

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید تابستان ۹۶



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- ۹ **اخبار شرکت کنترل ترافیک تهران یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۱**
- ۱۰ ثبت دو نوع تخلف به وسیله سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های شهر تهران
- ۱۱ **سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۱۳**
- ۱۱ عبور از چراغ قرمز ۲ جریمه در پی دارد
- ۱۲ ثبت دو نوع تخلف به وسیله سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های پایتخت صورت می گیرد
- ۱۳ **چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۴**
- ۱۳ عبور از چراغ قرمز ۲ جریمه در پی دارد
- ۱۴ **یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۵**
- ۱۴ بزرگراه های شهر تهران به سامانه ثبت تخلف جناغی ها مجهز خواهد شد
- ۱۵ **سه شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۸**
- ۱۵ استقرار اکیپ های تعمیر و نگهداری در سطح شهر در راستای استقبال از مهر
- ۱۶ **نمودار اخبار شرکت کنترل ترافیک**
- ۲۰ **پنجشنبه مورخ ۹۶/۴/۱**
- ۲۰ تمهیدات شهرداری تهران در روز قدس اعلام مسیرهای راهپیمایی
- ۲۳ سرویس دهی رایگان و ویژه اتوبوس و مترو از ۹ صبح در روز قدس
- ۲۵ **چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۷**
- ۲۵ افزایش ساعت طرح زوج و فرد از امروز
- ۲۶ دسترسی بزرگراه همسطح آیت الله صدر به تونل نیایش مسدود شد
- ۲۷ **سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۱۳**
- ۲۷ برخی دوربین های محدوده زوج و فرد در مرکز تهران جابه جا می شوند
- ۲۸ **شنبه مورخ ۹۶/۴/۱۷**

- کاهش ترافیک پل صدر ضرورت مدیریت زمان سفرهای شهری ۲۸
- یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۸ ۲۹
- پرونده تاکسی های فرسوده بسته می شود ۲۹
- دوشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۹ ۳۰
- میدان قدس در شمال تهران ساماندهی ترافیکی شد ۳۰
- سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۲۰ ۳۱
- نامگذاری اتوبان و تونل نیایش به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی ۳۱
- رونمایی از سامانه موبایلی بازرسان نامحسوس پلیس ۳۲
- تهران ۱۹۲ کیلومتر ریل مترو دارد هزینه ساخت هر کیلومتر ۵۰ میلیون دلار ۳۳
- جمعه مورخ ۹۶/۴/۲۳ ۳۵
- نصب درهای جداکننده در ۱۱ ایستگاه شلوغ مترو ۳۵
- شنبه مورخ ۹۶/۴/۲۴ ۳۶
- ۲۲ درصد جان باختگان حوادث عابرین پیاده هستند ۳۶
- یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۵ ۳۷
- آموزش رایگان دوچرخه سواری در بوستان ترافیک ۳۷
- ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه در برخی معابر پایتخت ۳۸
- تاکسی های پایتخت در حال نو شدن هستند ۴۰
- دوشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۶ ۴۲
- (عابرین پیاده) سومین عامل تشدید ترافیک در معابر ۴۲
- تکمیل عملیات سازه ای پارکینگ طبقاتی نیایش تا پایان سال جاری ۴۵
- معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از پروژه احداث پارکینگ طبقاتی (زیرزمینی) نیایش بازدید میدانی به عمل آورد ۴۵
- سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۲۷ ۴۶

- نیاز ۱۰۰ کیلومتری تهران به تونل‌های شهری ۴۶
- تغییر نام بزرگراه نیایش به آیت‌الله هاشمی رفسنجانی تصویب شد ۵۰
- حمل و نقل شبکه‌ای ضرورت تهران در رسیدن به جهان‌شهر هوشمند ۵۱
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۸** ۵۳
- ممنوعیت تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده (طرح کاهش) ۵۳
- جمعه مورخ ۹۶/۴/۳۰** ۵۴
- کاهش ساعت طرح ترافیک برای ساکنان قلب تاریخی تهران قدیم ۵۴
- ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده در محدوده طرح LEZ ۵۶
- شنبه مورخ ۹۶/۴/۳۱** ۵۸
- ساعت سرویس دهی خط ۷ مترو افزایش یافت ۵۸
- طرح تشدید برخورد با موتورسواران متخلف ۵۹
- ورود ۶۶ واگن و ۳۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی ۶۰
- یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۱** ۶۱
- خداحافظی با پل گیشا در نیمه دوم سال ۶۱
- دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۱** ۶۲
- تهران هیچ شباهتی با دهه های گذشته ندارد ۶۲
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۵/۴** ۶۴
- تشریح روند ثبت نام طرح ترافیک موتور سیکلت‌ها ۶۴
- ثبت اطلاعات ۶۰۰۰ موتورسیکلت برای دریافت آرم طرح ترافیک ۶۶
- پنجشنبه مورخ ۹۶/۵/۵** ۶۸
- بهره‌برداری از خط ۶ مترو تا پایان سال / ورود ۱۰۰ اتوبوس جدید به تهران بزودی ۶۸
- شنبه مورخ ۹۶/۵/۷** ۷۳

- ۷۳ آخرین وضعیت پروژه بزرگراه شهید شوشتری.....
- ۷۴ یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۸.....
- ۷۴ بهره‌برداری از بزرگراه شهید حسین همدانی و تونل شهدای غزه.....
- ۷۶ دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۹.....
- ۷۶ بهره‌برداری از ۱۲ پروژه فنی و عمرانی تا پایان نیمه اول سال.....
- ۷۷ سه شنبه مورخ ۹۶/۵/۱۰.....
- ۷۷ کاهش ترافیک دروازه‌های غرب تهران با تکمیل بزرگراه شهید همدانی.....
- ۷۹ یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۱۵.....
- ۷۹ افزایش مراجعه موتور سیکلت ها برای اخذ معاینه فنی.....
- ۸۰ بهره برداری از خط ۸متر تهران با حضور مقامات شهری و کشوری.....
- ۸۱ پنجشنبه مورخ ۹۶/۵/۱۹.....
- ۸۱ نجفی گزینه نهایی شهرداری تهران شد.....
- ۸۲ شنبه مورخ ۹۶/۵/۲۱.....
- ۸۲ رونمایی از استاندارد ملی ایمنی در سیستم‌های حمل و نقل ریلی درون شهری کشور.....
- ۸۴ نحوه پرداخت قسطی جرایم تخلفات رانندگی اعلام شد.....
- ۸۶ دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۲۳.....
- ۸۶ بررسی تغییر ساعات ترافیکی برخی از مشاغل در صورت تأیید شورای ترافیک شهر تهران.....
- ۸۸ سه شنبه مورخ ۹۶/۵/۲۴.....
- ۸۸ تغییر نام بزرگراه نیایش به آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، روز جمعه.....
- ۸۹ شنبه مورخ ۹۶/۵/۲۸.....
- ۸۹ محسن هاشمی منتخب اعضا برای ریاست شورای شهر تهران شد.....
- ۹۰ هوای شهر تهران در شرایط ناسالم قرار گرفت.....

- ۹۱ خودروهای جدید و استاندارد جایگزین سرویس مدارس می شود.
- ۹۳ **دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۳۰** بهره‌برداری از پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه خرازی - باقری
- ۹۴ **دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۳۰** **قالیباغ:** هدف اصلی شهرداری تهران ارتقاء کیفیت زندگی بود
- ۹۶ اجرای طرح «پیک قانون» در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران
- ۹۷ **چهارشنبه مورخ ۹۶/۶/۱** محسن هاشمی رئیس شورای شهر شد
- ۹۸ انتخاب «نجفی» به عنوان شهردار تهران
- ۹۹ **جمعه مورخ ۹۶/۶/۳** نیاز متروی تهران به ۲۰۰۰ واگن جدید
- ۱۰۳ **شنبه مورخ ۹۶/۶/۴** تهیه لیستی از اولویتهای و فوریت‌ها برای شهرداری تهران
- ۱۰۵ **یکشنبه مورخ ۹۶/۶/۵** نجفی به طور رسمی شهردار تهران شد
- ۱۰۶ **پنجشنبه مورخ ۹۶/۶/۹** تمهیدات جدید پلیس برای مهر پیش‌بینی افزایش ۳۰ درصدی حجم ترافیک
- ۱۰۷ **یکشنبه مورخ ۹۶/۶/۱۲** هزار و ۵۰۰ فضای پارک در منطقه ۷ مجهز به پارکومتر می شود
- ۱۰۸ نوسازی مینی بوس های فرسوده به خط پایان رسید
- ۱۰۹ **دوشنبه مورخ ۹۶/۶/۱۳** برگزاری همایش دوچرخه سواری در بوستان پیروزی

- سه شنبه مورخ ۹۶/۶/۱۴..... ۱۱۰.....
- ۱۱۰ چهار معاون شهرداری تهران منصوب شدند.....
- ۱۱۲ ظرفیت روزانه ۵ میلیون سفر با تجهیز مترو تهران.....
- ۱۱۳ راهاندازی پارکینگ شارژ خودروهای برقی در مسکو.....
- ۱۱۴ نجفی: سال ۹۶ سال سخت مالی برای شهرداری.....
- دوشنبه مورخ ۹۶/۶/۲۰..... ۱۱۶.....
- ۱۱۶ مساله "پشت باجه" در شهرداری باید حل و فصل شود.....
- ۱۱۸ نجفی اولویت های کاری اش در شهرداری را اعلام کرد.....
- ۱۲۰ افزایش ۳۷ درصدی حرکت قطارهای تندرو در خط ۵ مترو تهران.....
- ۱۲۱ بررسی نرخ پارکینگ های عمومی و پارک حاشیه ای در شورای شهر.....
- ۱۲۳ شهرداران ۶ منطقه تهران منصوب شدند.....
- ۱۲۴ انتصابات جدید در شهرداری تهران.....
- سه شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۱..... ۱۲۵.....
- ۱۲۵ ایمنی تردد در بزرگراه شهید آیت الله صدر افزایش یافت.....
- ۱۲۶ افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در مهر ماه.....
- شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۵..... ۱۲۸.....
- ۱۲۸ ۶۷ درصد اتوبوس های شهر تهران فرسوده هستند.....
- ۱۲۹ تشکیل ستاد استقبال از مهر با محوریت برنامه های فرهنگی و اجتماعی.....
- دوشنبه مورخ ۹۶/۶/۲۷..... ۱۳۱.....
- ۱۳۱ موافقت هیات وزیران با شناور شدن ساعات کار کارمندان در هفته اول مهرماه.....
- ۱۳۳ ساعت "طرح ترافیک" و "زوج و فرد" در نیمه دوم سال تغییر می کند؟.....
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۶/۲۹..... ۱۳۴.....

۱۳۴ معاونت ترافیک منطقه ۵ اعلام کرد: ترافیک مهر مدیریت می شود.

۱۳۵ ورود ۲۰ دستگاه اتوبوس تک کابین و ۷۳ دستگاه مینی بوس سرویس مدرسه.

۱۳۸ مناسب سازی ایستگاه های اتوبوس برای معلولین و نابینایان در شرق تهران

۱۴۷ **جمعه مورخ ۹۶/۶/۳۱**

۱۴۷ برنامه ویژه برای محدود کردن فضای پارک حاشیه‌ای و احداث پارکینگ

اخبار شرکت کنترل ترافیک تهران



شرکت کنترل ترافیک تهران
Tehran Traffic Control Co.

یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۱

پرتال شهرداری تهران، تهران سما، خبرگزاری آریا، خبرگزاری مهر، تهرانی نیوز، خبرگزاری میزان

ثبت دو نوع تخلف به وسیله سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های شهر تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اشاره به اینکه در سامانه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های شهر تهران، دو نوع تخلف ثبت می گردد گفت:

تخلف اول هنگامی رخ می دهد که وسیله نقلیه از خط ایست عبور کرده و در منطقه خط کشی مسیر عابر توقف نماید جریمه برای آن ثبت خواهد شد و تخلف دوم زمانی رخ می دهد که وسیله نقلیه ضمن عبور از خط ایست، از منطقه خط کشی عابر پیاده نیز به طور کامل عبور می کند و در این صورت جریمه ای دیگر ثبت می گردد. مهندس وزیری در ادامه با بیان اینکه در تقاطع های سطح شهر تهران، جهت عبور ایمن عابرین پیاده، منطقه ای به نام مسیر عابر در ۴ جهت تقاطع وجود دارد افزود: در هر جهت تقاطع قبل از کانال عابر و با فاصله ۱ متری از آن، یک خط به نام خط ایست نیز وجود دارد که رانندگان ملزم به توقف کامل در پشت این خط در زمان زرد یا قرمز بودن چراغ راهنمایی هستند.

مهندس وزیری افزود: این سیستم هم‌اکنون در بسیاری از نقاط جهان و کشورهای پیشرفته در سطح وسیعی مورد استفاده قرار می‌گیرد و با استفاده از پیشرفته‌ترین الگوریتم‌های روز، امکان دستیابی به دقت بسیار بالا در قرائت متن پلاک حتی فراتر از توانایی چشم انسان را فراهم می‌کند. در واقع همین دقت بالاست که به‌کارگیری روزافزون چنین سیستم‌هایی را به عنوان یک سامانه مورد اطمینان و کارا جهت بروز تخلفات رانندگی موجب شده است. که در حال حاضر تعداد ۲۰۰ سامانه دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در سطح شهر تهران نصب و جانمایی شده است و در حال تکمیل در برنامه های آتی می باشد.

سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۱۳

همشهری آنلاین

عبور از چراغ قرمز ۲ جریمه در پی دارد

برای تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع‌های شهر تهران، ۲ نوع تخلف ثبت می‌شود.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اعلام این خبر گفت: تخلف اول هنگامی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه از خط ایست عبور کرده و در منطقه خط‌کشی مسیر عابر توقف کند، جریمه برای آن ثبت خواهد شد و تخلف دوم زمانی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه ضمن عبور از خط ایست، از منطقه خط‌کشی عابر پیاده نیز به‌طور کامل عبور می‌کند و در این صورت جریمه‌ای دیگر ثبت می‌شود. ایلوش وزیری در ادامه با بیان اینکه در تقاطع‌های سطح شهر تهران، جهت عبور ایمن عابرین پیاده، منطقه‌ای به نام مسیر عابر در ۴ جهت تقاطع وجود دارد، افزود:

در هر جهت تقاطع قبل از کانال عابر و با فاصله یک متری از آن، یک خط به نام خط ایست نیز وجود دارد که رانندگان ملزم به توقف کامل در پشت این خط در زمان زرد یا قرمز بودن چراغ راهنمایی هستند. وزیری افزود: این سیستم هم‌اکنون در بسیاری از نقاط جهان و کشورهای پیشرفته در سطح وسیعی مورد استفاده قرار می‌گیرد و با استفاده از پیشرفته‌ترین الگوریتم‌های روز، امکان دستیابی به دقت بسیار بالا در قرائت متن پلاک حتی فراتر از توانایی چشم انسان را فراهم می‌کند.

درواقع همین دقت بالاست که به‌کارگیری روزافزون چنین سیستم‌هایی را به‌عنوان یک سامانه مورد اطمینان و کارا جهت بروز تخلفات رانندگی موجب شده است که هم‌اکنون تعداد ۲۰۰ سامانه دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در سطح شهر تهران نصب و جانمایی شده و در حال تکمیل در برنامه‌های آتی است.

نسیم آنلاین، سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۶/۴/۱۳

ثبت دو نوع تخلف به وسیله سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های پایتخت صورت می‌گیرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در سامانه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های شهر تهران، دو نوع تخلف ثبت می‌گردد.

به گزارش «نسیم آنلاین» و به نقل از روابط عمومی کنترل ترافیک تهران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اشاره به اینکه در سامانه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های شهر تهران، دو نوع تخلف ثبت می‌گردد، گفت: تخلف اول هنگامی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه از خط ایست عبور کرده و در منطقه خط کشی مسیر عابر توقف نماید جریمه برای آن ثبت خواهد شد و تخلف دوم زمانی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه ضمن عبور از خط ایست، از منطقه خط کشی عابر پیاده نیز به طور کامل عبور می‌کند و در این صورت جریمه ای دیگر ثبت می‌گردد.

مهندس وزیری در ادامه با بیان اینکه در تقاطع های سطح شهر تهران، جهت عبور ایمن عابرین پیاده، منطقه ای به نام مسیر عابر در ۴ جهت تقاطع وجود دارد افزود: در هر جهت تقاطع قبل از کانال عابر و با فاصله ۱ متری از آن، یک خط به نام خط ایست نیز وجود دارد که رانندگان ملزم به توقف کامل در پشت این خط در زمان زرد یا قرمز بودن چراغ راهنمایی هستند.

مهندس وزیری افزود: این سیستم هم‌اکنون در بسیاری از نقاط جهان و کشورهای پیشرفته در سطح وسیعی مورد استفاده قرار می‌گیرد و با استفاده از پیشرفته‌ترین الگوریتم‌های روز، امکان دستیابی به دقت بسیار بالا در قرائت متن پلاک- حتی فراتر از توانایی چشم انسان را فراهم می‌کند. در واقع همین دقت بالاست که به‌کارگیری روزافزون چنین سیستم‌هایی را به عنوان یک سامانه مورد اطمینان و کارا جهت بروز تخلفات رانندگی موجب شده است. که در حال حاضر تعداد ۲۰۰ سامانه دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در سطح شهر تهران نصب و جانمایی شده است و در حال تکمیل در برنامه های آتی می‌باشد.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۴

تین نیوز

عبور از چراغ قرمز ۲ جریمه در پی دارد

برای تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع‌های شهر تهران، ۲نوع تخلف ثبت می‌شود.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اعلام این خبر گفت: تخلف اول هنگامی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه از خط ایست عبور کرده و در منطقه خط‌کشی مسیر عابر توقف کند، جریمه برای آن ثبت خواهد شد و تخلف دوم زمانی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه ضمن عبور از خط ایست، از منطقه خط‌کشی عابر پیاده نیز به‌طور کامل عبور می‌کند و در این صورت جریمه‌ای دیگر ثبت می‌شود. ایلوش وزیری در ادامه با بیان اینکه در تقاطع‌های سطح شهر تهران، جهت عبور ایمن عابرین پیاده، منطقه‌ای به نام مسیر عابر در ۴جهت تقاطع وجود دارد، افزود:

در هر جهت تقاطع قبل از کانال عابر و با فاصله یک متری از آن، یک خط به نام خط ایست نیز وجود دارد که رانندگان ملزم به توقف کامل در پشت این خط در زمان زرد یا قرمز بودن چراغ راهنمایی هستند. وزیری افزود: این سیستم هم‌اکنون در بسیاری از نقاط جهان و کشورهای پیشرفته در سطح وسیعی مورد استفاده قرار می‌گیرد و با استفاده از پیشرفته‌ترین الگوریتم‌های روز، امکان دستیابی به دقت بسیار بالا در قرائت متن پلاک حتی فراتر از توانایی چشم انسان را فراهم می‌کند.

درواقع همین دقت بالاست که به‌کارگیری روزافزون چنین سیستم‌هایی را به‌عنوان یک سامانه مورد اطمینان و کارا جهت بروز تخلفات رانندگی موجب شده است که هم‌اکنون تعداد ۲۰۰سامانه دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در سطح شهر تهران نصب و جانمایی شده و در حال تکمیل در برنامه‌های آتی است.

یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۵

پرتال شهرداری تهران، سایت خبری تحلیلی شهرنوست، خبرگزاری ایسنا، شفا آنلاین، خبرگزاری مهر، شبکه خبری ایرنا، خبرگزاری شهر ایران، روزنامه رسالت، روزنامه همشهری، شهردار آنلاین، تابناک، خبرگزاری صدا و سیما،

بزرگراه های شهر تهران به سامانه ثبت تخلف جناغی ها مجهز خواهد شد

مهندس وزیری گفت: جناغی های بزرگراهی به قسمت هایی از بزرگراه ها اطلاق می شوند که رمپ های خروجی و ورودی بزرگراهی از مسیر اصلی جدا شده و رانندگان را به بزرگراه های متقاطع هدایت می کند. تعرض به این محدوده که معمولا از هاشور قرمز و خطوط ممتد جهت نمایش آن استفاده می شود، ممنوع است.

وی تصریح کرد: در ثبت تخلف تردهای غیر مجاز، در محل جناغی های بزرگراه با قرار دادن دوربین های هوشمند ترافیکی و شناسایی خودروهایی که خارج از صف در محل جناغی بزرگراه، وارد مسیر می شوند، کاهش تراکم ترافیک در آن منطقه و در نتیجه در بزرگراه را خواهیم داشت.

مهندس وزیری در ادامه با اشاره به این که در ساعات اوج ترافیک تردد غیر مجاز از روی این محدوده سبب پس زدگی ترافیک در بالادست مسیر اصلی می گردد افزود: شرکت کنترل ترافیک تهران در نظر دارد در راستای توسعه سامانه های هوشمند حمل و نقل، اقدام به استفاده از سامانه های پلاک خوان در این محدوده ها نماید. افزایش ایمنی و نظم تردد در محور های بزرگراهی از مزایای بکارگیری این سیستم می باشد.

سه شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۸

پرتال شهرداری تهران، خبرگزاری ایسنا، خبرگزاری ایرنا، قدس آنلاین، خبرگزاری مهر، خبرگزاری آریا، شهردار آنلاین

استقرار اکیپ های تعمیر و نگهداری در سطح شهر در راستای استقبال از مهر

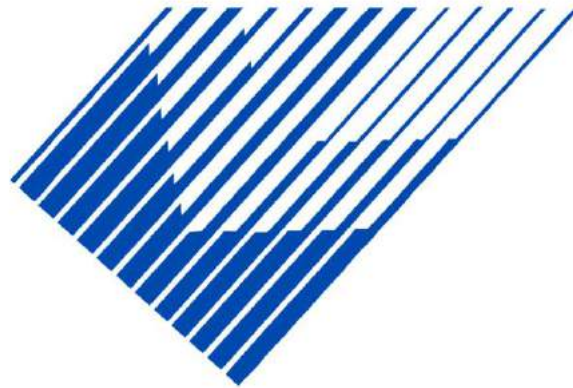
مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: از ساعات اولیه روز اول مهر ماه ستاد استقبال از مهر در مرکز کنترل ترافیک پایتخت به مدت یک هفته از ساعت ۳:۳۰ الی ۱۰ صبح و ۱۶ ال ۲۱ بعد از ظهر تشکیل خواهد شد و ترافیک تهران با تمامی تجهیزات و سیستم های هوشمند ترافیکی تحت مدیریت و نظارت قرار خواهد گرفت و تمامی مراکز کنترل ترافیک محلی و مراکز کنترل تونل های شهری در آماده باش کامل قرار دارند.

مهندس وزیری از استقرار ۲۲ گروه تعمیر و نگهداری چراغ های راهنمایی و ایستگاه های BRT و ۱۷ گروه تعمیر و نگهداری شبکه زیر ساخت دوربین های نظارت تصویری و تابلو های متغیر خبری و دیگر تاسیسات سیستم های حمل و نقل هوشمند در سطح شهر، به منظور تسریع در رفع نواقص احتمالی خبر داد.

وی گفت: بهینه سازی زمانبندی و فازبندی چراغ های راهنمایی متناسب با احجام ترافیکی، درج پیام در تابلو های متغیر خبری در سطح شبکه معابر به منظور اطلاع رسانی و نیز افزایش اکیپ های اجرایی به منظور رفع نواقص برقی، عمرانی و ارتباطی در روزهای پایانی شهریور ماه و نیمه اول مهر ماه از دیگر اقدامات صورت گرفته به منظور تسهیل در تردها در شهر همزمان با بازگشایی مراکز آموزشی بوده است.

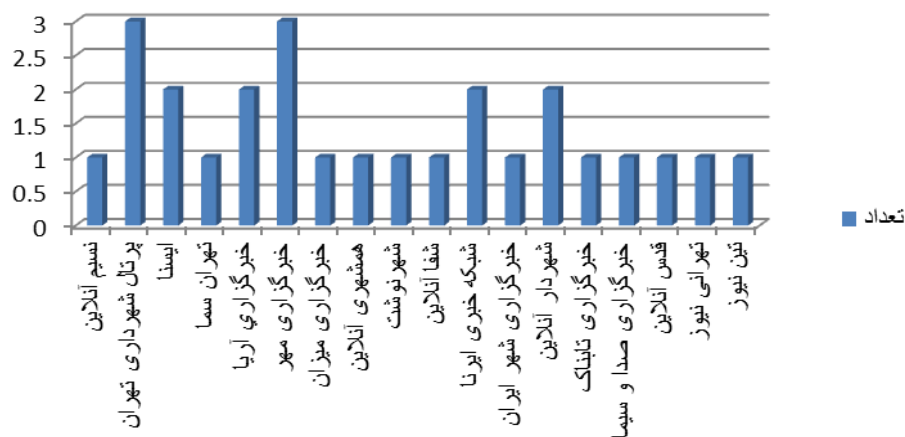
مهندس وزیری با بیان این مطلب اظهار کرد: در ستاد استقبال از مهر نمایندگان تمام ارگان های مسئول و تاثیر گذار بر مدیریت ترافیک مانند پلیس راهور، آموزش و پرورش، سازمان آتش نشانی، اورژانس و ارگانهای خدماتی و امدادی حضور خواهند داشت .

نمودار اخبار شرکت کنترل ترافیک

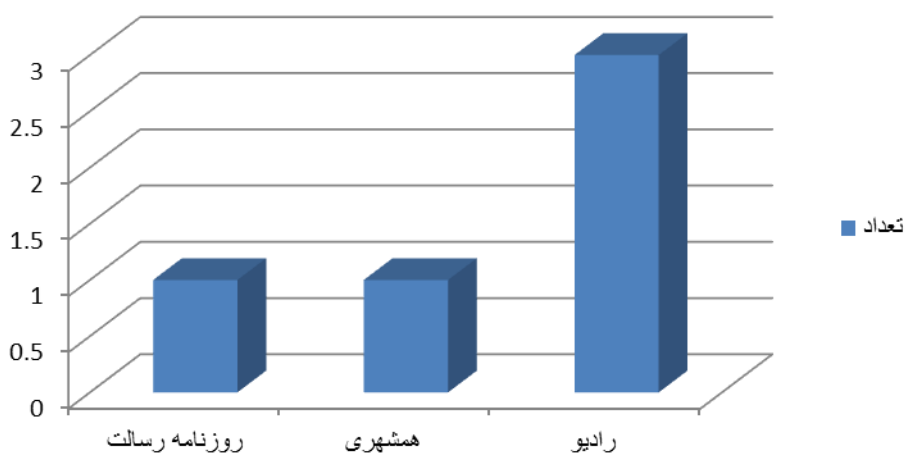


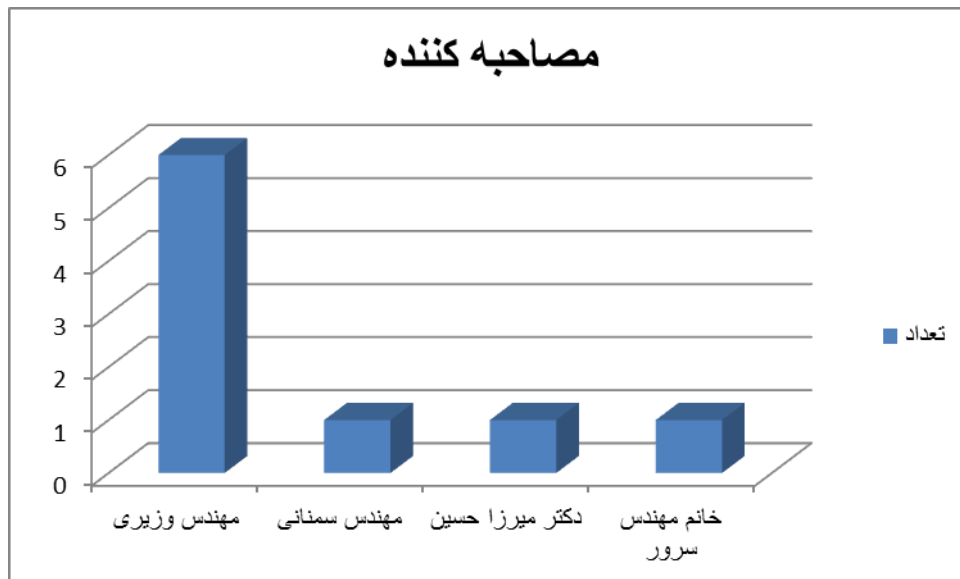
شرکت کنترل ترافیک تهران
Tehran Traffic Control Co.

خبرگزاری ها/ سایت های خبری

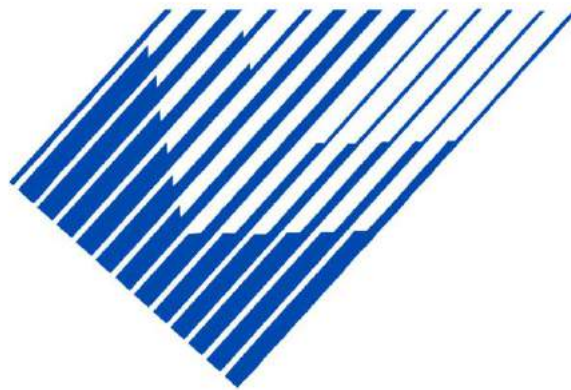


روزنامه ها و رادیو





اخبار حمل و نقل و ترافیک



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

پنجشنبه مورخ ۹۶/۴/۱

خبرگزاری ایسنا

معاون خدمات شهری شهرداری تهران اعلام کرد

تمهیدات شهرداری تهران در روز قدس اعلام مسیره‌های راهپیمایی

معاون خدمات شهری شهرداری تهران از آمادگی شهرداری تهران برای برگزاری باشکوه راهپیمایی روز جهانی قدس خبر داد.

به گزارش ایسنا، مجتبی یزدانی در تشریح اقدامات شهرداری تهران برای برگزاری راهپیمایی روز جهانی قدس گفت: ستاد برگزاری مراسم راهپیمایی روز جهانی قدس در شهرداری تهران با هفت کمیته (کمیته ارزیابی، کمیته نگهداشت، کمیته اطلاع رسانی و تبلیغات محیطی، کمیته حمل و نقل و ترافیک، کمیته ایمنی و بحران، کمیته درمان، کمیته امور مناطق و رفع سد معبر) و ۲۷ کارگروه فعالیت خود را آغاز کرده است.

یزدانی با بیان این که فضاهای محیطی شهر تهران توسط سازمان زیباسازی برای برگزاری باشکوه راهپیمایی روز قدس آماده سازی می‌شود، گفت: تهیه و نصب بنر در سطح شهر با همکاری مناطق ۲۲ گانه و در اطراف دانشگاه تهران، تهیه و نصب بنر در سطح شهر بر روی بیلبوردها و سازه‌های پرتابل، تبلیغات محیطی در تلویزیون‌های شهری و تامین و استقرار سرویس‌های بهداشتی پرتابل در محل‌های تعیین شده و ... از جمله برنامه‌های این سازمان است.

وی در ادامه افزود: جمع‌آوری نخاله و ضایعات فضای سبز باغچه‌های اطراف دانشگاه تهران، واکاری فضای سبز محدوده دانشگاه تهران و ... از جمله اقداماتی است که توسط سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران انجام می‌شود.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران با بیان این که پاکسازی و انجام رفت و روب مسیره‌های منتهی به مراسم قبل، حین و بعد از مراسم توسط سازمان مدیریت پسماند انجام می‌شود، گفت: پاکسازی و نظافت محدوده خیابان انقلاب و دانشگاه تهران و در همین راستا محدوده اطراف مصلی به چهار پهنه تقسیم‌بندی شده است و ناظرین سازمان مدیریت پسماند در دو بخش نظافت و پاکیزه‌سازی مکانیزاسیون خدمات شهری و جمع‌آوری پسماند خشک در پهنه‌ها انجام وظیفه خواهند نمود.

استقرار نیروها، تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی در نقاط پیش بینی شده

وی تصریح کرد: سازمان آتش نشانی نیز با شناسایی نقاط ناایمن و اتخاذ تدابیر لازم در جهت رفع ناایمنی با استقرار نیروها، تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی در نقاط پیش بینی شده تمهیدات لازم را به کار خواهد گرفت.

یزدانی ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، شرکت شهریان و حریم‌بان نیز برای جلوگیری از هر گونه بساط گستری در نقاط و پهنه‌های تعیین شده مستقر خواهد شد.

به گفته یزدانی، هماهنگی‌ها و تمهیدات لازم با پلیس راهور تهران بزرگ در ارائه مسیرهای طرح‌های ترافیکی و اطلاع رسانی به ساکنین اطراف دانشگاه تهران جهت تدابیر ترافیکی انجام شده است.

مسیرهای راهپیمایی روز قدس در تهران

یزدانی در ادامه به مسیرهای راهپیمایی روز جهانی قدس اشاره کرد و گفت: مسیر شماره ۱: مسجد امام حسین(ع)، میدان امام حسین، خیابان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۲: مسجد جامع ابوذر، میدان ابوذر، خیابان ابوذر، خیابان شهید برادران حسنی (قلعه مرغی)، خیابان قزوین، خیابان کارگر، میدان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۳: مسجد دارالسلام، میدان منیریه، خیابان ولی عصر(عج)، خیابان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۴: مسجد امام زمان(عج)، خیابان آزادی، تقاطع خیابان بهبودی، میدان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۵: مسجد حضرت ابوالفضل (ع)، میدان توحید، خیابان توحید، خیابان آزادی، میدان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۶: مسجد المهدی(عج)، خیابان ستارخان، میدان توحید، خیابان آزادی، میدان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۷: مسجد الجواد(ع)، میدان هفت تیر، خیابان کریم خان، میدان ولی عصر(عج)، بلوار کشاورز، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۸: مسجد امام جعفر صادق(ع)، فلکه اول صادقیه، خیابان ستارخان، خیابان توحید، خیابان آزادی، میدان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۹: مسجد حضرت امیر(ع)، خیابان کارگر شمالی، میدان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیر شماره ۱۰: مسجد جامع رسول اکرم (ص)، تهرانسر بلوار شاهد، بلوار تهرانسر، میدان کمال الملک، بزرگراه شهید لشگری، خیابان آزادی، خیابان انقلاب، دانشگاه تهران، مسیرهای راهپیمایی روز قدس می‌باشند .

ارائه خدمات رایگان اورژانس شهرسالم شهرداری تهران در روز قدس



مدیر عامل شرکت شهرسالم از آمادگی کادر بهداشتی درمانی و اورژانس شرکت شهرسالم شهرداری تهران (مسئول کمیته بهداشت و درمان در ستاد شهرداری تهران) برای ارائه خدمات رایگان به راهپیمایان در روز قدس خبر داد.

غفاری با اشاره به هماهنگی‌های انجام شده طی جلسات متعدد با ستاد برگزاری مراسم راهپیمائی روز قدس و عید سعید فطر مستقر در شهرداری تهران و مرکز اورژانس تهران به نمایندگی از طرف وزارت بهداشت و درمان جهت ارائه خدمات پزشکی به راهپیمایان روز قدس و نمازگزاران عید سعید فطر گفت: در آخرین جمعه ماه مبارک رمضان (روز قدس) مرکز بهداشتی و درمانی منطقه ۶ واقع در خیابان ولیعصر به عنوان ستاد و بخش‌های اورژانس و رادیولوژی آن به همراه ۲ دستگاه آمبولانس اورژانس آماده ارائه خدمات درمانی می باشند. همچنین در روز عید سعید فطر مرکز بهداشتی و درمانی منطقه ۳ واقع در خیابان شریعتی، نبش همت به عنوان ستاد با آمادگی بخش‌های اورژانس، رادیولوژی و آزمایشگاه به همراه ۵ دستگاه آمبولانس اورژانس و یک دستگاه موتورلانس به نمازگزاران عزیز ارائه خدمت خواهند کرد.

غفاری تصریح کرد: جهت ارائه هر چه مطلوب‌تر خدمات درمانی، کلیه بیمارستان‌هایی که قبلاً هماهنگی‌های لازم با آنها انجام شده (حضرت رسول(ص) - فیروزگر - امام خمینی(ره) - شهدای تجریش - امام حسین(ع)) پذیرای بیماران با برگ فرم خاص آمبولانس‌های ۱۱۵ اورژانس تهران و ۱۸۴۲ اورژانس شهرداری تهران هستند و کلیه هزینه درمان توسط پوشش بیمه شهرداری تهران قابل پرداخت خواهد بود. همچنین با استقرار تاکسی‌هایی به صورت رایگان در بیمارستان‌های مذکور نسبت به انتقال بیماران سرپایی به منزل‌شان اقدام خواهد شد.

