



شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- ۸ اخبار شرکت کنترل ترافیک تهران شنبه مورخ ۹۶/۷/۱
- ۹ آغاز ترافیک مهرماه ۹۶ از ساعت ۱۵:۰۶ صبح
- ۱۰ دوشنبه مورخ ۹۶/۷/۲۴
- ۱۰ بازدید نمایندگان مرکز همکاری های بین المللی (GIZ) آلمان از مرکز کنترل ترافیک تهران
- ۱۲ یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۲
- ۱۲ نتیجه مثبت تغییر ساعت کار آشکار شد
- ۱۸ سه شنبه مورخ ۹۶/۷/۴
- ۱۸ عدم تحویل پروژه نگهداشت «تونل نیایش» به یک شرکت در حاله ای از ابهام
- ۱۹ شهروندان تهرانی آشنایی با فرهنگ ایمنی ندارند
- ۲۱ جمعه مورخ ۹۶/۷/۷
- ۲۱ آغاز مطالعات مربوط به مقاوم سازی، تعمیر و نگهداری دیوارهای حائل بزرگراهی
- ۲۲ شنبه مورخ ۹۶/۷/۸
- ۲۲ بروزرسانی تجهیزات ایستگاه آتش نشانی بازار تهران
- ۲۴ شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۰
- ۲۴ از لزوم افتتاح پایانه جدید شرق تا کمک دولت برای تکمیل بزرگراه شوشتری
- ۲۶ ترافیک سنگین در ورودی های تهران
- ۲۷ شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۵
- ۲۷ جریمه ۵۰ هزار تومانی خودروهای فاقد معاینه فنی در تهران
- ۲۸ دوشنبه مورخ ۹۶/۷/۱۷
- ۲۸ تجهیزات استاندارد خودروها یک سال هم دوام نمی آورد
- ۳۰ سه شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۸



- ۳۰ پورسیدآقایی: مردم نقش اصلی در حل مشکل ترافیک دارند
- ۳۵ **جمعه مورخ ۹۶/۷/۲۱** تردد در تونل توحید به حالت عادی بازگشت
- ۳۶ **شنبه مورخ ۹۶/۷/۲۲** اولویت ما افزایش بهره‌وری مترو است
- ۳۸ نوسازی اتوبوس‌های فرسوده کلانشهرها در مسیر اجرا
- ۳۹ **یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۲۳** اولویت نخست ما در حمل و نقل عمومی افزایش بهره‌وری است
- ۴۱ **شنبه مورخ ۹۶/۷/۲۹** افزایش ساعت کاری مرکز معاینه فنی بی‌هقی تا ساعت ۲۴
- ۴۲ **یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۳۰** دومین ایستگاه بی آر تی در مرکز پایتخت ساخته شد
- ۴۳ راه اندازی ۲ ورودی جدید در خط ۴ مترو تهران
- ۴۴ **دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۸** تزریق قطار به خط ۴ مترو
- ۴۶ پایان عملیات سازه‌های پل اتصال بزرگراه صیاد شیرازی به بلوار ارتش، پاییز امسال
- ۴۷ مهلت سه ماهه خودروهای دوگانه سوز جهت اخذ تاییدیه مخازن گاز + مبلغ دریافتی
- ۴۷ هزینه دریافت تاییدیه معاینه فنی خودروهای دوگانه سوز و دو مخزنه
- ۴۹ تکمیل خطوط مترو ۲۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد
- ۵۰ **سه شنبه مورخ ۹۶/۸/۹** جریمه خودروهای دوگانه سوز حذف می شود
- ۵۱ بسیار کلیدی است LEZ فاز دو

- چهارشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۰ ۵۲
- خروج پادگان جی و ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) تا پایان سال ۵۲
- شنبه مورخ ۹۶/۸/۱۳ ۵۳
- جزئیات معاینه فنی ویژه دو مرحله ای برای متقاضیان طرح ترافیک ۵۳
- تایید تاثیر شناور شدن ساعت اداری در کاهش بار ترافیکی ۵۴
- یکشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۴ ۵۵
- هزینه بالای آلودگی هوای تهران و اجرای کج‌دار و مریز «LEZ» ۵۵
- دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۵ ۵۷
- عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک ملغی نشده ۵۷
- اجرای قوانین، راهکار اصلی کاهش آلودگی هوا ۵۹
- تاثیر حذف خودروهای کاربراتوری بر کاهش آلودگی هوا ۵۹
- سهم بالای اتوبوس‌های شرکت واحد و کامیون‌ها در تولید ذرات معلق ۶۰
- کاهش سرفاصله حرکت قطارها در دستورکار شهرداری ۶۱
- نصب سنسورهای هوشمند روان سازی ترافیک در تقاطعات ۶۳
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۷ ۶۴
- اجرای بلندمدت طرح زوج و فرد باعث افزایش انتشار ذرات معلق شده است ۶۴
- شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۰ ۶۶
- ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها توسط دوربین از اول آذر ۶۶
- یکشنبه مورخ ۹۶/۸/۲۱ ۶۸
- توضیحات معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری درباره گره‌های ترافیکی پایتخت ۶۸
- کارپینو زیرمجموعه تاکسیرانی نیست ۶۹
- دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۲۲ ۷۰



- ۷۰ نوسازی تجهیزات ترافیکی در بزرگراههای شمال تهران
- ۷۱ سه شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۳ کاهش تصادفات اتوبوسرانی در ۶ ماهه اول سال جاری
- ۷۲ دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۲۹ مردودی ۷۰ هزار دستگاه خودرو از آزمون ترمز
- ۷۴ سه شنبه مورخ ۹۶/۹/۷ ضرر ۷۰۰میلیاردی مترو در سال
- ۷۴ سطح آموزه های فرهنگ ترافیک در تهران بسیار پایین است
- ۷۶ دوشنبه مورخ ۹۶/۹/۱۳ تکمیل سیستم ایمنی خطوط قطارشهری، اولویت اصلی مدیریت شهری است
- ۷۷ کمترین سرفاصله قطارهای مترو ۴ دقیقه و بیشترین ۱۰ دقیقه است
- ۷۸ پنجشنبه مورخ ۹۶/۹/۱۶ ضربالاجل سه ماهه برای تعیین تکلیف گره‌های ترافیکی پایتخت
- ۸۰ شنبه مورخ ۹۶/۹/۱۸ شناسایی ۵ آسیب طرح های عمرانی و حمل و نقلی شهر تهران
- ۸۱ یکشنبه مورخ ۹۶/۹/۱۹ بازنگری در محدوده طرح ترافیک در شورای شهر کلید خورد
- ۸۳ لزوم ثبت پلاک خودروهای فاقد معاینه فنی از طریق دوربین‌ها
- ۸۶ فردا، افتتاح رسمی پل‌های تقاطع بزرگراه شهید خرازی با ۴۵متری باقری
- ۸۸ دوشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۰ سهولت دسترسی به دریاچه شهدای خلیج فارس از طریق تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی
- ۸۹ نصب ۳۲۰۰ دوربین مدار بسته در تاکسی‌های دویی
- ۹۰



- ۹۱ دو راهکار کاهش آلودگی هوا و ترافیک
- ۹۳ بازدید شهردار تهران از پروژه تونل آرش-اسفندیار و پارکینگ نیایش
- ۹۵ ۴۲ درصد پاییز ۹۶ تهران در آلودگی هوا گذشت
- سه شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۱** ۹۶
- ۹۶ پذیرش مقالات و ثبت نام هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک آغاز شد
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۲** ۹۸
- ۹۸ بررسی مشکلات ناوگان تاکسیرانی
- ۱۰۰ اعلام زمان ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۷ بعد از بازنگری در شورای شهر
- ۱۰۱ اعلام زمان ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۷ بعد از بازنگری در شورای شهر
- ۱۰۲ هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک برگزار می شود
- شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۵** ۱۰۴
- ۱۰۴ جزییات و چگونگی گسترش طرح «ال.ای.زد» در پایتخت
- ۱۰۵ خطوط اتوبوسرانی تهران بزودی ساماندهی می شوند
- ۱۰۷ ۴۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی نیاز به نوسازی دارد
- یکشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۶** ۱۰۹
- ۱۰۹ اجرای طرح زوج و فرد از در منازل در روز دوشنبه
- دو شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۷** ۱۱۰
- ۱۱۰ آلودگی هوا موضوعی نیست که به شکل مقطعی به آن پرداخته شود
- سه شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۸** ۱۱۲
- ۱۱۲ طرح زوج و فرد تا ساعت ۲۴ امشب تمدید شد
- ۱۱۳ هیچ خطی از مترو بدون تامین تجهیزات ایمنی افتتاح نمی شود
- ۱۱۵ اعلام زمان آغاز به کار خط ۶ و ۷ مترو

۱۱۸..... چهارشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۹.....

۱۱۸ مطهری: طرح زوج و فرد خودروها هر سال آبان و آذر اجرا شود

۱۱۹ اجرای طرح زوج و فرد از در منازل تا ساعت ۱۹ پنجشنبه.....

۱۲۰..... پنجشنبه مورخ ۹۶/۹/۳۰.....

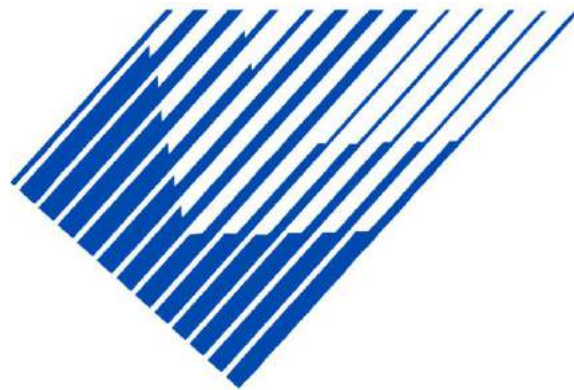
۱۲۰ لغو طرح زوج و فرد از در منازل.....

۱۲۱ پل‌ها و تونل‌های تهران در برابر زلزله امن هستند؟.....

۱۲۲ وزش باد شدید و بارش خفیف از ابتدای هفته.....

۱۲۳..... **سوالات و انتقادات مردمی**.....

اخبار شرکت کنترل ترافیک تهران



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.



شنبه مورخ ۹۶/۷/۱

پرتال شهرداری تهران، شهرنوشت

آغاز ترافیک مهرماه ۹۶ از ساعت ۶:۱۵ صبح

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از آغاز ترافیک صبحگاهی شنبه اول مهرماه ۹۶ از ساعت ۶:۱۵ صبح خبر داد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، ایلوش وزیرری با بیان اینکه امسال هم مانند سنوات قبل تلاش داریم تا با رصد دقیق معابر شهر در جهت کنترل ترافیک برآییم، گفت: ترافیک صبحگاهی اول مهرماه ۹۶ از ساعت ۶:۱۵ آغاز شده است. وی افزود: اولین تصادف نیز در ساعت ۶:۲۰ صبح امروز رخ داد.

به گفته وزیرری در بزرگراه امام علی و از ساعت ۶:۲۰ تا ساعت ۷ صبح ۴ تصادف، یک مورد ریزش بار از وانت و ۲ مورد نیز خرابی خودرو صورت گرفته است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: هم اکنون بزرگراه های هاشمی رفسنجانی، شهید همت، شهید حکیم، در مسیر غرب به شرق، بابایی در مسیر شرق به غرب، امام علی جنوب به شمال و بزرگراه نواب در گیر ترافیک شده اند.



دوشنبه مورخ ۹۶/۷/۲۴

پرتال شهرداری تهران، تین نیوز، خبرگزاری آریا، شهرنوشت

آلمان از مرکز کنترل ترافیک تهران (GIZ) بازدید نمایندگان مرکز همکاری های بین المللی

پروفیسور اشمیتشن استاد دانشگاه و خانم ژاکلین بگرو نمایندگان مرکز همکاری های توسعه ایی و بین المللی آلمان. (GIZ) از مرکز کنترل ترافیک تهران بازدید نمودند.

به گزارش خبرگزاری آریا و به نقل از شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در این بازدید وزیر مدیریت عامل شرکت کنترل ترافیک تهران در مورد نحوه مدیریت ترافیک تهران با استفاده از سیستم های هوشمند کنترل ترافیک و نحوه ی کارکرد نرم افزاری و سخت افزاری حاکم بر آن و همچنین سیستم های هوشمند کنترل و ارتقاء ایمنی عبور و مرور و آگاه سازی و اطلاع رسانی به شهروندان در تونل های شهری برای نمایندگان مذکور توضیحات جامعی را ارائه دادند و میهمانان از مرکز کنترل ترافیک تهران بازدید کردند.

در پایان این دیدار نمایندگان مرکز همکاری های توسعه ایی و بین المللی آلمان (GIZ) ضمن تحسین مدیریت ترافیک تهران و امکانات پیشرفته ای که به منظور کنترل ترافیک در این شهر در نظر گرفته شده خواستار انتقال تجارب دوجانبه و تبادل اطلاعات مشترک با شهرداری تهران شدند.

گفتنی است هیات مذکور از شرکت های سرمایه گذار و توانمند شهر برلین در زمینه مدیریت خطرپذیری و بحران می باشد که در ابتدای بازدید بدنبال نواقص احتمالی در زمینه ایمن سازی تونل های شهری بودند که پس از توضیحات مکفی توسط مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک و رصد تجربی سیستم امداد تونل های شهری، امکانات هوشمند این مرکز در شهرداری تهران را مورد تمجید و تحسین قرار دادند.

در این بازدید نمایندگانی از سازمان پیشگیری و مدیریت بحران و مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران نیز حضور داشتند.

اخبار حمل و نقل و ترافیک



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۲

روزنامه دنیای اقتصاد

نتیجه مثبت تغییر ساعت کار آشکار شد

اثر مثبت توزیع بار ترافیک از پیک دو ساعته به ۶:۳۰ تا ۹:۳۰ صبح

دنیای اقتصاد: بخشنامه «تغییر ساعت شروع کار در ۲ هفته اول مهر»، اگر چه به ۴ شکل کاملاً متفاوت از سوی دستگاه‌های دولتی و اجرایی به اجرا درآمد، اما برآیند آن در اولین صبح پاییزی، اثر مثبت - کاهنده - بر ترافیک تهران گذاشت و باعث «کاهش نسبی ازدحام در معابر» شد. روز گذشته، «انتقال ساعت شروع کار به ۹ صبح»، افت حداقل ۱۰ درصدی «زمان سفرهای صبحگاهی در پایتخت» را رقم زد. درس ترافیکی اول مهر نشان داد: ساعات کار در ایران، اشکالات اساسی همچون «شروع از ابتدای صبح و همزمانی با ساعات تحصیل» دارد.

همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید الگوی سفرهای صبحگاهی در پایتخت دست‌کم در روز اول مهر ماه به واسطه ابلاغ و اجرای بخشنامه شروع منعطف ساعت کاری در دستگاه‌های اجرایی، ادارات دولتی و بانک‌ها تغییر کرد. از آنجا که بخشنامه مذکور در برخی از بانک‌ها و وزارتخانه‌ها به بدترین شکل ممکن اجرا شد، این نگرانی وجود دارد که از امروز ترافیک شهر تهران به وضعیتی که در آغاز سال تحصیلی ۹۶-۹۵ حاکم بود، بازگردد.

به گزارش «دنیای اقتصاد»، بر اساس بخشنامه‌ای که اواخر هفته گذشته با امضای اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شد، ساعت شروع کار ادارات در دو هفته اول مهر ماه در کلیه دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها به شکل منعطف از ساعت ۷:۳۰ تا ۹ صبح اعمال می‌شود؛ به این معنا که دستگاه‌ها حضور کارمندان بین ساعت شروع کار عادی تا یک ساعت پس از آن را به‌عنوان «تاخیر مجاز» تلقی و در صورت لزوم، حضور با تاخیر در محل کار را به‌عنوان «مرخصی ساعتی» منظور کنند. بخشنامه مذکور با این هدف ابلاغ شد که بار سفرهای صبحگاهی را در یک بازه زمانی بیشتر نسبت به پیک صبحگاهی مهر پارسال توزیع کند و در نتیجه از ازدحام ترافیک در لحظه بکاهد. اما بخشنامه مذکور در روز اول مهر به چهار حالت اجرا شد. حالت اول که بهترین حالت محسوب می‌شود اما کمترین دستگاه‌ها آن را مبنای اجرا قرار دادند به این ترتیب بود که تاخیر حضور کارمندان تا یک ساعت، به‌عنوان «تاخیر مجاز» تلقی شد. در حالت دوم که بدترین حالت اجرای بخشنامه مذکور است، کارمندان بعد از حضور با تاخیر در محل کار خود مطلع شدند زمانی که بعد از ساعت ۸ در محل کار خود حضور نداشته‌اند، به‌عنوان مرخصی ساعتی برای آنها منظور می‌شود. تحقیقات «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد بازتاب این مدل اجرای بخشنامه که در بیشتر بانک‌ها و وزارتخانه‌ها

مینا بوده است، تجدیدنظر کارمندان در استفاده از ظرفیت بخشنامه برای حضور دیرتر در محل کار و به دنبال آن توزیع زمان پیک ترافیک در بازه زمانی بیشتر است. به این ترتیب بسیاری از کارمندان که با حضور در محل کار خود با اطلاع از منظور شدن تأخیر آنها در مرخصی ساعتی، غافلگیر شدند، از امروز ساعت اصلی شروع کار را رعایت می‌کنند تا مرخصی ساعتی خود را برای کارهای ضروری شخصی خود ذخیره کنند. کارمندان دولت در هر ماه از امکان استفاده از ۸ ساعت مرخصی ساعتی برخوردار هستند که اگر بنا باشد در نیمه اول مهر با تأخیر یک ساعته در محل کار خود حاضر شوند و این مدت از مرخصی ساعتی آنها کسر شود، سقف مرخصی مجاز ماهانه آنها پر می‌شود و طبیعی است که از این حالت استقبال نکنند.

در سومین حالت اجرای بخشنامه مذکور در روز گذشته، کارمندان با وجود اطلاع از امکان تأخیر یک ساعته، از ترس اینکه با خروج دیرتر از منزل با ترافیک شدیدتر صبحگاهی روبه‌رو شوند، به روال سابق ترجیح دادند مثل همیشه از منزل خارج شده و همان زمان همیشگی آغاز ساعت کار را رعایت کنند. در چهارمین حالت نیز برخی از بانک‌ها و وزارتخانه‌ها اصلاً بخشنامه مذکور را ابلاغ نکرده‌اند. با این حال اجرای این بخشنامه در روز اول مهر موجب شد الگوی سفرهای صبحگاهی در تهران نسبت به اول مهر پارسال تغییرات محسوس و البته مثبتی داشته باشد؛ طوری که نوع دوم ترافیک صبحگاهی دیروز در تهران رقم خورد.

با این حال کارشناسان توصیه می‌کنند که بهتر است دولت اجرای کامل بخشنامه انعطاف ۱۵ روزه ساعت کار را از امروز پیگیری کند تا حداقل در ۱۳ روز باقی‌مانده از ترافیک بحرانی تهران، شاهد آثار مثبت آن باشیم؛ هرچند راهکار دائمی کنترل ترافیک و نسخه پایدار آن را باید در افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی و نیز اجرای بلندمدت راهکارهای کنترل ترافیک نظیر انعطاف یا شناورسازی ساعت کار جست‌وجو کرد و طرح‌های مقطعی حتماً آثار مقطعی هم به دنبال خواهد داشت. کمااینکه اجرای ناقص و موقتی بخشنامه مذکور ثابت کرد که تغییر ساعت کار دست کم روی ترافیک تهران اثر مثبت دارد و دولت باید فکر تغییر اساسی ساعت کار و رفع اشکال همزمانی شروع ساعت کار ادارات و مدارس باشد.

کاهش ۱۰ درصدی زمان سفر در تهران

به گزارش «دنیای اقتصاد»، اقدام متفاوت مدیریت شهری و دولت برای کنترل ترافیک تهران در قالب ایجاد ساعت کاری منعطف در نیمه اول مهرماه موجب شد نوع دوم ترافیک در تهران رقم بخورد. بر این اساس شاخص زمان سفر در کل شهر تهران ۱۰ درصد نسبت به مهرماه سال گذشته کاهش یافته است؛ به این معنا که میانگین مدت زمان هر سفر درون‌شهری در تهران در اول مهر امسال نسبت به مهر سال گذشته حدود ۱۰ درصد کوتاه‌تر شده است. این

وضعیت ناشی از توزیع بار سفرهای صبحگاهی در معابر بزرگراهی از بازه زمانی دو ساعته به بازه سه ساعته است. در واقع بازه زمانی پیک ترافیک صبحگاهی در اول مهر امسال به ۶:۳۰ تا ۹:۳۰ گسترش یافت در حالی که این بازه از اول مهر تا پایان نیمه دوم سال گذشته بین ساعات ۶:۳۰ تا ۸:۳۰ بوده است. این وضعیت سبب شد کاهش ترافیک در مقطع ۸ تا ۱۰ صبح به ۳۰ درصد نیز برسد.

نوع دوم ترافیک تهران چهار ویژگی و شاخصه دارد که با ترافیک همیشگی تهران متفاوت است. ویژگی اول این است که ترافیک تهران در اول مهر در معابر بزرگراهی کمتر بوده و در ازای آن معابر شریانی درجه یک و دو (خیابان‌های اصلی و فرعی) بیشترین بار ترافیک را داشته‌اند. علت کاهش ترافیک بزرگراهی را هم باید در توزیع تقاضای سفر صبحگاهی در بازه زمانی سه ساعته جست‌وجو کرد. در مقابل ترافیک در خیابان‌ها و معابر غیربزرگراهی به واسطه سفرهای تحصیلی دانش‌آموزان تشدید شده است.

ویژگی دوم ترافیک اول مهر، تغییر نقطه اوج بازه زمانی ترافیک است. در مهر سال گذشته این شاخص ساعت ۷:۴۵ بوده و این در حالی است که این زمان روز گذشته توسط مرکز کنترل ترافیک شهر تهران ساعت ۸:۴۵ ثبت شده است. سومین ویژگی ترافیک نوع دوم تهران این است که بار ترافیک در آن همچنان حجم بسیار بالایی دارد اما نسبت به سال گذشته قدری کاهش یافته است؛ به این ترتیب که گره ترافیکی در پیک صبحگاهی وجود نداشت. به عبارت دیگر ترافیک «بسیار سنگین» که با رنگ «قرمز تیره» روی نقشه‌های برخط ترافیکی نمایش داده می‌شود، در پیک صبحگاه دیروز وجود نداشته است. مشاهدات میدانی از سطح شهر نشان می‌دهد که عوامل کنترل مدیریت ترافیک در معابر شریانی درجه یک و دو کمتر از معابر بزرگراهی حضور داشته‌اند و این در حالی است که تقریباً تمام مدارس و مراکز تحصیلی در خیابان‌های اصلی و فرعی واقع شده‌اند و این معابر به حضور بیشتر عوامل اجرایی کنترل ترافیک نیاز دارد. البته سردار محمدرضا مهماندار، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از حضور پررنگ نیروهای پلیس در تقاطع‌ها و میادین و نیز در مقابل مدارس خبر داد که مسوولیت تسهیل ترافیک را برعهده دارند. به گفته وی، امسال گره ترافیکی در تهران وجود نداشته و مهار ترافیک با قدرت دنبال شده است. با این وجود مشاهدات میدانی نشان می‌دهد در برخی تقاطع‌های مهم تهران نیروهای راهور حضور نداشتند. داده‌های مرکز کنترل ترافیک نیز حاکی از این است که دیروز در پیک صبحگاهی مدت زمان سفر شهروندان در معابر شریانی دو برابر روزهای تابستان بوده است.

چهارمین شاخص ترافیک نوع دوم تهران نیز که به واسطه اجرای بخشنامه انعطاف موقت کاری رقم خورد، تغییر در ترافیک معابر شرقی - غربی است؛ به این معنا که معابر بزرگراهی همچون همت و حکیم که مناطق بیرون از محدوده غربی شهر تهران را به پایتخت وصل می‌کنند، ۳۰ دقیقه زودتر از همیشه با ترافیک سنگین روبه‌رو شدند و از ساعت ۶ صبح درگیر حجم بالای تردد خودروها بوده‌اند. در واقع مناطق غربی پایتخت کمترین اثرپذیری را از این تغییر

الگوی ترافیکی تهران داشتند که علت آن را باید حجم بالای جمعیت ساکن در مناطق غربی پایتخت و نیز حجم بالای خودروهای ورودی از شهرستان‌های غرب استان تهران به پایتخت دانست. به‌طور کلی ۲۰ درصد از خودروهایی که روزانه از خارج تهران به پایتخت وارد می‌شوند، از شهرستان‌های غرب تهران هستند که این میزان به مراتب از سایر ورودی‌ها بیشتر است.

به گزارش «دنیای اقتصاد»، برآوردی که عوامل کنترل ترافیک تهران از بازه زمانی پیک ترافیک عصرگاهی تهران دارند، این است که پیش‌بینی می‌کنند پیک ترافیک عصرگاهی تهران از امروز یعنی از ساعت ۱۷ تا ۲۰ الی ۲۱ ادامه یابد. البته پیش‌بینی می‌شود حجم ترافیک تا ساعت ۱۶ قدری افزایش یابد و از ساعت ۱۷ ترافیک سنگین در معابر حاکم باشد و این وضعیت در ساعت ۱۸ به اوج خواهد رسید.

علت ناشناخته ترافیک

به گزارش «دنیای اقتصاد»، ستاد استقبال از مهر شهر تهران با حضور مسوولان ترافیکی پایتخت روز گذشته تشکیل جلسه داد و عوامل این ستاد در هفته اول مهر هر روز در بازه اوج ترافیک صبحگاه و عصرگاه برای رصد و کنترل ترافیک تهران گرد هم می‌آیند. نوشین سرور، مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با اعلام این که رصد دوربین‌ها و وضعیت ترافیک صبحگاه نشان داد علاوه بر اینکه شاهد کاهش ترافیک در روز اول مهر ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم، گفت: شاخص زمان سفر نسبت به سال قبل تغییر کرده و کاهش یافته است. وی همچنین از کاهش آمار تصادفات به‌عنوان یکی از عواملی که در کاهش ترافیک اثرگذار بوده یاد کرد و گفت: بین ساعت ۶ تا ۷:۱۵ روز گذشته چهار فقره تصادف و نیز ۶ فقره توقف خودرو به دلیل نقص فنی و همین‌طور سه فقره ازدحام مسافران حمل‌ونقل عمومی به‌وسیله دوربین‌های سطح شهر رصد و ثبت شد که البته با کمک گشت‌های تاکسیرانی و اتوبوسرانی این مسائل مرتفع شده است. سرور با بیان اینکه بزرگراه‌های همت، حکیم و صدر بیشترین درگیری ترافیکی تا ساعت ۷:۱۴ را داشتند، گفت: ترافیک این معابر به سمت مرکز شهر بوده است که توسط پلیس و دوربین‌های سطح شهر در حال رصد و کنترل است.

مسوولان کنترل ترافیک تهران روز گذشته از کاهش بسیار زیاد زمان پاکسازی معابر از صحنه تصادفات به‌عنوان یکی از عوامل موثر در کاهش حجم ترافیک یاد و اعلام کردند که زمان کنترل ترافیک به پنج دقیقه کاهش یافته است. این موضوع حاکی از نقش مهم حضور به موقع عوامل پلیس راهنمایی و رانندگی در صحنه حوادث راهنمایی و رانندگی است که فقدان آن را می‌توان به عنوان عامل ناشناخته ترافیک تلقی کرد و وجود آن می‌تواند در جلوگیری از وقوع ترافیک سنگین نقش اساسی داشته باشد، طوری که شاید به اندازه «ارتقای فرهنگ ترافیک شهروندان» روی وضعیت

ترافیک شهر اثرگذار باشد. به گزارش «دنیای اقتصاد»، محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز روز گذشته با حضور در ستاد استقبال از مهر از تاثیرگذاری طرح شناور شدن ساعت کار بر کاهش بار ترافیک در معابر بزرگراهی تهران خبر داد و گفت: با تمهیدات ترافیکی و خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی، تلاش شده ترافیک مهرماه مدیریت شود؛ به طوری که با رصد ترافیک معابر، در کمترین زمان گره‌های ترافیکی که به هر دلیلی ایجاد می‌شود با کمک عوامل راهور حل و فصل شود.

وی افزود: ترافیک اول مهر با تراکم سفرهای آموزشی آغاز شده و از ساعت ۷ به بعد معابر درگیر ترافیک ناشی از حضور شاغلان برای رسیدن به محل کار نیز شده‌اند. پورسیدآقایی ابراز امیدواری کرد طی روزهای آینده با جا افتادن سرویس‌های مدارس و استفاده بیشتر شهروندان از حمل و نقل عمومی، تراکم ترافیک معابر مدیریت شده و کاهش یابد. وی با اشاره به اینکه از طریق رصد تنها شرایط اضطراری ترافیک معابر را کنترل می‌کنیم، تاکید کرد که مشکل اصلی ترافیک تهران ناشی از کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی است. پورسیدآقایی خاطرنشان کرد: ظرفیت ناوگان، معابر و تقاضای سفر شهروندان متناسب نیست و مادامی که عرضه و تقاضا را کنترل نکنیم، تنها می‌توانیم با حضوری فیزیکی وضعیت را به حالت تعادل برسانیم. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از حضور مستمر پلیس راهور در نقاط مختلف و پرتردد پایتخت خبر داد و تصریح کرد: تلاش شده بار ترافیکی در برخی مسیرها که به واسطه رمپ‌های ورودی بزرگراه دچار اختلال حرکت شده‌اند، با همکاری عوامل راهور و کنترل سیستم رمپ‌ها مدیریت شود. به گفته پورسیدآقایی، تمامی تصادفات رخ داده در روز اول مهر در کمتر از پنج دقیقه جمع‌آوری و معبر پاکسازی شده است.

