاش بسیاری برای خروج مردم از داخل ساختمان داشتند.

وی افزود: نهایتاً این ساختمان بلندمرتبه ریزش و تبدیل به یک ساختمان ۲ تا ۳ طبقه شده بود که تبدیل به یک کوهی از آتش بود و تا روز جمعه آتش در زیر این آوار وجود داشت.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه در ۳ شیفت کاری نسبت به آواربرداری اقدام می شد، گفت: حرارت بسیار بالا باعث شده بود که حجم آهن آلات در هم تنیده شود.

حسینی بیان داشت: حدود ۲۵ نفر از آتش نشانان از طریق پله ها خارج شدند. از طبقه پنجم به بالا، پله ها از یک طرف نبوده است و ریزش های اولیه راه پله موجب شده بود که بعضی از نیروهای آتش نشانی گرفتار شوند.

وی گفت: در ساعت ۱۱:۰۵ دقیقه تخلیه ساختمان پلاسکو اعلام و در ساعت حدود ۱۱:۳۰ دقیقه ساختمان کاملاً تخریب شده بود و در دقایق اولیه شهردار تهران و دیگر دستگاه های ذیربط در محل حادثه حضور داشتند و امکانات و تجهیزات مشخص نیز وارد شده بود.

وی گفت: امکانات و تجهیزات لازم بیش از نیاز نیز وجود داشته بود و عملیات آواربرداری با استفاده از تجهیزات عمرانی آغاز شد. با کمک پلیس راهنمایی و رانندگی تغییر خطوط ترافیکی در محدوده انجام شد.

وی یادآور شد: افراد مختلف از جمله معاون اول رئیس جمهور و دیگر دستگاه های ذیربط در محل حادثه حضور پیدا کردند.

وی گفت: در ابتدا برای ورود به موتورخانه ساختمان تونل هایی زده شد که البته بعضی از اطلاعات وارده غلط بود.

حسینی در ادامه این جلسه اظهار داشت: عملیات از ضلع جنوبی ساختمان فروریخته پلاسکو به سختی و مشکلات بسیاری در حال انجام بوده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان داشت: در تمام طول ۹ شبانه روز انصافاً یک دقیقه کار متوقف و لنگ نشد و در حین عملیات نیز باز در حال اطفاء حریق ها بودیم.

وی گفت: تمامی تجهیزات وجود داشته است که با توجه به اینکه امکان خرابی تجهیزات وجود داشت، پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته بود.

وی گفت: آهن در ۱۱۰۰ تا ۱۳۰۰ درجه ذوب می‌شود که آهن‌های حادثه پلاسکو نیز ذوب شده بودند و این موضوع مشهود بود.

حسینی یادآور شد: اقدامات صورت گرفته بدون دستورات قوه قضاییه امکان پذیر نبود که جای تشکر دارد، چرا که همکاری خوبی با ما صورت گرفته بود.

وی افزود: اطلاعاتی داده بودند که افرادی اینجا زنده هستند که ما تلاش بیشتری برای نجات این افراد انجام دادیم ولی از مسیرهایی که به داخل موتورخانه رسیدیم نهایتاً جسد ۴ نفر از افرادی که در آنجا بودند کشف و بیرون آورده شد و اینها در لحظات اول با برخورد آوار از بین رفته بودند.

معاون شهردار تهران گفت: سگ‌های زنده‌یاب و جسدیاب نیز به کمک آمده بودند و در این حادثه نیز تاثیرگذار بوده است.

وی افزود: شیرهای آتش‌نشانی در سطح محلات کمک کرد که نسبت به اطفای حریق خیلی سریع‌تر اقدام کنیم.

حسینی اضافه کرد: در حادثه پلاسکو کاملاً آهن و بتن در هم تنیده شده بود.

معاون شهردار تهران گفت: مردم به صورت داوطلبانه با تهیه غذاهای مختلف به کمک آتش‌نشانان آمده بودند و این نشانه عزم ملی است.

وی گفت: هرکدام از بیل‌های مکانیکی که از آوار خارج می‌شد چندین کپسول و پیک‌نیک خارج و همین ایجاد یک خطری مضاعف می‌کرد.

معاون شهردار تهران یادآور شد: از روزهای اول شهردار تهران از خانواده شهدا بازدید کردند و مقام معظم رهبری با خانواده شهدای آتش‌نشان در بهشت زهرا(س) دیداری داشتند.



تهران سما ۹۵/۱۱/۱۹

زیرگذر مترو نوبنیاد افتتاح شد

صبح امروز همزمان با ایام الله دهه فجر، ورودی ضلع جنوبی و زیرگذر ایستگاه مترو نوبنیاد افتتاح شد. به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مراسم افتتاح زیرگذر مترو نوبنیاد صبح امروز با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیران عامل شرکت‌های ساخت و بهره برداری مترو تهران و حومه برگزار شد. این زیرگذر با عبور از زیر بزرگراه صدر، دسترسی ایمن از شمال به جنوب میدان نوبنیاد را برای عابرین پیاده ایجاد می کند.

دکتر مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران در مراسم افتتاح با بیان اینکه در ضلع شمال ایستگاه نوبنیاد پایانه تاکسی و اتوبوس نیز تعبیه شده است، گفت: ما مترو را به عنوان ستون فقرات حمل و نقل عمومی در نظر گرفتیم و سعی داریم در کنار آن از سایر متدهای حمل و نقل به عنوان پشتیبان استفاده کنیم که بر همین اساس در ایستگاه‌هایی که به تازگی افتتاح می‌شوند، پایانه تاکسی و اتوبوس نیز تعبیه شده است.