غفاری همچنین در خصوص اقدامات بهداشتی گفت: کلیه پارک‌ها و سرویس بهداشتی پارک‌های مسیر راهپیمائی و مصلی امام خمینی(ره) در طول سال تحت مراقبت و بازدید دوره‌ای هستند لیکن در زمان مراسمات مذکور با شدت و جدیت مضاعف تحت کنترل قرار خواهند گرفت.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۴/۱

سرویس دهی رایگان و ویژه اتوبوس و مترو از ۹ صبح در روز قدس

معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران برای پوشش هرچه بهتر مراسم راهپیمایی روز قدس تمهیدات ویژه‌ای را برای استفاده حداکثری شهروندان از اتوبوس، مترو و تاکسی اندیشیده‌اند.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی در مورد تمهیدات برگزاری مراسم روز قدس از آمادگی کامل مدیریت شهری برای ارائه خدمات به شهروندان خبر داد و گفت: کلیه خطوط مترو در روز قدس تا پایان مراسم به صورت رایگان به شهروندان خدمات رسانی خواهند کرد.

حسینی در خصوص خدمات ناوگان اتوبوسرانی پایتخت نیز یادآور شد: شرکت واحد اتوبوسرانی پایتخت به صورت شبانه روزی و با دپوی ناوگان ظرفیت مناسب جهت جابه جایی شهروندان از میدان و مساجد اصلی شهر تهران را به صورت رایگان به محل برگزاری نماز جمعه روز قدس فراهم می‌کند.

افزایش سرویس دهی در خط ۴

فعالیت خط ۵ به مناسبت روز قدس

همچنین دکتر محمد احمدی بافنده - مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو با بیان اینکه روز جهانی قدس نماد وحدت و اراده ملت‌های مسلمان جهان برای مقابله با استکبار جهانی است، افزود: مترو تهران برای سهولت در تردد نمازگزاران و راهپیمایان این روز بزرگ، از ۹ صبح روز جمعه ۲ تیر تا پایان مراسم، در تمام خطوط به صورت رایگان ارائه خدمت خواهد کرد. همچنین اعزام قطار به خصوص در خطوطی که در مسیر راهپیمایی قرار دارند، افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: بیشترین افزایش سرویس دهی در خط ۴ مترو تهران که در مسیر راهپیمایی قرار دارد، انجام خواهد شد و به این منظور فاصله گذر قطارهای این خط از ۹ دقیقه به ۶ دقیقه کاهش می‌یابد. ضمن آنکه این آمادگی وجود دارد تا در هنگام اتمام راهپیمایی و ازدحام مسافران با اعزام قطارهای فوق‌العاده فاصله گذر قطارها به یک و نیم تا دو دقیقه کاهش یابد.

به گفته مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، خط ۵ هم در روز جمعه ۲ تیر فعال خواهد بود .



احمدی بافنده در این خصوص گفت: طبق اعلام قبلی و به دلیل انجام عملیات بهسازی، مترو تهران - کرج روزهای جمعه تا پایان شهریور پذیرش مسافر ندارد، اما در روز جهانی قدس این خط فعال است و از ساعت ۶ تا ۲۱:۳۰ دقیقه به مسافران خدمات ارائه می‌کند و در سایر خطوط هم آمادگی برای سرویس‌دهی مناسب به مسافران و اعزام قطارهای فوق‌العاده وجود دارد.

استقرار ۲۵۰۰ اتوبوس در روز قدس

به گزارش ایسنا، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز طی اطلاعیه‌ای ضمن تشریح اقدامات و تمهیدات روز قدس اعلام کرد: در راستای رفاه حال شهروندان برای عزیمت به محل برگزاری روز قدس در دانشگاه تهران، سرویس‌های ویژه‌ای را از ساعت ۹ صبح روز دوم تیرماه برقرار خواهد کرد.

بر اساس این اطلاعیه، شرکت واحد با ۲۵۰۰ اتوبوس به شهروندان از مبادی میدان رسالت، چهارراه تهرانپارس، میدان رسالت - چهارراه تهرانپارس - میدان نبوت - خراسان - پایانه خاوران - شهرک شهید بروجردی - حکیمیه - شهرک شهید محلاتی - تجریش - میدان راه آهن - بازار دوم نازی آباد - ابوذر - میدان آزادی - فلکه دوم صادقیه - شهرک شهید باقری - آذری - یافت آباد - شهرک ولیعصر (عج) - تهرانسر - دولت آباد و ۱۳ آبان (رجایی) آماده خدمات‌رسانی خواهد بود.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۷

پرتال شهرداری تهران

افزایش ساعت طرح زوج و فرد از امروز

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: با توجه به اتمام ماه مبارک رمضان ساعت اجرای طرح زوج و فرد از این پس به حالت عادی قبل باز خواهد گشت.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، سردار مهماندار رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: با توجه به پایان ماه مبارک رمضان ساعت اجرای طرح زوج و فرد در تهران با دو ساعت افزایش به حالت قبل بازگشت. وی افزود: به این ترتیب از امروز چهارشنبه ۷ تیر طرح زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ تا ساعت ۱۹ اجرا می شود. این در حالی است که ساعت اجرای طرح ترافیک نیز همچون گذشته از ۶:۳۰ تا ۱۷ ادامه خواهد داشت. ضمناً روزهای پنجشنبه نیز طرح ترافیک و طرح زوج و فرد همچون گذشته از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۳ اجرا خواهد شد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۴/۷

دسترسی بزرگراه همسطح آیت الله صدر به تونل نیایش مسدود شد

با هدف کاهش بار ترافیکی ورودی به تونل نیایش و ساماندهی تردد خودروها در مسیر شرق به غرب تهران، دسترسی بزرگراه همسطح شهید آیت الله صدر به تونل نیایش مسدود شد .

به گزارش خبرگزاری مهر، عبدالمطلب توجهی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک با بیان این خبر اظهار داشت : پیرو مصوبه شورای عالی ترافیک شهر تهران در خصوص انسداد دسترسی بزرگراه شهید آیت الله صدر همسطح به تونل نیایش با هدف توزیع بار ترافیکی ، این طرح از ۲۵ خرداد ماه اجرایی شد.

توجهی تصریح کرد: تعداد ۲۰ عدد بنر بزرگ با مجموع ۱۲۰ متر مربع در مبادی ورودی به بزرگراه شهید آیت الله صدر به منظور اطلاع رسانی عمومی با عنوان «دسترسی به تونل نیایش فقط از پل طبقاتی صدر» نصب شده اند.

وی افزود: محدودیت های ترافیکی اعلام شده از این تاریخ اعمال و ورودی های بلوار شهید کاوه ، بزرگراه امام علی (ع) و بلوار قیصریه به عنوان مسیرهای دسترسی به پل همسطح شهید آیت الله صدر و تونل نیایش در دسترس است .

توجهی خاطر نشان کرد: به منظور تسهیل در امر انسداد مسیر توسط عوامل پلیس راهور، تهیه راهبندهای ستونی در دستور کار این معاونت قرار گرفت و نسبت به نصب آنها در محل های تعیین شده اقدام شد.

وی پیش بینی کرد با اجرای طرح مذکور و توزیع بار مناسب از حجم ورودی به تونل نیایش کاسته شده و مسیر دسترسی شرق به غرب تهران دچار تغییرات ترافیکی محسوسی شود.

سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۱۳

تهران سما

برخی دوربین های محدوده زوج و فرد در مرکز تهران جابه جا می شوند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ تهران از تصمیم برای جابه جایی برخی دوربین های محدوده زوج و فرد و نیز تجهیز ۲ تقاطع به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱، سجاد زارع صفت با بیان این که تقاطع های جمهوری اسلامی- حافظ ، ولی عصر(عج)- قزوین شرقی(پل امیر بهادر) به دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز خواهند شد؛ گفت: این دوربین ها با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی به زودی نصب و به کارگیری خواهند شد.

زارع صفت افزود: اقدام مذکور به منظور رعایت قوانین رانندگی و ایجاد انضباط ترافیکی انجام می شود و تخلف رانندگانی که روی خط ایست قبل از گذرگاه عابر پیاده توقف می کنند را ثبت خواهند کرد.

وی در عین حال به نصب چراغ چشمک زن و نیز احداث سرعت کاه در خیابان دانشگاه جنگ، مقابل ساختمان «ولایت» اشاره کرد و افزود: به زودی تقاطع های خوشیاران شمالی-مرتضوی و خوشیاران جنوبی- کمیل نیز به چراغ چشمک زن زرد و قرمز تجهیز خواهند شد.

زارع صفت همچنین از جابه جایی مکان ۲ دوربین ورود به محدوده زوج و فرد در مرکز تهران خبر داد و گفت: با توجه به این که به تازگی احداث بخشی از کندروی مسیر جنوب به شمال بزرگراه نواب صفوی به پایان رسیده؛ تخلفاتی مبنی بر ورود به محدوده طرح زوج و فرد توسط برخی از خودروها مشاهده شده که به همین منظور به زودی دوربین تقاطع نواب صفوی- محمود اسکندری به بعد از تقاطع «داود ابراهیمی» منتقل خواهد شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ تهران ادامه داد: دوربین کارگر جنوبی-تقاطع خیابان بهداری نیز به دلیل تخلف برخی شهروندان و استفاده از پایانه اتوبوسرانی «معین» به عنوان مسیر جایگزین ورود به محدوده طرح زوج و فرد، به مقابل فروشگاه شهروند منتقل خواهد شد.

شنبه مورخ ۹۶/۴/۱۷

خبرگزاری مهر

معاون شهردار تهران مطرح کرد:

کاهش ترافیک پل صدر ضرورت مدیریت زمان سفرهای شهری

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: اصلاح روند ترافیکی در پل صدر، ترافیک پل صدر را تا ۳۰ دقیقه کاهش داده است .

به گزارش خبرنگار مهر، مازیار حسینی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی در خصوص اینکه اصلاح ترافیکی پل صدر، ترافیک پل را سبک و ترافیک صدر زیرین را سنگین تر کرده است اظهار داشت: یکی از دوستان من که مسیر هر روزه اش گذر از این پل است بعد از این اصلاح ترافیکی با من تماس گرفت و گفت روزی ۲۵ دقیقه از عمر خود را مدیون این اصلاح ترافیکی است.

وی با بیان اینکه روزانه به طور متوسط ۳۰ دقیقه خودروهایی که از پل صدر عبور می کردند بیش از پیش بینی های انجام شده در ترافیک معطل می شدند تأکید کرد: اما براساس مطالعات و طراحی های اولیه خود توانستیم شورای ترافیک تهران را قانع کنیم که تونل نیایش و پل صدر یک پروژه یک پارچه ترافیکی است و دسترسی های ایجاد شده تنها در زمان اضطرار و زمانی که به هر دلیل مثل تصادف و...، پل دچار افزایش بار ترافیکی است باید باز شود در غیر این صورت تونل و پل باید همیشه پیوسته کار کنند و در غیر این صورت همان مشکل گذشته که باز شدن دسترسی های اضطراری ایجاد کرده بود، به وجود می آید.

حسینی تصریح کرد: در تمام کلان شهرهای دنیا، شاهد ترافیک هستیم اما آنچه که باید برای حل مشکل ترافیکی انجام دهیم مدیریت تقاضای سفر است و باید مشکل طبقه زیرین صدر نیز براساس همین عرضه و تقاضای زمان حل شود و شهروندان بدانند در چه زمان هایی این مشکل ترافیکی وجود دارد و مسیر بهتری را جایگزین کنند و یا زمانی که بار ترافیکی کمتر است از این محل تردد کنند.

معاون شهردار تهران افزود: توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه مترو در کنار مدیریت زمانی تقاضای سفر می تواند از بار ترافیکی به پایتخت بکاهد. در غیر این صورت با این تعداد ورودی خودرو ما اگر کل تهران را هم تبدیل به اتوبان کنیم باز هم بار ترافیکی خواهیم داشت.

یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۸

تهران سما

در گفت و گو با سما اعلام شد؛

پرونده تاکسی های فرسوده بسته می شود

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران از بسته شدن پرونده تاکسی های فرسوده شهر تهران تا پایان سال ۹۶ خبر داد .

محسن سرخو، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما»، در خصوص رسیدگی به وضعیت تاکسی های فرسوده گفت : پرونده تاکسی های فرسوده شهر تهران تا پایان سال ۹۶ بسته خواهد شد و چیزی به نام تاکسی فرسوده وجود نخواهد داشت .

وی با بیان اینکه نوسازی تاکسی های فرسوده طبق برنامه ریزی انجام شده است، عنوان کرد: حدود ۱۰ هزار تاکسی فرسوده در تهران شرایط تبدیل و نوسازی دارند که می بایست دولت شرایط وام و اسقاط خودرو و تسهیلات نوسازی تاکسی در سال ۹۶ را نیز فراهم کند .

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران افزود: پیکان تاکسی ها نیز شامل این نوسازی می شوند و نامه نگاری های لازم برای آنکه این تاکسی ها بتوانند در سامانه نوسازی ثبت نام کنند، انجام شده و در آینده امکان ثبت نام آنها برای نوسازی فراهم می شود اما تا آن زمان پروانه کار تمامی این تاکسی ها به جز تاکسی های پیکان تمدید می شود .

گفتنی است، چندی پیش، ابوالفضل قناعتی عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران در خصوص عدم تمدید برنامه کار تاکسی دارانی که مدل تاکسی آنها سال ۸۶ است، گفته بود: تاکسی های مدل ۸۶ پروانه شان تمدید می شود؛ اما از هم اکنون باید آماده باشند تا به محض اینکه دولت شرایط نوسازی را فراهم کرد، آن را انجام دهد .



دوشنبه مورخ ۹۶/۴/۱۹

خبرگزاری مهر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک تهران:

میدان قدس در شمال تهران ساماندهی ترافیکی شد

شمیرانات - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک تهران گفت: با هدف سهولت در تردد وسایل نقلیه میدان قدس در شمال تهران ساماندهی ترافیکی شد.

به گزارش خبرنگار مهر، پیش از ظهر دوشنبه عبدالمطلب توجهی در جمع خبرنگاران با بیان این خبر اظهار داشت: به منظور جلوگیری از ایجاد گره ترافیکی و روان سازی ترافیک عبوری عملیات ساماندهی ترافیکی با اجرای اصلاح هندسی، جدول گذاری، نصب نرده فلزی در خیابان شهید باهنر مقابل شهرداری منطقه یک تهران اجرا شد. توجهی گفت: عملیات مذکور به علت تجمع و توقف مسافرهای شخصی در رمپ ورودی خیابان شریعتی به خیابان شهید باهنر انجام شده است.

وی در ادامه افزود: با انجام این پروژه از ایجاد اختلال در تردد خودروهای عبوری از این محدوده جلوگیری و همچنین گره ترافیکی این منطقه باز می شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک تهران در پایان بیان داشت: این عملیات در دو مرحله به انجام رسید که در مرحله اول نسبت به اجرای عملیات اصلاح هندسی و جدول گذاری به مساحت حدود ۱۷۰ متر مربع و در مرحله دوم نصب نرده فلزی در ابتدای حاشیه سواره رو خیابان شهید دکتر باهنر مقابل شهرداری منطقه یک اقدام شد.

سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۲۰

ایسنا

نامگذاری اتوبان و تونل نیایش به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی

رییس کمیسیون نامگذاری شورای شهر تهران از جمع‌بندی نهایی برای نامگذاری اتوبان نیایش و تونل نیایش به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی خبر داد.

به گزارش ایسنا، مجتبی شاکری، گفت: نهایتاً جلسه‌ای با حضور محسن هاشمی فرزند آیت‌الله برای نامگذاری معبری به نام این فقید انجام شد و با جمع‌بندی‌های انجام شده تونل و بزرگراه نیایش به نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی تغییر نام خواهد داد.

وی افزود: به پیشنهاد فرزند هاشمی در دوم شهریور ماه همزمان با سالروز تولد آیت‌الله این تغییر نام رخ می‌دهد.

ایسنا ۹۶/۴/۲۰

رونمایی از سامانه موبایلی بازرسان نامحسوس پلیس

در نشست فصلی فرماندهان و روسای پلیس راهور ناجا از سامانه موبایلی بازرسان نامحسوس و کتب تخصصی پلیس راهور رونمایی شد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در نشست فصلی روسای پلیس راهور از سامانه موبایلی پلیس نامحسوس رونمایی کرد.

این سامانه در اختیار بازرسان نامحسوسی که فعالیتشان طبق قانون مشخص شده قرار خواهد گرفت و آنان با استفاده از آن که بسترش تحت پیامک است، تخلفات رانندگی را ثبت و در سوابق متخلفین درج می کنند.

این سامانه امکان کنترل، رصد و گزارش گیری اطلاعات ثبت شده را دارد و تخلفات خودور و موتورسیکلت را می توان با آن ثبت کرد.

این سامانه با مشارکت گروه فناوری اطلاعات و ارتباطات بنیان و شرکت پژوهش و توسعه ناجی طراحی شده است.

در این همایش همچنین از کتاب های تخصصی نیز رونمایی شد و در پایان از سردار امیری جانشین رئیس پلیس راهور، سردار مومنی معاون اجرایی راهور، سردار حمیدی فرمانده پلیس راه، سرهنگ مهتری معاون عملیات پلیس راهور، سرهنگ قاسمیان رئیس پلیس ترافیک شهری و سرهنگ جهانی معاون اجتماعی پلیس راهور تقدیر شد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۴/۲۰

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

تهران ۱۹۲ کیلومتر ریل مترو دارد هزینه ساخت هر کیلومتر ۵۰ میلیون دلار

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: طول خطوط مسافربری مترو تهران در حال حاضر ۱۹۲ کیلومتر است که این عدد بدون در نظر گرفتن خطوط ریلی پایانه ها در ابتدا و انتهای خطوط مترو است .

به گزارش خبرنگار مهر، مازیار حسینی در جلسه علنی امروز شورای هر تهران بعد از شنید نظرات اعضای شورای شهر در خصوص توسعه مترو با بیان این مطلب افزود: اولین نکته که عرض می کنم این است که ما خودمان را نیازمند تذکر می دانیم و از تمام انتقادات اعضا تشکر می کنیم. برخی از این انتقادات به حق است و برخی خارج از موازینی است که قابلیت پاسخگویی از آن به سختی فراهم شود.

وی ادامه داد: این تذکرات و حساسیت ها و حرف های به حق و بعضا ناحق باعث شد تا بار سنگینی از روی دوش بنده برداشته شود. وقتی یک پروژه آزمایشی افتتاح می شود روند تکمیلی پروژه با کندی پیش می رود. این تذکرات کمک کرد که دوستان من همچنان با همان نیروی اولیه کار را ادامه دهند.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه آمارهایی که بنده ارائه کردم هنوز در شورای شهر وجود دارد؛ یادآور شد: ۱۹۲ کیلومتر ریل مسافری داریم و اگر پایانه ها و شانت ها را حساب کنیم، ریل ها بیشتر از ریل مسافری می شود.

به گفته وی؛ اگر ۱۰ کیلومتر ریل مسافری طراحی می کنیم در محاسبه ها ۱۶ کیلومتر است. بنابراین باید در زمان دادن آمار یک مبنایی قرار دهیم تا اشتباه نشود. به عنوان مثال تنها ریل های مسافری را اعلام کنید یا کل ریل گذاری هایی که انجام می شود.

مازیار حسینی تبا تاکید بر اینکه در حال حاضر ۱۹۲ کیلومتر ریل مسافری زیر پای مردم تهران است؛ گفت: در رابطه با خط ۷ باید بگویم که ۲۷ کیلومتر با ۲۲ ایستگاه است که قرار است طرح توسعه از منطقه ۲ به ۵ داشته باشد که از رود دره اوین رد می شود و به دانشگاه آزاد حصارک می رسد .

وی تاکید کرد: فردی که وارد خط ۷ مترو می شود در واقع وارد تمام مدار خطوط مترو می شود و افتتاح کور در این خط انجام نداده ایم و همچنین به زودی ایستگاه بریانک نیز افتتاح می شود.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه حوزه مترو با حوزه ساختمان سازی متفاوت است؛ ادامه داد: زمانی که یک ساختمان ۹۳ درصد پیشرفت داشته باشد می توان آن را واگذار کرد. اما در صنعت مترو این کار غیرقابل اجراست. نمی توان بدون تجهیزات الکترونیک خط را افتتاح کرد.

وی با اشاره به گران بودن قسمت ساخت و بهره برداری مترو که برخی از اعضای شورلی شهر به آن اشاره کردند نیز توضیح داد: برخی از اعضای شورای هر تهران مطرح کردند مترو گران است و چرا در روی زمین اجرا نمی شود باید بگوییم که مترو در زمان ساخت گران قیمت است. اگر دوره بهره برداری که می تواند ۱۰۰ سال در مورد تاسیسات و تجهیزات و ۳۰ سال در ناوگان باشد، این سیستم حمل و نقلی به مراتب ارزان است.

حسینی با بیان اینکه هیچ حرفی را بدون سند نمی زنم؛ یادآور شد: یکی از رفرنس های ما در مورد رتبه بندی مترو انجمن بین المللی حمل و نقل است. درحال حاضر رتبه مسافر گیری ما در رده ۹ قرار دارد و از نظر طول خطوط، رتبه ۶ را دارد. از نظر زیبایی و تمیزی نیز رتبه بالایی را دارد.

وی با اشاره به گزارش دکتر حافظی در خصوص وضعیت خط ۷ مترو تاکید کرد: از مدیرعامل مترو خواستم تا این گزارش را بازرسی معاونت بررسی کند. اما ما چنین گزارشی را در سازمان پیدا نکردیم و از روی نامه شوری شهر این مساله را پیگیری کردیم. بسیاری از آمارهای ارائه شده هم نسبی و هم مطلق آمارهای درستی نبود.

معاون شهردار تهران با اشاره به افزایش ورودی خط ۷ مترو به ۶۰۰۰ هزار نفر بیان کرد: هر کیلومتر مترو ما حدود ۵۰ میلیون دلار هزینه داشته است. به عبارت ساده تر ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه ساخت هر ایستگاه مترو است.

وی تاکید کرد: نامه هایی که آقای حافظی مبنی بر مشکل دار بودن خط به آن اشاره می کند نامه هایی است که باید بین مدیران رد و بدل شود و اگر این کار انجام نمی شد، جای سوال بود.

مازیار حسینی همچنین با اشاره به فعالست های ناوگان تاکسیرانی شهر تهران بیان کرد: از اول مهر ماه هیچ تاکسی پیکانی در تهران نخواهیم داشت.

جمعه مورخ ۹۶/۴/۲۳

ایسنا

نصب درهای جداکننده در ۱۱ ایستگاه شلوغ مترو

مدیرعامل متروی تهران در مورد آخرین وضعیت درهای پی اس تی جداکننده توضیحاتی را ارائه کرد.

هابیل درویش در گفت و گو با ایسنا، در مورد سرانجام نصب درهای جداکننده در ایستگاه های مترو با بیان اینکه به دلیل قیمت بالای درهای حائل و جداکننده تنها می توان در برخی ایستگاه های خاص این درها را نصب کرد گفت: در ایستگاه های مترو این درهای حائل به دلایل مختلف نصب می شود، بگونه ای که در دومی این درها برای جلوگیری از اتلاف انرژی نصب شده و کارکردهای دیگر هم دارند.

وی با بیان اینکه اعضای شورای شهر مصوب کردند که این درهای حائل به طور آزمایشی در خط فرودگاه مهرآباد نصب شود که برهمن اساس جلسات مشترکی با شرکت های تامین کننده این درها برگزار کردیم گفت: بررسی ها نشان داد که هزینه نصب درهای جداکننده در هر ایستگاه ۱۰ میلیارد تومان است که به اعتبار سنگینی نیازمند است.

درویش با بیان اینکه نصب درهای حائل با توجه به شرایط مالی فعلی، اقتصادی نیست اما لازم است گفت: با این حال مقرر شده در فاز اول در تعدادی از ایستگاه های شلوغ و پر ازدحام که حجم مسافران زیاد است این درها نصب شوند که برهمن اساس ۱۱ ایستگاه خاص که دارای شرایط فوق الذکر هستند شناسایی و در صورت انعقاد قرار داد در فاز اول این درها نصب می شوند.



شنبه مورخ ۹۶/۴/۲۴

خبرگزاری فارس

آغاز دوم پویش از خودمان شروع کنیم

۲۲ درصد جان باختگان حوادث عابرین پیاده هستند

فاز دوم پویش از خودمان شروع کنیم با رویکرد ارتقای فرهنگ ترافیک کار خود را آغاز کرد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، فاز دوم پویش از خودمان شروع کنیم کار خود را آغاز کرد.

این پویش که در سه محور فعالیت خود را از سر گرفته با تاکید بر شعار های #احترام به عابر پیاده

#برای هوای پاک شهر رکاب بزنیم # پنجشنبه های پاک

در قالب اجرای نمایش های خیابانی در ۳۰ نقطه تهران و همایش های دوچرخه سواری برگزار می شود. بر اساس این گزارش هدف از برگزاری این پویش اصلاح و ارتقای فرهنگ ترافیک در زمینه حقوق #عابر پیاده و توسعه استفاده از #دوچرخه به عنوان وسیله نقلیه است که تا ابتدای شهریور ماه روزهای سه شنبه و پنجشنبه هر هفته برگزار می شود.



یکشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۵

خبرگزاری فارس

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک خبر داد

آموزش رایگان دوچرخه سواری در بوستان ترافیک

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک گفت: آموزش‌های رایگان دوچرخه سواری به نوجوانان و بانوان در بوستان ترافیک پایتخت ارائه می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، محمدرضا زمردیان گفت: بانوان می‌توانند از فضای بوستان‌های ترافیک برای دوچرخه سواری بصورت رایگان بهره ببرند.

وی افزود: در این بوستان‌ها چگونگی استفاده از دوچرخه و همچنین قوانین و مقررات مربوط به دوچرخه سواری ارائه می‌شود.

زمردیان ادامه داد: در این آموزش‌ها حقوق عابر پیاده، قوانین و تکالیف مربوط به عابر پیاده و رفتار خودروها نسبت به عابر پیاده مورد تأکید قرار می‌گیرد.

وی افزود: در طول سال تحصیلی از ظرفیت مدارس برای آموزش‌های ترافیکی استفاده می‌شود.

زمردیان گفت: این آموزش‌ها که از اول تیرماه آغاز شده تا پایان شهریور ماه ادامه دارد.

خبرگزاری فارس ۹۶/۴/۲۵

عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران

ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه در برخی معابر پایتخت

استفاده از سلبریتی‌ها در پویش‌های ترافیکی

عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران با اشاره به اهمیت استفاده از دوچرخه در حمل و نقل درون شهری، بر لزوم ایجاد مسیرهای ویژه برای تردد دوچرخه در برخی معابر پایتخت تاکید کرد.

به گزارش فارس، ابوالفضل قناعتی با بیان اینکه دوچرخه به عنوان یک مدل حمل و نقلی مکمل در دنیا مورد استفاده قرار گرفته است گفت: در اغلب کشورهای توسعه یافته در کنار ایستگاه پرتردد اتوبوس و یا مترو، ایستگاه‌های دوچرخه وجود دارد و مردم میتوانند با استفاده از دوچرخه به مقصد خود حرکت کنند.

وی با بیان اینکه استفاده از دوچرخه با فرهنگ ایرانی‌ها عجین بوده است اما توسعه شهر ناگزیر مردم را به سمت استفاده از مدل دیگر حمل و نقل سوق داد، گفت: اگر مسئله حل آلودگی هوا برای همگان مهم باشد قطعاً به توسعه استفاده از حمل و نقل عمومی و دوچرخه توجه ویژه‌ای می‌شود و در تهران نیز به دلیل آلودگی فزاینده هوا و حجم ترافیک ناگزیر باید به سمت حمل و نقل پاک و در عین حال سبک مانند دوچرخه پیش رفت.

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر با تاکید بر اینکه لازم است در راستای تشویق مردم برای گرایش به استفاده از دوچرخه ابعاد مزایای این حرکت در بخش‌های سلامت، ورزشی و... توسط صاحب نظران و پزشکان تشریح شود گفت: هنرمندان و سلبریتی‌ها نیز می‌توانند در قالب پویش‌های مرتبط همچون #از_خودمان شروع کنیم، فعالیت کرده و با اتکا به علاقمندی مردم به آنها و آثارشان، شهروندان را به استفاده از حمل و نقل پاک تشویق کنند.

وی با اشاره به ایجاد پویش #پنجشنبه‌های پاک در پایتخت گفت: در ابتدا می‌توان برای آغاز فعالیت روزهای خاصی را برای دوچرخه سواری در نظر گرفت و مطمئن باشید پس از استقبال عموم مردم از این روزهای پاک، رفته رفته شاهد آن خواهیم بود که نه تنها پنجشنبه‌ها بلکه هر روز، روز پاک و دوچرخه خواهد بود.

وی با بیان اینکه از سویی دیگر باید مسئولان شهری نیز زمینه‌های لازم را فراهم کنند؛ گفت: یکی از اقدامات مهمی که مدیریت شهری باید انجام دهد، برای برقراری امنیت دوچرخه سواران با ایجاد لاین ویژه دوچرخه در معابر و خیابان‌های شهر است تا راکبان در امنیت از این وسایل استفاده کنند.

قناعتی ضمن تاکید بر راه اندازی مسیر ویژه دوچرخه سواران در معابر شهر، افزود: ایجاد و راه اندازی خانه های دوچرخه در کنار ایستگاه های پر تردد مترو یا اتوبوس می تواند موجبات تشویق مردم برای استفاده از دوچرخه در مسیرهای کوتاه را فراهم کند.

خبرگزاری فارس ۹۶/۴/۲۵

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران:

تاکسی‌های پایتخت در حال نو شدن هستند

سرپرست سازمان تاکسیرانی پایتخت طی گزارشی از نوسازی ناوگان تاکسیرانی اظهار داشت: در سال گذشته ۱۱ هزار و ۵۸۳ خودرو تاکسی در شهر تهران نوسازی شد که تحولی را در شهر ایجاد کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس، شهربار افندی‌زاده، قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و سرپرست سازمان تاکسیرانی که جهت ارائه گزارش در خصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی در سیدو شصت‌مین جلسه شورا حضور داشت اظهار داشت: در حال حاضر ۱۹ شرکت خصوصی تاکسیرانی در تهران فعال‌اند که در مجموع حدود ۷۸ هزار و سیصد و نود و دو دستگاه تاکسی موجود در شهر تهران می‌باشد.

وی افزود: از مجموع رانندگان در این بخش نیز کمتر از یک درصد کل جمعیت رانندگان تاکسی را بانوان حدود ۵۹۷ نفر تشکیل می‌دهند و ۸۱ هزار نفر مابقی را آقایان هستند.

افندی‌زاده در تشریح کاربری تاکسی‌ها در پایتخت نیز اظهار داشت: ۳۳ هزار و هشتصد و چهل و هفت تاکسی خصوصی، ۲۴ هزار و ۵۲۳ دستگاه تاکسی تلفنی، ۱۵ هزار و ۸۶۱ دستگاه تاکسی گردش، ۱۸۵۷ دستگاه تاکسی سازمانی، ۶۷۶ تاکسی ترمینالها، ۱۸۰ دستگاه راه آهن، ۱۴۵۵ دستگاه در اختیار فرودگاه است. از نظر نوع سواری هم ۷۱ هزار و ۳۹۱ دستگاه سواری و ۷۰۰۶ ون در بخش تاکسیرانی شهر تهران تردد دارند.

سرپرست سازمان تاکسیرانی در بخش نوسازی ناوگان نیز اظهار داشت: در سال گذشته ۱۱ هزار و ۵۸۳ خودرو تاکسی در شهر تهران نوسازی شد که تحولی را در شهر ایجاد کرد.

وی خاطر نشان ساخت: نوسازی از طریق وام با سود بانکی ۱۶ درصد انجام شده است.

سرپرست سازمان تاکسیرانی در ادامه افزود: از حدود ۱۷ هزار و نهصد و هشتاد و دو تاکسی فرسوده که ثبت نام شده است حدود ۵۲۶۱ تاکسی پیکان است که با روند نوسازی این تعداد به ۹۶۰ پیکان تاکسی رسیده است که امیدواریم تا پایان شش ماهه سال جاری پیکان از ناوگان تاکسی رانی خارج شود.

براساس مصوبه شورای شهر تبدیل مینی بوس‌های فرسوده به تاکسی یا ون را از سال ۹۵ در دستور کار قرار دادیم که تا پایان سال گذشته حدود ۴۵۰ دستگاه ون به جای مینی بوس‌ها وارد ناوگان شده‌اند.

وی خاطر نشان ساخت: کلیه اطلاعات مورد نیاز ناوگان در سیستم سیما تاکسی قرار گرفته است که می تواند تحلیل مدیریت بسیار خوبی ایجاد کند.

افندی زاده ابراز امیدواری کرد که تا پایان سال ۹۶ سیستم پرداخت الکترونیکی در تمام تاکسی های شهر اجرایی شود.

وی یادآور شد: هم اکنون چندین خط به صورت آزمایشی به سیستم پرداخت الکترونیکی مجهز شده اند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۶

ایسنا

حقوق و وظایفی که از یادها رفته است

عابرین پیاده) سومین عامل تشدید ترافیک در معابر

کارشناسان می گویند؛ بیش از یک پنجم افرادی که در سراسر دنیا جان خود را در اثر تصادفات رانندگی از دست می دهند «عابرین پیاده» هستند! این درحالی است که در کشورما نیز سالانه حدود ۱۷ هزار نفر جان خود را در حوادث رانندگی از دست می دهند و در این میان حدود ۳۱ درصد متوفیان را عابران پیاده تشکیل می دهند آماری قابل تأمل که باید برای کاهش آن فکری کرد!

به گزارش ایسنا، پیاده روی اصلی ترین و رایج ترین مد حرکت در تمام جوامع بشری است؛ در واقع هر سفر با پیاده روی شروع و خاتمه می یابد که شامل سفرهای نسبتاً طولانی و کوتاه برای خرید روزانه و یا رفتن به ایستگاه اتوبوس برای سفر با آن می شود و این درحالی است که از سویی دیگر پیاده روی برای سلامتی و حفظ محیط زیست مفید بوده و حتی بسیاری از کشورها سیاست هایی را برای تشویق به پیاده روی به عنوان مد مهمی در حمل و نقل اجرا می کنند؛ اما متأسفانه در برخی مواقع عابران پیاده موجب بروز مشکلات و حوادثی می شوند که نشأت گرفته از بی توجهی آنها با قوانین است.

معمولاً وقتی می شنویم که حادثه ای در اثر برخورد عابر پیاده با خودرو رخ داده است، مقصر را راننده خودور می دانیم اما واقعیت این است که در برخی تصادفات درصد زیادی از قصور متوجه عابر پیاده است چراکه عابر به حقوق و تکالیف خود بی توجه و ناآگاه است! قانون گذار برای ایمنی و سلامت عابرین پیاده قوانینی را در نظر گرفته که به جرأت می توان گفت تعداد مواد قانونی که تاکید بر حقوق عابران دارد، بیش از ۵۰ برابر مواد قانونی تکلیف عابران و ناظران است، که قطعاً آشنایی آنها با حقوق و تکالیف خود مانعی بر بروز حوادث می شود.

تعرض عابر پیاده به خیابان یکی از شایع ترین تخلفات حادثه ساز مردم است و این درحالی است که براساس ماده ۲۱۵ آئین نامه راهنمایی و رانندگی که وظایف ۹ گانه ای را برای عابر پیاده برشمرده، عابرین باید برای عبور از عرض راه، تنها از گذرگاه های پیاده، پل هوایی و گذرگاه های زیرزمینی مجاز عبور کنند. همچنین عابران مکلفند هنگام عبور از عرض یا طول سواره رو با توجه به علائم راهنمایی و رانندگی نصب شده در محل از نقاط خط کشی گذرگاه های غیرهمسطح و مسیرهای غیر ویژه استفاده کنند و اگر عابران به این تکلیف عمل نکنند، در صورت تصادف با وسیله نقلیه، راننده (



مشروط به اینکه کلیه مقررات را رعایت کرده باشد و قادر به کنترل وسیله نقلیه و جلوگیری از تصادف باشد)، مسئولیتی نخواهد داشت.