از دیگر تمهیدات شهرداری تهران برای آغاز مهرماه، استفاده از تمام ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی بوده است. پیمان سندی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه در روز اول مهر بالغ بر ۶ هزار و ۲۵۰ دستگاه اتوبوس در سطح شهر تهران به شهروندان خدمت‌رسانی کرده است، گفت: سیستم امدادخودرو اتوبوسرانی هم در نقاط مختلف شهر چیدمان شده و در حال آماده‌باش کامل قرار دارد تا در صورت بروز نقص فنی اتوبوس‌ها، بلافاصله برای رفع نقص اقدام کنند. این آمار نشان می‌دهد کلیه اتوبوس‌های در شرایط اورهال تهران در هفته‌های گذشته تعمیر و به ناوگان در حال خدمت اضافه شده است.

پیام ترافیکی درباره ترافیک عصرگاهی

دنیای اقتصاد: در حالی که مسوولان ترافیکی تهران بازه زمانی اوج ترافیک عصرگاهی پایتخت را بعد از ساعت ۱۶ به رسمیت می‌شناسند و به همین خاطر تشکیل جلسه ستاد استقبال از مهر در وقت عصرگاه را به بعد از این زمان موکول



کرده‌اند، مشاهدات میدانی از وضعیت ترافیک تهران در روز بازگشایی مدارس حاکی از این است که اوج ترافیک قدری زودتر از روال عادی آغاز شده است.

به گزارش «دنیای اقتصاد»، اگرچه ساعت تعطیلی مدارس عموماً بین ساعت ۱۲ تا ۱۵ متغیر است، اما زمان پایان ساعت کار در اغلب مدارس، بین ساعات ۱۳ تا ۱۵ است که در این زمان شاید معابر بزرگراهی ترافیک سنگینی نداشته باشند؛ اما وضعیت ترافیک در اغلب معابر شریانی درجه یک و دو که مدارس در آنها واقع شده، بحرانی می‌شود. کم‌اینکه روز گذشته بسیاری از والدین که برای بازگرداندن فرزندان محصل خود از خودرو استفاده کرده بودند، از پنج برابر شدن زمان سفر در ساعات بعد از ظهر گله‌مند بودند. این موضوع حاوی پیام مهمی برای مدیران ترافیکی تهران است که تمرکز خود را صرفاً به ترافیک عصرگاه که ترکیبی از ترافیک سفرهای تحصیلی دانشگاهی و بازگشت شاغلان به خانه است، معطوف نکنند، بلکه برای تسهیل آمد و شد خودروهای حامل دانش‌آموزان در ساعات تعطیلی مدارس نیز که عمدتاً در خیابان‌های اصلی و فرعی دچار مشکل ترافیک می‌شوند، چاره‌ای بیندیشند.



سه شنبه مورخ ۹۶/۷/۴

خبرگزاری ایسنا

عدم تحویل پروژه نگهداشت «تونل نیایش» به یک شرکت در هاله‌ای از ابهام

عضو شورای شهر تهران از عدم واگذاری پروژه نگهداشت تونل نیایش به شرکتی که در مناقصه برنده شده بود، گلایه کرد.

به گزارش ایسنا، حجت نظری صبح امروز در تذکر پیش از دستور خود با بیان اینکه شاهد آن هستیم که در شهرداری مناقصه‌ای برای نگهداشت پروژه تونل نیایش برگزار شده، گفت: این مناقصه با قیمت ۳,۵ میلیارد تومان به یک شرکت واگذار شده و این در حالی است که قبل از این شرکت، یک شرکت دیگر با مبلغ سود ۷ میلیارد تومان، نگهداشت تونل نیایش را برعهده داشت.

وی افزود: متأسفانه با اینکه مبلغ شرکتی که در مناقصه برنده شده نصف شرکت قبلی بوده، اما هنوز مورد مناقصه به وی تحویل داده نشده است.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه یک ماه قبل تذکری در این خصوص به معاون حمل و نقل و ترافیک اعلام کردیم، گفت: هنوز این مشکل وجود دارد و در این چند ماه چند میلیارد تومان هزینه اضافی به شهرداری تحمیل شده است.

خبرگزاری فارس ۹۶/۷/۴

شهردار تهران:

شهروندان تهرانی آشنایی با فرهنگ ایمنی ندارند

تهران یک شهر خطرپذیر است

شهردار تهران در مراسم روز آتش نشان گفت: شهروندان تهرانی آشنایی زیادی با فرهنگ ایمنی ندارند و خلاء این آشنایی مشکلات زیادی را برای شهر ایجاد کرده است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، محمدعلی نجفی در مراسم روز آتش نشان در برج میلاد اظهار داشت: امروز از بنده خواستند تا لباس آتش نشان را بر تن کنم ولی فردی که این لباس مقدس را بر تن می کند باید از صمیم قلب این خدمت را انجام دهد و من خود را شایسته پوشیدن این لباس نمی دانم.

وی افزود: یکی از اصلی ترین اجزای آرامش احساس امنیت خاطر در زندگی است و آتش نشانان نقش مؤثری در این احساس امنیت برای شهروندان دارند.

نجفی با اشاره به اینکه عموم ملت بر خدمات سازمان آتش نشانی شهر تهران و آتش نشانان واقف هستند، گفت: آموزش نیروی انسانی در شهرداری تهران بسیار حائز اهمیت است و باید همیشه در ارتباط با آخرین سیستم ها و اصول فنی روز دنیا آشنایی داشته باشند و از تجربیات جهانی در حوزه ایمنی بهره ببرند.

وی با اشاره به اینکه شهروندان تهرانی آشنایی زیادی با فرهنگ ایمنی ندارند، گفت: با توجه به خلایق که در این خصوص وجود دارد شهروندان با مشکلات متعددی مواجه می شوند.

شهردار تهران افزود: براساس بررسی های صورت گرفته در ۳۰ کلان شهر دنیا تهران رتبه دوم را در تماس تلفنی با آتش نشانی دارد.

نجفی با بیان اینکه فرهنگ ایمنی و اخلاق شهروندی را نتوانستیم توسعه دهیم، گفت: هرچقدر به سمت هوشمندسازی و سیستماتیک شدن برنامه ها پیش برویم بهره وری بیشتری را در سازمان آتش نشانی خواهیم داشت.

وی به گلایه بعضی شهروندان از سازمان آتش‌نشانی اشاره کرد و گفت: هنگامی که شهروندان کارشان به سازمان آتش‌نشانی می‌افتد در بروکراسی اداری طولانی گرفتار می‌شوند.

نجفی گفت: مشکلاتی در تهران داریم که این شهر را تبدیل به یک شهر خطرپذیر کرده است و شاید تهران جزو خطرپذیرترین شهرهای دنیا است.

وی تأکید کرد: باید مسائل ایمنی در ساخت‌وساز بیشتر مورد توجه قرار بگیرد و ساختمان‌های فرسوده در تهران باید نوسازی و بازسازی شود.



جمعه مورخ ۹۶/۷/۷

ایسنا

آغاز مطالعات مربوط به مقاوم سازی، تعمیر و نگهداری دیوارهای حائل بزرگراهی

مدیر گروه مقاوم سازی و نگهداشت پل و ابنیه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، از آغاز مطالعات مقاوم سازی، تعمیر و نگهداری دیوارهای حائل بزرگراهی خبر داد.

به گزارش ایسنا، مهندس رضا صادق دوست با تاکید بر اینکه دیوارهای حائل به عنوان بخشی از ابنیه فنی پایتخت، اهمیت به سزایی در زمان وقوع بحران دارند، تعمیر و نگهداری مستمر از این زیرساخت ها را با توجه به احتمال بروز آسیب و سپری شدن عمر مفید ضروری دانست.

به گفته مدیر گروه مقاوم سازی و نگهداشت پل و ابنیه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، انجام مطالعات تطبیقی، تهیه کاربرگ، بازرسی و اولویت بندی دیوارها، نیازمند مرمت و در نهایت تهیه طرح های مقاوم سازی، تعمیر و نگهداری بخشی از اقداماتی است که در دستور کار کارشناسان سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران قرار گرفته است.

بر اساس اعلام پایگاه خبری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، دیوارهای حائل نوعی سازه نگه دارنده در بزرگراه ها و پل های شهری به شمار می آیند؛ این سازه ها با جلوگیری از ریزش و مهار خاک اطراف بزرگراه ها، نقش سازه نگهبان را ایفا می کنند.

شنبه مورخ ۹۶/۷/۸

ایسنا

حضور و عزاداری نجفی در تکایا و هیات‌های بازار تهران در تاسوعای حسینی

بروزرسانی تجهیزات ایستگاه آتش نشانی بازار تهران

کاهش ترافیک شهری در محرم امسال

شهردار تهران پیش از ظهر امروز و همزمان با تاسوعای حسینی با حضور در تکایا و هیات‌های عزاداری بازار تهران ضمن سوگواری و عزاداری در جمع مردم این منطقه، امنای بازار، تکیه داران و ...، در جریان درخواست‌ها و مشکلات آنان قرار گرفت.

به گزارش ایسنا، محمدعلی نجفی از تکیه بزرگ سبزه میدان، تکیه کسبه حاجب الدوله، مسجد ملک و آستان امام زاده زید(ع) بازدید و با حجت الاسلام و المسلمین رضوانی امام جماعت مسجد سیدولی بازار و حجت الاسلام والمسلمین مرادزاده تولیت آستان امام زاده زید(ع) دیدار و گفت و گو کرد.

شهردار تهران همچنین در مراسم تعزیه خوانی در یکی از تکیه‌های بازار شرکت کرد.

نجفی همچنین سری به ایستگاه آتش نشانی بازار زد و در جریان وضعیت این ایستگاه قرار گرفت و در حاشیه این بازدید، گفت: این ایستگاه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است زیرا در بازار ساختمان‌های فرسوده و همین‌طور ساختمان‌های قدیمی و با ارزش وجود دارند که باید به ایمنی آنها توجه شود.

وی با اشاره به ضرورت حفظ و حراست از ساختمان‌های تاریخی مرکز پایتخت تصریح کرد: یکی از دغدغه‌های مهم کسبه و مردم بازار توجه به ایمنی و حفاظت از این ساختمان‌هاست که قطعاً مدیریت شهری نیز به این موضوع نگاه ویژه خواهد داشت.

شهردار تهران در مورد توسعه ایستگاه آتش نشانی بازار گفت: طرح توسعه این ایستگاه چند سالیست که متوقف شده و اگر مشکل آن با اوقاف حل شود، این ایستگاه از نظر تجهیزات نیز به روز خواهد شد.

نجفی همچنین در مورد این که شهرداران مناطق و نواحی تهران موظف شده‌اند تا در دهه محرم به هیات‌ها و تکیه‌های مناطق سر بزنند عنوان کرد: خوشبختانه این کار صورت گرفت و تاکنون در مراسم‌های امسال با مشکل خاصی مواجه نبودیم و همچنین ترافیک شهری نسبت به سالهای گذشته در حاشیه حرکت دسته جات عزاداری نیز بهتر بود.

شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۰

ایسنا

از لزوم افتتاح پایانه جدید شرق تا کمک دولت برای تکمیل بزرگراه شوشتری

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، ری و تجریش از لزوم افتتاح فاز ۱ پایانه شرق و تکمیل بزرگراه شهید شوشتری با کمک منابع مالی دولتی خبر داد.

مجید فراهانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بازدید اخیرش از منطقه ۱۳ و حضور در جمع شوراییاران و بازدید از پروژه‌های این منطقه گفت: منطقه ۱۳ در شرق تهران جزء یکی از محلاتی است که شاخص‌ها و سرانه‌های شهری پایینی دارد و از نظر شهری جزو محلات محروم به حساب می‌آید که مردمش از مشکلات زیادی همچون فقر شدید فضای سبز و تراکم جمعیتی زیاد که بالاتر از میانگین شهری است رنج می‌برند.

وی با بیان اینکه بن‌بست‌های زیادی در خیابان پیروزی و نیروی هوایی وجود دارد که ترافیک در این مناطق را افزایش می‌دهد، تصریح کرد: بررسی‌های منطقه نشان داده که به علت بن‌بست بودن این خیابان‌ها ترافیک شدیدی در پیروزی و نیروی هوایی ایجاد می‌شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، ری و تجریش با بیان اینکه متأسفانه کمبود منابع مالی سبب شده که طرح تعریض خیابان پیروزی همچنان معطل بماند، گفت: یکی از پروژه‌های خوب منطقه ۱۳ ساخت فاز یک پایانه جدید شرق است که ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با تزریق ۲۰ میلیارد تومان منابع مالی این پایانه مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت که با تکمیل این پروژه پایانه شرق از سه راه تهرانپارس به این منطقه منتقل می‌شود و از بار ترافیکی خیابان دماوند و تهرانپارس کاسته می‌شود و همچنین می‌توان با تبدیل این پایانه به فضای سبز تا حدودی کمبود فقر شدید سرانه فضای سبز در این منطقه را بهبود داد.

لزوم افتتاح پایانه شرق

فراهانی با بیان اینکه پروژه پایانه جدید شرق یک پروژه مدرن است که با رعایت استاندارد جهانی ساخته شده و ارتقای جدی در ساخت پایانه‌ها شاهد خواهیم بود، گفت: لازم است پایانه شرق به ایستگاه مترو نیز متصل شود، به گونه‌ای که در انتهای نیمه شرقی خط ۲ می‌توان با احداث ۳٫۵ کیلومتر مترو دیگر، مترو را به پایانه جدید شرق برسانیم و با ایجاد خطوط جدید اتوبوس نیز می‌توانیم به گسترش حمل و نقل عمومی کمک کنیم.

وی افزود: فاز ۲ پایانه جدید شرق باید هرچه سریع‌تر بعد از فاز ۱ افتتاح شود؛ چراکه فاز ۲ شامل پمپ بنزین، استراحتگاه رانندگان، کلابتری و... است که با افتتاح آنها سرویس‌دهی بهتری به مسافران می‌شود که البته فاز ۲ نیازمند ۲۵ میلیارد تومان اعتبار است که اگر معاونت حمل و نقل در این امر جدی باشد، می‌توان تا پایان امسال حداقل از فاز یک این پایانه بهره‌برداری کرد.

پیشرفت ۵ درصدی ساخت بزرگراه شهید شوشتری

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، ری و تجریش با بیان اینکه در ادامه این بازدید منطقه‌ای از بزرگراه شهید شوشتری با پیشرفت ۵ درصد بازدید کرده‌ایم گفت: بزرگراه شهید شوشتری به موازات بزرگراه بسیج می‌تواند به عنوان یک کمربندی شرقی فعالیت کند و آزادگان را به جاده پردیس متصل کند و حجم تردد کامیون‌های ترانزیتی و اتوبوس‌ها را از بسیج کم کند.

فراهانی با بیان اینکه شوشتری در بخش شمال شرقی از زیر جنگل‌های سرخه‌حصار رد می‌شود تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده این بزرگراه باید در ۴ سال و با اعتبار ۱۸۰۰ میلیارد تومان ساخته شود؛ اما نیازمند هماهنگی با محیط زیست و ارگان‌های نظامی است چراکه این بزرگراه از میان پادگان‌ها و سرخه‌حصار عبور می‌کند که البته هماهنگی‌ها با ارگان‌های نظامی انجام شده و تنها منتظر نظریه نهایی سازمان محیط زیست است.

وی افزود: بزرگراه شهید شوشتری یک پروژه ملی است که توسط شهرداری تهران انجام می‌شود که تاثیر زیادی بر کاهش تردد کامیون‌های ترانزیتی دارد که با توجه به مسیر طولانی می‌طلبند از صندوق توسعه ملی و منابع دیگر ملی برای توسعه این پروژه کمک شود، چراکه شهرداری تهران از لحاظ منابع مالی در مضیقه است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، ری و تجریش افزود: کمبود منابع مالی در شهرداری یک مشکل و درد عمیقی است که شهرداری با آن روبه‌رو است و باید فکر عاجلی برای مشکل شهرداری که در حوزه منابع مالی با آن روبه‌روست، داشته باشیم.

ایسنا ۹۶/۷/۱۰

ترافیک سنگین در ورودی‌های تهران

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا از ترافیک سنگین در محدوده ورودی تهران خبر داد و گفت: محور قزوین - کرج و کرج - تهران ترافیک است.

سرهنگ نادر رحمانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام آخرین وضعیت راه‌های کشور گفت: براساس آخرین اطلاعات دریافتی در حال حاضر مداخلات جوی به شکل بارش باران در کناره‌های استان مازندران گزارش شده است.

وی افزود: در محور فیروزکوه محدوده گدوک و در محور اردبیل به آستارا مه گرفتگی و کاهش دید وجود دارد.

رحمانی افزود: ترافیک در محدوده ورودی کلان شهرها بخصوص در تهران آغاز شده و ورودی تهران به خصوص در محور قزوین - کرج و کرج - تهران از محدوده مهر ویلا تا گرمدره ترافیک سنگین گزارش شده است.



شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۵

عصر ایران

جریمه ۵۰ هزار تومانی خودروهای فاقد معاینه فنی در تهران

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: خودروهای فرسوده و فاقد برگه معاینه فنی در صورت تردد در سطح شهر تهران، روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه می شوند.

سردار محمدرضا مهماندار روز شنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: داشتن برگه معاینه فنی برای خودروهای درحال تردد شهر تهران ضروری است و برهمین اساس پلیس راهور ملزم به اعمال قانون در خصوص خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی است.

وی با اشاره به آغاز فصل پاییز و بروز پدیده وارونگی هوا در شهر تهران اظهار کرد: در این راستا ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف به برخورد قاطع برای اعمال قانون و جریمه خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی در سطح معابر شهر هستند.

وی با بیان اینکه در ۶ ماهه نخست امسال حدود ۲ میلیون برگه جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی در شهر تهران صادر شده تصریح کرد: براساس تصمیمات اتخاذ شده به منظور روان سازی ترافیک و پیشگیری از افزایش میزان آلودگی شهر تهران، پلیس راهور ملزم به اعمال قانون نسبت به خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی است.

سردار مهماندار تاکید کرد: درهمین ارتباط آمار اعمال قانون و برخورد پلیس راهور با خودروهای فاقد معاینه فنی شهر تهران در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳ برابر افزایش یافته است.

به گفته رئیس پلیس راهور پایتخت، خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی در صورت تردد در سطح شهر تهران روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.

دوشنبه مورخ ۹۶/۷/۱۷

فارس

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروی تهران:

تجهیزات استاندارد خودروها یک سال هم دوام نمی آورد

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروی تهران گفت: تجهیزات استاندارد خودروها یک سال هم دوام نمی آورد برای همین لازم است مراجعه برای معاینه فنی از ۴ سال به ۲ سال کاهش یابد.

به گزارش خبرنگار فارس، نواب حسینی منش درباره معاینه فنی خودروها گفت: متولی معاینه فنی، سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست است؛ چراکه خودروها از زمان تولید باید تحت استانداردهایی قرار بگیرد و بعد از پشت سر گذراندن این استانداردها، خودروها ۴ سال رها می شوند تا زمانی که برای معاینه فنی به ما مراجعه می کنند.

وی افزود: پوست اندازی صنعت ما کند است چراکه خودرویی مانند پراید به ۲۰ سال قبل تعلق دارد که بسیاری از مردم از آن استفاده می کنند و این در حالی است در کشور کره نسل جدید پراید با کیفیت بالا تولید شده است. پراید سالیانه کشته های زیادی می گیرد. سایپا جشن تولید آخرین پراید را برگزار کرد اما جالب است بدانید نام این خودرو هم چنان در لیست پیش فروش این شرکت وجود دارد.

حسینی منش ادامه داد: امسال ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو معاینه فنی انجام دادند. ۳۰ درصد این خودروها پراید و ۲۵ درصد از آن ها پژو، پرشیا و سمند بودند. ۷۰ درصد از خودروهای پراید دارای ۲ نقص و بیشتر بوده اند. بیش از ۸۵ درصد از خودروهای ال ۹۰ نیز توانستند معاینه فنی خود را با موفقیت پشت سر بگذارند.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروی تهران تصریح کرد: می توان جلوی تولید خودروهای بی کیفیت را گرفت و خودروهای باکیفیت تولید کرد. تولید خودروی با کیفیت هزینه دارد. باید همتی وجود داشته باشد تا در صنعت خودروی کشور پوست اندازی شود. لازم است قیمت خودروهای با کیفیت در حد توان مردم تنظیم شود با این کار هم تعداد کشته ها کم می شود، هم آلودگی هوا کاهش می یابد و هم ایستایی خودرو در استاندارد افزایش می یابد. استانداردهای خودروهایی که در حال حاضر وجود دارند یک سال هم دوام نمی آورد. به همین دلیل لازم است مراجعه برای معاینه فنی از ۴ سال به ۲ سال کاهش یابد.

وی که در یک برنامه رادیویی درباره معاینه فنی خودروها صحبت می کرد درباره خودروهای فرسوده ارگان ها و سازمان ها، گفت: این خودروها زمانی که فرسوده می شوند، اجازه تردد ندارند به همین دلیل به عنوان سرویس ارگان

ها استفاده می شود. این خودروها معاینه فنی انجام نمی دهند و البته به دنبال آن هم نیستند. برای رفع این مشکل، طرح کاهش آلاینده‌گی را در طرح زوج و فرد اعمال می کنیم. بر این اساس خودروهای فرسوده، کاربراتوری، خودروهای فاقد معاینه فنی و حتی اتوبوس و تاکسی ها در صورت داشتن نقص اعمال قانون می شوند.

سه شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۸

پرتال شهرداری تهران

پورسیدآقایی: مردم نقش اصلی در حل مشکل ترافیک دارند

فعالیت‌های ماندگار فرهنگی را جایگزین کارهای نمایشی می‌کنیم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «مباحث فرهنگی نقش اساسی در حل مسائل ترافیکی تهران دارد اما در این مسیر باید از کارهای نمایشی پرهیز کنیم و با انجام فعالیت‌های عمیق و ماندگار در ارتقای فرهنگ ترافیکی شهروندان تاثیرگذار باشیم.»

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک، محسن پورسید آقایی در نخستین نشست خبری با اصحاب رسانه بر تعامل بیش از پیش با خبرنگاران در موضوعات ترافیک تاکید کرد و گفت: معتقدم ارتباط با رسانه رکن اصلی پیشبرد اهداف بوده و رسانه ها نقش موثری در توسعه فرهنگ ترافیک دارند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ترافیک را اصلی ترین چالش زندگی شهری دانست و تصریح کرد: ترافیک و به تبع آن آلودگی هوا زندگی شهروندان را تحت تاثیر قرار داده است. وضعیت ترافیک و امکانات حمل و نقل شهر تهران کافی و مطلوب نیست، لذا اقدامات زیادی در دستور کار قرار گرفته است.

استفاده از تجربیات جهانی، توسعه حمل و نقل عمومی و ارتقای فرهنگ ترافیک؛ راهکار کاهش آلودگی هوا و ترافیک وی با بیان اینکه ترافیک و آلودگی هوا تنها مشکل شهر تهران نیست بلکه بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا وضعیتی مشابه و حتی بدتر از این شهر داشته اند، گفت: با برنامه ریزی دقیق و استفاده از تجربیات جهانی توسعه حمل و نقل عمومی و ارتقای فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی می توان ترافیک و آلودگی هوای تهران را کاهش و مدیریت کرد. قطعاً در چهارسال تهران شهری نمونه نمی شود اما اگر برنامه ریزی ها و سیاست ها در جهت صحیح هدف گذاری شوند، با استفاده از تجربیات جهانی و تکنولوژی های دنیا به نتیجه خواهیم رسید. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه به نقش آی.تی در مدیریت ترافیک اشاره کرد و گفت: به طور حتم آی.تی در برنامه ریزی های حمل و نقل و ترافیک شهر تهران جایگاهی ویژه خواهد داشت . پورسیدآقایی با تاکید بر اینکه درمقابل وقت مردم مسئولیم و نسبت به تمامی مشکلات شهروندان که در ترافیک و



حوادث، آلودگی هوا و حتی در ابعاد اجتماعی مسوولیت داریم، گفت: رنج مردم رنج ماست به همین منظور حتما در این سال ها تلاش خواهیم کرد که مشکلات شهروندان را برطرف کنیم.

وی با بیان اینکه از من سوال شد آیا بابت وضعیت ترافیک هم عذرخواهی می کنید، اظهارداشت: حقیقت این است که وضعیت ترافیک تهران طوری است که باید با برنامه ریزی دقیق و استفاده از تکنولوژی های روز دنیا مدیریت شود.

کاهش ۲۱ درصدی ترافیک با شناور شدن ساعت کار در نیمه نخست مهرماه پورسیدآقایی در ادامه به وضعیت ترافیکی دو هفته نخست مهرماه سال جاری اشاره کرد و گفت: گرچه ۲ درصد مجموع تردهای شهری بیشتر از سال گذشته ثبت شده است، اما شاخص کیلومتری ترافیک شریان های پایتخت طی دو هفته نخست مهرماه به واسطه شناور شدن ساعات کاری و همکاری شهروندان در مدیریت زمان سفرهای خود ۲۱ درصد کاهش داشته ایم.

وی با بیان اینکه در روز اول مهرماه وضعیت ترافیک صبحگاهی پایتخت بسیار مناسب بود به طوری که ۲۳ درصد کاهش ترافیک کیلومتری شریان های پایتخت را شاهد بودیم، اذعان داشت: متوسط روزهای دوهفته نخست در صبحگاه ۲۱ درصد بوده است. این در حالی است که ترافیک عصرگاهی پایتخت به واسطه تداخل ترافیک عصرگاهی با ترافیک هیات های مذهبی نسبت به سال گذشته تغییر چندانی نداشته است.

رضایت ۹۰ درصدی شهروندان از خدمات سرویس های آزمایشی مدارس در مناطق ۴ و ۸ پورسیدآقایی در ادامه با اشاره به اقدامات صورت گرفته در طرح استقبال از مهر ۹۶ تصریح کرد: در سال جاری سرویس مدارس شرکت واحد به صورت آزمایشی در دو منطقه ۴ و ۸ راه اندازی شد که مختص دانش آموزان بود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: طی دو هفته گذشته و با خدمات رسانی این سرویس ها نتایج خوبی حاصل شده است به طوری که میزان جابه جایی و استفاده از سرویس مدارس به میزان ۲ هزار و ۵۰۰ دانش آموزان بوده است که بالغ بر ۹۰ درصد رضایت مندی شهروندان را در پی داشته است.

خطوط سرویس مدارس شرکت واحد توسعه می یابد

وی با تاکید بر اینکه خطوط سرویس مدارس شرکت واحد را در باقی مسیرهای پایتخت توسعه خواهیم داد، ادامه داد: طرحی ویژه دانش آموزان در دست اجراست با این مضمون که کارت ویژه دانش آموزان با تخفیف ۵۰ درصدی و به نام شخص و مشخصات شخص دانش آموز صادر می شود. به طوری که هر گاه دانش آموزان از این کارت بلیت استفاده

کنند برای والدین دانش آموزان پیامکی ارسال می شود که فرزندتان در تاریخ و ساعت مذکور سوار خط شده است . این اقدام امنیت اجتماعی خواهد داشت .

وی در ادامه با اشاره به رشد ۸ درصدی جابه جایی مسافر در خطوط متروی تهران اظهارداشت: به رغم اینکه ناوگان ما توسعه ای نداشته است اما شاهد افزایش تقاضای مسافران در استفاده از مترو بوده ایم که این مهم نشانگر لزوم تقویت و توسعه ناوگان مترو است.

کاهش سرفاصله حرکت قطارهای مترو با تجهیز ناوگان

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه اولویت ما به منظور مدیریت ترافیک پایتخت توسعه مترو خواهد بود، گفت: حتما توسعه ناوگان و کاهش سرفاصله حرکت قطارها در اولویت قرار دارد . باید به ۳ دقیقه فاصله حرکت قطار در ایستگاه های مترو برسیم .

وی با اشاره به خطوط جدید در حال ساخت مترو گفت: اولویت ما تامین ایمنی خطوط و افزایش عملکرد بهره برداری از آنهاست.

به گفته پورسیدآقایی به جای افزایش کمیت و تعداد ایستگاه و خطوط در توسعه ناوگان ریلی تهران تجهیز ناوگان و افزایش بهره وری از خطوط مترو در دستور کار قرار دارد.

وی در ادامه از توقف نصب پارکومترهای جدید در شهر تهران خبرداد و گفت: به منظور توسعه ۱۵ هزار فضای پارک ماشین مناقصه ای برگزار شده بود که پارکومترهای فیزیکی در حاشیه خیابان ها نصب شوند که اکنون دستور توقف مناقصه و اجرای پارکومترها داده شده است.

اولویت درحوزه مترو افزایش کیفیت است نه کمیت

معاون شهردار پایتخت ادامه داد: رویکرد ما در این دوره فارغ از ارتقا سخت افزاری خطوط مترو بوده و به دنبال افزایش کیفیت خدمات رسانی و ارتقا عملکرد بهره وری خواهیم بود. در عین حال توسعه سخت افزاری مترو نیز در خلال تامین ناوگان صورت می گیرد. به عنوان مثال خط ۶ مترو اکنون به لحاظ سخت افزاری تکمیل شده اما به لحاظ تجهیزات زیر ده درصد تجهیز شده است، بنابراین خط ۶ مترو پس از تامین ناوگان مورد بهره برداری قرار می گیرد.



وی تصریح کرد: اینکه قطار خط دیگری را صرف راه اندازی خطوط جدید مورد استفاده قرار دهیم حتماً بهره وری مناسب از توسعه مترو را به دنبال نخواهد داشت.

معاون شهردار تهران در ادامه بر لزوم ارتقا کمیّت و کیفیت تاکید کرد و گفت: هنوز بسیاری از ایستگاه های مترو فاقد حداقل امکانات از جمله پله برقی هستند که این امر کیفیت استفاده از مترو را کاهش داده است

تعیین ایمنی خط ۷ با تشکیل کمیته ویژه طی دو هفته آینده

وی به وضعیت ایمنی خط ۷ مترو که مورد انتقاد اعضای شورای شهر نیز بود اشاره و اظهار کرد: برخی از دوستانمان در شورا معتقدند که خط ۷ ایمنی لازم را ندارد و حتی پیشتر از حضور ما در شهرداری گزارش هایی در این خصوص منتشر شده و وزارت کشور نیز این موضوع را اعلام کرده بود اما واقعیت این است که نیاز به کار کارشناسی دارد به همین منظور هیات کارشناسی در خصوص تعیین ایمنی این خط تشکیل شده و ظرف دو هفته آینده اعلام نظر خواهند کرد. چنانچه نظر هیات کارشناسی، ایمن سازی باشد، این خط تعطیل و ایمن سازی انجام خواهد شد.