وی با بیان اینکه مجموعه شهرداری تهران با کار جهادی و عزم جدی به دنبال تکمیل خطوط باقیمانده مترو و افزایش سطح خدمات در آن است افزود: وقتی اشتیاق مردم در استفاده از مترو را می‌بینیم با روحیه مضاعف کار ساخت را پیش می‌بریم و این در حالیست که سرعت، کیفیت و کاهش هزینه‌ها را در دستور کار قرار دادیم و این سه ویژگی را با هم پیگیری می‌کنیم.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۰

تهران سما

خدمات مترو تهران در سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: مترو تهران در یوم الله ۲۲ بهمن با بسیج نیروهای خود خدمات ویژه‌ای را به راهپیمایان این روز عزیز ارائه خواهد کرد.

به گزارش «تهران سما» مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده ضمن تبریک فرارسیدن سی و هشتمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی اظهار داشت: استفاده از مترو از ابتدای سرویس‌دهی تا پایان مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن رایگان است ضمن آنکه فاصله حرکت قطارها به خصوص در خط ۴ که در مسیر راهپیمایی قرار دارد کاهش خواهد یافت.

وی در تشریح برنامه حرکت قطارهای مترو در این روز گفت: در خط یک فاصله گذر ۷ دقیقه، خط دو ۴ دقیقه، خط سه ۱۵ دقیقه و خط چهار ۴۵ دقیقه و خط پنج ۱۵ دقیقه است.

دکتر احمدی بافنده با بیان اینکه در این روز تردد مسافران در تمامی خطوط رصد و در صورت ازدحام جمعیت قطارهای فوق‌العاده اعزام می شوند، تصریح کرد: این آمادگی وجود دارد که در هنگام بازگشت راهپیمایان در ایستگاه‌های خط ۴ هر ۹۰ ثانیه یک قطار اعزام شود.

وی با بیان اینکه از مدتی پیش شرکت بهره برداری مترو تهران برای خدمات رسانی هرچه بهتر در این روز، بررسی تجهیزات ایستگاه‌ها را در دستور کار خود قرار داده است افزود: بر این اساس سرویس زودتر از موعد پله برقی‌ها و سایر تجهیزات در ایستگاه‌های فردوسی، زیرگذر تئاتر شهر، میدان انقلاب اسلامی، توحید و شادمان و سایر ایستگاه‌هایی که در مسیر راهپیمایی قرار دارند توسط متخصصان شرکت انجام شده است.

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران در پایان خاطر نشان کرد: همانند هر سال و به منظور حفظ نظم و امنیت در راهپیمایی یوم الله ۲۲ بهمن، ایستگاه میدان آزادی از صبح تا پایان مراسم راهپیمایی پذیرش مسافر ندارد.

شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۳

تهران سما

افتتاح اولین آسانسور ویژه جانبازان، سالمندان و افراد کم توان در مترو تهران

اولین آسانسور مخصوص جانبازان، سالمندان و افراد کم توان در ایستگاه مترو سعدی افتتاح شد . به گزارش «تهران سما» به نقل از خبرگزاری مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مهندس علی عبدالله پور قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با تاکید بر اینکه ایجاد محیطی امن برای تردد آسان و ایمن جانبازان و معلولان یکی از اولویتهای ماست اظهار داشت: احداث و راه اندازی آسانسور ویژه برای افراد کم توان این امکان را به آنها می دهد تا به سهولت از سطح خیابان گذر کرده و به سکوها دسترسی پیدا کنند.

وی با اشاره به افتتاح اولین آسانسور ویژه این اقدار در ایستگاه مترو سعدی افزود: مدیریت مهندسی کیفیت و ایمنی شرکت بهره برداری مترو تهران این طرح را به صورت پایلوت با ایجاد ۴ آسانسور ویژه در ایستگاه سعدی انجام داد و در قدم بعدی ایستگاه امام خمینی (ره) به این امکان مجهز می شود.

مهندس عبدالله پور با بیان اینکه به زودی سایر ایستگاههای مترو هم به این آسانسور مجهز می شوند تصریح کرد: طراحی و جانمایی این آسانسورها باید با دقت انجام شود و سعی می کنیم تا در تمام ایستگاههایی که سازه آنها اجازه اینکار را به ما می دهد آسانسورهای ویژه را نصب کنیم.

قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در پایان خاطر نشان کرد : افراد با داشتن کارتهای مخصوص جانبازان، معلولان و کارت منزلت می توانند از این آسانسور استفاده کنند و افراد واجد شرایطی که این کارتها را ندارند می توانند به سایت eticket.tehran.ir و یا ایستگاه امام خمینی (ره) مراجعه کنند.



یکشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۴

تهران سما

جاوید در گفت و گو با سما مطرح کرد

بزرگراه یادگار امام متناسب با دستورالعمل طرح جامع ساخته شد

مزیت پروژه یادگار حفظ ارتباطات ترافیکی درون محله ای است معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران ضمن تاکید بر اینکه احداث پروژه یادگار امام به شکل زیر سطحی بر پایه مصوبات طرح جامع بوده است، گفت: حفظ ارتباط ترافیکی درون محله ای مزیت مهم این پروژه است.

