



شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- ۸ یکشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۳.....
- ۸ شهروندان نگران تأخیر در صدور کارت‌های طرح ترافیک خود نباشند
- ۹ نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در سال ۹۶.....
- ۱۰ دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴.....
- ۱۰ افزایش نرخ کرایه؛ در انتظار تایید فرمانداری.....
- ۱۱ شنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴.....
- ۱۱ چگونگی اصلاح و حذف جریمه‌های معاینه فنی خودروهایی که معاینه فنی معتبر دارند
- ۱۳ ترافیک قلب تهران در شرایط عادی قرار دارد.....
- ۱۴ خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۴.....
- ۱۴ تهران در آستانه رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو.....
- ۱۵ راه‌اندازی سه خط مترو در نیمه اول امسال.....
- ۱۷ دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۱.....
- ۱۷ راه اندازی ۹ خط اتوبوس برای پوشش نمایشگاه کتاب.....
- ۱۸ چهارشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۳.....
- ۱۸ ایجاد ۱۸۰ هزار شغل در هر ۲۰ کیلومتر مترو.....
- ۲۰ وقتی از شهرداری برود مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی کرده
- ۲۲ پنجشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۴.....
- ۲۲ افتتاح ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو با سه ایستگاه در آینده نزدیک
- ۲۳ جمعه مورخ ۹۶/۱/۲۵.....
- ۲۳ تشریح تمهیدات شهرداری برای نمایشگاه کتاب.....
- ۲۴ شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۶.....
- ۲۴ نصب دوربین در پیاده‌روها مانع از تخلفات موتورسواران می‌شود



- سه شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۹ ۲۵
- ۳۱ فروردین آخرین مهلت اعتبار طرح ترافیک ۹۵ ۲۵
- خط ۵ مترو سالانه ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد ۲۶
- افزایش ۷۲۰ جای پارک خودرو در منطقه ۱۰ تهران ۲۷
- جمعه مورخ ۹۶/۲/۱ ۲۸
- امسال خطوط ۶، ۷ و ۸ مترو به بهره برداری می رسد ۲۸
- مهلت ارائه مدارک طرح ترافیک تا ۵ اردیبهشت تمدید شد ۳۲
- شنبه مورخ ۹۶/۲/۲ ۳۳
- سالی ۲۰۰ ساعت «عمر» تهرانی‌ها در ترافیک تلف می شود ۳۳
- تعیین تکلیف افزایش نرخ کرایه‌ها در هفته نخست اردیبهشت ۳۵
- انتخاب اولین مدیر کل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران ۳۸
- یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۳ ۴۰
- طرح ترافیک رایگان خودروی هیبریدی متوقف شد ۴۰
- تجهیز تاکسی‌ها به دستگاه‌های کارتخوان تا ۹ ماه آینده ۴۳
- راه اندازی خطوط ۶، ۷ و ۸ مترو جا به جایی مسافر را به بالای یک میلیارد نفر خواهد رسانید ۴۴
- جمعه مورخ ۹۶/۲/۸ ۴۵
- بازبینی خطوط تاکسی در پایتخت ۴۵
- یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۰ ۴۶
- نصب دوربین‌های شرکت کنترل ترافیک در پارکینگ‌های شهر آفتاب ۴۶
- افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی و تمهیدات ترافیکی در نمایشگاه کتاب شهر آفتاب ۴۸
- تولد ۲۰۰ موتورسیکلت برقی تهران در تیرماه ۵۰
- ارتقاء اپلیکیشن نقشه ترافیک تهران ۵۲

- دوشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۱ ۵۳
- ارتقای اپلیکیشن نقشه ترافیک تهران ۵۳
- سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۲ ۵۴
- توسعه فرهنگ دوچرخه سواری از کشیدن خط مترو سخت تر است ۵۴
- بهینه سازی سیستم هوشمند اتوبوسرانی در منطقه دو ۵۶
- بزرگترین و عمیق ترین ایستگاه متروی تهران در منطقه ۱۰ راه اندازی می شود ۵۷
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۳ ۵۸
- ترجیح منافع دوچرخه سواری به امکانات خودرو ۵۸
- شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۶ ۶۰
- نیسان، پراید و پژو در صدر مردودی های معاینه فنی ۶۰
- یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۷ ۶۲
- شماره ۸۷۵۰۰ پل ارتباطی سامانه های هوشمند مدیریت درون شهری و اعلام خرابی چراغ راهنمایی و رانندگی ۶۲
- رکورد خدمات رسانی مترو در نمایشگاه کتاب شکسته شد ۶۳
- دوشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۸ ۶۵
- خرابی چراغ راهنمایی و رانندگی را اطلاع دهید ۶۵
- سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۹ ۶۶
- تجهیز ۳ تقاطع پرتردد به دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز ۶۶
- افتتاح متروی خط ۶، ۷ و فرودگاه امام تا پایان شهریور ۶۷
- افتتاح وبهره برداری از تعداد ۳۰ طرح ترافیکی در جنوب غرب تهران ۶۹
- چهارشنبه مورخ ۹۶/۲/۲۰ ۷۱
- نصب آثار برگزیده جشنواره ترافیک و گرافیک در اتوبوس های شرکت واحد و مترو ۷۱
- دو شنبه مورخ ۹۶/۲/۲۵ ۷۲

- ۷۲ تجهیز بازوهای شرقی و غربی میدان تجریش به سیستم کنترل هوشمند مرکزی و ایجاد موج سبز با تقاطع شریعتی - باهنر
- ۷۳ سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۲۶ رکورد سفر روزانه با مترو تهران از مرز ۷ میلیارد گذشت
- ۷۳ سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۳۰ بهره برداری از بزرگترین و مجهزترین بوستان ترافیک تهران
- ۷۴ یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۳۱ چراغ سبز هیوندای هیبریدی به تاکسی‌های فرسوده
- ۷۷ سه شنبه مورخ ۹۶/۳/۲ کاهش زمان محدودیت زوج و فرد در ماه رمضان
- ۷۸ خشکه چینی راستگرد نصرت شرقی به بزرگراه شهید چمران؛
- ۸۰ چهارشنبه مورخ ۹۶/۳/۳ گسترش ابزارها و ظرفیت‌های هوشمندسازی در حمل و نقل عمومی و ترافیک
- ۸۱ ۱۵ خرداد نتیجه افزایش نرخ کرایه‌ها در شهر تهران مشخص می‌شود
- ۸۳ یکشنبه مورخ ۹۶/۳/۷ کنترل هوشمند ۵ «مپ» پل صدر
- ۸۴ آمادگی حوزه حمل‌ونقل ترافیک برای مراسم ارتحال حضرت امام (ره)
- ۸۶ تغییر ساعت کاری مراکز معاینه فنی در ماه رمضان
- ۸۷ ملاک توسعه‌یافتگی، زیست‌پذیر بودن شهرهاست
- ۸۸ سه شنبه مورخ ۹۶/۳/۹ ۱۰۰ کیلومتر از خط ۶ و ۷ مترو آماده بهره‌برداری است
- ۹۰ سه شنبه مورخ ۹۶/۳/۱۶ بررسی چرایی برخورد قطارها
- ۹۱

- ۹۲ یکی از قطارها از ریل خارج شد
- ۹۳ خبرگزاری فارس ۹۶/۳/۱۶ افزایش حداکثر ۱۰ درصدی نرخ کرایه حمل و نقل عمومی تصویب شد
- ۹۳ عذرخواهی معاون شهردار در پی حادثه مترو طرشت
- ۹۴ چهارشنبه مورخ ۹۶/۳/۱۷ در شهرداری نمی‌مانم
- ۹۵ خطای انسانی علت حادثه مترو طرشت
- ۹۶ ایجاد تقاطع غیرهمسطح بین بزرگراه‌های نواب و شهید تندگویان
- ۹۸ جمعه مورخ ۹۶/۳/۱۹ سرعت مجاز در معابر برون شهری و درون شهری چقدر است؟
- ۹۹ شنبه مورخ ۹۶/۳/۲۰ پذیرش مسافر در ایستگاه بهارستان انجام می‌شود
- ۱۰۰ رکورد جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی شکسته شد
- ۱۰۱ تشریح ویژگی‌های عمیق‌ترین خط متروی پایتخت
- ۱۰۲ نخستین ایستگاه‌های خط ۷ مترو افتتاح شد
- ۱۰۴ ساخت سالانه ۱۰۰ کیلومتر مترو یک رکورد جهانی است
- ۱۰۵ یکشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۱ اعلام آمادگی شهرداری تهران برای برپایی باشکوه راهپیمایی روز جهانی قدس
- ۱۰۸ پنجشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۵ افزایش زمان فعالیت خط ۷ مترو تهران
- ۱۱۰ اصلاح هندسی و تعریض تقاطع خیابان مالک اشتر و بزرگراه یادگار امام
- ۱۱۱ جمعه مورخ ۹۶/۳/۲۶

۱۱۲ تقویت سازه پل تقاطع بزرگراه‌های همت و کردستان

۱۱۳ **شنبه مورخ ۹۶/۳/۲۷**

۱۱۳ ایستگاه شهید محلاتی از خط ۳ مترو تهران افتتاح شد

۱۱۴ معابر اطراف میدان ونک ایمن سازی شد

۱۱۵ ایجاد خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین

۱۱۶ منطقه یک تهران دارای بالاترین ضریب مالکیت خودرو

۱۱۸ فاز نخست کندرو جنوب به شمال بزرگراه نواب افتتاح شد

۱۱۹ ۱۲ گره ترافیکی سطح منطقه ۷ رفع شد

۱۲۰ **دوشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۹**

۱۲۰ تشریح خدمات اتوبوسرانی در روز قدس

۱۲۱ ابلاغ افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی

۱۲۲ امکان تامین مالی خط ۳ مترو از محل هزینه های ترافیک تهران

یکشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۳

خبرگزاری ایسنا

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران:

شهروندان نگران تأخیر در صدور کارت‌های طرح ترافیک خود نباشند

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران از اعتبار داشتن آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۵ تا پایان فروردین ماه ۹۶ خبر داد و گفت: فرصت خبرنگاران برای تحویل مدارک طرح ترافیک ۹۶ تا پایان فروردین ماه است.

مصطفی قنبرنژاد در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت صدور آرم طرح ترافیک برای سال ۹۶، گفت: آرم سال ۹۵ تا ۳۱ فروردین سال ۹۶ اعتبار دارد. خبرنگارانی که نام آنها برای دریافت آرم طرح ترافیک سال ۹۶ تایید شده نیز می‌توانند تا پایان فروردین ماه مدارک خود را به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تحویل دهند.

مدیرکل واحد صدور آرم شهرداری تهران افزود: به محض اینکه افراد مدارک خود را به دفاتر خدمات تحویل و به سامانه مراجعه کرده و ضمن انتخاب روزهای ورود به محدوده طرح ترافیک و پرداخت عوارض، ثبت‌نام خود را با موفقیت انجام دهند، ظرف ۲۴ ساعت از نظر دوربین‌های کنترل‌کننده نصب‌شده در سطح شهر پلاک خودرو آنها مجاز به ورود به محدوده است. به همین دلیل شهروندان نگران تأخیر در صدور کارت‌های طرح ترافیک خود نباشند.

وی افزود: با این حال شهروندان دقت داشته باشند از آنجایی که دوربین‌های محدوده طرح ترافیک، معاینه فنی را نیز چک می‌کند به محض آنکه اعتبار معاینه فنی خودروها به اتمام رسد، نسبت به درج جرایم اقدام کرده و بر همین اساس شهروندان دقت داشته باشند که نسبت به اخذ معاینه فنی معتبر اقدام کنند.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۳

نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در سال ۹۶

پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد از فردا در تهران از سر گرفته می‌شود.

به گزارش ایسنا، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ به خبرنگار ایسنا اعلام کرد که از ساعت ۶:۳۰ روز دوشنبه ۱۴ فروردین ماه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در تهران از سر گرفته خواهد شد و اجرای طرح ترافیک تا ساعت ۱۷ و طرح زوج و فرد تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت.

این دو طرح همچنین در روزهای پنج‌شنبه در ساعت ۱۳ به پایان خواهد رسید.

پلیس راهور تهران همچنین از اعتبار طرح‌های ترافیک سال ۹۵ تا پایان فروردین ماه سال ۹۶ خبر داده و اعلام کرد که خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک سال ۹۵ تا پایان فروردین ماه می‌توانند وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد شوند.

دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴

خبرگزاری ایسنا

افزایش نرخ کرایه؛ در انتظار تایید فرمانداری

عضو هیات رییس شورای شهر تهران از افزایش نرخ کرایه وسایط حمل و نقل عمومی در صورت تایید فرمانداری خبر داد.

ابوالفضل قناعتی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش نرخ کرایه اتوبوس، مترو و تاکسی در سال جاری گفت: براساس مصوبه شورای شهر تهران، نرخ کرایه مترو در سال ۹۶، ۱۴ الی ۱۵ درصد افزایش خواهد داشت و این در حالی است که کرایه اتوبوس نیز به طور میانگین ۱۵ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه براساس مصوبه شورای شهر تهران نرخ کرایه تاکسی نیز در سال جاری ۱۰ درصد افزایش داشته است، گفت: با اینکه این مصوبه در شورای شهر تهران تایید شده است، اما فرمانداری با این افزایش نرخ مخالفت کرده و این مصوبه را برای بررسی بیشتر به شورای شهر تهران برگرداند، اما شورا در روزهای آخر فعالیت خود در سال ۹۵، مجدداً بر روی این درصدهای افزایشی تاکید داشت و مجدداً مصوبه را بدون هیچ تغییری برای تایید به فرمانداری فرستاد.

عضو هیات رییس شورای شهر تهران با بیان اینکه اگر فرمانداری ظرف مدت ۱۵ روز پاسخی به این مصوبه ندهد، سکوتش به منزله رضایت است و در صورت مخالفت، لایحه برای بررسی بیشتر به شورای حل اختلاف ارجاع داده می‌شود، گفت: تا زمانی که فرمانداری مصوبه افزایش نرخ کرایه را تعیین تکلیف نکند، هیچ یک از سازمان‌های مربوطه و یا رانندگان تاکسی اجازه افزایش نرخ را ندارند و در صورت بروز تخلف، شهروندان می‌توانند با سامانه ۱۸۸۸ تماس حاصل کرده و شماره پلاک تاکسی مذکور را ارائه کرده تا به تخلف این راننده در حوزه افزایش نرخ رسیدگی شود.

قناعتی افزود: افزایش نرخ کرایه تاکسی پس از تایید فرمانداری نیازمند درج برچسب‌های جدید به قیمت بر روی شیشه جلوی تاکسی نیز هست.

شنبه مورخ ۹۶/۱/۱۴

خبرگزاری ایسنا

چگونگی اصلاح و حذف جریمه‌های معاینه فنی خودروهایی که معاینه فنی معتبر دارند

مدیرعامل ستاد معاینه فنی از انجام معاینه فنی و ارائه خدمات به ۱,۲ میلیون دستگاه خودرو در سال ۹۵ در مراکز معاینه فنی شهر تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، حسینی منش با اشاره به افزایش ۱۰۰ درصدی مراجعات در سال ۹۵ در مقایسه با سال قبل از آن اظهار داشت: این آمار و تعداد مراجعات در سال ۹۵ در مقایسه با سایر سال‌ها، از بدو تاسیس اولین مرکز معاینه فنی بیهقی در سال ۱۳۷۹، با همت همکاران من در این مجموعه به عنوان یک رکورد در مراکز معاینه فنی شهر تهران ثبت شده که بدون تردید این مسئله نشان از ارتقاء فرهنگ نحوه استفاده از خودرو در شهروندان و همکاری مسئولین و مردم در اجرای ضوابط و قوانین را دارد.

وی در خصوص میزان مراجعات شهروندان در ۱۵ روز ابتدای سال ۹۶ افزود: با توجه به سفرهای نوروزی و مشمول شدن خودروهای تولید سال ۹۱ برای انجام معاینه فنی در این ایام در حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده اند که خوشبختانه با عنایت به فعال بودن مراکز در ایام نوروز و ارائه خدمات با تمام ظرفیت این خودروها به طور متوسط در کمتر از یک ساعت موفق به اخذ معاینه فنی گردیده اند.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی در خصوص تغییر سن معافیت معاینه فنی در مجلس شورای اسلامی و تغییر آن از پنج سال به چهار سال اظهار کرد: بدون تردید این قانون اثرات مثبتی هرچند جزئی در کاهش آلودگی هوا و سامان بخشی وضعیت ایمنی خودروها خواهد داشت، ولی با عنایت به اینکه در همین قانون مدت گارانتی خودروها توسط سازندگان خودرو دو سال تعیین شده لذا انجام معاینه فنی پس از گذشت چهار سال از لحاظ کارشناسی منطقی نمی‌باشد. پیشنهاد دو سال توسط دولت در لایحه هوای پاک حاصل کار مطالعاتی و کارشناسی بوده که متأسفانه موفق به اخذ رای لازم در مجلس محترم شورای اسلامی نشد.

وی در ادامه افزود: ساعت کاری کلیه مراکز معاینه فنی جهت ارائه خدمات مناسب به شهروندان افزایش یافته و حتی بعضی از مراکز در همین ایام ابتدایی سال تا ساعت ۱۲ شب فعال هستند در حال حاضر توزیع صف و مراجعات به مراکز با نظم و آرامش در حال انجام بوده و خودروهای مراجعه کننده به طور متوسط در کمتر از یک ساعت می‌توانند نسبت به اخذ معاینه فنی خود اقدام نمایند.



ضمناً به شهروندان توصیه می گردد قبل از مراجعه به مراکز نسبت به مطلع شدن وضعیت صف در مراکز اقدام نمایند. در حال حاضر دو سامانه و درگاه اطلاع رسانی جهت این امر تعبیه شده است شهروندان با ارسال عدد "یک" به سامانه پیامکی ۲۰۰۰۱۱۲ و یا مراجعه به سایت معاینه فنی خودروهای تهران می توانند از آخرین وضعیت مدت انتظار در مراکز و طول صف و همچنین ساعت کاری مراکز مطلع شوند.

وی در پایان در خصوص خودروهایی که به رغم داشتن معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی شهر تهران به صورت مکانیزه با دوربین های محدوده زوج و فرد جریمه شده اند گفت: مالکین این خودروها می توانند جهت اصلاح جرایم مربوط به معاینه فنی به مراکزی که از آن معاینه فنی اخذ نموده اند و یا دبیرخانه طرح کاهش واقع در مرکز معاینه فنی بیهقی مراجعه نمایند. بنابر هماهنگی انجام شده با وزارت کشور و پلیس راهور پس از ارائه مدارک لازم توسط مالک و بررسی آن توسط بخش های مرتبط جرایم اصلاح و حذف خواهد شد.

براساس گزارش روابط عمومی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، ضمناً در خصوص خودروهایی که خارج از مراکز معاینه فنی شهر تهران در سامانه سیمفا معاینه فنی دریافت کرده اند می توانند جهت اصلاح جرایم معاینه فنی به اتحادیه حمل و نقل و همگانی کشور مراجعه نمایند.

تهران سما ۹۶/۱/۱۴

رییس پلیس راهور منطقه ۶ تهران:

ترافیک قلب تهران در شرایط عادی قرار دارد

رییس پلیس راهور منطقه ۶ تهران با اشاره به اینکه در نیمه نخست سال شرایط ترافیکی قلب تهران در وضعیت عادی قرار دارد و مشکل خاصی وجود ندارد گفت: ساعت پیک ترافیک از ساعت ۱۷ تا ۱۸ عصر و همزمان با اتمام ساعت طرح ترافیک است که با توجه به اینکه ساعات روز طولانی شده است مشکل ترافیکی خاصی ایجاد نمی شود.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، سرهنگ حسونند ادامه داد: با تمهیدات اندیشیده شده به همت شهرداری منطقه ۶ اصلاح هندسی های خوبی در سطح منطقه صورت گرفته که به کاهش بار ترافیکی کمک می کند.

سرهنگ حسونند با اشاره به نصب پل عابر در میدان فاطمی گفت: با تکمیل فرآیند احداث پل عابر مسافرین مترو به راحتی از خیابان فاطمی عبور کرده و بار ترافیکی ایجاد شده در آن محدوده به منظور عبور عابرین پیاده کاهش می یابد.

رییس پلیس راهور منطقه ۶ تهران ادامه داد: با کاهش بار ترافیکی محدوده خیابان فاطمی بار ترافیکی خیابان مطهری و ولیعصر نیز کاهش می یابد.

سرهنگ حسونند همچنین به اصلاح هندسی محدوده میدان ولیعصر (عج) خبر داد و گفت: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته پارک خودرو در محدوده میدان ولیعصر (عج) ساماندهی می شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۴

خبرگزاری ایسنا

تهران در آستانه رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو

قالیباف شهردار تهران

شهردار تهران از تحقق رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو در تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد باقر قالیباف صبح امروز در حاشیه افتتاح پایانه متروی شهید کلاهدوز با حضور در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در آغاز سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال توفیق داشتیم تا پایانه متروی خط ۴ را در شرقی‌ترین نقطه تهران به وسعت ۱۶ هکتار افتتاح کنیم گفت: شبکه مترو نیازمند زیرساخت‌هایی است که در همین راستا لازم است در انتهای هر خط مترو پایانه‌های مورد نظر را احداث کنیم تا قطارها برای توقف شبانه و آماده سازی بر این پایانه‌ها پارک شوند و همچنین خدماتی همچون نظافت، شستشو و تعمیرات واگن‌ها نیز انجام شود.

قالیباف با بیان اینکه به جز هزینه‌های صورت گرفته برای خرید زمین مورد نیاز به منظور احداث این پایانه بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه تاسیسات این خط هزینه شده افزود: امیدواریم با این کار سرعت سرویس دهی افزایش یابد و سرفاصله حرکت قطارها کاهش یابد.

وی درباره انتقال پایانه شرق به محل جدید نیز گفت: ما منتظر بودیم سفرهای نوروزی شهروندان به صورت کامل به اتمام برسد تا بتوانیم پایانه شرق را در ماه جاری به محل جدید منتقل کنیم.

وی با اشاره به برنامه‌های پیش رو به منظور افتتاح خطوط جدید با بیان اینکه خط ۷ مترو به عنوان یکی از خطوط مهم و پر رونق متروی تهران در آینده نزدیک افتتاح می‌شود تاکید کرد: تست گرم خط متروی فرودگاه امام خمینی (ره) در روزهای آتی انجام می‌شود و همانطور که پیش از این به شهروندان قول داده بودیم ۱۰۰ کیلومتر متروی تهران به زودی افتتاح خواهد شد تا بتوانیم رکورد ۳۰۰ کیلومتر مترو در تهران دست یابیم و کلیه ۸ خط متروی تهران را به پایان برسانیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۱۴

معاون شهردار تهران اعلام کرد

راهاندازی سه خط مترو در نیمه اول امسال

شهرداری سقف قیمت "کارپینو" را مشخص می‌کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از راهاندازی خطوط ۶ و ۷ و فرودگاه امام خمینی (ره) مترو در نیمه اول امسال خبر داد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی صبح امروز در حاشیه مراسم افتتاح پایانه مترو شهید کلاهدوز با بیان اینکه ما در آستانه تکمیل خطوط ۸ گانه مترو تهران قرار داریم، گفت: با افتتاح خطوط باقیمانده، مترو تهران جزو ۱۰ مترو بزرگ دنیا خواهد بود.

وی با بیان اینکه برای اینکه بتوانیم نسبت به سرویس‌دهی بهتر به مسافران مترو و کاهش سرفاصله‌ها اقدام کنیم، لازم است در انتهای هر خط یک پایانه و پارکینگ احداث شود که قطارها هر شب روی ریل نمانند و نظافت و نگهداشت و تعمیر ثانویه آنها در محل‌های خاص انجام شود، گفت: این پایانه با ۲۰ هزار متر مربع مساحت و ۱۶ سکوی استراحت و ۱۳ کیلومتر ریل‌گذاری و همچنین به کارگیری ۲۳ سوزن، کار خود را از امروز آغاز خواهد کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مترو در دو فاز نسبت به تولید اشتغال نقش بسزایی دارد، افزود: مترو در هنگام ساخت می‌تواند در تولید اشتغال نقش مهمی ایفا کند و شما می‌بینید که متاسفانه در برخی شهرها با گذشت بیش از ۱۰ الی ۱۵ سال هنوز خطوط مترو تکمیل نشده است، اما در شهرداری تهران با کار جهادی، دو ساله خطوط مترو ساخته می‌شود.