استفاده از اپلیکیشن به جای پارکومتر ها برای مدیریت تعرفه فضای پارک

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بایان اینکه به جای پارکومتر به صورت نرم افزاری و از طریق اپلیکیشن پرداخت تعرفه پارک مدیریت خواهد شد، گفت: این طرح طی سال جاری عملیاتی خواهد شد .

وی در ادامه به اولویت های برنامه های خود در معاونت حمل و نقل و ترافیک اشاره کرد و گفت: باید از طریق اصلاح روش های تامین منابع مالی توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را دنبال کنیم. اکنون ۳ هزار دستگاه خطوط شهر تهران فرسوده است که باید نوسازی ناوگان اتوبوسی پایتخت در دستور کار قرار بگیرد. همچنین نوسازی تاکسی ها و تزریق تاکسی های برقی و هیبریدی به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران طی سال جاری در دستور کار قرار دارد .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه در پاسخ به سوالی مبنی بر اظهارات اخیر شهردار تهران در خصوص بررسی بدهی دولت به شهرداری گفت: اینکه شهرداری از دولت طلب دارد با دو رویکرد حسابداری و گفتاری قابل بیان است. براساس رویکرد حسابداری، دولت هر سال بودجه ای مصوب می کند و اینکه به هر دلیلی نتواند طی سال بودجه مصوب را پرداخت کند به عنوان بدهی به حساب نمی آید.

به گفته وی بودجه دولت، سالانه منعقد می شود و برابر قوانین بودجه چنانچه طی سال، مبلغی از آن پرداخت نشود، منتفی تلقی می شود و آنچه که دکتر نجفی شهردار تهران اعلام کرد نیز بر این سیکل ارایه شده است.

پرداخت سهم شهرداری از بودجه دولت؛ به زودی

پورسیدآقایی از جلسه شب گذشته هیات دولت مبنی بر پرداخت بودجه سال جاری به شهرداری خبر داد و گفت: مقرر شده بودجه ۶ ماه نخست سال جاری در ردیف های حمل و نقلی، اعم از یارانه بلیت مترو و اتوبوس و سهم ۵۰ درصدی دولت در توسعه حمل و نقل عمومی به زودی پرداخت شود. وی با بیان اینکه به طور حتم فضای تعامل بهتر در پیشبرد اهداف شهرداری تاثیرگذار خواهد بود، تصریح کرد: پیرو وعده دولت در تامین ۲ هزار دستگاه واگن، اخیراً مناقصه خرید ۶۷۲ دستگاه واگن مترو برگزار شده و به زودی به مرحله تامین خواهد رسید، اما اینکه چه زمانی واگن به دست ما برسد، مشخص نیست.

ارایه پیشنهاد شناور شدن ساعت کار در طول سال به شهردار تهران

وی در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص هزینه پوشش «از خودمان شروع کنیم» و بازخورد آن در ارتقا فرهنگ ترافیک گفت: این پوشش در دوره من صورت نگرفته و نمی توانم آن را نقد کنم. علاقه ای هم به ارزیابی عملکرد مدیران گذشته ندارم، اما فارغ از موضوع هزینه این پوشش که مطرح کردید، معتقدم آموزش های فرهنگی نقش موثری در ارتقا فرهنگ ترافیک دارد که البته نباید به عنوان شعار به آن نگاه شود. پورسیدآقایی از ارایه پیشنهاد شناور شدن ساعت کار در طول سال به شهردار تهران خبر داد و گفت: پیشنهادی با مضمون از خودمان شروع کنیم مبنی بر شناور شدن ساعات کار به دکتر نجفی ارایه کرده ام. وی ادامه داد: آموزش های فرهنگی به دور از حرکات شعاری و نمایشی به صورت جدی دنبال خواهد شد. معاون ترافیک شهرداری تهران در ادامه از بازنگری طرح خطوط حمل و نقل پایتخت خبر داد و گفت: طرحی بر مبنای خطوط جدید تراموا، مترو و بی.آر.تی در دست مطالعه است که با تصویب شورای عالی ترافیک ملاک برنامه ریزی در خطوط حمل و نقلی پایتخت خواهد بود.

تعیین ایمنی خط ۷ با تشکیل کمیته ویژه طی دو هفته آینده

وی به وضعیت ایمنی خط ۷ مترو که مورد انتقاد اعضای شورای شهر نیز بود اشاره و اظهار کرد: برخی از دوستانمان در شورا معتقدند که خط ۷ ایمنی لازم را ندارد و حتی پیشتر از حضور ما در شهرداری گزارش هایی در این خصوص منتشر شده و وزارت کشور نیز این موضوع را اعلام کرده بود اما واقعیت این است که نیاز به کار کارشناسی دارد به همین منظور هیات کارشناسی در خصوص تعیین ایمنی این خط تشکیل شده و ظرف دو هفته آینده اعلام نظر خواهند کرد. چنانچه نظر هیات کارشناسی، ایمن سازی باشد، این خط تعطیل و ایمن سازی انجام خواهد شد.



جمعه مورخ ۹۶/۷/۲۱

ایرنا

تردد در تونل توحید به حالت عادی بازگشت

وضعیت تردد در تونل توحید که روز گذشته به دلیل ترکیدگی لوله آب دچار ترافیک سنگین بود، به حالت عادی بازگشت.

به گزارش روز جمعه ایرنا از مرکز کنترل ترافیک شهر تهران، صبح روز گذشته در مسیر شمال به جنوب بزرگراه نواب، بعداز خیابان هاشمی ترکیدگی لوله آب اتفاق افتاد.

براساس این گزارش، باتوجه به اهمیت موضوع، شرکت ابفا ساعت ۱۳ باهماهنگی پلیس راهور اقدام به ترمیم لوله آسیب دیده کرد و طی این عملیات؛ ترافیک مسیر مذکور درمقاطع میدان جمهوری وخیابان توحید ساعاتی سنگین شد. در این گزارش تاکید شده که ترکیدگی لوله آب در معبر مجاور تونل اتفاق افتاده و به تونل ارتباطی ندارد؛ در حال حاضر نیز جریان ترافیک در این مسیر عادی می باشد.

تونل توحید از سمت جنوب از طریق بزرگراه شهید نواب صفوی و از شمال از طریق بزرگراه شهید چمران قابل دسترسی است.



شنبه مورخ ۹۶/۷/۲۲

خبرگزاری مهر

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران؛

اولویت ما افزایش بهره‌وری مترو است

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: اولویت ما افزایش بهره‌وری مترو است و دنبال آمارسازی نیستیم.

به گزارش خبرنگار مهر، محسن پورسیدآقایی در نشست معرفی هیئت مدیره جدید شرکت متروی تهران و حومه با اشاره به انتخاب هیأت مدیره جدید برای متروی تهران گفت: براساس اساسنامه و قانون هیئت مدیره مسئول اصلی جریان امور در شرکت است. لذا اعضای جدید باید نسبت به اتفاقات این شرکت احساس مسئولیت کنند و از ماشین امضا بودن خارج شوند.

وی افزود: هیئت مدیره باید سیاست گذار باشد نه تابع دستور و نظر بالادستی.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه اصولاً در شرکت‌های توسعه یافته هیئت مدیره نقش کلیدی ایفا می‌کند اظهار داشت: ممکن است مدیران اجرایی براساس مسئولیت‌ها و برخی اقتضائات تصمیمات عجولانه بگیرند. وظیفه هیئت مدیره است که در همه این امور دخالت کند و نظرات کارشناسانه ارائه کند و مانع از اقدامات غیرکارشناسانه و عجولانه گردد.

پورسیدآقایی با بیان این مطلب که متأسفانه در چند ماه اخیر شاهد اقدامات عجولانه و عبور از مجاری قانونی در مترو بوده ایم گفت: این وظیفه هیئت مدیره است که جلوی این اتفاقات را بگیرد و امیدوارم تیم جدید با قدرت و صلابت کاری را که شروع کرده را به اتمام برساند.

وی تأکید کرد: همانطور که پیش از این تأکید کرده بودم سیاست ما در مترو در اولویت اول افزایش بهره‌وری مترو است. باید کمیت و کیفیت جابجایی مسافران را افزایش دهیم.

پورسید آقایی گفت: اگر افتتاح ایستگاه‌ها با افزایش جابجایی مسافران یا رفاه حال آنها همراه نباشد، در نظرم افتتاح درست و منطقی نبوده است.



معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به این مطلب که باید از مقوله فیزیکی توسعه خودداری کنیم تصریح کرد: ما دنبال آمار نیستیم؛ پیش از این نگاه مدیریت شهری به توسعه فیزیکی بود. آمارها بر ساخت مترو و بزرگراه تأکید داشتند. این نگاه امروز باید تغییر کند.

وی خاطرنشان کرد: ما باید ببینیم پروژه های ما چقدر کیفیت زندگی مردم را بهبود بخشیده است. اگر کیفیت زندگی در تهران بهتر شده بود حتماً اقدامات پیشین مناسب بود. اما متأسفانه آمارها متناسب با کیفیت زندگی مردم بالا نمی رود.

پورسیدآقایی بیان کرد: این نشان می دهد اقدامات مدیریت شهری، توسعه گرایانه نبوده است. اولویت من بهره برداری از مترو در شرایطی است که شاخص کیفیت زندگی را هم افزایش می دهد.

وی در خاتمه با اشاره به جابجایی ها و تغییرات در مدیران شرکت مترو نیز اظهار داشت: موج جابجایی ها تا جایی است که افراد براساس لیاقت و شایستگی انتخاب نشده باشند. قطعاً شایسته ها تثبیت و تقدیر می شوند و نالایق ها براساس توصیه دیگران ماندگار نخواهند بود.

خبرگزاری مهر ۹۶/۷/۲۲

نوسازی اتوبوس های فرسوده کلانشهرها در مسیر اجرا

موانع نوسازی اتوبوس های فرسوده در کلان شهرها مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری مهر، در راستای اجرایی شدن مصوبه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مبنی بر نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری جلسه ای با حضور تنی چند از شهرداران و معاونان شهرداری ها و روسای سازمان های اتوبوسرانی و روسای شوراهای کلانشهرها و نمایندگان بانک های عامل و بانک مرکزی در سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور تشکیل شد.

این جلسه به منظور اجرایی کردن فرآیند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهری کلانشهرهای کشور از سوی معاونت امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور تشکیل شد که در این جلسه شهرداری های کلانشهرها گزارشی از روند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و استفاده از تسهیلات بانک های عامل ارائه کردند و مشکلات و موانع پیش روی این طرح بررسی شد که یکی از مهمترین موانع، موضوع تضامینی بود که شهرداری ها می بایستی برای استفاده از تسهیلات بانک ها ارائه کند.

در ادامه این جلسه، با توجه به مشکلات شهرداری ها در این باره مقرر شد سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در راستای اجرای بند (ج) تبصره ۴ (قانون بودجه سال ۹۶، شرایط لازم را برای تضمین تسهیلات شهرداری ها در این بخش تا سقف اعتبارات تخصیصی فراهم آورد). در این رابطه شهرداری ها باید مصوبه شورای اسلامی شهر مبنی بر صدور اذن حقوقی برای اجرایی شدن تضمین سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور را اخذ و موضوع را ظرف مدت ۱۰ روز به این سازمان اعلام کند.

همچنین نمایندگان بانک های عامل حاضر در جلسه و نماینده بانک مرکزی نیز اعلام کردند که در صورت رفع مشکلات پیش روی تضمین شهرداری ها و ارائه تضمین سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور؛ در اسرع وقت تسهیلات مربوط به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کلانشهرها را پرداخت می کنند.

یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۲۳

اولویت نخست ما در حمل و نقل عمومی افزایش بهره وری است

ملاک انتصاب ها شایستگی و حفظ افراد توانا و سالم است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه معتقدم توسعه تنها منوط بر کارهای سیویل و تونل سازی نیست، گفت: نگاه ما به توسعه، نگاهی خارج از آمار و ارقام است. شاخص نهایی برای توسعه بهبود وضعیت رفاه و آسایش و ارتقای کیفیت خدمات به شهروندان است.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک؛ دکتر محسن پورسیدآقایی در آیین معارفه اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو، گفت: یکی از اصلی ترین شرکت های خدمات رسان در شهرداری و حوزه حمل و نقل و ترافیک، شرکت بهره برداری مترو است که نقش جدی در زندگی مردم دارد و به لحاظ اهمیت این شرکت و نقشی که در بهبود رفاه و آسایش زندگی شهروندان ایفا می کند، اولین جایی که تغییرات را در آن آغاز کرده ایم شرکت بهره برداری مترو و اعضای هیات مدیره این شرکت بوده است.

وی با اشاره به انتخاب فرنوش نوبخت به عنوان مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران اظهار کرد: گزینه های مختلفی به منظور انتصاب در این جایگاه بررسی شدند. به طوری که سوابق کار و تحصیلی این افراد بررسی و ارزیابی شد و در نهایت انتخاب نوبخت محقق شد. امروز هم خدا را شاکرم این انتخاب براساس کارنامه مدیریتی شان و فارغ از تبعیض های قومی و مذهبی و تنها با ملاک شایسته سالاری صورت گرفته است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه به انتخاب جعفر ربیعی به عنوان رییس هیات مدیره شرکت بهره برداری مترو اشاره و بیان کرد: خیلی مواقع ترتیب جایگاه افراد در کنار توانایی و کارآمدی شان نقش موثری در اداره سازمان دارد. درانتخاب جناب ربیعی نیز معتقدم با انتصاب مدیرعامل این شرکت، در کنار کارآمدی و توانایی بازتاب عملکرد مناسب را خواهیم دید.

پورسیدآقایی تصریح کرد: برابر قانون اساسی هیات مدیره مسئول اصلی جریان امور در شرکت است. بنابراین انتظار داریم خارج از ماشین امضا بودن با راهبری و سیاست گذاری های کلان در جهت خدمات بهتر به شهروندان گام بردارند.

وی با تاکید بر اینکه در شرکت های توسعه یافته هیات مدیره نقش تاثیرگذاری را ایفا می کند، اذعان داشت: باید نوع معاملات، قراردادهای و سیاست گذاری های راهبردی در هیات مدیره بررسی شود.

پورسیدآقایی اولویت نخست خود را در حمل و نقل عمومی را افزایش بهره وری خطوط و ایستگاه های مترو عنوان کرد و اظهارداشت: هر چقدر خطوط را در ایستگاه مترو افزایش دهیم به لحاظ آماری، اما منجر به افزایش مسافر و یا ارتقای کیفیت خدمات رسانی نشود، حتما موثر عمل نکرده ایم. لذا باید مجموعه پروژه های تعریف شده در این شرکت در حوزه حمل و نقل عمومی در جهت افزایش خدمات و رضایت مندی شهروندان باشد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهارداشت: بسیاری از پروژه ها در شهرداری و چه در دولت ها براساس توسعه فیزیکی و بر مبنای اعداد و ارقام بوده است، لذا می طلبد با تغییر نگاه در جهت ارتقای کیفیت خدمت به مردم و ایجاد آرامش و امنیت شهروندان حرکت کنیم.

پورسیدآقایی تاکید کرد: خدمات رسانی بهتر در بخش حمل و نقل با اولویت مترو شاخص کیفیت زندگی مردم را ارتقا می دهد.

ملاک انتصاب ها شایستگی و حفظ افراد توانا و سالم است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه به روند تغییرات و انتصابات در معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران اشاره و با تاکید بر اینکه در انتصابات از رابطه و تبارگماری پرهیز می کنیم، گفت: حتما براساس توصیه و رابطه کسی را در جایی منصوب نخواهم کرد. در عملکرد افراد نگاه می کنم آنهایی که توانایی و لیاقت دارند تکریم می شوند و هر کسی که بدون شایستگی به جایی رسیده است نگران بقای خود باشد. پورسیدآقایی با بیان اینکه در معاونت حمل و نقل و ترافیک به نیروی های موفق، مومن، سالم و اهل کار نیاز داریم، گفت: معتقدم مصون از اشتباه نیستیم اما آنچه که مورد توجه است این است که رویکرد ما شایسته سالاری و حفظ افراد توانا و سالم است و اگر اشتباهی هم کردیم در سایه راهکارهای صحیح قابل رفع است. وی به سخن مشهور "مشک آن است که خود بیوید نه آنکه عطار بگوید" پرداخت و ادامه داد: وقتی که از کانال های مختلف فردی برای بقا در سیستم معرفی می شود، برای من به منزله ناکارآمدی آن فرد محسوب می شود و حتما تغییر را از این افراد آغاز خواهیم کرد.

معاون شهردار تهران خطاب به مدیران حاضر در جلسه خاطرنشان کرد: از حاشیه پردازی دوری کنید با همکاری، یک دل و یک صدا در جهت اهداف سازمان و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان قدم بردارید. بنابراین گزارش معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران پایتخت ضمن تقدیر از مدیرعامل و رییس هیات مدیره این شرکت، جعفرریعی را به عنوان رییس هیات مدیره شرکت بهره برداری متروی تهران معرفی کرد.



شنبه مورخ ۹۶/۷/۲۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران خبر داد:

افزایش ساعت کاری مرکز معاینه فنی بیهقی تا ساعت ۲۴

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران از افزایش ساعت کار مرکز معاینه فنی بیهقی تا ساعت ۲۴ خبر داد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، سید نواب حسینی منس با اعلام خبر افزایش ساعت کاری مرکز معاینه فنی بیهقی گفت: با توجه به افزایش مراجعات مردمی به مراکز معاینه فنی و درخواست مکرر مردم مبنی بر ارائه شیفت شبانه در این مراکز، ساعت کاری مرکز بیهقی از ساعت ۷ صبح تا ۲۴ شب خواهد بود.

وی با بیان اینکه روزانه پنج تا شش هزار مراجعه به مراکز معاینه فنی ثبت می‌شود، گفت: پیش از این مرکز معاینه فنی آشناسان تا ساعت ۲۴ فعالیت می‌کرد، اما از امروز مرکز بیهقی نیز تا ۲۴ فعال خواهد بود.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران با بیان اینکه به شاغلین و کارمندان توصیه می‌شود که از ساعت ۱۶ به بعد به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند، چراکه خلوت‌تر است، گفت: همچنین سامانه ۴۱۷۸۷ پاسخگوی سوالات مراجعین است.

وی افزود: همچنین مراجعین می‌توانند پیش از عزیمت به مراکز معاینه فنی عدد ۱ را به سامانه ۲۰۰۰۱۱۲، پیامک کنند تا از مراکز خلوت و میزان مدت انتظار در صف باخبر شوند.

یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۳۰

شهرنوشت

با استفاده از بتن الیافی به جای آسفالت؛

دومین ایستگاه بی آر تی در مرکز پایتخت ساخته شد

گروه مناطق: معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۱۱ تهران گفت: از بتن الیافی که در مقایسه با آسفالت بسیار مقاوم و مقرون به صرفه است؛ برای دومین بار در ساخت ایستگاه بی آر تی استفاده شد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱، محمد علی شاه حسینی با اشاره به این که بتون الیافی در مقایسه با آسفالت از کیفیت بالایی برخوردار است؛ افزود: مرمت و لکه گیری روزانه آسفالت ایستگاه های بی آر تی به یکی از معضلات شهرداری تهران در سال های گذشته تبدیل شده که علت آن نیز جمع شدگی و نشست آسفالت به دلیل قرارگیری در معرض نور آفتاب و ترمزهای مکرر اتوبوس های بی آر تی است. به گفته شاه حسینی تاکنون برای رفع این مشکل پیشنهاد های مختلفی ارائه شده که اجرای بتن الیافی از موثرترین روش ها بوده است.

وی خاطر نشان کرد: معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۱۱ در سال گذشته برای اولین بار در شهر تهران به صورت پایلوت اقدام به اجرای ایستگاه بی آر تی با استفاده از بتن الیافی در پروژه فاز نخست احداث کندرو بزرگراه نواب جنب پل قزوین کرد و در حال حاضر با گذشت ماه ها از اجرای این ایستگاه و عدم مشاهده هیچگونه خرابی مبادرت به اجرای دومین ایستگاه بی آر تی با استفاده از بتن الیافی در فاز ۲ احداث کندرو بزرگراه نواب جنب پل هلال احمر کردیم که علاوه بر صرفه اقتصادی، عمر مفید بهره برداری از این ایستگاه را به مقدار قابل توجهی افزایش خواهد داد.

شهرنوشته ۹۶/۷/۳۰

راه اندازی ۲ ورودی جدید در خط ۴ مترو تهران

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از راه اندازی ورودی ایستگاه‌های بیمه و پایانه ۱ و ۲ فرودگاه مهرآباد در خط ۴ خبر داد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، علی عبدالله پور با بیان اینکه این ورودی‌ها دسترسی مسافران به مترو را آسانتر می‌کنند افزود: در ایستگاه بیمه، ورودی جدید در ضلع جنوبی جاده مخصوص کرج به بهره برداری رسیده است که این ورودی استفاده از شبکه مترو را برای اهالی شهرهای چون شهریار، شهرک قدس، اندیشه و مارلیک راحت‌تر می‌کند.

وی با بیان اینکه در گذشته مسافران این شهرها باید برای سوار شدن به مترو به ایستگاه آزادی می‌آمدند افزود: اکنون با راه اندازی ورودی جدید ایستگاه بیمه و قرارگیری یک ایستگاه اتوبوس در کنار آن، مسافران آن شهرها می‌توانند از ایستگاه بیمه سوار قطارهای مترو شوند.

قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در خصوص راه اندازی ورودی جدید برای پایانه ۱ و ۲ فرودگاه مهرآباد نیز گفت: در ورودی جدید مسافران می‌توانند به طور مستقیم از ایستگاه مترو وارد سالن پذیرش این ترمینال شوند و دیگر نیازی به ورود به محوطه فرودگاه و طی مسیر نیست.

دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۸

ایسنا

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران خبر داد

تزریق قطار به خط ۴ مترو

کاهش سرفاصله حرکت قطارها به کمتر از ۵ دقیقه

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران از تزریق قطار به خط ۴ مترو خبر داد.

به گزارش ایسنا، فرونوش نوبخت صبح امروز در مراسم رونمایی از ۷ رام قطار و ۳۰ دستگاه اتوبوس تک کابین با بیان اینکه آمادگی آن را داریم تا با واگن‌های موجود بهترین استفاده از ظرفیت مترو را داشته باشیم گفت: با کاهش تعداد ناوگان تعمیراتی می‌توانیم ظرفیت جابه‌جایی را افزایش دهیم.

وی با اشاره به تزریق قطارهای رونمایی شده به خط ۴ گفت: با تزریق این قطارها سرفاصله حرکت قطارها در خط ۴ به کمتر از ۵ دقیقه کاهش می‌یابد و امیدواریم با تزریق ناوگان دیگر تا پایان سال سرفاصله حرکت قطارها در خط ۴ را به «هدوی نامی» (سرفاصله‌ای که برای خط ۴ پیش‌بینی شده است) برسانیم.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، با بیان اینکه خط ۴ یکی از پرمسافرترین خطوط مترو است، و با ایجاد هدوی نامی الگویی برای سایر خطوط باشد چراکه اولین خط در ایران می‌شود که براساس هدوی نامی حرکت می‌کند.

نوبخت با بیان اینکه افزایش کیفیت و بهره‌وری به جای افزایش طولی در راستای بهبود آمارها در دستور کار قرار دارد گفت: بهبود کیفیت و کاهش سرفاصله در خطوط ۱ و ۲ تا پایان سال را دنبال می‌کنیم اما لازم است ناوگان تعمیراتی هرچه سریع‌تر به خطوط برگردند و برهمین اساس باید تامین قطعات یدکی مورد توجه قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو با بیان اینکه نیروی انسانی کار آمد و با کیفیت در بدنه مترو وجود دارد گفت: هر خط مترو بیش از ۵۰۰ هزار مسافر جابه‌جا می‌کند که امیدواریم با بهره‌برداری از خط ۶ تا پایان سال و یا تا سال آینده و همچنین حل مشکلات خط ۷ بتوانیم به این خطوط نیز مانند خطوط ۱، ۲ و ۴ خدمت‌رسانی کنیم.

به گزارش ایسنا، همچنین گلشنی مدیرعامل شرکت واگن‌سازی با تشریح آمارهایی درخصوص وضعیت این شرکت گفت: شرکت واگن‌سازی سال ۸۲ با سرمایه‌گذاری خارجی و با هدف تولید و تامین قطار فعالیت خود را آغاز کرد.

وی با بیان اینکه ۴۹ درصد سهام این شرکت متعلق به یک شرکت چینی است، گفت: ما می‌توانیم در هر ماه ۵ رام قطار شامل ۳۵ واگن تولید کنیم.

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی با بیان اینکه طبق قرارداد با شرکت مترو باید ۱۳ رام قطار معادل ۹۶ واگن تحویل دهیم، گفت: تولید واگن‌های ۱ و ۲ طبقه، اورهال و تعمیر دوره‌ای قطارها در این شرکت انجام می‌پذیرد.

گلشنی با بیان اینکه سالانه توانایی ۶۰ رام قطار یا ۴۲۰ واگن را داریم، گفت: بدون توسعه تجهیزات و تنها با دو شیفته کردن کارخانه می‌توانیم ظرفیت تولید را دو برابر کنیم.

ایسنا ۹۶/۸/۸

پایان عملیات سازه‌ای پل اتصال بزرگراه صیاد شیرازی به بلوار ارتش، پاییز امسال

عملیات سازه‌ای پل اتصال بزرگراه شهید صیاد شیرازی به بلوار ارتش، تا پایان پاییز امسال تکمیل خواهد شد.

به گزارش ایسنا، محمدحسن وساق مجری طرح‌های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با بیان آنکه حدود ۹۵ درصد از قطعات بتنی عرشه در پل اتصال بزرگراه شهید صیاد شیرازی به بلوار ارتش نصب شده است، گفت: این عملیات ظرف یک ماه آینده متعاقب تکمیل کوله شمالی به سرانجام می‌رسد.

وی همچنین با رو به اتمام دانستن مرحله خاکریزی در شیبراهه‌های پل دسترسی از بزرگراه امام علی(ع) به سمت غرب بلوار ارتش، از آغاز پیاده‌روسازی در این پل جهتی خبر داد.

مجری طرح‌های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با اشاره به پیشرفت عملیات اجرایی احداث رمپ غرب به جنوب تقاطع بلوار ارتش با بزرگراه امام علی(ع)، از مراحل نهایی خاکریزی در این بخش از پروژه خبر داد و افزود: این مسیر دسترسی تا پایان پاییز امسال برای تردد خودروها گشوده می‌شود.

براساس گزارش شهرنویست، پروژه تقاطع‌های غیرهمسطح بلوار ارتش با بزرگراه‌های امام علی(ع) و شهید صیاد شیرازی، شامل ۷ دستگاه پل اصلی و رمپ جهتی و ۳ دستگاه دوربرگردان غیرهمسطح است که با بهره‌برداری از آن، مجموعه‌ای از گرہ‌های ترافیکی شمال شرق پایتخت برطرف خواهد شد. پیشرفت عملیات اجرایی پروژه به مرز ۸۲ درصد رسیده است.

ایسنا ۹۶/۸/۸

مدیر اجرایی معاینه فنی کشور خبر داد

مهلت سه ماهه خودروهای دوگانه سوز جهت اخذ تاییدیه مخازن گاز + مبلغ دریافتی

مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور با اشاره به اینکه در ۱۲۱۹ شهر کشور مراکز هیدرواستاتیک وجود ندارد گفت: با توجه به کمبود مراکز هیدرواستاتیک و اینکه برخی از استان‌ها این مراکز را ندارند، به رانندگان خودروهای دوگانه سوز برگه‌های معاینه فنی سه ماهه‌ای داده می‌شود تا در این مدت بتوانند به این مراکز جهت تایید فنی مخازن خود مراجعه کنند تا تعداد این مراکز را افزایش دهیم.

به گزارش ایسنا، سعید قیصر در نشست خبری امروز (دوشنبه)، گفت: در حال حاضر ۳۹ مرکز هیدرواستاتیک در ۱۶ استان کشور وجود دارد که این مراکز در ۳۹ شهر پخش شده است اما متأسفانه ۱۵ استان کشور یعنی ۱۲۱۹ شهر فاقد مراکز هیدرواستاتیک هستند به همین دلیل مشکلاتی برای مالکان خودروهای دوگانه سوز ایجاد شده بود. بر همین اساس مقرر شد برگه معاینه فنی به خودروهای دوگانه سوز داده شود تا در مدت سه ماه این خودروها جهت اخذ گواهی تایید فنی مخازن گاز خود اقدام کنند.

هزینه دریافت تاییدیه معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز و دو مخزنه

وی در خصوص هزینه‌های اخذ تاییدیه فنی مخازن گفت: بازدید سطح یک که شامل بازدید چشمی می‌شود مبلغ ۲۲ هزار تومان و بازدید سطح دو ۶۴ هزار تومان هزینه در بر دارد. ۲۸ هزار تومان نیز برای باز و بسته کردن مخازن هزینه دریافت می‌شود. به این ترتیب در مجموع برای اخذ تاییدیه فنی مبلغ ۱۱۷ هزار تومان از مالکین خودروهای دوگانه سوز دریافت می‌شود. این مبلغ برای خودروهایی که دو مخزنه هستند ۲۰۴ هزار تومان خواهد بود.

وی تاکید کرد: هیچ یک از مراکز هیدرواستاتیک نباید مبالغی بیش از مبالغ اعلام شده دریافت کنند و شهروندان در صورت مشاهده می‌توانند با سامانه پیامکی ۳۰۰۰۷۰۱۱ و شماره تلفن ۶۲۹۸۲ مراتب اعتراض خود را اعلام کنند.

مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور در خصوص آمار پذیرش خودروهای دوگانه سوز از شهریور ماه سال ۱۳۹۶ تا انتهای مهرماه همین سال گفت: ۶۷ هزار و ۱۵۶ خودروی دوگانه سوز پذیرش شده است که از این میان ۶۳ هزار و ۲۷۲ خودرو در سنجش مورد قبول واقع شدند و ۳۸۸۴ خودرو در تست‌ها مردود شدند و مخازن آنها باید امحاء شود.