به گزارش ایسنا، "بی توجهی عابرین پیاده" آن گونه که معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران می گوید سومین عامل در تشدید ترافیک چهارراه های تهران است که عابرین نقش اصلی و اساسی در این بین دارند.

مازیار حسینی در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه عابران پیاده به بخشی از جریان ترافیک بدل شده اند و تا ثیر زیادی بر روی کاهش و افزایش ترافیک دارند، گفت: متأسفانه شاهد هستیم عابرین بدون توجه به حریم خیابان، هر کجا که دلشان بخواهد از عرض معابر عبور می کنند درحالی که براساس قانون عابرین نمی توانند از هر کجایی که بخواهند عبور کنند.

وی با بیان اینکه قانون حقوق و تکالیف متقابلی برای راننده و عابرین پیاده در نظر گرفته است اما طی سالهای متمادی تنها حقوق و وظایف خودروها، مورد توجه قرار گرفته و به وظایف عابرین بی توجهی شده است و شاید کمتر کسی از این حقوق و وظایف مطلع باشد گفت: عابرین باید تردد ایمنی از معابر داشته باشند اما این عبور، نباید موجبات اختلال در جریان ترافیک را ایجاد کند.

حسینی با بیان اینکه پیاده روی جزئی از مدهای حمل و نقلی است، ادامه داد: زندگی ماشینی باعث بسیاری از امراض روحی و جسمی شده و هرکاری که شهروندان را وادار به راه رفتن کند، به سلامتی شان کمک خواهد کرد، به همین دلیل پراهمیت است که در حال حاضر پیاده محور کردن شهر به یکی از شاخص های توسعه یافتگی شهرها تبدیل شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه بررسی ها نشان داده است که بی توجهی عابرین پیاده سومین عامل اختلال و تشدید ترافیک در چهارراه ها است گفت: شهرداری به نوبه خود با راه اندازی پویس های مختلف و استفاده از برنامه های فرهنگی متنوع سعی در ارتقاء فرهنگ ترافیکی عابرین پیاده کرده و می کند اما آنچه که مهم است اینکه رفتاری که طی سالیان متمادی ایجاد شده با یک نسخه فوری و فوری حل نمی شود و لازم است تا همه دستگاه های فرهنگی اعم از آموزش و پرورش، وزارت ورزش و جوانان و.... پای کار بیایند تا فرهنگ رعایت حریم خیابان توسط عابرین نیز نهادینه شود.

به گزارش ایسنا، همانگونه که معاون حمل و نقل عنوان کرده است عابران به حقوق و وظایف خود ناآگاه هستند و شاید وقت آن رسیده تا آنها در قالب برنامه های شاد و فرهنگی با حقوقشان آشنا شوند.

بر همین اساس همچنین محمدرضا زمردیان معاون آموزش و پژوهش سازمان حمل و نقل نیز با اشاره به اهمیت و لزوم آشنایی عابران به حقوق و وظایفشان افزود: کمپینی با هدف ارتقای فرهنگ ترافیک در رابطه با نوع رفتار عابر، قوانین و تکالیفی که عابر پیاده در رفتارهای ترافیک روزانه و همچنین قوانین و تکالیفی که راکبین خودرو و موتورسیکلت در قبال عابران دارند، برگزار می‌شود و از ظرفیت سازمان های مردم نهاد شهر تهران برای توجه به موضوع مشارکت اجتماعی در کاهش ترافیک، تصادفات و... بهره خواهیم گرفت و امیدواریم با حضور پررنگ مردم شاهد وضعیت مطلوب تری از رفتارهای ترافیکی باشیم.

وی با بیان اینکه براساس برنامه ریزی های انجام شده در روزهای سه شنبه و پنجشنبه هر هفته ۶۰ گروه نمایشی بیش از ۳۷۰ اجرا در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک خواهند داشت، اظهار کرد: گروه‌ها در ۲۰ تقاطع پر تردد، ۵ بوستان شهری و ۴ مسیر دوچرخه سواری تهران فعالیت خود را آغاز می‌کنند.

زمردیان بیان کرد: در بوستان‌های ملت، پرواز، پلیس، ولایت و دریاچه شهدای خلیج فارس نمایش و پرفورمنس هایی با موضوع #احترام به عابر پیاده و #حمل و نقل پاک اجرا می‌شود.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اهداف این پویش گفت: احترام به عابر پیاده با هدف آشنایی مردم با قوانین عابر پیاده و ترویج دوچرخه سواری از مهمترین اهداف مرحله دوم پویش از خودمان شروع کنیم هستند.

به گزارش ایسنا، حقوق و تکالیف عابران پیاده طی سالهای متمادی از خاطره ها رفته است اما آنچه که مهم است اینکه عابران به قربانیان همیشگی معابر و برخورد با خودروها بدل شده‌اند و شاید وقت آن رسیده است که تنها با رعایت قانون مانعی بر مرگ شویم.



خبرگزاری فارس ۹۶/۴/۲۶

تکمیل عملیات سازه ای پارکینگ طبقاتی نیایش تا پایان سال جاری

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از پروژه احداث پارکینگ طبقاتی (زیرزمینی) نیایش بازدید میدانی به عمل آورد.

به گزارش سایت تهران، علیرضا جاوید در حین بازدید از پروژه با بیان آنکه میزان پیشرفت پروژه احداث پارکینگ طبقاتی نیایش به مرز ۴۰ درصد رسیده است، بر لزوم تکمیل عملیات سازه ای این پروژه تا پایان سال جاری تاکید کرد.

به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، تاکنون سقف ۲ طبقه از طبقات ۹ گانه این پروژه در تراز منهای یک به طور کامل احداث شده و نیمی از سقف طبقه سوم نیز تکمیل شده است.

گفتنی است پارکینگ طبقاتی نیایش، سازه ای ۱۱ طبقه با ۹ طبقه پارکینگ در تراز منهای یک و ۲ طبقه تجاری در تراز مثبت یک است. با بهره برداری از این پروژه، فضای مورد نیاز برای پارک بیش از ۱۲۰۰ دستگاه خودرو تامین شده و به این ترتیب امکان مراجعه کم در دسر شهروندان به پردیس سینمایی ملت، بوستان ملت و بیمارستان قلب شهید رجایی تسهیل خواهد شد. برخورداری از ورودی مناسب از تونل نیایش و تراز صفر (غرب بزرگراه نیایش) و فراهم ساختن امکان خروج به جنوب بزرگراه کردستان و غرب بزرگراه نیایش، از ویژگی های مهم این پروژه زیرسطحی خواهد بود.

سه شنبه مورخ ۹۶/۴/۲۷

خبرگزاری فارس

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران:

نیاز ۱۰۰ کیلومتری تهران به تونل‌های شهری

تکمیل رینگ آزاد راهی تهران در آینده

هزینه ۱۳۰۰ میلیارد تومانی برای پل طبقاتی صدر

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران گفت: ۱۹۳ فاز پروژه در قالب ۷۹ کد مصوبه شورا به تصویب رسیده است که از این تعداد ۱۲۸ پروژه تکمیل شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، علیرضا جاوید معاون فنی و عمران شهرداری تهران در سیصد و شصت و یکمین جلسه شورا به ارائه گزارش عملکرد ۲ ساله این معاونت پرداخت.

جاوید با اشاره به اقدامات انجام شده در ۱۲ سال گذشته در حوزه فنی و عمرانی شهرداری تهران اظهار داشت: برنامه‌های خوبی در این مدت انجام شده است که به بخشی از آن اشاره می‌کنم.

وی تصریح کرد: گزارش اشاره شده از سال ۱۳۸۴ تاکنون در حوزه فنی و عمرانی شهرداری تهران است که این معاونت سه اداره کل برنامه‌ریزی، فنی و عمرانی و مالی و اداری دارد ضمن اینکه ۵ سازمان و شرکت نیز زیرمجموعه معاونت عمرانی قرار دارند.

جاوید مهمترین برنامه‌های معاونت فنی عمرانی شهرداری را بر اساس طرح جامع و برنامه پنج ساله دانست و گفت: تکمیل شبکه جمع آوری آب های سطحی، تکمیل شبکه فاضلاب، تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی و تکمیل شبکه بزرگراهی به ترتیب مهمترین اولویت های این معاونت به شمار می آیند.

وی اضافه کرد: خوشبختانه در تکمیل شبکه بزرگراهی اقدامات گسترده و ویژه‌ای در سال‌های گذشته صورت گرفته است و از برنامه زمان‌بندی شده در این بخش به مراتب جلو هستیم.

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران ادامه داد: توسعه فضاهای زیرسطحی یکی از بخش‌هایی است که باید مورد توجه قرار بگیرد و ما باید در آینده به سمت توسعه فضاهای زیرسطحی برویم و حتی می‌توانیم به سمت تونل‌های تأسیساتی و حتی پارکینگ‌های زیرسطحی توجه کنیم.



وی انتقال پایانه‌های شهر تهران را به مکان‌های مناسب از برنامه‌های فنی عمرانی شهرداری تهران دانست و گفت: به زودی پایانه شرق به بهره‌برداری خواهد رسید.

جاوید در ادامه به تعامل شهرداری تهران با دولت و بخش‌های مختلف بیان کرد: «کنترل سیلاب و آب‌های زیرسطحی از بخش‌هایی بوده که شهرداری تهران تعامل خود را با دولت نشان داده و در این مسیر نیز با موفقیت‌های خوبی دست پیدا کرده است.

وی اضافه کرد: در شبکه بزرگراهی شهری نیز از سال ۸۴ تاکنون اقدامات گسترده‌ای انجام شده به طوری که نیمی از شبکه‌های بزرگراهی از سال ۸۴ تا امروز تکمیل شده است که این خود یک اتفاق بزرگ محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: در یک ماه آینده نیز بزرگراه شهید حکیم که حدود ۱۱ کیلومتر است به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی به احداث پل‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح در بزرگراه‌ها اشاره کرد و گفت: در این بخش نیز اقدامات خوبی در سال ۸۴ تا به امروز انجام شده است و پروژه‌های قابل قبولی از سوی شهرداری تهران به بهره‌برداری رسیده است.

معاون فنی و عمران شهرداری تهران گفت: قبل از سال ۸۴ شاهد پروژه‌های نیمه تمامی از جمله تونل رسالت و زیرگذر ۱۷ شهریور بودیم که در دوره مدیریت شهری فعلی این پروژه‌ها نیز به پایان رسید.

جاوید اظهار داشت: در بخش تونل‌های شهری نیز اقدامات گسترده‌ای در شهر تهران انجام شده است.

وی تصریح کرد: به زعم من تهران نیاز به ۱۰۰ کیلومتر تونل شهری دارد که تا امروز اقداماتی خوبی در این زمینه انجام شده و به زودی برخی از تونل‌ها نظیر تونل شهدای غزه، تونل ضربعلی زاده به بهره‌برداری خواهند رسید.

جاوید در ادامه گزارش خود به فصل سوم اقدامات انجام شده از سوی معاونت فنی عمرانی شهرداری تهران اشاره کرد و گفت: پروژه آزادراه آزادگان از جمله پروژه‌های مهم است که همیشه کمتر مورد توجه بوده و امروزه آزادراه آزادگان یک آزادراه کمربندی مناسب محسوب می‌شود و ان شاءالله به زودی آزادراه دولت‌آباد (شهید نجفی رستگار) با ۵ کیلومتر به این آزادراه متصل خواهد شد. با بهره‌برداری از این پروژه‌ها و تکمیل آزادراه‌های دیگر رینگ آزاد راهی تهران تکمیل خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به دیگر بزرگراه‌ها و آزادراه‌های شهر تهران اشاره کرد و گفت: بزرگراه امام علی (ع) با حجم تملک بسیار یکی دیگر از اتفاقات خوب شهر تهران محسوب می‌شود که این بزرگراه شمال به جنوب تهران را به هم متصل کرده است.



وی گفت: تونل نیایش، بزرگراه طبقاتی صدر، برج میلاد، پروژه دریاچه شهدای خلیج فارس، پل جوادیه، پل دسترسی برج میلاد، پروژه احداث بزرگراه شهید زین الدین و شهید خرازی، پروژه احداث تونل توحید، پروژه اصلاح طرح زیرگذر و احداث تونل امیرکبیر، نمایشگاه کتاب، بزرگراه شهید باکری، بزرگراه شهید یاسینی، تکمیل بزرگراه شهید صیاد شیرازی، پروژه تعریض پل ستارخان، پروژه احداث ساختمان دیوان عدالت اداری و ... سایر پروژه‌هایی است که در ۱۲ سال گذشته در شهر تهران احداث و تکمیل شده است.

وی اضافه کرد: متأسفانه برخی از دوستان در خصوص پروژه صدر و نیایش مطالب نادرستی را در خصوص هزینه‌های این پروژه اعلام می‌کنند که در واقع سال گذشته ریز هزینه‌های بزرگراه صدر و تونل نیایش در یکی از روزنامه‌ها توسط معاونت فنی عمرانی منتشر شد.

جاوید ادامه داد: هزینه احداث پروژه پل طبقاتی صدر بدون احتساب هزینه تملک بالغ بر ۱۳۰۰ میلیارد تومان بوده است که با نرخ دلار امروز بالغ بر ۳۰۰ میلیون دلار می‌شود. ما این اطلاعات را حتی در روزنامه اعلام عمومی و اتمام حجت کردیم اما متأسفانه هنوز برخی به هزینه‌های پل طبقاتی صدر ابهام وارد می‌کنند.

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران با اشاره به ویژگی‌های برج مخابراتی میلاد نیز بیان کرد: علیرغم همه محسّنات این برج که یک سر و گردن از سایر برج‌های مخابراتی دنیا بالاست اما یک خلأیی وجود دارد و آن برمی‌گردد به اینکه باید هر چه زودتر فاز دوم این مجموعه احداث شود که از آن جمله می‌توان به هتل بین‌المللی و همچنین مرکز مبادله فکری و امور اداری اشاره کرد.

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران اضافه کرد: ۱۹۳ فاز پروژه در قالب ۷۹ کد مصوبه شورا به تصویب رسیده است که از این تعداد ۱۲۸ پروژه تکمیل شده است.

جاوید ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تقریباً مدیریت شهری هر ماه یک پروژه را در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری رسانده است.

معاون فنی عمرانی شهرداری تهران ادامه داد: از پروژه‌های در حال احداث در نقاط مختلف شهر تهران می‌توان به بزرگراه شهید حکیم، تونل شهدای غزه، بزرگراه شهید بروجردی، بزرگراه شهید شوشتری، پروژه میدان امام خمینی (ره) اشاره کرد اینکه این پروژه‌ها به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.



معاون فنی عمرانی شهرداری تهران اظهار امیدواری کرد: مدیریت شهری آینده نیز به برخی از پروژه‌ها توجه کند و آنها را در اولویت کاری خود قرار دهد که از آن جمله می‌توان به تونل احمد متوسلیان، ادامه بزرگراه شهید همت، تقاطع زیرسطح شهید نواب - شهید تندگویان اشاره کرد.

وی گفت: حدود نیمی از زیرسطح‌ها از ۳۶ سال قبل از مدیریت شهری قالیباف انجام شد و نیمی دیگر از آن طی ۱۲ سال از مدیریت فعلی شهرداری تهران انجام شد که این موضوع از جهان مختلف قابل توجه است.

جاوید ادامه داد: پروژه‌های همچون اتصال بزرگراه صیاد به آزاد راه آزادگان و اجرای ال آر تی در بزرگراه شهید همت در دست مطالعه است و ادقادات آن نیز به اتمام رسیده که این پروژه‌ها باید بعد از تصویب شورا به مرحله اجرا گذاشته شود.

بافرانی: سرانه ۴۸ مکتري فضای سبز برای ساکنان منطقه ۲۱

در این جلسه همچنین بافرانی شهردار منطقه ۲۱ نیز گزارشی از اقدامات شهرداری این منطقه ارائه داد.

بافرانی گفت: شاید بتوان گفت منطقه ۲۱ از لحاظ سرانه فضای سبز غنی‌ترین منطقه است به گونه‌ای که شاید دیگر نیازی به توسعه فضای سبز در این منطقه نباشد.

وی ادامه داد: سرانه فضای سبز در این منطقه ۴ متر است و با توجه به بحران آب که تمامی شهر تهران با آن درگیر است دیگر نیازی به توسعه فضای سبز نخواهد بود. البته شایان ذکر است با اینکه رودخانه کن از منطقه ۲۱ می‌گذرد اما این منطقه کمترین بهره‌ر را از آن می‌برد و بخش اعظمی از آب شرب منطقه از چاه‌های عمیق و نیمه عمیق تامین می‌شود.

بافرانی در ادامه به پروژه‌های تکمیل شده در دو سال گذشته اشاره کرد و گفت: با این اقدامات ترافیک منطقه کاهش محسوس داشته است.



خبرگزاری فارس ۹۶/۴/۲۷

در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران:

تغییر نام بزرگراه نیایش به آیت‌الله هاشمی رفسنجانی تصویب شد

در جلسه امروز شورای شهر، تغییر نام بزرگراه نیایش حد فاصل بزرگراه شهید آیت‌الله صدر تا بزرگراه سرلشکر شهید آبشناسان به نام مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی تصویب شد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، در سید و شصت و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران تغییر نام بزرگراه نیایش حد فاصل بزرگراه شهید آیت‌الله صدر تا بزرگراه سرلشکر شهید آبشناسان به نام مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با رأی اکثریت اعضا به تصویب رسید.

در ادامه تغییر نام بن‌بست فتحیان واقع در محدوده منطقه یک شهرداری تهران به نام یاسمن، تغییر نام کوچه دانش واقع در محدوده منطقه ۴ شهرداری تهران به نام شهید سیداسماعیل حیدر حسینی، نامگذاری کوچه بیست و نهم واقع در محدوده منطقه ۵ شهرداری تهران به نام شهید مهدی اسماعیل پور و نامگذاری خیابان یکم واقع در محدوده منطقه ۵ شهرداری تهران به نام شهید عباس گندم‌کار تصویب شد.

تهران سما ۹۶/۴/۲۷
احمدی بافنده عنوان کرد:

حمل و نقل شبکه‌ای ضرورت تهران در رسیدن به جهانشهر هوشمند

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران بر توسعه یکپارچه سیستم‌های ارتباطی و زیر ساخت‌های حمل و نقل درون شهری در جهت حرکت تهران به سمت جهانشهر هوشمند تاکید کرد .
به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده در اولین نمایشگاه محصولات و خدمات هوشمند که در محل دائمی نمایشگاه‌های شهرداری تهران واقع در بوستان گفتگو برپا شد گفت: شهر هوشمند یعنی شهر شبکه‌ای و تهران بدون شبکه‌ای شدن نمی‌تواند جهانشهری با معیارها و استانداردهای روز دنیا باشد.
وی با بیان اینکه یکی از بایسته‌های جهانشهر هوشمند توجه به حمل و نقل شبکه‌ای و توسعه سیستم توزیع هوشمند است، تصریح کرد: اگر بخواهیم به سمت جهانشهری با مشخصه صرفه جویی در زمان و هزینه حرکت کنیم باید سرمایه گذاری اطلاعاتی را در اولویت قرار دهیم و این جز با تمرکز بر دانش و هوشمندسازی سیستم‌ها می‌سر نخواهد بود.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در ادامه بر ضرورت استفاده از مدل‌های مختلف حمل و نقل در کنار یکدیگر تاکید کرد و گفت: متأسفانه گرایش بد استفاده از حمل و نقل عمومی امروز به یکی از چالش‌های مهم کلانشهرها تبدیل شده است و اگر ما به تفکیک درستی از توزیع وسایل تردد مناسب در سطح شهرها دست پیدا نکنیم ترافیک و آلودگی هوا قطعاً رفع نخواهد شد.

وی ادامه داد: در یک شهر هوشمند حقیقی پیاده راه‌ها و استفاده از دوچرخه در تردد شهری به اندازه ساخت بزرگراه‌ها و توسعه خطوط مترو و اتوبوسرانی اهمیت دارد و اصل باید بر تردد ایمن، راحت و پاک باشد.

بهره گیری مترو تهران از بروزترین سیستم‌های ارتباطی و کنترل هوشمند دکتر احمدی بافنده در ادامه با تاکید بر اینکه ارتقا و هوشمند سازی نیاز روزانه مترو است گفت: مترو تهران اکنون به بروزترین سیستم‌های ارتباطی و کنترل هوشمند مجهز است و با افتخار می‌گویم که این مجموعه در کنار تجهیزات و نیروهای متخصص توانسته هدایت خطوط خود را با سرفاصله ۴ دقیقه و سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت با شرایط ایمن و مطلوب مدیریت کند و منصفانه نیست در شرایطی که ما بر اساس استانداردهای دنیا با کمبود نیرو بر حسب هر کیلومتر ۳ نفر مواجه هستیم با هجمه انتقادات به سوی منابع انسانی خود مواجه باشیم.



مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در پایان یادآور شد: داشتن ارزان ترین مترو دنیا برای ما افتخار نیست و تعیین نرخ بلیت در شرایطی که ما هنوز یارانه مربوط به آن را از دولت دریافت نکرده ایم شرایط را برای مترو تهران شکننده تر کرده و این در حالی است که با حمایت ۲۰ هزار میلیارد تومانی دولت از تولید کنندگان خودرو برای فروش اقساطی محصولاتشان امکان ساخت ۱۰۰۰ کیلومتر مترو در تهران فراهم می شد و این مطمئناً اقدام موثرتری در کاهش آلودگی هوای تهران بود.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۸

خبرگزاری فارس

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور خبر داد

ممنوعیت تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده (طرح کاهش)

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور گفت: تردد خودروهای کاربراتوری از شهریورماه در محدوده «طرح کاهش» ممنوع است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، سعید قیصر در نوزدهمین مجمع عمومی عادی اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: طبق تصمیمات کارگروه هماهنگی و نظارت در اجرای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، از شهریورماه ۹۶ تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده طرح کاهش (LEZ) ممنوع می‌شود.

وی ادامه داد: این طرح در فاز نخست در کلان‌شهر تهران و سپس در سایر کلان‌شهرها اجرایی خواهد شد. قیصر افزود: بر همین اساس تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده زوج و فرد و طرح کاهش ممنوع است. مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور ادامه داد: در حال حاضر نیز خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند توسط دوربین‌ها شناسایی و پس از استعلام از سامانه سیمفا در صورتی که معاینه فنی نداشته باشند، جریمه خواهند شد. وی بیان داشت: خودروهای زیر ۵ سال نیاز به معاینه فنی ندارند ولی خودروهایی که عمر آنها بالای ۵ سال است باید معاینه فنی دریافت کنند و در غیراین صورت روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه خواهند شد. قیصر درباره برگزاری مجمع سالیانه اتحادیه حمل‌ونقل همگانی افزود: بر اساس اساسنامه اتحادیه هر ساله در تیرماه مجمع برگزار می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور افزود: در مجمع امسال تفریح بودجه سال ۱۳۹۵ مورد بررسی قرار گرفت که ۳۷ میلیارد ریال به تصویب رسید. وی ادامه داد: نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد نیز افزایش درآمد در بودجه داشته‌ایم.

قیصر بیان داشت: عملیات مالی اتحادیه در سال ۹۵ بر اساس اعلام سازمان حسابرسی مطلوب بوده است.

جمعه مورخ ۹۶/۴/۳۰

ایسنا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد

کاهش ساعت طرح ترافیک برای ساکنان قلب تاریخی تهران قدیم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: با تصویب شورای ترافیک تهران، ساعت طرح ترافیک برای ساکنان منطقه ۱۲ کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، دکتر مازیار حسینی با اشاره به طرح کاهش ساعات طرح ترافیک برای ساکنان منطقه ۱۲ یادآور شد: با توجه به مصوبه شورای ترافیک شهر تهران از این به بعد ساکنان این منطقه می توانند از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه - که شروع طرح ترافیک است - تا ساعت ۸ یک بار به راحتی از منطقه خارج شوند.

به گفته وی در صورت تصویب این طرح در صورتی که ساکنان منطقه در بین ساعات تعیین شده در محدوده طرح ترافیک تردد کنند؛ دوربین های کنترلی برای این افراد تحلف و جریمه ای ثبت نمی کنند.

حسینی تصریح کرد: منطقه ۱۲ به عنوان قلب تاریخی تهران یکی از مناطق باصالت و هویت شهر تهران است که از سال ۹۳ مدیریت شهری تهران توجهی جدی به این محدوده کرده است.

وی با بیان اینکه در طول چند دهه اخیر این منطقه دچار افت و کاهش کیفیت زندگی شده بود، گفت: این منطقه تاریخی از جمله مناطق شهر تهران است که در سال های اخیر برخلاف سایر مناطق ۲۲ گانه پایتخت، رشد منفی جمعیتی داشته است.

معاون شهردار تهران با اشاره به وجود بازار به عنوان نقطه عطف همچنین عامل گریز مردم از این منطقه اظهار کرد: یکی از دلایل گریز جمعیت از این منطقه - که در بررسی های ما مشخص شد - وجود طرح ترافیک بود. در واقع این طرح رفت و آمد مردم و ساکنان این منطقه را سخت کرده بود.

وی با بیان اینکه اجرای طرح کاهش ساعات طرح ترافیک برای ساکنان منطقه ۱۲ می تواند به ساکنان منطقه برای انتقال فرزندانشان به مراکز آموزشی و یا انجام کارهای ضروری کمک کند، تاکید کرد: اگر لازم باشد در آینده امکانات

بیشتری را برای این منطقه در نظر بگیریم با نتایجی که از اجرای این طرح به دست می‌آید، این تسهیلات را ارائه خواهیم داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در سال‌های اخیر مدیریت شهری توانست پروژه‌های حمل و نقلی بزرگی را به رغم مخالفت‌هایی که در ابتدا وجود داشت اجرایی کند، گفت: ایجاد بیشترین مسیرهای پیاده روی در این محدوده یکی از این طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ شهری بود.

به گفته وی با تدابیر مدیریت شهری تهران قرار است تا حیات و زندگی به شب‌های منطقه ۱۲ بازگردد.

ایسنا ۹۶/۴/۳۰

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور خبر داد

ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده در محدوده طرح LEZ

اجرای حدود آلاینده‌گی جدید از ابتدای مرداد

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور با تاکید بر ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده در محدوده طرح LEZ در کلانشهرها گفت: این ممنوعیت شامل خودروهای سنگین، سبک، شخصی، عمومی و دولتی خواهد بود.

سعید قیصر در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح حدود آلاینده‌گی جدید در معاینه فنی که توسط شورای عالی حفاظت محیط زیست ابلاغ شده است، افزود: حدود جدید آلاینده‌گی از ابتدای مرداد ماه اجرایی خواهد شد و در آن کلیه استانداردهای سیمفا بسیار سخت‌گیرانه‌تر اجرایی خواهد شد. به شکلی که با وضعیت موجود حدود ۸۰ درصد خودروها در آزمون‌های آلاینده‌گی مردود خواهند شد.

وی افزود: در حدود آلاینده‌گی جدید سختگیری‌ها در تست‌های آلاینده‌گی تا سه برابر بیشتر شده و برای خودروهای انژکتوری اعمال می‌شود؛ اما برای خودروهای کاربراتوری تغییری اعمال نشده است این در شرایطی است که بیشترین آلاینده‌گی‌ها به خودروهای کاربراتوری تعلق دارد.

قیصر ادامه داد: در ابلاغیه جدید دور کند و تند موتور خودروها مورد تست و آزمایش قرار می‌گیرد؛ لذا باید خودروها خود را با این استانداردها تطبیق دهند و از سویی دیگر کارگروه‌های استانی و همچنین مراکز معاینه فنی نیز باید خود را با حدود آلاینده‌گی جدید تطبیق دهند، به طوری که مراکز معاینه فنی موظف هستند تجهیزات لازم را برای انجام تست‌های تعیین شده فراهم کنند.

وی اظهار کرد: در راستای بهره‌گیری مناسب از سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) و بر اساس تصمیمات کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مقرر شده است کلیه دوربین‌های مستقر در مسیرهای بین شهری سراسر کشور و همچنین شهرها به سامانه سیمفا متصل شوند و خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی در شهرها و جاده‌ها توسط این دوربین‌ها اعمال قانون شوند.



مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور تاکید کرد: در حال حاضر عبور خودروها در محدوده اجرایی طرح LEZ از مقابل دوربین‌ها بدون داشتن برگه معاینه فنی شامل جریمه ۵۰ هزار تومانی می‌شود که با اتصال دوربین‌های سراسر کشور به سامانه سیمفا این جریمه برای کلیه خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی اعمال خواهد شد.

وی در خصوص ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده در محدوده طرح LEZ در کلانشهرها تصریح کرد: در این طرح خودروهای سنگین، سبک، شخصی، عمومی و دولتی شامل محدودیت خواهند شد و به زودی در خصوص سن فرسودگی نیز نظر قطعی اعلام خواهد شد. اعمال قانون در این خصوص نیز از طریق سامانه سیمفا انجام خواهد شد.

برنامه ریزی برای جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی با موتورسیکلت‌های کاربراتوری

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور از برنامه ریزی برای جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی با موتورسیکلت‌های کاربراتوری خبر داد و افزود: در تهیه برنامه برای این جایگزینی وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت کشور، نیرو و وزارت دفاع و همچنین سازمان ملی استاندارد و پلیس راهور ناجا اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

شنبه مورخ ۹۶/۴/۳۱

خبرگزاری فارس

ساعت سرویس دهی خط ۷ مترو افزایش یافت

قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از افزایش سرویس دهی در خط ۷ مترو تهران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، علی عبدالله پور با بیان اینکه ساعت سرویس دهی به مسافران خط ۷ مترو تهران از صبح امروز یک ساعت افزایش یافت افزود: خط ۷ مترو تهران ۲۱ خرداد کار خود را آغاز کرد و در این زمان با انجام تست‌های گوناگون و تکمیل تجهیزات و امکانات؛ مرحله به مرحله سطح ارائه خدمات در آن افزایش یافت .

وی با اشاره به اینکه این روند در ابتدای بهره برداری از یک خط جدید امری متداول است تصریح کرد: در حال حاضر به جز ایستگاه‌هایی که در حال پذیرش مسافر هستند، عملیات تکمیل و راه اندازی سایر ایستگاه‌ها این مسیر ادامه دارد و این موضوع باعث می‌شود تا سرویس‌دهی به مسافران به صورت محدود انجام شود .

قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه میزان مسافران این خط به صورت روزانه در حال افزایش است خاطر نشان کرد: در یک ماه گذشته دوبار ساعت پذیرش مسافر در خط ۷ افزایش داشته است و از امروز مسافران می‌توانند از ساعت ۶ صبح تا ساعت ۱۸ از این خط استفاده کنند .

مهندس عبدالله پور در خصوص فاصله گذر قطارهای این خط نیز گفت: در حال حاضر حرکت قطارها در خط ۷ با فاصله گذر ۳۵ دقیقه انجام می‌شود اما امیدواریم که به زودی این زمان کاهش یابد.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۴/۳۱

مدیر واحد صدور آرم شهرداری تهران خبر داد آغاز ثبت نام طرح ترافیک موتور سیکلت های شهر تهران

طرح تشدید برخورد با موتورسواران متخلف

مدیر واحد صدور آرم شهرداری تهران از آغاز ثبت نام طرح ترافیک موتور سیکلت های شهر تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، مصطفی قنبر نژاد با اشاره به قانون مند شدن موتور سیکلت های تهران با بیان این مطلب افزود: طبق مصوبه شورای اسلامی شهر تهران معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری موظف به ساماندهی تمامی موتور سیکلت ها و راکبان این کلانشهر شهر شد.

وی ادامه داد: از اول مرداد ماه تمامی راکبان موتور سیکلت هایی که قصد ورود به محدوده طرح ترافیک شهر تهران را دارند باید با مراجعه به سایت www.motorcycle1396.tehran.ir نسبت به تکمیل اطلاعات خود اقدام کنند.

مدیر واحد صدور آرم شهرداری تهران با تاکید بر اینکه موتور سواران قبل از ورود به سایت باید عوارض سالانه شهری خود را پرداخت کرده باشند؛ بیان کرد: راکبان بعد از این مرحله باید با تعیین نام کاربری جهت ثبت مشخصات موتور سیکلت خود در سامانه طرح ترافیک اقدام کرده و بعد از طی مراحل ثبت نام کد پیگیری خود را از سایت دریافت کنند.

وی با بیان اینکه در فاز نخست ثبت نام طرح ترافیک به دنبال جمع آوری اطلاعات موتور سیکلت هایی که وارد محدوده مرکزی تهران می شود، هستیم یادآور شد: راکبان موتور سیکلت ها تا ۱۵ مرداد ماه مهلت برای ثبت نام دارند.

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، قنبر نژاد تاکید کرد: بعد از اجرای این طرح از ورود موتور سیکلت هایی که فاقد طرح ترافیک هستند، ممانعت می شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۴/۳۱

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران خبر داد

ورود ۶۶ واگن و ۳۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۶۶ واگن مترو و ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر مازیار حسینی با بیان این مطلب افزود: از ۶۶ واگنی که تحویل شبکه خطوط مترو داده می شود؛ سه رام از (۲۱ واگن) جدید است. دو رام دیگر (۱۴ واگن) نیز واگن هایی هستند که در حادثه مترو دچار آسیب شدند که بعد از بازسازی کامل مجدداً به شبکه خطوط مترو باز گردانده می شوند.

وی ادامه داد: همچنین دو رام (۱۴ واگن) نیز قطارهای اورهال شده شهر تهران که بعد از تعمیرات اساسی دوباره وارد ناوگان شده است به همراه دو رام (۱۴ واگن) بازسازی شده مدل قدیمی و دو واگن و یک لوکوموتیو نیز مربوط به خط ۵ مترو تهران است که مجموع این ۶۶ واگن در هفته جاری تحویل مردم داده می شود.

معاون شهردار تهران با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده جهت ورود واگن های جدید مترو به خطوط پر مسافر مترو پایتخت بیان کرد: طبق برنامه ریزی های انجام شده قرار است تا واگن های جدید در خطوطی که سرفاصله بیشتری نسبت به سایر خطوط دارند؛ به ویژه خط ۳ استفاده شود. این در حالی است که با ورود ۶۶ واگن جدید به ناوگان متروی تهران ۲۳۰ هزار نفر به ظرفیت جابه جایی روزانه مترو تهران افزوده می شود.

به گفته وی، در حال حاضر حاضر سرفاصله قطارها در نیمه جنوبی خط ۳ حدود ۹ دقیقه بوده و در نیمه شمالی این خط از ایستگاه شهید بهشتی تا شهرک قائم نیز سرفاصله قطارهای مترو ۱۸ دقیقه است.

مازیار حسینی با اشاره به ورود اتوبوس های جدید به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران یادآور شد: حدود ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید نیز به شبکه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران به ویژه مناطق جنوبی و غربی تهران اضافه می شوند. بر اساس گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، به گفته وی، با توجه به اینکه در برخی از مناطق مانند منطقه ۲۲ و یا منطقه ۱۸ که با کمبود اتوبوس روبه رو هستیم؛ براساس به قول هایی که به مردم داده ایم در حال برطرف کردن نواقص به مرور زمان هستیم.

یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۱

ایسنا

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران خبر داد

بررسی وضعیت ایمنی ۵ پل فلزی پایتخت

خداحافظی با پل گیشا در نیمه دوم سال

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت پنج پل فلزی پایتخت توضیحاتی را ارائه کرد.

علیرضا جاوید در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه چندی پیش موضوع بازنگری و مطالعه پل‌های فلزی شهر تهران در دستور کار قرار گرفت، گفت: با اجرایی شدن طرح مطالعه و بازنگری در وضعیت پل‌های فلزی، آنها را با توجه به قدمت (تقویت، مرمت و یا بهسازی لرزه‌ای) تقسیم بندی کردیم که در این میان حتی گزینه برچیده شدن پل نیز مد نظر قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در این میان حتی تغییر پل از فلزی به فلزی - بتنی نیز در دستور کار قرار گرفت، تصریح کرد: کارشناسان معاونت فنی و عمرانی بررسی پل‌های حافظ که بر روی خیابان‌های جمهوری و طالقانی قرار دارد، پل چوبی، آزمایش، گیشا و کریمخان را آغاز کردند که نتایج آن مشخص شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه در بررسی‌ها مشخص شد که پل گیشا به دلیل قدمتش باید برچیده و تبدیل به زیرگذر شود، اظهار کرد: در حال حاضر شاهد پیشرفت ۳۵ درصدی این پروژه هستیم و به نظر می‌رسد که در نیمه دوم امسال باید با پل گیشا خداحافظی کرد و برچیده می‌شود.