حسینی با بیان اینکه هر خط مترو ۱۰۰ سال و هر رام قطار ۳۵ سال به شرط نگهداشت مطلوب عمر می‌کند گفت: هر ۲۰ کیلومتر مترو هزاران فرصت شغلی به شیوه‌های مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌کند.

وی همچنین در مورد تکمیل و راهاندازی خطوط ۶ و ۷ مترو نیز با بیان اینکه در نیمه اول امسال خطوط ۶ و ۷ و همچنین خط فرودگاه امام خمینی (ره) به طول ۱۰۰ کیلومتر افتتاح می‌شود، گفت: تست سرد مترو فرودگاه امام خمینی (ره) هفته آینده با حضور شهردار تهران انجام خواهد شد و با وجود آنکه قرار بود در تعطیلات نوروز مسافرگیری این خط آغاز شود، اما با توجه به مسائلی که با وزارت کار در خصوص مباحث مختلف مطرح شد، در حال پیگیری موضوع هستیم.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین در مورد احداث مترو در حریم تهران و محدوده‌های اطراف نیز با بیان اینکه نگاه کردن به مترو تهران به صورت مستقل یک خطای استراتژیک است، گفت: می‌توان خط مترو تهران - کرج را به هشتگرد و انتهای خط ۳ را به اسلامشهر متصل کرد و همچنین با امتداد فرودگاه امام خمینی (ره) به پرند می‌رسیم که برنامه‌ریزی‌های لازم در این خصوص انجام شده است.

حسینی با بیان اینکه جمعیت‌های اطراف شهر تهران برای آموزش، درمان و... به اشکال مختلف وابسته به تهران هستند، گفت: می‌توان با تقبل هزینه‌ها از سوی دولت مترو را به شهرهای اقماری رساند.

وی همچنین درخصوص راه‌اندازی اپلیکیشن درخواست تاکسی گفت: شرکت کارپینو توانسته از شرکت تاکسیرانی مجوزهای لازم را بگیرد و شرکت تاکسیرانی تنها به عنوان یک رابط بین مسافر و این شرکت قرار دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ما دغدغه امنیت و سلامت سفر مردم را داریم، گفت: همچنین ما تاکید داشتیم که سروورها باید در داخل کشور باشند تا امنیت اطلاعات مردم نیز حفظ شود.

حسینی با بیان اینکه ما مخالف توسعه و استفاده از تکنولوژی‌های نوین نیستیم، گفت: باید شرکت‌ها به دغدغه‌های مسوولان که همان امنیت سفر است پاسخ دهند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه کارپینو در هفته آخر اسفندماه کار خود را آغاز کرد و ۲۵۰۰ تاکسی به این سامانه متصل شده و ۱۲ هزار و ۵۰۰ تاکسی دیگر نیز در حال آموزش هستند، گفت: قیمت این اپلیکیشن نیز باید منطق اقتصادی داشته باشد و سقف آن توسط شهرداری که همان مصوبه شورای شهر است، خواهد بود و کف قیمت‌ها نیز در اختیار خود شرکت است، قطعاً باید برای جلب مشتری قیمت‌های متنوعی داشته باشد.



دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۱

شهرنوشت

راه اندازی ۹ خط اتوبوس برای پوشش نمایشگاه کتاب

گروه حمل و نقل عمومی: شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد: راه اندازی ۹ خط اتوبوسرانی جهت انتقال مسافران از نقاط مختلف شهر تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب در دستور کار قرار دارد.

به گزارش شهرنوشت شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران طی اطلاعیه‌ای پیرامون ویژه برنامه‌های این شرکت برای پوشش سی‌امین نمایشگاه بین‌المللی کتاب که در شهر آفتاب برگزار می‌شود، اعلام کرد: راه اندازی ۹ خط اتوبوسرانی جهت انتقال مسافران از نقاط مختلف شهر تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب در دستور کار قرار دارد.

بر اساس این اطلاعیه، میدان رسالت، پایانه خاوران، میدان راه‌آهن، پایانه نعمت‌آباد، پایانه بیهقی، پایانه جنوب، پایانه شاهد و میدان صنعت برای انتقال مسافران به شهر آفتاب در نظر گرفته شده است.

استقرار اتوبوس‌های دوکابین به صورت رایگان جهت انتقال بازدیدکنندگان از پارکینگ به محل نمایشگاه و بالعکس در نظر گرفته شده است.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۳

تهران سما

مازیار حسینی در آئین آغاز عملیات حفاری تونل مکانیزه توسعه خط ۶ مترو مطرح کرد

اشتغال مهم ترین مشکل جامعه است

ایجاد ۱۸۰ هزار شغل در هر ۲۰ کیلومتر مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این که مهم ترین مسئله کشور اشتغال است، گفت: در هر ۲۰ کیلومتر مترو حدود ۱۶ هزار نفر به طور مستقیم و ۱۶۰ هزار نفر غیر مستقیم شاغل می شوند.

به گزارش خبرنگار "تهران سما" مازیار حسینی در آغاز عملیات حفاری تونل مکانیزه توسعه جنوبی خط ۶ مترو اظهار داشت: آغاز این پروژه حدود هزار میلیارد تومان برای شهرداری تهران هزینه دارد و حدود ۲ هزار نفر در آن مشغول به کار شده اند.

حسینی ضمن اعلام اینکه مهم ترین مسئله کشور اشتغال است، گفت: در هر ۲۰ کیلومتر مترو حدود ۱۶ هزار نفر به طور مستقیم و ۱۶۰ هزار نفر غیر مستقیم شاغل می شوند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران آلودگی هوا را یکی دیگر از مشکلات اساسی کشور دانست و افزود: هر شخصی که سکان کشور را به دست بگیرد باید برای آلودگی هوا، آب و خاک برنامه های موثر داشته باشد.

حسینی همچنین خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمدهای شهرداری در سال پیش رو کاهش پیدا کرده است، انجام چنین پروژه ای در سال جدید کار بزرگی است، خدا را شاکریم که شهرداری غیور و بسیجی داریم که در هر شرایطی کارها را پیش می برد.

وی تاکید کرد: در شهرداری تهران اتحاد قوی ای وجود دارد که باعث می شود کارها در هر شرایطی پیش برود، اما شاهدیم گاهی در یک دولت دو وزارت خانه نمی توانند به خوبی کار کنند.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ساخت ۱۰۰ کیلومتر مترو در سال های گذشته در مقایسه با کشورهای اروپایی پیشرفت بسیار خوبی بوده است.

خط ۶ مترو بزرگترین خط خاورمیانه است



در ادامه این برنامه، مدیر عامل مترو تهران با اشاره به اینکه ۲ هزار نفر در این پروژه مشغول هستند، گفت: خط ۶ مترو به طول ۳۸ کیلومتر بزرگترین خط مترو خاورمیانه است.

به گزارش خبرنگار "تهران سما" هابیل درویشی در نشست آغاز عملیات حفاری تونل مکانیزه توسعه جنوبی خط ۶ مترو اظهار داشت: تدبیر شهردار محترم تهران بود که خطوط مترو به حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) برسد.

وی عنوان کرد: در مطالعات اولیه استفاده از دستگاه **tbm** در دستور کار نبود. ولی به دلیل حفظ بافت های قدیمی و تاریخی شهر ری از این دستگاه استفاده شد.

مدیر عامل شرکت مترو با اشاره به اینکه با احداث توسعه جنوبی خط ۶ مترو تهران طول این خط به ۳۸ کیلومتر با ۲۷ ایستگاه می رسد، افزود: این پروژه به طول ۶ کیلومتر و ۴ ایستگاه بلندترین خط مترو خاورمیانه می شود.

درویشی با اشاره به اینکه احداث ۱۰۰ کیلومتر مترو در سال های اخیر تلاش جهادی شهردار تهران بوده است، گفت: ۶ هزار میلیارد تومان در خطوط ۶، ۷ و مترو امام هزینه شده است.

وی احداث ۱۰۰ کیلومتر مترو و ۳۰ کیلومتر تونل در سال های گذشته را یکی از افتخارات شهرداری تهران دانست.

مدیر عامل شرکت مترو تهران در پایان خاطر نشان ساخت: هر ماه ۲۰۰ میلیارد تومان برای مترو شهر تهران هزینه می شود. کارهای بزرگی در شهر تهران انجام شده است که اثرات آن ها در سال های آینده به چشم می آید.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۱/۲۳

مدیرعامل مترو: قالیباف باطن بهتری دارد

وقتی از شهرداری برود مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی کرده

مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه ظاهر و باطن قالیباف با یکدیگر کاملاً متفاوت است، اظهار کرد: خدا شاهد است که شهردار تهران باطن بهتری دارد و مردی متدین، با اعتقاد، مردم‌دوست، خدمت‌گذار و شجاع است که بعداً وقتی از شهرداری برود، مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی انجام داده و ایجاد ۱۰۰ کیلومتر مترو و حفر ۳۰ کیلومتر تونل در زیر خیابان‌های تهران یعنی چه؟

به گزارش ایسنا، هاییل درویش صبح امروز در مراسم آغاز ساخت و توسعه بخش جنوبی خط ۶ مترو با بیان اینکه ساخت قسمت جنوبی خط ۶ مترو در راستای توسعه خط امروز با استفاده از دستگاه TBM آغاز شد، گفت: توسعه این بخش مترو خط ۶ نه در مطالعات اولیه وجود داشت و نه در مصوبات این پروژه دیده شده بود اما شهردار تهران جای توسعه این خط را در مطالعات خالی دید و با تدبیر، پیگیری و اصرار شهردار تهران این توسعه مترو انجام شد و مترو به حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) می‌رسد.

وی با بیان اینکه شهردار تهران تدبیر کرد که همزمان با ساخت خط ۶، مطالعات توسعه جنوبی نیز انجام شود، گفت: جای شهردار تهران امروز خالی است و عدم حضور این فرد به دلیل بی‌انصافی‌هایی است که امروزه در جامعه می‌بینیم.

مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه این بخش مترو به صورت دستی و با استفاده از دستگاه TDM انجام خواهد شد، گفت: از آنجایی که این بخش جنوبی مترو از مناطق تاریخی که دارای زیربنای قدیمی هستند عبور می‌کند، شهرداری تقبل کرده که با دستگاه TDM این تونل را حفاری کند.

درویش با بیان اینکه توسعه جنوبی خط ۶ ۶ کیلومتر است که با ۴ ایستگاه به حرم حضرت عبدالعظیم حسنی وصل می‌شود گفت: امیدواریم هرچه زودتر این پروژه به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه بنا به تدبیر شهردار تهران باید ۱۰۰ کیلومتر مترو به بهره‌برداری برسد و این کار بزرگی است که تنها با شجاعت و تدبیر شهردار تهران قابل انجام است، گفت: ۱۰۰۰ میلیارد تومان صرف تملک زمین‌های این پروژه ۱۰۰ کیلومتری شده است. ۶۰۰۰ میلیارد تومان نیز هزینه پروژه در فاز اول بهره‌برداری است.

مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه ظاهر و باطن قالیباف با یکدیگر کاملاً متفاوت است، خاطرنشان کرد: خدا شاهد است که شهردار تهران باطن بهتری دارد و مردی متدین، با اعتقاد، مردم‌دوست، خدمت‌گذار و شجاع است که بعداً



وقتی از شهرداری برود مردم متوجه می‌شوند که چه کارهایی انجام داده و ایجاد ۱۰۰ کیلومتر مترو و حفر ۳۰ کیلومتر تونل در زیر خیابان‌های تهران یعنی چه؟

درویش افزود: ما با پیروی از مدیران بالادستی خود، کار ساخت مترو را پیش می‌بریم و تامین ماهانه ۲۰۰ میلیارد تومان پول برای مترو از هنرهای قالبیاف و این شهرداری است که مردم در آینده متوجه می‌شوند که قالبیاف چه کارهایی برای مردم انجام داده است.

هچنین پورهاشم مجری خط ۶ مترو نیز با بیان اینکه در سال ۹۵ توانستیم با حفاری و لایلینگ ۲۰ کیلومتر مترو در خط ۶ رکورد خوبی را ایجاد کنیم، گفت: ۸۰۰۰ نفر در خط ۶ مترو مشغول به کار هستند که امیدواریم با مدیریت جهادی بتوانیم کار را جلو ببریم.

وی با بیان اینکه خط ۶ یکی از بزرگترین خطوط مترو است که با تمام خطو مترو تقاطع دارد، گفت: امیدواریم بتوانیم بخش جنوبی خط ۶ مترو را طی ۲۰ ماه به سرانجام برسانیم.

پنجشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۴

خبرگزاری ایسنا

افتتاح ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو با سه ایستگاه در آینده نزدیک

مجری خط ۶ متروی تهران از بهره برداری سه ایستگاه بخش جنوبی خط شش به طول ۹ کیلومتر در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

مهندس مهدی پورهاشمی در گفت و گو با ایسنا، در تشریح ویژگی‌های خط ۶ مترو با بیان اینکه این خط ۳۲ کیلومتر با ۲۷ ایستگاه طول داشت و میدان دولت آباد در جنوب شرقی تهران را به شهران در شمال غربی تهران متصل می‌کند، گفت: پس از آغاز ساخت این خط مترو، بنا به تقاضای شهردار تهران و مردم منطقه ۲۰ نسبت به امتداد خط تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی در راستای بهره برداری بهتر از خط، طرح توسعه‌ای با طول ۶ کیلومتر مسیر را در دستور کار قرار دادیم.

وی با بیان در طرح ۶ کیلومتری توسعه بخش جنوبی خط ۶، چهار ایستگاه در نظر گرفته شده تا مردم به راحتی برای زیارت از مترو استفاده کنند؛ گفت: خط ۶ قطر تهران را طی می‌کند و با تمام خطوط موجود مترو دارای تقاطع است و بر همین اساس پیش بینی شده که حجم زیادی از مردم از خط ۶ استفاده می‌کنند.

پورهاشمی با بیان اینکه در مرحله اول خط ۶ را با ۱۰ ایستگاه بهره برداری می‌کنیم که این ایستگاه‌ها در کل مسیر از دولت‌آباد تا شهران را پوشش می‌دهد، افزود: با این حال در بخش مقدماتی و در آینده بسیار نزدیک، ۹ کیلومتر در بخش جنوبی خط ۶ یعنی از دولت‌آباد تا میدان شهدا با سه ایستگاه دولت‌آباد، بعثت و شهدا افتتاح خواهد شد.

وی با بیان اینکه در پی افتتاح این سه ایستگاه، خط ۶ با ۴ خط از طریق ایستگاه تبادلی "شهدا" به کل شبکه مترو وصل می‌شود گفت: با احتساب ۶ کیلومتر توسعه بخش جنوبی خط ۶، طول این خط به ۳۸ کیلومتر می‌رسد که یکی از بزرگترین خطوط مترو خاورمیانه خواهد شد که براساس پیش بینی‌های صورت گرفته حفر، تجهیز و بهره برداری از شش کیلومتر نیمه جنوبی خط ۶، ۲۰ ماه طول می‌کشد که امیدواریم بتوانیم این زمان را کوتاه‌تر کنیم.

جمعه مورخ ۹۶/۱/۲۵

خبرگزاری ایسنا

تشریح تمهیدات شهرداری برای نمایشگاه کتاب

استقرار اتوبوس در میادین و کاهش سرفاصله قطارهای مترو برای نمایشگاه کتاب

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تمهیدات شهرداری برای پوشش نمایشگاه کتاب را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی در تشریح برنامه‌های معاونت حمل و نقل برای نمایشگاه کتاب که در شهر آفتاب برگزار می‌شود، گفت: جلسه‌ای ویژه با حضور پلیس راه، پلیس راهور تهران، معاون وزیر ارشاد، معاونین شهردار و مسئولین نمایشگاه برگزار کردیم تا با اتکاء به تجربه سال گذشته، برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای را در راستای پوشش هر چه بهتر نمایشگاه کتاب انجام دهیم.

وی با بیان اینکه در حوزه اتوبوسرانی تصمیم گرفته شد که در میادین اصلی شهر اتوبوس‌هایی برای تردد به شهر آفتاب به صورت ویژه در نظر گرفته شود گفت: همچنین تصمیم گرفته شد که در مراکز دانشگاهی نیز سرویس‌های ویژه‌ای در نظر گرفته شود تا دانشجویان متقاضی حضور در شهر آفتاب بتوانند هر چه سریعتر در نمایشگاه کتاب حضور یابند.

وی با بیان اینکه همچنین در حوزه مترو، خط یک به طور مستقیم به شهر آفتاب می‌رود، گفت: با این تصمیم سرفاصله حضور قطار کاهش یافته و تعداد بیشتری از متقاضیان به نمایشگاه کتاب می‌روند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه تجربه نشان داده است که در پنجشنبه و جمعه‌ای که همزمان با نمایشگاه کتاب است شاهد ازدحام و شلوغی جمعیت هستیم، گفت: بر همین اساس پیشنهاد می‌شود دانشجویان و دانش آموزان و متقاضیان در طول ایام هفته به نمایشگاه کتاب مراجعه کنند تا شاهد ازدحام جمعیت و در نتیجه شلوغی ایستگاه‌ها و اتوبوس‌ها که موجبات نارضایتی مردم را فراهم می‌کند نباشیم.

شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۶

باشگاه خبرنگاران جوان

سرگرد شریفی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛

نصب دوربین در پیاده‌روها مانع از تخلفات موتورسواران می‌شود

تردد در پیاده‌روها و توقیف یک هفته‌ای موتورسیکلت‌ها

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: اقدامات و طرح‌هایی که تاکنون اجرایی شده در خصوص تخلفات موتورسواران بازدارنده نبوده است .

سرگرد شریفی رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار داشت: با توجه اینکه قانونگذار حرمت زیادی برای عابران قائل است، به همین منظور تردد موتور سواران در پیاده‌روها ممنوع اعلام شده است.

وی در ادامه افزود: برابر ماده ۲۰ در صورتی که موتورسواری از پیاده‌روها تردد کند علاوه بر اینکه ۶۵۰ هزار ریال جریمه خواهد شد، به مدت یک هفته و در صورت تکرار در دفعات بعدی به مدت یک ماه توقیف می‌شود.

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: در کنار توقیف و جریمه موتورسیکلت برای راکب ۵ نمره منفی در سوابق وی درج خواهد شد.

وی در ادامه گفت: کار گروهی با شهرداری در خصوص برخورد با تخلفات موتورسواران به خصوص تردد در پیاده‌روها تشکیل و جلسات متعددی در این راستا برگزار شده و همچنان ادامه دارد و به زودی خروجی آن اعلام عمومی خواهد شد؛ این درحالی است که تاکنون اقدامات و طرح‌هایی که اجرا شده بازدارندگی نداشته است.

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در پایان با اشاره به اینکه پیاده رو جلوی درب منازل جزء ملک شخصی مالکان خانه‌ها نیست عنوان کرد: خودروهای سواری حق توقف در پیاده‌رو را ندارند و در صورت پارک کردن در پیاده‌رو حتی اگر مقابل درب منزل شان باشد، خودرو توسط جرثقیل به پارکینگ منتقل می‌شود و ۴۰۰ هزار ریال جریمه توقف در پیاده‌رو برای متخلف در نظر گرفته شده است و برای ترخیص خودرو منتقل شده به پارکینگ باید کل خلاقی خودرو پرداخت شود تا امکان ترخیص خودرو فراهم شود.

سه شنبه مورخ ۹۶/۱/۲۹

خبرگزاری فارس

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور فاتب در گفت‌وگو با فارس مطرح کرد

۳۱ فروردین آخرین مهلت اعتبار طرح ترافیک ۹۵

جریمه ۲۰ هزار تومانی به ازاء هر ساعت تردد غیر مجاز

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور فاتب با بیان اینکه طرح ترافیک سال ۹۵ تا روز ۳۱ فروردین اعتبار دارد، گفت: برای تردد در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک به طرح ترافیک سال ۹۶ نیاز است در غیر این صورت متخلفان ۲۰ هزار تومان جریمه می‌شوند.

سرگرد علی‌اصغر شریفی رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفت‌وگو با خبرنگار انتظامی خبرگزاری فارس، در خصوص آخرین مهلت و اعتبار طرح ترافیک سال ۹۵ اظهار داشت: طرح ترافیک سال ۹۵ تا پایان روز ۳۱ فروردین ماه اعتبار دارد.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تصریح کرد: طرح ترافیک سال ۹۵ برای محدوده زوج و فرد تا ساعت ۱۹ روز ۳۱ فروردین و محدوده طرح ترافیک اصلی تا ساعت ۱۷ روز ۳۱ فروردین ماه اعتبار خواهند داشت.

وی با بیان این مطلب که از روز اول اردیبهشت ماه رانندگان باید با طرح‌های جدید سال ۹۶ در محدوده زوج و فرد یا طرح ترافیک تردد کنند، اعلام کرد: نداشتن طرح ترافیک سال ۹۶ موجب دریافت جریمه برای این دسته از رانندگان خواهد شد.

سرگرد شریفی به ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اشاره و اظهار داشت: در صورت عدم دریافت طرح ترافیک جدید، راننده‌ای که در محدوده زوج و فرد یا طرح ترافیک تردد کند، از طریق سامانه هوشمند و دوربین‌های موجود به مبلغ ۲۰ هزار تومان جریمه می‌شود.

وی در پاسخ به دیگر پرسش فارس در مورد میزان جریمه برای هر ساعت تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد و ترافیک خاطرنشان کرد: به استناد همان ماده ۱۸ در صورت ادامه تخلف و تردد در محدوده طرح ترافیک به ازای هر یک ساعت تردد، راننده متخلف یک برابر جریمه خواهد شد.



خبرگزاری فارس ۹۶/۱/۲۹

رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر

خط ۵ مترو سالانه ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد

رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای اسلامی شهر تهران، گفت: خط ۵ مترو ۱۷ سال است که بهسازی نشده است و این خط سالانه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، احمد دنیامالی در تذکرات پیش از دستور سیصد و چهل و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران، اظهار داشت: خط ۵ مترو حدود ۱۷ سال است که بازسازی نشده است.

وی با اشاره به اینکه باید طرح یا لایحه‌ای از سوی شهرداری برای تفکیک حوزه جغرافیایی مترو ارائه شود، گفت: ۲۲۰۰ نفر در خط ۵ فعالیت می‌کنند که در طول سال ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان برای شهرداری تهران هزینه دارد و این در حالی است که بخشی از خط مترو در محدوده جغرافیایی شهر تهران نیز و مرتباً مترو را با قطع برق تهدید می‌کنند.

دنیامالی افزود: قطعاً عدم تفکیک حوزه مترو تهران - کرج باعث بروز مشکلاتی در آینده خواهد شد.

تهران سما ۹۶/۱/۲۹

افزایش ۷۲۰ جای پارک خودرو در منطقه ۱۰ تهران

- شهردار منطقه از احداث سه پارکینگ طبقاتی و افزایش ۷۲۰ واحد جای پارک خودرو در سطح منطقه خبر داد .
- به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، عباس بابازاده با اشاره به احداث پارکینگ طبقاتی در ۳ نقطه از منطقه گفت: با رایزنی های به عمل آمده با بخش خصوصی، زمینه احداث ۳ پارکینگ با ظرفیت هرکدام بالغ بر ۲۴۰ خودرو در منطقه فراهم شده است .
- وی افزود: این پارکینگ ها در ابتدای خیابان جیحون، خیابان گلستانی و خیابان جیحون تقاطع دامپزشکی با مشارکت بخش خصوصی و ارائه تسهیلات ویژه اجرا خواهد شد و در حال حاضر در مرحله صدور پروانه می باشد.