قیصر در بخش دیگری از صحبت‌های خود در خصوص فراوانی مراکز معاینه فنی تا آبان‌ماه سال جاری گفت: از میان ۱۲۴۶ شهر کشور ۳۳۷ شهر دارای مراکز معاینه فنی هستند و ۹۰۵ شهر نیز فاقد مرکز معاینه فنی هستند. در حال حاضر مجموعاً ۴۸۱ مرکز معاینه فنی با ۵۹۴ خط معاینه فنی در کشور فعال است که از این میان ۴۲ مرکز با ۷۲ خط در استان تهران و ۱۳ مرکز با ۴۰ خط در شهر تهران مشغول فعالیت هستند.

وی در تشریح آمار خودروهایی که به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند، گفت: در هفت ماهه نخست سال جاری ۲۷ درصد مردودی‌های مراکز معاینه فنی به علت آلاینده‌گی، ۴۵ درصد به علت فنی و ۲۸ درصد به علت فنی و آلاینده‌گی در سنجش‌های مراکز معاینه فنی مردود شدند که در این میان خودروی پیکان ۳۸ درصد مردودی داشته است و پس از آن نیز نیسان با ۳۷ درصد و پراید با ۳۰ درصد قرار گرفته‌اند. از میان ۳۸ درصد مردودی‌های خودروی پراید ۷۱ درصد به علت آلاینده‌گی بوده است و برای خودروی پراید نیز ۵۰ درصد مردودی‌ها به علت آلاینده‌گی بوده است.

قیصر در بخش دیگری از صحبت‌های خود در خصوص آمار استعلامات انجام شده از سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) گفت: در هفت ماهه نخست سال جاری هشت میلیون و ۳۱۹ هزار و ۵۲۸ استعلام توسط مراکز معاینه فنی در سامانه سیمفا انجام شده و در طرح LEZ نیز در همین زمان ۱۹ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۵۴۱ استعلام انجام شده است. همچنین ۷۸۴ هزار و ۳۵۹ استعلام توسط راهداری انجام شده است.

خبرگزاری مهر ۹۶/۸/۸

ریس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر:

تکمیل خطوط مترو ۲۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر با تاکید بر اینکه تکمیل خطوط مترو تهران نیازمند نگاه ملی است، گفت: تکمیل خطوط مترو ۲۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد علیخانی با اشاره به اینکه مهمترین موضوع کمیسیون عمران و حمل و نقل تکمیل و ایمنی خطوط مترو است، تصریح کرد: در شورا تقویت حمل نقل عمومی را یکی از مهمترین راهکارهای کاهش ترافیک و آلودگی هوا می دانیم که باید با تکمیل خطوط مترو و افزایش ۲ هزار اتوبوس به شرکت واحد بتوانیم سفرهای صورت گرفته با حمل و نقل عمومی را در مجموع به ۱۰ میلیون سفر برسانیم.

وی با بیان اینکه پرونده مترو تهران بسته نشده است، گفت: مترو فقط تونل سازی نیست و شامل ریل گذاری، تجهیزات، سیگنالینگ، پست برق و ... است، در رد ادعای "بسته شده پرونده مترو" باید گفت که بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل خطوط نیاز داریم و قطعا با اعتبارات جاری شهرداری محقق نمی شود، برای حل این موضوع به دنبال تزریق اعتبارات مناسب هستیم که این روند را سرعت بخشیم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر خاطرنشان کرد: در دوره های ریاست جمهوری گذشته مصوباتی داشتیم که بر اساس آن ۲ هزار میلیارد دلار از سوی مجلس برای گسترش مترو شهرها در نظر گرفته شد که هزار میلیارد دلار آن به تهران اختصاص یافت اما این مصوبه توسط دولت احمدی نژاد ابلاغ نشده و به شهرداری پرداخت نشد، این قانون توسط رئیس جمهور وقت متوقف شد که به دنبال احیا آن هستیم، بر این اساس با دیداری که اعضای شورا با ریاست مجلس داشتند، این موضوع مجددا مطرح شد.

وی با اشاره به اینکه مترو نیاز به نگاه ملی و سرمایه گذاری داخلی و خارجی دارد، اظهار کرد: در ملاقاتی که اعضای شورای شهر و شهردار تهران با رهبری خواهند داشت نیز یکی از خواسته ها کمک در زمینه حل مشکلات اعتباری مترو خواهد بود.



سه شنبه مورخ ۹۶/۸/۹

خبرگزاری مهر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛

جریمه خودروهای دوگانه سوز حذف می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: با هماهنگی های انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ جریمه خودروهای دوگانه سوزی که هنوز نتوانسته اند تست ایمنی مخزن گاز خود انجام دهند، پاک می شود .

به گزارش خبرگزاری مهر، محسن پورسید آقایی در حاشیه جلسه دیدار مردمی در سامانه ۱۸۸۸ که با حضور تمامی مدیران حوزه ترافیک برگزار شد، افزود: طبق بخشنامه قبلی وزارت کشور مبنی بر تایید ایمنی مخازن گاز خودروهای دوگانه سوز، برخی از این خودروها به رغم دریافت معاینه فنی هنوز موفق به تاییدیه مخزن گاز خود نشده بودند که این مسئله باعث صدور برگه جریمه شده بود.

وی ادامه داد: طبق مذاکراتی که با مسئولین وزارت کشور داشتیم، مقرر شد تا در مدت زمان ۳ ماهه که برگه معاینه فنی این خودروها اعتبار دارند، صاحبان این خودروها با مراجعه به مراکز مربوطه اقدام به تایید کپسول گاز خودرو کنند.

معاون شهردار تهران ادامه داد: همچنین با هماهنگی با پلیس راهور تهران بزرگ جریمه خودروهای دوگانه سوزی که هنوز موفق به تاییدیه کپسول گاز خودرو خود نشده اند، طی ۲ ماه اخیر حذف خواهد شد.

وی با اشاره به دیدار خود با شهروندان، یادآور شد: امروز ملاقات های مردمی با حضور شهروندان و مدیران شهری برگزار شد که عمده مشکلات مطرح شده در این دیدار، ساخت و سازهای مترو و حوادثی بود که برای بافت مسکونی مجاورت ایستگاه ها ایجاد شده است.



خبرنگار مهر ۹۶/۸/۹

فاز دو LEZ بسیار کلیدی است

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران گفت: فاز دو LEZ بسیار کلیدی است و اجرای طرح معاینه فنی باید در کل شهر تهران اجرایی شود.

به گزارش خبرنگار مهر، آرش میلانی در جلسه علنی روز سه شنبه با بیان اینکه برای حل مسئله آلودگی هوا باید آگروز خودروها را هدف بگیریم گفت: با توجه به ضرورت تحقق فاز دوم طرح کاهش (LEZ) در سطح کل شهر تهران لازم است گزارشی از روند پیشرفت اقدامات توسط ستاد معاینه فنی خودرو و پلیس راهور تهران بزرگ به شورای شهر تهران ارائه شود.

وی ادامه داد: با توجه به نقش زیاد خودروهای فرسوده کاربراتوری در آلودگی به استناد بند ۲ و بند ۳۲ ماده ۷۱ قانون شوراها خواستار ارائه گزارش دقیق و جامع دستگاه های مسئول در چارچوب مصوبه هیئت دولت هستند.

وی همچنین پیشنهاد داد: برای فرهنگ سازی در خصوص آلودگی هوا در تابلوی اعلانات شورا در جلسات علنی شاخص آلودگی هوا به نمایش درآید.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۰

خبرگزاری مهر

در صورت تأمین اعتبار صورت می‌گیرد؛

خروج پادگان جی و ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) تا پایان سال

شهردار منطقه ۹ از خروج پادگان جی و ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) تا پایان سال ۹۶ خبر داد.

فخاریان با حضور در غرفه خبرگزاری مهر، در بیست و سومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها گفت: با احتساب پارک جنگلی، سرانه فضای سبز ما ۱۷ متر است یعنی از متوسط شهر تهران بالاتر هستیم اما بدون احتساب این پارک جنگلی، سرانه ما حدود ۵ متر است که زیر استاندارد شهر تهران قرار می‌گیرد.

وی افزود: در حوزه توسعه فضای سبز، بحث تملک اراضی را داریم که بسیار حائز اهمیت است ضمن اینکه ما پادگان جی و فرودگاه را داریم که اگر به خارج از تهران منتقل شوند، بخش قابل توجهی از آن می‌تواند به فضای سبز تبدیل شود.

فخاریان با بیان اینکه که ۱۹۰ هکتار از پادگان شهید لشگری را برای بحث فضای سبز در اختیار قرار گرفته‌ایم، گفت: در سال‌های گذشته ۱۵۰ هکتار آن زیر کشت فضای سبز قرار گرفت و امسال ۴۰ هکتار آن را برای بحث فضای سبز در اختیار داریم.

شهردار منطقه ۹ با بیان این مطلب که پادگان جی در شرف جابجایی قرار دارد، گفت: ما بحث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) را در این پادگان داریم و در حال حاضر بحث‌ها برای تملک اراضی در جریان است تا از آنجا به میدان فتح برسیم.

وی ادامه داد: ما سه معارض در این پادگان داریم؛ وزارت دفاع، نیروی زمینی ارتش و آموزش و پرورش؛ با این حال کارهای اجرایی ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) درون این پادگان در حال اجراست و تملک در حال پیگیری است.

شهردار منطقه ۹ در خاتمه تصریح کرد: اگرچه بحث تملک طولانی شده است، اما مشکل اصلی بحث تأمین منابع است و انشاءالله در صورت تأمین منابع تا آخر سال شاهد خروج پادگان جی و ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) خواهیم بود.

شنبه مورخ ۹۶/۸/۱۳

شورآنلاین

جزئیات معاینه فنی ویژه دو مرحله ای برای متقاضیان طرح ترافیک

مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران جزئیات طرح معاینه فنی ویژه را تشریح کرد.

به گزارش شورآنلاین، مهندس نواب حسینی منش با اعلام خبر اجرایی شدن معاینه فنی ویژه یا برتر در شهر تهران گفت: مستحضرید که اجرای معاینه فنی ویژه مصوبه سال گذشته شورای عالی ترافیک و شورای ترافیک تهران است که بنا به دلایلی سال گذشته اجرا نشد.

وی با بیان اینکه امسال این مصوبه اجرایی خواهد شد گفت: براساس این مصوبه معاینه فنی در فاز اول برای خودروهایی که قصد تردد در محدوده طرح ترافیک را دارند در حوزه تست آلاینده‌گی سختگیرانه خواهد شد.

رئیس ستاد معاینه فنی شهرداری تهران با بیان اینکه ریزنی‌ها در این زمینه با وزارت کشور در حال انجام است گفت: از اواخر آبان ماه سیستم معاینه فنی تهران یک مرحله ارتقاء می‌یابد و از این پس در تهران دو نوع معاینه فنی معمولی و ویژه صادر می‌شود که معاینه فنی ویژه مختص خودروهایی است که قصد تردد در محدوده طرح ترافیک را دارند و خواهان آرم طرح ترافیک سال ۹۷ هستند.

وی با بیان اینکه این معاینه فنی ویژه در مبحث آلاینده‌گی است گفت: کسانی که قصد اخذ آرم طرح ترافیک را دارند باید معاینه فنی ویژه دریافت کنند و حتی افرادی که معاینه فنی معمولی‌شان را نیز اخذ کردند باید معاینه فنی ویژه نیز بگیرند.

وی در تشریح معاینه فنی ویژه افزود: در این معاینه فنی تست دور موتور در دو مرحله آرام و ویژه بررسی می‌شود به طوری که در حال حاضر در تست معاینه فنی معمولی دور موتور آرام چک می‌شود اما در معاینه فنی ویژه دور موتور ۲۵۰۰ آرپی‌ام با تست آلاینده‌گی چک می‌شود و در این تست خودروها باید کاتالیست فعال داشته باشند و در حوزه شمع و احتراق نیز خودرو باید سالم باشد.

حسینی منش در پاسخ به این سوال که احتمال مردودی چند درصد خودروها وجود دارد؟ گفت: براساس مطالعات اولیه پیش بینی می‌شود ۳۰ درصد خودروها در دور موتور آرام به واسطه آلاینده‌گی‌شان رد شوند و در دور موتور بالا نیز پیش بینی می‌شود ۲۰ درصد خودروها نیز از این تست مردود شوند که بر همین اساس پیش بینی ما این است که حدود ۵۰ درصد خودروها در اجرای طرح معاینه فنی ویژه مردود شوند اما دقت داشته باشید که هدف ما این است که خودروهای پاک تری در محدود طرح ترافیک تردد کنند تا هوای شهرمان پاکیزه تر باشد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۸/۱۳
معاون شهردار تهران اعلام کرد؛

تایید تاثیر شناور شدن ساعت اداری در کاهش بار ترافیکی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: بر اساس نتایج کمیته بررسی طرح شناور شدن ساعات اداری، تاثیر شناورسازی ساعات اداری در کاهش ترافیک تایید شد.

محسن پورسیدآقایی در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به راهکارهای افزایش بهره وری از خطوط مترو قبل از تزریق واگن گفت: خوشبختانه طی مدتی که تیم جدید مترو منصوب شدند دو کاهش سرفاصله خوب در خط ۳ و ۴ را شاهد بودیم. در بخش شمالی خط سه که هدوی قطارها ۱۸ دقیقه بود از ایستگاه خواجه عبدالله تا انتهای قائم کل مسیر را به ۱۰ دقیقه کاهش داده ایم که بیشتر به خاطر برنامه ریزی و مدیریت قطارها بود.

کاهش سرفاصله قطارها در خط ۴

وی ادامه داد: با برنامه ریزی های انجام شده قطارهای این خط در ساعت پیک به تعمیرگاه نمی روند بنابراین شاهد نصف شدن هدوی در این خط بودیم. در خط ۴ نیز هدوی را از ۶ دقیقه به ۵ دقیقه رساندیم و در گام بعدی به ۴٫۵ دقیقه خواهیم رساند. همچنین واگن هایی که به تازگی وارد مترو شده اند نیز به خط ۴ تزریق می شوند.

افزایش ۱۶ درصدی ناوگان در ساعات پیک

معاون شهردار تهران با بیان این که چهار واگن نو و سه واگن بازسازی شده هفته گذشته وارد ناوگان مترو شدند و گفت: با مدیریت بهتر ناوگان از ظرفیت آن استفاده بهتری خواهیم کرد در حال حاضر ۳۶ درصد ناوگان تهران در مرحله تعمیر و نگهداری هستند که ما این رقم را به ۲۰ درصد کاهش خواهیم داد و عملاً ۱۶ درصد ناوگان در پیک سفر بیش از گذشته به مسافران خدمات رسانی می کنند که باعث کاهش هدوی قطارها در خطوط می شود.

نتیجه بررسی شناور شدن ساعات اداری بر بار ترافیکی

وی همچنین در خصوص تاثیر شناور شدن ساعات اداری در ابتدای صبح گفت: کمیته ای که این موضوع را بررسی می کرد تایید کرد که شناور سازی ساعات اداری در ترافیک صبحگاهی موثر بوده و یک ساعت تغییر ساعت توانسته ترافیک صبح های پایتخت را روان تر کند و آمارها نشان از توزیع سفرهای صبحگاهی دارد، بنابراین برای مدیریت شهری محرز شده که تغییر شیفت ساعت کاری ادارات در صبح می تواند ترافیک را کاهش دهد البته ما قصد داریم در داخل شهرداری کمیته ای در این رابطه تشکل دهیم و آن را در شهرداری پیاده سازی کنیم. اشکالات ابتدایی را احصا و سپس از دولت تقاضای سراسری شدن این موضوع را بکنیم.

یکشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۴

خبرگزاری ایسنا

«LEZ» هزینه بالای آلودگی هوای تهران و اجرای کج‌دار و مریز

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از عدم اجرای کامل و دقیق طرح LEZ انتقاد کرد و گفت: نمی‌دانم چرا جدیت خاصی در زمینه اجرای کامل و بی‌نقص طرح LEZ وجود ندارد.

وحید حسینی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه هزینه آلودگی هوا برای شهر بسیار بالا است، اظهار کرد: طبق آمار وزارت بهداشت سالانه مرگ ۵۰۰۰ نفر در شهر تهران منتسب به آلودگی هوا است. به همین علت هر ساله معادل بودجه شهرداری تهران و معادل ۲ درصد GDP کشور هزینه مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا پرداخت می‌شود این در حالی است که برای اجرای طرح LEZ (طرح محدوده کم آلاینده) - که می‌تواند بخش زیادی از مسئله آلودگی هوا را حل کند- حاضر نیستیم هیچ هزینه‌ای پرداخت کنیم البته مقصود از هزینه صرفاً هزینه‌های مالی نیست بلکه منظور هزینه‌های اجتماعی و فشار آوردن به نهادها و دستگاه‌های مختلف است. هزینه‌هایی باید در رده‌های مختلف حاکمیتی پرداخته شود.

(مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تاکید بر اینکه طرح LEZ یا همان (Low Emission Zone) محدوده کم آلاینده باعث می‌شود شهروندان نسبت به نوسازی خودروی خود اقدام و خودروی بهتری جایگزین آن کنند، گفت: برای اجرای طرح LEZ باید قدری هزینه اجتماعی و هزینه حاکمیتی بپردازیم تا از آن سو، از کاهش هزینه‌های مرگ و میر ناشی آلودگی هوا استفاده ببریم بنابراین همه این موارد نشان می‌دهد که آلودگی هوا یک تحلیل هزینه به فایده روشن دارد.

حسینی با طرح این پرسش که نمی‌دانم چرا جدیت خاصی در زمینه اجرای کامل و بی‌نقص طرح LEZ وجود ندارد؟ اظهار کرد: واقعیت این است که این طرح در حال اجراست اما به صورت کج‌دار و مریز.

وی در ادامه با اشاره به نتایج یک مطالعه در مورد میزان اثرگذاری طرح LEZ بر کاهش آلودگی هوای تهران اظهار کرد: طی بررسی که از سوی دانشگاه تربیت مدرس انجام شده است؛ اگر همه خودروهای تهران معاینه فنی صحیح و مستمر بگیرند آلودگی هوا بین ۱۰ تا ۱۲ درصد کاهش پیدا می‌کند. عدد ۱۰ تا ۱۲ درصد، عدد بسیار بزرگی در مورد آلودگی هوا است. عددی است که دستیابی به آن سال‌ها طول می‌کشد؛ در حالی که می‌توان با اجرای بی‌نقص و جدی قانونی مثل قانون LEZ چنین اثربخشی در حوزه کاهش آلودگی هوا ایجاد کرد.



مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران همچنین با بیان اینکه در حال حاضر سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) راهاندازی شده است، گفت: مراکز معاینه فنی تهران کاملاً آماده هستند و حدود مجاز جدید معاینه فنی در مراکز معاینه فنی اعمال می‌شود که همین موضوع، باعث افزایش چشمگیر تعداد خودروهای رد شده در معاینه فنی به دلیل آلاینده‌گی شده است.

حسینی در پایان در پاسخ به چرایی عدم اجرای کامل طرح LEZ، اظهار کرد: ظاهراً در وزارت کشور در زمینه اتصال به سامانه پلاک خودرو اختلالاتی وجود دارد اما از جزئیات ماجرا اطلاعی نداریم. خواهش می‌کنیم با همکاری همه دستگاه‌ها این قانون به دقت اجرا شود تا وضعیت بحرانی آلودگی هوای تهران که از ۱۰ روز پیش به آن دچار شده‌ایم و ممکن است تا آخر زمستان مهمان شهر تهران باشد، حل شود.

به گزارش ایسنا، وحید حسینی پیش از این نیز در گفت‌وگو با ایسنا، با انتقاد از معطل ماندن طرح LEZ گفته بود: طرح LEZ، مصوبات متعدد دولت و وزارت کشور را دارد اما در پیچ و خم اداری وزارت کشور و پلیس راهور مانده است. این طرح می‌تواند باعث محدودیت و ممنوعیت تردد خودروهای بدون معاینه فنی، دودزا و فرسوده شود تا خودروهای بهتری جایگزین آن‌ها شوند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۵

ایسنا

مدیر کل واحد صدور آرم شهرداری تهران:

عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک ملغی نشده

ضرایب افزایش جریمه حذف شده است

مدیر کل واحد صدور آرم شهرداری تهران درباره حواشی ابطال بخشی از مصوبه شورای شهر در خصوص جریمه و عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک توضیحاتی را ارائه کرد.

مصطفی قنبرنژاد در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به رأی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال بخشی از مصوبه شورای شهر تهران گفت: در مصوبه مورخ ۵ بهمن‌ماه سال ۹۳ برای ورود خودروهای غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک عوارض تعیین شده بود که برابر این مصوبه، شهرداری موظف شد به منظور جبران عوارض ناشی از ورود و تردد غیرمجاز خودروها از طریق دوربین‌ها نسبت به شناسایی خودروهایی که به صورت غیرمجاز وارد محدوده شدند، اقدام کند.

وی با بیان اینکه در این مصوبه آمده بود که مالکان خودروهایی که به صورت غیرمجاز وارد محدوده طرح ترافیک شدند ظرف ۲۴ ساعت باید نسبت به پرداخت عوارض اقدام کنند؛ چرا که در غیراینصورت عوارض به صورت دو برابری افزایش می‌یابد، تصریح کرد: دیوان عدالت اداری این قسمت مصوبه که مربوط به افزایش ۲ و ۴ برابری بوده است را ابطال کرده، اما متأسفانه برخی از شهروندان متصور شدند که به طور کلی عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک ملغی شده است.

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران با بیان اینکه خودروها برای ورود به محدوده طرح ترافیک باید به صورت روزانه یا سالانه، آرم را که به منزله مجوز ورود به این محدوده است دریافت کنند گفت: براساس مصوبه سال ۹۳ شورای شهر، عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک برابر یک روز طرح ترافیک روزانه است که در حال حاضر این مبلغ ۴۰ هزار و ۳۰۰ تومان است.

قنبرنژاد با بیان اینکه دیوان عدالت اداری افزایش تساعدی ۲ و ۴ برابری ورود غیر مجاز به محدوده طرح ترافیک را ابطال کرده است، گفت: عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک به قوت خود باقی است و افرادی که ورود غیرمجاز به

این محدوده را داشته باشند علاوه بر اینکه جریمه می‌شوند، عوارض ورود به این محدوده براساس قیمت روز و به استناد مصوبه شورای شهر در عوارض سالیانه خودرو قید خواهد شد.

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران در پایان افزود: متأسفانه پس از انتشار این خبر برخی از مردم تصور کردند که به طور کل ورود به محدوده طرح ترافیک آزاد شده است که این مساله موجباتی را برای شهروندان ایجاد کرده است.

ایسنا ۹۶/۸/۱۵

مدیر واحد پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تاکید کرد

اجرای قوانین، راهکار اصلی کاهش آلودگی هوا

تهرانی‌ها از تردد در ساعات اوج ترافیک خودداری کنند

مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ضمن اشاره به منشا آلودگی تهران، بر ضرورت اجرای قوانین کاهش آلودگی به ویژه طرح LEZ، منع شماره‌گذاری موتورهای کاربراتوری و نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی تاکید کرد.

حسین شهبازی در گفت‌وگو با ایسنا، در توضیح علت تداوم روزهای آلوده تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال با تغییراتی که در میزان تقاضاهای سفر شهری صورت می‌گیرد، مصرف سوخت افزایش می‌یابد علاوه بر آن به دلیل شرایط جوی حاکم و بروز پدیده وارونگی دما (اینورژن) تهویه آلودگی هوا کاهش می‌یابد، در نتیجه آلودگی تولید شده مدت زمان بیشتری در جو باقی می‌ماند.

وی با اشاره به اینکه ۸۰ تا ۸۵ درصد آلودگی هوا در کلانشهر تهران ناشی از منابع متحرک شامل موتورسیکلت‌ها و خودروها است، گفت: طی چند سال گذشته اقدامات مناسبی برای کاهش آلودگی هوا آغاز شده است که طرح LEZ (محدوده کم آلاینده) از جمله آنهاست که در صورت اجرای کامل و بی‌نقص آن تاثیر چشمگیری بر کاهش آلودگی هوا خواهد گذاشت.

مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به نقش پررنگ شهروندان در بهبود کیفیت هوا اظهار کرد: طبق قوانین جدید خودروهای فاقد معاینه فنی هر ۲۴ ساعت یک بار ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. طبیعی است که اگر خودروهای فاقد معاینه فنی وارد شهر نشوند؛ کمک بسیاری به کاهش تولید آلودگی خواهند کرد بنابراین شهروندان می‌توانند با مراجعه به موقع به مراکز فنی در کاهش آلودگی هوا نقش داشته باشند.

تاثیر حذف خودروهای کاربراتوری بر کاهش آلودگی هوا

شهبازی با اشاره به قانون منع پلاک‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از مهرماه ۹۵ تاکید کرد: اجرای برخی قوانین و تصمیمات مصوب از جمله ممنوعیت تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری - که حدود ۸ برابر یک خودرو آلودگی تولید و وارد جو می‌کنند- در درازمدت بر کاهش آلودگی هوا تاثیر جدی خواهد داشت، همان طور که منع تولید خودروهای کاربراتوری در گذشته به مرور منجر به کاهش غلظت مونوکسید کربن که سال‌ها معضل اصلی آلودگی هوای شهر تهران بود، به زیر حد استاندارد در پایتخت شد.

سهام بالای اتوبوس‌های شرکت واحد و کامیون‌ها در تولید ذرات معلق

وی با بیان اینکه طی چند سال گذشته راهکارهای قانونی برای حل و فصل این معضل پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: قانون نصب فیلتر دوده روی وسایل نقلیه دیزلی به عنوان یکی از این قوانین بر کاهش ذرات معلق تا حد قابل توجهی اثرگذار است چراکه سهم عمده ذرات معلق در تهران ناشی از مینی‌بوس‌های فرسوده، اتوبوس‌های ناوگان شرکت واحد و سایر اتوبوس‌ها و کامیون‌ها است که در زمره وسایل دیزلی قرار می‌گیرند.

مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران افزود: متأسفانه خودروهای دیزلی بسیار فرسوده که به دلیل مسائل ایمنی در خارج از شهر اجازه تردد ندارند، اجازه ورود به شهر را دارند و فعالیت می‌کنند.

وی نسبت به حضور متوالی شهروندان در هوای آلوده هشدار داد و گفت: آلودگی هوای شهر تهران سالانه منجر به فوت بیش از ۶۰۰۰ نفر در پایتخت می‌شود بنابراین شهروندان تهرانی تا حد ممکن با مدیریت سفرهای درون شهری خود از قرار گرفتن در معرض آلودگی هوا خودداری کنند؛ به ویژه اینکه با انتقال سفرهای خود به ساعات غیر اوج ترافیک، کمک شایانی به کاهش ترافیک، مصرف سوخت و در نتیجه کاهش تولید آلودگی خواهند کرد.

شهبازی افزود: استفاده از سوخت گاز در صنایع آلاینده اصلی شهر تهران و نیروگاه‌ها در شرایط آلودگی بسیار ضروری است چراکه براساس مطالعات شرکت کنترل کیفیت هوا این منابع نیز از جمله منابع آلاینده تاثیرگذار بر آلودگی هوای شهر تهران هستند. افزون بر این انتظار می‌رود از تردد خودروهای فرسوده در سطح شهر بویژه در ایام سرد سال بطور جدی جلوگیری شود. مطالعات انجام گرفته در دانشگاه صنعتی شریف در این زمینه نشان می‌دهد یک خودرو فرسوده و کاربراتوری در حدود ۲۰ برابر یک خودرو یورو ۲ آلودگی تولید می‌کند.

مدیر واحد پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در پایان اظهار کرد: شهروندان تهرانی در روزهای آلوده سال می‌توانند از طریق وبسایت شرکت کنترل کیفیت هوا (air.tehran.ir) در جریان وضعیت لحظه‌ای آلودگی هوای شهر و پیش‌بینی روزهای آتی قرار گیرند و برنامه‌های روزانه خود را مدیریت کنند.

ایسنا ۹۶/۸/۱۵

کاهش سرفاصله حرکت قطارها در دستور کار شهرداری

انتقاد معاون شهردار تهران از افتتاح خطوط مترو بدون احداث پایانه در دوره گذشته

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: متاسفانه خطوطی که در اواخر دوره مدیریت گذشته به بهره برداری رسیده اند، فاقد پایانه هستند.

به گزارش ایسنا، محسن پورسیدآقایی با اشاره به اینکه اولویت اصلی این دوره مدیریت شهری توسعه حمل و نقل عمومی و ریلی است، گفت: بیشترین تمرکز بر روی کاهش سرفاصله حرکت قطارهاست، به طوری که اخیراً سرفاصله حرکت قطارها در نیمه شمالی خط ۳ به ۱۰ دقیقه کاهش یافت و در خط ۴ نیز به ۵ دقیقه رسیده و به زودی تا ۴٫۵ دقیقه نیز کاهش خواهد یافت.

وی افزود: در سایر خطوط نیز با مدیریت بهتر ناوگان به دنبال کاهش سرفاصله حرکت قطارها هستیم.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با ابراز تاسف از اینکه خطوطی که در اواخر دوره مدیریت گذشته به بهره برداری رسیده اند فاقد پایانه هستند، تصریح کرد: یکی دیگر از اولویتها در حوزه مترو، راه اندازی پایانه های خطوط است؛ چراکه لازمه ارائه سرویس بهتر به مسافران وجود پارکینگ قطار در ابتدا و انتهای مسیر است که متاسفانه خطوطی که به تازگی احداث شده اند، فاقد پایانه هستند.

وی تاکید کرد: احداث دو پایانه در خطوط غربی (اکباتان) و شرقی (کلاهدوز) (باید به سرعت تا پایان سال انجام شده تا سرویس بهتری به شهروندان تهرانی ارائه شود.

پورسید آقایی افزود: کارخانه واگن سازی نیز طبق تعهدات، باید تا پایان امسال ۱۳ رام قطار تحویل دهد که چهار رام قطار اخیراً وارد خطوط شده و ۹ رام قطار دیگر تا پایان سال وارد خطوط خواهد شد.