وی گفت: پل کریمخان نیز از پل فلزی به کامپوزیتی تغییر خواهد کرد که برای انجام این مهم تجهیز کارگاه صورت گرفته است.

جاوید در مورد وضعیت سایر پل‌های فلزی ۱ پایتخت نیز گفت: بررسی‌ها نشان داد که پل آزمایش نیازمند مرمت روکش پل و تقویت بهسازی لرزه‌ای است و پل حافظ نیز نیازمند مرمت و بهسازی است اما در مورد وضعیت سازه پل چوبی مشکل خاصی در بررسی‌ها احصا نشد؛ اما در صورتیکه در مطالعات مشکلاتی دیده شود اقدام به چاره اندیشی می‌کنیم.

دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۱

خبرگزاری فارس

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

تهران هیچ شباهتی با دهه های گذشته ندارد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: ما از سال ۸۹ به بعد در زمینه اختصاص اتوبوس از سوی دولت واقعا دچار مشکل بودیم اما در طول این سال ها اتوبوس های مورد نیاز شهر تا حد امکان توسط شهرداری تامین شد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، مازیار حسینی، در مراسم بهره برداری از ۶۶ دستگاه واگن و لوکوموتیو برقی متروی تهران و بهره برداری از ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید با بیان اینکه در روزهای پایانی این دوره از مدیریت شهری قرار داریم، گفت: خدا را شکر می کنم که در مجموعه ای خدمت می کنیم که روز اول و آخر آن از نظر انگیزه کار و خدمت با هم تغییری ندارد. این روحیه همان مدیریت جهادی است. در مدیریت جهادی کار و انجام کار مهم است. در مدیریت جهادی کار مبنای اصول رفتاری ماست که البته با یاری پروردگار متعال مسائل و مشکلات یکی پس از دیگری حل می شود. مانند اتفاقی که اکنون در حوزه حمل و نقل روی داده است و امروز می بینیم در زمینه مترو و اتوبوس بسیاری از مشکلات حل شده است.

حسینی در بخش دیگری از توضیحات خود به فعالیت های حوزه حمل و نقل اشاره کرد و گفت: حوزه حمل و نقل حوزه ای بود که بیشترین تالان مصروف می شد. در این دوره شهر شاهد ورود اتوبوس های تندرو بالابردن سطح کیفیت خدمات بود و بلیت الکترونیک پایه ریزی و اجرا شد. ما از سال ۸۹ به بعد در زمینه اختصاص اتوبوس از سوی دولت واقعا دچار مشکل بودیم اما در طول این سال ها اتوبوس های مورد نیاز شهر تا حد امکان توسط شهرداری تامین شد تا شهروندان کمتر مشکلات را احساس کنند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران همچنین اظهار کرد: کارخانه واگن سازی شهر تهران نیز با تدابیر شهردار تهران گسترش یافت و الان این شرکت تنها کارخانه فعال تولید واگن است که هر ۲۴ ساعت یک واگن می تواند تحویل دهد و با تلاش کارکنان این شرکت این قول داده شده است که روزی دو واگن به مترو تهران تحویل داده شود. استانداردهای بین المللی در رابطه با ساخت واگن ها در این شرکت رعایت می شود و می توان سفارش واگن تمام کلانشهرهای کشور را پذیرفت.



وی یادآور شد: واگن مانند تولید خودرو نیست. واگن تهران مخصوص این شهر و واگن مشهد مخصوص همان شهر تهیه می شود. با کمال افتخار عنوان می کنیم که این دانش و تکنولوژی در شرکت واگن سازی تهران وجود دارد تا هر سفارشی را طراحی تست و تولید انبوه نماید.

حسینی در پایان اظهار کرد: شهر تهران هیچ شباهتی با تهران دهه های پیش ندارد و تلاش های زیادی در حوزه های مختلف شهر تهران شده است. هر چند بحث های سیاسی مختلفی در مورد عملکرد مدیریت شهری می شود اما همان منتقدان نیز می دانند در این دوره کارهای بزرگی انجام شده است.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۵/۴

عصر خودرو

قنبرنژاد در گفتگو با خبرنگاران؛

تشریح روند ثبت نام طرح ترافیک موتورسیکلت‌ها

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک جزئیات روند ثبت نام موتورسیکلت‌ها برای ورود به محدوده طرح ترافیک را تشریح کرد .

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» «به نقل از مهر ، مصطفی قنبرنژاد با حضور در جمع خبرنگاران ضمن تشریح روند ثبت نام آرم طرح ترافیک موتورسیکلت‌سواران گفت: براساس مصوبه لایحه نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک که در شورای شهر به تصویب رسید ثبت نام از موتورسیکلت سواران برای صدور آرم طرح ترافیک از اول مردادماه آغاز شده است .

وی با بیان اینکه راکبان موتورهای شهر تهران که قصد ورود به محدوده طرح ترافیک را دارند باید حتماً در این سامانه ثبت نام کنند گفت: راکبانی که در هسته مرکزی شهر تردد نمی‌کنند نیازی نیست که اطلاعات خود را وارد کنند .

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک با بیان اینکه پس از اتمام مهلت ثبت نام راکبان موتورسیکلت بررسی شرایط آنها در دستور کار قرار می‌گیرد اظهار داشت : سن موتور که براساس مصوبه هیئت دولت باید ۸ سال باشد و همچنین پرداخت عوارض و داشتن برگه معاینه فنی از الزامات موتورسیکلت‌هایی است که در این سامانه ثبت نام کرده‌اند .

وی با بیان اینکه چندسالی است آلودگی هوا گریبان شهر تهران را گرفته و هیچ روشی نتوانسته آلودگی هوا را کنترل کند تصریح کرد: براساس آخرین پژوهش‌های انجام شده، موتورسیکلت‌ها در تولید ۳۲ درصد از آلودگی شهر تهران نقش دارند و این در حالی است که هر موتور کاربراتوری، هشت برابر یک خودرو آلودگی ایجاد می‌کند و این در حالی است که با تشدید آلودگی هوا و هنگامی که کمیته اضطرار تشکیل می‌شود هیچ محدودیتی برای تردد این موتورسیکلت‌ها که انواع و اقسام عارضه‌ها را ایجاد می‌کند، گذاشته نمی‌شود .

قنبرنژاد با بیان اینکه موتورسیکلت‌ها از هیچ قاعده ترافیکی پیروی نمی‌کنند خاطرنشان کرد: موتورسیکلت‌ها تقریباً هیچ مقرراتی را رعایت نمی‌کنند و حالا وقت آن رسیده تحت کنترل دوربین‌ها قرار گیرند .



وی با بیان اینکه از شنبه تا سه شنبه، اطلاعات ۶ هزار و ۳۲۵ موتورسیکلت در سامانه ثبت شده است گفت: در اجرای هر طرحی ابتدا با مقاومت‌هایی مواجه می‌شویم اما موتورسیکلت‌ها وضعیت ناگواری در جامعه داشته‌اند و ساماندهی آنها یک حرکت ملی است و باید همه دستگاه‌ها، پای کار بیایند.

مدیر کل صدور آرم طرح ترافیک با بیان اینکه احتمال تمدید محدود زمان ثبت نام وجود دارد توضیح داد: از اول شهریور ماه بررسی اطلاعات راکبان موتور در دستور کار قرار می‌گیرد و در زمان اجرای طرح، مالکان و راکبانی که در مرحله اول نسبت به خود اظهاری ثبت نام نکرده باشند، پلاک آنها توسط دوربین‌ها ثبت و عوامل اجرایی نسبت به اعمال قانون اقدام می‌کنند.

قنبرپور با بیان اینکه موتورهای برقی از ثبت نام در سامانه و پرداخت عوارض معاف هستند اظهار داشت: راکبان موتورهای کاربراتوری، انژکتوری و هیبریدی نیز براساس مصوبه شورا، باید تعرفه و عوارض را پرداخت کنند.

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر مشکلات موجود در مالکیت موتورسیکلت‌ها گفت: در سامانه به سه طریقه می‌توان مالکیت موتور را مشخص کرد به گونه‌ای که در میان گزینه‌ها، قولنامه دستی، سند وکالتی و گزینه مالک وجود دارد و راکبان می‌توانند یکی از این دو گزینه را انتخاب کنند.

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک با بیان اینکه متأسفانه تاکنون سرشماری در خصوص تعداد موتورهای متردد در شهر تهران انجام نشده، به گونه‌ای که حتی نمی‌دانیم چند موتورسیکلت در تهران تردد می‌کند خاطرنشان کرد: آمارهای متضادی در مورد تعداد موتورسیکلت‌ها در شهر وجود دارد.

وی افزود: موتورسیکلت‌ها برای ثبت نام به اطلاعات معاینه فنی احتیاج دارند و بهتر است هر چه سریعتر به مراکز معاینه فنی شهر تهران برای دریافت برگه معاینه فنی مراجعه کنند.

ایسنا ۹۶/۵/۴

ثبت اطلاعات ۶۰۰۰ موتورسیکلت برای دریافت آرم طرح ترافیک

مدیرکل واحد صدور آرم طرح ترافیک موتورسیکلت سواران از ثبت نام اطلاعات بیش از ۶۰۰۰ موتور طی سه روز گذشته طرح خبر داد.

به گزارش ایسنا، مصطفی قنبرنژاد با حضور در جمع خبرنگاران با بیان اینکه چند سالی است آلودگی هوا گریبان شهر تهران را گرفته و هیچ روشی نتوانسته آلودگی هوا را کنترل کند، افزود: براساس آخرین پژوهش‌های انجام شده، موتورسیکلت‌ها در تولید ۳۲ درصد از آلودگی شهر تهران نقش دارند و این در حالی است که هر موتور کاربراتور، هشت برابر یک خودرو آلودگی ایجاد می‌کند و این در حالیست که با تشدید آلودگی هوا و هنگامی که کمیته اضطرار تشکیل می‌شود، هیچ محدودیتی برای تردد این موتورسیکلت‌ها که انواع و اقسام عارضه‌ها را ایجاد می‌کنند، گذاشته نمی‌شود.

مدیر کل صدور آرم طرح ترافیک موتورسیکلت سواران ضمن تشریح روند ثبت نام آرم طرح ترافیک موتورسیکلت سواران گفت: براساس مصوبه لایحه نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک که در شورای شهر به تصویب رسید، ثبت نام از موتورسیکلت سواران برای صدور آرم طرح ترافیک از اول مردادماه آغاز شده است.

قنبرنژاد با بیان اینکه راکبان موتورهای شهر تهران که قصد ورود به محدوده طرح ترافیک را دارند باید حتما در این سامانه ثبت نام کنند، گفت: راکبانی که در هسته مرکزی شهر تردد نمی‌کنند، نیازی نیست که اطلاعات خود را وارد کنند.

مدیر کل صدور آرم طرح ترافیک با بیان اینکه پس از اتمام مهلت ثبت نام راکبان موتورسیکلت، بررسی شرایط آنها در دستور کار قرار می‌گیرد، اظهار داشت: سن موتور که براساس مصوبه هیئت دولت باید ۸ سال باشد و همچنین پرداخت عوارض و داشتن برگه معاینه فنی از الزامات موتورسیکلت‌هایی است که در این سامانه ثبت نام کرده‌اند.

قنبر نژاد با بیان اینکه موتورسیکلت‌ها از هیچ قاعده ترافیکی پیروی نمی‌کنند، خاطرنشان کرد: موتورسیکلت‌ها تقریباً هیچ مقرراتی را رعایت نمی‌کنند و حالا وقت آن رسیده تحت کنترل دوربین‌ها قرار گیرند.

مدیرکل واحد صدور آرم طرح ترافیک موتورسیکلت سواران با بیان اینکه از شنبه تا سه شنبه، اطلاعات ۶ هزار و ۳۲۵ موتورسیکلت در سامانه ثبت شده است، گفت: در اجرای هر طرحی ابتدا با مقاومت‌هایی مواجه می‌شویم، اما موتورسیکلت‌ها وضعیت ناگواری در جامعه داشته‌اند و ساماندهی آنها یک حرکت ملی است و باید همه دستگاه‌ها پای کار بیایند.

مدیر کل صدور آرم طرح ترافیک با بیان اینکه احتمال تمدید محدود زمان ثبت نام وجود دارد، توضیح داد: از اول شهریور ماه بررسی اطلاعات راکبان موتور در دستور کار قرار می‌گیرد و در زمان اجرای طرح، مالکان و راکبانی که در مرحله اول نسبت به خوداظهاری ثبت نام نکرده باشند، پلاک آنها توسط دوربین‌ها ثبت و عوامل اجرایی نسبت به اعمال قانون اقدام می‌کنند.

قبرنژاد با بیان اینکه موتورهای برقی از ثبت نام در سامانه و پرداخت عوارض معاف هستند، اظهار داشت: راکبان موتورهای کاربراتوری، انژکتوری و هیبریدی نیز براساس مصوبه شورا، باید تعرفه و عوارض را پرداخت کنند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر مشکلات موجود در مالکیت موتورسیکلت‌ها گفت: در سامانه به سه طریقه می‌توان مالکیت موتور را مشخص کرد؛ به گونه‌ای که در میان گزینه‌ها، قولنامه دستی، سند وکالتی و گزینه مالک وجود دارد و راکبان می‌توانند یکی از این دو گزینه را انتخاب کنند.

مدیر کل صدور آرم طرح ترافیک با بیان اینکه متاسفانه تاکنون سرشماری در خصوص تعداد موتورهای متردد در شهر تهران انجام نشده، به گونه‌ای که حتی نمی‌دانیم چند موتورسیکلت در تهران تردد می‌کند، خاطر نشان کرد: آمارهای متضادی در مورد تعداد موتورسیکلت‌ها در شهر وجود دارد.

مدیرکل واحد صدور آرم طرح ترافیک موتورسیکلت سواران افزود: موتورسیکلت‌ها برای ثبت نام به اطلاعات معاینه فنی احتیاج دارند و بهتر است هر چه سریع‌تر به مراکز معاینه فنی شهر تهران برای دریافت برگه معاینه فنی مراجعه کنند

پنجشنبه مورخ ۹۶/۵/۵

ایسنا

در جلسه کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مطرح شد

بهره‌برداری از خط ۶ مترو تا پایان سال / ورود ۱۰۰ اتوبوس جدید به تهران بزودی

تکمیل خط ۷ و بهره‌برداری از خط ۶ مترو تا پایان سال، ورود ۱۰۰ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران و بررسی راهکارهای کاهش ترافیک در محدوده مجتمع "کوروش" از مهمترین موضوعات مطرح شده در جلسه کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران بود.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران که با حضور رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورا، مدیران عامل شرکت مترو و بهره‌برداری مترو، رییس شرکت واحد اتوبوسرانی و شهردار منطقه ۵ تهران برگزار شد، با اشاره به مشکلاتی که مجتمع کوروش برای ساکنان محلی منطقه به وجود آورده است گفت: اولین دغدغه ما در مورد مجتمع تجاری کوروش پارک خودروها در اطراف منازل مسکونی مردمی است که در آن منطقه سکونت دارند.

وی همچنین با اشاره به ترافیک ناشی از ازدحام خودروها برای دسترسی به پارکینگ این مجموعه در بزرگراه‌های ستاری و حکیم گفت: ظرفیت پارکینگ مجتمع تجاری کوروش پاسخگوی میزان تقاضای مردم نیست و این موضوع سبب می‌شود در ساعات اوج تقاضا، پس زدگی خودروهایی که قصد ورود به پارکینگ مجتمع را دارند به داخل بزرگراه ستاری کشیده شده و موجب ایجاد ترافیک در بزرگراه‌های ستاری و حکیم شود.

حسینی ادامه داد: در بلند مدت باید ظرفیت پارکینگ مجتمع تجاری کوروش افزایش یابد؛ اما در کوتاه مدت بهبود مسیر ورودی دسترسی به مجتمع می‌تواند موجب کاهش پس زدگی خودروها در بزرگراه ستاری و در نتیجه کاهش ترافیک بزرگراه‌های ستاری و حکیم در محدوده مجتمع تجاری کوروش در ساعات اوج تقاضا شود.

وی افزود: همچنین با مسئولان کوروش توافق شده است محدودیت‌هایی برای ساعات آغاز و پایان کار مجموعه اعمال شود تا بتوانیم پیک ترافیکی را کاهش دهیم.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: برای حل مشکل پارک خودروها در اطراف منازل مردم نیز با استقرار کیوسک های نگرهبانی در کوچه های اطراف کوروش محدودیت ایجاد کرده ایم تا امکان دسترسی به آن ها فقط برای ساکنین محلی امکان پذیر باشد.

طرح بهبود مسیر ورودی دسترسی به مجتمع تجاری کوروش

اسدی شهردار منطقه ۵ تهران نیز در تشریح طرح بهبود مسیر ورودی دسترسی به مجتمع تجاری کوروش گفت: در حال حاضر طول انباره خودروهایی که قصد ورود به پارکینگ را در ضلع شمالی مجتمع دارند ۲۰۰ متر و در حدفاصل خیابان پیامبر در جنوب مجتمع کوروش تا خیابان ذوالفقاری در شمال مجتمع است. کم بودن طول این انباره موجب می شود خودروهایی که قصد ورود به پارکینگ را دارند در ساعات اوج تقاضا ۲ یا ۳ لاین از بزرگراه ستاری را اشغال کنند که در نتیجه موجب ایجاد ترافیک در اتوبان ستاری می شود و با توجه به فاصله کم مجتمع تجاری کوروش از بزرگراه حکیم این ترافیک به بزرگراه حکیم نیز منتقل می شود.

وی ادامه داد: با استفاده از حاشیه بلااستفاده ستاری حدفاصل خیابان ذوالفقاری تا خیابان خجسته پور می توانیم طول انباره خودروهایی را که می خواهند وارد پارکینگ کوروش شوند به حدود ۱۰۰۰ متر افزایش دهیم. بر اساس این طرح در ساعات اوج تقاضا، خودروها برای دسترسی به پارکینگ کوروش باید ابتدا حدفاصل خیابان پیامبر تا خیابان خجسته پور را در لاین کندروی بزرگراه ستاری طی کنند و سپس حدفاصل خیابان خجسته پور تا خیابان ذوالفقاری را که ورودی پارکینگ مجتمع کوروش در آن قرار دارد برگردند تا به داخل پارکینگ وارد شوند.

شهردار منطقه ۵ شهرداری تهران افزود: البته در ساعاتی که میزان تقاضا عادیست خودروها می توانند بدون طی کردن مسیر حدفاصل خیابان های ذوالفقاری و خجسته پور مستقیما وارد پارکینگ شوند.

وی با بیان اینکه بررسی ها نشان می دهد ۷۰ درصد استفاده کنندگان از این مجموعه از خارج از محدوده منطقه به کوروش مراجعه می کنند گفت: پیش بینی می شود در آینده با راه اندازی خط ۶ متروی تهران و ایستگاهی که در این محدوده در نظر گرفته شده است رفتار ترافیکی متفاوت تری را در اطراف کوروش شاهد باشیم.

ضرورت تهیه پیوست ترافیک برای مجتمع های تجاری و مسکونی بزرگ پیش از ساخت

مهندس محسن سرخو رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر ضرورت تهیه پیوست ترافیک برای مجتمع های تجاری و مسکونی بزرگ پیش از ساخت آن ها گفت: ضرورت دارد مجتمع های تجاری

همانند کوروش در مناطق دیگر شهر تهران نیز ساخته شوند تا نیازی نباشد مردم از دیگر مناطق شهر تهران به این مجموعه مراجعه کنند.

سرخو افزود: با توجه به اینکه ظرفیت فعلی پارکینگ کوروش جوابگوی میزان تقاضا نیست و مردم ساعت ها در صف انتظار می ایستند تا تعدادی خودرو از پارکینگ خارج شوند و آنها بتوانند وارد شوند، ساخت پارکینگ جدید تنها راه حل رفع این مشکل است.

نهایتاً با تصمیم کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران مصوب شد طرح افزایش طول انباره خودروها برای دسترسی به پارکینگ مجتمع تجاری کوروش پس از تصویب در شورای ترافیک منطقه به مدت ۳ ماه و به صورت آزمایشی اجرایی شود.

تا پایان امسال طول خطوط متروی شهر تهران به ۲۷۶ کیلومتر می رسد

مهندس درویشی مدیرعامل شرکت مترو نیز در توضیح میزان پیشرفت خط ۶ متروی تهران گفت: ساخت و لاینینگ تونل ها در خط ۶ به میزان صد درصد به پایان است و میزان پیشرفت عمرانی کلیه ایستگاه ها نیز به بیش از ۶۰ درصد رسیده است و حدود ۱۵ درصد از تجهیزات نیز در طول این خط نصب شده است که در صورت تامین اعتبار پیش بینی می شود خط ۶ از ایستگاه دولت آباد تا ایستگاه کن و در مجموع با ۱۱ ایستگاه تا پایان امسال به بهره برداری می رسد.

مدیرعامل شرکت مترو در خصوص خط ۷ متروی تهران که به تازگی به بهره برداری رسیده است گفت: میانگین پیشرفت فیزیکی کلیه ایستگاه ها در این خط بیش از ۸۰ درصد است و تجهیزات به صورت کامل نصب شده است.

وی افزود: طبق برنامه پیش بینی شده قرار بود ماهانه ۲ ایستگاه از خط ۷ متروی تهران به بهره برداری برسد که با توجه به کمبود اعتبارات ماهانه یک ایستگاه به بهره برداری خواهد رسید و پیش بینی می شود تا پایان سال کلیه ایستگاه ها به بهره برداری برسد.

درویشی در توضیح خط متروی حرم امام خمینی(ره) تا فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره) گفت: در طول مسیر ۵ ایستگاه طراحی شده است که دو ایستگاه آن به صورت صد درصد به بهره برداری رسیده است.

وی همچنین با اشاره به طراحی ایستگاه متروی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) گفت: در ساخت این ایستگاه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و مجموعه ای ساخته شده است تا در شان جمهوری اسلامی و فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) باشد.

درویشی طی آماری اعلام کرد: تا پایان امسال طول خطوط متروی شهر تهران به ۲۷۶ کیلومتر می‌رسد، این رقم با احتساب ۷۱ کیلومتر خط متروی موجود در پایانه‌ها به ۳۴۷ کیلومتر مترو می‌رسد.

مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با اشاره به افتتاح ایستگاه مترو و پلازای میدان ولیعصر گفت افزون بر زیبایی که این مجموعه دارد، موجب می‌شود تردد پیاده در میدان ولیعصر به حداقل برسد و در نتیجه وضعیت ترافیکی میدان بهبود یابد.

حسینی همچنین پیشنهاد کرد تا تمامی خیابان‌های شهر تهران همانند سایر شهرهای جهان در کنار حفظ نام فعلی یک شماره و کد داشته باشند تا مردم راحت‌تر بتوانند آنها را پیدا کنند.

ورود ۱۰۰ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران

به گزارش ایسنا، دکتر پیمان سنندجی رییس شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در تشریح آخرین وضعیت اتوبوسرانی در شهر تهران گفت: بزرگترین تغییر اساسی در اتوبوسرانی هوشمند سازی و رساندن به موقع اتوبوس‌ها به ایستگاه‌هاست و هم اکنون تمامی ۶۳۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در شهر تهران دارای برنامه زمانبندی و مجهز به سیستم GPS هستند.

وی با بیان اینکه عمده مشکل اتوبوس رانی، نوسازی ناوگان بوده است گفت: با مصوبه شورای شهر تهران، بخش خصوصی ۳۰ دستگاه اتوبوس از شهاب خودرو و پیشرو یدک و ۷۰ دستگاه اتوبوس از زامیاد خریداری کرده است که به زودی به ناوگان اتوبوسرانی اضافه می‌شوند.

سنندجی با بیان اینکه هم اکنون تمامی اتوبوس‌های خودروسازهای داخلی خریداری شده است اظهار کرد: تفاهم نامه ای با آقای پور زرنندی داشته ایم و در همین چارچوب سفیر ایران در مجارستان مذاکراتی با طرف خارجی برای خرید ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس ایکاروس داشته است و مقرر شد تا در صورت تامین سرمایه از سوی بانک شهر این اتوبوس‌ها با وام بانک شهر توسط بخش خصوصی خریداری شده و به ظرفیت اتوبوسرانی شهر تهران افزوده شوند.



جایگزینی مینی بوس ها با تاکسی بر خلاف برنامه ۵ ساله بود

مهندس محسن سرخو رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به رشد مترو علی رغم هزینه بالایی که داشته است و همچنین نوسازی ناوگان تاکسیرانی گفت: برخلاف مترو و تاکسیرانی وضعیت اتوبوسرانی متفاوت است. تعداد اتوبوس های ناوگان اتوبوسرانی کاهش یافته است و علاوه بر آن مردم از ارائه خدمات توسط بخش خصوصی رضایت ندارند و میزان رضایت مندی مردم از خدمات شرکت واحد به نسبت بخش خصوصی بیشتر است اما متاسفانه شاهد آن هستیم که روز به روز شرکت واحد لاغرتر و بخش خصوصی چاق تر می شود بدون آنکه خدمات آنها بهتر شود.

بر اساس گزارش کمیته حمل و نقل شورای شهر تهران، وی در مورد نوسازی مینی بوس ها نیز گفت: طبق برنامه ۵ ساله باید در پایان برنامه ۱۵۰۰ دستگاه مینی بوس نوسازی شود که متاسفانه این اتفاق نیافتاده است همچنین جایگزینی مینی بوس ها با تاکسی بر خلاف برنامه ۵ ساله صورت گرفته است.

شنبه مورخ ۹۶/۵/۷

افکارنیوز

آخرین وضعیت پروژه بزرگراه شهید شوشتری

جاوید در خصوص آخرین وضعیت پروژه بزرگراه شهید شوشتری خاطرنشان کرد: به دلیل عبور این بزرگراه از محدوده جنگل سرخه حصار، دغدغه‌هایی در رابطه با حفظ درختان جنگل سرخه حصار مطرح است و به همین خاطر نیز بیش از ۲ سال است که موفق به اخذ مجوزهای سازمان محیط زیست برای تکمیل پروژه شهید شوشتری نشده ایم. به گزارش افکارنیوز، علیرضا جاوید گفت: کار ساخت تونل شهدای غزه رو به اتمام است و مقرر شده در نیمه نخست مرداد ماه شاهد بهره برداری از این تونل باشیم.

وی افزود: این تونل در شرایط ایده آل و با امنیت بالا احداث شده و از نظر شرایط فنی، وضعیت مطلوبی دارد. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در خصوص آخرین وضعیت پروژه شهید حکیم اظهار کرد: مقرر شده در نیمه اول مرداد ماه، ۵۰ کیلومتر از منتهی الیه شرق تهران تا منتهی الیه غرب تهران بزرگراه شهید حکیم و رسالت به هم پیوسته و هماهنگ به شهروندان خدمات ارائه خواهند داد.

جاوید با اشاره به روند بهره برداری از پروژه‌های شهری تصریح کرد: با وجود محدودیت منابع، توانسته ایم در بهره برداری از پروژه‌های شهری عملکرد قابل قبولی داشته باشیم و این کمبود اعتبارات تاثیری در برنامه‌های پیش روی مدیریت شهری نداشته است.

وی در خصوص آخرین وضعیت پروژه بزرگراه شهید شوشتری خاطرنشان کرد: به دلیل عبور این بزرگراه از محدوده جنگل سرخه حصار، دغدغه‌هایی در رابطه با حفظ درختان جنگل سرخه حصار مطرح است و به همین خاطر نیز بیش از ۲ سال است که موفق به اخذ مجوزهای سازمان محیط زیست برای تکمیل پروژه شهید شوشتری نشده ایم. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به ترافیک بزرگراه بسیج و افسریه اذعان کرد: در صورتی که بزرگراه شهید شوشتری به طور کامل به بهره برداری برسد تا حدود زیادی از ترافیک موجود در بزرگراه بسیج و محدوده افسریه کاسته خواهد شد و امیدوار هستیم این پروژه عملیاتی شود.

یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۸

خبرگزاری فارس

بهره‌برداری از بزرگراه شهید حسین همدانی و تونل شهدای غزه

پروژه احداث بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) به همراه تونل شهدای غزه فردا مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

به گزارش خبرگزاری فارس، علیرضا جاوید معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران ضمن اعلام خبر فوق افزود: پروژه احداث بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) در بخش حدفاصل تقاطع آزادراه آزادگان تا اتوبان و جاده مخصوص تهران - کرج به همراه تونل شهدای غزه که امکان توسعه این معبر بزرگراهی در فضای زیرسطحی بوستان جنگلی چیتگر بدون قطع حتی یک اصله درخت را فراهم کرده است، صبح روز دوشنبه نهم مردادماه سال جاری طی مراسمی با حضور محمدباقر قالیباف شهردار تهران به بهره‌برداری می‌رسد.

جاوید افتتاح پروژه احداث بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) را مکمل توسعه شبکه بزرگراه‌های غرب شهر تهران و ایجاد دروازه‌های ورودی جدید برای این پهنه از پایتخت دانست و گفت: با آغاز بهره‌برداری از این پروژه، شاهد کاهش بار ترافیک در بزرگراه‌های بین تهران و کرج خواهیم بود.

وی با بیان آنکه مسیر بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) دارای ۱۰ تقاطع غیرهمسطح شامل تقاطع بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) با خیابان‌های کوهک، کاج، گلپا، بلوار ایران خودرو، رودخانه وردآورد، بلوار پژوهش، خیابان اردستانی و همچنین تقاطع‌های برقرار کننده ارتباط معابر محلی در محدوده منطقه ۲۲ است، یادآور شد: احداث ۲ پل جهتی، ارتباط این مسیر بزرگراهی با بزرگراه آزادگان را تقویت کرده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با یادآوری اینکه طول مسیر اصلی بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) حدفاصل تقاطع آزادراه آزادگان تا اتوبان و جاده مخصوص تهران - کرج به ۱۵ کیلومتر می‌رسد، طول مسیر کندروهای این پروژه را ۳۷۵۰ متر ذکر و اضافه کرد: طول مسیرهای دسترسی (رمپ و لوپ‌ها) احداث شده در تقاطع‌های ۱۰ گانه این پروژه حدود ۹ کیلومتر می‌باشد. ضمناً مجموع پل‌های احداث شده در تقاطع‌های غیرهمسطح بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) به ۱۲ دستگاه می‌رسد.



جاوید با تاکید بر اینکه حفظ درختان پارک جنگلی چیتگر یکی از اهداف اصلی تعریف و اجرای ششمین تونل ترافیکی شهر تهران بوده است، تونل شهدای غزه را با احتساب تونل، رمپ های ورودی و خروجی و تونل های ارتباطی، معبری ۳۲۵۶ متری خواند و یادآور شد تونل شهدای غزه همانند تونل های نیایش و امیرکبیر به صورت آب بند کامل و هوشمند احداث شده است و دارای ۴ دسترسی اضطراری می باشد. عرض دهانه حفاری هر یک از تونل های شمالی و جنوبی ۱۸ متر و ارتفاع آنها حدود ۱۳ متر است. سطح مقطع تونل شهدای غزه مثل تونل نیایش حدود ۱۸۶ متر مربع بوده و با استفاده از روش اتریشی که یکی از مدرن ترین روش های حفاری است، ساخته شده است.

دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۹

تهران سما

تکمیل شبکه بزرگراهی غرب تهران با بهره‌برداری از بزرگراه شهید حسین همدانی و تونل شهدای غزه

بهره‌برداری از ۱۲ پروژه فنی و عمرانی تا پایان نیمه اول سال

بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) و تونل شهدای غزه توسط شهردار تهران به بهره‌برداری رسید تا شبکه بزرگراهی غرب پایتخت تکمیل و توزیع ترافیک را در این قسمت بهسازی کند .

به گزارش خبرنگار «تهران سما»، بزرگراه شهید حسین همدانی (ادامه غربی بزرگراه شهید حکیم) به طول ۱۵ کیلومتر حدفاصل تقاطع آزاد راه آزادگان تا اتوبان تهران-کرج و جاده مخصوص تهران-کرج با ۱۰ تقاطع غیر همسطح پیش از ظهر امروز (نهم مرداد) با حضور شهردار تهران به بهره‌برداری رسید.

با افتتاح این پروژه توسعه شبکه بزرگراهی غرب شهر تهران به اتمام رسید و دروازه ورودی جدید برای غرب پایتخت تعریف شد که پیش‌بینی می‌شود با آغاز بهره‌برداری از این پروژه توزیع ترافیک در غرب تهران بهسازی شود. تونل شهدای غزه نیز به صورت دوقلو با هزار و ۸۰ متر طول، ۱۲ پل و بدون قطع درختان پارک جنگلی چیتگر احداث شد.

علیرضا جاوید در این مراسم با اشاره به اینکه تهران رو به رشد بوده و در مسیر آبادانی است، گفت: ۱۷۰ پروژه در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران در دوازده سال اخیر رقم خورده است که نیمی از پروژه‌های اجرا شده از سال ۴۹ تا کنون را شامل می‌شود .

وی ادامه داد: در توسعه شبکه بزرگراهی از ۳۰۴ کیلومتر در سال ۸۴ به ۶۰۰ کیلومتر، تعداد پل‌ها از ۱۵۷ به ۳۵۰ و درمورد تونل‌های شهر از یک کیلومتر تونل نیمه کاره به بیش از ۲۰ کیلومتر رسیده ایم که دستاورد قابل قبولی محسوب می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران خاطرنشان کرد: امروز صد و سی و نهمین و صد و چهلمین پروژه از ۱۷۰ پروژه این معاونت به بهره‌برداری رسید. از ۳۰ پروژه دیگر نیز ۱۲ پروژه تا پایان نیمه اول سال ۹۶ به اتمام خواهد رسید و ۱۸ پروژه دیگر برای نیمه دوم امسال باقی می‌ماند که تعداد زیادی از آن‌ها بیش از ۸۵ تا ۹۰ درصد پیشرفت دارند.

سه شنبه مورخ ۹۶/۵/۱۰

خبرگزاری فارس

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیاء به فارس خبر داد

کاهش ترافیک دروازه‌های غرب تهران با تکمیل بزرگراه شهید همدانی

قرارگاه مجری ۹۰ طرح شهرداری است

فرمانده قرارگاه خاتم با اشاره به تکمیل زودتر از موعد تونل ۳۰۰۰ متری غزه در بزرگراه شهید همدانی در غرب پایتخت و مزیت‌های آن گفت: ۹۰ طرح شهرداری تهران در دست قرارگاه خاتم بود که از این تعداد ۷۰ طرح به پایان رسیده و ۲۰ طرح هم در حال تکمیل است.

سردار عبدالله عبداللہی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، درباره تکمیل پروژه بزرگراهی ادامه بزرگراه شهید حکیم و ساخت بزرگراه شهید حسن همدانی و تونل غزه اظهار داشت: این پروژه روز گذشته توسط قرارگاه خاتم تکمیل شد تا شبکه بزرگراهی غرب پایتخت تکمیل و توزیع ترافیک مناسب‌تر شود.

وی ادامه داد: با افتتاح بزرگراه شهید همدانی و تونل شهدای غزه میزان مصرف سوخت و تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی نیز کاهش یافت.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء ادامه داد: طول بزرگراه شهید همدانی ۱۵ کیلومتر و دارای ۱۰ پل است. در هر باند این بزرگراه سه خط عبور و یک خط توقف اضطراری داریم، طول رمپ و لوپ‌های پل‌های ساخته شده ۹ کیلومتر است، ضمن آنکه در این بزرگراه ۳۰۰۰ متر تونل و ۳۶۰۰ متر دیوار حائل ساخته‌ایم.

سردار عبداللہی گفت: این بزرگراه از تقاطع آزادگان شروع می‌شود و با عبور از جنوب دریاچه شهدای خلیج فارس و اتوبان تهران - کرج به جاده مخصوص کرج می‌رسد.

وی بیان کرد: در تونل شهدای غزه طول تونل، رمپ و تونل دسترسی حدود ۳ کیلومتر است و مشابه این تونل را اگر ۱۰ سال پیش پیمانکاری قصد ساخت آن را داشت، حدود ۱۰ سال زمان می‌برد، اما امروز با همت قرارگاه خاتم این تونل در یک و نیم سال ساخته شد.



فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیاء افزود: برای ساخت این مسیر و تونل غزه معارضان زیادی وجود داشت، حدود ۱۷۵ هزار مترمربع وسعت آزادسازی املاک معارضان بود و ۳۵۰ میلیارد تومان هزینه تملک داشت، ضمن آنکه ۵ کیلومتر هم تأسیسات آب، برق، گاز و تلفن داشتیم.

عبداللهی اظهار داشت: این مسیر بزرگراهی در صورت تکمیل باید از پارک چیتگر عبور می‌کرد که موجب قطع درختان می‌شد، اما با احداث تونل غزه مانع از قطع درختان شدیم، ضمن آنکه آلودگی‌های صوتی نیز رفع شده است. در این راستا بخشی از این بزرگراه در طبقه منفی یک ساخته شده است تا آلودگی‌های صوتی نداشته باشیم.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء با تأکید بر اینکه با تکمیل این بزرگراه دروازه‌های ورودی جدیدی در پایتخت ایجاد شد، گفت: ۹۰ پروژه بزرگ و کوچک‌مقیاس شهرداری تهران در دست قرارگاه خاتم بود که ۷۰ پروژه آن به پایان رسید، از جمله آنها پروژه‌های پل صدر، جناح، تونل نیایش و کاروانسرا سنگی است؛ حدود ۲۰ پروژه دیگر نیز در دست ساخت و تکمیل است.

سردار عبداللهی با اشاره به خصوصیات شخصیت سردار همدانی گفت: این شهید جزو نادرترین فرماندهان سپاه بود و در عین حال که فرد قاطعی بود رؤف و مهربان نسبت به زیرمجموعه خود بود و نسبت به بالادستی گذشت نداشت؛ قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء متعلق به کل مردم است و می‌خواهیم با این کارها راه شهدا روشن بماند.

یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۱۵

پرتال شهرداری تهران

افزایش مراجعه موتور سیکلت ها برای اخذ معاینه فنی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افزایش تعداد مراجعه موتور سیکلت ها به مراکز برای اخذ معاینه فنی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ دکتر مازیار حسینی با بیان این مطلب افزود: به رغم آنکه از ابتدای سال جاری تا اواخر تیرماه تنها ۱۹ موتور سیکلت برای اخذ معاینه فنی به مراکز مجاز شهر تهران مراجعه کرده بودند اما از ابتدای مردادماه و همزمان با آغاز ثبت نام طرح ترافیک موتور سیکلت ها به مراکز معاینه فنی رش چشمگیری داشته تا جایی که برخی از مراکز با ازدحام ماحعه کنندگان روبه رو بوده اند. وی گفت: در حالی است که در سال گذشته تنها ۲۷۰ موتور سیکلت جهت اخذ معاینه فنی به مراکز ما مراجعه داشته اند طی نیمه اول مردادماه بیش از ۱۰۰۰ دستگاه موتور سیکلت برای معاینه فنی اقدام کرده اند. معاون شهردار تهران بیان کرد: این آمارها نشان می دهد که در سال گذشته هر ماه به طور متوسط ۲۵ تا ۲۷ موتور سیکلت به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده اند. اما در ۱۵ روز اخیر ان آمار به روزی ۲۷ تا ۳۰ موتور سیکلت رسیده است. وی یادآور شد: ۵ مرکز معاینه فنی شهر تهران دارای ۲ خط ویژه معاینه فنی موتورسیکلت است که مالکان این وسایل نقلیه می توانند در ساعات کاری به این مراکز مراجعه و اقدام به انجام معاینات لازم جهت اخذ معاینه فنی کنند. مراکز معاینه فنی سراج، الغدیر، آبشناسان، نیایش و شقایق دارای دولاین معاینه فنی موتور سیکلت هستند.

پرتال شهرداری تهران ۹۶/۵/۱۵

بهره برداری از خط ۸ مترو تهران با حضور مقامات شهری و کشوری

فردا خط ۸ مترو پایتخت، حدفاصل ایستگاه نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی(ره) با حضور جمعی از مقامات شهری، کشوری و لشکری به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته طرح احداث متروی شاهد-پرنده یا همان خط ۸ بر اساس موافقت نامه ای بین وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در حد فاصل ایستگاه شاهد، فرودگاه حضرت امام خمینی(ره) و شهر پرنده به طول ۵۰ کیلومتر و به منظور تأمین دسترسی و اتصال به شبکه مترو تهران، نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب، شهر واوان، فرودگاه حضرت امام خمینی(ره) و شهر جدید پرنده از ابتدای سال ۹۱ شروع شده است که بر اساس هدف گذاری انجام شده فاز اول آن حدفاصل ایستگاه شاهد تا نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب در اردیبهشت ۱۳۹۵ همزمان با افتتاح نمایشگاه بین المللی کتاب به بهره برداری رسید و فاز دوم که حدفاصل ایستگاه نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره) است، دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۱۶ افتتاح می شود. در نهایت فاز سوم که حدفاصل ایستگاه فرودگاه امام(ره) تا شهر پرنده است در صورت تأمین بودجه مورد نیاز در سال جاری تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش شهرنوشته پس از ثبت رکورد بزرگترین ایستگاه خاورمیانه یعنی شهرآفتاب با مساحت بیش از ۲۵۰۰۰ مترمربع- ایستگاه فرودگاه حضرت امام خمینی(ره) به عنوان زیباترین ایستگاه شناخته می شود.

پنجشنبه مورخ ۹۶/۵/۱۹

ایسنا

نجفی گزینه نهایی شهرداری تهران شد

محمدعلی نجفی گزینه نهایی منتخبان شورای شهر پنجم برای تصدی پست شهرداری تهران شد.

به گزارش ایسنا، "فراوانی" - منتخب شورای شهر پنجم، لحظاتی پیش ضمن حضور در جمع خبرنگاران تأکید کرد: برای نمایش انسجام میان منتخبین پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران، محسن مهرعلیزاده یکی از کاندیداهای شهرداری تهران و الهه کولایی انصراف خود را اعلام کردند. پیش از آن نیز صبح امروز مرعشی انصراف خود را اعلام کرده بود. به این ترتیب محمدعلی نجفی تنها کاندیدای باقی مانده بود که به عنوان منتخب شورای پنجم برای تصدی شهرداری تهران انتخاب شد.

وی تأکید کرد: نجفی با اکثریت آرا برای تصدی این پست انتخاب شده است.

امروز پنجشنبه، ۲۱ عضو منتخب شورای شهر پنجم در جلسه‌ای فوق‌العاده، برای انتخاب گزینه نهایی شهرداری تهران گرد هم آمدند.

منتخبان شورای شهر پنجم پس از استماع برنامه‌های کاندیداها، از ساعت ۱۴ و پشت درهای بسته و بدون حضور خبرنگاران تشکیل جلسه داده و انتخاب گزینه نهایی شهرداری تهران را به رای گذاشتند.

در جریان برگزاری دقایق انتهایی این جلسه، الهه کولایی از کاندیداتوری خود انصراف داد.

صبح امروز نیز حسین مرعشی با وجود اعلام برنامه‌هایش در این جلسه فوق‌العاده، از کاندیداتوری خود انصراف داد.

همچنین محسن مهرعلیزاده در دقایق پایانی جلسه امروز منتخبان شورای شهر پنجم، به منظور هم‌افزایی بیشتر اصلاح‌طلبان در مدیریت شهری، از کاندیداتوری خود انصراف داد و به این ترتیب محمدعلی نجفی تنها کاندیدای تصدی پست شهرداری تهران شد.

البته حدود ساعت ۱۵:۴۰ امروز علیخانی در مطلبی در کانال تلگرامی‌اش از انتخاب محمدعلی نجفی به عنوان شهردار تهران خبر داد اما پس از انتشار آن توسط رسانه‌ها، این مطلب از کانال تلگرامی وی حذف شد.

شنبه مورخ ۹۶/۵/۲۱

ایسنا

با حضور مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه صورت گرفت

رونمایی از استاندارد ملی ایمنی در سیستم‌های حمل و نقل ریلی درون شهری کشور

بخش ششم استاندارد ملی ایمنی در سیستم‌های حمل و نقل ریلی درون شهری کشور با عنوان الزامات مهندسی عوامل انسانی در طراحی مراکز کنترل، در حاشیه هشتمین جلسه کمیسیون تدوین استاندارد با حضور مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه رونمایی شد.

به گزارش ایسنا، محمد احمدی بافنده نبود استاندارد را یکی از آسیب‌های جدی صنعت مترو عنوان کرد و افزود: عمل به این استاندارد می‌تواند باعث یکپارچه شدن سیستم ریلی درون شهری کشور و ارتقاء سطح ایمنی در آن شود. همچنین لازم نیست تمامی متروهای کشور یک شکل باشند اما می‌توان به یک توافق در ایجاد استاندارد رسید تا از این طریق تولیدکننده داخلی هم ترغیب شود در این صنعت ورود پیدا کند.

وی افزود: صنعت مترو ظرفیت خوبی برای بومی سازی دارد و با یکپارچه سازی قطعات مورد نیاز این ناوگان در کشور می‌توانیم گام مهمی در جهت کمک به تولیدات داخلی و تحقق اقتصاد مقاومتی برداریم.

در ادامه علی عبدالله پور قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، نداشتن یک استاندارد جامع در صنعت مترو را یکی از دغدغه‌های اصلی این صنعت عنوان کرد و گفت: بعد از گذشت ۲۰ سال از بهره‌برداری مترو کمبود استانداردهای مشخص احساس می‌شد اما با تلاش افراد متخصص با سرعت خوبی توانستیم قدم بزرگی در تدوین استاندارد ملی ایمنی در سیستم‌های حمل و نقل ریلی درون شهری کشور برداریم.

قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه تدوین استاندارد ملی سیستم‌های حمل و نقل ریلی درون شهری با همکاری نمایندگان قطار شهری کل کشور و با محوریت مدیریت کیفیت و ایمنی شرکت بهره‌برداری مترو تهران انجام شده است خاطر نشان کرد: تهران به عنوان محوریت تهران مطرح است نه مرجعیت چرا که در حال حاضر افراد صاحب نظر خوبی داریم و می‌توانیم مبدع استانداردهای بیشتر باشیم.

براساس گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین المللی شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران، نظری مدیر مهندسی کیفیت و ایمنی شرکت بهره برداری مترو تهران نیز با اشاره به اینکه استاندارد ملی ایمنی در ۷ بخش در حال تدوین شدن است گفت: تاکنون حدود ۳۸۵۰ نفر ساعت روی این استاندارد فعالیت شده است و بخش سوم آن با عنوان الزامات تجهیزات ایمنی، امداد رسانی، سامانه‌ها و تجهیزات پیشگیری و مقابله با حریق و دود، سال گذشته و قسمت ششم استاندارد مذکور نیز با عنوان الزامات مهندسی عوامل انسانی در طراحی مراکز کنترل، امروز رونمایی شد.

فارس ۹۶/۵/۲۱

از سوی رئیس مرکز اجراییات پلیس راهور ناجا

نحوه پرداخت قسطی جرایم تخلفات رانندگی اعلام شد

پلیس راهور ناجا چند راهکار برای ابلاغ جرایم و پرداخت آنها پیش روی شهروندان گذاشته است. این راهکارهای ساده اولاً به تسهیل دریافت جریمه ها و تخلفات کمک کرده ثانیاً، سفر اضافی برای شهروندان ایجاد نمی کند، ثالثاً اطلاعات صحیح و مطمئن به دستشان می رسد.

به گزارش خبرنگار انتظامی فارس، رئیس مرکز اجراییات پلیس راهور ناجا با اعلام این خبر گفت: رانندگان با ارسال بارکد ۱۷ رقمی پشت کارت (vin)، به شماره پیامک ۱۱۰۱۲۰۲۰۲۰، آخرین وضعیت تخلفات معوقه خودروی خود را استعلام کنند.

سرهنگ کرمی اسد ادامه داد: شهروندان با این کار بدون مراجعه به جایی می توانند وضعیت جریمه وسایل نقلیه خود را استعلام کنند. همچنین اگر تصمیم پرداخت همین جریمه را داشته باشند می توانند بعد از وارد کردن وی آی ان، ستاره اضافه کرده و به همین شماره پیامک ارسال کنند.

وی توضیح داد: سیستم علاوه بر مبلغ جریمه، شناسه قبض و پرداختی را در اختیار هم وطنان قرار می دهد و رانندگان می توانند نسبت به پرداخت قبض جدید اقدام کند.

رئیس مرکز اجراییات پلیس راهور ناجا افزود: رانندگان همچنین می توانند با ورود به سایت راهور rahvar120.ir نسبت به استعلام تخلفات خود اقدام کنند.

سرهنگ کرمی اسد در این باره گفت: البته سایت راهور ۱۲۰ در بازه های زمانی چند روزه آپدیت می شود، قطعاً اطلاعاتی که در اختیار هموطنان قرار می دهد اطلاعات به روزی نیست و صرفاً برای اطلاع رسانی خواهد بود. پس اگر هموطنی، قصد دارد که تمام معوقات خودرویش را پرداخت کند، بهترین راهکار استعلام پیامکی یا مراجعه به دفاتر پلیس به علاوه ۱۰ و مراجعه به واحدهای اجراییات.

وی با اشاره به این که این ۳ منبع می توانند اطلاعات به روزی را در اختیار رانندگان قرار دهند، گفت: سایت راهور همین اطلاعات را با اختلافی چند روزه در اختیار هم وطنان قرار می دهد.

شهروندان می توانند جرایم خود را به صورت اقساط پرداخت کنند



سرهنگ کرمی اسد همچنین با اشاره به اینکه، امکان فوق العاده جالبی که سایت راهور ۱۲۰ برای هم وطنان فراهم کرده این است که می توانند نسبت به پرداخت موردی یا همان "قسطی" جرایم راهنمایی و رانندگی اقدام کنند، توضیح داد: هموطنان می توانند با مراجعه به سایت راهور، اطلاعاتی را که لازم است ثبت کرده و وارد سابقه تخلفات خودرو شوند. سیستم به صورت هوشمند، برای هر ردیف تخلف، شناسه قبض و پرداخت تعریف می کند. هر شهروند می تواند با وارد کردن شناسه قبض از طریق خودپرداز و یا درگاه های عابربانک ها، جریمه را به صورت جداگانه و موردی پرداخت کند. ۲۴ ساعت بعد از پرداخت، جریمه پرداخت شده از لیست تخلفات حذف می شود.

رئیس مرکز اجرایات پلیس راهور ناجا در پایان خاطر نشان کرد: بنابراین رانندگانی که قادر به پرداخت یکباره جرایم خود نیستند، بهترین راهکار پرداخت به صورت مرحله ای و قسطی و مراجعه به سایت راهور ۱۲۰ است.

دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۲۳

خبرگزاری فارس

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مطرح کرد

بررسی تغییر ساعات ترافیکی برخی از مشاغل در صورت تأیید شورای ترافیک شهر تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از احتمال تغییر ساعات ترافیکی برخی از مشاغل در جهت مدیریت و کنترل ترافیک با آغاز نیمه دوم سال خبر داد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، نخستین جلسه ستاد هماهنگی استقبال از مهر شهر تهران با حضور حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سردار مهماندار فرمانده راهور تهران بزرگ و جمعی از مدیران و مسئولان حوزه ترافیک روز گذشته برگزار شد.

مازیار حسینی در حاشیه این جلسه با بیان این مطلب افزود: با توجه به باز شدن مدارس و مراکز علمی در مهر ماه و به تبع آن افزایش بار ترافیکی؛ نیاز است تا برنامه ریزی های منسجم و هماهنگی در این خصوص با سازمان های متولی انجام شود.

وی ادامه داد: آنچه در نخستین جلسه هماهنگی ستاد استقبال از مهر مطرح شد، این بود که بتوانیم با هماهنگی و برنامه ریزی اصولی تبعات ترافیکی مهرماه را به حداقل برسانیم.

معاون شهردار تهران با اشاره به کوتاه شدن روزها و تغییر ساعات ترافیکی در نیمه دوم سال به عنوان دو عامل تاثیرگذار در ترافیک عصرگاهی در پایتخت بیان کرد: تجربه نشان داده ترافیک در دو هفته اول مهرماه به نسبت سایر ماه های سال افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی دارد که یکی از دلایل این ترافیک کوتاه شدن روز و به تبع آن ادغام ترافیک عصرگاهی و شبانگاهی با یکدیگر است.

وی با بیان اینکه برنامه ریزی منسجم می تواند در مدیریت ترافیک اول مهرماه موثر باشد، تاکید کرد: یکی از تصمیماتی که در نخستین جلسه ستاد هماهنگی استقبال از مهر شهر تهران گرفته شد، این بود که با اخذ مجوز شورای ترافیک شهر تهران بتوانیم برای دو هفته اول مهرماه ساعات ترافیک برخی از مشاغل را تغییر دهیم. به عنوان مثال ساعت شروع کار ادارات دیرتر از مدارس انتخاب شود تا والدین بعد از رساندن فرزندانشان به مدرسه به محل کار خود بروند. البته این ایده نیاز به کارشناسی دارد و باید به دقت مورد بررسی قرار گیرد.



وی با بیان اینکه اگر بخواهیم در ترافیک به نسبت سال های قبل تغییر انجام شود؛ باید ایده و طرح های ویژه ای ارائه شود؛ یادآور شد: تلاش داریم تا با هماهنگی هایی که انجام می دهیم تبعات افزایش بار ترافیکی مهرماه را به حداقل برسانیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به نقش شهروندان در کاهش بار ترافیکی مهرماه گفت: مدیران مدارس، انجمن اولیا و مربیان و آموزش و پرورش نیز باید در این زمینه همکاری های لازم را با مدیریت شهری تهران داشته باشند.

وی درباره فعالیت سرویس مدارس نیز توضیح داد: در خصوص نحوه فعالیت رويس مدارس نیز به زودی جلسه ای با رئیس آموزش و پرورش شهر تهران برگزار خواهیم تا هماهنگی های مربوطه در این خصوص و اقدامات مربوط به سرویس مدارس زودتر از سال های گذشته انجام شود.

سه شنبه مورخ ۹۶/۵/۲۴

خبرگزاری ایسنا

تغییر نام بزرگراه نیایش به آیت الله هاشمی رفسنجانی، روز جمعه

رئیس مرکز اطلاع رسانی شهرداری تهران از برگزاری مراسم نامگذاری اتوبانی به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی در روز جمعه خبر داد.

شهرام گیل آبادی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه شورای شهر تهران تغییر نام بزرگراه نیایش به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی را پس از بررسی های کامل تصویب کرد گفت: بر همین اساس به مناطقی که بزرگراه نیایش از آنها عبور می کند همچون منطقه دو، ابلاغ کردیم تا نسبت به تعویض نام بزرگراه اقدام کنند که این مهم در حال تحقق است. وی افزود: براساس برنامه ریزی انجام شده روز جمعه نیز مراسم تغییر نام با حضور شهردار تهران و خانواده مرحوم هاشمی برگزار خواهد شد و رسماً بزرگراه نیایش به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی تغییر نام خواهد داد.

شنبه مورخ ۹۶/۵/۲۸

خبرگزاری فارس

با انصراف الویری و مسجد جامعی

محسن هاشمی منتخب اعضا برای ریاست شورای شهر تهران شد

اعضای هیات رئیسه انتخاب شدند

در آخرین جلسه غیررسمی منتخبان پنجم، محسن هاشمی تنها گزینه ریاست شورا به عنوان گزینه نهایی انتخاب شد. به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، محمدعلیخانی عضو شورای پنجم شهر تهران اعلام کرد: با انصراف الویری و مسجد جامعی اجماع صورت گرفت و محسن هاشمی به عنوان ریاست شورای شهر تهران انتخاب شدند.

همچنین سید ابراهیم امینی با ۲۱ رای نایب رئیس پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران شد.

در ادامه جلسه انتخاب هیات رئیسه پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران، علی اعطا به عنوان سخنگو و زهرا نژاد بهرام و بهاره آروین به عنوان منشی شورای پنجم انتخاب شدند.

خبرگزاری فارس ۹۶/۵/۲۸

هوای شهر تهران در شرایط ناسالم قرار گرفت

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران، امروز هوای شهروندان تهرانی در شرایط ناسالم قرار دارد. به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران، شاخص آلودگی هوا و ذرات کمتر از ۲۰۵ میکرون امروز بر روی عدد ۱۰۶ قرار گرفته است. براین اساس هوای شهر تهران ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه قرار دارد.

پرتال شهرداری تهران ۹۶/۵/۲۸

خودروهای جدید و استاندارد جایگزین سرویس مدارس می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به از ورود خودروهای اختصاصی سرویس مدارس به چرخه خدمات رسانی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ دکتر مازیار حسینی در حاشیه بازدید از خودروهای جدید سرویس مدارس با بیان این مطلب افزود: در یک دهه اخیر مجموعه مدیریت شهری تهران نسبت به ساماندهی سرویس مدارس شهر تهران حساسیت زیادی داشته و این موضوع از اهمیت ویژه ای برای معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برخوردار است.

وی با بیان اینکه با آغاز نیمه دوم سال رفت و آمد دانش آموزان همیشه یکی از دغدغه های والدین هست؛ ادامه داد: تجربه های جهانی نشان می دهد مسئولان و تصمیم گیران به جهت ایمنی کودکان در زمینه سرویس مدارس خودروهایی را انتخاب می کنند که هم از نظر شکل ظاهری و هم به لحاظ ایمنی متفاوت باشد؛ اما متأسفانه در کشور ما به چنین موضوعی به شکل تخصصی و ویژه توجه نشده است.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه لازم است از خودروهای استاندارد و ویژه برای سرویس مدارس استفاده شود؛ گفت: سال گذشته این موضوع در دستور کار معاونت حمل و نقل و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران قرار گرفت که خوشبختانه امسال یکی از شرکت های خصوصی معتبر سازمان تاکسیرانی در این زمینه پیش قدم شد و قرار است خودروهایی را به صورت ویژه تحت عنوان سرویس مدرسه وارد سیستم خدمات رسانی شهر تهران کند. به گفته وی؛ در قدم نخست بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه از این خودروها به عنوان سرویس مدارس مورد استفاده قرار می گیرد و به تدریج این خودروها جایگزین تمامی سرویس های مدارس موجود می شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه هیچ کسی نمی خواهد اتفاقات ناگواری که در سال های گذشته در خصوص سرویس مدارس روی داده است، تکرار شود؛ یادآور شد: ارتقا فرهنگ جابه جایی دانش آموزان از موضوعات مهم در حوزه فرهنگ ترافیک است که باید نسبت آن حساسیت ویژه داشت. علاوه بر آموزش دانش آموزان و خانواده های آنها، رانندگان نیز باید با فرهنگ صحیح مواجهه با دانش آموزان و سرویس مدرسه آشنایی کافی پیدا کنند.



به گفته وی؛ باید این فرهنگ در جامعه نهادینه شود که همه خودروها با دیدن سرویس مدرسه با حساسیت لازم قوانین را اجرا کنند تا دانش آموزان ما از ایمنی کامل در تردد برخوردار باشند.

حسینی با اشاره به ورود برخی از خودروهای شخصی فاقد کیفیت و ایمنی به مبحث سرویس مدارس گفت: ورود خودروهای شخصی به بحث سرویس مدارس یکی از موارد مهمی است که باید مدیریت شود. وی با بیان اینکه سعی داریم طی راینی با سازمان آموزش و پرورش شهر تهران این مشکل را حل کنیم؛ افزود: البته در این زمینه انجمن اولیا و مربیان باید همکاری بیشتری را با مجموعه معاونت حمل و نقل و سازمان تاکسیرانی شهر تهران داشته باشند.

به گفته معاون ترافیک شهرداری تهران؛ از نظر حاکمیتی و قانونی خودروهایی که در این زمینه فعالیت می کنند، باید به تایید شهرداری تهران برسند و در این زمینه به هیچ عنوان مصاحبه نمی کنیم.

مازیار حسینی گفت: خودوری که با مشخصات و شکل ویژه به عنوان سرویس مدارس فعالیت کند، برای عموم شهروندان شناخته خواهد شد و باعث می شود تا نگرانی والدین را نسبت به جابه جایی فرزندانشان بین خانه و مدرسه برطرف کند.

وی با بیان اینکه تمام تلاش سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران این است که تا ۲۰ شهریورماه سال جاری تمام هماهنگی های لازم اعم از عقد تفاهم نامه با سازمان های متولی و انجام ثبت نام در زمینه سرویس مدارس به اتمام برسد؛ تاکید کرد: در خواست ما از مدیران مدارس این است تا مانورهایی را برای شناسایی مسیرهایی که قرار است سرویس مدارس از آن استفاده شود؛ برگزار کنند چرا که در دو هفته اول مهر ترافیک سنگین است و لازم است در این حوزه آمادگی های لازم را بالا ببریم. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران یادآور شد: هر سال ۳۰ هزار خودرو درگیر سرویس مدارس می شوند که برخی از این خودروها فاقد کیفیت خدمات رسانی هستند. به همین دلیل سعی داریم در قدم اول خودروهایی که دارای مشکلات زیادی است را ساماندهی کنیم و به تدریج خودروهای استاندارد را در این حوزه گسترش دهیم.

حسینی در انتهای صحبت های خود با اشاره به خدمات مدیریت شهری به مدارس استثنایی شهر تهران نیز بیان کرد: دانش آموزان استثنایی باید بتوانند مانند سایر بچه ها تحصیل کنند و خدمات مورد نیاز و استاندارد لازم را دریافت کنند. به گفته معاون شهردار تهران؛ مطابق سال های گذشته سرویس های خاصی به دانش آموزان استثنایی اعطا می شود. امسال نیز به دنبال این مساله هستیم تا با افزایش ناوگان و استفاده از خودروهای استاندارد به این افراد خدمات رسانی کنیم.



دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۳۰

خبرگزاری ایسنا

معاون شهردار تهران خبر داد

بهره‌برداری از پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه خرازی - باقری

مجموعه پل‌ها و مسیرهای دسترسی تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری زیر روکش آسفالت رفت.

به گزارش ایسنا، مهندس علیرضا جاوید، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان آنکه پیشرفت عملیات اجرایی پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری از مرز ۹۵ درصد فراتر رفته است، از اجرای روکش آسفالت در مجموعه پل‌ها و مسیرهای دسترسی این تقاطع خبر داد و گفت: ۴ پل زیرگذری که وظیفه اتصال محور ۴۵ متری شهید باقری به جنوب بزرگراه شهید خرازی را بر عهده دارند، پس از یک مرحله انحراف ترافیک و اجرای اتصالات نهایی، عملکردهای اساسی خود را بازمی‌یابند.

بنا بر اعلام روابط عمومی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، وی پیاده‌سازی، تامین روشنایی و ایجاد فضای سبز مسیر را از مهمترین اقدامات باقی‌مانده پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری دانست و یادآور شد: بهره‌برداری از این پروژه، سبب تسهیل رفت و آمد به شهرک شهید باقری و نیز دریاچه شهدای خلیج فارس خواهد شد.

دوشنبه مورخ ۹۶/۵/۳۰

خبرگزاری ایسنا

قالیباف: هدف اصلی شهرداری تهران ارتقاء کیفیت زندگی بود

شهردار تهران با تاکید بر اینکه ظرف ۱۲ سال گذشته ارتقاء کیفیت زندگی در دو بعد مادی و معنوی هدف اصلی شهرداری تهران بوده است، افزود: در این مدت ارتقاء کیفیت زندگی شهروندان تهرانی را با رویکرد اجتماعی و فرهنگی دنبال کردیم.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در حاشیه بازدید از مراحل مرمت خانه اتحادیه و ایجاد موزه مشاهیر گفت: خوشحالم که در آخرین روز مسئولیتم در شهرداری تهران هنگامی که کار خود را مرور می‌کنم خداوند را شاکرم با کمک نخبگان و اندیشمندان این شهر و در آغاز کار در شهرداری تهران در سال ۱۳۸۴ برنامه‌ای برای شهر تهران تنظیم کردیم و موفق شدیم در پی تنظیم این برنامه، برنامه‌های دوم و سوم را نیز تدوین کنیم.

وی افزود: امروز که کار خود را مرور می‌کنم مشاهده می‌کنم که خداوند این توفیق را به همکاران من داد که کاری جمعی همراه با مشورت را محقق کنند و بر همین اساس بیش از ۹۰ درصد آن چیزی که تحت عنوان برنامه تدوین کرده بودیم تا به امروز گام به گام محقق شده است.

وی تاکید کرد: البته در راستای تحقق این برنامه سختی‌های زیادی را متحمل شدیم ولی خدا را شاهد می‌گیریم که این سختی‌ها همه برای ما لذتبخش بود.

وی با تاکید بر اینکه ارتقاء کیفیت زندگی در ابعاد مادی و معنوی در کلانشهر تهران هدف اصلی شهرداری تهران بود، افزود: تلاش کردیم این هدف اساسی را با رویکرد اجتماعی و فرهنگی محقق کنیم. این در حالی است که امروز همه می‌گویند کار فرهنگی پول می‌خواهد و اقتصادی نیست. اما معتقدم فرهنگ در ذات خود ظرفیت‌های مادی بسیاری را دارد که نیازمند به هیچ چیز دیگری نیست.

شهردار تهران منابع عظیم انسانی را مهمترین ظرفیت کار فرهنگی خواند و افزود: منابع عظیم انسانی هنگامی که وجود داشته باشند می‌توانند سایر ظرفیت‌ها را در کنار خود ایجاد کنند.

وی در تشریح برنامه تدوین شده برای تحقق اهداف شهرداری تهران گفت: تفاوت این برنامه این بود که به عنوان یک خدمتگذار برای اجرای آن مصمم بودم و در تمام طول خدمتم براساس این برنامه حرکت کردم.

وی ادامه داد: روزی که در تهران تصمیم گرفته شد خیابان ۱۵ خرداد بسته شود همه یکپارچه مخالف این تصمیم بودند. از سوی نهادهایی همچون دبیرخانه شورای امنیت، وزارت کشور، خود مردم و کسبه بازار شاهد مخالفت بودیم اما تنها ۱۵ روز پس از اجرای این طرح همان افرادی که تجمع کردند و پلاکارد نصب کردند و با زبان ما را نواختند نظرشان تغییر کرد.

وی تاکید کرد: این تغییر یک تغییر نگرش بود و آثار مادی آن در همه بخش‌ها قابل مشاهده است. به شکلی که امروز در همه بخش‌ها به جز مسکن در کشور شاهد رشد هستیم و در شرایطی که مناطق یک، دو و سه در شهر تهران در حوزه مسکن رشد منفی دارند منطقه ۱۲ پس از ۷ سال تلاش براساس شاخص‌های بانک مرکزی رشد در حوزه مسکن را تجربه می‌کند.

قالیباف با اشاره به روند بازسازی خانه اتحادیه و ایجاد موزه مشاهیر گفت: بی‌تردید مرمت این بنا پایه گذاری یک حرکت است که حیات را به منطقه ۱۲ بازمی‌گرداند. امیدواریم بتوانیم در فاصله نزدیک بازسازی بنای تئاتر نصر را آغاز کنیم و قصد داریم این محل به موزه تئاتر تبدیل شود. همچنین دو دروازه از چهار دروازه قدیمی شهر تهران را نیز با همان کاشی‌ها و همان سبک در نقطه قبلی خودشان در منطقه ۱۲ بازسازی کردیم. همه این اقدامات امکان‌پذیر نبود مگر با همدلی و همکاری همه دستگاه‌های ذی ربط.

وی تاکید کرد: چرا نباید همدلی و همکاری کنیم و تا کی مردم باید تاوان ضعف و ناهماهنگی مدیریت ما را بپردازند. کجای زندگی انسان می‌تواند بجز با نظم پیشرفت داشته باشد.

شهردار تهران در پایان خاطرنشان کرد: پس از شش سال تلاش مشخص و ریز در منطقه ۱۲ تهران امروز به وضعیت فعلی رسیده‌ایم و این در شرایطی بود که گاهی شب‌ها در منطقه می‌ماندم و حتی موردی بود که سه روز از چهارشنبه تا جمعه همراه زن و بچه در منطقه ۱۲ ماندم. شب‌ها در محلات منطقه قدم زدیم تا حس آنجا را بگیریم. ما برای پیشرفت ناگزیریم که رویکرد فرهنگی و اجتماعی را در اولویت قرار دهیم. روح حاکم بر اقتصاد مقاومتی نیز همین نگاه فرهنگی را دارد.

ایسنا ۹۶/۵/۳۰

اجرای طرح «پیک قانون» در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران

معاون فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از برگزاری طرح «پیک قانون» در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد بنی حسن توسعه و ارتقای فرهنگ سلامت اجتماعی با تأکید بر کاهش معضلات اجتماعی و افزایش سلامت روانی مسافران مترو را هدف اصلی برگزاری این طرح عنوان کرد و گفت: با مشارکت معاونت فرهنگی دادگستری کل استان تهران دوره‌های مشاوره رایگان حقوقی، قضایی، روانشناسی و مددکاری با عنوان طرح «پیک قانون» در چهار ایستگاه متروی تهران برگزار می‌شود.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، وی تصریح کرد: در این طرح که از تاریخ ۶ تا ۸ شهریور در ایستگاه‌های متروی امام خمینی (ره)، تئاتر شهر، میدان آزادی و میدان راه‌آهن برگزار می‌شود کارشناسان حقوقی و مددکاران اجتماعی به ارائه خدمات مشاوره رایگان جهت بالا بردن سطح سواد حقوقی عموم مردم همچنین پاسخ دادن به سؤالات حقوقی و روانشناسی مراجعان می‌پردازند.



چهارشنبه مورخ ۹۶/۶/۱

ایسنا

محسن هاشمی رئیس شورای شهر شد

تمدید جلسه شورا برای انتخاب شهردار

انتخابات هیئت رئیسه شورای شهر پنجم تهران، ری و تجریش برگزار شد.

به گزارش ایسنا، صبح امروز در مراسم تحلیف شورای شهر پنجم انتخابات هیئت رئیسه دائمی توسط هیئت رئیسه سنی و موقت برگزار شد.

بر این اساس، محسن هاشمی با ۲۰ رای و یک رای سفید به عنوان رئیس شورای شهر، امینی با ۲۱ رای به عنوان نایب رئیس و نژادبهرام با ۲۱ رای منشی اول و بهاره آروین با ۱۹ رای به عنوان منشی دوم انتخاب شدند.

در این مراسم احمد مسجد جامعی گفت: همواره در انتخابات هیئت رئیسه، سخنگو نیز انتخاب می‌شد، از آنجایی که کار سخنگو بسیار سخت است لازم است که سخنگو نیز در جلسه امروز انتخاب شود.

بعد از این اظهارات مسجد جامعی، علی اعطا با ۱۹ رای بعنوان سخنگو انتخاب شد.

رای گیری برای تمدید جلسه شورا برای انتخاب شهردار انجام و مقرر شد بعد از تنفس یک ربع، انتخابات شهردار انجام شود.

بعد از پایان رای گیری، اعضای هیات رئیسه جدید شورای شهر پنجم تهران، ری و تجریش در جایگاه خود مستقر شدند.

ایسنا ۱/۶/۹۶

انتخاب «نجفی» به عنوان شهردار تهران

محمدعلی نجفی با کسب ۲۱ رای به عنوان شهردار تهران انتخاب شد.

به گزارش ایسنا، اعضای شورای شهر پنجم امروز پس از پایان مراسم تحلیف و برگزاری انتخابات هیات رئیسه، در اولین دستور اولین جلسه شورای شهر پنجم، محمدعلی نجفی را با ۲۱ رای به عنوان شهردار تهران انتخاب کردند.

شورای شهر پنجم تهران، نجفی را برای صدور حکم به عنوان شهردار تهران به وزارت کشور معرفی می کند.

همچنین اعضای شورای شهر امروز برای تجدید میثاق با آرمان های امام راحل با مترو به حرم مطهر می روند.

جمعه مورخ ۹۶/۶/۳

خبرگزاری ایسنا

رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد

نیاز متروی تهران به ۲۰۰۰ واگن جدید

گزارش‌های محرمانه از آسیب‌های اجتماعی

رئیس شورای شهر تهران در خصوص موضوعات مختلفی همچون آسیب‌های اجتماعی، حمل و نقل عمومی، بدهی‌های شهرداری و ... توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، محسن هاشمی در تشریح وضعیت شهر تهران با بیان اینکه مقام معظم رهبری همواره تاکید داشتند که تهران باید شهری با هویت ایرانی اسلامی و دارای رفاه عمومی و مقاوم باشد، گفت: متاسفانه هنوز تهران شاخص‌های زیست آرام را کسب نکرده، اما از توانایی‌های خوبی برای تبدیل شدن به یک شهر جهانی برخوردار است که باید از آنها استفاده کنیم و باید شرایطی را فراهم کنیم که شاخص‌های بین‌المللی به تهران بازگردد.