جمعه مورخ ۹۶/۲/۱

خبرگزاری فارس

تشریح برنامه های سال ۹۶ حمل و نقل و ترافیک در نشست مشترک راهور و شهرداری:

احترام به عابر پیاده مهمترین محور اصلی فعالیت های سال ۹۶

امسال خطوط ۶، ۷ و ۸ مترو به بهره برداری می رسد

در نشست هم اندیشی مدیران حمل و نقل و ترافیک و پلیس راهور تهران بزرگ، مهمترین اقدامات و سرفصل های فعالیت مشترک دو مجموعه برای استقرار نظم و انضباط ترافیکی و ارتقای فرهنگ ترافیک مطرح شد.

به گزارش خبرنگار شهری خبرگزاری فارس، مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در نشست مشترک هم اندیشی مدیران حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با فرماندهان، سرکلانتران و مسئولان راهور تهران که به میزبانی پارک ترافیک پونک برگزار شد با اشاره به انتخاب شعار «احترام به عابر پیاده» به عنوان مهمترین رویکرد برنامه های سال ۹۶ گفت: در تمام کشورهای دنیا احترام به عابر پیاده نماد تمدن و فرهنگ به شمار می رود. در کشور ما و شهر تهران نیز اگر احترام به عابر پیاده نهادینه شود، گام بزرگی در ارتقای فرهنگ ترافیک برداشته شده است.

وی با بیان اینکه برخی از رفتارها باید آنقدر تکرار شود تا نهادینه شود، افزود: مهمترین شعار امسال احترام به عابر پیاده است. اگر به عابر پیاده احترام گذاشته شود، می توانیم به تمدن چندین هزارساله خودمان بیاییم. در حال حاضر توریست هایی که به تهران می آیند با وحشت تمام از خیابان ها و معابر پایتخت می گذرند. این سطح از رفتار های ترافیکی نمی تواند به فرهنگ و تمدن چند هزار ساله ایران ربطی داشته باشد به همین دلیل مدیران حوزه ترافیک باید براساس شعار امسال برنامه های خود را در شهر تهران و مناطق طراحی کنند.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، حسینی ادامه داد: یکی از مهمترین برنامه های مدیریت شهری تهران توسعه حمل و نقل عمومی است که با توسعه و تکمیل خطوط مترو در حال پیگیری و انجام است.

وی بیان کرد: در حال حاضر خط ۶ مترو با ۳۸ کیلومتر طول و ۳۲ ایستگاه، خط ۷ با ۲۹ کیلومتر طول و ۲۱ ایستگاه و خط ۸ مترو نیز با ۳۵ کیلومتر طول و ۲ ایستگاه در مرحله تکمیل و بهره برداری قرار دارد.



معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه در مجموع امسال ۱۰۰ کیلومتر خط جدید مترو به پایتخت نشینان تحویل داده می شود، بیان کرد: این حجم فعالیت در حوزه مترو نشان می دهد که ۵۶,۶ درصد مترو از ابتدای شروع تا پایان در سال ۹۶ به بهره برداری می رسد که این یک رکورد بی سابقه نه تنها در ایران بلکه در دنیا به حساب می آید.

وی با تأکید بر اینکه سایر مدهای حمل و نقلی شهر تهران نیز باید پایه پای مترو توسعه یابند، یادآور شد: وقتی مترو با این سرعت در حال تکمیل و پیشرفت است به این معناست که سایر مدهای حمل و نقلی باید خود را براساس این پیشرفت ارتقا دهند. به عنوان مثال خطوط تاکسی و اتوبوسرانی تهران نیز به عنوان مدهای مکمل باید در کنار مترو توسعه پیدا کنند.

به اعتقاد حسینی، باید تمام مناطق مطابق با توسعه خطوط و افزایش ایستگاه های مترو برنامه های ترافیکی خود را طراحی کنند.

وی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر در دنیا پیاده روی به عنوان یک مد حمل و نقلی است، یادآور شد: دلیلی ندارد مردم را از مبدا تا مقصد با خودرو جابه جا کنیم. باید فرهنگ پیاده روی و همچنین استفاده از دوچرخه به عنوان یک مد پاک حمل و نقلی در ذهن شهروندان نهادینه شود و در این رابطه نیز امسال معاونت ترافیک شهرداری تهران برنامه هایی را اجرا خواهد کرد.

حسینی نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و ریلی را دو برنامه مهم معاونت حمل و نقل در سال جاری دانست و تأکید کرد: اگر بتوانیم ناوگان ریلی و اتوبوسرانی را تقویت و نوسازی کنیم به راحتی می توانیم ۱۵ درصد از مسافران این دو مد حمل و نقلی را بیشتر کرد.

به گفته وی، در حال حاضر روزانه ۳ میلیون نفر در روز از مترو استفاده می کنند. اگر ناوگان ریلی و اتوبوسرانی در شهر تهران توسعه پیدا کنند به راحتی در روز تا ۴,۸ میلیون نفر جابه جایی مسافر در روز توسط مترو انجام خواهد شد. افزایش ناوگان اتوبوسرانی و مترو از نان شب نیز واجب تر است چرا که در حال حاضر این تعداد ناوگان در دو بخش حمل و نقلی با افزایش مسافر روبه روست.

وی در ادامه با اشاره به اینکه امسال پرونده تاکسی های فرسوده پایتخت بسته خواهد شد، گفت: از امسال به بعد چیزی به نام تاکسی فرسوده نخواهیم داشت و تاکسی هایی که هر سال به سن فرسودگی می رسند، نوسازی خواهند شد و دیگر تاکسی ای در انتظار نوسازی نخواهد ماند.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با تأکید بر اینکه رعایت قانون باید به مهمترین مساله در بین مردم و مسئولان تبدیل شود، به موتور سواران به عنوان یکی از معضلات اصلی پایتخت اشاره کرد و افزود: «بحث موتور سواران یکی از معضلات جدی تهران است که باید با همکاری پلیس راهور و سایر دستگاه های متولی چاره اندیشی کرد.»

به گفته وی؛ به غیر از مشکل آلودگی صدا، عدم رعایت قوانین و تصادفات منجر به مرگ آسیب هایی است که موتور سواران در شهر تهران پایه اصلی ایجاد آن هستند.

معاون شهردار تهران اضافه کرد: با توجه به برگزاری کارگاه های علمی مشترک با پلیس راهور، از طریق مهندسی ارزش به راهکار های خوبی برای ساماندهی موتور سیکلت سوار ها در تهران رسیده ایم و امیدوارم با تعامل خوبی که در این حوزه وجود دارد بتوانیم به نتایج ترسیم شده دست یابیم.

حسینی احترام به قانون را یک الزام مهم دانست و ادامه داد: احترام به قوانین از سوی مردم و مسئولان اولین گام در جهت ارتقای فرهنگ ترافیک در تهران خواهد بود. به همین دلیل یکی از مهمترین برنامه هایی که در سال جاری با همکاری پلیس راهور تهران بزرگ با جدیت تمام آن را دنبال می کنیم، همین مساله خواهد بود.

وی در بخش دیگر از صحبت های خود گویاسازی معابر و بزرگراه های شهر تهران را یکی دیگر از برنامه های اولویت دار حوزه ترافیک در سال جاری دانست و بیان کرد: نماد توسعه مدیریت هوشمند ترافیکی در کلانشهرها استفاده از تابلوهای هوشمند است. امسال باید از تابلوهای هوشمند برای گویاسازی مسیرها و معرفی معابر شهری بیشتر استفاده شود.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه تهران باید از نظرعلائم رانندگی و خط کشی ها برای شهروندان گویا سازی شود، تأکید کرد: طبق هماهنگی با پلیس راهور تهران بزرگ مقرر شده تا تیرهای برق معابر و بزرگراه های شهر تهران نیز شماره گذاری شود تا مردم در معابر و بزرگراه ها دچار سرگردانی نشوند.

وی رفع معضل چارک حاشیه ای را یکی دیگر از برنامه های مهم امسال دانست و گفت: در نظر داریم تا با بهره گیری از مشاوران بین المللی برای مناسب سازی پارکینگ های تهران استفاده کنیم چرا که اعتقاد داریم برای کاهش پارک حاشیه ای باید زیرساخت های لازم ایجاد شود.

حسینی راه اندازی خطوط LRT را یکی از نیازهای مهم و اساسی شهر تهران دانست و توضیح داد: در حال حاضر برخی از خطوط BRT شهر تهران نقش مترو را در میزان حجم جابه جایی مسافر برعهده دارند. به عبارت دیگر این

خطوط به دلیل افزایش مسافر کارکرد واقعی خود را از دست داده اند. در نظر داریم تا با اتمام مطالعات راه اندازی خطوط LRT از این مد حمل و نقلی برای توزیع عادلانه مسافران در بحث جابه جایی استفاده کنیم.

خبرگزاری فارس ۹۶/۲/۱

آخرین مهلت به جا ماندگان طرح ترافیک ۹۶

مهلت ارائه مدارک طرح ترافیک تا ۵ اردیبهشت تمدید شد

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد: مهلت ارائه مدارک واجدین شرایط طرح ترافیک سالانه ۹۶ اعم از حقیقی و حقوقی، خبرنگاران و وانت بارها تا پایان وقت اداری ۵ اردیبهشت ماه تمدید شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، مصطفی قنبرنژاد با اشاره به درخواست‌های مکرر شهروندان مبنی بر تمدید مهلت ارائه مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک شهر گفت: حسب موافقت معاون حمل و نقل و ترافیک، آندسته از پذیرفته شدگان آرم طرح ترافیک سال ۹۶ اعم از افراد حقیقی، حقوقی، خبرنگاران، جانبازان و وانت بارها که تاکنون موفق به ارائه مدارک خود به دفاتر خدمات الکترونیک شهر نشده اند تا پایان وقت اداری ۵ اردیبهشت ماه مهلت دارند نسبت به ارائه مدارک خود به دفاتر خدمات الکترونیک اقدام کنند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک با گلایه از اینکه تعدادی از شهروندان دقایق نود را برای انجام پروسه طرح ترافیکشان در نظر گرفته اند تاکید کرد: به طور حتم مهلت تعیین شده (۵ اردیبهشت) آخرین فرصت بوده و تمدید نخواهد شد.

قنبرنژاد با اشاره به h اینکه پیش از این اعلام کردیم پس از تاریخ ۳۱ فروردین تنها ۱۰ دفتر خدمات الکترونیک مدارک تنها قشر خبرنگار و وانت بارها را تحویل خواهند گرفت تصریح کرد: به تمامی دفاتر اعلام شده تا ۵ اردیبهشت مجاز به دریافت مدارک، افراد حقیقی، حقوقی، خبرنگاران و وانت بارها هستند لذا شهروندان با مراجعه به تمامی دفاتر خدمات الکترونیک شهر میتوانند نسبت به تحویل مدارک خود اقدام کنند.

وی در پایان اظهار داشت: آرم طرح ترافیک سال ۹۵ تنها تا فردا ۳۱ فروردین ماه معتبر است و از شنبه ۲ اردیبهشت ماه تنها آرم های طرح ترافیک سال ۹۶ معتبر خواهند بود.

قنبرنژاد تاکید کرد: آندسته از شهروندانی که با درخواست طرح ترافیکشان موافقت شده اما هنوز مدارک خود را به دفاتر تحویل نده اند و نسبت به پرداخت وجه تعرفه طرح ترافیک خود اقدام نکرده اند در نظر داشته باشند که تا زمان تحویل مدارک خود مجاز به تردد در محدوده نخواهند بود، لذا این دسته از عزیزان از شنبه تا زمانی که مدارکشان را تحویل دفاتر دهند به منظور تردد در محدوده طرح ترافیک میتوانند از آرم های روزانه استفاده کنند.

شنبه مورخ ۹۶/۲/۲

خبرگزاری ایسنا

سالی ۲۰۰ ساعت «عمر» تهرانی‌ها در ترافیک تلف می‌شود

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اعلام اینکه ازدحام و شلوغی، نه تنها باعث افزایش ترافیک، تشدید آلودگی هوا، به مخاطره افتادن محیط زیست شهر تهران، ورود خسارات مالی و صدمات جانی به شهروندان شده بلکه موجب تلف شدن بخش قابل توجهی از وقت تهرانی‌ها در تردهای روزانه شده است.

محمد حقانی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه جمعیت ثابت شهر تهران حدود ۹ میلیون نفر و تعداد سفرهای روزانه نیز بالغ بر ۱۸ میلیون سفر است، گفت: با احتساب ۲۰ دقیقه معطلی به ازای هر سفر در ترافیک، روزانه ۶ میلیون ساعت وقت تهرانی‌ها در ترافیک تلف می‌شود.

وی با بیان اینکه اگر این ۶ میلیون اتلاف وقت را بر ۹ میلیون جمعیت شهر تهران تقسیم کنیم سهم هر تهرانی در شبانه روز ۴۰ دقیقه می‌شود ادامه داد: اگر ایام کاری سال را بدون احتساب روزهای جمعه و ایام تعطیل ۳۰۰ روز کاری در نظر بگیریم، در هر سال ۱۲ هزار دقیقه و به عبارتی ۲۰۰ ساعت وقت شهروندان در ترافیک تلف می‌شود.

حقانی با بیان اینکه تراکم ترافیک تهران در نیمه دوم سال نسبت به نیمه اول بیشتر است و با توجه به افزایش ترافیک و تشدید آلودگی هوا، زندگی در این کلانشهر در فصول پاییز و زمستان از بهار و تابستان دشوارتر می‌شود اظهار کرد: متأسفانه بدلیل تردد انبوه وسایل نقلیه شخصی ناشی از ناکارآمدی ناوگان حمل و نقل عمومی و مسائل و مشکلات ناشی از آن به معضلات زندگی در پایتخت دامن زده می‌شود.

وی با اشاره به اینکه اگر جمعیت شناوری که هر روز برای اشتغال و تحصیل وارد تهران می‌شوند و نیز مهاجران فصلی که در زمان و فصول مشخص از سال در تهران برای کار می‌آیند را به آمار جمعیت ثابت پایتخت اضافه کنیم این آمار به مراتب افزایش می‌یابد گفت: جمعیت تهران در ایام وسط هفته به ۱۲ میلیون تردد در روز می‌رسد و این در حالی است که شهرهای دور و نزدیک در جهان از استانبول، کراچی و ... تا پکن و مسکو با مشکل ترافیک و اتلاف وقت شهروندان خود مواجه هستند اما واقعیت این است که در کمتر شهری در جهان عمر مردم به اندازه تهران تلف می‌شود. به عنوان نمونه در شهر لس آنجلس که به ترافیک سنگین معروف است مردم سالانه ۹۰ ساعت از عمر خود را در ترافیک تلف می‌کنند.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر در پایان افزود: با تاکید بر اینکه این روزها ازدحام و شلوغی تهران به ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی محدود نمی‌شود و تقریباً از ساعت اولیه روز تا نزدیک نیمه شب شاهد ترافیک در معابر بزرگراهی و شریانی تهران هستیم و بدون تردید اگر این کلانشهر از سیستم حمل و نقل شهری پاسخگو و کارآمد برخوردار بود هرگز شاهد حضور این حجم از خودروهای شخصی در پایتخت نبودیم.

خبرگزاری ایسنا ۲/۲/۹۶

تعیین تکلیف افزایش نرخ کرایه‌ها در هفته نخست اردیبهشت

افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی بحث تازه‌ای نیست و معمولاً در پایان هر سال شورای شهر تهران نرخ‌های جدید را بررسی و تصویب می‌کند اما امسال با مخالفت فرمانداری تهران این مصوبه شورا به تایید نرسید و پس از بررسی مجدد و اصرار شورا بر افزایش نرخ کرایه‌ها، موضوع به هیات حل اختلاف وزارت کشور ارسال شد تا نهایتاً در هفته آینده تصمیم نهایی توسط وزارت کشور اتخاذ شود. کشمکش فرمانداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران نیز به موضوعی تکراری تبدیل شده که هرازگاهی بر سر برخی موضوعات همانند نرخ کرایه های تاکسی بالا می‌گیرد. کشمکشی که تنها مسافران و رانندگان تاکسی در آن زیان می‌بینند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان شورای اسلامی شهر تهران در ۸ اسفندماه سال گذشته افزایش نرخ کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو به طور میانگین ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش را مصوب و جهت تایید به فرمانداری ارسال کردند که ۱۸ اسفندماه فرماندار تهران از مخالفت صریح فرمانداری با هرگونه افزایش نرخ کرایه ها خبر داد و لغو این مصوبه به اطلاع رئیس شورای اسلامی شهر تهران رسید.

بار دیگر اعضای شورای اسلامی شهر تهران ۲۰ فروردین افزایش ۱۰ درصدی نرخ کرایه تاکسی و افزایش ۱۵ درصدی کرایه اتوبوس و مترو را مصوب و به فرمانداری ارسال کردند که پس از بررسی بار دیگر مورد اعتراض فرمانداری قرار گرفت.

غلامحسین آرام، معاون فرماندار در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره گفت: با توجه به مخالفت فرمانداری با هرگونه افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی موضوع به هیات مرکزی حل اختلاف وزارت کشور ارسال شده است و در هفته آینده مورد بررسی قرار می‌گیرد و تصمیم نهایی توسط این هیات اتخاذ خواهد شد.

وی تاکید کرد: تا زمان اتخاذ تصمیم نهایی توسط این هیات هرگونه افزایش نرخ کرایه تاکسی و سایر وسایل نقلیه عمومی تخلف است و باید با آن برخورد شود لذا نیاز است شهرداری تهران ضمن نظارت دقیق با تخلفات احتمالی برخورد نماید.

در همین راستا مهدی چمران، رییس شورای اسلامی شهر تهران در پی مخالفت فرمانداری با افزایش نرخ کرایه ها در گفتگو با ایسنا، گفت: از فرماندار تهران درخواست می‌کنیم که با گرفتن سوبسید حمل و نقل عمومی که باید توسط



دولت‌ها پرداخت می‌شده، موجب شود که هیچ افزایشی در نرخ کرایه‌ها نداشته باشیم. در حقیقت اگر دولت‌ها سهم خود را در حمل و نقل عمومی پرداخت می‌کردند، نیازی به این افزایش نرخ کرایه‌ها نبود. به هر ترتیب این استدلال وجود دارد و به این ترتیب نیاز است که افزایش نرخ کرایه‌ها را داشته باشیم.

وی افزود: با توجه به اینکه خود دولت افزایش حقوق کارمندان مترو و اتوبوس را ۱۲ درصد به تصویب رسانده، پس باید افزایش نرخ بلیت را نیز داشته باشیم. با توجه به افزایش لوازم مصرفی بخش حمل و نقل عمومی، افزایش حداقلی نرخ کرایه‌ها در این بخش عادلانه است.

چمران ادامه داد: افزایش نرخ کرایه‌هایی که توسط شهرداری تهران ارسال شده بود، بسیار بالاتر بود اما آنچه که شورا مصوب کرد، حداقل افزایش بود. باید بنا به مقتضیات روز، شرایط هر دو طرف یعنی افراد شاغل در حمل و نقل عمومی و شهروندان را مد نظر قرار داد و بر اساس آن نرخ کرایه‌ها را تنظیم کرد.

وی با تأکید بر اینکه تمامی لوازم مصرفی افزایش بهاء داشته است، افزود: نمی‌توان به راننده تاکسی اعلام کرد که علی‌رغم افزایش مواد مصرفی نمی‌توان نرخ کرایه‌ها را افزایش داد، چرا که فرماندار چنین موضوعی را اعلام کرده است.

چمران تأکید کرد: برای نرخ کرایه تاکسی پیشنهادهای مختلفی از جمله ۱۰ درصد و ۸٫۵ درصد را داشتیم که در روز یکشنبه در خصوص این افزایش نرخ تصمیم‌گیری خواهد شد که افزایش ۸٫۵ درصد نرخ کرایه تاکسی ضمن گذاشتن شرط استفاده از دستگاه‌های پز به نظر کاملاً عادلانه می‌رسد لذا باید در خصوص این افزایش‌ها تصمیم‌گیری لازم انجام شود.

به گزارش ایسنا، بیمه رایگان و ایجاد تسهیلات برای خرید لوازم یدکی خودرو از جمله مواردیست که قرار بود در قالب بسته‌های حمایتی به رانندگان ارائه شود. علاوه بر عدم تحقق این وعده‌ها بسیاری از تسهیلاتی که پیش از این توسط اتحادیه تاکسیرانی شهرهای کشور به رانندگان تاکسی داده می‌شد متوقف شده است.

گرچه این طرح در برخی شهرها از جمله مشهد در سال ۹۲ با ارائه بیمه رایگان به رانندگان تاکسی اجرایی شد اما در تهران خبری از آن نشد به نحوی که نمایندگان مردم در پارلمان شهر افزایش کرایه‌ها ولو کمتر از نرخ تورم، را تنها راهکار حل مشکلات رانندگان می‌یابند که هر بار نیز نتیجه‌ای جز به آسمان رفتن داد مسافران نداشته است. علاوه بر این، کشمکش فرمانداری و شهرداری بر سر این موضوع باعث شده در جریان این اختلافات و زمزمه افزایش

کرایه ها برای برخی رانندگان دستاویزی فراهم شود تا بدون مجوز و غیرقانونی به افزایش نرخ کرایه های تاکسی اقدام کنند و در برابر اعتراض مسافران نیز کوتاه نیایند.

پرتال شهرداری تهران ۲/۹۶

انتخاب اولین مدیر کل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران

طی حکمی از سوی معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران اولین مدیرکل حمل و نقل و عمومی شهرداری تهران به منظور یکپارچه کردن مدهای حمل و نقل عمومی در حوزه های مختلف انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران؛ مازیار حسینی در این مراسم گفت: به رغم آنکه از دهه ۷۰ تلاش های زیادی برای جابه جایی پایانه شرق تهران انجام شد؛ اما به دلیل وجود مشکلات و موانع این پروژه شهری تنها ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت وی با بیان اینکه در ۵ ماه گذشته با حمایت هایی که از سوی شهردار تهران و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران انجام شد؛ رکورد پیشرفت عملیات عمرانی در سازه های شهری در این پروژه شکسته شد؛ افزود: در مدت زمان کمتر از ۶ ماه این پروژه با ثبت ۵۰ درصد پیشرفت به مرز ۹۴ درصد رسید.

معاون شهردار تهران با اشاره به تکمیل پروژه مترو پایتخت در سال جاری ادامه داد: طبق برنامه ریزی های انجام شده امسال ۷۰ ایستگاه جدید مترو به بهره برداری می رسد که در بعد ترافیکی نیاز دارد تا سایر مدهای حمل و نقلی در کنار مترو به عنوان ستون فقرات حمل و نقلی پایتخت به شهروندان خدمات رسانی کند.

وی در ادامه با تاکید به ضرورت ایجاد یکپارچگی بین سیستم های حمل و نقلی مترو، اتوبوسرانی، تاکسیرانی و دوچرخه بیان کرد: با تحقق یکپارچگی در بین مدهای حمل و نقلی می توان ادعا کرد که شهروندان تنها با طی کردن ۳۵۰ متر از خانه هایشان می توانند به حمل و نقل عمومی دسترسی پیدا کنند.

حسینی ضمن تقدیر از زحمات مهندس حسین نژاد، به عنوان مدیرعامل سابق سازمان پایانه ها یادآور شد: ایشان زحمات بسیاری برای به ثمر نشستن پروژه ترمینال شرق کشیدند که جای تقدیر دارد. و امیدواریم با انتصاب وی به عنوان مدیر کل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران شاهد انسجام بیشتر بین ناوگان حمل و نقل عمومی در تمامی بخش ها باشیم.