وی با بیان اینکه عملیات عمرانی خط ۶ مترو رو به اتمام است، خاطرنشان کرد: عملیات تجهیز برق و سیگنالیینگ این خط آغاز شده و تاکنون ۱۰ درصد پیشرفت داشته است که تا پایان سال بخشی از این خط افتتاح خواهد شد.

براساس گزارش شهرنوشت، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در مورد تکمیل خط ۷ مترو، خاطر نشان کرد: تکمیل این خط با فعالیت شبانه روزی در حال انجام است که امیدواریم با رفع نقایص باقی مانده ظرف ۶ ماه آینده خط ۷ را مجدداً مورد بهره برداری قراردهیم.

خبرگزاری فارس ۹۶/۸/۱۵

نصب سنسورهای هوشمند روان سازی ترافیک در تقاطعات

رئیس اداره فنی و مهندسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ از نصب سنسورهای (شناساگر) هوشمند روان سازی ترافیک در تقاطع های خیابان طالقانی، بهار و شریعتی، طالقانی با هدف تشخیص عبور وسایل نقلیه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، یحیی سرلکی گفت: این سنسورهای (شناساگرهای) بی سیم به گونه ای طراحی شده است که پس از افزایش تعداد خودروهایی که پشت چراغ راهنما (قرمز) در انتظار هستند جهت باز شدن مسیر به سبز شدن فرمان می دهد.

وی با تاکید بر نصب این سنسورها بعد از چراغ راهنمایی و رانندگی در تقاطعات مذکور، خاطرنشان کرد: تا پیش از این سنسورها قبل از چراغ راهنمایی و رانندگی نصب می شد اما ما در نظر داریم تا این سنسورها را بعد از چراغ نصب کنیم تا از افزایش بار ترافیکی در تقاطعات مذکور کاسته شود.

رئیس اداره فنی و مهندسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ با اشاره به اینکه سنسورهای بی سیم بدون استفاده از کابل قادر هستند ۳ تا ۵ سال بدون نیاز به شارژ یا تعویض به عملکرد خود ادامه دهند، گفت: شناساگرها در حکم چشم های سیستم کنترل سازگار با ترافیک عمل می کنند و عملکرد مناسب چراغ عمدتاً بستگی به کیفیت طراحی و عملکرد آنها دارد. از شناساگرها هم برای تشخیص وسایل نقلیه و هم برای تشخیص عابران پیاده استفاده می شود.

وی در پایان یادآور شد: شناساگرهای سیستم هوشمند این قابلیت را دارند که در صورتی که سرفاصله وسایل نقلیه از مقدار مشخصی افزایش یابد عبور وسایل نقلیه را برای فاز دیگری از تقاطع مجاز می نمایند و یا در صورتی که طول صف رویکردی از تقاطع به مقدار مشخصی برسد عبور برای آن رویکرد مجاز می شود.

به گفته سرلکی از این شناساگرها به منظور اندازه گیری حجم تردد، سرعت و چگالی می توان استفاده کرد و همچنین به حساسیتی که این شناساگرها دارند، حضور وسایل نقلیه در رویکردهای تقاطع قابل شناسایی می باشد.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۷

خبرگزاری ایسنا

آثار مثبت و منفی اجرای طرح زوج و فرد

اجرای بلندمدت طرح زوج و فرد باعث افزایش انتشار ذرات معلق شده است

آثار مثبت و منفی اجرای طرح زوج و فرد بر آلودگی هوای شهر تهران در تحقیقی با استفاده از سامانه سیاهه انتشار و پیش بینی آلودگی هوا توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به انجام بررسی شده است. طبق یافته‌های این مقاله، طرح زوج و فرد در دوره بلندمدت، ۲ درصد تولید ذرات معلق ناشی از خودروها را افزایش داده است.

به گزارش ایسنا، حسین شهبازی - مدیر واحد پیش بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران - در این باره گفت: در آخرین تحقیق انجام گرفته که در قالب یک مقاله در ژورنال معتبر Transportation Research منتشر شد، میزان اثربخشی اجرایی شدن طرح ترافیکی زوج و فرد در تولید آلودگی و غلظت آلاینده‌های شهر تهران با استفاده از سامانه سیاهه انتشار و سامانه پیش‌بینی آلودگی هوا مورد بررسی قرار گرفته است.

به گفته وی، بر اثر این محدودیت ترافیکی تنها خودروهای شخصی بر اساس پلاک آنها اجازه ورود به محدوده طرح را پیدا می‌کنند و سایر ناوگان بدون محدودیت می‌توانند در محدوده تردد کنند.

شهبازی تصریح کرد: بر اساس نتایج این تحقیق، اجرایی شدن طرح ترافیکی زوج و فرد به صورت بلندمدت باعث کاهش حجم تردد خودروهای سواری در شهر تهران تا میزان ۱۱ درصد شده است اما به دلیل تقاضای سفر موجود در محدوده، کاهش تردد خودروهای سواری سبب افزایش تردد سایر ناوگان‌ها از جمله تاکسی، مینی‌بوس و اتوبوس واحد به ترتیب به میزان ۱۶، ۸ و ۸ درصد شده است.

بر اساس گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، مدیر واحد پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اظهار کرد: محاسبات انجام گرفته با استفاده از سامانه سیاهه انتشار شهر تهران نشان می‌دهد که اجرایی شدن طرح زوج و فرد، سبب کاهش انتشار خودرویی آلاینده‌های مونوکسیدکربن، اکسیدهای نیتروژن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای گوگرد در شهر تهران به ترتیب به میزان ۴، ۲، ۵ و ۵ درصد شده است این در حالیست که اجرای بلندمدت طرح ترافیکی زوج و فرد، منجر به افزایش انتشار ذرات معلق ناشی از خودروها به عنوان مهمترین آلاینده شهر تهران به میزان ۲ درصد در کل شهر شده است. علاوه بر آن نتایج مدل‌سازی کیفیت هوا در یک دوره بحرانی آلودگی هوای شهر تهران

نشان داده که اجرای طرح زوج و فرد سبب کاهش میانگین غلظت مونوکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن به میزان ۴ و ۲ درصد در طول دوره شده است.

شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۰

خبرگزاری مهر

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ خبر داد:

ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها توسط دوربین از اول آذر

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از ابتدای آذرماه تخلفات موتورسیکلت سواران تهرانی توسط دوربین‌های ثبت تخلف شناسایی می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار محمدرضا مهراندار درباره طرح برخورد با موتورسیکلت سواران متخلف گفت: چندین سال است که تخلفات خودروها توسط دوربین‌ها ثبت می‌شود، در فاز جدید با تغییراتی که در نرم‌افزار ایجاد شد، امکانی به وجود آمد که بتوانیم تخلفات موتورسیکلت سواران را نیز از طریق دوربین‌ها شناسایی کنیم. همان تخلفاتی که برای خودروها توسط دوربین‌ها شناسایی می‌شود مانند سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده و... برای موتورسیکلت‌ها هم قابل شناسایی است. در حال حاضر بیش از هزار دوربین در شهر تهران کار ثبت تخلفات را به صورت مکانیزه انجام می‌دهند که همین دوربین‌ها تخلفات موتورسیکلت‌ها را نیز ثبت می‌کنند.

مهراندار درباره این طرح توضیح داد: ۳ ماه است که ما این کار را شروع کردیم و بیش از ۳۰۰ هزار پلاک موتورسیکلت متخلف را به صورت آزمایشی ثبت و ضبط کرده‌ایم تا صحت سنجی کنیم و مطمئن شویم نرم‌افزار این آمادگی را دارد که اطلاعات را به صورت کامل در اختیار ما قرار دهد و خطایی در آن وجود نداشته باشد.

وی درباره زمان اجرایی شدن طرح اظهار کرد: علی‌رغم اینکه بیش از ۳۰۰ هزار پلاک موتورسیکلت متخلف شناسایی شد اما این پلاک‌ها وارد اطلاعات اجرائیات نیروی انتظامی نشد و ما به صورت ارشادی این کار را کردیم. از ابتدای آذرماه امسال تمامی موتورسیکلت‌های شهر تهران تحت رصد دوربین‌ها قرار می‌گیرند و تمامی تخلفاتشان توسط دوربین‌ها شناسایی و وارد سامانه‌های اجرائیات راهنمایی و رانندگی می‌شود. این تخلفات برای متخلفین ثبت می‌شود و افراد در زمان مراجعه مانند خودروها این اطلاعات را روی صورت وضعیت خود مشاهده می‌کنند و باید نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در رابطه با مبالغ جریمه موتورسیکلت‌ها گفت: هیچ تفاوتی بین مبالغ جریمه موتورسیکلت و خودروها وجود ندارد. برای مثال همان مبلغ جریمه عبور از چراغ قرمز که برای خودروها ۲۰۰ هزار تومان است، برای موتورسیکلت سواران هم محاسبه می‌شود.

وی در رابطه با برخورد پلیس با پلاک‌های مخدوش نیز ادامه داد: از ابتدای آذر همزمان با اجرای عملیاتی این سامانه، حتماً طرح برخورد با پلاک مخدوش را برای موتورسیکلت‌ها مانند خودروها اجرا می‌کنیم. دستکاری و مخدوش کردن



پلاک یک جرم است و حتماً این موتورسیکلت‌ها توقیف و راکب آن‌ها بازداشت و به مراجع قضایی گسیل می‌شوند. زیرا این کار جرم است و قانون‌گذار بین ۶ ماه تا یک سال حبس برای آن در نظر گرفته است. مهماندار افزود: تا ابتدای آذر ماه تخلفاتی که برای موتورسیکلت‌ها ثبت می‌شود به صورت آزمایشی است و این فرصت برای موتورسیکلت‌سواران متخلف وجود دارد که رفتارهای خود را اصلاح کنند. از ابتدای آذرماه علاوه بر ثبت تخلفات توسط دوربین‌ها، طرح برخورد با پلاک‌های مخدوش در مورد موتورسیکلت‌سواران اجرا می‌شود. هر نوع پوشش مانند نصب کلاه و زنجیر روی پلاک از مصادیق مخدوش کردن و پوشش پلاک است. پلاک باید کاملاً در منظر شهروندان و پلیس باشد و قابلیت خواندن را داشته باشد، در غیر این صورت جرم است و ما با این مسئله برخورد می‌کنیم.

یکشنبه مورخ ۹۶/۸/۲۱

شهرنوشت

در بیست و یکمین جلسه علنی شورای شهر تهران مطرح شد

توضیحات معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری درباره گره‌های ترافیکی پایتخت

گروه مجلس و شورا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در بیست و یکمین جلسه علنی شورای شهر تهران به تشریح وضعیت گره‌های ترافیکی پایتخت پرداخت.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، محسن پورسیدآقایی، در این جلسه گفت: مطالعات گره ترافیکی مساله تازه ای نیست و نیاز به فوریت ندارد.

وی در ادامه تصریح کرد: قبلا ۹۲ نقطه شناسایی شده است و اخیرا نیز در بازدیدها اعلام شده که ۴۵ نقطه گره ترافیکی دیگر نیز شناسایی شده است اما برخی از اینها قابلیت اجرا ندارد.

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: صلاح نیست که به برخی از این گره ها ورود کنیم اما در خصوص ترافیک بزرگراه هاشمی رفسنجانی نقشه کشی ها صورت گرفته و به طول ۸۰ متر دیوار بتونی در اشرفی اصفهانی باید تخریب شود.

پورسیدآقایی با بیان اینکه فقط ۱۹ نقطه قابلیت اجرایی دارد، اظهار کرد: ۱۶ تا از این گره ها و خیابان ها غیرقابل اجرا است و در خصوص مابقی نیز باید مطالعات انجام شود که کارهایی نیز صورت گرفته است. وی افزود: خوب است به سازمان حمل و نقل و ترافیک که خود متولی آن هستید اعتماد کنید.

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه بسیاری از بزرگراه ها دارای عرض اضافی هستند، گفت: این عرض ها باید اصلاح شود، چراکه هر بزرگراه باید دارای سه لاین مشخص باشد این در حالی است که برخی بزرگراه های پایتخت دای پنج لاین هستند.

پورسیدآقایی در ادامه اذعان داشت: اصلاح این بزرگراه ها و رفع گره های ترافیکی به بودجه کلان نیاز دارد و اولویت این معاونت خودرو محوری نیست، در حال حاضر قادر به رفع گره های کوچک و ۱۰۰ میلیون تومانی هستیم و بودجه کلان در اختیار نداریم.

شهرنوشته ۹۶/۸/۲۱

پورسیدآقایی در گفت و گو با شهرنوشته:

کارپینو زیرمجموعه تاکسیرانی نیست

تدوین آئین نامه برای نظارت بر تاکسی های اینترنتی با هماهنگی وزارت کشور

گروه حمل و نقل عمومی : معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه کارپینو زیرمجموعه تاکسیرانی نیست، گفت: این شرکت تنها با دریافت مجوز از سازمان تاکسیرانی، برای ارائه سرویس از رانندگان تاکسی ثبت نام کرده است.

محسن پورسیدآقایی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته، با بیان اینکه شرکت کارپینو مانند اسنپ و تپسی مربوط به بخش خصوصی است، گفت: با این تفاوت که کارپینو از سازمان تاکسیرانی مجوز گرفته و با هماهنگی، رانندگان تاکسی را تحت پوشش قرار داده است.

وی افزود: کارپینو به عنوان زیرمجموعه ستاد اجرایی فرمان امام با دریافت مجوز از سازمان تاکسیرانی فعالیت می کند، این درحالی است که اسنپ و تپسی مجوزی از این سازمان دریافت نکرده اند و خود را زیرنظر تاکسیرانی نمی دانند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه تاکسی های اینترنتی می توانند با اخذ مجوز در قالب بخش های خصوصی توسعه یابند، تصریح کرد: اصل موضوع توسعه حمل و نقل اینترنتی است که باعث کاهش ترافیک، آلودگی هوا و معضل پارکینگ می شود، اما تمام مزایای تاکسی های اینترنتی دلیل عدم نیاز به نظارت بر آنها نیست.

وی از تدوین آئین نامه ای با هماهنگی وزارت کشور برای نظارت بر فعالیت تاکسی های اینترنتی خبر داد و گفت: این آئین نامه با هدف مدیریت و نظارت بیشتر بر حمل و نقل اینترنتی در حال تدوین است که مطابق آن شرکت ها به منظور نظارت پذیری ملزم به دریافت مجوز خواهند شد.

پورسید آقایی با اشاره به اینکه دریافت مجوز برای کنترل و نظارت بیشتر بر فعالیت تاکسی های اینترنتی صورت می گیرد، خاطرنشان کرد: به توسعه و رشد بخش خصوصی در این حوزه معتقد هستیم و این اقدام تنها نظارت بر فعالیت این تاکسی ها را میسر می کند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۲۲

شهرنوشت

نوسازی تجهیزات ترافیکی در بزرگراههای شمال تهران

گروه مناطق: به منظور افزایش ضریب ایمنی بزرگراه ها و پیشگیری از وقوع آسیب به خودروها گاردیل های بزرگراه ها از سوی شهرداری منطقه ۳ نوسازی و بازسازی شد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، علیرضا اسفراینی نژاد تصریح کرد: طی مهرماه سال جاری گاردیل های فرسوده و آسیب دیده در بزرگراه های رسالت، شهید مدرس، کردستان، نیایش و شهید همت تعویض و بازسازی شد.

اسفراینی نژاد همچنین نصب انواع تابلوهای عمودی به تعداد ۲۲۵ عدد و علائم افقی شامل سرعتکاه، فلش و... به تعداد ۱۸۰ مورد، نگهداری و بهسازی ۱۴۲ ایستگاه اتوبوس، بهسازی یک پایانه اتوبوس و ۴ پایانه تاکسی را از دیگر اقدامات این معاونت عنوان کرد.

وی با اشاره به طرح استقبال از مهر و ایمن سازی مدارس این منطقه گفت: خط کشی ۱۶۲۸ بلوک عابر پیاده در محدوده ی مدارس، خط کشی ۲۵ مورد از حیاط مدارس، نوشتار ۱۸۰ مدرسه، ایمن سازی محدوده ی ۲۵ مرکز آموزشی و همسطح سازی ۱۰ نقطه را از برنامه های اجرا شده در طرح استقبال از مهر برشمرد.



سه شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۳

شهرنوشت

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد

کاهش تصادفات اتوبوسرانی در ۶ ماهه اول سال جاری

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از کاهش تصادفات حوزه اتوبوسرانی در شش ماهه اول سال جاری خبر داد.

به گزارش شهرنوشت پیمان سنندجی با بیان این مطلب افزود: تصادفات در کلان شهرهایی مانند تهران از معضلات و چالش های اصلی است از این رو میزان این تصادفات در وسایل حمل و نقل عمومی دارای رقم هایی است که مدیریت شهری باید به این مهم رسیدگی کرد.

وی ادامه داد: نرخ تصادفات در شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به میزان ۲۹ درصد کاهش یافته است.

به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران؛ بر این اساس اقداماتی نظیر نصب سیستم های هوشمند، آموزش رانندگی، خود کنترلی و توجه همکاران شاهد این مهم در سال جاری بودیم.

وی بیان کرد: در شش ماهه اول سال جاری به نسبت سال گذشته شاهد کاهش تصادفات رانندگی در حوزه فعالیت این شرکت بودیم که جای امیدواری بسیاری دارد.

سنندجی با اشاره به تخلفات رانندگی یادآور شد: میزان تخلفات رانندگی از حیث شاخص سرعت، در سه ماهه دوم سال جاری به نسبت سه ماهه اول بالغ بر ۲۶ درصد کاهش داشته است

وی تاکید کرد: امیدواریم تا پایان سال با همین روند و انجام اقدامات نظارتی، بازخوردهای کنترلی و همراهی همکاران این مهم به حداقل ممکن کاهش یابد.

دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۲۹

شهرنوش

مردودی ۷۰ هزار دستگاه خودرو از آزمون ترمز

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: از ابتدای سال ۹۶ تا پایان مهرماه از ۵۸۰۰۹۷ دستگاه خودرو مراجعه کننده در بار اول در حدود ۱۲ درصد از آزمون ترمز مردود شده اند.

به گزارش شهرنوش و به نقل از روابط عمومی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، سید نواب حسینی منش ضمن گرامیداشت یاد قربانیان سوانح رانندگی اظهار داشت: هر سال از ۲۹ آبان لغایت ۱ آذر مراسم یادبود این عزیزان با هدف ایجاد حساسیت عمومی، فرهنگ سازی و آگاه بخشی به مسئولان و شهروندان برگزار می شود. در چند سال اخیر براساس آمار رسمی از پزشکی قانونی تعداد متوفیان و مصدومین حوادث رانندگی کاهش داشته است. ولی میزان کاهش متوفیان در مقایسه با سایر کشورهای درحال توسعه در وضعیت قابل قبولی نبوده و هنوز کشور ایران با ۴۳ نفر متوفی به صورت روزانه در سوانح رانندگی در رتبه و رده کشورهای پرمخاطره در این زمینه است.

وی در خصوص نقش معاینه فنی در کاهش سوانح رانندگی گفت: عوامل موثر در تصادفات به سه عامل خطای انسانی، وضعیت راه و شرایط خودرو بستگی دارد که هر کدام از این عامل ها می تواند با سهم مشخص به صورت مجزا و یا مشترک در ایجاد حادثه موثر باشد. براساس گزارشات رسمی پلیس خطای انسانی بیشترین سهم را در حادث گردیدن تصادفات دارد. در حال حاضر کشور های در حال توسعه علاوه بر آموزش فرهنگ صحیح رانندگی به شهروندان نسبت به سختگیرانه کردن الزامات ایمنی در خودروها و ارتقا استاندارد های تولید در خودرو اقدام کرده اند. بروز خطای انسانی در رانندگی اجتناب ناپذیر است، پر واضح است خودرو باید به نحوی طراحی و تولید گردد که ریسک تصادف و میزان خسارت جانی به راکبین در حین حادث گردیدن تصادف به حداقل ممکن برسد.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی در ارتباط با عدم کاهش منطقی آمار قربانیان سوانح به صورت سالیانه در کشور ایران اظهار کرد: مقایسه آمار متوفیان و مصدومین حوادث رانندگی طی نیمه اول سال ۹۵ و ۹۶ براساس آمار رسمی پزشکی قانونی نشان می دهد در بخش مصدومین نه تنها کاهش اتفاق نیوافتاده بلکه ۰,۵ درصد افزایش داشته است که حادث گردیدن این مسئله غیر قابل پیش بینی و دور از ذهن نیست. در بخش وضعیت ایمنی خودروها در سال ۱۳۹۵ از ۱۹ میلیون خودروی موجود و درحال تردد در کشور تنها ۸ میلیون دستگاه خودرو یعنی ۴۲ درصد از خودروها به مراکز معاینه فنی جهت بازدید و کنترل ایمنی مراجعه کرده اند. مطابق با آمار اتحادیه اروپا عامل ۱۰ درصد از تصادفات و سوانح منجر به مرگ ناشی از نقص و ایراد فنی در خودروها است که بدون تردید با عنایت به سن ناوگان و کیفیت پایین خودروها در ایران این درصد بیشتر خواهد بود این بدان معنی است که تنها با انجام معاینه فنی و تشخیص



بهنگام ایراد و نقص در خودرو می توان از مرگ حداقل ۱۶۵۰ شهروند در سال جلوگیری کرد. شایان ذکر است متأسفانه در حال حاضر سالانه در حدود ۱۶۵۰۰ نفر از شهروندان قربانیان تصادفات و سوانح رانندگی هستند.

حسینی منش در ادامه افزود: انجام معاینه فنی خودرو به صورت سالیانه و یا بعد از هر تعمیر اساسی که مربوط به بخش های ایمنی خودرو می باشد بدون تردید می تواند در کاهش تصادفات موثر واقع شود. در حال حاضر ۱۲ درصد از خودروهای مراجعه کننده به مراکز به علت نقص در سیستم ترمز گیری که می تواند خود مولد و عامل یک تصادف باشد مردود می گردند. در مراکز معاینه فنی ۱۸ آیتم مورد ارزیابی و کنترل قرار می گیرد که بالغ بر ۷۰ درصد از آن مربوط به بخش های تامین کننده ایمنی خودرو نظیر وضعیت لاستیک ها، سلامت کمک فنر، کارکرد چراغ های اختطار و... است. یکی از اصلی ترین اهداف انجام معاینه فنی در کشورها کنترل ایمنی خودروها و انطباق خودرو با شرایط استاندارد در هنگام تولید می باشد. عملکرد ناصحیح هر کدام از بخش هایی که در معاینه فنی مورد کنترل قرار می گیرد می تواند به صورت مستقیم و یا غیر مستقیم در تنزل شرایط ایمنی خودرو و ایجاد تصادف سهم داشته باشد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: علاوه بر نقش مهم مسئولین در ارتقاء استانداردهای تولید خودرو و ایجاد راه های ایمن در کاهش سوانح مسئولیت شهروندان در حفظ جان خود و سایرین با اصلاح الگوهای رفتاری رانندگی، تکریم به قانون و انجام بهنگام معاینه فنی خودرو و همچنین استفاده از خودروهای ایمن تر بدون تردید می تواند نقش بسزائی در کاهش تعداد قربانیان سوانح داشته باشد.



سه شنبه مورخ ۹۶/۹/۷

خبرگزاری مهر

معاون شهردار تهران اعلام کرد

ضرر ۷۰۰ میلیاردی مترو در سال

ثبت نام طرح ترافیک در دی و بهمن

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران گفت: ثبت نام طرح ترافیک از دی و بهمن ماه آغاز می شود و در حال بازنگری در کلیت نحوه صدور طرح های ترافیک هستیم.

به گزارش خبرنگار مهر، محسن پورسیدآقای ظهر امروز در حاشیه جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در حوزه حمل و نقل با کمبود منابع زیادی مواجه هستیم، گفت: این کمبود منابع باید از طرق مختلف تأمین شود که یا باید این منابع از سوی دولت تأمین شده و یا شهرداری در قالب اخذ عوارض مختلف این بودجه را تأمین کند.

وی ادامه داد: درخواست اخذ عوارض را به شورا ارائه خواهیم کرد، شهرداری بدون مجوز شورا نمی تواند نسبت به انجام هر کاری اقدام کند و نکته قابل توجه این است که اگر منابع تأمین نشود اوضاع ترافیک همچنان ادامه می یابد.

پورسیدآقای در پاسخ به این پرسش که چرا برای تأمین هزینه های مترو سهام مترو را وارد بورس نمی کند گفت: هیچ سرمایه گذاری حاضر نیست به دلیل زیان ده بودن مترو در آن سرمایه گذاری کند، مترو هر سال ۷۰۰ میلیارد تومان زیان می دهد و شرکت زیان ده امکان پذیرش در بورس را ندارد.

وی با بیان اینکه مردم در پرداخت عوارض در ضررها سهیم نمی شوند بلکه مترو در حال ارائه خدمات به مردم است و باید هزینه های آن تأمین شود، گفت: یا دولت باید این هزینه ها را پرداخت کند یا شهرداری که جای سوال است شهرداری از کجا می خواهد این منابع را تأمین کند که یا باید عوارض ساختمانی بگیرد و یا مالیات.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه روزانه حدود دو میلیون مسافر با مترو جابجا می شود، گفت: هزینه ای که به مردم در صورت نبود مترو تحمیل می شود به مراتب بیشتر از این عوارض است.

وی در مورد سرانجام طرح ترافیک و این که چرا با وجود آن که در آذر ماه به سر می بریم هنوز ثبت نام طرح ترافیک آغاز نشده است گفت: معمولاً ثبت نام در دی ماه و بهمن ماه انجام می شده است.



پورسیدآقایی در پاسخ به این پرسش مبنی بر تغییر در روند صدور طرح ترافیک گفت: دستگاه‌های نظارتی انتقاداتی به شیوه صدور طرح ترافیک داشتند که در حال حاضر در حال انجام مطالعات برای بازنگری در این مسئله هستیم که مردم راحت‌تر بتوانند در مناطق مرکزی شهر تردد داشته باشند.

وی در خصوص فعالیت کارمندان بیکار در مترو گفت: در مدیریت قبلی و در سال ۹۱ تعداد زیادی نیروی مازاد در مترو جذب شد که تخلف مدیریت قبلی بود و حتی پرونده آن در سازمان بازرسی کل کشور مفتوح و به دادگاه ارسال شده است؛ چرا که این جذب نیرو بر اساس ضابطه نبوده و تنها بر اساس رابطه بوده است.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه برای حل مشکل نیروی مازاد به فکر چاره هستیم، افزود: البته خطوط مترو توسعه یافته و نیاز به تعدیل نیرو نیست بلکه این افراد را در خطوط جدید به کار می‌گیریم و حتی ممکن است با افتتاح خطوط دیگر با کمبود نیرو مواجه شویم که البته نیروهای زیادی در طی سال‌های اخیر جذب شده‌اند.

وی در مورد پیشنهاد مناظره‌اش با قالیباف درباره خط هفت مترو گفت: بنده اعلام کرده‌ام که اگر شهردار تهران معتقد است که بستن خط هفت سیاسی است حاضریم که استدلال‌های حرفه‌ای و کاری را با وی مطرح کنیم و حتماً ایشان دلایل کارشناسی ما را قبول کرده‌اند که اعلام آمادگی برای انجام مناظره را پذیرفتند و واکنشی نشان ندادند.

پورسیدآقایی در باره سرانجام ورود اتوبوس‌های مجارستانی نیز اظهار کرد: «قرار است بانک خارجی فاینانس بدهد که برای تضامین آن شرکت‌های خصوصی را به بانک شهر معرفی کردیم که البته فاینانس حدود ۱,۵ سال طول می‌کشد.

وی همچنین از جلسه روز گذشته‌اش با معاون مالی و شهردار تهران برای احیاء شرکت خدمات ایستگاهی خبر داد و گفت: در این جلسه راهکارهای احیاء شرکت خدمات ایستگاهی بررسی شد تا از طریق صدور پروانه برای ایستگاه‌های مترو نسبت به تامین مالی اقدام شود.

وی افزود: البته ارائه خدمات ایستگاهی به ساخت مترو کمک نمی‌کند و حداکثر می‌تواند امور ایستگاه را پاسخ دهد..

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۷

سطح آموزه های فرهنگ ترافیک در تهران بسیار پایین است

عضو شورای شهر تهران با تاکید بر الزام ایجاد حمل و نقل انسان محور در شهر تهران، سطح آموزه های فرهنگ ترافیکی در تهران را بسیار پایین ارزیابی کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، زهرا صدر اعظم نوری رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران پس از گزارش معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران بر ضرورت ارائه راهکارهای کمی در این حوزه تاکید کرد.

وی با بیان اینکه در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بر توسعه انسان محور و توسعه پایدار تاکید شده است، گفت: قسمتی از طرح جامع به ایجاد زیر ساخت های ماندگار و طبیعت محور پرداخته هستند که باید مورد توجه قرار گیرد.

عضو شورای شهر تهران اضافه کرد: در مورد ارتقا و نهادینه سازی فرهنگ ترافیک آموزه ها به شدت پایین است و نتوانسته ایم جلب مشارکت مردمی داشته باشیم.

صدراعظم نوری با اشاره به آلودگی هوای تهران ادامه داد: ۴۰ درصد آلودگی تهران ناشی از اتوبوس ها و خودروهای سنگین دیزلی است. این در حالی است که خودروهای دیزلی کربن خالص تولید می کنند و باعث بروز سرطان می شوند. آیا برای استفاده از فیلتر دود در اتوبوس های شرکت واحد برنامه ریزی شده است؟

وی با اشاره به لزوم توجه به غیر سواره ها در شهر اظهار داشت: مسیر دوچرخه در سطح شهر تهران اکنون ۲۲۰ کیلومتر است که باید به ۹۰۰ کیلومتر برسد. همچنین تعداد خانه های دوچرخه باید از ۱۴۵ خانه کنونی به ۵۴۵ خانه برسد عضو شورای شهر تهران ادامه داد: هم اکنون در شهر تهران ۹/۱ کیلومتر پیاده راه دارد که باید به ۲۸/۹ کیلومتر افزایش یابد ضمن اینکه باید ۲۶ معبر پیاده راه داشته باشیم و باید معاونت حمل و نقل و ترافیک برنامه خود را برای رسیدن به این اهداف ارائه کند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۹/۱۳

خبرگزاری مهر

تکمیل سیستم ایمنی خطوط قطار شهری، اولویت اصلی مدیریت شهری است

مدیرعامل شرکت مترو، تکمیل سیستم ایمنی خطوط قطار شهری را یکی از اولویت های اصلی مدیریت شهری دانست.