جابجایی روزانه ۱۰ میلیون مسافر با افزودن ۲۰۰۰ واگن به مترو

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه بر اساس نظرسنجی‌هایی که از گذشته انجام شده، مردم نسبت به ترافیک و آلودگی هوا هنوز دغدغه‌مند هستند، گفت: در حال حاضر تنها ۲,۵ میلیون مسافر توسط شبکه مترو جابجا می‌شود اما می‌توان تنها با اضافه کردن واگن، این سفرها را به ۱۰ میلیون سفر ارتقاء داد که بر همین اساس ما نیازمند ۳۰۰۰ واگن هستیم اما می‌بینید که تنها ۱۰۰۰ واگن در حال حاضر در شبکه حمل و نقل عمومی وجود دارد و اگر ۲۰۰۰ واگن دیگر به همین زیرساخت‌های موجود اضافه شود، می‌توانیم روزانه ۱۰ میلیون مسافر را جابجا کنیم.

نیاز تهران به ۹۰۰۰ اتوبوس با آلاینده‌گی کم

وی با بیان اینکه بر اساس استانداردهای جهانی سیستم اتوبوسرانی نیز باید عمود بر مترو حرکت کند، گفت: بر اساس نیاز و برنامه در حال حاضر باید هفت تا ۹ هزار اتوبوس نو با آلاینده‌گی کم داشته باشیم، اما می‌بینید که این مهم محقق نشده و اگر اتوبوس و مترو ناوگانش افزایش یابد می‌توانیم روزانه ۱۵ میلیون سفر با حمل و نقل عمومی انجام دهیم که هم ترافیک و هم آلودگی هوا کاسته می‌شود.

وی با بیان اینکه به شخصه از مترو و بی آر تی استفاده می‌کنم، گفت: البته در حال حاضر مسیر بی آر تی اختصاصی نیست و در ۷۰ درصد مسیر بی آر تی تقاطع‌هایی وجود دارد که بر اساس مدل حمل و نقلی در مسیر بی آر تی نباید

تقاطع و ایستی وجود داشته باشد که اگر این توقفها باشد بیشتر شبیه خطوط ویژه و نه بی آر تی است که باید بتوانیم مطالعاتی را نیز در راستای بهبود این وضعیت انجام دهیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه بر اساس قانون، دولت نیز در بهبود وضعیت حمل و نقل تهران نقش زیادی دارد، گفت: اما طی سالهای اخیر پولی برای خرید اتوبوس و توسعه مترو داده نشده که باید این مسئله از طریق مجلس، دولت و ... حل شود و می‌توانیم با استفاده از توان کارخانجات داخلی علاوه بر حل مشکل کمبود اتوبوس و واگن، به اشتغالزایی نیز روی بیاوریم، چرا که این توانایی در ایرانیان وجود دارد که ۹۰۰۰ اتوبوس را در داخل کشور بسازند و این اشتغال زیادی ایجاد می‌کند. چرا که اتوبوس با ۷۰ درصد ساخت داخل اشتغال ایجاد می‌کند و این مسئله پیچیده نیست، بلکه مشکل اصلی تامین اعتبار است و باید برنامه ریزی‌های لازم با کمک دولت و مجلس انجام شود تا این مشکل حل شود. چرا که تهران به ۳۰۰۰ واگن، ۹۰۰۰ اتوبوس و ۱۰۰ هزار تاکسی نو احتیاج دارد و اگر کمک نکنند به شخصه موضوع را تا مقام رهبری پیگیری می‌کنم تا مشکل مردم تهران حل شود.

ماجرای بدهی‌های شهرداری تهران

رئیس شورای شهر تهران در مورد مطالبات و بدهی شهرداری نیز گفت: بدهی‌ها در شهرداری چند دسته هستند. یکی بدهی به سیستم بانکی است که سررسید وام‌ها فرارسیده و پرداخت آنها سخت است که باید با بانک‌ها و دولت مذاکره کنیم تا نسبت به استمهال آنها با عقب انداختن سررسید و پرداخت اقساط بلندمدت پیش رویم و بدهی دوم مربوط به پیمانکارانی است که یا کارشان را انجام داده و یا در حال پیگیری امور شهر هستند که باید پول آنها را بدهیم تا مبادا کار تهران بر زمین بماند و دسته سوم مربوط به ارگان‌های دولتی همچون بیمه و اداره مالیات و ... است که می‌توانیم با رای زنی آنها را حل و فصل کنیم، اما نکته قابل توجه این است که اگر بتوانیم با کمک بخش خصوصی و برون سپاری خدمات، به درآمد پایدار برسیم اقدام بزرگ و مهمی در این زمینه صورت گرفته است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه قوانین زیادی در خصوص شهرداری‌ها وجود دارد که آنها را به درآمد پایدار می‌رساند، گفت: به عنوان مثال در ساخت حمل و نقل ریلی بر اساس قانون دولت ۵۰ درصد سهم دارد و همچنین دولت باید از محل صرفه جویی در سوخت به شهرداری‌ها پول بدهد و یا بر اساس قانون دو میلیارد دلار باید به توسعه سیستم حمل و نقل ریلی کمک می‌شد که اگر بتوانیم این قوانین را زنده کنیم اتفاقات خوبی در شهر تهران رخ می‌دهد.

وی با بیان اینکه هر سفر با مترو ۱۳ سنت صرفه جویی سوخت دارد، گفت: حالا تصور کنید اگر ۲۰۰۰ واگن به مترو اضافه شود و بتوانیم ۱۰ میلیون سفر با صرفه جویی هر سفر ۱۳ سنت انجام گیرد، چه مقدار صرفه جویی در مصرف

سوخت و هزینه‌ها صورت می‌گیرد که اگر همین عدد را به تهران بدهند، مشکل تهران در مورد کمبود منابع مالی حل و فصل می‌شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: مدیران شهرداری به جای اینکه به دنبال کسب پول به روش تخریب باغات، فشار بر تراکم و بارگذاری زیاد پیش بروند، وقت خود را صرف پافشاری بر اجرای قانون می‌کردند این مهم رخ نمی‌داد و ما به درآمدهای پایدار زیادی می‌رسیدیم.

شورای پنجم میراث‌دار بودجه‌ای شورای چهارم

وی که در یک برنامه رادیویی صحبت می‌کرد، در پاسخ به این سوال که برنامه‌های شهردار جدید تهران تا به چه میزان بر درآمدهای پایدار متمرکز است، گفت: دقت داشته باشید که ما میراث بودجه انقباضی تصویبی شورای چهارم برای سال ۹۶ هستیم که شورای چهارم حدود ۱۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بودجه منعقد کرده که ۸۰۰۰ میلیارد آن برای عمران و حمل و نقل، ۵۰۰۰ میلیارد تومان برای حقوق و دستمزد، ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای امور فرهنگی و اجتماعی و ۱۶۰۰ میلیارد تومان نیز در عرصه خدمات جانمایی شده است. لذا ما میراث دار بودجه سال ۹۶ شورای چهارم هستیم، اما به نظر من یک شهردار باید هم مدیر درآمد و هم مدیر هزینه باشد و علاوه بر اینکه بتواند بودجه را در اقدامات خوب و خاص هزینه کند، باید وقت زیادی برای کسب درآمد داشته باشد؛ چرا که درآمدهایی که در مدیریت قبلی ایجاد شده پایدار نبوده و منجر به توسعه نشده و می‌بینید که تمرکزشان بیشتر بر روی تراکم بوده و شاهدیم که بارگذاری شدید در ساخت تجاری‌ها و مال‌ها سبب بروز مشکلات شده، به گونه‌ای که تقریباً معابر در شمال شهر تهران به دلیل مال‌های ساخته شده به انسداد رسیده و این در حالیست که هنوز مجوز ۴۰ درصد از مال‌ها در منطقه یک اجرایی نشده است.

وی در مورد مدیریت یکپارچه شهری نیز با بیان اینکه قانون به مدیریت یکپارچه شهری توجه زیادی داشته، گفت: بر اساس قانون، ۲۴ مورد از فعالیت‌های دولت در شهر باید به شهرداری‌ها داده شود که این مسئله موجب یکپارچگی بیشتر در شهر می‌شود. به عنوان مثال جای سوال است که چرا یک روز باید آسفالت شود و روز دیگر آسفالت کنده شود. در حالیکه اگر این تاسیسات در داخل یک کانال ویژه طراحی می‌شد، این مسئله رخ نمی‌داد، اما از آنجایی که این سازمان‌های خدماتی یکپارچه نیستند، کسی نمی‌داند این کانال‌ها را چه کسی و با چه هزینه‌ای باید ایجاد کند و جالب است بدانید بر اساس قانون امور زیرساختی به مانند سیاست‌های امنیتی، دفاعی، اقتصادی و ... باید در اختیار دولت باشد و مابقی اختیارات به حکومت‌های محلی داده شود.

گزارش‌های محرمانه درباره آسیب‌های اجتماعی تهران



وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آسیب‌های اجتماعی شهر تهران با بیان اینکه چند گزارش محرمانه در مورد آسیب‌های اجتماعی در تهران را مطالعه کردم، گفت: منبع آسیب‌های اجتماعی این است که نتوانستیم صیانت درستی از فرهنگ داشته باشیم. درست است که پول زیادی در این زمینه هزینه کردیم اما حجم آسیب‌ها نشان می‌دهد که مسیرمان درست نبوده است.

وی با بیان اینکه چراغی که به خانه رواست به مسجد حرام است، افزود: نباید بودجه‌های فرهنگی در جاهایی که لازم نیست، هزینه شود و باید در هزینه‌ها اولویت بندی کنیم و معتقدم آسیب تهران تنها از طریق سمن‌ها و نه سیستم دولتی، حل می‌شود که البته برنامه اجرایی آن در شورای چهارم نوشته شده اما باید مورد بازنگری قرار گیرد و کیفی‌سازی شود.

وی در مورد عدم تاثیرگذاری فرهنگسراها در تهران گفت: متأسفانه در کارهای فرهنگی که در تهران انجام شده، محدودیت‌هایی را اعمال کردیم که حتی در دین نیز وجود ندارد و این باعث شده بسیاری از هنرمندان به میدان نیایند و متأسفانه مرز گناه و ثواب در سیستم یک مقدار حالت افراطی پیدا کرده است و جاهایی که اسلام گناه اعلام نکرده مدیران به دلیل اینکه فکر می‌کنند ممکن است اتفاقی رخ دهد، اجازه نمی‌دهند و این باعث از دست دادن هنرمندان شده است و باید اقدامی در این راستا اندیشیده شود.

رئیس شورای شهر تهران در پایان سخنان خود گفت: ما به اداره تهران به روش خرد جمعی اعتقاد داریم و به همین دلیل از همه اساتید، روحانیون، هنرمندان، نخبگان و حتی شهروندان عادی می‌خواهم که نظرات و ایده‌های خود را برای اداره بهتر شهر به شورای شهر بدهند تا بتوانیم شهری بهتر داشته باشیم.

شنبه مورخ ۹۶/۶/۴

خبرگزاری ایسنا

شهردار تهران خیر داد:

تهیه لیستی از اولویت‌ها و فوریت‌ها برای شهرداری تهران

شهردار تهران با اشاره به تهیه لیستی از اولویت‌ها و فوریت‌ها برای شهر تهران، گفت: قطعا اولویت‌ها و فوریت‌ها با در نظر گرفتن تفاوت میان آنها به صورت مجزا پیگیری و در خصوص آنها تصمیم گیری خواهد شد.

به گزارش ایسنا، محمدعلی نجفی، صبح امروز (شنبه) به عنوان نخستین روز کاری خود از هنگام ورود به محل کار در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: هنوز کار رسمی من در شهرداری تهران آغاز نشده است، چرا که تا به این لحظه حکم مسئولیتم در مجموعه شهرداری تهران توسط وزارت کشور ابلاغ نشده است.

وی ادامه داد: تا پیش از صدور حکم کارهای مقدماتی را در مجموعه شهرداری از جمله برگزاری جلسات با مدیران و معاونانی که به صورت مستقیم زیر نظر شهردار کار می‌کنند را برای هماهنگی هر چه بیشتر ادامه خواهم داد.

شهردار تهران در پاسخ به سوالی در خصوص سختی کار در مجموعه شهرداری تهران و مقایسه آن با زمان تصدی‌اش در وزارت آموزش و پرورش، گفت: هر کدام از این مسئولیت‌ها سختی و شیرینی خاص خود را دارد، اما طبیعتا در شهرداری تهران به دلیل اینکه کار به صورت مستقیم با مردم است، برای من شیرین‌تر است و دستگاه بزرگی همچون شهرداری با همه شئون زندگی شهروندان مرتبط است.

وی به تشریح اولویت‌های شهرداری تهران اشاره کرد و افزود: تعیین اولویت کار مشکلی است؛ چرا که همه مسائل با یکدیگر مرتبط هستند. برای مثال بحث آلودگی هوا با موضوعاتی همچون حمل و نقل و ترافیک در ارتباط هستند و مجموعه اولویت‌ها در نظر گرفته شده است، اما باید اولویت‌ها و فوریت‌ها از یکدیگر تفکیک شوند، لذا لیستی از اولویت‌ها و فوریت‌ها تهیه شده است که در خصوص آنها پیگیری و تصمیم گیری خواهد شد.

شهردار تهران در ادامه در خصوص جابه‌جایی مدیران و معاونان مجموعه شهرداری نیز تصریح کرد: امروز با معاونان و مدیرانی که مستقیما زیر نظر شهردار کار می‌کنند جلسه دارم. در طول هفته جاری با این مدیران به صورت خصوصی جلسه‌ای را برگزار خواهم کرد و طی این مسیر ممکن است برخی از آنها علاقه‌ای برای ادامه کار نداشته باشند و یا

بالعکس من علاقه‌ای به کار با آنها نداشته باشم که این هفته برای آشنایی با مدیران و معاونان اختصاص خواهد داشت و هنوز تصمیم‌گیری برای جابه‌جایی مدیران و معاونان زود است.

یکشنبه مورخ ۹۶/۶/۵

خبرگزاری ایرنا

با حکم وزیر کشور؛

نجفی به طور رسمی شهردار تهران شد

تهران ایرنا سخنگوی وزارت کشور گفت: حکم محمد علی نجفی به عنوان شهردار تهران در اجرای تبصره ۳ ذیل بند یک ماده ۸۰ قانون شوراهاى اسلامى کشور و انتخاب شهرداران و پس از طی مراحل قانونی از سوی وزیر کشور صادر شد.

به گزارش یکشنبه شب ایرنا به نقل از وزارت کشور، سید سلمان سامانی با تشریح فرآیند قانونی صدور حکم شهردار افزود: صورتجلسه شورای شهر تهران درخصوص شهردار پیشنهادی در روز چهارشنبه یکم شهریورماه به وزارت کشور واصل شد و علیرغم آنکه مطابق قانون فرصت ۱۰ روزه ای برای وزارت کشور به منظور تطبیق شرایط فرد پیشنهادی با موازین قانونی پیش بینی شده است، به جهت اهمیت مدیریت کلانشهر تهران، در روزهای گذشته بررسی های لازم توسط وزارت کشور و همزمان با آن استعلامات قانونی از مراجع ذیصلاح به عمل آمد.

وی تاکید کرد: باتوجه به وصول پاسخ مثبت استعلامات و تکمیل مراحل قانونی، حکم محمدعلی نجفی برای تصدی سمت شهردار تهران امشب توسط وزیر کشور صادر شد.



پنجشنبه مورخ ۹۶/۶/۹

ایسنا

رئیس راهور تهران بزرگ خبر داد:

تمهیدات جدید پلیس برای مهر پیش‌بینی افزایش ۳۰ درصدی حجم ترافیک

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از پیش‌بینی افزایش ۳۰ درصدی حجم ترافیک همزمان با آغاز مهر در معابر پایتخت خبر داد.

سردار محمدرضا مهماندار در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به برنامه‌های پلیس برای بازگشایی مدارس و آغاز مهر، گفت: امسال پلیس راهور برنامه‌های ویژه‌ای را برای آغاز سال تحصیلی جدید و همچنین طول سال تحصیلی دارد که جزئیات بیشتر از آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وی با تأکید بر این که امسال پلیس با جدیت بیشتری بر معاینه فنی خودروها نظارت می‌کند، گفت: در همین راستا تمامی خودروهایی که فاقد برچسب و معاینه فنی معتبر هستند یا خودروهایی که به هر دلیل نتوانسته‌اند مجوز لازم برای سرویس مدارس را اخذ کنند، اجازه تردد نخواهند داشت و بدیهی است که خودروهای فاقد معاینه فنی نیز به هیچ‌عنوان نمی‌توانند به عنوان سرویس مدرسه فعالیت کنند.

وی با تأکید بر این که پلیس کنترل‌های خود در این حوزه و همچنین سرویس مدارس را سخت‌تر خواهد کرد، گفت: لازم است سازمان‌های دیگری که در این حوزه مسوولیت دارند با پلیس همکاری کنند.

افزایش ۳۰ درصدی حجم ترافیک از اول مهر

مهماندار با بیان این که برابر آمار سال‌های گذشته، پیش‌بینی می‌شود که امسال نیز همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، شاهد افزایش حجم ترافیک باشیم، گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های ما از ابتدای مهر حدود ۳۰ درصد به ترافیک شهر تهران افزوده خواهد شد که در همین راستا ماموران ما نیز در آماده‌باش خواهند بود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به طرح‌های پیشنهادی پلیس برای مدیریت و روان‌سازی ترافیک در نیمه دوم سال، افزود: در صورت تأیید شورای ترافیک محدودیت‌هایی در مسیرهای پرتردد اعمال خواهد شد تا شهروندان بتوانند به‌موقع در مدارس و محل کار خود حاضر شوند.

یکشنبه مورخ ۹۶/۶/۱۲

خبرگزاری ایسنا

۲

هزار و ۵۰۰ فضای پارک در منطقه ۷ مجهز به پارکومتر می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ گفت: ۲ هزار و ۵۰۰ فضای پارک در این منطقه با هدف ساماندهی توقفگاه‌ها و محل پارک خودروها، مجهز به دستگاه پارکومتر می شود. به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، امیرحسین حیدرنیا با اعلام این مطلب افزود: با اجرای این طرح کنترل پارک حاشیه ای کاملاً به صورت هوشمند انجام می شود و مدت زمان مشخص پارک خودروها در نقاط مختلف مشخص خواهد شد.

وی هدف از نصب پارکومتر در حاشیه خیابان‌ها را مطالعه دقیق پارک‌های خودرو و ایجاد نظم در پارک‌های حاشیه ای عنوان کرد و افزود: تشکیل بانک اطلاعاتی از تعداد خودروهای پارک شده، ایجاد عدالت در دریافتها و پرداختهای شهروندان و اصلاح الگوی مدیریت ترافیک با توجه به گزارشات دریافتی از دیگر اهداف اجرای این طرح است

معاون شهردار منطقه ۷ اظهار داشت: پارک‌های حاشیه‌ای در همه شهرهای توسعه یافته دنیا از اولویت‌های مدیریت ترافیک است که در شهر تهران نیز باید با اتخاذ سیاست‌ها و برنامه‌های درست در جهت افزایش ظرفیت معابر، مدیریت تقاضای سفر و در نهایت روان سازی ترافیک، هدایت و مدیریت شود.

وی با بیان اینکه متأسفانه در شهر تهران بخش زیادی از ظرفیت معابر توسط پارک‌های حاشیه‌ای اشغال می‌شود، ادامه داد: برخی از شهروندان خودروهای خود را به صورت شبانه روزی در کنار معابر و خیابان‌ها پارک کرده و از معابر شهری به صورت یک پارکینگ شخصی استفاده می کنند که این مساله باید به صورت جدی اصلاح شود.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ یکی از سیاست‌های مدیریت پارک حاشیه ای کاهش جذابیت سفر با خودروی شخصی و ترغیب مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی و پاک است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۶/۶/۱۲
مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران:

نوسازی مینی بوس های فرسوده به خط پایان رسید

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از اتمام نوسازی مینی بوس های فرسوده پایتخت خبر داد.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به آخرین اقدامات درخصوص طرح نوسازی مینی بوس های فرسوده پایتخت گفت: تاکنون بالغ بر ۶۹۵ دستگاه تاکسی جایگزین مینی بوس های فرسوده شده است و مابقی نیز تا پایان نیمه نخست سال جاری تحویل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه در شهر تهران بیش از هزار دستگاه مینی بوس فرسوده با عمر بالای ۲۵ تا ۳۰ سال وجود دارد، گفت: برابر اعلام قبلی که درخصوص نوسازی مینی بوس های فرسوده صورت گرفت، ۷۰۰ مالک مینی بوس فرسوده در طرح نوسازی ثبت نام کرده اند که از این تعداد تا امروز ۶۹۵ دستگاه مینی بوس نوسازی شده اند.

سنندجی با بیان اینکه طرح نوسازی سال ۹۲ به دلیل عدم حمایت دولت معطل ماند، گفت: در سال ۹۲ تنها ۱۲۵ دستگاه مینی بوس نوسازی شدند. این در حالیست که در سال ۹۵ براساس مصوبه جدید شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری وارد میدان شد و قرار شد ۲۰ میلیون تومان بلاعوض پرداخت کند و ۱۰ تا ۱۱ میلیون نیز از محل اسقاط خودروها به مالکان پرداخت شود. به طوری که تا کسی به قیمت ۳۳ میلیون تومان به مالکان مینی بوس واگذار شود.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ادامه داد: سه نوع تاکسی پژو ۴۰۵، سمند efv و ون، با مینی بوس های فرسوده جایگزین شده است.

سنندجی در پایان تاکید کرد: ۲۰۰ دستگاه مینی بوس دیگر نیز طی سال جاری و سال آینده به سن فرسودگی می رسند که روند نوسازی فوق برای این خودروها نیز ادامه خواهد داشت.



دوشنبه مورخ ۹۶/۶/۱۳

تهران سما

در راستای "کمپین از خودمان شروع کنیم"

برگزاری همایش دوچرخه سواری در بوستان پیروزی

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۳ از برگزاری همایش دوچرخه سواری با شعار همه با هم برای داشتن آسمان آبی در بوستان پیروزی خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳ ، تربت جو ، معاون حمل و نقل ترافیک گفت : در راستای " کمپین از خودمان شروع کنیم " و " برای هوای پاک شهر رکاب بزنیم " ، همایش دوچرخه سواری با شعار همه با هم برای داشتن آسمان آبی فردا سه شنبه ۱۴ شهریور ماه از ساعت ۱۰ الی ۱۲ در ابتدای سی متری نیروی هوایی ، ابتدای مسیل منوچهری ، پارک پیروزی برگزار می شود.

وی افزود : در این همایش شهروندانی از محلات سیزده گانه و همچنین پرسنل منطقه در محدوده بوستان پیروزی برای داشتن آسمانی آبی و ترویج فرهنگ دوچرخه سواری رکاب می زنند.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۳ اظهار داشت:همچنین با توجه به فرارسیدن عید غدیر خم و دهه ولایت ، با برپایی استیج ضمن اجرای برنامه جنبی و شاد ، آموزش هایی نیز در خصوص موضوعات مرتبط با احترام به عابر پیاده و استفاده از دوچرخه ارائه می شود.



سه شنبه مورخ ۹۶/۶/۱۴

خبرگزاری ایسنا

طی احکام جداگانه ای از سوی نجفی

چهار معاون شهرداری تهران منصوب شدند

طی احکام جداگانه ای از سوی شهردار پایتخت، چهار معاون شهرداری تهران منصوب شدند.

به گزارش ایسنا، نجفی به ترتیب محمد مهدی حجت را به عنوان معاون شهرسازی و معماری، سمیع الله حسینی مکارم را به عنوان معاون مالی و اقتصاد شهری، حجت الله میرزایی را به عنوان معاون برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورا و محسن پورسیدآقایی را به عنوان معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران منصوب کرد.

محمد مهدی حجت دارای مدرک فوق لیسانس معماری دانشگاه تهران و دکتری حفاظت از بناهای تاریخی از دانشگاه یورک انگلستان است.

او که از بنیان گذاران سازمان میراث فرهنگی ایران به شمار می رود در سابقه کاری اش جانشینی وزیر فرهنگ در شورای عالی معماری و شهرسازی، ریاست سازمان میراث فرهنگی، قائم مقامی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، جانشینی وزیر در سازمان ملی حفاظت آثار باستانی ایران، عضو شورای مشورتی کمیته ملی یونسکو به چشم می خورد.

سمیع اله حسینی مکارم، دارای سابقه تحصیل در سه مقطع کارشناسی، ارشد و دکتری در حوزه اقتصاد نظری و اقتصاد برنامه ریزی است.

او پیش از این معاون توسعه مدیریت سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بود و معاونت سازمان سرمایه گذاری شهرداری تهران و مدیر کلی بودجه و تشکیلات وزارت آموزش و پرورش را در کارنامه خود دارد. حجت الله میرزایی، دارای سابقه تحصیل در سه مقطع کارشناسی، ارشد و دکتری در حوزه اقتصاد نظری، توسعه و برنامه ریزی و اقتصاد است.

او علاوه بر عضویت هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی، پیش از این معاون امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مدیرعامل موسسه سیاست پژوهی صبا وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری بوده است.



در کارنامه اجرایی و پژوهشی میرزایی مشاوره، برنامه‌ریزی و اجرای ده‌ها پروژه در مناطق مختلف کشور با اهداف توسعه روستایی، شهری، صنعتی و سرمایه‌گذاری به چشم می‌خورد.

بر اساس گزارش شهرنوشته، دکتر محسن پورسیدآقایی دارای مدرک کارشناسی و کارشناسی ارشد مهندس صنایع از دانشگاه شریف و دکترای مهندسی صنایع از دانشگاه تربیت مدرس است.

او که در روزهای نخست پس از انقلاب در جهاد سازندگی و نهضت سوادآموزی و امور تربیتی در مدارس جنوب تهران فعال بود و سابقه همکاری با جهاد دانشگاهی و دانشگاه صنعتی شریف را داشت، در سال ۱۳۶۸ وارد راه‌آهن شد و از آن زمان مدارج اداری از کارشناسی مرکز تحقیقات راه آهن تا مدیریت عامل راه آهن و معاونت وزارت راه و شهرسازی در دولت تدبیر و امید را پیمود.

پورسیدآقایی در سال ۱۳۸۳ از رئیس دولت اصلاحات نشان لیاقت و مدیریت دریافت کرد و در بازه زمانی ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۲ مدیرعامل بخش حمل و نقل ریلی شرکت مپنا بود.

تهران سما ۹۶/۶/۱۴

ظرفیت روزانه ۵ میلیون سفر با تجهیز مترو تهران

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر با اشاره به زیرساخت های مترو تهران گفت: با تامین واگن های مورد نیاز و تجهیز مترو، ظرفیت ۵ میلیون سفر روزانه در مترو ایجاد می شود .

محمد علیخانی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان اینکه توجه ویژه به مترو یکی از الویت های شورای پنجم است، گفت: زیرساخت های خطوط مترو آماده است، در حال حاضر با کمبود ۳ هزار واگن مواجه هستیم، با توجه به اینکه مترو جزء الویت های شورای پنجم و مدیریت شهری است، می توانیم در این بخش به سرعت به نتیجه برسیم. وی افزود: در نظر داریم به جای تعریف پروژه های جدید، پروژه های مهم از جمله مترو را تکمیل و تجهیزات را کامل کنیم تا بتوانیم ظرفیت جابجایی مسافر را با استفاده بهینه از زیرساخت ها از ۲,۵ میلیون سفر در روز به ۵ میلیون سفر افزایش دهیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر با اشاره به اینکه شهردار جدید تغییراتی در بسیاری از معاونت خواهد داشت، خاطرنشان کرد: اجرای برخی پروژه های تعریف شده الزامی ندارد، بنابراین برخی از پروژه ها نیاز به بررسی و بازنگری دارد.



ایسنا ۹۶/۶/۱۴

راه‌اندازی پارکینگ شارژ خودروهای برقی در مسکو

شهرداری مسکو با طراحی علامت راهنمایی جدیدی، مکان‌های ویژه ای را برای شارژ خودروهای برقی در سطح شهر در نظر گرفته است.

به گزارش ایسنا از تاس، تا کنون ۸۰ نقطه مختلف در مسکو برای شارژ رایگان خودروهای برقی تعبیه شده و پیش‌بینی می‌شود که تا سال آینده میلادی این تعداد به دو برابر افزایش یابد.

خرید خودروهای برقی به دلیل کیفیت بالای آن و نبود آلاینده‌های زیست محیطی در جهان در حال افزایش است. فن آوری اصلی مورد استفاده در این خودروها، انرژی تولیدی توسط باتری است؛ اما به دلیل قیمت بالای قطعات آن، همچنان جزو خودروهای گران محسوب می‌شود.

با این حال دولت روسیه در نظر دارد تا با ارایه تسهیلات ویژه در سال‌های آینده مردم را به خرید بیشتر خودروهای برقی ترغیب کند.

ایسنا ۹۶/۶/۱۴

نجفی: سال ۹۶ سال سخت مالی برای شهرداری

فردا جلسه اتخاذ تصمیمات سال تحصیلی جدید با بطحائی

شهردار تهران با تاکید بر اینکه در سال جاری به دلیل عدم تحقق بخشی از بودجه پیش بینی شده، سال سختی برای شهرداری تهران پیش بینی می شود افزود: باید تلاش کنیم که به لحاظ مالی با مشکل مواجه نشویم و بیشترین پیش بینی های بودجه برای سال جاری محقق شود.

به گزارش ایسنا، محمدعلی نجفی در پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش پیش از ادای سوگند خود گفت: در نخستین روز شهریورماه که اعضای شورای شهر رأی خود را برای مسئولیت شهرداری تهران به بنده دادند، در درگاه خداوند سوگند یاد کردم و در برابر وجدان خود متعهد شدم تا در طول مسئولیتم در شهرداری تهران تمام وقت و توانایی خود را وقف منافع نظام جمهوری اسلامی ایران، شهر تهران و شهروندان تهرانی قرار دهم.

وی افزود: این تعهد وجدانی و سوگندی که در پیشگاه خداوند خورده ام امید وارم تا انتها پایبند آن باشم لذا امروز دومین بار است که سوگند می خورم.

نجفی ادامه داد: در طول ۸ روز گذشته از مسئولیتم که از روز دوشنبه هفته گذشته آغاز شده تلاش کردم با برنامه های قبلی و جدید شهرداری تهران آشنایی پیدا کنم. با مدیران و کارشناسان شهرداری در حدی که میسر بود جلساتی داشتم. همچنین چندین جلسه با شهرداران مناطق، معاونین و مدیران شهرداری تهران برگزار کردم.

وی با اشاره به نزدیکی آغاز سال تحصیلی جدید گفت: در آستانه مهر باید به استقبال مهرماه برویم لذا از جهت فضای عمومی و تبلیغاتی و مسائل مرتبط با حمل و نقل و ترافیک که از ابتدای مهرماه حجم ترافیک سنگین می شود باید تصمیمات مناسب اتخاذ شود. در همین راستا فردا برای جمع بندی با وزیر آموزش و پرورش جلسه ای خواهیم داشت.

شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت های خود به شرایط سخت مالی در بودجه سال جاری شهرداری تهران اشاره کرد و افزود: بخشی از برنامه هایی که در بودجه امسال پیش بینی شده است محقق نخواهد شد لذا باید تلاش کنیم با مشکل مواجه نشویم. اما به هر ترتیب از نظر مالی امسال سال سختی برای شهرداری تهران است.



شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع انتخاب مدیران شهرداری تهران اشاره کرد و افزود: جلسات زیادی برای انتخاب همکاران جدید که کار سختی هم هست برگزار کردم تا از میان صدها رزومه بتوانم افراد شایسته را انتخاب کنم و امروز ظهر چهار نفر از معاونین انتخابی معرفی خواهند شد.

وی تاکید کرد در انتخاب‌ها جز شایستگی و منافع شهر و شهروندان تهران به چیز دیگری پایبند نخواهم بود. این شیوه باعث می‌شود که بسیاری از دوستان من گله مند شوند در چند روز گذشته نیز این گله‌مندی‌ها به گوش من رسیده است اما بی تردید هیچ کسی از جانب من هیچ اجازه‌ای ندارد تا در مورد انتخاب مدیران تصمیمی بگیرد. شب گذشته متوجه شدم که یکی از دوستان من در مورد یکی از مدیریت‌ها با سه نفر صحبت کرده است و یا در مورد فرد دیگری که جزء انتخاب‌های من بود متوجه شدم به لابی‌های غیر متعارف دست زده که به این ترتیب از لیست انتخاب‌های من حذف شد.

نجفی ادامه داد: بی تردید برای انتخاب‌ها به مشورت‌ها گوش خواهم داد و گوش و دل من پذیرای مشورت‌ها خواهد بود.

نجفی با تاکید بر اینکه به چهارضلعی نهادهای نظام، شهروندان، اعضای شورا و کارکنان شهرداری تهران معتقد است افزود: در این چهارضلعی در ضلع اول نهادهای نظام وجود دارند که باید تعامل و همکاری با آنها بیش از پیش تقویت شود. در ضلع دوم شهروندان قرار دارند که مشارکت و پشتیبانی آنها موجب پیشبرد برنامه‌ها خواهد بود و در ضلع سوم اعضای شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش هستند که با مشورت، مشارکت، راهنمایی و هدایت آنها تلاش خواهم کرد که برنامه‌های پیش بینی شده محقق شود. در ضلع چهارم نیز مجموعه بزرگ کارکنان شهرداری تهران قرار گرفته‌اند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۶/۲۰

ایسنا

نجفی در جمع شهرداران جدید مناطق مطرح کرد

مساله "پشت باجه" در شهرداری باید حل و فصل شود

وضعیت نظافت شهر قابل قبول نیست

شهردار تهران با بیان اینکه هدف مشترک همه ما خدمت به مردم و حفاظت از نظام مقدس جمهوری اسلامی از طریق این خدمت است، گفت: اصل برای ما شهر و خدمت به شهروندان است و شهرداری فرع و ابزار محسوب می شود.

به گزارش ایسنا، محمد علی نجفی در جلسه انتصاب شهرداران مناطق ۱۲، ۴، ۱۳، ۹، ۲۱ و ۱۵ با بیان اینکه امیدوارم در این دوره از مدیریت شهری بتوانیم برادرانه با یکدیگر همکاری کنیم، اظهار کرد: هدف مشترک همه ما خدمت به مردم و و حفاظت از نظام مقدس جمهوری اسلامی از طریق این خدمت است.

وی با تاکید بر ضرورت دقت در انتخاب افراد شایسته و صاحب نظر در پست های مدیریتی از سوی مدیران شهرداری گفت: اصل برای ما شهر و خدمت به شهروندان است و شهرداری فرع و ابزار محسوب می شود. بنابراین همواره در تصمیم گیری ها و فعالیت ها باید به گونه ای عمل کنیم که فرع جانشین اصل نشود.

شهردار تهران پایبندی به ضوابط و قوانین را از نکات مهم مورد توجه این دوره از مدیریت شهری معرفی و بیان کرد: در حال حاضر یکی از مشکلات اساسی شهرداری تهران فرار از قانون است. گاه اقداماتی صورت گرفته که شاید ۸۰ درصد آن با نیت خیر بوده باشد اما در دراز مدت به ضرر شهرداری و کشور منجر می شود.

نجفی افزود: روال کار مدیریت حمایت از مدیران است، اما در صورت انجام هر گونه اقدام خلاف قانون شرعا و قانونا نمی توانم حمایت کنم و بر عمل خلاف صحنه بگذارم.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به رویکردهای جدید مدیریت شهری تصریح کرد: در حال حاضر همه ما مدیران شهری باید متناسب با رویکردها و جهت گیری هایی که در قالب برنامه پیش از جلسه رأی گیری به شورا ارائه دادم، حرکت کنیم. برای آنکه بتوانیم به عنوان یک خانواده بزرگ عمل کنیم، باید بر اساس یک سری اصول، معیارها و ارزش ها قدم برداریم.