علیرضا جاوید در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به اینکه پروژه ها در این دوره از مدیریت شهری منطبق با برنامه ریزی های انجام شده احداث می شوند گفت: بزرگراه یادگار امام با در نظر گرفتن اولویت ها و دستورالعمل های طرح جامع ساخته شده است. به گفته جاوید این موضوع نشان دهنده توجه مدیریت شهری به مفاد طرح های موضوعی و موضعی شهر تهران است .

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به اینکه امروز روش ساخت بزرگراهها به شیوه زیر سطحی در همه جای دنیا در اولویت قرار دارند، گفت: مزیت بزرگراههای زیر سطحی نسبت به تونل های شهری این است که ارتباط به طور کامل با فضای روی سطح قطع نشده و با این روش ساخت وساز ارتباط ترافیکی واجتماعی محلات منطقه حفظ خواهد شد که این هدف در پروژه یادگار به بار نشست .

جاوید با اشاره به شیوه ساخت این بزرگراهها گفت: در بزرگراههای زیر سطحی روش ساخت و ساز به شکل حفاری به روش «Cut And Cover» یا کندوپوش ساخته می شود که یکی از روش های حفاری تثبیت شده در دنیا است و همه جا مورد استفاده قرار می گیرد.

دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۵

تهران سما

آمادگی ۱۷۳ سایت برف روبی شهرداری تهران

معاون خدمات شهری شهرداری تهران با اشاره به بارش برف در سطح مناطق شمالی و بارندگی در سطح مناطق مرکزی و جنوب تهران گفت: از روز گذشته تمامی نیروها در سطح مناطق ۲۲ گانه در آمادگی کامل به سر می برند و با حضور نیروها در حال حاضر هیچ مشکلی در سطح شهر وجود ندارد و تمامی معابر نیز باز است.

مجتبی یزدانی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» اظهار کرد: در حال حاضر ۱۷۳ سایت برف روبی در مناطق برف روبی شمالی شهر تهران در آماده باش به سر می برند و سه هزار نیروی خدمات شهری در سطح مناطق در حال فعالیت هستند.

به گفته معاون خدمات شهری شهرداری تهران در حال حاضر هزار و ۱۲۰ دستگاه تجهیزات خودرویی در سطح مناطق برف گیر در آماده باش بوده و در مناطق مورد نظر فعالیت می کنند.

یزدانی افزود: همزمان با بارش باران در سطح مناطق تهران، همه نیروهای خدمات شهری مناطق با بهره گیری از ماشین آلات در حال بازگشایی پل ها، کانال ها، جوی ها و معابر هستند تا هیچ گونه مشکلی در تردد وجود نداشته باشد و این در حالی است که مجموعه ۱۳۷ نیز به طور کامل مناطق تهران را تحت پوشش قرار داده است.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران با اعلام اینکه به تعداد نیرو های در حال فعالیت در حوزه خدمات شهری، نیروهای پشتیبان نیز وجود دارد، اعلام کرد: تعداد سه هزار نیروی خدمات شهری شهرداری تهران در مناطق در قالب پشتیبان هستند تا در صورت نیاز وارد عمل شوند.

یزدانی همچنین از شهروندان به ویژه در مناطق شمال شهر تهران درخواست کرد تا در صورت امکان با وسایل نقلیه عمومی تردد کرده و کمتر از خودرو شخصی استفاده کنند و در این صورت نیز، از تجهیزات لازم برای تردد در زمان بارش برف به همراه داشته باشند.

به گفته معاون خدمات شهری شهرداری تهران شهروندان می توانند طی تماس با ۱۳۷ موارد مربوط به آبگرفتگی و لغزندگی معابر را اعلام کنند تا نیروهای شهرداری در محل حاضر شوند.

سه شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۶

تهران سما

مازیار حسینی مطرح کرد

اقدامات پیشگیرانه ایمنی ساختمان های فرسوده و قدیمی کاملا قابل الاجراست

با بهسازی تخصصی ساختمان ها شاهد «پلاسکوی دیگر» نخواهیم بود

معاون شهردار تهران با اعلام اینکه می توان با به کارگیری مواد ضدحریق، ایمنی ساختمان های فرسوده را در برابر آتش سوزی را بالا برد، گفت: با اجرای راهکارهای فنی صحیح توسط متخصصان که در قانون به صراحت به آن اشاره شده است می توان از حوادثی مانند پلاسکو جلوگیری کرد .

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به قوانین روشن درباره بهسازی ساختمان های فرسوده شهر تهران گفت: درمبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان به شکل روشن و واضح به ایمن سازی ساختمان های قدیمی اشاره و تاکید شده است. وی با تشریح مسئولیت های افراد و نهادها در این باره افزود: در حقیقت هیات امنای و هیات مدیره ساختمان ها مسئولیت مهمی در ارتباط با ایمنی ساختمان ها را برعهده دارند. همچنین نظام مهندسی نیز باید با اعزام بازرسان حقیقی و حقوقی ایمنی ساختمان فرسوده را کنترل کند.