علی امام در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان آنکه در بخش هایی از خطوطی که به تازگی مورد بهره برداری قرار گرفته است نواقصی وجود دارد، بعضی از این مشکلات را ناشی از محدودیت فضای اجرایی برای احداث ایستگاه ها دانست و گفت: در برخی از موارد ایستگاه ساخته شده است اما ورودی هایی که برای آنها پیش بینی شده، در سایه عدم تامین اعتبار مالی یا مشکلاتی که مالکان فضاهای موردنظر داشته اند، اجرا نشده است.

وی با تاکید بر اینکه در خطوط اجرا شده معمولاً سعی شده است حداقل های لازم رعایت شود، افزود: به دلایلی در این بخش دارای نواقص و کمبودهایی هستیم که باید به تدریج برطرف شود؛ امری که بدون شک وظیفه سنگینی بر دوش ما خواهد گذاشت.

مدیرعامل شرکت مترو با یادآوری این نکته که برخی از خطوط مترو به لحاظ فضای پارکینگ، پایانه و دپو دچار کمبودهایی جدی هستند، اصلاح این موارد را نیازمند اقدامات اساسی ذکر و اضافه کرد: سیاست مدیریت شهری در این زمینه بر مبنای بالا بردن سطح رضایتمندی شهروندان استوار است؛ امری که قاعدتاً در خدمت رسانی مناسب محقق می شود.

وی کاهش سرفاصله زمان حرکت قطارها را به عنوان یکی از شاخص های خدمت رسانی مناسب توصیف و خاطرنشان کرد: اقدامات شرکت بهره برداری مترو در این زمینه، رضایت نسبی شهروندان را به دنبال داشته است اما نباید فراموش کرد که اقدامات انجام شده هنوز با حد موردنظر فاصله قابل توجهی دارد و باید تلاش کرد با تکمیل پایانه ها و ناوگان مورد نیاز، سرفاصله خطوط را از آنچه هست کمتر کرد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۱۳

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران:

کمترین سرفاصله قطارهای مترو ۴ دقیقه و بیشترین ۱۰ دقیقه است

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران کاهش سرفاصله قطارهای مترو تهران را یکی از اولویت های این مجموعه در دو ماه اخیر دانست.

به گزارش خبرگزاری مهر، فرنوش نوبخت گفت: تغییر سرفاصله قطارهای مترو در ۵۰ روزی که بنده به عنوان مدیرعامل در این مجموعه مشغول به خدمت رسانی به شهروندان هستم یکی از اولویت های کار ما بوده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر سرفاصله نیمه شمالی خط ۳ مترو از ۱۸ دقیقه به حدود ۱۰ دقیقه کاهش پیدا کرده است. این اقدام باعث شد تا هدوی دو قسمت شمالی و جنوبی این خط یکسان سازی شد. این در حالی بود که در گذشته مسافران مجبور بودند مدت زمان بیشتری برای ورود قطارهای نیمه شمالی خط در ایستگاه ها منتظر بمانند که این مساله در ساعات پیک سفر مشکلاتی را ایجاد کرده بود.

به گفته مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران؛ یکی از مشکلاتی که در خط ۳ مترو با آن روبه رو هستیم نبود پایانه قطارهای مترو است که همین مساله باعث شده تا در این خط با محدودیت فضا روبه رو شویم اما در تلاش هستیم تا انتهای سال بتوانیم سرفاصله خط ۳ مترو را کمتر از ۱۰ دقیقه کنیم.

وی با اشاره به کاهش سرفاصله قطارهای مترو در خط ۴ نیز بیان کرد: کاهش سرفاصله قطارهای مترو خط ۴ از ۶ دقیقه به ۴ دقیقه نیز یکی دیگر از برنامه هایی است که در ۲ ماه اخیر انجام شده است.

نوبخت یادآور شد: خط ۴ یکی از خطوط پر مسافر شهر تهران است که در ساعات اوج سفر با انبوهی از مسافران در ایستگاه ها روبه رو بودیم به همین دلیل با کاهش سرفاصله قطارهای مترو توانستیم ترافیک سفر را در ایستگاه های این خط مدیریت کنیم.

به گفته وی؛ با توجه به شرایط موجود تا انتهای سال در نظر داریم تا به جای کاهش بیشتر سرفاصله قطارهای مترو حرکت قطارها را با افزایش ناوگان بیشتر کنیم.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تاکید کرد: طبق برنامه ریزی های انجام شده سرفاصله قطارهای مترو در خط یک و ۲ مترو نیز به ۴,۵ دقیقه کاهش پیدا کرده است. این در حالی است که با توجه به طولانی بودن خط یک و ۲ مترو و استقبال زیاد مسافران، در آینده سرفاصله قطارهای مترو باید کمتر از این میزان باشد.

وی با بیان اینکه سرفاصله قطارهای مترو براساس استانداردهای جهانی ۲,۵ دقیقه است، گفت: تعیین سرفاصله قطارهای مترو معیارهای زیادی دارد که به مسائلی همچون تعداد ناوگان، استقبال مسافران و منابع موجود ارتباط دارد. در حال حاضر کمترین سرفاصله قطارهای مترو تهران مربوط به خط ۴ است و در حال برنامه ریزی هستیم تا با رفع مشکلات این خط مانند تکمیل پارکینگ قطارهای مترو، سرفاصله این خط را کمتر کنیم.



پنجشنبه مورخ ۹۶/۹/۱۶

خبرگزاری مهر

در گفتگو با مهر عنوان شد:

ضرب الاجل سه ماهه برای تعیین تکلیف گره‌های ترافیکی پایتخت

دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران، از تعیین ضرب‌الاجل سه ماهه برای تعیین تکلیف گره‌های ترافیکی پایتخت خبر داد.

محمدعلی کرونی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به جزئیات جلسه کمیسیون عمران با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک و پلیس راهور تهران گفت: پس از ارجاع طرح شناسایی و برطرف کردن گره‌های ترافیکی پایتخت از صحن به کمیسیون، با حضور سردار مهماندار (رئیس پلیس راهور) و محسن پورسید آقایی (معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران)، بررسی گره‌های ترافیکی که لیست آن از سوی پلیس راهور ارائه شده بود، انجام شد که معاونت حمل و نقل و ترافیک موافق مصوبه شدن این موضوع نبود؛ زیرا معتقد بود بررسی گره‌های ترافیکی و رفع آنها، بخشی از مأموریت‌های این معاونت است.

وی ادامه داد: اما با توجه به اینکه بررسی تعدادی از این گره‌های ترافیکی مدت‌هاست در دست مطالعه است و تصمیم‌گیری در خصوص آن نشده، پیش‌بینی شد معاونت حمل و نقل طی سه ماه به صورت دقیق، این گره‌های ترافیکی را تعیین تکلیف کند تا در بودجه ۹۷ پیش‌بینی‌های لازم انجام شود.

کرونی در پاسخ به این پرسش که در جلسه علنی معاون حمل و نقل موافق راه‌حل‌های پلیس برای حل گره‌های ترافیکی نبود و معتقد بود برطرف کردن آنها به آسانی که پلیس مطرح می‌کند، نیست گفت: در این جلسه نیز اختلاف نظرهایی وجود داشت؛ پلیس دلایل خود را در خصوص برخی از گره‌های ترافیکی توضیح داد و معاونت حمل و نقل نیز نظرات خود را بیان کرد. اما برای آنکه مدت زیادی از مطالعات معاونت حمل و نقل در خصوص گره‌های ترافیکی می‌گذرد، قرار بر این شد طی سه ماه برای برخی از آنها تصمیم‌گیری شود.

دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر اضافه کرد: فرصت سه ماهه در صحن شورا نیز بررسی و در صورت رأی همه اعضا نهایی و مصوب خواهد شد.

شنبه مورخ ۹۶/۹/۱۸

خبرگزاری مهر

شناسایی ۵ آسیب طرح های عمرانی و حمل و نقلی شهر تهران

کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران پنج آسیب طرحهای عمرانی و حمل و نقل و ترافیکی شهر تهران را اعلام کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران طی گزارشی پس از بازدیدهایی از پروژه های مرتبط با حوزه وظایف کمیسیون در چند منطقه شهر تهران انجام داد، پنج آسیب را شناسایی کرد. نخست طرح های فاقد هرگونه مطالعه توجیهی. به طور معمول قبل از آغاز هر پروژه ای مطالعه امکان سنجی یا فاز صفر انجام می شود اما این گونه طرحها تنها بر اساس علاقه مندی کارفرمایان به موضوعی جذاب مانند بازسازی دروازه های تاریخی شهر تهران یا دیدگاه های موقتی مانند تفکری که تصور می کند با افزایش صرف ناوگان کارآیی حمل و نقل افزایش می یابد، شکل گرفته است.

بر اساس این گزارش نقص مدارک مشاور مهندسی بخشی از چالش های طرح های در حال اجرا است. برخی از پروژه های شهر تهران فاقد مهندسی کامل است و نقص مدارک طراحی هزینه عملیات اجرایی را تا چند برابر بالا می برد که به نظر می رسد سازمان مشاور فنی مهندسی شهر تهران خود عامل بخشی از این آسیب هاست در این گزارش به اتلاف منابع مالی اشاره شده و در توضیح آن آمده است: هزینه اجرای برخی پروژه ها به واسطه عدم مدیریت و فساد اداری تا چند برابر میزان واقعی و مورد نیاز است.

به گزارش مهر، طولانی شدن زمان تکمیل طرح ها به واسطه بودجه بندی مناسب چهارمین چالش پروژه های عمرانی است که با تعریف و آغاز چیدن طرح همزمان بدون برنامه ریزی دقیق برای تامین مالی عملا همه آنها در نیمه راه متوقف شده و خسارت تطویل زمانی هنگفتی را ایجاد می کند.

پنجمین چالش که در این گزارش بر آن تاکید شده نبود نظارت فنی و کنترل کلان پروژه ها توسط کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا که در توضیح آمده است تجربه ده سال گذشته نشان می دهد عدم نظارت دقیق و کلان کمیسیون عمران و حمل و نقل باعث صدها میلیارد تومان خسارت به طرحهای عمرانی شهرداری شده است.

به گفته کارشناسان کمیسیون حمل و نقل به نظر می رسد بر اساس روال موجود و آنچه در بازدیدها مشاهده شده تغییرات عمده و معناداری در فرآیندهای آسیب زای فوق رخ نداده و عملا تحول یا اصلاحی اتفاق نیفتاد قطعا ادامه این فرایند طی ماه های آتی آسیب های بیشتری را متوجه شهر تهران خواهد کرد.

یکشنبه مورخ ۹۶/۹/۱۹

ایسنا

بازنگری در محدوده طرح ترافیک در شورای شهر کلید خورد

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از انتصابات شهردار گلایه کرد و گفت: شهردار تهران می‌توانست از نیروهای جوان به جای افراد بازنشسته استفاده کند.

به گزارش ایسنا، محمد علیخانی صبح امروز در نشست خبری که پیرامون گزارش عملکرد ۱۰۰ روزه شورای شهر پنجم برگزار شده بود با بیان اینکه کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در ابتدای آغاز به کار، توسعه حمل و نقل عمومی ایمن و روان و همچنین کاهش آلودگی هوا را به عنوان شعارهای اصلی و رویکرد اصلی خود انتخاب کرد، گفت: متأسفانه در ابتدای حضورمان در شورای شهر متوجه شدیم آمارهایی که مدیریت قبلی شهرداری تهران در خصوص سهم حمل و نقل عمومی در سفرها ارائه می‌کند نادرست است، چرا که در گذشته اعلام شده بود که سهم حمل و نقل عمومی در سفرها ۶۳ درصد است اما حالا بررسی‌ها نشان می‌دهد که با احتساب تاکسی، حمل و نقل عمومی سهم ۴۹ درصدی را در جابجایی مسافر دارد.

وی با بیان اینکه مدیران پیشین اعلام کرده بودند که بیش از سه میلیون سفر با مترو به صورت روزانه انجام می‌شود، افزود: حالا بررسی‌ها نشان داده که کمتر از دو میلیون سفر روزانه با مترو انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های ما در آغاز به کار شورای شهر پنجم بحث ایمنی خطوط مترو بود، گفت: خوشبختانه توانستیم ایمن نبودن خط هفت مترو را پیگیری کرده و این خط را تا پایان ایمن سازی متوقف کنیم و قطارهای این خط که به صورت قرضی از سایر خطوط گرفته شده بود را نیز به خطوطشان بازگردانیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه بررسی‌ها نشان داد که برای تکمیل خطوط فعلی مترو یعنی از خط یک تا هفت نیازمند ۲۲ هزار میلیارد تومان اعتبار هستیم، گفت: باید اعلام کنیم که ما خط هشت مترو نداریم و خط فعلی ادامه خط یک محسوب می‌شود که متأسفانه به جای خط هشت، جا زده شده است.

به گفته علیخانی برای خرید ۲۰۰۰ واگن، ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است که با بودجه فعلی شهرداری ۱۰ سال طول می‌کشد که خطوط فعلی کامل شود.



وی با بیان اینکه یا باید برای تکمیل خطوط ۱۰ سال صبر کنیم یا باید به فکر شیوه‌های دیگر همچون کسب درآمد پایدار و یا فاینانس باشیم، گفت: در کمیسیون عمران و حمل و نقل به صورت ویژه بر روی دو طرح در راستای توسعه درآمد پایدار فعالیت می‌کنیم که باید بگوییم یکی از این طرح‌ها بازنگری در محدوده طرح ترافیک است، چرا که محدوده فعلی طرح ترافیک ۳۷ سال است که اینگونه مانده و هیچ تغییری در آن انجام نشده و تنها هر ساله عوارض ورود به آن تغییر می‌کند.

وی با بیان اینکه از اشکالات طرح ترافیک موجود بی‌عدالتی و توزیع نامناسب است، گفت: در حال بازنگری هستیم به گونه‌ای که هر خودرویی که بخواهد وارد محدوده شود نباید جامعه هزینه آن را پرداخت کنند.

علیخانی با بیان اینکه در بازنگری محدوده طرح ترافیک بحث افزایش قیمت مطرح نیست و حتی ممکن است قیمت‌ها نیز کاهش بیابد، گفت: درآمد شهرداری از عوارض این محدوده کم است و حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیارد تومان می‌شود که نصف حقوق پرداختی هر ماه کارکنان شهرداری است.

به گفته علیخانی، ساماندهی پارک حاشیه‌ای در سطح شهر تهران نیز طرح دومی است که در کمیسیون حمل و نقل در حال پیگیری است که به نظر می‌رسد با اجرای این دو طرح که تا ماه آینده به صحن علنی شورای شهر می‌آید ضمن اخذ رضایت مردمی، میزان درآمد شهرداری از این دو محل افزایش یابد.

وی همچنین در خصوص گره‌های ترافیکی نیز با بیان اینکه بحث اصلاح گره‌های ترافیکی در شورای شهر مطرح شد، گفت: قرار شد اولویت با حل گره‌های ترافیکی کم هزینه باشد.

وی در خصوص استفاده از سایر درآمدهای حمل و نقل همچون LRT گفت: ما مخالف استفاده از سایر مدل‌های حمل و نقلی نیستیم اما به شرطی که سرمایه گذاری انجام شود.

علیخانی با بیان اینکه به نظر من LRT بهتر از BRT فعلی است، گفت: اگر قرار باشد در بودجه اعتباری در نظر گرفته شود قطعاً اولویت ما با مترو است اما در کنار مترو احداث LRT به شرط تامین منابع بلامانع است.

وی همچنین در خصوص انتصابات اخیر شهردار تهران نیز گفت: متأسفانه تا الان انتظارات ما در خصوص انتصابات برآورده نشده، هر چند که انتصابات خوبی نیز انجام شده اما در برخی انتصابات انتظارات مردم، رای دهندگان و... برآورده نشده است هر چند که ما محدودیت‌ها و مشکلات را می‌دانیم و می‌دانیم که برخی نیروها به صورت فله‌ای وارد



سیستم شده‌اند که حالا حتی برای تامین حقوق ماهیانه آنها دارای مشکل هستیم اما معتقدیم مدیریت جدید شهرداری به جای استفاده از نیروهای بازنشسته و از کار افتاده می‌توانست از جوانان خلاق استفاده کند.

وی افزود: اعضای شورا در مورد این موضوع با یکدیگر همصدا هستند اما برخی ترجیح می‌دهند به صورت خصوصی با شهردار تهران صحبت کرده و برخی همچون من وقتی می‌بینیم تاثیری ندارد در حضور رسانه‌ها انتقاد می‌کنیم.

وی در خصوص سرانجام تاکسی‌های اینترنتی نیز با بیان اینکه ما مخالف تاکسی‌های اینترنتی نیستیم افزود: اما بر اساس قانون، ساماندهی حمل و نقل عمومی در داخل شهرها بر عهده شهرداری است و ما باید نسبت به ساماندهی این تاکسی‌های اینترنتی اقدام کنیم، چرا که متأسفانه شاهدیم که در چند ماهه اخیر برخی اتفاقات ناگوار در بستر این تاکسی‌ها انجام شده است.

ایسنا ۹۶/۹/۱۹

استاندار تهران تاکید کرد

لزوم ثبت پلاک خودروهای فاقد معاینه فنی از طریق دوربین‌ها

استاندار تهران با تاکید بر اینکه طبق مصوبه آلودگی هوا، ۳۰ درصد حمل و نقل عمومی در شهر تهران باید سهم حمل و نقل ریلی باشد، گفت: در حال حاضر این موضوع تا ۱۷ درصد محقق شده است و باید مابقی نیز اجرایی شود.

به گزارش ایسنا، محمدحسین مقیمی در چهارمین جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران گفت: در فصل بودجه‌ریزی قرار داریم و بهترین زمان برای دستیابی به هدف توسعه حمل و نقل ریلی است، لذا باید در این حوزه با پیگیری‌ها، تحقق ۱۳ درصدی توسعه حمل و نقل ریلی را انجام دهیم.

وی افزود: عملکرد شهرداری تهران طی برنامه پنجم بررسی خواهد شد تا عقب‌ماندگی‌ها در این حوزه با کمک سرمایه‌گذاری‌ها مرتفع شود.

استاندار تهران ادامه داد: همه دستگاه‌ها براساس قانون هوای پاک، مصوبه دولت، برنامه پنجم و ششم توسعه وظایفی در کنترل و کاهش آلودگی هوا به عهده دارند که در جلسات کارگروه روند انجام این وظایف و اقداماتی که تاکنون انجام شده است، احصاء و بررسی خواهد شد.

وی به موضوع اختصاص ۱۰ درصد ظرفیت نیروگاه‌ها برای تولید انرژی بادی و خورشیدی اشاره کرد و افزود: براساس مصوبه دولت باید اختصاص ۱۰ درصد ظرفیت نیروگاه در این حوزه محقق شود.

به گزارش ایسنا، در ادامه جلسه، سردار مهماندار رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: دوربین‌های تهران فقط قابلیت پلاک‌خوانی در محدوده زوج و فرد را دارند، براساس هماهنگی وزارت کشور و مراکز معاینه فنی، اطلاعات در سامانه‌ای تجمع می‌شود تا با همکاری ناجا مشخصات خودروها برای داشتن گواهی معاینه فنی آنها بررسی شود.

وی افزود: در حال حاضر قابلیت ۳۰۰ هزار استعلام معاینه فنی در طول روز وجود داد که درصد افزایش این تعداد هستیم.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه برخوردهای میدانی با اتومبیل‌های فاقد معاینه فنی و اعمال قانون آنها دلیل اصلی افزایش تعداد مراجعات به مراکز معاینه فنی است، گفت: از اواسط مهرماه طرح برخورد با اتومبیل‌های دودزا

آغاز شده و لازم است در حوزه اطلاع رسانی برای ثبت پلاک خودروهای فاقد معاینه فنی از طریق دوربین‌ها، اقدامات لازم انجام شود.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۱۹

فردا، افتتاح رسمی پل‌های تقاطع بزرگراه شهید خرازی با ۴۵ متری باقری

پروژه احداث پل‌های تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری فردا به بهره برداری می‌رسد.

به گزارش خبرگزاری مهر، تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری نیایش به صورت یک تقاطع شبدری کامل احداث شده و از ۴ پل (۲ پل کندرو و ۲ پل تندرو) به همراه ۴ رمپ و ۴ لوپ برخوردار است. این پروژه صبح روز دوشنبه بیستم آذرماه سال جاری طی مراسمی با حضور دکتر محمدعلی نجفی شهردار تهران به بهره برداری می‌رسد.

شهردار تهران همچنین روز دوشنبه به محل کارگاه پروژه‌های احداث پارکینگ طبقاتی نیایش، تونل ارتباطی خیابان آرش به بلوار اسفندیار و بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی و نیز فازهای توسعه ای دریاچه شهدای خلیج فارس خواهد رفت تا به اتفاق دکتر پیروز حناچی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، در جریان آخرین وضعیت عملیات اجرایی این طرح‌ها قرار گیرد.

گفتنی است تقاطع محور ۴۵ متری شهید باقری تنها تقاطع کامل شبدری در مسیر بزرگراه شهید خرازی بعد از تقاطع بزرگراه آزادگان است و با بهره برداری از آن، دسترسی‌های شمالی-جنوبی شهروندان ساکن شهرک‌های حاشیه بزرگراه شهید خرازی تسهیل شده و گزینه‌های سفر به دریاچه شهدای خلیج فارس بیشتر می‌شود. این گشایش ترافیکی همچنین باعث حذف دوربرگردان‌های همسطح بزرگراه شهید خرازی و در نتیجه کاهش تردهای اضافی و روان سازی بار ترافیک خواهد شد. طول کلی معابر ایجاد شده در این پروژه با احتساب رمپ و لوپ‌ها به ۶۸۰۰ متر می‌رسد.

دوشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۰

پرتال شهرداری تهران

سهولت دسترسی به دریاچه شهدای خلیج فارس از طریق تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به بهره برداری از پروژه پل‌های تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری گفت: با بهره برداری از این پروژه امکان دسترسی شهروندان به دریاچه شهدای خلیج فارس و دسترسی محلی فراهم می‌شود.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، پیروز حناچی در مراسم بهره برداری از پروژه پل‌های تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری، گفت: با بهره برداری از این پروژه امکان دسترسی شهروندان به دریاچه شهدای خلیج فارس و دسترسی محلی فراهم می‌شود.

وی با تأکید بر لزوم رویکرد مدیریت شهری و توجه ویژه به حوزه قلمرو عمومی تصریح کرد: در اجرای پروژه‌ها ضمن توجه به سرمایه‌گذاران و مجریان طرح‌ها باید توجه بیشتری به شهروندان شود تا پروژه‌ها برای رضایتمندی شهروندان تعریف و به بهره برداری برسد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه در دوره جدید مدیریت شهری توجه بیشتری به برنامه‌های توسعه قلمرو عمومی خواهد شد، افزود: حوزه عمرانی در گذشته با این ایده شروع به کار کرده بود، اما به سمت سویل حرکت کرد که در این دوره به رویکرد اولیه خود باز می‌گردد و برای ایجاد این ظرفیت علاوه بر سویل توجه بیشتری به خلاقیت و جاذبه به عنوان یک اصل پرداخته می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: در دنیا از دو مولفه خلاقیت و جاذبه برای تولید ثروت استفاده می‌شود که در دوره مدیریت جدید شهری نیز از این دو عنصر بهره خواهیم برد.

حناچی در پایان با اشاره به اینکه مدیریت شهری در حال گذار از شرایط بسیار دشواری است، ابراز امیدواری کرد و گفت: امیدواریم تا با همکاری، همراهی و هم‌افزایی این دوره با موفقیت پشت سر گذاشته شود.



ایسنا ۹۶/۹/۲۰

نصب ۳۲۰۰ دوربین مدار بسته در تاکسی‌های دوبی

پلیس امارات از نصب و راه اندازی دوربین‌های مدار بسته در تمامی تاکسی‌های دوبی تا پایان سال ۲۰۱۸ میلادی خبر داد.

به گزارش خبرنگار ایسنا، پلیس امارات در گزارشی اعلام کرد شیخ نشین دوبی برای حفظ امنیت راننده و مسافر با نصب دوربین‌های مدار بسته تلاش‌هایی کرده است تا حدود ۹۵۰۰ تاکسی در این شهر مجهز به دوربین مدار بسته شوند که به طور دقیق توسط اداره حمل و نقل و جاده‌ها نظارت می‌شود.

تاکنون بیش از ۳۲۰۰ دوربین مدار بسته در تاکسی‌های دوبی نصب و راه اندازی شده و تا پایان سال ۲۰۱۸ همه تاکسی‌ها را پوشش می‌دهد.

این دوربین‌ها، به طور خاص، رفتار راننده و میزان خستگی آنها را کنترل می‌کند اما بر روی مسافر تمرکز نمی‌کند تا حریم شخصی آنها کنترل نشود.

براساس این گزارش هر تاکسی، سه دوربین خیلی کوچک دارد که یکی نزدیک آینه وسط است که تنها رفتار راننده را چک می‌کند.

به گفته یکی از مقامات، دو دوربین دیگر در جلو و عقب تاکسی، نصب شده و هیچ کدام مسافر را نشان نمی‌دهد. این دوربین‌ها به طور زنده کنترل نمی‌شوند و در شرایط لزوم به نیروی پلیس متصل می‌شود و پلیس، توانایی دانلود کردن فیلم را دارد. یکی از کاربردهای مهم این دوربین‌ها، سنجش خستگی راننده است و برای اثبات بی‌گناهی راننده هنگامی که شکایتی علیه آنها طرح می‌شود، مفید است.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۰

یک عضو شورای شهر تهران مطرح کرد؛

دو راهکار کاهش آلودگی هوا و ترافیک

رئیس کمیته بودجه و نظارت شورای اسلامی شهر تهران، راهکار کاهش آلودگی هوا و ترافیک پایتخت را افزایش هزینه استفاده از خودروی شخصی عنوان کرد .

مجید فراهانی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه اعضای شورای اسلامی شهر به عنوان نمایندگان مردم سه وظیفه کلان برعهده دارند. قانون گذاری، نظارت بر عملکرد مدیریت شهری و وظایف و مسئولیت هایی است که از حیث نمایندگی مردم بر عهده نمایندگان است، گفت: یکی از مهمترین وظایف شورا بحث نظارت است مهمترین کاری که در این حوزه بوده، سرکشی به مناطق شهرداری تهران بوده که به شکل منظمی در هر دو هفته یک بار برنامه ریزی شده و تا کنون در ۸ منطقه تهران بیش از ۴۱ پروژه این مناطق در بازدیدها و سرکشی ها بازدید شده و براساس آماری که دارم در ملاقات عمومی با شهروندان این مناطق به درخواست ۲۱۶ نفر از شهروندان در ملاقات مردمی رسیدگی شده و در نشست با شورایاران این مناطق مشکلات مناطق احصا شده و قبل از رفتن به این مناطق مطالعاتی در خصوص مشکلات هر منطقه پیش بینی شده که از هر جهت ما بتوانیم بازدیدها و سرکشی های قابل دفاعی داشته باشیم.

وی در ادامه در خصوص مهم ترین دغدغه های شهر تهران افزود: امروز مهمترین دغدغه مردم در شهر تهران مسئله آلودگی و ترافیک و همچنین آسیب های اجتماعی است که شهر تهران با آن روبرو است و راه حل دو مشکل آلودگی و ترافیک مثل همه جای دنیا گسترش حمل و نقل عمومی و بالا بردن هزینه استفاده از خودروهای شخصی از طریق دریافت عوارض حرکت در مرکز شهر و پارک حاشیه ای است و اگر این دو سیاست را داشته باشیم می توانیم این مشکل را حل کنیم و مهمترین مسأله شهرداری امروز مسأله مالی است و شهرداری که با بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان بدهی با گذشته روبرو است با افت درآمدهایی که ۷۰ درصد آن وابسته به درآمدهای شهرداری و تراکم است، روبروست بنابراین مهمترین نکته ای که وجود دارد اینکه بایستی تلاش کنیم از طریق بالا بردن سهم درآمدهای شهری از یک سو و با برنامه ریزی دقیق تر برای حل مشکلات شهرداری به مطالبات مردم در افق کوتاه مدت پاسخ دهیم.

فراهانی در خصوص فاصله بین شمال تا جنوب شهر تهران گفت: مهمترین مسئله این حوزه این است که روند بودجه ریزی شهری در شهر تهران به گونه ای بوده که براساس روند ثابتی از گذشته شروع شده فقط درصدی به این روند



ثابت اضافه شده است و به همین دلیل شما نگاه می کنید که مبلغ اختصاص داده شده به مناطق برخوردار بسیار بیشتر از مبالغ اختصاص داده شده به مناطق کم برخوردار بوده است. این روند باید اصلاح شود به خصوص بحث بافت فرسوده که تمرکزش روی مناطق جنوبی و کم برخوردار است و امروز ۱۵ درصد جمعیت شهر تهران در بافت فرسوده ای زندگی می کنند که غالباً در مناطق محروم شهر تهران ساکن هستند به همین دلیل اولویت شهرداری تهران باید تمرکز روی بافت فرسوده باشد تا بتوانیم با توجه به اینکه زلزله خبر نمی کند و هر آن شهر تهران در معرض حادثه سهمگین است، این مسأله را جدی بگیریم و اقدام به نوسازی بافت فرسوده اقدامی است که عزم ملی می طلبد و فقط هم شهرداری تهران نمی تواند این مسأله را که عزم جدی می طلبد حل کند امروز بانک ها از پرداخت وام برای نوسازی بافت فرسوده به نوعی جلوگیری می کنند و از طرفی دیگر نیاز به طرح های بلند مقیاس داریم تا بتوانیم بلوک بزرگی از بافت ها را تملک کنیم تا بتوانیم نوسازی را انجام دهیم.