به گفته وی؛ با بهره برداری از پایانه جدید شرق تحول بنیادی ای در پهنه شرقی پایتخت روی خواهد داد که با اتصال شبکه مترو به این پایانه این تاثیرگذاری بیشتر خواهد شد.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با اشاره به سوابق اجرایی مهندس صادقی به عنوان مدیرعامل جدید سازمان پایانه ها تاکید کرد: با توجه به سابقه اجرایی مهندسی صادقی در بخش های مختلف دولتی و مجموعه مدیریت شهری امیدواریم بتوانیم با ایجاد هم افزایی مدیریتی شاهد تحول در پایانه ها و پارکسوارهای شهر تهران به عنوان یکی از مبادی ورودی و خروجی پایتخت باشیم.

براساس گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران طی حکم معاون شهردار تهران؛ مهندسی حسین نژاد ضمن تقدیر از زحمات ایشان در سازمان پایانه ها و پارکسوارهای شهر تهران به عنوان مدیرکل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران منصوب شد. همچنین مهندس صادقی نیز به عنوان مدیرعامل جدید سازمان پایانه ها معرفی شد.

یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۳

شرق

طرح ترافیک رایگان خودروی هیبریدی متوقف شد

در چند روز منتهی به پایان مهلت تکمیل ثبت نام برای آرم طرح ترافیک شهر تهران، تعدادی از شهروندان که برای تهیه آرم طرح ترافیک رایگان خودروی هیبریدی به دفاتر خدمات الکترونیک شهر مراجعه کرده بودند، با تغییر رویکرد شهرداری تهران درباره این خودروها و الزام پرداخت ۵۰ درصدی هزینه طرح ترافیک مواجه شدند. اعتراض راه به جایی ندارد؛ چراکه پیش تر شورای شهر تهران آن را تصویب کرده است و این شهروندان در دام تبلیغات شهرداری تهران افتاده اند.

خودروهای هیبریدی یعنی خودروهایی که با ادغام دو یا چند پیشرانه انتقال نیرو که به طور مستقیم یا غیرمستقیم به سیستم انتقال قدرت وابسته هستند، به حرکت درمی آیند، این خودروها جزء خودروهای پیشرو در میان انبوه خودروهای سبز در دنیا هستند؛ خودروهایی که تعداد معدودی از آنها با قسط‌هایی سرسام آور در ابتدا وارد ایران می شدند؛ اما در چند سال اخیر و با پیشرفت صنعت خودرو، تقریباً بیشتر خودروهای لوکس و گران قیمتی که در داخل تولید یا از خارج کشور وارد می شد، برقی یا هیبریدی بودند و به این ترتیب، تعداد این خودروها هم هر روز بیشتر شدند.

از آنجایی که قوانین در کشور ما تغییرات زیادی دارد و در هر دوره زمانی شهروندان با تغییرات در نحوه پرداخت، محتوا یا مبالغ پرداختی مواجه می شوند، این الزام پرداخت ۵۰ درصدی هزینه طرح ترافیک اتفاق جدیدی نیست؛ اما نکته شایان توجه این است که آیا برای چنین تغییراتی نباید از قبل اطلاع رسانی انجام شود تا شهروندان برای این تغییرات آمادگی داشته باشند؟ شهروندانی که با روزنامه «شرق» تماس گرفتند، به نوع برخورد و دست انداختن مردم از سوی شهرداری معترض بودند و مطرح می کردند: «پول پرداختی طرح ترافیک شاید برای کسی که فلان خودرو لوکس را خریداری کرده و سوار می شود، مبلغی سنگین نباشد؛ اما شکلی از حقوق شهروندی با ارزش زیر سؤال می رود و شهروندان با مجموعه‌ای از بی‌اعتنایی به حقوقشان مواجه می شوند».

یکی از شهروندان که برای ثبت نام طرح خود به مرکز خدمات الکترونیک شهر مراجعه کرده و پس از مشاهده این بدعهدی شهرداری، در اعتراض ثبت نام نکرده بود، گفت: تعداد زیادی از شهروندان مثل من که برای ثبت نام طرح خودروی هیبریدی خود در آن روز به آن دفتر مراجعه کرده بودند، به این تصمیم یکباره شهرداری معترض بودند و تقریباً همه آنها نمی دانستند این تغییر در سال جدید رخ داده است.

این شهروند تأکید کرد: در چند ماه اخیر که برای پرداخت عوارض خودروی خود مراجعه داشته، مراجع مربوطه در پلیس و سایر مراکز اعلام می‌کردند خودروهای هیبریدی برای ورود به طرح ترافیک آزاد هستند و بدون پرداخت هزینه‌ای، فقط باید ثبت‌نام کنند و درست به همین دلیل مبلغ عوارض بیش از مبلغ سایر خودروهاست و حالا با پرداخت ۵۰ درصد برای آرم طرح ترافیک، هم عوارض بیشتر پرداخت کرده‌اند و هم ۵۰ درصد مبلغ طرح ترافیک را!.

مصطفی قنبرنژاد، مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک، دی سال ۹۴ درباره رایگان بودن ثبت‌نام آرم طرح ترافیک سال ۹۵ برای خودروهای برقی و هیبریدی به شکلی مجزا در گفت‌وگوهای مختلف صحبت کرده بود. وی اعلام کرده بود ورود خودروهای هیبریدی و برقی به محدوده طرح ترافیک مانند سال ۹۴، در صورت ثبت اطلاعات در سامانه و مراجعه دارندگان این نوع خودروها به سازمان ترافیک، می‌تواند آزاد و رایگان باشد؛ چراکه این اقدام در جهت تشویق و ترغیب شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل پاک و در راستای سیاست‌های محیط‌زیستی مدیریت شهری تهران صورت می‌گیرد. اما این مدیر شهرداری تهران و هیچ یک از مدیران دیگر شهری، درباره تغییر این سیاست در سال ۹۶ و قراردادن سهم ۵۰ درصدی در پرداخت مجوز طرح ترافیک، صحبتی نداشتند.

قنبرنژاد بیستم آذر ۹۵ در تشریح برنامه طرح ترافیک سال ۹۶ در گفت‌وگو با سایت شهر نوشت: شهرداری اعلام می‌کند در سال ۹۶ نیز عبور و مرور خودروهای هیبریدی و برقی مانند سال جاری در صورت ثبت اطلاعات در سامانه، در محدوده طرح ترافیک آزاد و رایگان خواهد بود. گویا مسئولان در معاونت ترافیک تغییراتی را که درباره آرم طرح ترافیک رخ داد و مصوبه دیگری از شورای شهر تهران بیرون آمد، دیگر اطلاع‌رسانی نکردند و به این ترتیب، تعداد زیادی از شهروندان با امید به اینکه طرح ترافیک خودروی هیبریدی آنها رایگان است، به دفاتر مراجعه کردند و بعد با شرایط دیگری مواجه شدند.

مازیار حسینی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، این موضوع را در هر صورت مصوبه شورا می‌داند و تأکید دارد که این موضوع به تأیید شورا و فرمانداری تهران رسیده و قانوناً اجرا شده و مشکلی وجود ندارد. او می‌گوید مصوبات بالاسری درباره اختصاص برخی امتیازات برای خودروهای هیبریدی، ربطی به مصوبات شهر تهران ندارد و می‌گوید: اینجا شهر تهران است و قوانین خودش را دارد! او در پاسخ به این سؤال که مبلغ در این زمینه مهم نیست و مسئله نوع اعلام و برخورد با موضوع است، گفت: «من نمی‌دانم شما دنبال چه چیزی می‌گردید». وی در پاسخ به این سؤال که این تصمیم در واکنش به افزایش تعداد خودروهای هیبریدی بوده که دیگر برای شهرداری صرفه ندارد؟ گفت: بله، تعداد افزایش چشمگیری دارد. حسینی در ادامه در تکمیل حرف‌هایش گفت: «شما فکر می‌کنید کسی که خودرو هیبریدی خریده، برایش این قیمت اهمیتی دارد؟»



به نظر می‌رسد آنچه زمینه اعتراض مردم درباره طرح‌های ترافیک خودروهای هیبریدی را فراهم کرده، پیش از قیمت و در نظر گرفتن درصدی برای پرداخت، بی‌اعتنایی و بی‌توجهی به برنامه‌ریزی و حقوق شهروندی آنها بوده است؛ حقوقی که از نظر معاون ترافیک شهردار تهران موضوع چندان مهمی به‌ویژه برای پولدارهای شهر نبوده و اهمیتی برای پاسخ‌گویی و اطلاع‌رسانی به موقع ندارد! در تمام دنیا محرک‌ها و تشویق‌های مالی و اجتماعی را برای شهروندان در سطوح مختلف در نظر می‌گیرند تا در حفظ و همراهی با محیط زیست همکاری داشته باشند؛ در کشور ما هم قوانینی در همین زمینه وجود دارد؛ اما به نظر می‌رسد این قوانین تا جایی اجرائی می‌شود که صرف و صلاح مالی برای شهرداری‌ها داشته باشد یا حداقل ضرر مالی وارد نکند. اگرچه شهرداری تهران با ۵۰ درصد سهم مبلغ آرم طرح ترافیک این خودروهای هیبریدی، از آنچه امروز هست بی‌پول‌تر یا پولدارتر نمی‌شود؛ اما سرمایه مهم‌تر و باارزش‌تر یعنی اعتماد عمومی و شهروندی را زیر پا گذاشته و از دست می‌دهد.

تهران سما ۹۶/۲/۳

سخنگوی شورای شهر خبر داد:

تجهیز تاکسی ها به دستگاه های کارتخوان تا ۹ ماه آینده

سخنگوی شورای شهر گفت: برخی مشکلات اجرایی تا کنون مانع از تجهیز تاکسی ها به کارتخوان شده اما تا ۹ ماه آینده تاکسی ها به کارتخوان مجهز می شوند.

رضا تقی پور در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با اشاره به برخی مشکلات اجرایی در تجهیز تاکسی ها به دستگاه های کارتخوان اظهار کرد: از چند سال گذشته موضوع تجهیز تاکسی ها به دستگاه های کارتخوان مطرح شده اما برخی مشکلات از جمله قطع آنتن کارتخوان ها در برخی مکان ها مانع از نصب این دستگاه ها شده است.

وی ادامه داد: مشکلات و گله های شهروندان و راننده های تاکسی در خصوص پرداخت کرایه که اغلب به صورت پول خرد است و پرداخت غیر نقدی هم وجود ندارد همواره وجود داشته از این رو این موضوع یکی از جلسات شورای شهر را به خود اختصاص داد تا دستگاه های جایگزین کارتخوان که مشکل آنتن دهی نداشته باشند برای تاکسی ها در نظر گرفته شود.

سخنگوی شورای شهر افزود: وعده های متفاوتی در طول ۳ سال برای نصب دستگاه های کارتخوان داده شده اما متأسفانه مشکلات اجرایی مانع شده اما مدیریت شهری تمام تلاش خود را برای رفع این مشکل به کار بسته است. تقی پور خاطر نشان کرد: با بررسی های انجام شده تا ۹ ماه آینده تاکسی ها به دستگاه های کارتخوان مجهز می شوند.



تهران سما ۹۶/۲/۳

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد

راه اندازی خطوط ۶، ۷ و ۸ مترو جا به جایی مسافر را به بالای یک میلیارد نفر خواهد رسانید

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: مترو تهران در یک دهه اخیر توسعه چشمگیر و همه جانبه ای در تعداد ایستگاه ها، خطوط مترو، جابه جایی مسافر و... داشته است.

مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» در تشریح فعالیت این معاونت در دهه اخیر اظهار کرد: در سال ۸۴ طول خطوط مترو ۸۹ کیلومتر بود که این رقم هم اکنون به ۱۷۰ کیلومتر رسیده که با بهره برداری از خطوط ۶، ۷، ۸ به ۲۶۶ کیلومتر خواهد رسید.

وی با اشاره به افزایش تعداد ایستگاه ها افزود: تعداد ایستگاه ها ۴۱ ایستگاه بوده که این رقم در حال حاضر به ۱۰۷ ایستگاه رسیده است، البته با تکمیل خط ۶، ۷، ۸ به ۱۶۶ ایستگاه افزایش می یابد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه خطوط مترو در دهه اخیر توسعه چشمگیری داشته گفت: در سال ۸۴ تنها ۳ خط مترو داشتیم که در سال ۹۵ به ۵ خط رسیده و این رقم در سال ۹۶ به ۸ خط افزایش پیدا می کند و تعداد واگن ها از ۳۳۱ واگن به ۱۲۰۰ واگن افزایش پیدا کرده است.

وی با اشاره به افزایش تعداد جابه جایی مسافر از ۲۶۱ میلیون مسافر در سال ۸۴ به ۷۱۷ میلیون مسافر در سال ۹۴ ادامه داد: با راه اندازی سه خط ۶، ۷، ۸، رقم تعداد جا به جایی به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مسافر می رسد. وی تاکید کرد: در سال ۸۴ تعداد جابه جایی مسافر در روز ۸۵۵ هزار مسافر بوده که در سال ۹۴ به روزی ۲ میلیون و ۳۳۹ هزار مسافر رسیده و با افتتاح خطوط ۶، ۷، ۸ به ۳ میلیون و ۵۸۸ هزار مسافر در روز می رسد. حسینی خاطر نشان کرد: ۴۹ رام قطار در سال ۸۴ به ۱۶۰ رام قطار در سال ۹۴ رسیده است.

جمعه مورخ ۹۶/۲/۸

ایسنا

بازبینی خطوط تاکسی در پایتخت

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از بازبینی خطوط تاکسی در تهران خبر داد.

شهردار افندی زاده در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد بازبینی ایستگاه‌ها و خطوط تاکسی در تهران با بیان اینکه تاکسی‌های خطی بر اساس مسافت به دو دسته مسافت کوتاه و بلند تقسیم می‌شوند، گفت: از نظر علمی و کارشناسی، تاکسی‌های خطی با مسافت بلند کارایی پایینی دارند، چرا که تا تاکسی مسافت طولانی را برود و بر گردد، عملاً با ترافیکی که وجود دارد، نمی‌تواند زمان بندی مناسبی برای مسافر داشته باشد.

وی با بیان اینکه ۴۰ هزار تاکسی خطی در تهران فعال هستند ادامه داد: در تاکسی‌های خطی با مسافت کوتاه مشکلی نداریم و در زمان پیک ترافیک این خطوط مشکل کمبود و نبود مسافر وجود ندارند اما در زمان پیک ترافیک برای تاکسی‌های خطی با مسافت بلند مشکل داریم، به گونه‌ای که معمولاً این تاکسی‌ها در مسیرهای طولانی در ترافیک سنگین می‌مانند و نمی‌توانند به مسافران منتظر در پایانه‌ها خدمات ارائه کنند و بر همین اساس، بازنگری در خطوط بلند و تبدیل آنها به خطوط کوتاه در دستور کار قرار دارد و کارشناسان در حال بررسی این موضوع هستند. وی با بیان اینکه یکی دیگر از مشکلات تاکسی‌های خطی، نبود مسافر در ساعات غیر پیک است و به همین دلیل، تاکسی‌ها از خط خارج شده و در سطح شهر به ارائه خدمت می‌پردازند گفت: باید این موضوع نیز ساماندهی شود و به دنبال آن هستیم تا با کمک نرم افزار، تاکسی‌های خطی در ساعات غیر پیک را به خطوطی که درخواست مسافر بیشتری دارند هدایت کنیم.

افندی زاده افزود: بر این اساس، تاکسی‌های خطوطی که مسافر ندارند، به دیگر خطوطی که تقاضای مسافر بیشتر است سوق داده می‌شوند تا عرضه متناسب با تقاضا باشد.

به گفته سرپرست سازمان تاکسیرانی تهران تا شش ماه آتی این مهم به صورت پایلوت اجرایی خواهد شد.



یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۰

خبرگزاری ایسنا

نصب دوربین‌های شرکت کنترل ترافیک در پارکینگ‌های شهر آفتاب

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درخصوص آخرین تمهیدات حمل و نقلی شهرداری برای پوشش نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی در حاشیه بازدید از نمایشگاه شهر آفتاب و افتتاح مرکز کنترل محلی ایستگاه مترو شهر آفتاب و افتتاح اتاق مادر و کودک در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در آستانه بزرگترین رویداد فرهنگی کشور هستیم که هر سال یک بار اصحاب قلم و رسانه دور یکدیگر جمع می‌شوند، گفت: از سال گذشته نمایشگاه کتاب به شهر آفتاب منتقل شده و به نظر می‌رسد احساس رضایت عمومی از این جابه‌جایی افزایش یافته است و انتظار است که شرایط امسال بهتر از سال‌های گذشته باشد و برهمین اساس تمامی نقاط ضعف، شناسایی و در حد بضاعت نسبت به رفع آنها و تقویت نقاط قوت اقدام شده است.

وی با بیان اینکه اقدامات حوزه حمل و نقل از چند ماه پیش آغاز شده و با انجام کارهای مطالعاتی با استفاده از کارشناسان مختلف نسبت به شناسایی نقاط ضعف اقدام کرده‌ایم، گفت: امروز در آستانه برداشتن آخرین قدم‌های آماده‌سازی نمایشگاه برای برپایی بزرگترین فستیوال کتاب هستیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه همواره مردم را تشویق می‌کنیم تا برای رفتن به نمایشگاه شهر آفتاب از مترو استفاده کنند گفت: از تمام خطوط پنج‌گانه، علاقه‌مندان می‌توانند به خط یک وارد شده و به شهر آفتاب بروند و این در حالی است که سعی شده سر فاصله حرکت قطارها در این خط به ۷ تا ۱۰ دقیقه برسد اما در ساعات پیک تمهیداتی اندیشیده شده که با دپوی قطارها در پارکینگ سرفاصله را به زیر ۵ دقیقه برسانیم و این در حالی است که سکوی نمایشگاه شهر آفتاب جزیره ای است و اگر ازدحام جمعیت در ایستگاه زیاد باشد، همزمان از سکوی شمالی و جنوبی مسافرگیری انجام خواهد شد.

تعبیه پارکینگ‌ها در سه زون

نصب دوربین‌های شرکت کنترل ترافیک در پارکینگ‌ها

حسینی همچنین از استقرار کارپینو در نمایشگاه کتاب خبر داد و گفت: همچنین در مورد پارکینگ‌ها سال گذشته دغدغه‌هایی وجود داشت اما باید اعلام کنم که بزرگترین فضای روباز پارکینگ در تهران در شهر آفتاب است و ۳ زون رنگ‌بندی شده با تابلوهای مشخص تعبیه شده است اما از مردم درخواست می‌شود هنگامی که خودروی خود را در یکی از پارکینگ‌ها پارک می‌کنند حتماً از تابلوهای اطراف خودرو عکس بگیرند تا در هنگام بازگشت دچار مشکل نشوند، هرچند که استفاده از راهنماهای فضای پارکینگ پیش‌بینی شده و افراد داوطلب نسبت به راهنمایی افراد در پارکینگ‌ها اقدام خواهند کرد و همچنین تمهیدات هندسی و مهندسی خاصی برای شهر آفتاب انجام شده و خطوط عابر پیاده بدون اختلاط با خودرو نیز احداث شده است چراکه یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها برای کاهش تداخل بین حرکت خودرو و بازدید کنندگان بود. در کل همه شهرداری بسیج شده‌اند تا نمایشگاه شهر آفتاب با بهترین برنامه‌ها و بدون مشکلی افتتاح شود.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تمهیدات در نظر گرفته شده و اصلاحات ترافیکی به ویژه تغییر محل دوربرگردان‌های نزدیک نمایشگاه مشکل عدم تداخل بار ترافیک بزرگراهی و محلی حل شده است.

افتتاح مرکز کنترل محلی شهر آفتاب

افتتاح مترو خط ۷ معطل نصب پله برقی

وی همچنین در مورد راه‌اندازی مرکز کنترل محلی شهر آفتاب با بیان اینکه در این مرکز علاوه بر رصد وضعیت ایستگاه شهر آفتاب و کنترل قطارها در داخل و خارج ایستگاه، همچنین با استفاده از دوربین‌های شرکت کنترل ترافیک که در محدوده فضای باز نصب شده است، اشراف‌مان به پارکینگ‌ها افزایش است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه معاونت حمل و نقل ترافیک پتانسیل لازم برای سرویس‌دهی هرچه بهتر به مسافران را دارد، گفت: ارائه خدمات مضاعف در مترو پیش‌بینی شده است.

حسینی در مورد سرانجام افتتاح خط ۶ و ۷ مترو نیز با بیان اینکه خط ۷ با ۴ ایستگاه میدان صنعت، بسیج، محمدیه و بریانک افتتاح می‌شود، گفت: در حال حاضر در مرحله نصب پله برقی قرار دارند که نصب هر دستگاه ۱۰ روز تا دو هفته زمان لازم دارد و از آنجایی که قول داده بودیم که هیچ ایستگاهی را بدون پله برقی افتتاح نکنیم، افتتاح این ایستگاه‌ها نیز منوط به نصب پله برقی است.

افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی و تمهیدات ترافیکی در نمایشگاه کتاب شهر آفتاب

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران از افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی و تمهیدات ترافیکی در نمایشگاه شهر آفتاب خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ مازیار حسینی در حاشیه بازدید خبرنگاران از ایستگاه مترو شهر آفتاب با بیان این مطلب افزود: یکی از تغییرات مهندسی انجام شده در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب ایجاد مسیرهایی برای عبور راحت و ایمن عابران پیاده بدون اختلاط با خودروهاست که از جمله می توان به زیرگذر عابر پیاده هر آفتاب اشاره کرد.

با بیان این مطلب افزود: در واقع بازدید کنندگانی که به وسیله خودروهای شخص به نمایشگاه کتاب مراجعه می کنند، بعد از پارک خودروهایشان می توانند پیاده از یک کریدر مشخص خود را به نمایشگاه کتاب برسانند. وی با بیان اینکه در آستانه بزرگترین رویداد فرهنگی کشور هستیم که هر سال یک بار اصحاب قلم و رسانه دور یکدیگر جمع می شوند، ادامه داد: از سال گذشته نمایشگاه کتاب به شهر آفتاب منتقل شده و به نظر می رسد احساس رضایت عمومی از این جابه جایی افزایش یافته است و انتظار است که شرایط امسال بهتر از سال های گذشته باشد و بر همین اساس تمامی نقاط ضعف، شناسایی و در حد بضاعت نسبت به رفع آنها و تقویت نقاط قوت اقدام شده است. معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه اقدامات حوزه حمل و نقل از چند ماه پیش آغاز شده و با انجام کارهای مطالعاتی با استفاده از کارشناسان مجرب نسبت به شناسایی نقاط ضعف اقدام شده است؛ بیان کرد: امروز در آستانه برداشتن آخرین قدم های آماده سازی نمایشگاه برای برپایی بزرگترین فستیوال کتاب هستیم.

حسینی در ادامه صحبت های خود با بیان اینکه باید مردم را تشویق کنیم تا برای رفتن به نمایشگاه شهر آفتاب از مترو استفاده کنند؛ یادآور شد: از تمام خطوط پنج گانه، علاقه مندان می توانند به خط یک وارد شده و به شهر آفتاب بروند و این در حالی است که سعی شده سر فاصله حرکت قطارها در این خط به ۷ تا ۱۰ دقیقه برسد اما در ساعات پیک تمهیداتی اندیشیده شده که با دپوی قطارها در پارکینگ سرفاصله را به زیر ۵ دقیقه برسانیم و این در حالی است که سکوی نمایشگاه شهر آفتاب جزیره ای است و اگر ازدحام جمعیت در ایستگاه زیاد باشد، همزمان از سکوی شمالی و جنوبی مسافرگیری انجام خواهد شد.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه مترو راحت ترین وسیله برای تردد شهروندان به شهر آفتاب است؛ تاکید کرد: همچنین طب برنامه ریزی های انجام شده سازمان اتوبوسرانی شهر تهران از ۸ نقطه کلیدی شهر اقدام به راه اندازی ۸ خط منتهی به شهر آفتاب کرده است.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با اشاره به خدمات ویژه سازمان تاکسیرانی در زمان برگزاری نمایشگاه کتاب گفت: امسال شهروندان می توانند از اپلیکیشن کارپینو نیز برای تردد به سمت شهر آفتاب و بازگشت استفاده کنند. به همین منظور جایگاه ویژه ای برای تاکسی های فعال در کارپینو در مجموعه شهر آفتاب در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه بزرگترین پارکینگ رو باز پایتخت در مجموعه شهر آفتاب قرار دارد؛ افزود: فضای پارکینگ شهر آفتاب در ۳ زون مشخص رنگ بندی و با تابلوهای مشخص تعبیه شده است اما از مردم درخواست می شود هنگامی که خودروی خود را در یکی از پارکینگ ها پارک می کنند حتما از تابلوهای اطراف خودرو عکس بگیرند تا در هنگام بازگشت دچار مشکل نشوند، هرچند که استفاده از راهنماهای فضای پارکینگ پیش بینی شده و افراد داوطلب نسبت به راهنمایی افراد در پارکینگ ها اقدام خواهند کرد.