وی با تاکید بر اینکه اقدامات پیشگیرانه ایمنی ساختمان های فرسوده و قدیمی در برابر آتش دشوار نبوده و کاملا قابل الاجراست، گفت: در حال حاضر مواد ضد حریقی وجود دارد که با استفاده از آن می توان مقاومت سازه های فلزی را در برابر آتش را افزایش داد. به گفته حسینی، این روکش ها را می توان بعد از ساخت اولیه در ساختمان به کار برد، بنابراین استفاده و به کارگیری روکش های ضد حریق در ساختمان های فرسوده ضروری و قابل الاجراست .

وی تاکید کرد: مسلما بهسازی ساختمان های فرسوده و تامین ایمنی ساختمان در برابر آتش نقش مهمی در جلوگیری از فروریزش و تخریب پیش رونده ساختمان های قدیمی در هنگام آتش سوزی دارد.

به گفته معاون شهردار تهران، می توان با سلسله اقدامات ایمنی و تخصصی می توان ضریب امنیت ساختمان های فرسوده در برابر آتش را حفظ کرد و از تکرار حادثه ساختمان پلاسکو جلوگیری کرد.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۷

تهران سما

با همکاری پلیس راهور صورت گرفت؛

بخشی از خیابان شوش به شکل آزمایشی دوطرفه شد

شهردار منطقه ۱۲ اعلام کرد: شب گذشته حد فاصل خیابان خیام تا هرندی در خیابان شوش با همکاری پلیس راهور و اخذ مجوزهای لازم از معاونت حمل و نقل و ترافیک دوطرفه شد.

عابد ملکی در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به تغییرات انجام شده گفت: با انجام عملیات خشکه چینی بخشی از خیابان شوش به طور موقت دوطرفه شده است که بعد از گذراندن دوره آزمایشی طرح به شکل دائمی اجرا خواهد شد.

وی با اشاره به اهداف این طرح گفت: بهبود وضعیت ترافیکی شبکه معابر محلی هرندی به همراه تسهیل دسترسی های ترافیکی از جمله نتایج این تغییرات است.

ملکی افزود: خواهشمندیم باربری هایی که در این محدوده فعال هستند؛ تمهیدات و تغییرات ترافیکی جدید که با هدف افزایش نظم ترافیکی ایجاد شده است را رعایت کنند.



خبرگزاری فارس ۹۵/۱۱/۲۷

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد

بهبود عملکرد ترافیکی ۲۰۰ تقاطع پایتخت با عملیات مهندسی

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از انجام عملیات مهندسی برای بهبود عملکرد ترافیکی ۲۰۰ تقاطع در ۲۲ منطقه شهر تهران خبر داد.

به گزارش فارس، محمود نویریان با بیان این مطلب افزود: در ایام انتهایی سال همواره بر میزان تردد خودروها و حجم ترافیک افزوده می شود که بر همین اساس ساماندهی نقاط پر ترافیک در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران در دستور کار این سازمان قرر گرفته است.

وی با اشاره به شناسایی ۲۰۰ نقطه در شهر تهران یادآور شد: در هر منطقه تهران ۹ تقاطع پر ترافیک و پر تردد رصد و شناسایی شده است که در سه فاز مختلف عملیاتی از ۲۰ دی ماه سال جاری تا ۲۰ فروردین ماه سال آینده در خصوص بهبود عملکرد ترافیکی آنها اقدام می شود.

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان کرد: اصلاح هندسی معابر، اصلاح عملکرد تجهیزات و چراغ های راهنمایی و رانندگی، حذف موارد مختل کننده تردد در شریان های فرعی و اصلی و همچنین حذف تداخلات بین وسایل نقلیه و نیز تداخل بین وسایل نقلیه و عابرین از جمله مواردی است که با در نظر گرفتن جزئیات کامل محلی در مورد آنها اقدام می شود.

نویریان یادآور شد: در حال حاضر فاز اول عملیات در حال اتمام است و تقریباً در هر منطقه شهر تهران ۳ تقاطع شاهد بهبود عملکرد ترافیکی خواهند بود که این وضعیت با اتمام فازهای ۲ و ۳ تکمیل می شود.

شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۳۰

خبرگزاری فارس

هوای شهر تهران در شرایط پاک قرار گرفت

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران، هوای پایتخت امروز در شرایط پاک قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، هوای شهر تهران امروز با کاهش ذرات معلق کمتر از ۲,۵ میکرون بر روی عدد ۴۵ در وضعیت پاک قرار گرفت.

امروز هوای پایتخت با توجه به بارش برف و باران موجب کاهش غلظت‌ها شده است و پاکترین هوای را تاکنون رقم زده است.

یکشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۱

خبرگزاری ایسنا

رئیس کمیته عمران شورای شهر خبر داد

راه اندازی ۳ خط «LRT» در تهران

رئیس کمیته عمران شورای شهر از انجام مطالعات راه اندازی سه خط قطار سبک شهری (LRT) در تهران خبر داد. اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد تبصره‌های بودجه با بیان اینکه موضوعات مختلفی در تبصره‌های بودجه سال آتی شهرداری تهران مورد بررسی قرار گرفت گفت: در یکی از تبصره‌ها مجدداً بحث ایجاد تونل شهید متوسلیان حد فاصل سپاه تا بزرگراه آزادگان مورد بررسی قرار گرفت و نهایتاً تصمیم گرفته شد از آنجایی که مطالعات این طرح توسط معاونت فنی و عمرانی انجام شده است. این تونل تنها به روش BOT انجام گیرد.