رئیس کمیته بودجه و نظارت شورای اسلامی شهر تهران در خصوص وضعیت پروژه های عمرانی شهرداری گفت: پروژه های عمرانی شهر تهران از مشکلات جدی رنج می برد، مطالعه یک مسأله فراموش شده بوده است یعنی مطالعات اجتماعی، ترافیکی و زیست محیطی و مطالعه مالی مسائلی است که تقریباً انجام نشده است و پروژه ها غالباً بدون برنامه ریزی و مطالعه شروع شده است مسأله بعدی بحث فیزیکی پروژه ها است و کنترل مناسبی روی پروژه ها صورت نگرفته و پروژه های زیادی داریم که با مشکلات مالی متوقف مانده است و بعضی از پروژه ها است که تغییر چندان در مدیریت شهری نداشته است مثل پل صدر با هزینه گزافی که کرد و می توانست دو خط مترو به جای آن پروژه احداث شود عملاً باعث شده که پروژه های شهر تهران هم از ضعف مدیریت زمان و مدیریت هزینه و حتی مطالعات امکان سنجی رنج ببرد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۰

بازدید شهردار تهران از پروژه تونل آرش-اسفندیار و پارکینگ نیایش

شهردار تهران صبح امروز ضمن بازدید از پروژه‌های تونل و زیرگذر آرش-اسفندیار و پارکینگ طبقاتی نیایش، در جریان آخرین روند تکمیل این پروژه‌های شهری قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد علی نجفی در حاشیه این بازدید طی جلسه کاری با حضور مسؤولان معاونت فنی و عمران و مدیران پروژه، به بررسی مسایل فنی، اجرایی و مالی پروژه‌های تونل و زیرگذر آرش-اسفندیار و پارکینگ طبقاتی نیایش پرداخت.

وی همچنین با حضور در محل پروژه از نزدیک با روند اجرای تونل و پارکینگ طبقاتی آشنا شده و دستورات لازم برای پیشرفت و آماده سازی نهایی پروژه را صادر کرد.

بر اساس این گزارش تونل و زیرگذر آرش-اسفندیار به طول ۲۶۰۰ متر یکی از پروژه‌های عمرانی مهم در محدوده منطقه سه شهرداری تهران به شمار می رود که با توجه به کمبود محورهای شرقی - غربی در محدوده این منطقه و به منظور ایجاد کریدور شریانی برای تخلیه بار ترافیکی در حال احداث است .

از جمله ویژگی‌های این پروژه می توان به عبور از زیر شریان‌های اصلی همچون بزرگراه‌های مدرس و نیایش و خیابان‌های آفریقا و حضرت ولیعصر (عج) اشاره کرد که برای اجرای آن ۱۵۹ هزار متر مکعب عملیات حفاری صورت گرفته است. همچنین این تونل در محدوده زیرسطحی اتوبان مدرس به طول ۵۴ متر به صورت دو طبقه طراحی و اجرا شده است.

پروژه تونل آرش اسفندیار هم اکنون در مراحل پایانی اجرا قرار دارد و پس نصب تجهیزات فنی و الکتریکی تا پایان سال آماده بهره برداری خواهد بود.

با افتتاح این پروژه طول تونل‌های شهری پایتخت به بیش از ۲۷ کیلومتر خواهد رسید .

همچنین پارکینگ طبقاتی نیایش نیز یکی از پروژه های منحصر به فرد به شمار می رود که برای نخستین بار در کشور به دلیل محدودیت ها و معارضان سازه ای به صورت Top-Down (از بالا به پایین) اجرایی می شود. این پارکینگ طبقاتی با ظرفیت ۱۲۷۸ خودرو امکان دسترسی مستقیم به تونل نیایش و شریان های اطراف را دارا بوده و هم اکنون در پیشرفت ۴۲ درصدی قرار دارد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۰

۴۲ درصد پاییز ۹۶ تهران در آلودگی هوا گذشت

امروز پنجاه و پنجمین روز آلوده سال ۹۶ تهران است.

به گزارش خبرگزاری مهر، لیلا نظری سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: آنگونه که نتایج پیش بینی کیفیت هوای تهران نشان می دهد، امروز دوشنبه ۲۰ آذر، هوای تهران برای گروه های حساس ناسالم است. بدین ترتیب کودکان، بانوان باردار، سالمندان و بیماران قلبی ریوی تا سالم شدن هوا باید از تردد طولانی مدت در هوای آزاد خودداری کنند.

نظری تصریح کرد: با گذشت ۸۰ روز از پاییز ۹۶، ۴۲ درصد روزها در آلودگی گذشته است. همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون هوا ۱۲ روز پاک، ۱۹۹ روز سالم، ۵۴ روز ناسالم برای گروه های حساس و یک روز ناسالم برای همه بوده است.

همچنین حسین شهبازی مدیر واحد پیش بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: نتایج حاصل از پیش بینی پارامترهای هواشناسی برای شهر تهران حاکی از برقراری جوی نسبتاً آرام در روز دوشنبه بوده و در برخی ساعات همراه با وزش باد مؤثر خواهد بود. به تدریج در روز سه شنبه بر میزان ناپایداری جوی افزوده شده و وزش باد مؤثر به ویژه در ساعات بعدازظهر پیش بینی می شود. همچنین دما امروز افزایش نسبی خواهد یافت. براساس نتایج پیش بینی کیفیت هوا، وضعیت کیفی هوای بیشتر مناطق پایتخت طی روز دوشنبه همراه با افزایش غلظت آلاینده ها خواهد بود تا شرایط کیفی هوای نامطلوب به ویژه برای گروه های حساس در اکثر مناطق شهر تهران همچنان حاکم باشد.

سه شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۱

پرتال شهرداری تهران

پذیرش مقالات و ثبت نام هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک آغاز شد

هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در ۱۲ محور علمی و باهمکاری بیش از ۵۰ نفر از استادان دانشگاه های کشور در روزهای ۲۹ و ۳۰ بهمن ماه سال جاری در ۱۰ سالن مرکز همایش های برج میلاد برگزار می شود.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک؛ محسن پورسیدآقایی، معاون شهردار و رییس هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک با اعلام این مطلب گفت: این کنفرانس، مهمترین رویداد علمی کشور در حوزه مهندسی حمل و نقل و ترافیک است که ۱۶ دوره ی آن در ۲۲ سال گذشته با حضور استادان و اندیشمندان خارجی و داخلی با موفقیت برگزار شده است.

وی ارائه آخرین دستاوردهای تحقیقاتی انجام شده محققان و متخصصان حمل و نقل و بهره گیری از نتایج علمی این پژوهش ها در حوزه های اجرایی را از اهداف اصلی این کنفرانس برشمرد و افزود: زمینه سازی برای تبادل نظرو تعامل فعالان عرصه حمل و نقل بابخش های دانشگاهی و پژوهشی داخلی و خارجی و ایجاد شرایط مناسب برای ارائه ایده های نوین و استفاده از تجارب کاربردی و مدیریت دانش ترافیک از مهمترین اهداف این کنفرانس است. معاون شهردار و رییس کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک افزود: براساس پیش بینی و برنامه ریزی های صورت گرفته، بخشی از مقالات رسیده به دبیرخانه به صورت سخنرانی و بخشی دیگر به صورت پوستر در روزهای همایش ارائه می شود و کلیه مقالات برگزیده علاوه بر انتشار در کتاب مجموعه مقالات، در پایگاه استنادی علوم جهان اسلام ISC نیز نمایه می شود.

وی در خصوص نحوه دریافت و داوری مقالات تصریح کرد: دریافت، ارجاع، داوری و کلیه مراحل علمی این کنفرانس صرفا به صورت الکترونیک و از طریق پایگاه اینترنتی کنفرانس و در قالب ضوابط و استانداردهای تعریف شده که در سایت قابل دسترسی است، انجام می شود و خارج از این مکانیزم مقالات پذیرش و ارزیابی نمی شود. پورسیدآقایی در ارتباط با بخش های جنبی این کنفرانس نیز گفت: در کنار بخش علمی و کارگاه های تخصصی و ارائه مقالاتی که به صورت پوستر انجام می شود، نمایشگاهی برای ارائه آخرین دستاوردها و فناوری های صنعت حمل و نقل و ترافیک برگزار و همچنین شرکت ها، سازمان ها، مؤسسات و مراکز علمی و دانش بنیان و کارآفرینان برتر این حوزه نیز معرفی می شوند.



معاون شهردار تهران؛ دانشگاه های صنعتی شریف، تهران، علم و صنعت، صنعتی امیرکبیر، تربیت مدرس، بین المللی امام خمینی (ره)، علامه طباطبایی، آزاد اسلامی و گیلان را از حامیان دانشگاهی این کنفرانس برشمرد. وی از پلیس راهور ناجا، سازمان حفاظت محیط زیست، جامعه مهندسين حمل و نقل ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران، جمعیت طرفداران ایمنی راه ها و مرکز تحقیقات راه، وزارت راه و شهرسازی را از دیگر حامیان داخلی این کنفرانس دانست و خاطرنشان کرد: UIC، ITDP، EGO، UITP، MetropolisACUUS و WALK²¹ از جمله انجمن ها و سازمان های خارجی حامی علمی این کنفرانس بین المللی هستند.

بنابراعلام روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، فرآیند دریافت و پذیرش مقالات در این کنفرانس از ۲۰ آذر ماه از طریق سایت اینترنتی [http:// ictte.ir](http://ictte.ir) آغاز شده و استادان، دانشجویان، کارشناسان حوزه حمل و نقل بویژه کارشناسان و مدیران حمل و نقل و ترافیک شهری می توانند برای شرکت در این کنفرانس و بهره مندی از مطالب و مقالات علمی این رویداد، به این پایگاه اینترنتی مراجعه و ضمن کسب اطلاعات کامل از فرآیندها، ابعاد و محورهای علمی کنفرانس، مقالات خود را برای دبیرخانه همایش ارسال کنند.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۲

خبرنگار مهر

بررسی مشکلات ناوگان تاکسیرانی

مشکلات ناوگان تاکسیرانی در جلسه کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با حضور مسئولان ترافیکی شهر تهران بررسی شد.

به گزارش خبرنگار مهر، مهم‌ترین چالش مورد بررسی در این جلسه، وضعیت تاکسی‌های اینترنتی و برنامه‌ریزی برای نظارت‌پذیری این تاکسی‌ها بود.

محمدعلی کرونی، دبیر کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه ۶۵ درصد مکاتباتی که با این کمیسیون انجام می‌شود، در خصوص مشکلات تاکسیرانی و رانندگان تاکسی است، گفت: برای پیگیری این مطالبات و حل معضلات رانندگان تاکسی که اگر پیگیری و برای حل آن برنامه‌ریزی نشود، به یک بحران جدی در شهر تبدیل خواهد شد، جلسه‌ای با حضور معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری و مدیرعامل سازمان تاکسیرانی برگزار شد تا برای چالش‌های شناسایی شده، راهکارهایی پیشنهاد شود.

وی ادامه داد: چالش اساسی تهران، بحث تاکسی اینترنتی است. صاحبان این تاکسی‌ها با این استدلال که ما صرفاً یک اپلیکیشن هستیم که راننده به مسافر وصل می‌کنیم، زیر بار نظارت شهرداری نمی‌روند اما هم فضای خدماتی که این شرکت‌ها می‌دهند، در سطح شهر تهران است و هم تاکسی‌های اینترنتی، بخشی از حمل و نقل عمومی را بر عهده گرفته‌اند؛ بنابراین باید زیر نظر شورا و شهرداری قرار بگیرند.

کرونی افزود: ادامه این روند بدون نظارت مدیریت شهری امکان‌پذیر نیست زیرا این تاکسی‌ها مشکلاتی را برای شهر تهران ایجاد کرده‌اند؛ از جمله مشکل ترافیک و آلودگی هوا؛ بنابراین پیشنهاد شده شهرداری برای پیدا کردن راهکار مناسب، موضوع را از طریق وزارت مخابرات و صنایع و معادن پیگیری کنند.

دبیر کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران تصریح کرد: همچنین فعالیت این شرکت‌ها تأثیر زیادی بر روی سطح درآمدهای رانندگان تاکسی گذاشته که این موضوع نیز باید برایش راهکاری اندیشیده شود.

وی با بیان اینکه شبکه حمل و نقل پایتخت باید یکپارچه باشد، گفت: به این منظور نیاز است بازمهندسی در شبکه تاکسیرانی انجام شود. برخی از ایستگاه‌های خط ۴ مترو با کمبود تاکسی مواجه هستند و برخی خطوط اتوبوسرانی که

بالای ۲۰ خط هستند، کمتر از ۵۰۰ مسافر در روز دارند که قابلیت تبدیل به خطوط تاکسی را دارند که قرار شد این بازمهندسی در شبکه تاکسیرانی بررسی و عملیاتی شود.

کرونی اضافه کرد: یکی از چالش‌های مهم، کاهش سطح درآمد و رفاه زندگی رانندگان تاکسی است که باید برای افزایش سطح زندگی آنها چاره‌اندیشی شود؛ این موضوع می‌تواند نوسازی ناوگان تاکسیرانی را نیز با مشکل مواجه کند زیرا به خاطر کاهش درآمدها، رانندگان امکان تسهیلات بازپرداخت خودروی نو را ندارند که باید برای این موضوع نیز راهکاری اندیشیده شود.



شهرنوشته ۹۶/۹/۲۲

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک در گفت و گو با شهرنوشته:

اعلام زمان ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۷ بعد از بازنگری در شورای شهر

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران گفت: اعلام زمان ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۷ بعد از اتمام بازنگری شورای شهر در این خصوص اعلام خواهد شد.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته، با بیان اینکه به رغم آنکه هر سال بین ماه های آبان تا آذر زمان و شرایط ثبت نام متقاضیان برای طرح ترافیک سال آینده اعلام می شد، گفت: اما امسال به دلیل درخواست شورای شهر تهران در خصوص بازنگری در طرح ترافیک شهر تهران تاریخ اعلام زمان شروع ثبت نام به تعویق افتاده است.

وی ادامه داد: پیش بینی می شود که تا اواخر دی ماه بعد از اتمام بازنگری کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران امکان ثبت نام در طرح ترافیک سال ۹۷ به صورت رسمی اعلام شود.

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه هنوز میزان سهمیه طرح ترافیک امسال از سوی معاونت و شورای عالی ترافیک مشخص نشده است، خاطرنشان کرد: هر نتیجه ای که نسبت به بازنگری شورای شهر نسبت به طرح ترافیک شهر تهران استخراج و اعلام شود، در ارائه مدارک مورد نیاز جهت دریافت آن از سوی متقاضیان تغییری حاصل نخواهد شد و مطابق سال های گذشته داشتن معاینه فنی خودرو و پرداخت عوارض شهری الزامی است.

به گفته قنبرنژاد قیمت طرح ترافیک نیز بعد از اعلام نظر شورای شهر ابلاغ خواهد شد.



خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۲

اعلام زمان ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۷ بعد از بازنگری در شورای شهر

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران گفت: اعلام زمان ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۷ بعد از اتمام بازنگری شورای شهر اعلام خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مصطفی قنبرنژاد با بیان اینکه به رغم آنکه هر سال بین ماه های آبان تا آذر زمان و شرایط ثبت نام متقاضیان برای طرح ترافیک سال آینده اعلام می شد، گفت: اما امسال به دلیل درخواست شورای شهر تهران در خصوص بازنگری در طرح ترافیک شهر تهران تاریخ اعلام زمان شروع ثبت نام به تعویق افتاده است.

وی ادامه داد: پیش بینی می شود که تا اواخر دی ماه بعد از اتمام بازنگری کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران امکان ثبت نام در طرح ترافیک سال ۹۷ به صورت رسمی اعلام شود.

مدیرکل صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه هنوز میزان سهمیه طرح ترافیک امسال از سوی معاونت و شورای عالی ترافیک مشخص نشده است، خاطرنشان کرد: هر نتیجه ای که نسبت به بازنگری شورای شهر نسبت به طرح ترافیک شهر تهران استخراج و اعلام شود، در ارائه مدارک مورد نیاز جهت دریافت آن از سوی متقاضیان تغییری حاصل نخواهد شد و مطابق سال های گذشته داشتن معاینه فنی خودرو و پرداخت عوارض شهری الزامی است.

به گفته قنبرنژاد قیمت طرح ترافیک نیز بعد از اعلام نظر شورای شهر ابلاغ خواهد شد.



خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۲

هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک برگزار می شود

هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در ۱۲ محور علمی و باهمکاری بیش از ۵۰ نفر از استادان دانشگاه های کشور در روزهای ۲۹ و ۳۰ بهمن ماه سال جاری برگزار می شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، محسن پورسیدآقایی، معاون شهردار و رییس هفدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک با اعلام این مطلب گفت: این کنفرانس، مهمترین رویداد علمی کشور در حوزه مهندسی حمل و نقل و ترافیک است که ۱۶ دوره آن در ۲۲ سال گذشته با حضور استادان و اندیشمندان خارجی و داخلی با موفقیت برگزار شده است.

وی ارائه آخرین دستاوردهای تحقیقاتی انجام شده محققان و متخصصان حمل و نقل و بهره گیری از نتایج علمی این پژوهش ها در حوزه های اجرایی را از اهداف اصلی این کنفرانس برشمرد و افزود: زمینه سازی برای تبادل نظر و تعامل فعالان عرصه حمل و نقل بابخش های دانشگاهی و پژوهشی داخلی و خارجی و ایجاد شرایط مناسب برای ارائه ایده های نوین و استفاده از تجارب کاربردی و مدیریت دانش ترافیک از مهمترین اهداف این کنفرانس است.

رییس کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک افزود: براساس پیش بینی و برنامه ریزی های صورت گرفته، بخشی از مقالات رسیده به دبیرخانه به صورت سخنرانی و بخشی دیگر به صورت پوستر در روزهای همایش ارائه می شود و کلیه مقالات برگزیده علاوه بر انتشار در کتاب مجموعه مقالات، در پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISC) نیز نمایه می شود.

وی درباره نحوه دریافت و داوری مقالات تصریح کرد: دریافت، ارجاع، داوری و کلیه مراحل علمی این کنفرانس صرفاً به صورت الکترونیک و از طریق پایگاه اینترنتی کنفرانس و در قالب ضوابط و استانداردهای تعریف شده که در سایت قابل دسترسی است، انجام می شود و خارج از این مکانیزم مقالات پذیرش و ارزیابی نمی شود.

پورسیدآقایی در ارتباط با بخش های جنبی این کنفرانس نیز گفت: در کنار بخش علمی و کارگاه های تخصصی و ارائه مقالاتی که به صورت پوستر انجام می شود، نمایشگاهی برای ارائه آخرین دستاوردها و فناوری های صنعت حمل و نقل و ترافیک برگزار و همچنین شرکت ها، سازمان ها، مؤسسات و مراکز علمی و دانش بنیان و کارآفرینان برتر این حوزه نیز معرفی می شوند.



به گفته پورسیدآقایی دانشگاه های صنعتی شریف، تهران، علم و صنعت، صنعتی امیرکبیر، تربیت مدرس، بین المللی امام خمینی (ره)، علامه طباطبایی، آزاد اسلامی و گیلان را از حامیان دانشگاهی این کنفرانس هستند.

وی از پلیس راهور ناجا، سازمان حفاظت محیط زیست، جامعه مهندسين حمل و نقل ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران، جمعیت طرفداران ایمنی راه ها و مرکز تحقیقات راه، وزارت راه و شهرسازی را از دیگر حامیان داخلی این کنفرانس دانست و خاطرنشان کرد UITP، EGO، ITDP، UIC، MetropolisACUUS و WALK ۲۱ از جمله انجمن ها و سازمان های خارجی حامی علمی این کنفرانس بین المللی هستند.

فرآیند دریافت و پذیرش مقالات در این کنفرانس از ۲۰ آذر ماه از طریق سایت اینترنتی [http:// ictte.ir](http://ictte.ir) آغاز شده و استادان، دانشجویان، کارشناسان حوزه حمل و نقل بویژه کارشناسان و مدیران حمل و نقل و ترافیک شهری می توانند برای شرکت در این کنفرانس و بهره مندی از مطالب و مقالات علمی این رویداد، به این پایگاه اینترنتی مراجعه و ضمن کسب اطلاعات کامل از فرآیندها، ابعاد و محورهای علمی کنفرانس، مقالات خود را برای دبیرخانه همایش ارسال کنند.



شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۵

خبرگزاری مهر

پورسیدآقایی تشریح کرد؛

جزئیات و چگونگی گسترش طرح «ال.ای.زد» در پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در تشریح جزئیات دقیق گسترش محدوده طرح (LEZ ال.ای.زد) گفت: از سال آینده محدوده طرح ترافیک در قالب طرح ال.ای.زد کنترل می شود .

به گزارش خبرگزاری مهر، محسن پورسیدآقایی صبح امروز در سومین جلسه بررسی برنامه های کاهش آلودگی هوای تهران با بیان اینکه بالغ بر یک سال از اجرای موفق طرح ال.ای.زد در محدوده طرح ترافیک و محدوده طرح زوج و فرد می گذرد، گفت: در حال حاضر و برابر این طرح، اطلاعات تمامی خودروهای فاقد معاینه فنی که به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد وارد می شوند، از طریق ۴۰۰ دوربین ثبت و ضبط شده و متخلفان فاقد معاینه فنی از سوی راهور اعمال قانون می شوند.

وی با اشاره به اینکه طرح ال.ای.زد یکی از طرح های موفق بوده که در هسته مرکزی شهر تهران اجرایی شده است، تاکید کرد: از آبان ماه سال گذشته تاکنون بالغ بر ۳ میلیون خودروی متخلف فاقد معاینه فنی، اعمال قانون شده اند.

معاون شهردار تهران در توضیح چگونگی گسترش طرح ال.ای.زد تصریح کرد: بنا بر طرحی که در دستور کار قرار گرفته مقرر شده از سال آینده محدوده طرح ترافیک در قالب طرح ال.ای.زد کنترل شود.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۵

خطوط اتوبوسرانی تهران بزودی ساماندهی می شوند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: بزودی تمام خطوط اتوبوسرانی پایتخت ساماندهی می شوند. به گزارش خبرگزاری مهر، پیمان سنندجی در خصوص اینکه مهندسی مجدد خطوط در قالب تدوین نرم افزاری در شهر تهران در حال انجام است، اظهارداشت: خوشبختانه این نرم افزار تدوین شده و در حال جمع آوری اطلاعات هستیم. وی با بیان اینکه ورود اطلاعات به این نرم افزار در حال انجام هستیم، افزود: این اطلاعات شامل میزان تقاضای سفر در خطوط است. در حال بررسی هستیم تا بدانیم هر کدام از خطوط شهر تهران چه تعداد مسافر دارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به اینکه مطالعات و مهندسی خطوط یک کار روزمره و همیشگی است، بیان کرد: وقتی خطوط مترو راه اندازی می شوند، حتما یکسری از خطوط اتوبوسرانی یا تاکسیرانی به دلیل موازات خدماتی که با مترو دارند ساماندهی و یا جا به جا می شوند. همچنین با ایجاد شهرک های جدیدی در تهران یا اطراف آن یا در نقاطی که تقاضای سفر بسیار باشد، ساماندهی خطوط نیز بر مبنای تعداد تقاضاهای سفر انجام در نتیجه من فکر می کنم که بحث مهندسی خطوط همیشه وجود دارد.

شبکه ای شدن مدهای حمل و نقلی پایتخت

به گفته وی، امیدواریم که بعد از ورود اطلاعات بتوانیم به صورت سیستمی اگر خطی نیاز به ساماندهی یا جابه جایی داشته باشد، به سرعت تشخیص داده و انجام دهیم.

سنندجی با بیان اینکه در حال حاضر نتیجه پایلوت این طرح در منطقه ۱۲ استخراج شده است، یادآور شد: طبق اطلاعات به دست آمده در این منطقه یکسری از خطوط قدیمی اتوبوسرانی باید ادغام شوند که در حال حاضر این کار در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه این ساماندهی در واقع شبکه شدن سایر مدهای حمل و نقلی را فراهم می کند، تاکید کرد: با توجه به اینکه اساس این کار ورود اطلاعات بوده، کار سختی است به این دلیل که باید اطلاعات دقیق و کاملی از میزان تقاضای سفر در تمام ساعات روز داشته باشیم که انجام این کار خود یک پروژه بزرگی است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: پیش بینی می کنم با توجه به تراکنش هایی که در خطوط انجام می شود و تعداد مسافرانی که در خطوط BRT در حال جابه جایی است، به زودی به این اطلاعات به طور کامل دسترسی خواهیم داشت.



وی با اشاره به انجام مطالعات درباره بررسی راهکارهای دستیابی شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران به درآمدهای پایدار افزود: در حال حاضر مطالعاتی را توسط دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران در مورد درآمد پایدار شرکت واحد انجام داده ایم.

شناسایی کدهای درآمدی شرکت واحد جهت ایجاد درآمد پایدار

سندجی با بیان اینکه بحث درآمد و منابع پایدار یکی از موضوعات مهم شهرداری ها در کشور به شمار می آید، ادامه داد: یکی از موضوعاتی که می تواند به کسب درآمد پایدار در این مجموعه کمک کند، مدیریت هزینه هاست. به عنوان مثال اگر ما پیمایش کمتر و کم هزینه تری را در ناوگان داشته باشیم، منجر به این می شود که هم میزان سوخت کاهش پیدا کند و هم استهلاک خودروها و ناوگان کمتر شود.

وی با تاکید بر اینکه در سازمان اتوبوسرانی سعی ما بر این است که در کنار کاهش هزینه ها درآمدهایی را داشته باشیم، عنوان کرد: به عنوان مثال در حال حاضر کد پروژه های درآمدی شرکت واحد اجرای برنامه هایی مانند تبلیغات فروش بلیت و نظارت بر نحوه دریافت بلیت است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به اینکه مشکل مسدود شدن حساب های سازمان اتوبوسرانی با تعامل سازمان تامین اجتماعی رفع شده است، بیان کرد: ضمن اینکه به سازمان تامین اجتماعی احترام می گذارم اما موضوعات بیمه ای به طور مستقیم با پرسنل در ارتباط است. در گذشته نیز تعاملات با سازمان تامین اجتماعی در این خصوص وجود داشته است به گونه ای که چندین میلیارد تومان بدهی تامین اجتماعی که از گذشته باقی مانده بود را پرداخت کردیم.

سندجی خاطر نشان کرد: در حال حاضر بدهی ای که سازمان تامین اجتماعی از مجموعه شرکت واحد دارد، بدهی روزمره این سازمان است. در حالی که در سال های گذشته بدهی های بالای ۴۰ میلیارد تومان اتوبوسرانی به این سازمان پرداخت شده است اما امکان دارد با توجه به شرایط سخت اقتصادی قدری این پرداخت ها با تاخیر انجام شود.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۵

درصد ناوگان حمل و نقل عمومی نیاز به نوسازی دارد ۴۰

مشاور اجرایی اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور گفت: در حال حاضر ۲۳ هزار اتوبوس شهری و ۱۷۰ هزار مینی بوس شهری و بین شهری در کشور وجود دارد که ۳۰ تا ۴۰ درصد این وسایل نقلیه نیاز به نوسازی دارند.

به گزارش خبرگزاری مهر، اسماعیل کاویانی، مشاور اجرایی اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور با اشاره به برگزاری هشتمین همایش و نمایشگاه شهر ایده آل که قرار است ۱۰ تا ۱۳ دی در جزیره کیش برگزار شود گفت: اتحادیه اتوبوسرانی شهری نیز در صورت حضور شرکت‌های داخلی و خارجی سازنده اتوبوس و مینی بوس های برقی و دیزلی درون شهری در نمایشگاه، نسبت به ارزیابی کیفی و فنی خودروها برای خریدهای آتی مذاکره خواهد شد.

وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه صنعت حمل و نقل شهری کشور نیز افزود: سازمان‌های بهره‌بردار در حوزه خدمات شهری به عنوان بازدید کننده و ارائه کنندگان خدمات شهری نیز در قالب برگزاری غرفه در این نمایشگاه حضور خواهند داشت و این نمایشگاه فرصتی جهت تبادل و گفتگوی رو در روی تولید کننده‌ها و مصرف کنندگان صنعت حمل و نقل شهری است.

مشاور اجرایی اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور در ادامه به حضور کمیته فنی اتحادیه اتوبوسرانی در این نمایشگاه اشاره کرد و بیان داشت: تیم‌های فنی سازمان‌های حمل و نقل عمومی نیز در این نمایشگاه شرکت می‌کنند و راهکارهایی جهت بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

کاویانی با بیان اینکه این نمایشگاه فرصتی جهت ارائه آخرین دستاوردهای تولیدی در حوزه حمل و نقل شهری است اضافه کرد: ناوگان انبوه‌بر از جمله اتوبوس‌های برقی و خودروهای هیبریدی و دسترسی به جدیدترین تکنولوژی‌های جهان از جمله موضوعاتی است که در این نمایشگاه مورد بحث و گفتگو قرار می‌گیرد.

وی افزود: راهی که جهان ۵۰ سال طی کرده و اکنون به خودروی پارک رسیده است را می‌خواهیم طی یک جهش به آن دست یابیم و در کشور به آخرین تکنولوژی در حوزه حمل و نقل عمومی برسیم.

مشاور اجرایی اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور در ادامه بیان داشت: رفع آلاینده‌گی شهرها و رسیدن به هوای پاک با توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی قابل دسترسی است و سایر روش‌ها در واقع اتلاف هزینه بوده و باید در جهت افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل انبوه بر و عمومی به طور کلی گام برداشت.

کاویانی با اشاره به اینکه افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل انبوه بر انگیزه استفاده از وسایل حمل و نقل شخصی را به شدت کاهش می دهد، گفت: بعد از توجه به این مسئله باید به سمت و سوی قوانین بازدارنده پیش رفت که افراد بر اساس قانون مجبور به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی شوند.

مشاور اجرایی اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور اضافه کرد: در حال حاضر ۲۳ هزار اتوبوس شهری و ۱۷۰ هزار مینی بوس شهری و بین شهری در کشور وجود دارد که ۳۰ تا ۴۰ درصد این وسایل نقلیه نیاز به نوسازی دارند ولی به دلیل نبود منابع و عدم تخصیص اعتبارات لازم نوسازی آنها انجام نگرفته است.