شهردار تهران به برخی از مشکلات فعلی شهر پرداخت و گفت: آنچه در یک ماه اخیر کم و بیش مشهود بوده و باید حل کنیم، مساله نظافت شهر است. در این خصوص من قبلا هم احساس می کردم که وضعیت قابل قبول نیست و در

حال حاضر هم افت کرده است که البته بخشی از این موضوع به دلیل بحث های مربوط به نقل و انتقالات طبیعی است.

نجفی سد معبر را از دیگر مشکلات شهر تهران دانست و گفت: در شرایط فعلی این مشکل بسیار از هم گسیخته است؛ به طوری که باب شده تمام سوپرمارکتی ها و میوه فروشی ها پیاده روی جلوی مغازه خود را به تصرف درمی آورند که باید به آنها فرصت دهیم تا وسایل خود را از پیاده رو جمع کنند و با این موضوع برخورد کنیم. البته من می دانم که برخی در شهرداری از این افراد پول می گیرند. مشکل دیگر مربوط به ساخت و سازهایی است که در کنار خیابان انجام می شود. مدت ها افراد پیاده روی جلوی ساختمان در حال ساخت را با حصار می پوشانند و مانع تردد شهروندان می شوند.

وی ادامه داد: البته گاهی این موضوع اجبار است که در این خصوص باید قاعده آن تعریف شود و در موارد غیر، مالک باید علی الحساب هزینه ای را پرداخت کند تا به دلیل پرداخت هزینه کار به درازا نکشد.

نجفی با اشاره به مساله عوارض ساخت و ساز در شهر تهران گفت: در مواردی دست شهرداران مناطق باز است تا طبق مصوبه شورا تخفیف دهند که در برخی از موارد این امر راهگشا بوده است. در هر صورت باید صددرصد محاسبه عوارض را روی سیستم مکانیزه بیاوریم تا هر شهروندی که زمینی را بسازد از طریق وب تمام محاسبات برای او تعیین شود و مساله پشت بانه که در شهرداری تهران معروف است به این شکل حل و فصل شود.

شهردار تهران تکریم ارباب رجوع را یکی از مهمترین برنامه های شهرداری تهران معرفی و بیان کرد: در مدتی که اینجا هستم گزارش های زیادی از بداخلاقی شهرداری نسبت به مردم شنیده ام. مواردی است که خلاف قاعده کار کسی را راه می اندازیم که حتما در آن فساد وجود دارد. در نقطه مقابل، در مواردی بر خلاف ضابطه کار کسی را راه نمی اندازیم، که در آن هم فساد وجود دارد که باید با هردو این موارد مقابله شود.

براساس گزارش شهرنویس، وی در پایان با یادآوری ضرورت رسیدگی به مناطق جنوبی و فقیرنشین پایتخت عنوان کرد: ما براساس شاخص های مختلف مناطق را ارزیابی می کنیم و در مناطقی که زیر شاخص های تعریف شده هستند باید سرمایه گذاری بیشتری صورت بگیرد تا فاصله ها از بین برود.

پرتال شهرداری ۹۶/۶/۲۰

نجفی اولویت های کاری اش در شهرداری را اعلام کرد

شهردار تهران با بیان اینکه هدف مشترک همه ما خدمت به مردم و حفاظت از نظام مقدس جمهوری اسلامی از طریق این خدمت است، گفت: اصل برای ما شهر و خدمت به شهروندان است و شهرداری فرع و ابزار محسوب می شود.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، محمد علی نجفی در جلسه انتصاب شهرداران مناطق ۱۲، ۴، ۱۳، ۹، ۲۱ و ۱۵ با بیان اینکه امیدوارم در این دوره از مدیریت شهری بتوانیم برادرانه با یکدیگر همکاری کنیم، اظهار کرد: هدف مشترک همه ما خدمت به مردم و و حفاظت از نظام مقدس جمهوری اسلامی از طریق این خدمت است.

وی با تاکید بر ضرورت دقت در انتخاب افراد شایسته و صاحب نظر در پست های مدیریتی از سوی مدیران شهرداری گفت: اصل برای ما شهر و خدمت به شهروندان است و شهرداری فرع و ابزار محسوب می شود. بنابراین همواره در تصمیم گیری ها و فعالیت ها باید به گونه ای عمل کنیم که فرع جانشین اصل نشود.

شهردار تهران پایبندی به ضوابط و قوانین را از نکات مهم مورد توجه این دوره از مدیریت شهری معرفی و بیان کرد: در حال حاضر یکی از مشکلات اساسی شهرداری تهران فرار از قانون است. گاه اقداماتی صورت گرفته که شاید ۸۰ درصد آن با نیت خیر بوده باشد اما در دراز مدت به ضرر شهرداری و کشور منجر می شود.

نجفی افزود: روال کار مدیریت حمایت از مدیران است، اما در صورت انجام هر گونه اقدام خلاف قانون شرعا و قانونا نمی توانم حمایت کنم و بر عمل خلاف صحنه بگذارم.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به رویکردهای جدید مدیریت شهری تصریح کرد: در حال حاضر همه ما مدیران شهری باید متناسب با رویکردها و جهت گیری هایی که در قالب برنامه پیش از جلسه رای گیری به شورا ارائه دادم، حرکت کنیم. برای آنکه بتوانیم به عنوان یک خانواده بزرگ عمل کنیم، باید بر اساس یک سری اصول، معیارها و ارزش ها قدم برداریم.

شهردار تهران به برخی از مشکلات فعلی شهر پرداخت و گفت: آنچه در یک ماه اخیر کم و بیش مشهود بوده و باید حل کنیم، مساله نظافت شهر است. در این خصوص من قبلا هم احساس می کردم که وضعیت قابل قبول نیست و در

حال حاضر هم افت کرده است که البته بخشی از این موضوع به دلیل بحث های مربوط به نقل و انتقالات طبیعی است.

نجفی سد معبر را از دیگر مشکلات شهر تهران دانست و گفت: در شرایط فعلی این مشکل بسیار از هم گسیخته است. به طوری که باب شده تمام سوپرمارکتی ها و میوه فروشی ها پیاده روی جلوی مغازه خود را به تصرف درمی آورند که باید به آنها فرصت دهیم تا وسایل خود را از پیاده رو جمع کنند و با این موضوع برخورد کنیم. البته من می دانم که برخی در شهرداری از این افراد پول می گیرند. مشکل دیگر مربوط به ساخت و سازهایی است که در کنار خیابان انجام می شود. مدت ها افراد پیاده روی جلوی ساختمان در حال ساخت را با حصار می پوشانند و مانع تردد شهروندان می شوند.

وی ادامه داد: البته گاهی این موضوع اجبار است که در این خصوص باید قاعده آن تعریف شود و در موارد غیر، مالک باید علی الحساب هزینه ای را پرداخت کند تا به دلیل پرداخت هزینه کار به درازا نکشد.

نجفی با اشاره به مساله عوارض ساخت و ساز در شهر تهران گفت: در مواردی دست شهرداران مناطق باز است تا طبق مصوبه شورا تخفیف دهند که در برخی از موارد این امر راهگشا بوده است. در هر صورت باید صددرصد محاسبه عوارض را روی سیستم مکانیزه بیاوریم تا هر شهروندی که زمینی را بسازد از طریق وب تمام محاسبات برای او تعیین شود و مساله پشت بانه که در شهرداری تهران معروف است به این شکل حل و فصل شود.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت شهردار تهران تکریم ارباب رجوع را یکی از مهمترین برنامه های شهرداری تهران معرفی و بیان کرد: در مدتی که اینجا هستیم گزارش های زیادی از بداخلاقی شهرداری نسبت به مردم شنیده ام. مواردی است که خلاف قاعده کار کسی را راه می اندازیم که حتما در آن فساد وجود دارد. در نقطه مقابل، در مواردی بر خلاف ضابطه کار کسی را راه نمی اندازیم که در آن هم فساد وجود دارد که باید با هردو این موارد مقابله شود. وی در پایان با یادآوری ضرورت رسیدگی به مناطق جنوبی و فقیرنشین پایتخت عنوان کرد: ما براساس شاخص های مختلف مناطق را ارزیابی می کنیم و در مناطقی که زیر شاخص های تعریف شده هستند باید سرمایه گذاری بیشتری صورت بگیرد تا فاصله ها از بین برود.

ایسنا ۹۶/۶/۲۰

افزایش ۳۷ درصدی حرکت قطارهای تندرو در خط ۵ مترو تهران

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از افزایش ۳۷ درصدی حرکت قطارهای تندرو در خط ۵ خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر محمد احمدی بافنده با اشاره به تغییر برنامه حرکت قطارها در خط تهران - کرج افزود: این تغییرات با هدف افزایش حرکت قطارهای تندرو انجام شده است. همچنین این تغییرات ابتدا به صورت آزمایشی در ۴۰ روز اجرا و رضایت شهروندان سنجیده شد که خوشبختانه با رضایت بیش از ۷۵ درصد از مسافران همراه بود.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تصریح کرد: در برنامه جدید تعداد حرکت قطارهای تندرو به ۷۰ مرتبه افزایش پیدا کرده است و مسافران می‌توانند با فاصله گذر هر ۳۰ دقیقه یکبار از این قطارها استفاده کنند.

به گفته دکتر احمدی بافنده افزایش بهره وری واگن قطارها از طریق بهینه سازی تعداد اعزام و نزدیک کردن نسبت عرضه به تقاضا از دیگر مزایای برنامه جدید است.

براساس گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، وی با تاکید بر اینکه این تغییرات با پشتوانه کار مهندسی، آماربرداری و سنجش نیاز مسافر صورت گرفته است افزود: اعزام قطارهای تندرو در ساعات غیر پیک نیز هر نیم ساعت یکبار است و این مورد باعث می‌شود که زمان انتظار مسافران ایستگاه‌های بین راهی از ۲۰ دقیقه به حداکثر ۳۰ دقیقه افزایش یابد.

ایسنا ۹۶/۶/۲۰

بررسی نرخ پارکینگ‌های عمومی و پارک حاشیه‌ای در شورای شهر

رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از بررسی نرخ پارکینگ‌های عمومی و عوارض پارکینگ حاشیه‌ای خبر داد.

محمد علیخانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به جلسه کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران درباره بررسی نرخ پارکینگ‌های عمومی و عوارض پارک حاشیه‌ای گفت: پیشنهاد افزایش نرخ از شورای چهارم مانده بود و بر همین اساس با آغاز به کار شورای پنجم این مهم در دستور کار کمیسیون قرار گرفت و در جلسه‌ای که عصر روز گذشته با حضور مسوولان معاونت حمل و نقل و ترافیک برگزار شد، توضیحاتی در مورد این لایحه پیشنهادی ارائه شد.

وی با بیان اینکه سه سال است که نرخ پارکینگ عمومی و عوارض پارک حاشیه‌ای تغییری نکرده است، گفت: با غیرقانونی اعلام شدن فعالیت پارکبان‌ها لازم بود که پارک حاشیه‌ای سامان داده شود چراکه بخشی از معابر در گذشته در اختیار پارکبان‌ها قرار داشت اما حساب و کتاب و درآمدی برای شهرداری نداشت.

رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه سه سال است که نرخ عوارض و کرایه تغییر نکرده، تصریح کرد: متأسفانه پارک حاشیه‌ای در باور عموم به غلط تعریف دیگری دارد و مردم تصور می‌کنند که می‌توانند برای ساعت‌ها خودروی خود را در کنار خیابان پارک کنند اما پارک حاشیه‌ای برای توقف‌های کوتاه‌مدت و لحظه‌ای است.

علیخانی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل پایین بودن نرخ پارکینگ عمومی، ایجاد این پارکینگ‌ها، توجیه اقتصادی ندارد و بر همین اساس استقبال از ایجاد این پارکینگ‌ها کم است، گفت: معمولاً مالکان زمین‌ها چه خصوصی، عمومی و چه زمین متعلق به شهرداری از آنجایی که به دنبال انتفاع بیشتر هستند، به جای ایجاد پارکینگ زمین‌شان را تغییر کاربری می‌دهند تا منافع اقتصادی بیشتری کسب کنند و این یک نوع آسیب است چراکه بسیاری از زمین‌ها که قابلیت تبدیل شدن به پارکینگ عمومی را دارند، تغییر کاربری داده و مشکلاتی را ایجاد می‌کنند. به عنوان مثال پارکینگ در جنوب پارک نیاوران وجود داشت که بعد از مدتی به دلیل انتفاع بیشتر به اطلس مال تبدیل شد که این امر مشکلات ترافیکی آن منطقه را دوچندان کرد.



وی با بیان اینکه در این جلسه بر لزوم ایجاد پارکینگ‌های حاشیه‌ای تهران تاکید شد، تصریح کرد: در این جلسه تاکید شد که پارکینگ‌ها باید در مجاورت مترو و یا سایر مدهای حمل و نقل ایجاد شود تا به صورت پارک‌سوار اقدام به جابه‌جایی مسافر کنند و برهمین اساس مردم و بخصوص افرادی که از شهرستان‌های اطراف به تهران می‌آیند می‌توانند خودروی خود را در پارکینگ‌ها پارک کرده و با مترو در سطح شهر تردد کنند و اینگونه می‌توان مدیریت سفر و تشویق سرمایه‌گذار برای ساخت پارکینگ را دنبال کرد.

رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه شهرداری تهران پیشنهاد افزایش نرخ را داده بود، افزود: تعیین نرخ نیاز به کار کارشناسی دارد و مقرر شد که کارشناسان کمیسیون حمل و نقل نسبت به بررسی نرخ پیشنهادی اقدام کنند هرچند که در مورد نرخ پارکینگ‌های عمومی با توجه به منطقه، محدوده طرح ترافیک و... نرخ مشخص خواهد شد.



ایسنا ۹۶/۶/۲۰

شهرداران ۶ منطقه تهران منصوب شدند

محمدعلی نجفی در احکامی، شهرداران مناطق ۴، ۹، ۱۲، ۱۳، ۱۵ و ۲۱ تهران را منصوب کرد.

به گزارش ایسنا، بر اساس این احکام، "حسینی نوکنده" به عنوان شهردار منطقه ۴، "سیدعلی مفاخریان" به عنوان شهردار منطقه ۹، "پیمان حسین محسنی" به عنوان شهردار منطقه ۱۲، "مرتضی رحمان زاده" به عنوان شهردار منطقه ۱۳، "وحیدرضا انارکی محمدی" به عنوان شهردار منطقه ۱۵ و "حسن رحمانی" به عنوان شهردار منطقه ۲۱ تهران منصوب شدند.

پیش از این امیرعباس بهاری، حمید محسنی، عابد ملکی، نرگس معدنی پور، علی اکبر انجمنی و جمال بافرانی به ترتیب شهرداری مناطق ۴، ۹، ۱۲، ۱۳، ۱۵ و ۲۱ را برعهده داشتند.

ایسنا ۹۶/۶/۲۰

انتصابات جدید در شهرداری تهران

شهردار تهران در احکام جداگانه‌ای معاون هماهنگی امور مناطقی و رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران را منصوب کرد.

به گزارش ایسنا، محمدعلی نجفی در این احکام "حسن رباطی" را به عنوان معاون هماهنگی امور مناطق و "امین عارف نیا" را به عنوان مشاور شهردار تهران و رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران منصوب کرد.

رباطی دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت شهری است و پیش از این مشاور وزیر کشور در امور شهرداری‌ها، معاون امور مناطق شهرداری تهران، شهردار مناطق ۱۴، ۱۶ و ۱۸ تهران و همچنین فرماندار ورامین، شهرکرد و شهر ری و مدیرعامل شرکت جهانگردی و گردشگری بوده است.

عارف نیا نیز پیش از این مشاور وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بود و از سوابق او می‌توان به ریاست مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی سازمان میراث فرهنگی و مدیریت کل حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران اشاره کرد.

عارف نیا همچنین در دوره سوم شورای اسلامی شهر تهران مشاور کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا بود.

انتصاب شهرداران ۶ منطقه

محمدعلی نجفی در احکامی، شهرداران مناطق ۴، ۹، ۱۲، ۱۳، ۱۵ و ۲۱ تهران را منصوب کرد.

به گزارش ایسنا، بر اساس این احکام، "حسینی نوکنده" به عنوان شهردار منطقه ۴، "سیدعلی مفاخریان" به عنوان شهردار منطقه ۹، "پیمان حسین محسنی" به عنوان شهردار منطقه ۱۲، "مرتضی رحمانزاده" به عنوان شهردار منطقه ۱۳، "وحیدرضا انارکی محمدی" به عنوان شهردار منطقه ۱۵ و "حسن رحمانی" به عنوان شهردار منطقه ۲۱ تهران منصوب شدند.

به گزارش ایسنا، محمدعلی نجفی در حکمی حمیدرضا قالیباف را به عنوان مشاور شهردار و سرپرست حراست کل شهرداری تهران منصوب کرد.

سه شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۱

ایسنا

شهرداری منطقه یک تهران خبر داد:

ایمنی تردد در بزرگراه شهید آیت الله صدر افزایش یافت

ورودی و خروجی های مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید آیت الله صدر با هدف هدایت صحیح جریان ترافیکی ایمن سازی شد.

به گزارش ایسنا، عبدالمطلب توجهی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک با بیان خبر فوق اظهار داشت: با توجه به اهمیت بحث ایمنی در ورودی ها و خروجی های بزرگراه شهید آیت الله صدر که نقش مهمی در هدایت جریان ترافیک مناطق شمالی شهر تهران دارند، عملیات ایمن سازی و نصب المان های ترافیکی در این بزرگراه انجام شد.

وی گفت: این عملیات زیر پل پاسداران (محدوده کارگاه مترو)، ورودی تونل نیایش و بعد از پل پاسداران محدوده دوربین های کنترل ترافیک انجام شده است.

معاون شهردار منطقه یک افزود: هدایت مناسب خودرو های عبوری به خصوص هنگام اوج بار ترافیکی و شب که نور و دید کافی وجود ندارد، جلوگیری از انحراف مسیر خودروها از بزرگراه، بالا بردن ضریب ایمنی خودروها، کمک به بهبود عملکرد بزرگراه، کاهش تصادفات و خطر، روانی حجم ترافیک عبوری و افزایش رضایت عمومی شهروندان از اهداف اجرای این طرح بوده است.

براساس گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، توجهی تصریح کرد: در مجموع تعداد ۵۴ عدد سپری گاردریل، ۵۵ عدد پایه گاردریل، ۳۵ عدد گل گاردریل، ۳۰ عدد اسپیسر کتابی، ... و در نقاطی از بزرگراه، شامل خروجی مدرس و ورودی نیایش نسبت به اصلاح سر سپری های گاردریل اقدام شد

فارس ۹۶/۶/۲۱

عضو شورای اسلامی شهر تهران مطرح کرد

افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در مهر ماه

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: طبق آمار در مهرماه افزایش ۳۰ درصدی ترافیک نسبت به تابستان افزایش می یابد که ۱۶ درصد آن مربوط به سفرهای آموزشی است که باید در این زمینه برنامه ریزی شود.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، شهربانو امانی در جلسه علنی امروز شورای شهر در نطق پیش از دستور خود گفت: خدا را شاکرم که مرا رهین منت خویش و لایق آرای مردم شریف تهران، ری و تجریش قرار داد که با پشتیبانی خود فرصت خدمت گذاری را برای من و همکارانم فراهم نمودند.

وی ادامه داد: با عنایت به شروع سال تحصیلی و بازگشایی مدارس تصمیم دارم امروز به نمایندگی از سوی آینده سازان کشور و خانواده های عزیزشان صحبت کنم. آری، مقصودم دانش آموزان عزیز است.

عضو شورای شهر تهران بیان کرد: ابتدا سانحه واژگونی خودروی حامل دانش آموزان دختر فرزانه هرمزگانی را خدمت خانواده های آن عزیزان تسلیت عرض مینمایم. سپس با توجه به لزوم تامین ایمنی و بهبود کیفیت خدمت رسانی به دانش آموزان عزیز نکاتی چند را به استحضار برسانم.

امانی یادآور شد: با توجه به وجود حدود سیزده هزار و سیصد باب مدرسه و قریب به دو و نیم میلیون دانش آموز که تعداد ۵۴۰۰ تن از آنها را محصلین مدارس استثنایی تشکیل می دهند، ایجاب می کند تمهیدات و پیش بینی های ویژه برای سهولت آمد و شد آنها در نظر گرفته شود. در این خصوص هر ساله مسوولین زیربط، پیش از آیین گشایش مدارس، آمار و ارقام لازم را اعلام می کنند که هر ساله افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در دو هفته اول مهر ماه نسبت به تابستان پیش بینی می شود که ۱۶ درصد از این میزان به سفرهای آموزشی اختصاص پیدا می کند.

وی ادامه داد: برنامه ریزی برای ساماندهی سرویس های مدارس پیش از شروع سال تحصیلی می تواند موجب افزایش ایمنی دانش آموزان، کاهش بار ترافیکی و تامین آرامش خاطر خانواده ها را همراه داشته باشد که بر اساس مصوبه سال ۱۳۸۷ کمیسیون اصل ۱۳۸ قانون اساسی که تاکنون معتبر و ملاک عمل می باشد، قرارداد سرویس حمل و نقل دانش آموزان توسط مدیران مدارس منعقد می گردد. طبق بند ب ماده ۶ و ماده ۷ مصوبه مزبور، مرجع احراز صلاحیت و صدور مجوز برای رانندگان بر عهده شهرداری است و در تبصره ۲ ذیل ماده ۵، به کارگیری خودروهای متفرقه، ممنوع و عواقب آن بر عهده استفاده کننده گان است و نیز مطابق تبصره ذیل ماده ۱۲، پلیس راهنمایی

رانندگی موظف است تخلفات رانندگان سرویس های مدارس را به آموزش و پرورش و شهرداری گزارش نماید. تکالیف مصرح در این مصوبه در راستای افزایش ایمنی فرزندان عزیز به پلیس محول شده ولی بررسی ها، حاکی از عدم اجرای دقیق آن طی سنوات گذشته است. وی بیان کرد: امید آنکه از سال جاری مراتب به دقت مدنظر قرار گرفته و شهرداری تهران پیگیری وصول گزارشات مربوطه باشد.

امانی خاطرنشان کرد: در این راستا در دومین جلسه کمیته ایمنی که به تاریخ ۹۶/۶/۲۰ و با حضور ریاست راهنمایی و رانندگی پایتخت و مدیران محترم سازمان اتوبوسرانی و سازمان تاکسیرانی و حمل و نقل و ایمنی شهرداری تهران تشکیل شد، ضمن تصویب دو مصوبه موارد مهمی نیز مشاهده شد که ذیلا به آنها اشاره می کنیم.

وی در خصوص مصوبات گفت: با توجه به اهمیت موضوع ایمنی سرویس مدارس و اینکه در مصوبات اخیر شورا، در این خصوص تنها چند بند و تبصره دیده می شود و می بایستی شهرداری تهران مکلف شود لایحه ای صرفا در خصوص سرویس مدارس با بیان جزییات به شورای اسلامی شهر تهران ارایه کند و یا کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران طرحی را در این خصوص تهیه و به شورا ارایه نماید.

امانی اضافه کرد: همچنین مقرر شد با هماهنگی شهرداری تهران، پلیس راهنمایی و رانندگی و سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعملی در خصوص ایمنی خودروهای اختصاصی سرویس مدارس تهیه شود.

وی در خصوص موارد مهم و حایز اهمیت گفت: غیبت مدیران آموزش و پرورش علیرغم دعوت رسمی که انشالله عدم حضورشان نشان بی توجهی به امر مهم سرویس های مدارس و اردوهای دانش آموزی نباشد.

امانی گفت: نبود مسوولیت اجتماعی و حاکمیتی در مدیریت و نظارت بر عملکرد سرویسهای مدارس از سوی آموزش و پرورش، راهنمایی و رانندگی و حتی شهرداری.

عضو شورای شهر تهران گفت: عدم وجود استانداردهای بومی شده حاکم بر سیستم سرویس مدارس.

امانی یادآور شد: عدم اجرای مصوبات و مفاد آیین نامه های اجرایی موجود به طور مثال: سرویس های مدارس لازم است چراغ هشدار زردرنگ در بالای خودرو داشته باشند که متاسفانه این مورد در هیچکدام از سرویس ها مشاهده نمی شود.

وی خاطرنشان کرد: با همه این تمهیدات طبق گزارشات واصله فقط ده درصد دانش آموزان از سیستم حمل و نقل (سرویس مدارس) استفاده می کنند.

شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۵

خبرگزاری فارس

عضو شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش در گفت‌وگو با فارس:

۶۷ درصد اتوبوس‌های شهر تهران فرسوده هستند

عضو شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش گفت: در حال حاضر ۶۷ درصد از اتوبوس‌های موجود فرسوده هستند و ۱۷ درصد دیگر در آستانه فرسودگی قرار دارند.

افشین حبیب‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، اظهار داشت: در آستانه بازگشایی مدارس و افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی شاهد آن هستیم که اکثر اتوبوس‌های شهر تهران فرسوده و دچار نقص فنی هستند.

وی ادامه داد: بر اساس برنامه باید اتوبوس‌های شهر تهران نوسازی و اتوبوس‌های فرسوده از چرخه تردد خارج می‌شدند که این اقدام صورت نگرفته است.

حبیب‌زاده گفت: در حال حاضر ۶۷ درصد از اتوبوس‌های موجود فرسوده هستند و ۱۷ درصد دیگر در آستانه فرسودگی قرار دارند.

وی بیان داشت: باید هر چه سریعتر نسبت به نوسازی اتوبوس‌های سطح شهر اقدام کرد چرا که در غیر اینصورت قطعاً با مشکلاتی مواجه خواهیم شد.

عضو شورای اسلامی شهر تهران افزود: قطعاً یکی از اولویت‌های شورای پنجم توجه به حمل و نقل عمومی و نوسازی این ناوگان است.

ایسنا ۹۶/۶/۲۵

در منطقه ۱۳ انجام شد

تشکیل ستاد استقبال از مهر با محوریت برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی

شهردار منطقه ۱۳ در دومین جلسه ستاد استقبال از مهر با اشاره به راهبرد های ابلاغی شهردار تهران بر لزوم هماهنگی و همکاری هر چه بیشتر دستگاه ها و نهادهای مرتبط با ستاد استقبال از مهر تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، دومین جلسه ستاد استقبال از مهر که با حضور رحمان زاده - شهردار منطقه ۱۳، دواری - رییس آموزش و پرورش منطقه ۱۳، روسا و نمایندگان پلیس راهور، اورژانس، آتش نشانی، مرکز بهداشت شرق تهران و جمعی از معاونان و مدیران شهری منطقه برگزار شد، ضمن ارائه گزارش برنامه‌ها و فعالیت‌های طرح استقبال از مهر توسط معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه، بر لزوم هماهنگی و همکاری هر چه بیشتر دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با ستاد استقبال از مهر تأکید شد.

مرتضی رحمان زاده، شهردار منطقه ۱۳ در این جلسه ضمن استماع گزارشات مربوط به موارد پیش بینی شده و در حال اجرای طرح استقبال از مهر، بر تعامل و همکاری‌های هر چه بیشتر فیمابین شهرداری و آموزش و پرورش منطقه تأکید کرد و با اشاره به رویکردهای جدید مدیریت شهری و راهبردهای ابلاغی شهردار تهران اظهار کرد: کمک به ارتقای خدمات فرهنگی و آموزشی به دانش آموزان منطقه و افزایش سطح کمی و کیفی خدمات‌رسانی به شهروندان باید به صورت مطلوب در دستور کار قرار گیرد.

وی همچنین استفاده از تاکسی جهت سرویس مدارس را مفید ارزیابی کرد و گفت: برنامه‌ریزی برای ساماندهی سرویس‌های مدارس پیش از شروع سال تحصیلی می‌تواند موجب افزایش ایمنی دانش آموزان، کاهش بار ترافیکی و تامین آرامش خاطر خانواده‌ها شود.

شهردار منطقه ۱۳ خواستار معرفی رانندگان منتخب تاکسی سرویس‌ها و همکاری پلیس راهور و معاونت‌های اجتماعی و حمل و نقل شهرداری منطقه در اجرای طرح آموزش به آنان شد و تصریح کرد: رانندگان سرویس مدارس بایستی با شرکت در این دوره‌های آموزشی با فرهنگ صحیح مواجهه با دانش آموزان و سرویس مدرسه آشنایی کافی پیدا کنند.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳، هماهنگی و همکاری در جهت برگزاری جشن مهر در مراکز تحصیلی و آموزشی، افزایش سطح همکاری و تعاملات میان بخشی دستگاه‌های مختلف مرتبط با مدیریت شهری در زمینه مسایل

آموزشی و مراکز تحصیلی و آموزشی، روان سازی و ایمن سازی ترافیک شهر، تأمین امکانات بهداشتی در مراکز تحصیلی آموزشی، اقدامات فرهنگی، اجتماعی، عمرانی خدماتی، زیباسازی و دیگر الزامات اجرایی از جمله دیگر مباحث مربوط در این جلسه بود.

دوشنبه مورخ ۹۶/۶/۲۷

ایسنا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد

موافقت هیات وزیران با شناور شدن ساعات کار کارمندان در هفته اول مهرماه

شروع کار تا ساعت ۹ صبح

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از موافقت هیات وزیران با کلیات طرح تغییر ساعات اداری کارمندان در هفته اول مهر ماه خبر داد و گفت: به زودی بخشنامه‌های لازم در این خصوص به ادارات و سازمان‌ها ابلاغ می‌شود.

به گزارش ایسنا؛ جلسه هماهنگی ستاد استقبال از مهر شهر تهران صبح امروز دوشنبه با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌المللی شهرداری تهران، رئیس انجمن اولیاء و مربیان، نمایندگان فرمانداری، استانداری، اورژانس تهران، نماینده معاونت‌های خدمات شهری و اجتماعی و فرهنگی و تمامی مدیران ترافیک در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد. در این مراسم دکتر محسن پورسیدآقایی با بیان اینکه هماهنگی‌های لازم با تمامی نهادهای درگیر با مسائل مربوط به آغاز مهرماه انجام شده است؛ افزود: خوشبختانه مدیران مجموعه‌های داخل شهرداری و نمایندگان پلیس راهور تهران بزرگ، آموزش و پرورش، اورژانس تهران، فرمانداری، استانداری در ستاد استقبال از مهر حضور دارند تا در صورت لزوم دستورات و تمهیدات ویژه‌ای را برای مهار و کنترل ترافیک اول مهرماه و خدمت‌رسانی به شهروندان داشته باشیم. وی ادامه داد: طبق برنامه ریزی‌های انجام شده در حوزه‌های مترو و اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز با در نظر گرفتن سرویس‌های ویژه و کاهش سرفاصله ناوگان، تمهیدات لازم برای خدمات‌رسانی به شهروندان در نظر گرفته شده است.

معاون شهردار تهران با اشاره به تمهیدات در نظر گرفته شده در صورت وقوع حوادث و تصادفات رانندگی در معابر و بزرگراه‌ها بیان کرد: محل‌هایی برای استقرار جرثقیل‌های سازمان آتش‌نشانی در نظر گرفته شده تا در صورت وقوع حادثه و تصادف در کمترین زمان اقدام به بازگشایی معابر کنند.

به گفته وی؛ خوشبختانه طبق تاکیدات رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، نیروهای پلیس حضور بسیار موثری را در تمام مناطق دارند.

پورسیدآقایی یادآور شد: همچنین از سال گذشته نقاط بحرانی ترافیکی شناسایی و در اختیار پلیس راهور و سایر بخش‌ها و آموزش و پرورش داده شده است تا برنامه ریزی‌های لازم را در این خصوص داشته باشند.



وی با بیان اینکه از روز شنبه اول مهر ۶ صبح تمام فرماندهان اصلی موضوعات ترافیکی جهت رصد و رفع مشکلات احتمالی ترافیک پایتخت در مرکز کنترل ترافیکی شهر تهران حضور خواهند داشت؛ تاکید کرد: با توجه به تمامی تصمیم گیری‌های انجام شده اما از مردم می‌خواهیم تا برای مدیریت ترافیک اول مهرماه همکاری لازم را با دست اندرکاران این حوزه داشته باشند و تا آنجایی که می‌توانند از انجام سفرهای غیر ضروری خود در هفته اول مهرماه بپرهیزند.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، طبق بررسی‌های انجام شده در هفته اول مهر شاهد پیک ترافیکی صبحگاهی و عصرگاهی بابت تردد کارمندان، والدین و دانش آموزان و دانشجویان به مراکز علمی و مدارس هستیم که میزان ترافیک صبحگاهی به دلیل همزمانی این ترددها بسیار بیشتر خواهد بود.

وی با بیان اینکه بعدازظهرها نیز پیک زیادی در بازگشت کارمندان و دانش آموزان به سمت مبدا وجود دارد، گفت: از سوی دیگر بخش عمده ترافیک عصرگاهی و شبانه‌گاهی شهر تهران به خاطر همزمانی دهه اول مهرماه با دهه اول محرم است که این همزمانی حجم ترافیک را در سطح شهر بیشتر می‌کند به همین دلیل از شهروندان می‌خواهیم که سفرهای غیر ضروری نداشته باشند.

پورسیدآقایی همچنین به والدین توصیه کرد؛ در صورت عدم استفاده از سرویس مدارس در رساندن فرزندان خود به مدارس حتما از توقف دوبله، سوبله و یا حاشیه‌ای در مقابل مدارس جلوگیری کنند و حتی در صورت امکان با فاصله بیشتری از مقابل مدرسه توقف کنند. از سوی دیگر با سازمان آموزش و پرورش شهر تهران و انجمن اولیاء و مربیان نیز توافق شده است که از روز اول سرویس مدارس بدون مشکل کار خود را انجام دهد.

بر اساس اعلام روابط عمومی معاونت حمل و نقل شهرداری تهران، وی با تاکید بر اینکه کمک والدین در کاهش ترافیک بسیار موثر است، گفت: خوشبختانه هیأت وزیران بحث شناور شدن شروع ساعات کار ادارات را تا ۹ صبح قبول کرده است و ان شاء الله به زودی به تمام نهادها بخشنامه می‌شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۶/۲۷

تدابیر پلیس راهور برای آغاز سال تحصیلی

ساعت "طرح ترافیک" و "زوج و فرد" در نیمه دوم سال تغییر می‌کند؟

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره ساعت و نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در نیمه دوم سال توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: با توجه به اینکه اعمال چنین تغییراتی با مصوبه شورای ترافیک تهران مقدور است طرح ترافیک و زوج و فرد همچون نیمه نخست سال خواهد بود.

سردار محمدرضا مهماندار در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تدابیر پلیس برای بازگشایی مدارس و آغاز مهرماه، اظهار کرد: برابر پیش‌بینی‌هایمان احتمالاً از ابتدای مهرماه شاهد افزایش ۳۰ درصدی در حجم ترافیک باشیم که این افزایش در ساعات پایانی صبح و همچنین هنگام غروب آفتاب بیشتر به چشم می‌خورد.

وی با بیان اینکه در همین راستا مأموران پلیس راهور در آماده‌باش هستند، گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم در این زمینه نیز انجام شده و ما از مدارس خواسته‌ایم تا تکلیف سرویس‌ها را پیش از آغاز سال تحصیلی مشخص کنند تا دانش‌آموزان از همان روز نخست با سرویس به مدرسه بروند و دیگر نیازی به حضور والدین و خودروهای شخصی در اطراف مدارس نباشد.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره اینکه آیا ممکن است با توجه به تغییر ساعت رسمی کشور، ساعت اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد نیز تغییر کند به ایسنا، گفت: اعمال چنین تغییراتی با مصوبه شورای ترافیک تهران مقدور است و تاکنون چنین تصمیمی برای تغییر در ساعات آغاز یا پایان طرح ترافیک و زوج و فرد اتخاذ نشده است.

مهماندار اضافه کرد: بنابراین طرح ترافیک و زوج و فرد همچون نیمه نخست سال از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شده و طرح ترافیک در ساعت ۱۷ و طرح زوج و فرد در ساعت ۱۹ به پایان می‌رسد.