وی با بیان اینکه همچنین در تبصره‌ها در خصوص LRT نیز تصمیم‌گیری شد گفت: مقرر شد مطالعات راه اندازی خطوط LRT در محدوده بازار، انقلاب و خیابان ولیعصر (عج) انجام گیرد و مطالعات آن برای بررسی به کمیسیون عمران آورده شود.

رئیس کمیته عمران شورای شهر با اشاره به بررسی پروژه ساخت متروی میدان فاطمی - تجریش در تبصره‌های بودجه سال آتی شهرداری گفت: ایجاد این خط مترو یکی از مسائلی بود که مورد بحث فراوان قرار گرفت و نهایتاً با توجه به اشکالات متعدد طرح و عدم انجام مطالعات لازم مقرر شد گزینه‌های دیگری برای تسهیل عبور و مرور در این محور همچون ایجاد LRT در دستور کار قرار گیرد.

شاکری با بیان اینکه وجود گسل و قنوات متعدد، جریان داشتن آب‌های زیرزمینی در این محور و همچنین تعارض ساخت این خط مترو با مصوبه حفاظت از درختان خیابان ولیعصر (عج) سبب شد که گزینه‌های مختلفی پیش روی اعضا قرار گیرد، گفت: همچنین گزینه ایجاد LRT در این محور با استقبال اعضای شورای شهر روبرو و مقرر شد که مطالعات در این خصوص صورت گیرد.

وی با بیان اینکه همچنین در بودجه سال آتی ۱۵ هزار میلیارد تومان برای اجرای طرح‌های عمرانی در حریم پایتخت در نظر گرفته شد گفت: همچنین مقرر شد که دو درصد از اعتبارات نقدی شهرداری صرف ترویج فرهنگ و آموزش‌های شهروندی شود و همچنین ۱۰ درصد از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای جهت توسعه انرژی‌های نو و تجدید پذیر در ساختمان‌های شهرداری تهران صرف خواهد شد.

خبرگزاری فارس ۹۵/۱۲/۱

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

فاز اول خط ۷ مترو تا پایان سال افتتاح می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تا پایان امسال فاز نخست خط ۷ متروی تهران به طول ۱۰ کیلومتر و ۵ ایستگاه مسافرگیری مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، سید مازیار حسینی در بازدید از مراحل ساخت خط ۷ مترو در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در فاز نخست ۱۰ کیلومتر از خط ۷ مترو با ۵ ایستگاه مسافرگیری و ۲ ایستگاه عبوری تا پایان امسال مورد افتتاح و بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

وی افزود: در خط ۷ مترو دو ایستگاه تقاطعی بین خط یک و ۲ وجود دارد که یکی از این ایستگاه‌ها در میدان محمدیه و دیگری در نواب است.

حسینی با اشاره به اینکه خط ۷ مترو عمیق‌ترین خط مترو است، گفت: این خط از زیر تمامی خطوط مترو رد می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: خط ۷ مترو از قدیمی‌ترین محلات تهران می‌گذرد و به همین دلیل نیز خاک ناپایداری دارد که حفاری تونل این خط با دو دستگاه TBM انجام شده است.

وی افزود: عملیات در ساخت خط ۷ مترو با ریسک بالایی انجام شده است در برابر حوادث طبیعی نیز ایمنی لازم لحاظ شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: خط ۷ مترو دارای ۳۰ کیلومتر و ۲۲ ایستگاه است که افتتاح کامل این خط یک میلیون و ۶۲۰ هزار مسافر به ظرفیت مسافری مترو تهران اضافه می‌کند.

حسینی یادآور شد: تا کنون حدود ۳ میلیون مسافر در روز در سطح مترو تهران جابه‌جا می‌شوند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان داشت: در فاصله ورود قطار به داخل ایستگاه‌های خط ۷ مترو در روزهای ابتدایی افتتاح ۳۰ دقیقه است.

وی درباره جزئیات خط ۷ مترو نیز اظهار داشت: این خط از تختی آغاز و تا پایان میدان صنعت ادامه خواهد داشت و دو ایستگاه دیگر نیز تا علوم تحقیقات در این خط وجود دارد.

حسینی بیان داشت: امسال و نیمه اول سال آینده خط ۶ و ۷ مترو مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و رکورد ۳۰ کیلومتر بهره‌برداری را خواهیم زد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: ۵۴۳۵ نفر در خط ۷ مترو تهران مشغول به کار هستند.

حسینی درباره افتتاح خطوط مترو نیز اظهار داشت: میدان ولی‌عصر (عج) با حدود ۴۰ هزار مترمربع زیر زمین به زودی افتتاح خواهد شد.

وی درباره ریزش‌های تونل مترو نیز اظهار داشت: در داخل تونل هیچ وقت ریزشی نداشته‌ایم و ریزش‌های سطحی خیابان‌ها ربط مستقیمی به تونل‌های مترو ندارد.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۵/۱۲/۱

تخلف عبور از چراغ قرمز از امروز ثبت قانونی می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز از امروز جریمه‌ها به صورت قانونی ثبت می‌شوند .

به گزارش گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان از اصفهان، علیرضا صلواتی با اشاره وضعیت فرهنگ ترافیکی در شهر اصفهان اظهار کرد: به جهت وجود ناهنجاری‌های ترافیکی با موضوعات مختلفی در شهر اصفهان روبرو بودیم .