کاویانی گفت: البته در راستای جبران این کمبود به سمت ارائه تسهیلات ارزان قیمت در تعامل با بانکهای عامل به گام برداشتیم و در سال ۹۵ حدود ۴۰۰ اتوبوس به این روش به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه شد و بنا داریم در سال ۹۶ نیز اقداماتی در این راستا انجام دهیم این مسئله در نمایشگاه شهر ایده آل و دومین نمایشگاه صنعت حمل و نقل شهری کشور مورد توجه قرار گرفته است.

دبیر روابط عمومی هشتمین همایش و نمایشگاه شهر ایده آل گفت: سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور، سازمان پدافند غیرعامل، دبیر خانه کلانشهرهای کشور و استانداری تهران با حمایت و مشارکت خود و ایجاد تعامل و افزایش اثر بخشی در این رویداد حضور خواهند داشت.



یکشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۶

اجرای طرح زوج و فرد از در منازل در روز دوشنبه

ممنوعیت تردد کامیون‌ها تا ۷۲ ساعت در تهران

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که فردا طرح زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹:۰۰ اجرا می‌شود.

سردار محمدرضا مهماندار در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره گفت: با تصمیم کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوای تهران فردا دوشنبه طرح زوج و فرد از در منازل اجرا می‌شود و بر این اساس تمامی خودروهایی که رقم آخر پلاکشان فرد باشد از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ۱۹:۳۰ اجازه تردد در شهر را ندارند.

رئیس پلیس راهور تهران اضافه کرد: خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک نیز می‌توانند در شهر تردد کنند.

مهماندار افزود: بنابراین در روز دوشنبه خودروهای غیرمجاز توسط ماموران راهور و دوربین‌ها جریمه خواهند شد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اضافه کرد: همچنین تا پایان این هفته هیچ‌گونه مجوز هفتگی و روزانه ورود به محدوده طرح ترافیک فروخته نخواهد شد.

مهماندار درباره برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا نیز گفت: ماموران پلیس در ادامه مأموریت خود با خودروهای فاقد معاینه فنی، آلاینده و دودزا برخورد کرده و این خودروها یا جریمه شده و یا علاوه بر جریمه توقیف می‌شود.

وی همچنین از ممنوعیت تردد کامیون‌ها در تهران به استثنای حاملان مواد سوختی، مواد فاسدشدنی و حمل زباله تا ۷۲ ساعت در معابر تهران خبر داد و گفت: در صورت تردد این کامیون‌ها نسبت به جریمه آنها اقدام خواهد شد.

دو شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۷

خبرگزاری مهر

آلودگی هوا موضوعی نیست که به شکل مقطعی به آن پرداخته شود

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: آلودگی هوا موضوعی نیست که به شکل مقطعی به آن پرداخته شود و در ایام پاک سال همه چیز رها شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، وحید حسینی با انتقاد از توجه مقطعی مسئولان، رسانه ها و مردم به موضوع آلودگی هوا گفت: آلودگی هوا موضوعی نیست که به شکل مقطعی به آن پرداخته شود و در ایام پاک سال همه چیز رها شود. انگار جوجه آلودگی هوا را آخر پاییز می شمارند و در همین دوره است که یادمان می افتد پدیده ای به نام آلودگی هوا وجود دارد.

وی با بیان اینکه اگر فشاری که امروز رسانه ها و مردم در قالب مطالبه گری مطرح می کنند در تمام طول سال ادامه پیدا کند می توان به تغییر شرایط امیدوار بود، عنوان کرد: واقعیت این است که برنامه ها و مصوبات بسیاری در مورد کاهش آلودگی هوا داریم که هیچ کدام از آن ها به درستی اجرا نمی شود. مصوبه سال ۹۳ و تیرماه ۱۳۹۵ هر دو مصوبات بسیار خوبی هستند و حتی در مصوبه سال ۹۵ مسئولیت تمامی سازمان ها و ارگان ها مشخص و اعلام شده در صورت اجرای اقدامات تا چه اندازه از آلودگی هوا کاسته می شود.

حسینی ادامه داد: اما اگر نگاهی به نحوه اجرای این دو مصوبه توسط نهادهای دولتی، سازمان ها و ارگان ها داشته باشید، به شدت ناامید می شوید. متأسفانه، در هر بخش به شدت مشکلات اجرایی وجود دارد و اقدامات لازم یا اجرا نشده یا در حد یک نامه و گزارش انجام شده است. آن بخش هم که اجرا می شود به شدت کند پیش می رود.

وی با تأکید بر اینکه زمان آن رسیده است که نهادهای بازرسی و نظارتی به نحوه اجرای مصوبات دولت ورود کنند، گفت: در شهرداری تهران هم برنامه کاهش آلودگی هوا تدوین شده که بحث توسعه مترو و حمل و نقل عمومی پاک سرلوحه این برنامه ها است. به طور حتم، بودجه ای که شهرداری تهران از دوره قبل تا به الان در بحث مترو صرف می کند عملاً بودجه ای است که در بحث کاهش آلودگی هوای تهران می گذارد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به پروژه های حاشیه ای شهرداری تهران در راستای کاهش آلودگی هوا گفت: در سال های گذشته بحث نصب فیلتر دوده روی اتوبوس های شرکت واحد و کامیون های زباله در کنار طرح کاهش (LEZ) مطرح شد که در عمل گاهی مدیران همراه نبودند و گاهی بودجه وجود نداشت

وی موتورسیکلت های کاربراتوری که ۸ برابر یک خودرو آلودگی ایجاد می کنند را دیگر متهم بحث آلودگی هوادانست و گفت: از زمان درخواست شهرداری تهران از سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر توقف پلاک گذاری موتور سیکلت



ها، ۲۷ ماه طول کشید تا در نهایت این طرح تصویب شود. البته، بعد از تصویب هم متأسفانه لابی کارخانه های تولید موتورسیکلت موجب شد تا در نهایت دولت بپذیرد مجوز پلاک گذاری تا پایان سال ۹۵ صادر شود، آن هم برای موتورسیکلت هایی که اصلاً وجود خارجی نداشتند.

حسینی ادامه داد: ادعای تولیدکنندگان این بود که ما سفارش گرفته ایم و متضرر می شویم. همین ادعا و کنار آمدن دولت موجب شد در سال گذشته دو برابر بیش تر از سال ۹۴ مجوز پلاک گذاری موتورسیکلت های کاربراتوری صادر شود. در واقع، کارخانه ها پیش از تولید مجوز را گرفتند و با استفاده از روزنه قانونی موجود مانند گذشته کار خود را پیش بردند.

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر ضرورت هماهنگی دولت و شهرداری و همکاری بخش های مختلف شهرداری به منظور کاهش آلودگی هوای تهران گفت: اصلاً دور از ذهن نیست که در تهران روز ناسالم کم داشته باشیم، اما در شرایط فعلی که کیفیت خودرو تغییر نکرده و تردد هم کم تر نشده است، قاعدتاً تعداد روزهای آلوده امسال نسبت به سال قبل و سال های قبل از آن تفاوت معناداری نخواهد داشت.

سه شنبه مورخ ۹۶/۹/۲۸

خبرگزاری مهر

طرح زوج و فرد تا ساعت ۲۴ امشب تمدید شد

کارگروه هماهنگی شرایط ویژه آلودگی هوای استان تهران به دلیل استمرار آلودگی هوا و تداوم آن اعلام کرد که طرح زوج و فرد از در منازل، امشب سه شنبه تا ساعت ۲۴ انجام می‌گیرد

به گزارش خبرگزاری مهر، کارگروه هماهنگی شرایط ویژه آلودگی هوای استان تهران به دلیل استمرار آلودگی هوا و تداوم آن در روزهای آتی، مصوباتی را برای کاهش آلاینده‌ها و بهبود وضعیت آلودگی در نظر گرفت که مهمترین آن تعطیلی مدارس و اجرای طرح زوج و فرد از در منازل است.

اجرای طرح زوج و فرد از در منازل در روز چهارشنبه، ممنوعیت فروش طرح ترافیک تا پایان هفته، توقف فعالیتهای عمرانی و فعالیت کارخانه‌های آلاینده‌ساز و تردد کامیونها به جز کامیونهای حامل زباله و سوخت در سطح شهر تا چهارشنبه، لغو همه مسابقات ورزشی، توصیه به اصناف برای تعطیلی صنف خود دو ساعت زودتر و همکاری مدیران در موافقت با مرخصی بانوان و مادران شاغل در روز سه شنبه از دیگر مصوبات این جلسه بود.

بر اساس تازه‌ترین تمهیدات اندیشیده شده از سوی مسئولان ذیربط، طرح زوج و فرد از در منازل امشب سه شنبه تا ساعت ۲۴ اجرایی می‌شود.



خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۸

هیچ خطی از مترو بدون تامین تجهیزات ایمنی افتتاح نمی شود

مدیرعامل شرکت مترو تهران گفت: هیچ خطی از خطوط مترو بدون تامین تجهیزات ایمنی و هشداردهنده افتتاح نخواهد شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، علی امام در حاشیه بازدید شهردار تهران از خط ۶ و ۷ مترو در جمع خبرنگاران افزود: برای تامین خط ۷ مترو نیازمند تامین بودجه و منابع مالی هستیم.

وی با اشاره به وضعیت خط ۷ مترو ادامه داد: در مجموع این خط که جنوب شرقی تهران را به شمال غربی متصل می کند ۲۷ کیلومتر طول دارد که ۲۲ ایستگاه برای آن طراحی شده است. در ابتدای امسال ۲۰ کیلومتر از این خط با ۸ ایستگاه افتتاح شد اما به دلیل نقص ایمنی با دستور شهردار تهران فعالیت آن در آبان ماه متوقف شد.

مدیرعامل شرکت مترو تهران با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده برای رفع نقص فاز اول خط ۷ مترو بیان کرد: طبق برنامه ریزی های انجام شده در نظر داریم تا در مدت شش ماه نقص ۲۰ کیلومتر از این خط را که قبلا افتتاح شده بود را رفع کنیم. اما افتتاح کامل این خط زمان بیشتری را لازم دارد.

امام با تاکید بر اینکه ادامه فعالیت این خط به دلیل مشکلاتی که داشت امکان پذیر نبود، گفت: این خط از نظر تجهیزات، هواکش، هواساز ایستگاهها و هواکشهای میان تونلی دچار مشکلاتی بود به گونه ای که برخی زمینهها برای ایجاد هواکش میان تونلی خریداری نشده بود.

مدیرعامل شرکت مترو تهران در ادامه صحبت های خود با اشاره به وضعیت خط ۶ مترو نیز افزود: عملیات عمرانی این خط پیشرفت ۹۰ درصدی داشته است البته در بخش تامین تجهیزات مورد نیاز هنوز عقب هستیم و با تامین منابع این بخش نیز با سرعت بیشتری تکمیل می شود.

امام با اشاره به زمان افتتاح خط ۶ مترو بیان کرد: طبق برنامه ریزی های انجام شده در نظر داریم تا فاز اول این خط را تا شهریور سال آینده به بهره برداری برسانیم. در فاز نخست ۱۰ کیلومتر از این خط با مبدا دولت آباد و ۴ ایستگاه به بهره برداری خواهد رسید.

وی با اشاره به اجرای طرح توسعه قسمت جنوبی خط ۶ تا حرم شاه عبدالعظیم حسنی و شهر ری یادآور شد: رای افتتاح فاز اول خط ۶ به طول ۱۰ کیلومتر ۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است که در مجموع برای افتتاح کل خط ۶ ۲۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

خبرگزاری مهر ۹۶/۹/۲۸

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد

اعلام زمان آغاز به کار خط ۶ و ۷ مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران گفت: شروع به کار مجدد خط ۷ مترو در اردیبهشت و افتتاح فاز نخست خط ۶ مترو در شهریورماه سال ۹۷ انجام می شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، محسن پورسیدآقایی در حاشیه بازدید شهردار تهران و خبرنگاران از خط ۶ و ۷ مترو با بیان این که بر اساس تصمیم گیری های انجام شده در نیمه اول سال آینده فاز یک خط ۶ از مبدأ ایستگاه دولت آباد با تزریق ۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار راه اندازی می شود. گفت: همچنین برای راه اندازی کل خط ۶ تا پایان سال ۹۷ حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه مقرر شد تا یک بانک خصوصی از محل منابع و املاک، تسهیلات لازم تزریق را تزریق کند، در حال حاضر عملیات عمرانی خط ۶ به مرحله ۹۰ درصد رسیده است، این در حالی است که در بحث تجهیزات تنها ۶ درصد پیشرفت انجام شده که قرار شد با تزریق پول و اعتبار تجهیزات نیز تکمیل می شود.

وی با تاکید بر اینکه طبق برنامه ریزی های انجام شده قرار است در فاز نخست ۱۰ کیلومتر از خط ۶ مترو در شهریور ماه سال آینده افتتاح شود، بیان کرد: برای تکمیل و تجهیز ۱۰ کیلومتر فاز اول خط ۶ به ۸۰ میلیارد تومان نیاز است که در دو سه ماه جاری به پیمانکار پرداخت شده است.

پور سیدآقایی با اشاره به وضعیت خط ۷ مترو نیز توضیح داد: قبلاً بخشی از این خط به طول ۲۲ کیلومتر با ۸ ایستگاه افتتاح شده بود اما به دلیل اینکه از نظر هواکش و ایمنی دچار مشکلاتی بود. همچنین سیگنالینگ و حفاظت ایمنی حرکت قطارها دارای نقص بود، به همین دلیل بهره برداری از این خط متوقف شد و بر اساس برنامه ریزی تا آخر اردیبهشت سال آینده وارد مدار می شود.

وی با تاکید بر اینکه افتتاح کامل خط ۷ مترو به ۳۷۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد، یادآور شد: امروز با توافقی که با یک بانک خصوصی انجام شد، مقرر شد تا در هفته جاری ۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت خواهد کرد و مابقی نیز ظرف هفته های آینده پرداخت می شود تا بر اساس برنامه ریزی تا آخر سال تجهیزات خریداری و نصب شود و تا اردیبهشت ماه نیز خط ۷ با ۸ ایستگاه وارد مدار شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با اشاره به ضرورت تعطیلی خط ۷ برای حفظ جان مردم تاکید کرد: اگر در خط ۷ حادثه یا تصادفی رخ می‌داد، شاهد یک اتفاق بزرگ بودیم، چرا که در این خط ایمنی و هواکش لازم وجود نداشت، این در حالی است که این خط با کنترل انسانی انجام می‌شد، با هر خطای انسانی شاهد سانحه مرگبار بودیم.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با بیان اینکه تمامی خط ۷ تا انتهای سال آینده بهره برداری می شود، گفت: البته برای انجام این کار به ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است. اما در مجموع با راه اندازی دو خط ۶ و ۷ و تکمیل خط ۳ می‌توان گفت تهران تا آخر سال آینده هفت خط فعال مترو دارد.

پورسیدآقایی با اشاره به معضل آلودگی هوای تهران در روزهای اخیر افزود: به رغم آنکه اولویت اول مدیریت شهری تهران سلامت مردم است، اما تخصیص اولویت‌ها در اختیار شهرداری نیست و دولت و مجلس باید با حمایت از شهرداری به حل معضل آلودگی هوای تهران کمک کند.

وی با تاکید بر اینکه معضل آلودگی هوا قابل حل است، ادامه داد: برنامه عملیاتی در این زمینه تهیه شده و منابع آلاینده تهران مشخص شده‌اند و ما می‌دانیم موتورسیکلت، کامیون‌ها و سایر عوامل تاثیر گذار در این مساله به تفکیک چند درصد در ایجاد آلودگی هوا در تهران مقصر هستند.

معاون شهردار تهران بار دیگر به تاثیرگذاری تردد کامیون‌ها در افزایش آلودگی هوا بیان کرد: اما در کنار این مسائل باید شرکت نفت نیز باید سوخت گازوئیلی مناسبی ارائه کند. نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس های تهران ۴۰ میلیون تومان به ازای هر اتوبوس برای شهرداری تهران هزینه دارد اما اگر گازوئیل ناخالصی داشته باشد فیلتر را از بین می‌برد. وی یادآور شد: موتورسیکلت‌ها هم نقش جدی در تولید آلودگی دارند که حتما باید موتورهای فعلی از چرخه خارج و به جای آن موتورهای برقی جایگزین شوند اما می‌دانید که قیمت موتورسیکلت‌های فعلی ۱٫۵ میلیون تومان است اما موتورهای برقی حدود ۸ تا ۹ میلیون تومان هزینه دارند که نمی‌توانیم مردم را مجبور کنیم و اگر منابع لازم تامین شود و ظرف چهار سال آینده اولویت با آلودگی هوا باشد، می‌توانیم این مشکل را حل کنیم. پور سیدآقایی با اشاره به مزیت های استفاده از حمل و نقل عمومی در صرفه جویی سوخت تاکید کرد: در دو سه ماهه اخیر این موضوع را فعال کرده و امیدواریم طی تفاهم نامه‌ای که با سازمان‌های مربوطه در این خصوص منعقد می‌کنیم از این محل بتوانیم در راستای توسعه حمل و نقل عمومی درآمد کسب کنیم اما تا کنون این موضوع محقق نشده است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر رایگان کردن حمل و نقل عمومی برای تشویق مردم به استفاده از این سیستم توضیح داد: در مترو بحث اقتصادی و کشش قیمت وجود ندارد و مشکل ما رایگان کردن یا نکردن مترو نیست. بلکه مشکل ما در عدم پاسخگویی مناسب به عرضه و تقاضا است و تقاضای فعلی را هم نمی‌توانیم به درستی پاسخ دهیم و آنقدر



ترافیک در خطوط است که بعضا به من هم انتقاد کردند که مسافرین باید تا حداقل سه قطار بمانند تا بتوانند سوار قطار شوند.

به گفته معاون شهردار تهران باید بتوانیم با جذب منابع اتوبوس و قطار بیشتری بخریم، گفت: مذاکرات خوبی با کشور مجارستان از طریق یک بانک خصوصی انجام شده و بر همین اساس مقرر شده ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس از طریق این بانک خریداری تا در اختیار کلانشهرها قرار داده شود.

پورسید آقایی همچنین با بیان اینکه در بودجه ۹۷ دولت، پیش بینی شده که ۵٫۸ میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی برداشته شود، تاکید کرد: سهم حمل و نقل عمومی تنها ۱۰۰ میلیون دلار برای همه کشور است که این رقم جوابگو نیست و پیشنهاد دادیم حداقل این ۱۰۰ میلیون دلار را به ۸۰۰ میلیون دلار برسانند تا اتفاقی بیفتد چرا که پول برای همه کشور است و به تهران منبع قابل توجهی نمی‌رسد.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۹/۲۹

ایسنا

مطهری: طرح زوج و فرد خودروها هر سال آبان و آذر اجرا شود

نایب رییس مجلس خواستار اجرای آزمایشی طرح زوج و فرد تردد خودروها از درب منازل در ماه‌های آبان و آذر هر سال شد.

به گزارش ایسنا، علی مطهری در یادداشتی در اینستاگرام با عنوان «راه حل موقت مشکل آلودگی هوا» نوشت

"سال گذشته به برخی مسئولان مرتبط با کیفیت هوای تهران پیشنهاد کردم تا زمانی که برنامه‌های بلند مدت رفع آلودگی هوای تهران به نتیجه برسد، در ماه‌های آبان و آذر هر سال طرح زوج و فرد تردد خودروها از درب منزل اجرا شود تا مجبور به تعطیل کردن برخی روزها نشویم. اجرای این طرح در روزهای اخیر که توأم با رضایت نسبی شهروندان تهرانی و روان شدن ترافیک بوده است می‌تواند مؤید نتیجه بخش بودن این پیشنهاد باشد گرچه مضایقی نیز برای برخی ایجاد می‌کند که البته در مقایسه با منافع آن برای جامعه، ناچیز است. مشکل اساسی مدیریت کشور ما کمبود قدرت تصمیم‌گیری است که ناشی از ملاحظه کاری‌ها و رودربایستی‌ها و تلاش برای جلب رضایت همگان و کم توجهی به اصل تقدم مصلحت جامعه بر منفعت فرد است. در یک بحران آنقدر پیش می‌رویم تا به دیوار بخوریم، آنگاه به فکر راه چاره می‌افتیم. امیدوارم در سال آینده این پیشنهاد به صورت آزمایشی اجرا شود. پیش‌بینی می‌کنم که در صورت اجرای آن، مردم درخواست خواهند کرد که طرح زوج و فرد از درب منزل، در اکثر روزهای سال اجرا شود."

ایسنا ۹۶/۹/۲۹

جانشین پلیس راهور تهران خبر داد

اجرای طرح زوج و فرد از در منازل تا ساعت ۱۹ پنجشنبه

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: در روز پنجشنبه نیز طرح زوج و فرد از در منازل تا ساعت ۱۹ اعمال خواهد شد.

سرهنگ حسن عابدی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مصوبات کمیته کاهش آلودگی هوا در شرایط اضطرار اظهار کرد: طرح زوج و فرد از در منازل در برای فردا پنجشنبه هم از ساعت ۶:۳۰ آغاز شده و تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت. بر این اساس تمام خودروهایی که رقم سمت راستشان زوج باشد در این بازه زمانی اجازه تردد نخواهند داشت و در صورت رویت توسط ماموران پلیس جریمه خواهند شد.

وی با بیان اینکه تنها خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک می‌توانند در سطح شهر بدون محدودیت پلاک تردد کنند گفت: همچنان فردا نیز مجوزهای روزانه طرح ترافیک فروخته نخواهد شد.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره ممنوعیت تردد کامیون‌ها نیز گفت: تا اطلاع ثانوی کامیون‌ها به استثناء مواد سوختی و جمع‌آوری زباله اجازه تردد در سطح شهر را ندارند.

وی از شهروندان خواست که از وسایل حمل و نقل عمومی نظیر مترو و اتوبوس استفاده کنند و از خودروی تک‌سرنشین استفاده نکنند.



پنجشنبه مورخ ۹۶/۹/۳۰

خبرگزاری ایسنا

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور:

ترافیک در جاده‌های منتهی به تهران روان است

لغو طرح زوج و فرد از در منازل

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور آخرین وضعیت راه‌های کشور را تشریح کرد و گفت: در حال حاضر ترافیک در جاده‌های منتهی به تهران روان است.

سرهنگ نادر رحمانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت راه‌ها بویژه در تهران، البرز و استان‌های همجوار با توجه به وقوع زلزله در شب گذشته اظهار کرد: در حال حاضر هیچ محوری ترافیک سنگین و نیمه سنگین ندارد و بار ترافیکی در همه نقاط روان است.

وی افزود: شاهد هیچگونه مداخلات جوی نیز نیستیم و ترافیک در مسیرهای منتهی به تهران، جاده هراز و چالوس روان است و مشکلی وجود ندارد.

به گفته رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور، طرح زوج و فرد از در منازل در تهران لغو و همانند پنجشنبه‌های عادی تا ساعت ۱۳ در محدوده طرح ترافیک اعمال می‌شود.

ایسنا ۹۶/۹/۳۰

معاون شهردار تهران در گفت‌وگو با ایسنا پاسخ داد

پل‌ها و تونل‌های تهران در برابر زلزله امن هستند؟

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره وضعیت ایمنی پل‌ها، تونل‌های شهری، شبکه معابر و همچنین خطوط متروی تهران توضیحاتی ارائه کرد.

محسن پورسید آقایی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت ایمنی شبکه معابر، پل‌ها و تونل‌های شهری پایتخت در برابر حوادثی مانند زلزله، اظهار کرد: پل‌ها و تونل‌های شهری تهران قطعا ایمن هستند و آنها با استانداردهای خودشان ساخته شده و تمام آیین‌نامه‌های ایمنی در ساخت آنها رعایت شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره این که در زمین لرزه شب گذشته تهران تونل‌های شهری و پل‌ها مسدود شده‌اند، گفت: چنین اتفاقی نیفتاد و همه آنها باز بودند. امروز نیز تمامی این مسیرها باز است چرا که مشکل ایمنی ندارد.

پورسید آقایی در خصوص وضعیت ایمنی خطوط متروی تهران و برخی شایعات مبنی بر این که مردم از مترو استفاده نکنند، اظهار کرد: خطوط متروی تهران کاملا امن است و هیچ وقفه‌ای در حرکت قطارها وجود ندارد. مردم به این شایعات توجه نکنند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: همانطور که گفتیم پل‌های شهری، تونل‌های شهری و خطوط مترو کاملا امن است و اتفاقا در ساخت آنها مقاومت در برابر چنین حوادثی پیش‌بینی شده و اگر زلزله خیلی عجیبی در تهران رخ ندهد این سازه‌ها و فضاها کاملا مقاوم هستند.

ایسنا ۹۶/۹/۳۰

وزش باد شدید و بارش خفیف از ابتدای هفته

تا روز جمعه هوای تهران برای همه افراد ناسالم است

مدیر واحد مدل سازی و پیش بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: پیش بینی می شود تا روز جمعه شرایط کیفی هوای بیشتر مناطق شهر تهران در آستانه شرایط نامطلوب برای همه افراد جامعه قرار داشته باشد.

حسین شهبازی در گفت و گو با ایسنا، وضعیت کیفی هوای تهران را پیش بینی کرد و گفت: بر اساس نتایج پیش بینی کیفیت هوا، وضعیت کیفی هوای پایتخت در روز جاری (پنجشنبه ۳۰ آذرماه) در شرایط ناسالم برای همه افراد جامعه خواهد بود و انتظار می رود تا شبانگاه پنجشنبه به طور نسبی از غلظت آلاینده ها کاسته شود.

وی افزود: با وجود کاهش نسبی غلظت آلاینده ها؛ اما پیش بینی می شود تا روز جمعه شرایط کیفی هوای بیشتر مناطق شهر تهران در آستانه شرایط نامطلوب برای همه افراد جامعه قرار داشته باشد.

مدیر واحد مدل سازی و پیش بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: در شرایط فعلی کیفیت هوای تهران با میانگین شاخص ۱۷۰ در شرایط ناسالم برای تمام گروه ها قرار دارد .

شهبازی در مورد شرایط جوی تهران نیز اظهار کرد: نتایج حاصل از پیش بینی پارامترهای هواشناسی برای شهر تهران حاکی از تداوم شرایط جوی نسبتا آرام در روز جاری (پنجشنبه) بوده و به تدریج از بعدازظهر بر میزان ناپایداری جوی افزوده خواهد شد و در برخی ساعات وزش باد نسبتا شدید (بزرگی بین ۵ تا ۸ متربرثانیه) از سمت نواحی غربی و در برخی ساعات شبانگاه بارش پراکنده و خفیف انتظار می رود.

وی ادامه داد: این شرایط در روز جمعه همچنان ادامه خواهد داشت و برای برخی ساعات وزش باد موثر (بزرگی بین ۳ تا ۵ متر بر ثانیه) پیش بینی می شود.

مدیر واحد مدل سازی و پیش بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: با تداوم این شرایط در روز شنبه، وزش باد نسبتا شدید از سمت نواحی غربی و جنوب غربی و بارش خفیف در برخی ساعات دور از انتظار نیست.

به گفته شهبازی، دمای تهران طی روزهای پایانی هفته افزایش نسبی خواهد یافت.

سوالات و انتقادات مردمی



شرکت کنترل ترافیک تهران
Tehran Traffic Control Co.

📧 تجهیز ناوگان حمل و نقل

به گفته مسئولان ترافیک شهری همه روزه ۴ میلیون مسافر در پایتخت تردد دارند. اگر مسئولان شهری نسبت به تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت ضربتی اقداماتی را انجام دهند، می توان امیدوار بود فرهنگ استفاده از این ناوگان در کشور نهادینه شود. باور کنید شهروندان پایتخت به خاطر ترافیک های وحشتناک این روزها آرامش خود را از دست داده و هر روز کلافه هستند. لطفا منعکس کنید.

شیرین کیا از تهران

✉ در خواست از پلیس راهور

ساکنان خیابان علی حسینی در بلوار فردوس شرق در منطقه ۵، به دلیل کم عرض بودن خیابان هر روز شاهد ترافیک سنگین هستند؛ به خصوص کوچه ۱۲ که تنها کوچه ارتباطی بین خیابان های بلوار فردوس است. لطفا منعکس کنید تا بلکه پلیس راهور منطقه اقدامی بکند.

گلایه ساکنان محل

✉ هزینه بالای برگ معاینه فنی

سلام. این روزها هزینه معاینه فنی یکساله خودروهای دوگانه سوز بسیار بالاست. ابتدا مبلغ ۱۸۵ هزار تومان بابت تست مخزن دریافت می کنند و در صورت معیوب بودن مخزن ها مبلغ ۱۴۵ هزار تومان برای مخزن کوچک و ۱۹۰ هزار تومان برای مخزن بزرگ و ۴۰ هزار تومان نیز برای نصب درجه نشانگر میزان گاز داخل مخزن در داخل موتور باید پرداخت شود. مشکل دیگری که وجود دارد این است که بیشتر خودروهای تولیدی دوگانه سوز شرکت سایپا، چون از مخزن ساخت چین استفاده کرده اند، سازمان استاندارد این قبیل مخزن ها را غیراستاندارد اعلام کرده و مشتری ناچار است آنها را هم تعویض کند. آیا این انصاف است؟

محمد حسینی از تهران

✉ اجحاف در حق مسافران اتوبوس

باسلام، باز نشسته‌ای هستم که به لحاظ آلودگی هوا کمتر در بیرون از خانه تردد می‌کنم. اخیراً اتفاقی سوار اتوبوس شدم، باور کنید بیش از یک ایستگاه نتوانستم در آن دوام بیاورم. ازدحام جمعیت داخل اتوبوس شرکت واحد اتوبوسرانی به کنار، اما فضای تاریک و خفه داخل نفسم را بند آورده بود. برچسب‌های تبلیغاتی روی شیشه‌های اتوبوس‌های بی‌آرتی دید مسافران، به‌خصوص ما سالمندان را با مشکل روبه‌رو کرده است. واقعاً نمی‌دانم چطور به‌خودشان اجازه می‌دهند حق مردم را نادیده بگیرند؟ چرا کسی پاسخگوی این اجحافی که در حق مردم شده است، نیست؟

۰۹۱۲...۳۳۵۹