به گفته مازیار حسینی؛ با تمهیدات در نظر گرفته شده و اصلاحات ترافیکی به ویژه تغییر محل دوربرگردان های نزدیک نمایشگاه مشکل عدم تداخل بار ترافیک بزرگراهی و محلی حل شده است.

وی همچنین در مورد راه اندازی مرکز کنترل محلی شهر آفتاب با بیان اینکه در این مرکز علاوه بر رصد وضعیت ایستگاه شهر آفتاب و کنترل قطارها در داخل و خارج ایستگاه است؛ ادامه داد: همچنین با استفاده از دوربین های شرکت کنترل ترافیک که در محدوده فضای باز نصب شده مدیریت بر پارکینگ ها را بیشتر کرده است.

شهرنوشته ۹۶/۲/۱۰

تولد ۲۰۰ موتورسیکلت برقی تهران در تیرماه

گروه حمل و نقل عمومی: نخستین ناوگان پیک موتورسیکلت برقی پایتخت به همت شهرداری تهران از تیرماه در محدوده مناطق مرکزی شهر و بازار آغاز به کار می‌کنند.

به گزارش شهرنوشته وحید حسینی، مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اعلام این خبر گفت: آنگونه که نتایج منتشر شده در سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران نشان می‌دهد، موتورسیکلت‌های موجود که کاربراتوری هستند، عامل ۱۶ درصد آلودگی هوای تهران محسوب می‌شوند. بدین ترتیب شهرداری تهران درصدد برآمده تا برای حذف این بخش از آلودگی هوا، برنامه جایگزین کردن آنها با موتور برقی را در قالب یک چرخه ایجاد کند و به حرکت درآورد.

به گفته وحید حسینی، یکی از مشکلات در مسیر جایگزین کردن موتورهای برقی بجای کاربراتوری، فاصله قیمتی آنها بود که در موتور برقی قیمت ۹,۵ میلیون تومان و موتور کاربراتوری قیمتی به مراتب پایین تر داشت. بدین ترتیب در سال گذشته ۲ اقدام صورت گرفت که یکی پایان شماره‌گذاری موتورهای کاربراتوری جدید بود که موتورهای انژکتوری با قیمت ۷ میلیون تومان باید جایگزین آن می‌شد و قیمتی نزدیک به موتور برقی داشت. اقدام دوم نیز بحث افزایش یارانه خرید موتورهای برقی بود. شهرداری تهران پیش از این قرار بود ۱,۸ میلیون تومان به خرید هر موتور برقی یارانه بدهد که این عدد را به ۲,۵ میلیون تومان رساندیم تا قیمت یک موتور انژکتوری با یک موتور برقی کاملاً برابر شود و قابل رقابت باشد.

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تصریح کرد: بخش دیگر از برنامه جایگزین کردن موتور برقی، آوردن موتور برقی به بازار خرید بود. در این راه با شرکت‌های دارای صلاحیت واردکننده و پلاک‌کننده مذاکره کردیم. یکی از بحث‌های اساسی ما در این زمینه توجه به موتورهایی بود که برای کار مناسب باشند. در حال حاضر بسیاری از موتورهای کاربراتوری که بیشتری پیمایش را در شهر دارند، موتورهای کار هستند. بنابراین باید موتوری وارد کشور می‌شد که بتواند با پیمایش بالا، دست‌کم برای ۱۰۰ کیلومتر تردد مناسب باشد. در مذاکره با شرکت‌ها چرخه جدیدی را تعریف کردیم که یارانه ۲,۵ میلیون تومانی شهرداری برای موتور برقی را به عنوان تسهیلات بلاعوض به تولیدکننده بدهیم تا قیمت عرضه این شرکت را از رقم قیمت اصلی کم کند و به همان عدد ۷ میلیون تومانی برسیم که موتورهای انژکتوری دارند. از طرفی شرکت لیزینگ شهر را هم وارد این چرخه کردیم تا شرکت‌های واردکننده پس از دریافت وام، به جای اینکه وام را به لیزینگ برگردانند، سند فروختن موتور برقی به اشخاص را برگردانند. نخستین شرکتی که با

ما قرارداد امضا کرد سایپا بود. این شرکت تعهد کرد تا ۵۰۰ دستگاه موتور برقی موجود کند که ۲۰۰ دستگاه آن در تیرماه وارد تهران می شوند.

آنگونه که حسینی اظهار کرده، بخش آخر از برنامه موتورهای برقی جامعه هدف بود که در این بخش شرکت پیک سبز در بازار تهران فعالیت می کند. این شرکت در تأمین موتورهای برقی مشکل داشت. با خبر تأمین ۲۰۰ دستگاه موتور برقی، شرکت پیک سبز کل این تعداد را خرید تا ناوگان پیک موتور برقی خود را در محدوده بازار تأمین کند. بدین ترتیب از تیرماه، نخستین ناوگان پیک موتوری پایتخت در محدوده بازار آغاز به کار می کند.

نسیم آنلاین ۹۶/۲/۱۰

ارتقاء اپلیکیشن نقشه ترافیک تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به حجم زیاد استفاده شهروندان از نقشه ترافیک تهران و به منظور هدایت بهتر و کارآمدتر کاربران، این نقشه ارتقاء یافت .

به گزارش «نسیم آنلاین»، ایلوش وزیری با بیان این که در مراحل ابتدایی راه اندازی نقشه ترافیک بسیاری از کاربران نقشه، تلاش کرده بودند تا به صورت توصیفی محل دقیق موقعیت های پیشنهادی را به ما منتقل کنند و همچنین نکته دیگر این بود که بیشتر موقعیت های پیشنهاد شده از سوی شهروندان، اماکن عمومی – مانند جایگاه سوخت – بود، گفت: برای افزایش مشارکت شهروندان، این امکان به کاربران داده شد تا بتوانند در روزآوری مکان ها و همچنین اصلاح و روزآوری نقشه شبکه معابر مشارکت داشته باشند. هدف این بخش از سیستم، بهره گیری از توان جمعی کاربران در به روز نگه داشتن اطلاعات لایه های مکانی مختلف است. یکی از جنبه های بازی سازی در این فرایند، اعطای افتخارات و نشان ها به کاربران بر اساس میزان فعالیت آن ها است که در پروفایل هر کاربر نمایش داده می شود.

وی تصریح کرد: از دیگر تغییرات و کارکردهای جدید نقشه که برای کاربران اهمیت دارد می توان به انجام جستجو سریع، امکان راهبری کاربر در طول مسیر پیشنهادی، امکان نمایش نقشه در نمای سه بعدی، طراحی و پیاده سازی مجدد رابط کاربری مسیریابی در نسخه اندروید، مشاهده تصاویر شهرنما (پانوراما) و طراحی منوی کشویی جدید حمل و نقل همگانی که به ارائه اطلاعات جزئی از خطوط اتوبوس و مترو می پردازد، اشاره کرد.

وزیری گفت: به منظور افزایش کارایی و بهبود تجربه کاربری شهروندان در مرور نقشه، نسخه iOS نقشه نیز مورد بازنگری قرار گرفت و تغییرات بسیاری در این نسخه نیز اعمال شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در ادامه افزود: در این ارتقاء، قابلیت «دید چشم پرنده» توسعه یافت و با استفاده از این قابلیت، کاربران به سادگی می توانند نقشه شهر را از نمای دلخواه مشاهده و مرور کنند. نقشه ۲۰۵ بعدی یا شبه سه بعدی این قابلیت را به کاربران می دهد تا نقشه را در نمای پرسپکتیو و دارای عمق مشاهده کنند؛ و علاوه بر این ها، رابط کاربری نسخه iOS در بخش های مختلف از جمله نحوه نمایش ترافیک معابر بر روی نقشه به صورت واضح تر و مجزا، بهبود نمایش منوی لایه ها و قرارگیری در دسته ها، اضافه شدن امکان جستجو در لایه ها با جستجوی نام های دیگر لایه، نیز بازنگری شد و ارتقاء یافت.

دوشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۱

روزنامه رسالت، روزنامه همشهری، پرتال شهرداری تهران، خبرگزاری آریا، تهران سما، شهردار آنلاین، شهرداری نیوز

ارتقای اپلیکیشن نقشه ترافیک تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به حجم زیاد استفاده شهروندان از نقشه ترافیک تهران و به منظور هدایت بهتر و کارآمدتر کاربران، این نقشه ارتقا یافت. مهندس وزیری افزود: در مراحل ابتدایی راه اندازی نقشه ترافیک، بسیاری از کاربران نقشه، تلاش کرده بودند تا به صورت توصیفی محل دقیق موقعیت‌های پیشنهادی را به ما منتقل کنند، همچنین نکته دیگر این بود که بیشتر موقعیت‌های پیشنهاد شده از سوی شهروندان، اماکن عمومی مانند جایگاه سوخت بود، لذا برای افزایش مشارکت شهروندان، این امکان به کاربران داده شد تا بتوانند در روزآوری مکانها و همچنین اصلاح و روزآوری نقشه شبکه معا بر مشارکت داشته باشند. هدف این بخش از سیستم، بهره‌گیری از توان جمعی کاربران در به‌روزرنگهداشتن اطلاعات لایه‌های مکانی مختلف است. یکی از جنبه‌های بازی‌سازی در این فرآیند، اعطای افتخارات و نشان‌ها به کاربران براساس میزان فعالیت آنها است که در پروفایل هر کاربر نمایش داده می‌شود.

سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۲

شهرنوشت

معاون حمل و نقل و شهرداری تهران:

توسعه فرهنگ دوچرخه سواری از کشیدن خط مترو سخت تر است

دوچرخه سواری و پیاده روی، دو چالش اصلی شهر تهران

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران توسعه فرهنگ دوچرخه سواری و پیاده روی را دو چالش اصلی شهر تهران دانست .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران؛ سید مازیار حسینی در کارگاه تخصصی تدوین کلیات طرح جامع دوچرخه تهران که با حضور مشاوران هلندی در هتل المپیک برگزار شد؛ با بیان این مطلب افزود: مهمترین مساله ای که در این کارگاه باید روی آن بحث و بررسی شود؛ این است که مردم در هنگام استفاده از دوچرخه احساس ناامنی نداشته باشند.

وی با اشاره به پیشینه استفاده از دوچرخه در ایران ادامه داد: پیشینه این موضوع نشان می دهد که ایرانی ها در شهرهای مختلف از دوچرخه به عنوان یک مد حمل و نقلی استفاده می کردند اما با توسعه شهرها و طبیعت زندگی مدرن باعث شد تا این وسیله نقلیه به فراموشی سپرده شود.

به اعتقاد معاون شهردار تهران؛ زندگی مدرن باعث شده تا بسیاری از شهرها از بسترهای طبیعی و فرهنگی خود جدا شوند.

وی با تاکید بر اینکه مردم به این نتیجه رسیده اند که باید به اصل و فطرت خود بازگردند، بیان کرد: بررسی علایق مردم نشان می دهد مردم تمایل دارند به گذشته خود بازگشت داشته باشند به همین دلیل در حوزه استفاده از مدهای حمل و نقلی پاک اگر به درستی برنامه ریزی کنیم؛ می توانیم شهروندان را در این بازگشت فرهنگی به طبیعت زندگی خود کمک کنیم.

مازیار حسینی در ادامه صحبت های خود با اشاره به اینکه در توسعه فرهنگ استفاده از حمل و نقل پاک کار سخت و بزرگی در پیش داریم؛ یادآور شد: در واقع باید به این مساله اشاره کنم کاری که می خواهیم در این زمینه انجام دهیم از ساختن یک خط مترو نیز سخت تر است. وقتی یک کار عمرانی انجام می دهیم چارچوب آن کاملا در اختیار ما قرار دارد اما کارهای که با مردم در ارتباط است و ریشه در فرهنگ دارد؛ بسیار پیچیده تر از ساخت یک پروژه بزرگ عمرانی است.

وی با بیان اینکه در کارگاه تخصصی تدوین کلیات طرح جامع دوچرخه تهران باید بحث های اجتماعی و فرهنگی بدون تعصب بررسی شود؛ تاکید کرد: زمانی موفق می شویم که به جای استفاده از روش های ایجابی بیشتر به جنبه های فرهنگی و اجتماعی آن توجه کنیم.

حسینی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه در تهران عابران پیاده باید با آرامش خیال از پیاده راه ها استفاده کند؛ گفت: شهرهای جهانی به جایی رسیده اند که دیگر به طول بزرگراه ها توجهی نمی کنند، بلکه از نظر آنها شهری قابل زندگی است که یک شهروند آزادانه و بدون نگرانی از پیاده راه ها و مسیرهای دوچرخه سواری استفاده کنند.

وی با اشاره به اینکه تهران دو دوره گذار را در مسیر توسعه شهری طی کرده است، افزود: تهران دوران توسعه بزرگراه ها و تکمیل شبکه مترو را اکنون پشت سر گذاشته است و باید به سراغ سایر مدهای حمل و نقلی برویم. طبیعی است که در یک شهر ۷۰۰ متری نمی توان بدون وسیله نقلیه تردد کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با تاکید بر اینکه وابستگی بیش از اندازه مردم به خودروهای شخصی معضلات دیگری مانند ترافیک و آلودگی هوا را به وجود می آورد؛ ادامه داد: وابستگی بیش از اندازه مردم به خودرو باعث شده تا رفتارهای اشتباهی را در استفاده از این وسیله نقلیه پیدا کنند .

وی با تاکید بر اینکه باید به تغییر نگرش مردم نسبت به استفاده از مدهای حمل و نقلی تمرکز بیشتری کنیم؛ بیان کرد: به هر حال موضوع دوچرخه و پیاده روی دو چالش اصلی شهر تهران است. باید به این مساله توجه داشته باشیم که برنامه ریزی در خصوص توسعه فرهنگ دوچرخه سواری و پیاده روی موضوعی نیست که زود نتیجه دهد بلکه هر تصمیمی که در این خصوص گرفته شود، نتایج آن در ۲۰ سال آینده ملموس خواهد بود.

تهران سما ۹۶/۲/۱۲

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه دو خبر داد

بهینه سازی سیستم هوشمند اتوبوسرانی در منطقه دو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه دو از بهینه سازی سیستم هوشمند ارسال اطلاعات پیامکی در ناوگان اتوبوسرانی منطقه دو خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه دو ، حمید رضا رنجبر با اعلام این خبر اظهار داشت بهینه سازی سیستم هوشمند ارسال اطلاعات پیامکی (سامانه ۲۰۰۰۱۱۱) ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران در محدوده جغرافیایی شهرداری منطقه دو، آگاهی از زمان دقیق رسیدن اتوبوس به ایستگاه مورد نظر و همچنین برنامه ریزی مناسب شهروندان برای انجام سفرهای درون شهری در منطقه دو بروز رسانی شد .

وی افزود : عملیات اجرایی این بهینه سازی با همکاری شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در محدوده های تعیین شده جهت ارسال ، دریافت و پردازش اطلاعات (ژئو فنس) ایستگاه های خطوط اتوبوسرانی عادی مستقر در سطح محدوده منطقه از جمله ایستگاه مدرسه، آسمانها، الموت، فرحزاد، موج و ... در دستور کار قرار گرفت .



تهران سما ۹۶/۲/۱۲

بزرگترین و عمیق ترین ایستگاه متروی تهران در منطقه ۱۰ راه اندازی می شود

شهردار منطقه از توسعه حمل و نقل عمومی و راه اندازی بزرگترین و عمیق ترین ایستگاه متروی شهر تهران در محله بریانک در آینده نزدیک خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، عباس بابازاده با اشاره به اهتمام مدیریت شهری در توسعه حمل و نقل عمومی با راه اندازی خطوط مترو گفت: عملیات جهادی احداث خط ۷ مترو در مراحل پایانی است و با اهتمام دست اندرکاران اجرای این پروژه، به زودی راه اندازی خواهد شد.

شهردار منطقه بهره برداری از سه ایستگاه مترو را نقطه عطفی برای منطقه برشمرد و افزود: با تسریع در عملیات عمرانی این ایستگاه ها واقع در خیابان امام خمینی(ره)، محبوب مجاز و بریانک به عنوان بزرگترین ایستگاه متروی شهر تهران، دسترسی منطقه به سایر نقاط شهر از طریق حمل و نقل عمومی با سهولت بیشتری فراهم خواهد شد. وی افزود: از طریق احداث زیرگذر ارتباط شرق و غرب به راحتی میسر خواهد شد ضمن این که با حذف ستون ها و دیواره در تقاطع شهید نواب و خیابان بریانک توسط شرکت مترو و تخلیه و تحویل باندکناری به منطقه، لاین کندرو مسیر بزرگراه شهید نواب صفوی برای ورودی بریانک و خیابان قزوین احیا خواهد شد.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۳

پرتال شهرداری

ترجیح منافع دوچرخه سواری به امکانات خودرو

مازیار حسینی: درست است رفاهی که خودرو برای مردم ایجاد می کند؛ دوچرخه ندارد اما باید به این مساله نیز توجه داشت که منافی که دوچرخه دارد، خودرو ندارد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در حاشیه کارگاه تخصصی تدوین طرح جامع دوچرخه شهر تهران با یادآوری این نکته که در گذشته به مانند اکنون خیابان ها از وسیله نقلیه شخصی پر نبود، افزود: وقتی مردم در مسیر تکامل مدرنیته شدن شهرها قرار می گیرند، استفاده از خودرو به مهمترین بخش زندگی مردم تبدیل می شود این در حالی است که استفاده از دوچرخه با فرهنگ ایرانی ها عجین بوده و در دو نسل قبل مردم از دوچرخه برای رفت و آمدهای شخصی خود استفاده می کردند.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه در توسعه فرهنگ دوچرخه سواری باید جوانب اجتماعی و فرهنگی آن نیز دیده شود گفت: ناگزیر هستیم تا به سمت نقطه بازگشت به گذشته حرکت کنیم. خوشبختانه در شرایطی قرار داریم که سطح تحصیلات مردم بالا رفته و شرایط برای بازگشت مسیر زندگی مردم به طبیعت مهیاست.

وی یادآور شد؛ اگر مساله آلودگی هوا برای ما مهم است باید به سمتی پیش برویم که از خودرو استفاده غیر ضروری نکنیم. درست است رفاهی که خودرو برای مردم ایجاد می کند؛ دوچرخه ندارد اما باید به این مساله نیز توجه داشت که منافی که دوچرخه دارد، خودرو ندارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: در تعریف جدید از شهرهای توسعه یافته به جای طول بزرگراه ها و خطوط مترو؛ میزان زیست پذیر بودن شهرها مورد توجه قرار می گیرد. این تعریف جدید براساس بازگشت انسان ها به فطرت و طبیعت شکل گرفته است. از نظر من شهری توسعه یافته است که در آن عابران پیاده و دوچرخه سوارها با آرامش کامل و ایمنی و امنیت لازم گذر کنند.

به گفته حسینی اینکه در تهران شبکه بزرگراهی کامل شده، کار درستی بوده است و تکمیل شبکه مترو نیز گام دومی بود که باید در تهران برداشته می شد. چرا که یکسری از سفرهای آموزشی، درمانی، کاری و ... با توجه به گستردگی شهر باید توسط حمل و نقل عمومی انجام شود و پس از آن ایجاد زیر ساخت های لازم برای ایجاد مسیرهای مطمئن برای دوچرخه سواری ضروری است.



وی با اشاره به شرایط جغرافیایی شهر تهران تصریح کرد: با توجه به توپوگرافی شهر تهران برخی از مناطق این شهر شیب بالایی دارند اما مناطق دیگری که جهت شرقی، غربی دارند مانند منطقه ??، ??، ?? و ... مسطح هستند و امکان خوبی برای توسعه مسیرهای دوچرخه سواری دارند. به غیر از این مساله توجه به ایجاد زیرساخت های لازم در توسعه مسیرهای دوچرخه سواری و توجه به فرهنگ استفاده از این وسیله نقلیه و آشتی دادن مردم با دوچرخه اهمیت دارد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه در فرهنگ سازی های ترافیکی امکان دارد که نتیجه آن ۱۰ تا ۱۵ سال آینده مشخص شود تصریح کرد: اگر الان به فکر این فرهنگ سازی نباشیم حتما ۱۵ سال آینده عقب هستیم. در کارگاه تخصصی تدوین طرح جامع دوچرخه شهر تهران قرار است که به دنبال پیدا کردن راهکارهایی برای در نظر گرفتن تمام جوانب توسعه دوچرخه سواری در تهران هستیم.

شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۶

خبرگزاری ایسنا

نیسان، پراید و پژو در صدر مردودی‌های معاینه فنی

مدیرعامل اتحادیه سازمانهای همگانی حمل و نقل کشور و مدیر امور اجرایی معاینه فنی با اشاره به سامانه سیمفا گفت: سیمفا، سامانه ای است که مردودی‌ها را آنالیز می کند، اکنون بیشترین مردودی‌های ما نیسان، پراید و پژو هستند که از ناحیه ایمنی مردود می‌شوند.

به گزارش ایسنا، مهندس سعید قیصر در یک برنامه رادیویی درباره « معاینه فنی خودروها و چالش‌های آن » گفت: بعد از راه اندازی سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی، محدودیت‌ها افزایش یافته است، گفت: امور معاینه فنی خودرو در سال‌های قبل بر اساس سیاست‌های محلی مدیریت و در این باره جزیره‌ای رفتار و اعمال نظر می‌شد.

وی افزود: در سال ۹۳ بر اساس مصوبه هیئت دولت، وزارت کشور مکلف شد تا سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی را راه اندازی کند و تمامی مراکز معاینه فنی تحت مدیریت این سامانه عمل کند. از آن تاریخ به بعد محدودیت‌ها در مراکز معاینه فنی و دقت نظر بیشتر شد و حتی اعمال قانون صورت گرفت و به صورت یکپارچه تمامی مراکز معاینه فنی بر اساس یک حدود مجاز عمل کردند.

قیصر در خصوص رد شدن خودروها از معاینه فنی اظهار کرد: این مسئله تاثیر بسزایی داشت و اگر به ازای هر ۱۵ خودرو یک مردودی داشتیم، اکنون به ازای هر شش خودرو یک خودرو داریم. این آمارها نشان می‌دهد که اعمال قانون و یکپارچگی مطلوب و نتیجه بخش بوده است.

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خاطر نشان کرد: البته در رفتار و عملکرد مراکز ما ایراداتی وجود دارد و قطعا این خطاها را به صفر نرسانده‌ایم اما به جرات می‌توان اعلام کرد که توانسته ایم خطا را چه سهوا و چه عمدا در مراکز معاینه فنی به زیر پنج درصد برسانیم.

وی با اشاره به سامانه سیمفا بیان کرد: سیمفا سامانه‌ایست که مردودی‌ها را آنالیز می‌کند، اکنون بیشترین مردودی‌های ما نیسان، پراید و پژو هستند که از ناحیه ایمنی مردود می‌شوند.

قیصر با بیان اینکه در حال حاضر عملکرد خودروسازان زیر ذره‌بین سامانه سیمفا است، تصریح کرد: سامانه یکپارچه معاینه فنی، تمام نتایج آزمون‌ها را تحلیل و پردازش می‌کند، این اتفاق برای تحکیم حقوق شهروندی و دفاع از حقوق

مردم است و می توان اطلاعات و عملکرد خودروسازها را به اطلاع مردم رساند تا آنها در جریان کیفیت خودروهایی که استفاده می کنند قرار بگیرند.

یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۷

پرتال شهرداری تهران، باشگاه خبرنگاران جوان، خبرگزاری ایسنا، تهران سما، خبرگزاری آریا، پایگاه خبری تحلیلی ملیت، خبرگزاری مهر، سایت خبری تحلیلی شهرنوشته، تین نیوز، تابناک، عصر خودرو، شهردار آنلاین، خبرگزاری میزان، شهرداری نیوز

شماره ۸۷۵۰۰ پل ارتباطی سامانه های هوشمند مدیریت درون شهری و اعلام خرابی چراغ راهنمایی و رانندگی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: شهروندان در صورت مشاهده اختلال و یا خرابی چراغ های راهنمایی هوشمند، می توانند با شماره پنج رقمی ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند و مشکل مورد نظر را اعلام نمایند.

همچنین شهروندان می توانند از طریق تماس با این شماره، از خدمات دیگری همچون: مسیریابی، اطلاع از آخرین تغییرات ساعت و محدوده طرح ترافیک و طرح زوج یا فرد، وضعیت انسداد تونل های شهری، استعلام وضعیت ترافیک بزرگراه ها و برخی از اطلاعات مرتبط با معاینه فنی خودرو مطلع شوند.

مهندس وزیری در ادامه افزود: در حال حاضر در کلان شهر تهران ۴۹۳ تقاطع در ۴ محدوده عملیاتی (مرکز، شمال، غرب و جنوب) به سیستم هوشمند کنترل مرکزی مجهز می باشند، شهروندان در صورت مشاهده اختلال و یا خرابی چراغ های راهنمایی هوشمند، می توانند با شماره پنج رقمی ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند و با وارد نمودن کد چراغ راهنمایی مورد نظر، نوع مشکل را پس از شنیدن صدای بوق به صورت شفاهی بیان کرده و سپس کلید ستاره را فشار دهند. وزیری با بیان اینکه چراغ های راهنمایی هوشمند هر یک دارای کد اختصاصی می باشند که بر روی آن ها نصب شده است، گفت: اکیپ های رفع خرابی چراغ های راهنمایی، در اسرع وقت مراجعه نموده و نسبت به رفع خرابی اقدام خواهد شد.

تهران سما ۹۶/۲/۱۷

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران اعلام کرد:

رکورد خدمات رسانی مترو در نمایشگاه کتاب شکسته شد

انجام ۴۵۰۰ سفر توسط کارپینو

پیشنهاد اول برای رسیدن به نمایشگاه کتاب، مترو است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران از شکسته شدن رکورد میزان جابه جایی مسافر توسط مترو در روزهای پنجشنبه و جمعه گذشته به مقصد شهر آفتاب خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ دکتر مازیار حسینی با بیان این مطلب افزود: «آمارها نشان می دهد در روز جمعه میزان جابه جایی مسافر توسط مترو به مقصد نمایشگاه و بالعکس دو برابر زمان مشابه خود در سال گذشته بوده است.

وی با بیان اینکه در زمان هایی که با ازدحام جمعیت روبه رو هستیم؛ گیت های مترو به صورت رایگان به روی مردم باز می شود؛ ادامه داد: با وجود این اقدام آمارها نشان می داد که کف جابه جایی مسافر از ایستگاه شهر آفتاب ۱۴۵ هزار نفر بوده است.

معاون شهردار تهران گفت: از نظر سرعت خدمات رسانی نیز مترو تهران توانست رکورد خود را ارتقاء دهد به گونه ای که با دپوی قطارهای مترو در دو روز پایانی هفته و کاهش سرفاصله قطارهای مترو به ۵ دقیقه توانستیم؛ سریع ترین خدمات رسانی را به شهروندان داشته باشیم.

به گفته وی؛ در روزهای عادی سرفاصله قطارهای مترو به مقصد شهر آفتاب زیر ۱۰ دقیقه خواهد بود. حسینی با بیان اینکه این حجم جابه جایی به این خاطر بود که پارکینگ های شهر آفتاب دیگر گنجایش نداشت؛ یادآور شد: طبق اطلاعیه ای که به شهروندان و بازدید کنندگان نمایشگاه کتاب دادیم؛ به دلیل اشباع شدن پارکینگ های شهر آفتاب از آنها خواستیم تا از حمل و نقل عمومی برای عزیمت به سمت شهر آفتاب استفاده کنند به همین منظور با حداکثر ظرفیت و بسیج امکانات و ناوگان آمادگی کامل در حوزه حمل و نقل عمومی نسبت به خدمات رسانی اقدام کردیم؛ به گونه ای که ایستگاه مترو شهر آفتاب به صورت همزمان از دو سکو مسافر گیری را انجام داد. وی در عین حال تاکید کرد: دو روز آخر هفته بیشترین پیک مسافر را به مقصد شهر آفتاب خواهیم داشت به همین منظور از شهروندان می خواهیم اگر می توانند رفتن به نمایشگاه را به روزهای میانی هفته منتقل کنند و اگر چاره ای هم ندارند پیشنهاد اول ما استفاده از مترو است.

معاون شهردار تهران همچنین بیان کرد: همانگونه که پیش بینی می کردیم، میزان استقبال بازدید کنندگان نمایشگاه کتاب از تاکسی آنلاین کارپینو نیز زیاد بود. به گونه ای که در روز نخست نمایشگاه کتاب ۴۵۰۰ سفر توسط تاکسی های اینترنتی کارپینو انجام شده است.

دوشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۸

روزنامه جام جم

خرابی چراغ راهنمایی و رانندگی را اطلاع دهید

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از شهروندان خواست در صورت مشاهده اختلال یا خرابی چراغ‌های راهنمایی هوشمند، آن را اطلاع دهند. ایلوش وزیری گفت: شهروندان در صورت مشاهده اختلال یا خرابی چراغ‌های راهنمایی هوشمند، می‌توانند با شماره پنج رقمی ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند و مشکل مورد نظر را اعلام کنند .



سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۹

خبرگزاری ایسنا

تجهیز ۳ تقاطع پرتردد به دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ تهران از تجهیز تقاطع های مولوی-وحدت اسلامی، امام خمینی(ره)-کمالی و همچنین حافظ- جمهوری اسلامی به دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز خبر داد.

به گزارش ایسنا، سجاد زارع صفت ضمن اعلام این مطلب و با بیان این که از چندی پیش، این دوربین ها با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی نصب و به کارگیری شده اند، گفت: اقدام مذکور به منظور رعایت قوانین رانندگی و ایجاد انضباط ترافیکی صورت گرفته است.

وی تاکید کرد: دوربین های یاد شده تخلف رانندگانی که روی خط ایست قبل از گذرگاه عابر پیاده توقف می کنند را ثبت خواهند کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱ ، وی همچنین به نصب چراغ چشمک زن در تقاطع فخر رازی-وحید نظری به علت بروز چندین مورد تصادف منجر به جرح و خسارت در این معبر نیز اشاره کرد و اظهار داشت: مقابل ایستگاه ۱۱۸ آتش نشانی واقع در جنوب تقاطع جمالزاده-چنگیزی نیز چراغ قرمز چشمک زن نصب شد تا ایمنی حرکت خودروهای آتش نشانی تأمین شود.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۲/۱۹

معاون شهردار تهران در اولین جشنواره ترافیک و گرافیک خبر داد

افتتاح متروی خط ۶، ۷ و فرودگاه امام تا پایان شهریور

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح خط ۶، ۷ و فرودگاه امام خمینی (ره) تا پایان شهریور ماه خبر داد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی عصر امروز سه شنبه در اولین جشنواره ترافیک و گرافیک اظهار کرد: امروز شرایط ترافیکی ما به گونه ایست که بیشتر از آنکه نیازمند زیرساختها باشیم به کار فرهنگی و ارتقای سطح دانش ترافیکی مردم نیازمندیم.

وی با بیان اینکه شهرداری و پلیس دریافته اند که برای حل مسئله ترافیک چاره ای به جز استفاده از زبان هنر نیست، گفت: بر همین اساس تفاهم نامه ای با حوزه هنری منعقد شده است تا تأثیرهای خیابانی در راستای ارتقای سطح فرهنگ ترافیکی مردم اجرا شود و همچنین اولین جشنواره گرافیک و ترافیک برگزار شد تا در راستای آموزش شهروندان، هنرمندان گرافیک طرح های خود را ارائه دهند، چرا که معتقدیم گاهی اثرگذاری یک پوستر یا اثر گرافیکی بسیار بیشتر از ساعتها بحث و آموزش است.

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود در مورد سرانجام افتتاح متروی خط ۶، ۷ و فرودگاه امام خمینی (ره) با بیان اینکه روز گذشته مجدداً تست گرم ایستگاه های محمدیه تا میدان صنعت انجام شد تصریح کرد: خوشبختانه در مراحل جزئی و نصب پله برقی هستیم. چرا که بر حسب دستور شهردار تهران باید تمام ایستگاه های مترو با پله برقی و آسانسور افتتاح شود.

وی با بیان اینکه حفاری خط ۶ مترو با یک زمان ۱۸ ماهه استثنایی انجام شد گفت: امیدواریم نیمه اول امسال بخش اعظمی از خط ۶، ۷ و فرودگاه امام خمینی (ره) را افتتاح کنیم.

حسینی در مورد راه اندازی تاکسی های اینترنتی نیز با بیان اینکه کارپینو متعلق به شهرداری نیست بلکه تنها شرکتی است که مجوزهای لازم را برای فعالیت از شهرداری تهران اخذ کرده است گفت: ممکن است در آینده نزدیک چندین اپلیکیشن دیگر نیز وارد بازار شوند و ما ممنوعیتی برای ورود تکنولوژی های جدید در حوزه حمل و نقل نداریم و تنها

دلنگرانی ما امنیت سفر شهروندان است؛ چرا که اتفاق یک بار می‌افتد و باید مانع از آن شویم که شهروندی به خاطر عدم رعایت قوانین دچار حادثه شود.

وی همچنین در مورد فعالیت پارکبان‌ها به ایسنا گفت: فعالیت پارکبان‌ها ممنوع اعلام شده و طرح ممنوعیت کار پارکبان‌ها در دستور کار قرار دارد و بر همین اساس بر اساس مصوبه شورا باید به جای پارکبان، پارکومتر برای مدیریت پارک حاشیه‌ای در معابر نصب شود و به زودی شهروندان شاهد نصب پارکومترهای جدید در معابر خواهند بود.

معاون شهردار تهران در مورد بررسی لایحه افزایش نرخ کرایه وسایل حمل و نقل عمومی که به شورای حل اختلاف کشیده شده است نیز گفت: ما نگران مترو و اتوبوس نیستیم چرا که در حوزه اتوبوسرانی نسبت به خرید خدمت و در حوزه مترو نیز نسبت به تزریق یارانه اقدام می‌کنیم و تنها دلنگرانی ما رانندگان تاکسی هستند چرا که تاکسی برای خودشان است و علاوه بر هزینه‌های زندگی هزینه نگهداشت نیز بالاست و عدم افزایش نرخ کرایه و یا ثابت نگهداشتن نرخ کرایه، ظلم در حق تاکسیرانان است و ما در حال پیگیری هستیم تا هر چه زودتر افزایش نرخ کرایه‌ها ابلاغ شود اما به نظر می‌رسد این مسئله به بعد از برگزاری انتخابات موکول شده و امیدواریم این مسئله حل شود.

همچنین زمریدیان معاون آموزش معاونت حمل و نقل و ترافیک با بیان اینکه طی تفاهم‌نامه‌ای با حوزه هنری، اجرای تئاترهای خیابانی در راستای ارتقای سطح آموزش و آگاهی‌های ترافیکی مردم در دستور کار قرار گرفت، گفت: در آستانه نوروز در ۲۰ نقطه شهر تهران و پنج ایستگاه مترو این نمایش‌های ترافیکی برگزار شد و همچنین برای نخستین بار جشنواره ترافیک و گرافیک در راستای ایجاد بانک اطلاعاتی از طرح‌های گرافیکی ترافیکی انجام شد که ۶۳۰ اثر به دبیرخانه ارسال و نهایتاً ۱۰۰ اثر انتخاب شد که به زودی این آثار گرافیکی در سطح شهر، بدنه اتوبوس و بیلبوردهای پایتخت نصب می‌شود.

وی با بیان اینکه در سال گذشته آگاهی بخشی مردم در زمینه ارتقای فرهنگ ترافیک را در دستور کار قرار داده‌ایم و امسال هوشیارسازی و افزایش جلب مشارکت مردم را سرلوحه کار قرار دادیم اظهار کرد: امسال شعار کارهای ما احترام به عابر پیاده و توسعه حمل و نقل پاک و به خصوص دوچرخه است که با هشتک از خودمان شروع کنیم و در سطح فضای مجازی فعالیت خود را آغاز و توسعه خواهیم داد.

پرتال شهرداری ۹۶/۲/۱۹

افتتاح و بهره برداری از تعداد ۳۰ طرح ترافیکی در جنوب غرب تهران

شهردار منطقه ۱۸ تهران گفت: با هدف کاهش فاصله میان مناطق شمال و جنوب پایتخت، دسترسی شهروندان به شبکه های بزرگراهی و کاهش بار ترافیک، تعداد ۳۰ پروژه ترافیکی در این منطقه به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش "پرتال داخلی شهرداری تهران" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، مهندس بهروز محمدزاده که در گزارشی به تشریح رئوس پروژه های شاخص آماده افتتاح در حوزه حمل و نقل ترافیک پرداخته بود، ضمن بیان مطلب فوق افزود: در بخش توسعه ظرفیتهای ناوگان حمل و نقل عمومی، تعداد ۳ خط جدید اتوبوسرانی از مبادی یافت آباد، شاد آباد و شهرک ولیعصر (عج) به مقصد پایانه مسافربری نعمت آباد دایر تا شهروندان همه روزه با پرداخت کمترین هزینه به خط ۳ مترو و خط ۱۰ اتوبوسهای تندرو دسترسی داشته باشند.

امتداد خط ۱۰ اتوبوسهای تندرو (BRT) در این بخش از پایتخت بطول ۱۲ کیلومتر رفت و برگشت از حدفاصل سه راه زرند (پل ساوه) تا پایانه مسافربری آزادگان از دیگر پروژه های مهم ترافیکی است که شهردار منطقه ۱۸ به آن اشاره داشت. به گفته این مقام مسئول، در طول مسیر این خط، تعداد ۵ ایستگاه دوطرفه شامل (ایستگاه های بلوار معلم، آموزش و پرورش، شهرداری، مترو نعمت آباد و آزادگان) و تعداد ۳ ایستگاه یک طرفه نیز شامل (ایستگاه های پژاوند، سروری غربی و شرقی) جانمایی شده تا شهروندان به سهولت برای انجام تردهای روزانه خویش و دسترسی به سایر نقاط مختلف تهران و دیگر ایستگاه ها از آن استفاده نمایند.

وی در ادامه به نصب و جانمایی تعداد ۱۰ دوربین ثبت تخلف سرعت و همچنین تعداد ۳ دوربین نظارت ترافیکی در بزرگراه آزادگان بعنوان یکی از شاهراه های مهم ارتباطی در این بخش از پایتخت خبر داد و اظهار داشت: با توجه به اینکه ۱۲ کیلومتر از این بزرگراه در منطقه واقع شده و روزانه حجم قابل توجهی از سفرهای درون و برون شهری و سائط نقلیه سبک و سنگین از این محور انجام می شود، در راستای کاهش تخلفات رانندگی و همچنین کنترل ترافیک، این تعداد دوربین ثبت تخلف سرعت و نظارت ترافیکی با اعتباری بالغ بر ۲۲ میلیارد و پانصد میلیون ریال نصب گردیده است. شهردار منطقه ۱۸ به احداث دو پایانه مسافربری در این بخش از پایتخت اشاره و افزود: با احداث پایانه های مسافربری آزادگان و نعمت آباد جمعاً به وسعت ۱۶۵۰۰ متر مربع تردد و سائط نقلیه عمومی برای انتقال شهروندان به دو ایستگاه مترو بخش



جنوبی خط ۳متر و خط ۱۰ اتوبوسهای تندرو با سهولت و نظم مطلوبتری انجام و برای تکمیل این فضاها هزینه ای بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال صرف شده است.

شهردار منطقه ۱۸ همچنین بایان این نکته که تعداد ۷ عملیات اصلاح هندسی به جهت بازنگری در برخی از شبکه های ارتباطی، کاهش سوانح رانندگی و بار ترافیکی در معابر به اتمام رسیده، اظهار داشت: در معابری نظیر تقاطع خیابان ابو سعید و خیابان منتهی به باغ پرندگان در بزرگراه آزادگان، تقاطع بزرگراه آیت... سعیدی و بلوار معلم، تقاطع خیابانهای عرفان، رب گلاره، صفا و صیاد شیرازی بالاین کندرو بزرگراه آزادگان و محور شرق به غرب بزرگراه آیت... سعیدی این تعداد عملیات اصلاح هندسی صورت گرفته که بابت بهره برداری از آنها ضمن روان سازی بار ترافیک در شبکه های ارتباطی، شاهد کاهش سوانح احتمالی رانندگی در این بخش از پایتخت خواهیم بود.

محمدزاده در بخش پایانی سخنان خویش از جانمائی تعداد ۲ تا بلو اطلاع رسانی LED ترافیکی و همچنین پل هوائی ویژه عبور موتورسیکلت در بزرگراه آزادگان بعنوان دیگر پروژه های حوزه معاونت حمل و نقل ترافیک منطقه نام برد که در مجموع با اعتباری بالغ بر ۱۳ میلیارد ریال آماده بهره برداری شده است.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۲/۲۰

تهران سما

مازیار حسینی:

نصب آثار برگزیده جشنواره ترافیک و گرافیک در اتوبوس های شرکت واحد و مترو

مبلغ پارکومترها به خزانه دولت واریز می شود اما موفق به اخذ آن نیستیم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: آثار برگزیده جشنواره به منظور اثر بخشی بیشتر در اتوبوس های شرکت واحد و مترو به منظور ارتقای فرهنگ ترافیک شهروندان نصب می شود .

به گزارش خبرنگار «تهران سما»، مازیار حسینی روز سه شنبه در اختتامیه جشنواره ترافیک و گرافیک و در جمع خبرنگاران با اشاره به اثر بخشی مضاعف پوستر در انتقال مفاهیم اظهار داشت: مجموعه برنامه های فرهنگی به منظور ارتقای فرهنگ ترافیک در دو مجموعه اجرای نمایش و فاخواه دریافت آثار هنری برگزار شد .

وی با بیان اینکه امروز اختتامیه این جشنواره برگزار شد تاکید کرد: آثار برگزیده به منظور ارتقای فرهنگ ترافیک در اتوبوس های شرکت واحد و مترو نصب می شود، چرا که باور داریم اثر بخشی یک اثر هنری در ارتقای فرهنگ بسیار زیاد است و یک چشم و یک نگاه کوتاه می تواند بسیاری از مفاهیم را انتقال بدهد .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه موضوع پارکبان ها را به دلیل ملاحظات اجتماعی با تاخیر دنبال کردیم ادامه داد: با همکاری دادستان موضوع ساماندهی پارکبان ها در دستور کار قرار گرفت. و در آینده پارکومترهای جدید نصب می شوند .

وی افزود: ما سعی می کنیم فضای پارک حاشیه ای را به عنوان یک ابزار مدیریتی در کنترل و ترافیک استفاده کنیم . حسینی با اشاره به تعیین قیمت پارکومترها براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران تاکید کرد: این مبلغ هم همانند جریمه ها به خزانه دولت به جای خزانه شهرداری واریز می شود که متاسفانه تا کنون هم موفق به اخذ به دریافت آن ها از دولت نشدیم .

موکول شدن افزایش نرخ کرایه ها به بعد از انتخابات

مازیار حسینی با ابراز تاسف از موکول شدن نرخ کرایه ها به بعد از انتخابات ادامه داد: افزایش نیافتن نرخ کرایه های تاکسی ظلم بزرگی به این قشر است. و متاسفانه از زمان تصمیم گیری هیئت حل اختلاف هم گذشته است، اگرچه شورا این موضوع را پی گیری می کند اما انتظار نداشتیم که مسایل اجتماعی و اقتصادی مردم با انتخابات گره بخورد.

دو شنبه مورخ ۹۶/۲/۲۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته، خبرگزاری آریا، خبرگزاری مهر، فکار نیوز، تهرانی نیوز (شهرداری نیوز)

تجهیز بازوهای شرقی و غربی میدان تجریش به سیستم کنترل هوشمند مرکزی و ایجاد موج سبز با تقاطع شریعتی - باهنر

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از تجهیز بازوهای شرقی و غربی میدان تجریش به سیستم کنترل هوشمند مرکزی خبر داد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، وزیرری گفت: میدان تجریش یکی از قدیمی ترین و زیباترین میداين در تهران بوده که به دلیل وجود جاذبه های مذهبی، تاریخی و گردشگری در تمامی ساعات شبانه روز دارای بار ترافیکی نسبتاً زیاد می باشد.

وی در ادامه افزود: ایمن سازی و کنترل هوشمند این میدان به دلیل وجود چند گره ترافیکی مهم در بازوهای ورودی و خروجی این میدان از یکسو و نزدیکی آن به تقاطع شریعتی - باهنر - دربند که از مهم ترین تقاطعات در سطح منطقه یک می باشد از سوی دیگر، دارای اهمیت بسیار بالایی بود.

وزیرری خاطر نشان کرد: طراحی، ایمن سازی و کنترل هوشمند این میدان با پیگیری های شرکت کنترل ترافیک و با محوریت ایمنی عابر پیاده، فرماندهی هوشمند بازوهای ورودی میدان و ایجاد موج سبز در ابتدای سال ۹۶ صورت گرفت و در حال حاضر در فاز بهره برداری و بهینه سازی است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تصریح کرد: با توجه به تاثیرگذار بودن بار ترافیکی تقاطع شریعتی - باهنر در رویکرد شرقی این میدان و بالعکس، بار ترافیکی خروجی میدان به تقاطع مذکور ایجاد موج سبز و کنترل همزمان زمانبندی و فازبندی بین آنها نیز بسیار ضروری بود که این امر نیز محقق گردید.



سه شنبه مورخ ۹۶/۲/۲۶

تهران سما

رکورد سفر روزانه با مترو تهران از مرز ۷ میلیارد گذشت

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه گفت: در پی استقبال روزافزون از سامانه حمل و نقل ریلی درون شهری تهران، رکورد تعداد سفر انجام شده با متروی پایتخت به بیش از ۷ میلیارد سفر رسیده است .

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده افزود: در پایان سال ۹۵ تعداد سفرهای انجام شده با متروی تهران به رقم هفت میلیارد و هفتاد میلیون سفر رسید.

وی با بیان اینکه این رقم از ابتدای بهره برداری از مترو تهران تا پایان سال گذشته محاسبه شده است گفت: بیشترین تعداد سفر روزانه انجام شده در متروی تهران در روز یازدهم اسفندماه سال ۹۵ به ثبت رسیده است. مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران در خصوص ایستگاه‌های پرتردد مترو پایتخت اعلام کرد: ایستگاه‌های متروی صادقیه، میدان آزادی و تئاتر شهر به ترتیب سه ایستگاهی هستند که بیشترین مسافر را بین ۱۰۷ ایستگاه متروی تهران دارا هستند. پس از این سه ایستگاه، ایستگاه‌های امام خمینی و گلشهرجایگاه های بعدی پذیرش بیشترین مسافر را دارند.

دکتر احمدی بافنده با اشاره به افزایش میزان حرکت ناوگان مترو پایتخت نسبت به سال گذشته تصریح کرد: تعداد حرکت قطارهای مترو تهران در سال جاری نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است که با اضافه شدن ناوگان جدید این رقم تا پایان سال رشد بیشتری خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران خاطر نشان کرد: مترو تهران در یک دهه اخیر توسعه چشمگیر و همه جانبه ای در تعداد ایستگاه‌ها، خطوط مترو، جابه جایی مسافر و... داشته است و مسلماً در سال جاری با اضافه شدن بخشی از خطوط ۶ و ۷ به مجموعه خطوط فعال، این ناوگان حمل و نقل ریلی می‌تواند سهم بیشتری از تردد روزانه مردم را به خود اختصاص دهد.