وی افزود: نخستین دغدغه ترافیکی شهر اصفهان بحث سرعت غیرمجاز بود که با نصب دوربین‌های ثبت تخلف از سال ۹۴، سرعت در بزرگراه‌ها کنترل شد و حجم تخلفات و متوسط سرعت در این حوزه به ۳۰ درصد میزان گذشته کاهش یافت که این امر باعث کاهش تعداد تلفات منجر به فوت شد .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه فرهنگ‌سازی در توقف خودروها پشت خط عابر پیاده و عدم عبور از چراغ قرمز اولویت این معاونت در سال ۹۵ قرار گرفت، گفت: این اولویت محقق شد و فرهنگ‌سازی در این موضوع بسیار اثرگذار بود به طوری که در حال حاضر ۸۵ درصد خودروها پشت خط عابر پیاده توقف می‌کنند .

وی تصریح کرد: اعمال جرایم عبور از چراغ قرمز و توقف روی خط عابر پیاده توسط دوربین‌های ثبت تخلف از حالت ارشادی و تذکری خارج شده و از اول اسفندماه ۹۵ (امروز) در سیستم اعمال جریمه ثبت خواهد شد .

صلواتی عنوان داشت: کارکرد دوربین‌های ثبت تخلف تا پایان بهمن ماه ۹۵ به گونه‌ای بود که تخلف عبور از چراغ قرمز و یا توقف روی خط عابر پیاده صرفاً به شهروندان اطلاع‌رسانی و تذکر داده می‌شد اما از امروز متخلفان به صورت قانونی جریمه خواهند شد .

خبرگزاری فارس ۹۵/۱۲/۱

تغییر نام یک میدان به نام «شهدای آتش نشان»

پیشنهاد نامگذاری شش معبر به نام شش تن از علما

رئیس کمیته نامگذاری شورای شهر تهران از پیشنهاد شش معبر برای نامگذاری به نام شش تن از علما و افرادی که قرار بوده معابری به نام آنها نامگذاری شود خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، مجتبی شاکری در جریان سیدوسی و یکمین جلسه شورای شهر تهران که به صورت غیرعلنی برگزار شد، خواستار ارائه گزارش مبسوط توسط دو کمیته موظف از سوی شورای شهر برای بررسی ابعاد حادثه پلاسکو شد و افزود: انتظار این است که شهدای آتش نشان هر چه زودتر در زمره «شهید خدمت» قرار گیرند و معاون برنامه ریزی و توسعه شهرداری تهران در این رابطه به شورا گزارش ارائه دهد.

وی در ادامه با بیان اینکه ۲۹ اسفند به دلیل تقارن با تعطیلات نوروز، زمان مناسبی برای ثبت نام داوطلبان انتخابات شوراها نیست، خواستار تغییر این روز شد و از رییس شورای شهر تهران درخواست کرد دغدغه اعضای شورای شهر را به وزارت کشور منتقل کند.

شاکری خاطرنشان کرد: نامزدها با این زمان بندی نامناسب مستاصل خواهند شد و در نتیجه شاهد کاهش مشارکت و حضور آن در این دوره از انتخابات شوراها می باشد. از این رو حتی اگر قانون مجوز تغییر این تاریخ را نمی دهد، وزارت کشور و فرمانداری می توانند تمهیداتی بیاندیشند تا استعلام های قضایی و تحویل مدارک چند روز زودتر و از نیمه اسفند آغاز شود.

رئیس کمیته نامگذاری شورای شهر تهران از پیشنهاد شش معبر برای نامگذاری به نام شش تن از علما و افرادی که قرار بوده معابری به نام آنها نامگذاری شود خبر داد و گفت: اعضای شورای شهر می توانند در صحن شورا در این رابطه که کدام معبر به نام این افراد نامگذاری شود تصمیم گیری کنند. بر این اساس به زودی معابری به نام های آیت الله حق شناس، آیت الله ابوترابی، آیت الله هاشمی رفسنجانی، آیت الله مجتبی تهرانی، آیت الله فاضل لنکرانی و آیت الله خوشوقت نامگذاری خواهد شد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۲/۳

معاون شهردار تهران در جلسه عملیاتی شهرداران ۶ منطقه پایتخت تأکید کرد:

عملیات ایمن سازی ۳۶ کیلومتری بزرگراه آزادگان در آستانه سفرهای نوروزی

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه ای عملیاتی که با حضور شهرداران ۶ منطقه پایتخت و به منظور بررسی ساماندهی بزرگراه ۳۶ کیلومتری آزادگان در آستانه سال نو برگزار شده بود، گفت: در تلاشیم تا عملیات ایمن سازی بزرگراه آزادگان برای نوروز ۹۶ به اتمام رسیده و این شاهراه مهم پایتخت برای سفرهای نوروزی آماده شود .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی افزود: این بزرگراه سراسری که با عبور از ۶ منطقه پایتخت، شمال غرب تهران را به جنوب شرق شهر متصل می کند و از آزاد راه تهران - کرج تا سه راه افسریه امتداد دارد، در واقع از راه های مهم ورودی و خروجی به پایتخت به حساب می آید و بار ترافیک آن در روزهای تعطیلی و سفرهای نوروزی دو چندان می شود .