چهارشنبه مورخ ۹۶/۶/۲۹

تهران سما

اجرای مانور ساماندهی ترافیک معابر در آستانه مهر

معاونت ترافیک منطقه ۵ اعلام کرد: ترافیک مهر مدیریت می شود .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، محمد باقر اسدی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه گفت: در آستانه بازگشایی مدارس و طرح استقبال از مهر، مانور ترافیکی به مدت دو ساعت، با حضور کارشناسان معاونت ترافیک و پرسنل نواحی هفتگانه، در نقاط پر ازدحام سطح منطقه برای کسب آمادگی هر چه بیشتر در امر ساماندهی بهینه ترافیک معابر روزهای آغازین مهر، اجرا شد. این مانور در سی نقطه منطقه، با حضور مدیر اجرایی طرح اسدی شهردار منطقه، معاون ترافیک منطقه، عوامل و پرسنل نواحی هفتگانه، نیروهای شهربان، معبربان و پرسنل آموزش دیده ترافیک در سیزده محل ویژه استقرار یافتند و به صورت آن لاین از محل های تعیین شده تصویر گرفتند. گفتنی است مشکلات رویت شده به صورت آن لاین به منظور رفع نواقص، به فرماندهی مرکز کنترل ترافیک ارسال شد.

همچنین همزمان با برپایی جشن شکوفه ها در مدارس دو گردهمایی آموزشی برای تمامی همکاران حاضر در طرح فوق در پارک ترافیک برگزار شد که آغاز آماده باش همگانی حوزه ترافیک و نواحی هفتگانه می باشد. اسدی گفت: جشن زنگ ترافیک به مناسبت آغاز سال تحصیلی ۹۷-۹۶ در ساعت ده صبح روز دوم مهر برگزار می شود که این جشن با حضور دانش آموزان پیش دبستانی مدعو سرای محله پونک جنوبی، می باشد.

پرتال شهرداری تهران ۹۶/۶/۲۹

ورود ۲۰ دستگاه اتوبوس تک کابین و ۷۳ دستگاه مینی بوس سرویس مدرسه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۹۳ دستگاه اتوبوس جدید تک کابین و مینی بوس سرویس مدرسه به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت به مناسبت آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد و گفت: دانش آموزان می توانند با کارت بلیت دانش آموزی از خدمات نیم بهای مترو و اتوبوس در طول سال بهره مند شوند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، محسن پورسیدآقایی صبح امروز با حضور در ایستگاه پست برق جدید اتوبوس های برقی خیابان ۱۷ شهریور از نزدیک فضا، امکانات و ظرفیت این محل را به همراه شهردار منطقه ۱۲، قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک و سرپرست سازمان تاکسی رانی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی، مدیرکل حمل و نقل عمومی و معاونان ترافیک مناطق بازدید کرد و در ادامه با استفاده از اتوبوس برقی این خط که به مناسبت استقبال از مهر و استفاده حداکثری از ناوگان این خطوط نوسازی و آماده شده اند به محل بهره برداری اتوبوس های جدید و مینی بوس های مدرسه رفت.

وی با بیان اینکه تست خطوط اتوبوس برقی هنوز قطعی نشده و پس از گذراندن تست های مختلف و کسب اطمینان این خط اجرایی خواهد شد، گفت: خوشبختانه امروز شاهد ورود ۲۰ دستگاه اتوبوس جدید با سرمایه گذاری بخش خصوصی به ناوگان هستیم که این خودروها در مسیر پیچ شمیران - میدان قدس فعالیت خواهند کرد و اتوبوس های قدیمی از رده خارج می شوند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه نزدیک به دو برابر پولی که شرکت ها از محل بلیت ها به دست می آورند را شهرداری به عنوان یارانه پرداخت می کند، گفت: امروز ۷۳ دستگاه مینی بوس ویژه سرویس مدارس مورد بهره برداری قرار گرفت که به طور آزمایشی در سه خط مدارس مناطق ۴ و ۸ فعالیت خواهند کرد. معاون شهرداری تهران در مورد سرانجام اتوبوس های برقی با بیان اینکه این اتوبوس ها از امروز فعالیت آزمایشی خود را آغاز کرده اند گفت: چند اتوبوس در مسیر خیابان ۱۷ شهریور فعالیت خود را آغاز کرده اند و ظرف یک ماه بررسی های لازم در خصوص موفق بودن این سرویس انجام و در صورت انجام موفق تست ها اتوبوس های برقی وارد ناوگان می شوند.

پورسیدآقایی با بیان اینکه در هفته اول مهرماه شاهد افزایش ترافیک نسبت به تابستان خواهیم بود، گفت: البته میانگین افزایش ترافیک در ۶ ماه دوم سال نسبت به ۶ ماه اول سال ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت و در هفته اول مهرماه

شاهد افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی ترافیک نسبت به تابستان خواهیم بود که عاجزانه از خانواده‌ها و افراد درخواست می‌کنم با توجه به اینکه هفته اول بازگشایی مدارس همزمان با هفته اول محرم است، از انجام سفرهای غیرضرور خودداری کنند.

آموزش های ترافیکی رسانه ها؛ موثر در کنترل ترافیک

معاون حمل و نقل و ترافیک همچنین در نشست طرح استقبال از مهر که امروز صبح با حضور فرماندار تهران، رییس پلیس راهور تهران، نماینده شورای شهر و نمایندگان آموزش پرورش در مقرر پلیس راهور پایتخت برگزار شد، ضمن اعلام آمادگی از تدابیر و تمهیدات مختلف پیش بینی شده کامل مدیریت شهری در راستای طرح استقبال از مهرماه؛ گفت: خوشبختانه همکاری بسیار خوبی بین فرمانداری، نیروی انتظامی، راهور، آموزش پرورش و سازمانهای مختلف بین بخشی انجام گرفته تا با کمک همدیگر بتوانیم از بارترافیکی شروع سال تحصیلی جدید کم کنیم و شهروندان احساس آرامش داشته باشند.

وی خاطر نشان کرد: مسلماً هیچکدام ما از وضعیت فعلی ترافیک رضایت کامل نداریم اما متناسب با وظایف و مسئولیت هایی که در مجموعه حمل و نقل شهری داریم در تلاش هستیم که به ویژه برای دوهفته نخست نیمه دوم سال با برنامه های پیش بینی شده در کاهش زمان تاخیر و مدیریت تقاضای سفر؛ ترافیک روانی را شاهد باشیم. پورسیدآقایی نقش اصحاب رسانه به ویژه صدا و سیما جمهوری اسلامی را در زمینه اطلاع رسانی، آموزش های ترافیکی و فرهنگ سازی بسیار موثر دانست و افزود: حجم فعالیت های ترافیکی در مقایسه با آمارهای جدید؛ مبین اطلاع رسانی بهینه و همراهی و همدل شدن مردم با اصحاب رسانه ها به عنوان پل ارتباطی و نقش موثر آنها در این زمینه می باشد و این همکاری و اطلاع رسانی می تواند بارترافیک و حجم استرس خانواده ها را کاهش دهد. معاون حمل و نقل و ترافیک همچنین با اعلام محدودیت های ترافیکی پیش بینی شده ویژه کامیونت های حمل مواد غذایی و سرویس مدارس از شهروندان عزیزتهرانی خواستار همراهی با تدابیر ترافیکی برای رسیدن به وضعیت پایدار شهری شد.

گفتنی است با توجه به هماهنگی و همکاری ۳۰ هزار پلیس مدرسه و ۱۲۰ هزار نفر از معلمان به عنوان «فرهنگیار پلیس»؛ به ۹۷۰ هزار همیار پلیس در تهران با کمک آموزش و پرورش؛ آموزش های ترافیکی ارائه خواهد شد. در پایان این مراسم از منتخبین و نمایندگان پلیس مدرسه، همیار پلیس و راننده سرویس تقدیر بعمل آمد.

آئین رونمایی از برچسب سرویس مدرسه سال تحصیلی ۹۷-۹۶ آیین رونمایی و نصب نمادین برچسب سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۹۷-۹۶، پس از امضای توافق نامه فی مابین شهرداری تهران، آموزش و پرورش و پلیس

راهور (راهنمایی و رانندگی) به میزبانی فرمانداری تهران برگزار گردید که شهریار افندی زاده قائم مقام حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و سرپرست سازمان در این مراسم گفت: برای ابتدای مهرماه فعالیت زیادی در تمامی دستگاه‌های ذیربط برای روان سازی ترافیک بازگشایی مدارس انجام شده است. در همین راستا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز تلاش کرده است تا در کاهش زمان سفر و حجم ترافیک نقش بسزایی ایفا کند. وی افزود: از ابتدای تیرماه برنامه ریزی و هماهنگی خوبی میان دستگاه‌های ذیربط شکل گرفته و شاهد ساماندهی سرویس مدارس بوده‌ایم، به طوری که بخش نظارت امسال به شرکت‌های تاکسیرانی محول شده و پیمانکاران طی قراردادی که مابین خود و آموزش و پرورش بسته اند، فعالیت می کنند. در حقیقت امسال دستگاه نظارتی از دستگاه اجرا تفکیک شده است.

قائم مقام حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: اداره کل آموزش و پرورش، تاکسیرانی، پلیس راهور و انجمن اولیاء و مربیان هر ماه جلسه مشترکی خواهند داشت و عملکرد سرویس مدارس به صورت ماهانه مورد ارزیابی قرار خواهند.

افندی زاده در تشریح برچسب ویژه سرویس مدارس شهر تهران، گفت: بر روی این برچسب‌ها QR کد قرار گرفته که خانواده‌ها از طریق این کد می‌توانند مشخصات راننده مجاز خودرو و تاییدیه فعالیت خودرو برای سرویس مدارس را مشاهده نمایند.

وی تاکید کرد: برچسب سرویس مدارس تنها برای تردد در محدوده طرح زوج و فرد قابل استفاده خواهد بود و محدوده طرح و ترافیک را شامل نمی شود و تنها خودروهای تاکسی می‌توانند به این محدوده وارد شوند. قائم مقام حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ادامه داد: امسال برای اولین بار و به صورت پایلوت در مناطق چهار و هشت تهران سه خط اختصاصی اتوبوس برای پوشش مدارس راه اندازی خواهد شد البته ابتدای اجرای طرح از مینی‌بوس‌ها استفاده خواهد شد تا میزان تقاضا برآورد شود. این خطوط خدمت‌رسانی‌شان به صورت سرویس مدارس و با سر فاصله حرکت پنج دقیقه خواهد بود.

افندی زاده در بخش دیگری از صحبت‌های خود به ارائه خدمات شهرداری به مدارس شهر تهران اشاره کرد و افزود: ارائه خدمات به مدارس استثنایی همچون سال‌های گذشته ادامه پیدا داشته و امسال حدود ۱۰۰ مدرسه استثنایی به صورت رایگان برای ایاب و ذهاب‌شان از شهرداری تهران خدمات دریافت می‌کنند.

پایان بخش برنامه دیروز رونمایی از برچسب سرویس مدارس سال تحصیلی ۹۷-۹۶ و نصب نمادین برچسب توسط فرماندار و رئیس پلیس راهور روی ۲ خودروی سرویس مدرسه بود.

پرتال شهرداری تهران ۹۶/۶/۲۹

مناسب سازی ایستگاه های اتوبوس برای معلولین و نابینایان در شرق تهران

شهردار منطقه ۸، از مناسب سازی ایستگاههای BRT جهت استفاده معلولین و نابینایان در شرق تهران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، بهمن نوری با اعلام این مطلب گفت: خط یک ایستگاه BRT ویژه معلولین و خط سه ایستگاه BRT ویژه معلولین و نابینایان مناسب سازی شده و مسیر ویژه ای برای این قشر از عزیزان ایجاد شده است.

وی با اشاره به تجهیز خط سه ایستگاه BRT به صفحه نمایش راهنما با خط بریل و ایجاد خطوط برجسته حرکتی در ایستگاه های این سامانه برای استفاده بهتر این افراد افزود: این تابلو با هدف راهنمایی و کمک به افراد کم بینا و نابینا طراحی شده است.

نوری گفت: روشندان با استفاده از این تابلو و لمس کردن آن می توانند موقعیت فعلی خود را تشخیص و با کمک خطوط برجسته مسیر حرکت را به سمت درهای اتوبوس تعیین کنند. همچنین در این تابلو ایستگاه هایی که اتوبوس توقف می کند مشخص شده و همین امر به تعیین مقصد و زمان پیاده شدن روشندان کمک می کند. شهردار منطقه ۸، عنوان داشت: یکی دیگر از اقدامات معاونت ترافیک مناسب سازی خط یک BRT جهت استفاده معلولین می باشد که این ایستگاهها نیز جهت این اقشار مناسب سازی شده است.

تشکیل کمیته "استقبال از مهر" در منطقه ۸ شهردار منطقه ۸، از تشکیل "ستاد معین بازگشایی مدارس" به منظور اتخاذ تدابیر ویژه ترافیکی، فرهنگی، عمرانی و ایمنی همزمان با پایان تعطیلات تابستانی در قالب اجرای برنامه های "طرح استقبال از مهر" سال تحصیلی ۹۷-۹۶ در این منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، مهندس نوری در ابتدای این جلسه با بیان این موضوع که اعمال مدیریت یکپارچه و هماهنگ، فراهم نمودن امکانات مورد نیاز و انجام اقدامات لازم برای دسترسی محصلین به مراکز آموزشی از وظایف مهم مدیریت شهری و نیازمند انجام هماهنگی و همکاری و برنامه های ویژه بین بخشی و فرابخشی است، گفت: با توجه به فرا رسیدن ماه مهر و آغاز سال تحصیلی جدید در کلان شهر تهران، نزدیک به دو میلیون نفر از محصلین و دانشجویان به مراکز آموزشی مراجعه می کنند که این تعداد سفر به مراکز تحصیلی و آموزشی در ساعاتی مشخص بر حجم ترافیک و ازدحام جمعیت در معابر و تقاضا برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی می افزاید.

وی با اشاره به وجود ۱۸۰ مدرسه و مجموع ۴۲۰۰۰ دانش آموز در منطقه ۸ افزود: بارزترین ویژگی طرح استقبال از مهر ۹۶-۹۷؛ نظم بخشی به جریان ترافیک با رویکردهای آموزشی و ارتقای فرهنگ عبور و مرور و استفاده از حمل و نقل عمومی، تکمیل و فراهم نمودن زیر ساخت های لازم جهت رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی است. شهردار منطقه ۸ طی این جلسه هماهنگی که با حضور نماینده آموزش و پرورش منطقه، روسا و نمایندگان پلیس راهور، معاونین حمل و نقل و ترافیک، خدمات شهری و محیط زیست، امور اجتماعی و فرهنگی، فنی و عمرانی، شهرداران نواحی سه گانه و... برگزار شد، خاطرنشان کرد: ارتقاء نحوه همکاری و تعامل شهرداری و آموزش و پرورش شهر تهران و سایر دستگاه های مرتبط نیاز به چاره اندیشی و برنامه ریزی دقیق و شناخت اولویت ها دارد. وی افزود: در اجرای طرح مهر تحصیلی موضوعاتی از قبیل خرید لباس و لوازم التحریر دانش آموزان بی بضاعت مورد تاکید بوده است.

شهردار منطقه ۸، با بیان اینکه ساماندهی سرویس مدارس از اولویت های برنامه استقبال از مهر استعنوان داشت: برای این موضوع هماهنگی های لازم با آموزش و پرورش انجام شده است.

وی افزود: ارتقای فرهنگ جابه جایی دانش آموزان از موضوعات مهم در حوزه فرهنگ ترافیک است که باید نسبت آن حساسیت ویژه داشت؛ علاوه بر آموزش دانش آموزان و خانواده های آنها، رانندگان نیز باید با فرهنگ صحیح مواجهه با دانش آموزان و سرویس مدرسه آشنایی کافی پیدا کنند.

به گفته وی باید این فرهنگ در جامعه نهادینه شود که همه خودروها با دیدن سرویس مدرسه با حساسیت لازم قوانین را اجرا کنند تا دانش آموزان ما از ایمنی کامل در تردد برخوردار باشند.

وی به توزیع لوح فشرده خط سفید و پسماند همزمان با شروع سال تحصیلی در میان دانش آموزان اشاره کرد و بیان داشت: همچنین طرح همیار شهر با همراهی کودکان در سرای محلات و مدارس شرق تهران اجرا می شود. شهردار منطقه ۸ افزود: آسفالت معابر، لکه گیری هندسی و مرمت نوارهای حفاری، بهسازی آسفالت مقابل مدارس، رفع آبگرفتگی ها و بهسازی انهار از جمله اقداماتی است که توسط معاونت فنی و عمرانی منطقه انجام شده است. وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه افزود: به منظور رفاه حال دانش آموزان، در طرح استقبال از ماه مهر، مدارس شرق تهران تحت پوشش طرح های عمرانی قرار گرفتند و تا پایان شهریور و همزمان با بازگشائی مدارس کار عمرانی مدارس به پایان می رسد.

نوری تصریح کرد: این فعالیتهای شامل ایزوگام سقف، رنگ آمیزی مدارس، ساخت و تعمیر سرویس بهداشتی، تعمیر سیم کشی برق مدارس، ایمن سازی خیابانهای منتهی به مدارس و ... است.



شهردار منطقه ۸ در ادامه با اشاره به اقدامات اجرایی جهت روان سازی و ایمن سازی ترافیک در سطح منطقه ۸، همزمان با سال تحصیلی جدید، یادآور شد: تمامی تمهیدات و پیش بینی لازم به منظور آماده سازی، تسهیل و روان سازی ترافیک در روزهای ابتدایی مهر ماه، تعمیر و تجهیز مدارس، شستشو و نظافت داخل و خارج مدارس، نصب بنرهای آموزشی و خیر مقدم به دانش آموزان و مدیران، نصب علائم و تجهیزات ایمنی و ترافیکی و اجرای خط کشی عابر پیاده، بازبینی تاسیسات برقی و مکانیکی، لکه گیری و بهسازی معابر عبوری منتهی به مدارس ورودی غربی پایتخت تا زمان بازگشایی مدارس به صورت کامل اجرایی می شود.

لازم به ذکر است؛ هماهنگی و همکاری در جهت برگزاری جشن مهر در مراکز تحصیلی و آموزشی، افزایش سطح همکاری و تعاملات میان بخشی دستگاه‌های مختلف مرتبط با مدیریت شهری در زمینه مسایل آموزشی و مراکز تحصیلی و آموزشی، روان سازی و ایمن سازی ترافیک شهر، تأمین امکانات بهداشتی در مراکز تحصیلی آموزشی، اقدامات فرهنگی، اجتماعی، عمرانی خدماتی، زیباسازی و دیگر الزامات اجرایی از جمله دیگر مباحث مربوط در این جلسه بود.

دیدار شهردار منطقه ۸ با سر کلانتر شرق تهران همزمان با فرارسیدن هفته نیروی انتظامی و به منظور تجلیل از زحمات این نیروهای خدوم و زحمتکش، شهردار منطقه ۸ به همراه مدیران و روسای ارشد این منطقه با سر کلانتر شرق تهران دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، بهمن نوری در این دیدار با اشاره به ضرورت تقویت ارتباط و تعامل نیروهای خدوم انتظامی با مدیریت شهری گفت: خوشبختانه نیروی انتظامی با تلاش و کوشش مستمر خود توانسته است در ایجاد و حفظ امنیت عمومی و فردی در محدوده منطقه به خوبی عمل نماید.

وی با اشاره به رشادت های نیروی انتظامی در عرصه های مختلف افزود: قدرشناسی از انسان هایی که ایثارگرانه برای برقراری نظم و امنیت شهروندان تلاش می کنند بی شک یک وظیفه است .

همایش هیئت های مذهبی شمال شرق تهران برگزار شد در آستانه فرا رسیدن ماه محرم، همایش هیئت های مذهبی شمال شرق تهران تحت عنوان "گردهمایی بزرگ پیام آوران عاشورا" در مسجد احمدیه برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، این همایش با حضور حجه الاسلام جلالی خمینی رئیس حوزه علمیه شرق تهران، حجه الاسلام ولی اللهی رئیس تبلیغات اسلامی شمال شرق تهران، مسئولین و روسای هیات های مذهبی و شهردار منطقه برپا شد.



بنابر این گزارش، بهمن نوری در این مراسم با تأکید بر لزوم درک عمیق از ایام ماه محرم، پرداختن به ابعاد مختلف واقعه عظیم عاشورا را مورد توجه قرار داد.

وی با اشاره به نزدیک شدن ایام ماه محرم، این ماه را مملو از برکات فرهنگی عظیم و پتانسیلی غنی به ویژه برای نسل جوان دانست و گفت: محرم ماهی است که طی آن مفهوم تازه‌ای از عشق به پروردگار و هستی به ثبت رسید و امام حسین(ع) مسیری را در راه رسیدن جامعه به سعادت پیش روی مسلمانان و علاقمندان به حریت و آزادگی گذاشت که پیش از این کسی طی نکرده بود.

شهردار منطقه ۸، به ساماندهی هیات‌های مذهبی و ایجاد فضای روحانی در منطقه اشاره کرد و گفت: مدیریت شهری امسال نیز؛ با تدوین برنامه‌های ویژه و نوین اثربخشی فرهنگ عاشورا را نمایان تر و ابعاد تازه‌ای از این رویداد بزرگ معنوی و فرهنگی را برای جامعه آشکار می‌سازد.

نوری با اشاره به اینکه مدیریت شهری می‌تواند نقشی بی‌بدیل و موثری در این حوزه ایفا کند، تصریح کرد: فرهنگ عاشورا برای همه آزادیخواهان درس‌های بزرگ و ارزشمندی به همراه دارد که درک پیام‌های آموزشی آن نیاز به مطالعه و تحقیق دارد.

وی اظهار داشت: در ایام ماه محرم باید با اجرای برنامه‌های فرهنگی و مذهبی نسل آینده ساز را با پیام‌های عاشورایی آشنا کنیم.

شهردار منطقه ۸ خبر داد:

افزایش نظارت بر حمل و نقل عمومی در شرق پایتخت در آستانه فرا رسیدن مهر ماه و بازگشایی مدارس و به منظور رفاه حال بیشتر دانش‌آموزان، نظارت بر حمل و نقل عمومی در شرق تهران افزایش می‌یابد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، مهندس بهمن نوری شهردار منطقه با اعلام این مطلب گفت: شرکت اتوبوسرانی آمادگی کامل جهت اعزام به مکان‌های پر تردد و ازدحام در روزهای نخستین آغاز سال تحصیلی را دارد. وی به اجرای طرح شناسایی نقاط بحرانی و گره‌های ترافیکی در سطح محدوده اشاره کرد و افزود: جلوگیری از افزایش آلودگی هوا، کاهش زمان سفرهای آموزشی با رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، افزایش کارایی و بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت حمل و نقل عمومی از جمله اهداف طرح ستاد مهر در شرق تهران است. شهردار منطقه ۸ در ادامه به شناسایی مدارس که در محورهای اصلی واقع شده‌اند، عنوان داشت: نصب انواع

پلاکاردهای تبلیغی و آموزشی در ارتباط با بازگشایی مدارس، بازدید ادواری و برنامه ریزی شده از شبکه معابر در خصوص رفع معضلات مربوط به سد معبر، تهیه بروشور آموزشی و توزیع آن در مدارس سطح منطقه، اجرای خط کشی معابر و... از جمله عملکردهای معاونت حمل و نقل و ترافیک به مناسبت شروع سال تحصیلی است. وی گفت: توزیع بروشورین دانش آموزان و اولیاء، هماهنگی در خصوص سرویس مدارس و... از جمله فعالیت ستاد آموزش و پرورش در مهر ماه سال جاری است.

مهندس نوری به استقرار مامورین و گشت های ترافیکی در سطح منطقه اشاره کرد و افزود: کنترل دقیق و اعمال مقررات در خصوص طرح های محدودیت ترافیک، پیش بینی افزایش اکیپ های ویژه پلیس به منظور رفع سد معبر های ناشی از تصادفات، پارکهای دوبله و... از جمله وظایف پلیس راهور در مهر ماه است.

ملاقات مردمی مدیریت شهری منطقه ۸ با شهروندان ملاقات مردمی روز ۲۷ شهریور ماه سال جاری مهندس نوری شهردار منطقه ۸، با شهروندان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، مهندس نوری در جریان نشست روز دوشنبه مورخ (۹۶/۶/۲۷) خود با شهروندان، مشکلات و درخواستهای مراجعین را مورد رسیدگی قرار داد.

این گزارش می افزاید: مراجعین و متقاضیان با حضور در ساختمان ستادی منطقه، ضمن طرح مشکلات خود از نزدیک بامدیریت شهری هشتمین منطقه پایتخت، گفتگو نموده و در خواستههای خود را مطرح کردند.

گفتنی است عمده موضوعات مطرح شده در جلسه این هفته ملاقات مردمی مواردی از جمله: تخفیف عوارض، تهاتر ملک، تغییر کاربری و... بود.

همچنین در این نشست مردمی از سوی شهردار منطقه، ضمن رسیدگی به درخواستهای مراجعین جهت رفع مشکل آنان، تصمیمات لازم اتخاذ شد.

شیوه نامه اجرای طرح برنامه های دفاع مقدس در منطقه ۸ تشریح شد همزمان با فرا رسیدن ماه محرم و ایام سوگواری سالار شهیدان و بزرگداشت هفته دفاع مقدس، شیوه نامه اجرایی طرح برنامه های این هفته تحت عنوان "ایستادگی، مقاومت، شهادت"، در منطقه ۸ تشریح شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، سید امیر فتحیان قائم مقام شهردار منطقه در این نشست گفت: اشاعه فرهنگ حسینی و نهضت عاشورایی، زنده نگهداشتن یاد و خاطره شهدای هشت سال دفاع مقدس، ترویج فرهنگ ایثار و

شهادت، تقدیر و تجلیل از خانواده های معظم شهدا و... از جمله اهداف گرامیداشت این هفته است. وی افزود: ما باید قردان شهدا و خانواده معظم شهدا باشیم، اگر امروز امنیتی داریم و اگر امروز در برابر ابر قدرت‌ها، حرفی برای گفتن داریم و می‌توانیم در برابر تهدیدها بایستیم، همه از برکت خون‌های پاک جوانان این مرز و بوم است. قائم مقام شهردار منطقه ۸ با تاکید بر اینکه حفظ یاد و خاطره شهدای جنگ تحمیلی و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در رؤس فعالیت های دستگاهها باید قرار گیرد افزود: شهرداری این منطقه، نیز در این خصوص برنامه های مختلفی را در هفته دفاع مقدس در دست اجرا دارد.

وی به برگزاری همایش تجلیل از خانواده های شهدای سطح منطقه اشاره و گفت: بازدید از خانواده های شهدا و تجلیل از مقام شامخ شهدا از جمله برنامه های شهرداری منطقه ۸ در هفته دفاع مقدس است. لازم به ذکر است؛ این نشست با حضور اعضای ستاد گرامی داشت هفته دفاع مقدس برگزار شد.

برنامه های فرهنگی و اجتماعی منطقه ۸ در طرح استقبال از مهر تشریح شد معاون امور فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه ۸ از اجرای برنامه های مختلف در سطح محلات شرق تهران، همزمان با بازگشایی مدارس خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، علی تیرگر با اعلام این مطلب گفت: برگزاری جشن بازگشایی، نواختن زنگ مدارس و اهداء گل به دانش آموزان در هر محله با حضور مدیران شهری، روحانیون، خانواده معظم شهدا، شورایاران و مدیران محلات، برگزاری جشن شکوفه ها ویژه سال اولی ها، تهیه سبد لوازم التحریر برای دانش آموزان بی بضاعت و اهداء بسته های فرهنگی را از مهمترین برنامه های فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه ۸ در طرح استقبال از مهر است.

وی افزود: تجهیز کتابخانه ها و نمازخانه های مدارس، ارائه خدمات ویژه سلامت (ویزیت رایگان، سنجش بینایی و شنوایی، معاینه دهان و دندان، پایش قد و وزن، تست ریه و...) از دیگر برنامه های فرهنگی و اجتماعی در طرح بازگشایی مدارس است.

معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه ۸ بهسازی مدارس محروم، آماده سازی و رفع نواقص ظاهری، زیباسازی نمای داخلی و بیرونی، تجهیز و تکمیل وسایل ورزشی مدارس و... را از دیگر برنامه های اجرای طرح استقبال از مهر عنوان کرد.

همزمان با آغاز سال تحصیلی صورت می گیرد؛

اهداء مخازن آبی رنگ و کارتن پلاست به مدارس شرق تهران



معاون امور شهری و فضای سبز شهرداری منطقه ۸ از اهداء مخازن ۱۲۰،۶۰ لیتری و کارتن پلاست بر حسب نیاز به مدارس شرق تهران، همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، حمید رضا فرخی با اعلام این مطلب گفت: توزیع کیسه های آبی و بروشورهای اطلاع رسانی بازیافت در مهدکودک های و پیش دبستانی های موجود در راستای اجرای طرح استقبال از مهر از دیگر برنامه های اجرایی این معاونت است.

وی با اشاره به اهمیت نقش آموزش در توسعه و ترویج فرهنگ بازیافت افزود: در راستای اهمیت آموزش و ترویج امر بازیافت در سنین کودکی و ضرورت آشنایی کودکان با طرح تفکیک پسماندها از مبدا، آموزشگران بازیافت، همزمان با اجرای برنامه مدون آموزشی بازیافت در سطح مهدکودک ها و پیش دبستانی های موجود؛ کیسه های آبی رنگ مخصوص پسماندهای خشک و بروشورهای اطلاع رسانی بازیافت نیز توزیع می شود.

امکانات ورزشی منطقه ۸ به سطح مطلوب می رسد پس از ساخت چند طرح ورزشی در منطقه، امکانات ورزشی در شرق پایتخت به سطح مطلوب می رسد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، پس از بهسازی رختکن ورزشگاه دیهیم، ساخت مجموعه وسیع آزادگان در تهرانپارس، ساخت زمین چمن ورزشگاه دیهیم و ساخت چندین زمین چمن مصنوعی از جمله زمین چمن زیر پل خاقانی به ساخت یکی از بزرگترین مجموعه های ورزشی شرق تهران، مجموعه ورزشی «شهدای نارمک» می رسیم. معاون فنی و عمران شهردار منطقه با اعلام این خبر که مجموعه ورزشی شهدای نارمک در حال حاضر به پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی رسیده است، گفت: «در حال حاضر پیمانکاران در مجموعه ورزشی شهدای نارمک در حال انجام مراحل نازک کاری هستند.» مهران ماندگار لنگرودی افزود: «تجهیزات این طرح در حال حاضر مرحله نصب را پشت سر می گذارند و دیگر پیمانکاران در زمینه تجهیزات این مجموعه فعال اند.»

وی ادامه داد: «تجهیزات برقی و مکانیکی و موتورخانه این مجموعه تقریباً رو به پایان در آخرین مراحل است.» وی تأکید کرد: «این مجموعه در زمینی به مساحت ۱۶۰۰ متر مربع ساخته می شود و زیربنایی با مساحت ۵۷۱۰ متر مربع خواهد داشت که در ۵ طبقه ساخته می شود.»

لازم به ذکر است، مجموعه ورزشی شهدای نارمک دارای ۴ سالن ورزشی، استخر، سونا، جکوزی، مدیریت کلاس های آموزشی، سرویس بهداشتی، نمازخانه، سالن چند منظوره و پارکینگ است. این طرح که از سال ۱۳۹۳ آغاز شده، امسال به بهره برداری می رسد.

کسب مقام سوم مسابقات شطرنج نابینایان منطقه ۸ تیم شطرنج نابینایان منطقه ۸ در مسابقات پارالمپیاد شطرنج شهر تهران مقام سوم را کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، سید مهدی حیات الغیب مدیر اداره ورزش منطقه با اعلام این مطلب گفت: در راستای ایجاد نشاط و شادابی در میان جانبازان و معلولین و همچنین حضور فعال ایشان در جامعه، مسابقات پارالمپیاد در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران برگزار که در این راستا مسابقات شطرنج که از محبوبیت خاصی میان نابینایان برخوردار است، برای اولین بار با استقبال خوب برپا شد.

وی افزود: این مسابقات برای اولین بار در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران، به میزانی شهرداری منطقه ۱۷ و با حضور ۱۰۰ نفر برگزار شد.

حیات الغیب با اشاره به شروع مسابقات پارالمپیاد تصریح کرد: در سال ۹۵ منطقه ۸ توانست در مجموع مسابقات پارالمپیاد به مقام سوم شهر تهران دست پیدا کند.

شهرداری ناحیه یک منطقه ۸ به استقبال از مهر می رود شهردار ناحیه یک منطقه هشت از آمادگی کامل این ناحیه برای اجرای «طرح استقبال از مهر» در آستانه مهر و بازگشایی مدارس خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری ناحیه یک منطقه هشت، محمدرضا ملاشاهی شهردار این ناحیه با اعلام مطلب فوق گفت: طرح استقبال از مهر از ۲۰ شهریورماه آغاز و تا ۲۵ مهرماه ادامه خواهد یافت.

وی افزود: این طرح با هدف ارتقاء سطح خدمات و امکانات موردنیاز فضاهای آموزشی سطح ناحیه، تقویت مشارکت مجموعه شهرداری با مراکز آموزشی در سطح ناحیه، مشارکت پذیری دانش آموزان در مباحث شهری، زیباسازی، ایمنی معابر، بازپیرایی فضای سبز و بهسازی و زیباسازی محیطهای داخلی و پیرامون مراکز آموزشی آغاز شده است. ملاشاهی گفت: در همین راستا اداره فضای سبز ناحیه با ترمیم و مرمت فضای سبز پیرامون و داخل محوطه مراکز آموزشی، هرس درختان و کاشت نهال، درختچه و گل و گیاه در باغچه‌های داخل محوطه مراکز آموزشی، نصب و ترمیم تجهیزات ورزشی، نصب نیمکت و سطل زباله و... به استقبال بازگشایی مدارس در سطح ناحیه می رود. به گفته وی رفع عیب و نقص و شست و شوی مخازن مکانیزه در اطراف مدارس و مراکز آموزشی، پاکسازی و لایروبی آنها خصوصاً مجاور مراکز آموزشی و شبکه فرعی جمع‌آوری آب‌های سطحی، نصب بنرهای آموزشی و اطلاع‌رسانی در زمینه «طرح تفکیک پسماند» نیز توسط این ناحیه اجرایی شود.

شهردار ناحیه یک اضافه کرد: پاکسازی و شست‌وشوی جداره‌های مدارس و معابر اطراف آن و مبلمان شهری، شست‌وشوی و رنگ‌آمیزی جداول معابر، همکاری در شست‌وشو و پاکسازی کامل نمای مدارس، رنگ‌آمیزی و رسیدگی به وضعیت مبلمان و حذف زوائد فیزیکی فضای داخل حیاط مدارس دولتی، رنگ‌آمیزی درهای ورودی و شست‌وشو و مرمت تعویض تابلوهای سردرب و المان‌های حیاط مدارس، نصب پیام‌های خوش‌آمدگویی به دانش‌آموزان، همکاری در تعمیر و مرمت آبخوری، تجهیزات ورزشی و نگهداشت و نظافت سرویس‌های بهداشتی مدارس، آذین‌بندی میدین و معابر اصلی سطح ناحیه براساس طرح ابلاغی توسط این ناحیه صورت می‌گیرد.



جمعه مورخ ۹۶/۶/۳۱

ایسنا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد

برنامه ویژه برای محدود کردن فضای پارک حاشیه‌ای و احداث پارکینگ

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت خطوط ریلی و احداث پارکینگ در پایتخت را به عنوان اولویت نخست برنامه ریزی ترافیکی خود اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، پورسید آقایی با اشاره به برنامه های خود در حوزه حمل و نقل و ترافیک پایتخت گفت: کمبود شدید پارکینگ در پایتخت و شهرهای بزرگ دیگر در واقع مکمل معضل ترافیک شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: در راستای مدیریت و کنترل مناسب ترافیک سنگین و حجیم پایتخت ضرورت دارد احداث پارکینگ به عنوان یکی از اولویت های اصلی و با جدیت در دستور کار قرار گیرد.

پورسید آقایی تصریح کرد: اکنون بسیاری از معابر اصلی شهر به واسطه کمبود پارکینگ به محل پارک خودرو تبدیل شده است. این در حالیست که هر یک متر مربع از خیابان ها که هزینه زیادی نیز برای احداث آنها پرداخت شده در تردد و عبور و مرور خودروها موثر است.

بنا بر گزارش شهرنویست، وی با تاکید بر اینکه برنامه ویژه ای برای احداث پارکینگ و محدود کردن فضای پارک حاشیه ای خواهیم داشت، گفت: توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت ناوگان ریلی پایتخت در دستور کار است. ضمن اینکه معتقدم باید پارکینگ و نیز پایانه های ناوگان حمل و نقل عمومی در اطراف ایستگاه های مترو در دسترس شهروندان قرار داشته باشد.