شنبه مورخ ۹۶/۲/۳۰

پرتال شهرداری

بهره برداری از بزرگترین و مجهزترین بوستان ترافیک تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران گفت: توسعه حمل و نقل عمومی در یک دهه اخیر فاصله شمال و جنوب را در پایتخت کاهش داده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ دکتر مازیار حسینی در آیین رونمایی از ۱۱۴ پروژه اجتماعی، فرهنگی، ورزشی، عمرانی، حمل و نقل و ترافیک، خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۱۶ که با حضور قائم مقام معاونت حمل و نقل، شهردار منطقه، مدیران شهری، مقامات لشکری و خانواده شهدای آتش نشان با بیان این مطلب افزود: خداوند در قرآن دو تعریف از مومن دارد، برخی را جهادگر و قائد معرفی می کند و برخی را نیز مجاهد می گوید؛ فردی که از جان خود می گذرند برای اینکه خدمت موثرتری به مردم ارائه دهند که تعبیر خداوند برای این دسته از مومنان مجاهد است.

معاون شهردار تهران با اشاره به مسجد ساخته شده در منطقه را یک بنای شاخص با معماری ایرانی و اسلامی عنوان کرد و افزود: امروز دورانی را در منطقه ۱۶ از نظر زیرساخت های شهری تجربه می کنیم که با گذشته تفاوت معناداری داشته و محرومیت از چهره آن زدوده شده است.

وی با تاکید بر اینکه در ۱۲ سال اخیر کارهای بزرگی در تهران انجام شده است؛ افزود: امروز تهران ۱۷۷ کیلومتر مترو دارد و بیش از ۱۰۰ کیلومتر نیز در دست بهره برداری است که شامل خط ۶ با ۳۸ کیلومتر طول، خط ۷ به عنوان عمیق ترین خط مترو پایتخت با ۳۲ کیلومتر طول و خط ۸ مترو با ۳۵ کیلومتر می شود و با قدزت اعلام می کنم که فاصله شمال و جنوب در سال های اخیر کاهش پیدا کرده است.

به گفته مازیار حسینی؛ هم اکنون از خط ۶ مترو ۳۲ کیلومتر، از خط ۷ حدود ۲۲ کیلومتر با ۷ ایستگاه و کل خط ۸ مترو به طول ۳۵ کیلومتر آماده بهره برداری است.

وی با اشاره به خط ۸ مترو بیان کرد: این خط از مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب شروع شده و در نهایت با طی مسیر ۳۵ کیلومتری به فرودگاه بین المللی امام می رسد. یکی از ویژگی های این خط، ایستگاه مترو فرودگاه است که با

استفاده از معماری ایرانی اسلامی به صورت فاخر به عنوان نخستین مبادی ورودی تهران برای مهمانان خارجی ساخته شده است.

حسینی با اشاره به پروژه های حمل و نقلی منطقه ۱۶ تاکید کرد: زمانی که زیرگذر جوادیه افتتاح شد، به مردم قول دادیم تا برای ایجاد ارتباط بین محله جوادیه، علی آباد و نازی آباد پل عابر پیاده احداث شود. اکنون این پل به صورت کابلی با دهانه قوس ۹۷ متر به اندازه یک ساختمان ۳۰ طبقه بدون پایه و ستون، به شکلی زیبا ساخته و به بهره برداری رسیده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه در ۱۲ سال اخیر دکتر قالیباف تحولات زیادی را در شهر تهران ایجاد کرده است؛ گفت: یکی از تاکیدات شهردار تهران این است که در برنامه ریزی ها اولویت در توسعه شمال و جنوب تهران با مناطق جنوبی و در توسعه شرقی، غربی نیز اولویت با مناطق شرقی پایتخت است. وی در ادامه با اشاره به وضعیت بزرگراه آزادگان در گذشته افزود: ساکنان منطقه ۱۶ خوب به یاد دارند که این بزرگراه به عنوان یکی از کریدورهای حمل و نقلی کشور مسیر کندرو نداشت و هر روز تصادفات منجر به فوت زیادی در این بزرگراه اتفاق می افتد، اما در مدت ۲ سال توانستیم هم مسیر کندرو این بزرگراه را احداث کنیم و هم مسیر تندرو آن را ترمیم کنی تا به عنوان یک شریان فرامنطقه ای و ترانزیتی عمل کند.

حسینی با اشاره به سرعت کار در شهرداری تهران بیان کرد: گاهی اوقات در کشور می بینیم که کلنگ اجرای پروژه ای را یک رئیس جمهور به زمین می زند و چند دوره بعد یک رئیس جمهور دیگر آن را افتتاح می کند. وی با اشاره به افتتاح بوستان ترافیک منطقه ۱۶ به عنوان بزرگترین بوستان ترافیک تهران یادآور شد: اعتقاد داریم می توان با ارائه آموزش فرهنگ ترافیک به دانش آموزان یک عمر از تاثیرات آن در شهر بهره برد و بر همین اساس ارتقاء فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتار را از اصلی ترین رویکردهای حوزه حمل و نقل و ترافیک قرار داده ایم. معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه تهران از نظر زیرساخت های شهری و ترافیکی توسعه یافته است؛ یادآور شد: آنچه اکنون تهران به آن نیازمند است، نخست از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است که این کار باید توسط دولت انجام شود و دیگر اینکه فرهنگ ترافیک مردم ارتقاء یابد که در این زمینه شهرداری تهران و پلیس راهور فعالیت هایی را در دست اجرا دارند.

حسینی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به برنامه های معاونت حمل و نقل و ترافیک در حوزه توسعه فرهنگ دوچرخه سواری گفت: در گذشته اجدادمان از دوچرخه بدون خجالت به عنوان یک وسیله نقلیه برای رفتن به

محل کار خود استفاده می کردند. امروزه پیاده روی و دوچرخه سواری در شهرهای مطرح دنیا به عنوان یک مد حمل و نقلی دوستدار سلامت شهروندان استفاده می شود.

وی افزود: بوستان بانوان که امروز در منطقه ۱۶ به بهره برداری رسید، در نوع خود کم نظیر بوده و این امکانات در حالی در مناطق جنوب شهر در اختیار مردم قرار می گیرد که برخی از مناطق شمال شهر از آن محروم هستند. معاون شهردار تهران با اشاره به پروژه های شهری اجرا شده در منطقه ۱۶ گفت: به عنوان یک معلم که تخصص فنی و عمرانی دارد، می گویم خوشبختانه پروژه های منحصر به فرد و مناسبی در این منطقه اجرا شده و فاصله بین شمال و جنوب پایتخت در سال های اخیر کم شده است.

یکشنبه مورخ ۹۶/۲/۳۱

خبرگزاری ایسنا

چراغ سبز هیوندای هیبریدی به تاکسی‌های فرسوده

مدیرعامل شرکت پاکرو تاکسی شهر تهران از ارائه تسهیلات ویژه برای رانندگان تاکسی و آژانس برای تبدیل خودروهایشان به تاکسی‌های هیبریدی خبر داد.

بهرام طاهریان در گفت‌وگو با ایسنا با تشریح جزئیات طرح ویژه جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با هیبریدی گفت: رانندگان تاکسی مدل ۸۶ به بالا می‌توانند از تسهیلات این طرح ویژه برای جایگزینی تاکسی‌هایشان با خودروهای هیبریدی استفاده کنند.

وی با بیان اینکه این طرح برای تمامی رانندگان آژانس و تاکسی که در حال حاضر خودرویشان در خطوط مختلف در حال فعالیت است، می‌باشد، افزود: این طرح ویژه خودروهایی است که فعال و نه اسقاطی هستند که حداکثر عمر آنها نیز تا ۱۰ سال است و شامل خودروهای مدل ۸۶ به بالا می‌شود.

مدیرعامل شرکت پاکرو تاکسی شهر تهران با بیان اینکه خودروهای متقاضیان توسط کارشناسان بازرسی و به عنوان آورده نقدی تا سقف ۱۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری می‌شوند، تصریح کرد: بر اساس تمهیدات در نظر گرفته شده، افراد می‌توانند ۴۵ میلیون تومان به صورت نقد پرداخت کنند و ۳۰ میلیون تومان نیز سوبسید برای متقاضیان این خودروها در نظر گرفته شده است و می‌توانند در اقساط ۴ ساله و ۵ ساله نیز ماهانه مبالغی را پرداخت کنند و در عوض خودروهای هیبریدی سوناتای ۲۰۱۷ دریافت کنند.

مدیرعامل شرکت پاکرو تاکسی با بیان اینکه این تاکسی‌ها رنگ و نمره شده است و در انتظار واگذاری به متقاضیان هستند، گفت: اگر افراد نمی‌توانند ۴۵ میلیون تومان نقد ابتدای قرارداد را پرداخت کنند می‌توانند نسبت به رزرو سه ماهه خودرو اقدام کرده و پس از پرداخت این مبلغ، خودرو را دریافت کنند.



سه شنبه مورخ ۹۶/۳/۲

خبرگزاری ایسنا

سردار مهماندار :

کاهش زمان محدودیت زوج و فرد در ماه رمضان

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران از کاهش دو ساعته زمان محدودیت طرح زوج و فرد در ایام ماه مبارک رمضان خبر داد .

سردار محمدرضا مهماندار در گفت‌وگو با ایسنا در مورد تمهیدات پلیس راهنمایی و رانندگی برای ماه مبارک رمضان گفت: پیش‌بینی‌هایی به عمل آمده که از ابتدای ماه مبارک رمضان تا پایان ماه، ساعات پایانی طرح زوج و فرد از ساعت ۱۹ به ۱۷ تقلیل پیدا کند. بنابراین طرح زوج و فرد در ایام ماه مبارک رمضان از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز می‌شود و تا ساعت ۱۷ ادامه خواهد داشت.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران اضافه کرد: امیدواریم با این تمهیداتی که پیش‌بینی کردیم بتوانیم تسهیلاتی فراهم کنیم تا روزه‌داران عزیز بتوانند به موقع قبل از افطار به مقاصد خود برسند و مشکلی از لحاظ ترافیک در سطح شهر تهران نداشته باشیم.

مهماندار در مورد تخلفاتی که برخی از رانندگان برای جلوگیری از خوانده شدن پلاک‌های خود انجام می‌دهند، گفت: با توجه به اینکه بعضی از درگیری‌های ترافیکی را در فصل زمستان و پاییز داریم؛ در فصل تابستان این مشکلات از نظر حجم و ساعت کاهش پیدا می‌کند. به طور قطع در ۶ ماهه اول سال به ویژه تابستان فرصت بیشتری برای رسیدگی به این مشکلات وجود دارد تا با برخی از تخلف‌های خاص از جمله پلاک‌های مخدوش و دستکاری ارقام پلاک بیشتر برخورد شود.

وی افزود: البته در طول سال این برخوردها انجام می‌شود اما در تابستان برنامه ویژه‌ای برای برخورد با افرادی که به هردلیلی مانع از خوانده شدن پلاک توسط ماموران و دوربین‌ها می‌شوند داریم.

مهماندار گفت: دستکاری پلاک تخلف ساده‌ای نیست بلکه یک جرم است. اگر ماموران در سطح شهر با این موارد برخورد کنند، مالک خودرو اعمال قانون می‌شود و وسیله نقلیه نیز به پارکینگ انتقال داده می‌شود همچنین پرونده‌ای هم در مراجع قضایی تشکیل می‌شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران هشدار داد: در قانون برای دستکاری پلاک از ۶ ماه تا یک سال حبس در نظر گرفته شده است.

شهرنوشته ۹۶/۳/۲

خشکه چینی راستگرد نصرت شرقی به بزرگراه شهید چمران؛

میدان توحید ساماندهی می شود

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه دو از اجرای خشکه چینی راستگرد خیابان نصرت شرقی به بزرگراه شهید چمران شمال خبر داد

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه دو ، حمید رضا رنجبر با اعلام این خبر گفت : به منظور تکمیل طرح مصوب ساماندهی میدان توحید و ایجاد مسیر راستگرد اختصاصی از خیابان نصرت شرقی به چمران شمال این معاونت اقدام به اجرای خشکه چینی نمود تا وسایل نقلیه بدون اتلاف وقت و ماندن در صف انتظار چراغ راهنمایی میدان توحید به بزرگراه چمران شمال دسترسی داشته باشند.

رنجبر در ادامه فعالیت های اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه دو گفت : باتوجه به اجرای روکش آسفالت در خیابان های فخارمقدم و داذمان ، به منظور ساماندهی و نظم دهی در تردد وسایل نقلیه و عابرین پیاده این معاونت اقدام به خط کشی محوری گرم و اجرای بلوک عابر پیاده و همچنین تجدید خط کشی محوری گرم در خیابان درختی در مجموع به طول ۹۰۰۰ متر نموده است.

وی در پایان تصریح کرد : باتوجه به مصوبه و دستورالعمل سازمان حمل و نقل و ترافیک و در ادامه تثبیت جزایر ایمنی و به منظور تامین ایمنی عبور و مرور عابرین پیاده از عرض معابر این معاونت اقدام به تثبیت جزایر ایمنی در خیابان های عابدی تقاطع دانش و بهبودی تقاطع نیایش نموده است.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۳/۳

پرتال شهرداری تهران

گسترش ابزارها و ظرفیت های هوشمندسازی در حمل و نقل عمومی و ترافیک

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از گسترش ابزارها و ظرفیت های هوشمندسازی در ناوگان حمل و نقل عمومی و مدیریت ترافیک شهر تهران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر مازیار حسینی در شورای مدیران سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این مطلب افزود: هوشمندسازی ابزارها و امکانات و استفاده هرچه بیشتر از ابزارهای الکترونیک در بسترهای فن آوری های پیشرفته از اولویت های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک شهر تهران است که در سال جاری با جدیت دنبال می شود.

استفاده از سیستم گویا در ناوگان اتوبوسرانی

معاون شهردار تهران در این جلسه با تاکید بر اینکه در سال های اخیر هوشمندسازی در ناوگان اتوبوسرانی روند خوبی داشته است؛ تصریح کرد: طبق برنامه ریزی های انجام شده قرار است تا در هر دستگاه اتوبوس سه دوربین به منظور رصد عملکرد راننده اتوبوس از یک سو و از سوی دیگر کنترل کمیت و کیفیت جابه جایی مسافران نصب شود. وی با اشاره به توجه ویژه شهرداری تهران به استفاده معلولان و نابینایان به استفاده از حمل و نقل عمومی در تهران یادآور شد: از سال گذشته برنامه ریزی در جهت استفاده از سیستم اعلام گویا در ایستگاه های اتوبوس انجام شده است. سیستم گویای اعلام باعث می شود تا شهروندان نابینا به راحتی بتوانند از زمان رسیدن اتوبوس به داخل ایستگاه و همچنین نام ایستگاهی که در آن حضور دارند؛ با خبر شوند.

چراغ های راهنمایی گویا می شوند

مازیار حسینی در بخش دیگری از صحبت های خود با بیان اینکه مدیریت ترافیک شهر تهران تنها با استفاده از ابزارهای هوشمند روان خواهد شد؛ گفت: یکی از اتفاقات جدیدی که قرار است در معابر و تقاطع های شهر تهران روی دهد؛ استفاده از سیستم گویای اعلان وضعیت چراغ راهنمایی در چند تقاطع اصلی شهر به صورت پایلوت و بعد در



تمامی معابر و تقاطع های تهران است. این سیستم به غیر از حفظ ایمنی عابران پیاده در هنگام عبور از تقاطع ها، به شهروندان عزیز نابینا نیز این امکان را می دهد تا با امنیت خاطر بیشتری از خیابان عبور کنند.

استفاده از سنسورهای هوشمند در مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر اینکه ضریب هوشمند سازی مترو تهران نیز بیشتر از گذشته خواهد شد؛ توضیح داد: با توجه به اهمیت اطلاعات و آمار جابه جایی مسافران در مدهای حمل و نقل عمومی شهر تهران در ایستگاه های مترو شهر تهران، نصب دوربین ها و سنسورهای هوشمند جهت ثبت میزان جابه جایی مسافران در دستورکار شرکت مترو قرار خواهد گرفت.

استفاده از دوربین های ثبت تخلف دور زدن ممنوع در تهران

مازیار حسینی با بیان اینکه استفاده از ابزارهای هوشمند جهت ثبت تخلفات راهنمایی و رانندگی ضرور است، تاکید کرد: استفاده از دوربین در تقاطع ها و نقاطی که تخلفات دور زدن ممنوع در آنها مورد توجه است، به زودی توسط مناطق شهرداری انجام می شود. ضمن آنکه ثبت تخلف ورود موتور سیکلت ها به محدوده طرح ترافیک و نیز تخلف تغییر مسیرهای ناگهانی و گردش به راست های غیر مجاز در بزرگراه ها نیز توسط دوربین اجرایی خواهد شد.

استفاده از سیستم آنلاین نوبت دهی در مراکز معاینه فنی خودرو تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در سال جاری شهروندان با سهولت بیشتری می توانند از مراکز معاینه فنی خودروهای شهر تهران استفاده کنند؛ افزود: معاینه فنی خودروها و موتور سیکلت ها از برنامه های اصلی این حوزه در زمینه هوای پاک است که فرهنگ سازی و انجام فعالیت های تبلیغی و اطلاع رسانی صحیح و نیز رونمایی از سیستم نوبت دهی آنلاین از جمله فعالیت های این بخش خواهد بود.

پرتال شهرداری تهران ۹۶/۳/۳

۱۵ خرداد نتیجه افزایش نرخ کرایه ها در شهر تهران مشخص می شود

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر از تعیین تکلیف نهایی نرخ کرایه ها تا ۱۵ خرداد خبر داد.

ابوالفضل قناعتی عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» با بیان اینکه از مهلت در نظر گرفته شده برای تعیین تکلیف نرخ کرایه ها گذشته است اظهار کرد: مدت زمان زیادی از بررسی افزایش نرخ کرایه ها می گذرد اما هنوز پاسخ نهایی را از شورای حل اختلاف دریافت نکرده ایم.

وی افزود: مسکوت ماندن افزایش نرخ کرایه ها موجب شده تا برخی از رانندگان خودسرانه کرایه ها را افزایش بدهند از این رو انتظار می رود تا در اسرع وقت و برای جلوگیری از هرج و مرج در نرخ کرایه ها به این موضوع رسیدگی کنند.

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر ادامه داد: دریافت کرایه اضافی بابت روشن کردن کولر نوعی تخلف است که شهروندان می توانند در صورت مشاهده این موضوع به سامانه ۱۸۸۸ گزارش بدهند.

وی تاکید کرد: از رانندگان تقاضا داریم با توجه به نزدیک شدن ماه مبارک رمضان و گرمای هوا تجهیزات سرمایشی ماشین را از شهروندان دریغ نکنند.

قناعتی با اشاره به آخرین پیگیری ها برای نرخ کرایه ها تاکید کرد: براساس آخرین پیگیری ها تا ۱۵ خرداد مقرر شده تا نتیجه نرخ کرایه ها را روشن کنند.

یکشنبه مورخ ۹۶/۳/۷

خبرگزاری ایسنا، خبرگزاری مهر، خبرگزاری فارس، پرتال شهرداری تهران، تهران سما، خبرگزاری آریا، سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

، خبرگزاری موج، تهرانی نیوز، روزنامه همشهری

کنترل هوشمند ۵ «رمپ» پل صدر

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: یکی از عملیات مورد نیاز در مدیریت بزرگراهی، مدیریت رمپ‌ها (Ramp Metering) می‌باشد که این عملیات در پل شهید صدر با توجه به یکپارچه‌سازی سیستم‌های هوشمند به صورت خودکار انجام می‌شود و این امر باعث بهینه‌سازی جریان ترافیک و کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا گردیده است.

به گزارش ایسنا، مهندس ایلوش وزیری با بیان اینکه در پل شهید صدر پنج رمپ فرعی شامل ورودی‌های کاوه، قیطریه، کامرانیه و امام علی (ع) در عرشه شمالی و همچنین ورودی مدرس در عرشه جنوبی، وجود دارد و در این پنج نقطه عملیات مدیریت رمپ صورت می‌پذیرد، گفت: هدف مدیریت رمپ ایجاد تعادل میان ظرفیت بزرگراه و تقاضای تردد در رمپ می‌باشد که این امر با استفاده از تنظیم تعداد وسائل نقلیه‌ای که وارد بزرگراه می‌شوند، محقق می‌گردد و عملیات مدیریت رمپ با تقسیم نمودن و کنترل وسائل نقلیه‌ای که قصد وارد شدن به مسیر اصلی را دارند موجب کاهش تراکم بزرگراه و همچنین کاهش احتمال تداخل در ناحیه ادغام مسیر اصلی با خروجی رمپ می‌گردد. در نتیجه مدیریت رمپ با کنترل تعداد وسائل نقلیه‌ای که وارد مسیر اصلی بزرگراه می‌شوند، جریان ترافیک را ثابت و روان نگه می‌دارد.

وی افزود: برای عملکرد صحیح مدیریت رمپ می‌بایست هم داده‌های شناسگرهای نصب شده در مسیر اصلی و هم داده‌های شناسگرهای موجود در رمپ که به صورت آنلاین جمع‌آوری و تحلیل می‌شوند و براساس این سیستم در راستای روانی ترافیک میزان تردد و ورود به پل کنترل می‌شود. بدین منظور اگر ظرفیت پل به گونه‌ای باشد که موجب ترافیک شود با نصب چراغی همانند چراغ‌های تقاطع، رانندگان حق ورود بر روی پل صدر را نخواهند داشت و در زمان قرمز لازم است پشت خط ایست توقف کنند. این سیستم کنترل میزان تردد خودروها را برحسب ظرفیت تعیین می‌کند.

وزیری تاکید کرد: بکارگیری سیستم کنترل رمپ توانسته است باعث بهبود ضریب اشغال در مسیر اصلی در زمان اوج ترافیک صبحگاهی و اوج ترافیک بعد از ظهر حاصل کند؛ البته بدیهی است این سیستم آثار معکوسی بر وضعیت جریان



ترافیک در داخل رمپ ها دارد که بر اساس اولویت تعیین شده برای مسیر اصلی که پل صدر می باشد، در مجموع نتیجه مطلوبی حاصل شده است.

بنابراعلام روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، وی با اشاره به این که بررسی های دقیق تر در این خصوص نیازمند برداشت آمار تقاضای سفر و مقایسه حالات مختلف در روزهای متفاوت با تقاضای متفاوت می باشد که در شرکت کنترل ترافیک تهران در دست بررسی می باشد، یادآور شد: پس از انجام مطالعات شبیه سازی ترافیکی در محورهای شهران-دماوند، شهید همت و آزادگان و همچنین بررسی های صورت گرفته مجموعاً تعداد ۴۴ سیستم کنترل رمپ جانمایی و پیشنهاد گردیده است که از این تعداد ۵ سیستم در محور پل صدر به بهره برداری رسیده است.

خبرگزاری مهر ۹۶/۳/۷

آمادگی حوزه حمل و نقل ترافیک برای مراسم ارتحال حضرت امام (ره)

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آمادگی کامل حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از جمله ناوگان مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی برای برگزاری مراسم ارتحال حضرت امام (ره) خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مازیار حسینی در حاشیه جلسه هماهنگی حوزه ترافیک مراسم ارتحال امام خمینی (ره) ضمن بیان این مطلب از آمادگی این حوزه جهت ارائه خدمات گسترده و در اختیار قراردادن ظرفیت‌ها و امکانات لازم برای خدمات رانسی مناسب به شهروندان و برگزاری هرچه باشکوه‌تر مراسم امسال خبر داد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان کرد: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده و با توجه به تلاقی این ایام با ماه مبارک رمضان، با افزایش ظرفیت‌ها، مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی، گسترده‌تر از سال‌های گذشته نسبت به جابه‌جایی زائرین در طول ساعات شبانه روز اقدام خواهند شد.