وی با تأکید بر این که این محور مهم ارتباطی پایتخت که در پهنه شمال به جنوب تهران قرار دارد، اظهار کرد: این بزرگراه که از طریق بزرگراه شهید رجایی به شهر ری متصل می شود، دارای ورودی ها و خروجی های متعددی است و با توجه به اهمیت و ضرورت ایمن سازی این بزرگراه پر تردد، اقدامات لازم جهت افزایش ایمنی کاهش تصادفات در این محور پر رفت و آمد را با همکاری مناطق مربوطه در دستور کار قرار دادیم.

گفتنی است در این جلسه عملیاتی، شهرداران مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ پایتخت حضور داشتند و اقدامات پیش بینی شده در هر منطقه به منظور ساماندهی بزرگراه آزادگان مورد بررسی قرار گرفت .

دوشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۱۶

تهران سما

دبیرکل UITP قبل از ترک تهران:

پیشرفت حمل و نقل عمومی تهران در دهه اخیر انکارناپذیر است

دبیرکل انجمن بین المللی حمل و نقل عمومی (UITP) که به منظور حضور در «شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک» به کشورمان سفر کرده بود، قبل از ترک تهران گفت: پیشرفت حمل و نقل عمومی تهران در دهه اخیر انکارناپذیر است و نگاه مدیریت شهری به موضوع توسعه حمل و نقل همگانی در پایتخت ایران، که آن را می توانیم نگرش مبتنی بر حمل و نقل پاک بدانیم، فراتر از نگاه مرسوم در پایتخت های خاورمیانه است .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، آلن فلش (Alain Flausch) افزود: امروز آلودگی هوا به نگرانی مشترک بسیاری از شهرها و پایتخت های خاورمیانه - از بغداد تا اهواز و از تهران تا بصره - تبدیل شده و یکی از راهکارهای کاهش آلاینده ها، توسعه حمل و نقل پاک است. وی با اشاره به این که سیستم های حمل و نقل شهری باید خدمات جدیدی را به شهروندان ارائه دهند، اظهار کرد: زمان آن فرا رسیده که بخش خصوصی را در حمل و نقل عمومی دخیل کنیم و امروز اپلیکیشن ها و آپشن های خدمات حمل و نقلی از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند.

آلن فلش با بیان این که آپ های آنلاین، چشم اندازی جدیدی را پیش روی حمل و نقل شهری گشوده و مسئولان شهری را ملزم به تجدید نظر در نوع سرویس دهی و بازنگری در خدمات حمل و نقلی نموده، تصریح کرد: باید به جا به جایی به عنوان خدمتی که باعث آرامش، راحتی و صرفه جویی در وقت و هزینه شهروندان می شود، نگاه کنیم. وی با اشاره به این که چالش امروز کلان شهرهای جهان، توسعه حمل و نقل شهری و ترغیب شهروندان به استفاده از وسایل نقلیه عمومی در جا به جایی های شهری است، اظهار کرد: وجود خودروهای تک سرنشین در خیابان ها و بزرگراه ها با این باور منافات دارد و با تقویت زیرساخت های حمل و نقلی، ایجاد ظرفیت های جدید در حمل و نقل عمومی و استفاده از نوآوری های جدید، باید شهروندان را به استفاده از ناوگان حمل و نقل شهری تشویق کنیم.

آلن فلش با بیان این که تصمیم گیری درست مدیریت شهری تهران در هدف گذاری مترو به عنوان محور توسعه حمل و نقل عمومی و سرعت در ساخت مترو با استفاده از دستگاه های حفار غول پیکر موسوم به TBM با وجود تحریم هایی که ایران با آنها مواجه بود، تصریح کرد: توسعه متروی تهران، نشان دهنده تصمیم گیری صحیح و توانمندی اجرایی و فنی مدیریت شهری است.

دبیر کل UITP در پایان با تأکید بر این که خدمات حمل و نقل عمومی باید آنقدر مشتری محور، کارآمد، با کیفیت و جذاب باشد تا دارندگان خودروهای شخصی، ترجیح بدهند که وسیله نقلیه خود را کنار گذاشته و از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند، خاطرنشان کرد: به این منظور، ناوگان حمل و نقل عمومی باید از نظر وقت و هزینه، مقرون به صرفه، مورد اطمینان و اعتماد، مرتب و منظم و مشتری مدار باشد.

دوشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۲۳

شهردار آنلاین

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

به گزارش شهردار آنلاین و به نقل از تهران سما، وزیرری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وزیرری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد وی افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیصی زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرهها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیرری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

خبر خودرو ۹۵/۱۲/۲۳

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

وزیری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

تهران سما ۹۵/۱۲/۲۳

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت .

به گزارش «تهران سما» وزیری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

پرتال شهرداری تهران ۹۵/۱۲/۲۳

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

وزیری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ?? قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود. مهندس وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق و میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

تین نیوز ۹۵/۱۲/۲۳

نصب سیستم‌های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

تین نیوز| کار ایمن‌سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت. به گزارش همشهری آنلاین، به گفته ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از لاین کندرو استفاده می‌کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب شده، هم‌اکنون ۲۳ دوربین دیگر در لاین کندرو این بزرگراه نصب و راه‌اندازی شده که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به‌عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش‌هایی که کارشناسان در این محور داشته‌اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده که تعداد مجموع دوربین‌های نظارتی ۴۳ دستگاه شده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است. وی با اشاره به اینکه ایمن‌سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمک‌زن خورشیدی برای ایمن‌سازی ورودی و خروجی‌ها نیز در این محور اضافه شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون‌شهری را پوشش می‌دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسورهای تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلوهای متغیر خبری به شهروندان اطلاع‌رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت.

هم‌اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب شده و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است. وزیری در پایان افزود: تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات مورد نیاز بود که نصب و راه‌اندازی سیستم‌های هوشمند در بستر آن مهیا شد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با ایجاد سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند در بزرگراه آزادگان تلاش‌های ویژه‌ای از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن انجام شده است.

سه شنبه مورخ ۹۵/۱۲/۲۴

خبرگزاری ایسنا

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، وزیرری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت، در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندروی این بزرگراه نصب و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وی در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمک زن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد گرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلو های متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

بر اساس گزارش شرکت کنترل ترافیک تهران، وزیرری در پایان افزود: تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

همشهری آنلاین ۹۵/۱۲/۲۴

نصب سیستم‌های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

کار ایمن‌سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت .

به‌گفته ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از لاین کندرو استفاده می‌کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب شده، هم‌اکنون ۲۳ دوربین دیگر در لاین کندرو این بزرگراه نصب و راه‌اندازی شده که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به‌عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش‌هایی که کارشناسان در این محور داشته‌اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده که تعداد مجموع دوربین‌های نظارتی ۴۳ دستگاه شده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است. وی با اشاره به اینکه ایمن‌سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است،

تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمک‌زن خورشیدی برای ایمن‌سازی ورودی و خروجی‌ها نیز در این محور اضافه شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: «همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون‌شهری را پوشش می‌دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسورهای تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلوهای متغیر خبری به شهروندان اطلاع‌رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت.

هم‌اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب شده و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است. وزیری در پایان افزود: تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات مورد نیاز بود که نصب و راه‌اندازی سیستم‌های هوشمند در بستر آن مهیا شد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با ایجاد سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند در بزرگراه آزادگان تلاش‌های ویژه‌ای از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن انجام شده است.

روزنامه صنعت ۹۵/۱۲/۲۴

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت. وزیري تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد وی افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۵/۱۲/۲۴

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت .

به گزارش شهرنوشته وزیری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

مهندس وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیصی زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

خبرگزاری آریا ۹۵/۱۲/۲۴

ادامه روند نصب سیستم های هوشمند در بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان با جدیت تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

به گزارش خبرگزاری آریا وزیر تأکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندرو این بزرگراه نصب شده و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

مهندس وزیری در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمکزن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیصی زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد پذیرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند در بزرگراه آزادگان و تلاش های ویژه ای که از سوی شهرداری تهران در این بزرگراه در ایجاد زیرساخت مطمئن کشیده شده است.

خبرگزاری مهر ۹۵/۱۲/۲۴

تکمیل ایمن سازی بزرگراه آزادگان تا پایان اسفند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار ایمن سازی بزرگراه آزادگان تا پایان اسفندماه سال جاری ادامه خواهد داشت .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت، در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندروی این بزرگراه نصب و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وی در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمک زن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیصی زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد گرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

وزیری در پایان افزود: تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.

چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۲/۲۵

افکارنیوز

بزرگراه آزادگان زیر ذره بین دوربین های نظارتی

وزیری تصریح کرد: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است .

به گزارش افکارنیوز، ایلوش وزیری تاکید کرد: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان برای تردهای با سرعت غیرمجاز از کندرو استفاده می کنند، نصب دوربین در لاین کندرو در دستور کار سال ۹۵ قرار گرفته و علاوه بر اینکه ۲۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت، در مسیر تندرو نصب گردیده، در حال حاضر ۲۳ دوربین دیگر در کندروی این بزرگراه نصب و راه اندازی شد که تا پایان سال نصب ۶ دستگاه موجب پوشش کامل کنترل سرعت خواهد شد تا از وقوع این تخلف جلوگیری شود.

وی در ادامه به اقدامات انجام شده در بزرگراه آزادگان به عنوان بزرگراهی پرخطر به لحاظ ترافیکی اشاره کرد و افزود: طی تلاش هایی که کارشناسان در این محور داشته اند از ابتدای اسفند ۱۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در این بزرگراه نصب شده است که تعداد مجموع دوربین های نظارتی ۴۳ دستگاه گردیده و بدین ترتیب بزرگراه آزادگان تحت پوشش نظارت تصویری کامل قرار گرفته است .

وی با اشاره به اینکه ایمن سازی این معبر مهم پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: ۱۷۲ چراغ چشمک زن سولار جهت ایمن سازی ورودی و خروجی ها نیز در این محور اضافه شده است .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: همچنین با توجه به اینکه این بزرگراه حجم زیادی از تردهای برون شهری را پوشش می دهد و مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ میزبان این بزرگراه حیاتی هستند، سنسور های تشخیص زمان سفر در بزرگراه نصب شده است و به وسیله تابلو های متغیر خبری به شهروندان اطلاع رسانی از وضعیت مسیرها صورت خواهد گرفت. هم اکنون ۲ دستگاه از تابلوهای متغیر خبری نصب و ۱۶ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است .

وزیری در پایان افزود: تجهیز این بزرگراه به ۴۰ کیلومتر فیبر نوری یکی دیگر از اقدامات لازمی بود که نصب و راه اندازی سیستم های هوشمند در بستر آن مهیا گردید.