به گفته مازیار حسینی، سرویس‌دهی مترو از روز سیزدهم خرداد از ساعت ۲۴ شب تا پایان مراسم روز چهاردهم انجام شده و سرفاصله حرکت قطارها نیز بعد از اتمام سخنرانی و مراجعت زائرین هر ۱۰۵ دقیقه خواهد بود.

وی با اشاره به هماهنگی انجام شده با پلیس راهنمایی و رانندگی تصریح کرد: توزیع نقشه‌های اطلاع‌رسانی، پیش‌بینی فضای مناسب جهت هدایت اتوبوس‌های شهرستان‌ها به پارکینگ، نصب تابلوهای اعلام مسیر و ایجاد روشنایی مناسب از جمله اقداماتی است که در ایام برگزاری مراسم با همکاری راهور ناجا انجام خواهد شد.

معاون شهردار تهران خاطر نشان کرد: مرکز کنترل ترافیک، شرکت واحد اتوبوسرانی، شرکت بهره‌برداری مترو، سازمان تاکسیرانی و معاونت‌های حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با همکاری راهور ناجا به طور کامل جهت برگزاری مناسب این مراسم هماهنگ شده‌اند و به امید خدا در مراسم امسال کمترین مشکل و کمبود را در زمینه ترافیک و حمل و نقل شاهد باشیم.

خبرگزاری مهر ۹۶/۳/۷

تغییر ساعت کاری مراکز معاینه فنی در ماه رمضان

ساعت کاری مراکز معاینه فنی در ماه مبارک رمضان تغییر کرد .

به گزارش خبرگزاری مهر، ساعات کاری مراکز معاینه فنی به مناسبت ماه مبارک رمضان تغییر یافته و شهروندان می توانند جهت اطلاع از آخرین وضعیت آن به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند.

در حال حاضر به مراکز معاینه فنی شهر تهران در حدود ۳ هزار دستگاه خودرو مراجعه می کنند که با توجه به ظرفیت ایجاد شده در این مراکز و امکان پذیرش حداقل ۶ هزار دستگاه خودرو به صورت روزانه در مراکز ۱۳ گانه معاینه فنی شهر تهران مدت انتظار بصورت میانگین جهت اخذ معاینه فنی کمتر از نیم ساعت بوده و شهروندان می توانند بدون معطلی نسبت به اخذ معاینه فنی خودرو خود اقدام کنند.

جهت به حداقل رسیدن مدت زمان معطلی در مراکز به شهروندان توصیه می شود قبل از مراجعه نسبت به بازدید، انجام سرویس های دوره ای و برطرف کردن ایرادات خودرو خود اقدام کرده تا در همان مرحله اول گواهی معاینه فنی را اخذ کنند و مجبور به مراجعات بعدی جهت آزمون های مجدد قسمت های معیوب نشوند. شهروندان جهت مطلع شدن از گردش کاری مراکز و آیتم هایی که در مراکز مورد کنترل قرار می گیرد می توانند به سایت ستاد معاینه فنی مراجعه کنند.

ضمناً جهت تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان در ایام ماه رمضان در روزهای جمعه پنج مرکز بیهقی، نیایش، آبشناسان، دماوند و امام رضا(ع) فعال هستند.

خبرگزاری مهر ۹۶/۳/۷

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران :

ملاک توسعه یافتگی، زیست پذیر بودن شهرهاست

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران تاکید کرد: شهری توسعه یافته است که در آن عابران پیاده و دوچرخه سوارها با آرامش، ایمنی و امنیت کامل گذر کنند .

به گزارش خبرگزاری مهر، مازیار حسینی با بیان این مطلب افزود: در تعاریف جدیدی که مجامع بین المللی از شهرهای توسعه یافته دارند؛ به جای طول بزرگراه ها و خطوط مترو؛ میزان زیست پذیر بودن شهرها به عنوان ملاک توسعه یافتگی مورد توجه قرار می گیرد . این تعریف جدید براساس بازگشت انسان ها به فطرت و طبیعت شکل گرفته است .

وی با اشاره به اینکه در سال های اخیر در تهران شبکه بزرگراهی به درستی مطابق با طرح جامع کامل شده است، ادامه داد: تکمیل شبکه مترو نیز گام دومی بود که به درستی در این کلانشهر برداشته شد؛ چرا که یکسری از سفرهای آموزشی، درمانی، کاری و ... با توجه به گستردگی شهر باید توسط حمل و نقل عمومی انجام شود.

به گفته معاون شهردار تهران؛ باید به سمتی پیش برویم که ۷۵ درصد از سفرهای روزانه با استفاده از حمل و نقل عمومی و ۲۵ درصد با خودروهای شخصی انجام شود .

وی با اشاره به رویکرد مدیریت شهری نسبت به توسعه مسیرهای دوچرخه سواری به عنوان یک مد حمل و نقلی پاک در پایتخت؛ بیان کرد: به غیر از مساله توجه به ایجاد زیرساخت های لازم در توسعه مسیرهای دوچرخه سواری، توجه به فرهنگ استفاده از این وسیله نقلیه و آشتی دادن مردم با دوچرخه اهمیت دارد.

حسینی یادآور شد: در گذشته به مانند اکنون خیابان ها از وسیله نقلیه شخصی پر نبود. اما وقتی مردم در مسیر تکامل مدرن شدن شهرها قرار می گیرند، استفاده از خودرو به مهمترین بخش زندگی مردم تبدیل می شود. به گفته وی؛ استفاده از دوچرخه با فرهنگ ایرانی ها عجین بوده است. در دو نسل قبل مردم از دوچرخه برای رفت و آمدهای شخصی خود استفاده می کردند .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: ناگزیر هستیم تا به سمت نقطه بازگشت به گذشته حرکت کنیم. خوشبختانه در شرایطی قرار داریم که سطح تحصیلات مردم بالا رفته و شرایط برای بازگشت مسیر زندگی مردم به طبیعت مهیاست .



وی در ادامه با بیان اینکه در توسعه فرهنگ دوچرخه سواری باید جوانب اجتماعی و فرهنگی آن نیز دیده شود؛ گفت: در فرهنگ سازی های ترافیکی امکان دارد که نتیجه آن ۱۰ تا ۱۵ سال آینده مشخص شود اما اگر الان به فکر این فرهنگ سازی نباشیم حتما ۱۵ سال آینده عقب هستیم.

حسینی با تاکید بر اینکه ایجاد زیر ساخت های لازم برای ایجاد مسیرهای مطمئن برای دوچرخه سواری ضروری است؛ افزود: درست است رفاهی که خودرو برای مردم ایجاد می کند؛ دوچرخه ندارد اما باید به این مساله نیز توجه داشت که منافعی که دوچرخه دارد، خودرو ندارد.

وی تاکید کرد: اگر مساله آلودگی هوا برای ما مهم است باید به سمتی پیش برویم که از خودرو استفاده غیر ضروری نکنیم.

معاون شهرداری تهران با تاکید به ارائه الگو و اقدامات فرهنگساز در این حوزه افزود: در زمینه توسعه دوچرخه سواری و قرار گرفتن پیاده روی به عنوان یک روش حمل و نقلی در زندگی روزانه شهروندان؛ نیازمند تغییر نگرش مردم و ایجاد منزلت اجتماعی برای مسئولیت پذیری در این حوزه هستیم.

به اعتقاد وی؛ طبیعتا اگر بخواهیم تهران را به شهری انسان محور تبدیل کنیم، علاوه بر ایجاد و توسعه زیرساخت ها، نقش شهروندان نیز در این زمینه مهم است. به عبارت ساده باید به دنبال پررنگ کردن نقش و مسئولیت پذیری از سوی شهروندان باشیم.



سه شنبه مورخ ۹۶/۳/۹

فارس نیوز

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با فارس:

۱۰۰ کیلومتر از خط ۶ و ۷ مترو آماده بهره برداری است

مشکل برق و واگن داریم

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در خصوص احداث خطوط ۶، ۷ و ۸ متروی تهران گفت: بخش عمده‌ای از کار انجام شده است و ۱۰۰ کیلومتر از خطوط ۶ و ۷ آماده بهره برداری است.

مازیار حسینی در گفت و گو با خبرنگار اجتماعی فارس گفت: با آماده سازی خطوط در حال راه اندازی ایستگاه ها نیز هستیم و قرار است ایستگاه بعد از تکمیل شدن و نصب پله برقی راه اندازی شوند.

به گفته معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، در خصوص برق مشکلاتی وجود دارد و دولت گفته باید خودتان برق را تامین کنید و در حال حاضر کار به خاطر برق دچار مشکل است.

وی در خصوص تامین واگن گفت: در حال حاضر در شرکت واگن سازی روزی یک واگن می توانیم تولید کنیم و هفته یک رام قطار با ۲ شیفته کاری تولید می شود.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در تامین منابع مشکل داریم، گفت: باید دولت هزینه های خود را پرداخت کند پولی نداده ولی قول مساعد همکاری داده اند.

به گفته حسینی، مشکل خطوط فعلا واگن است چرا که خطوط راه اندازی می شود و اگر واگن نباشد مردم به سختی می توانند تردد کنند.

سه شنبه مورخ ۹۶/۳/۱۶

خبرگزاری فارس،

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

بررسی چرایی برخورد قطارها

مترو مسئولیت حادثه را پذیرفت.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در رابطه با حادثه مترو طرشت گفت: متاسفانه حادثه امروز ایستگاه طرشت باعث مجروح شدن تعدادی از شهروندان و مسافران مترو تهران شد.

به گزارش خبرنگار فارس، مازیار حسینی تاکید کرد: خوشبختانه حادثه مترو تلفات جانی نداشت و با کمک عوامل اورژانس عمده مجروحان حادثه بصورت سرپایی مداوا شدند.

وی با تاکید بر قبول مسئولیت حادثه توسط شرکت بهره برداری مترو ضمن عذر خواهی از شهروندان بدلیل وقوع این حادثه گفت: با وجود سیستم های هوشمند هدایت مترو و با توجه به حجم و تعداد قابل توجه سفرهای روزانه، علت این حادثه باید بصورت کارشناسی و دقیق مورد بررسی قرار گیرد و مطابق ضوابط مترو کمیسیون حوادث بفوریت تشکیل و در حال بررسی چرایی و چگونگی علت حادثه است.

حسینی افزود: پرسنل مترو تهران در تلاش هستند تا هرچه سریعتر نسبت به بازگشت خط به حالت عادی و خروج قطار آسیب دیده هستند تا هرچه سریعتر خدمات رسانی به شهروندان آغاز شود.

معاون شهردار تهران بر پی گیری علت حادثه و در صورت نیاز خدمات رسانی به مجروحینی که نیاز به تداوم درمان داشته باشند، توسط شرکت مترو تهران تاکید کرد.

حسینی گفت: تعداد دقیق مجروحان حادثه و اخبار تکمیلی بصورت رسمی منتشر می شود.

خبرگزاری فارس ۹۶/۳/۱۶

جزئیات جدید از حادثه طرشت

یکی از قطارها از ریل خارج شد

تشکیل کمیته ای برای پیگیری وضعیت مصدومان

دقایقی پیش یکی از قطارهای حادثه دیده از ریل خارج شد.

به گزارش خبرنگار فارس، دقایقی پیش یکی از دو قطار حادثه دیده از خط خارج شد و تلاش ها برای خروج قطار دوم و آماده شدن خط برای سرویس دهی به شهروندان از صبح فردا تداوم دارد

به دستور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مسئولین فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران موظف شدند نسبت به تشکیل کمیته ای برای پیگیری وضعیت درمانی تمامی مصدومان اقدام کنند.



خبرگزاری فارس ۹۶/۳/۱۶

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

افزایش حداکثر ۱۰ درصدی نرخ کرایه حمل و نقل عمومی تصویب شد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: در هیات حل اختلاف وزارت کشور افزایش ۱۰ درصدی کرایه‌های حمل و نقل عمومی در تهران تصویب شد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، مهدی چمران در حاشیه سیصد و پنجاهمین جلسه علنی شورای اسلامی شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی اظهار داشت: پس از اعتراض فرمانداری تهران به مصوبه افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی در سال ۹۶ این مصوبه به هیات حل اختلاف وزارت کشور برای تعیین تکلیف ارسال شد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر هیچگونه افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی قانونی نیست، گفت: افزایش حداکثر ۱۰ درصدی نرخ کرایه‌ها در هیات حل اختلاف به تصویب رسیده است ولی هنوز به مدیریت شهری و فرمانداری تهران ابلاغ نشده است. امروز پیگیر ابلاغ این مصوبه هستیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۳/۱۶

عذرخواهی معاون شهردار در پی حادثه مترو طرشت

تلاش برای بازگشت خط به شرایط خدمت‌رسانی در اسرع وقت

مازیار حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در رابطه با حادثه مترو طرشت گفت: متأسفانه حادثه امروز ایستگاه طرشت باعث مجروح شدن تعدادی از شهروندان و مسافران مترو تهران شد.

به گزارش ایسنا، دکتر حسینی تأکید کرد: خوشبختانه حادثه مترو تلفات نداشت و با کمک عوامل اورژانس عمده مجروحان حادثه به صورت سرپایی مداوا شدند.

وی با تأکید بر قبول مسئولیت حادثه توسط شرکت بهره‌برداری مترو ضمن عذرخواهی از شهروندان به دلیل وقوع این حادثه گفت: با وجود سیستم‌های هوشمند هدایت مترو و با توجه به حجم و تعداد قابل توجه سفرهای روزانه، علت این حادثه باید به صورت کارشناسی و دقیق مورد بررسی قرار گیرد و مطابق ضوابط مترو کمیسیون حوادث بفوریت تشکیل و در حال بررسی چرایی و چگونگی علت حادثه است.

حسینی افزود: پرسنل مترو تهران در تلاش هستند تا هرچه سریعتر نسبت به بازگشت خط به حالت عادی و خروج قطار آسیب دیده هستند تا هرچه سریعتر خدمات‌رسانی به شهروندان آغاز شود.

معاون شهردار تهران بر پیگیری علت حادثه و در صورت نیاز خدمات‌رسانی به مجروحانی که نیاز به مداوم درمان داشته باشند، توسط شرکت مترو تهران تأکید کرد.

حسینی گفت: تعداد دقیق مصدومان حادثه و اخبار تکمیلی به صورت رسمی منتشر می‌شود.

چهارشنبه مورخ ۹۶/۳/۱۷

خبرگزاری فارس

قالیباف در جمع خبرنگاران:

در شهرداری نمی مانم

حضورم در شهرداری اهواز شایعه است

شهردار تهران ضمن رد شایعه حضورش به عنوان شهردار اهواز، گفت: دوستان اصولگرا و اصلاح طلب می دانند که ۱۲ سال خدمت کردن در یک پست کفایت می کند و فرصت را باید در اختیار دیگران گذاشت.

به گزارش خبرنگار شهری و رفاهی خبرگزاری فارس، محمدباقر قالیباف در حاشیه افتتاح ۵۵ پروژه منطقه ۶ در پاسخ به اینکه برخی از اعضای شورای شهر به عدم پاسخگویی شهردار انتقاد دارند، گفت: این را نمی پذیرم اگر شفاهی از ما سوالی کرده اند پاسخ داده ایم یا مکتوب بوده پاسخ داده ایم به نظر می رسد این انتقاد دور از انصاف باشد.

وی ادامه داد: البته ممکن است یک عضو شورای شهر درخواستی داشته باشد که نتوانیم آن را انجام دهیم و وظیفه قانونی ما هم نیست که اگر هر عضوی درخواست داشت الزاماً بپذیریم.

قالیباف گفت: در چارچوب و مصوبات قانونی پاسخگویی اعضای شورای شهر بوده ایم البته همکاری و تعامل هم باید در این زمینه باشد.

شهردار تهران در رابطه با حضورش در مدیریت جدید شهری گفت: هر نوع هم اندیشی و مشورتی که لازم باشد را وظیفه خود می دانم که انجام دهم اما همه می دانند دوستان اصولگرا و اصلاح طلب که ۱۲ سال خدمت کردن در یک پست کفایت می کند و فرصت را باید در اختیار دیگران گذاشت.

وی افزود: در این صورت یک نگاه جدید و روح جدید باید به شهر داده شود.

قالیباف در پاسخ به این سوال که آیا می خواهد شهردار اهواز شود، گفت: خیر، این شایعه است.

ایسنا ۹۶/۳/۱۷

رییس کمیته عمران شورای شهر تهران:

خطای انسانی علت حادثه مترو طرشت

بازجویی از راهبر قطار که سیستم کنترلی را خاموش کرده بود

رییس کمیته عمران شورای شهر تهران از خاموش کردن سیستم کنترلی قطار توسط راهبر در حادثه عصر روز گذشته مترو طرشت خبر داد.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح جزئیات حادثه عصر روز گذشته مترو طرشت که منجر به مجروحیت حدود ۵۰ نفر از شهروندان شده بود، گفت: از روز گذشته کارشناسان مترو در حال پیگیری ابعاد و چرایی این حادثه هستند و بررسی‌های اولیه نشان داده که خطای سیستم و همچنین خطای انسانی علت بروز این حادثه بوده است.

وی با بیان اینکه یکی از سیستم‌های کنترلی به نام ATP ارور داده و راهبر قطاری که از مترو صادقیه می‌آمده بدون رعایت دستورالعمل مربوطه و بدون اطلاع به اتاق فرمان سیستم مذکور را خاموش می‌کند، گفت: سیستم ATP، سیستم خودکنترلی توقف قطار در صورت مشاهده موانع است که متأسفانه راهبر بدون هماهنگی با اتاق فرمان این سیستم را خاموش کرده بود.

به گفته رییس کمیته عمران شورای شهر تهران، از آنجایی که در هنگام ورود به ایستگاه طرشت، یک قوس داریم، راهبر از نظر فیزیکی نتوانسته بود که چندصد متر زودتر قطار را رویت کند، اما به دلیل سرعت کم قطار به هنگام عبور از قوس، خوشبختانه شدت برخورد کاهش می‌یابد، اما به دلیل خاموش کردن سیستم کنترلی قطار خود به خود توقف نمی‌کند.

شاکری با بیان اینکه بارها عنوان کرده‌ایم که به علت کمبود شدید واگن قطارها و تقاضای سفر زیاد، مسئولان مترو مجبور هستند که از حداکثر ظرفیت قطارهای موجود استفاده کنند، گفت: وقتی فشار به ناوگان به دلیل پاسخگویی به تقاضای سفر افزایش می‌یابد، ناخودآگاه ضریب خطا نیز افزایش می‌یابد اما آنچه که مهم است این است که راهبر قطارها آموزش‌های لازم را دیده‌اند و در مقابل هر اتفاق باید براساس یک دستورالعمل فعالیت کنند و نباید بدون اطلاع نسبت به تغییر دستگاه‌ها و یا خاموش کردن آنها اقدام کنند.

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه کارکنان مترو تمام تلاش خود را انجام می‌دهند تا با وجود کمبود شدید واگن و منابع مالی خدمات‌رسانی بهتری به مردم داشته باشند، گفت: در حال حاضر برای همگان جای سوال است که چرا راهبر قطار سیستم کنترلی را خاموش کرده و مسوولان مربوطه در حال بازجویی پرونده از این فرد هستند.

خبرگزاری دانشجو ۹۶/۳/۱۷

ایجاد تقاطع غیرهمسطح بین بزرگراه‌های نواب و شهید تندگویان

غیرهمسطح سازی تقاطع بزرگراه شهید نواب با بزرگراه شهید تندگویان، سبب کاهش بار ترافیک در میدان بهمن، میدان ۹ دی و خیابان دشت آزادگان خواهد شد.

به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری دانشجو، عباس فرهادیه معاون فنی سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران ضمن اعلام مطلب فوق افزود: بزرگراه شهید تندگویان در امتداد بزرگراه بهشت زهرا (س) یکی از مبادی مهم پایتخت برای ارتباط با استان‌های جنوبی کشور محسوب می‌شود و از این رو تلاش برای روان‌سازی جریان ترافیک در این معبر بزرگراهی، از اولویت‌های مهم مدیریت شهری محسوب می‌شود.

وی با اشاره به تدوین و ابلاغ مطالعات مربوط به طرح احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید تندگویان با بزرگراه شهید نواب، بهره‌برداری از این پروژه را زمینه ساز افزایش ایمنی و تأمین گردش‌های ترافیکی در محل تقاطع مذکور دانست و یادآور شد غیرهمسطح سازی تقاطع نواب- تندگویان، گردش‌های اضافی حدود ۲۲ هزار وسیله نقلیه که هر روز به منظور حرکت به سمت شمال و ورود به بزرگراه نواب از دوربرگردان غربی میدان بهمن تردد می‌کنند را حذف کرده و آنان را از پیمایش ۱۲۰۰ متر مسیر اضافی بی‌نیاز می‌کند.

گفتنی است برطرف کردن گلوگاه‌های ترافیکی موجود در معابر بزرگراهی شهر تهران، از اهدافی است که طی سال‌های اخیر به موازات تکمیل حلقه‌های بزرگراهی دنبال شده است.

جمعه مورخ ۹۶/۳/۱۹

عصر خودرو

سرعت مجاز در معابر برون شهری و درون شهری چقدر است؟

عصر خودرو- سرعت مجاز بر اساس ماده ۱۲۶ آیین نامه راهنمایی و رانندگی در معابر مختلف متفاوت است و بسیاری از تصادف ها به دلیل دقت نکردن به میزان این سرعت که بنا بر ترافیک هر منطقه تنظیم شده، شکل می گیرد.

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ داوود قاسمیان، رئیس پلیس ترافیک شهری با اشاره به اینکه در حوزه برون شهری (آزادراه ها)، حداکثر سرعت مجاز، ۱۲۰ کیلومتر و حداقل سرعت ۷۰ کیلومتر است، گفت: در حوزه درون شهری در بزرگراه ها سرعت مجاز ۱۰۰ کیلومتر تعیین شده است.

رئیس پلیس ترافیک شهری با عنوان کردن این موضوع که، بزرگراه های درون شهری حداقل سرعت ندارند، توضیح داد: حداکثر سرعت در خیابان های شریانی اصلی در معابر درون شهری، ۶۰ کیلومتر، در خیابان های فرعی درون شهری ۵۰ کیلومتر و دور میدان و معابر محلی، ۳۰ کیلومتر است.

سرهنگ قاسمیان با اشاره به این مطلب که بعضی از شهروندان گله دارند که در بعضی معابر مثل روی پل صدر، متوسط تعیین شده برای سرعت بسیار پایین است، گفت: از ورودی پل صدر که وارد می شوید، متوسط سرعت ۷۰ کیلومتر است، سرعت های مجاز هر منطقه بر اساس ترافیک منطقه و تصادفات منطقه تعیین می شود. روی پل هم چون ارتفاع زیاد است ممکن است با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر، وسیله نقلیه از حالت تعادل خارج شود از این رو سرعت، سرعت مطمئنه ای است.

شنبه مورخ ۹۶/۳/۲۰

باشگاه خبرنگاران جوان

عبدالله پور در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛

پذیرش مسافر در ایستگاه بهارستان انجام می شود

قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: پذیرش مسافر در ایستگاه بهارستان انجام می شود و امنیت در تمام ایستگاه های مترو برقرار است .

علی عبدالله پور قائم مقام مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در گفتگو با خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار داشت: در حال حاضر پذیرش مسافر در ایستگاه بهارستان و سایر ایستگاه های مترو انجام می شود.

وی تاکید کرد: امنیت در تمام ایستگاه های مترو برقرار است و مسافران می توانند با خیال راحت از مترو استفاده کنند.

عبدالله پور در خصوص وضعیت مصدومان حادثه دیده ایستگاه طرشت گفت: تمام حادثه دیدگان به صورت رایگان تحت پوشش بیمه قرار گرفتند و نمایندگان شرکت مترو از لحظه انتقال مصدومان به مراکز درمانی تا مرخص شدن آن ها، در بیمارستان حضور داشتند.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۶/۳/۲۰

سرهنگ کرمی اسد در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛

رکورد جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی شکسته شد

اعمال قانون بیش از یک میلیون خودرو فاقد معاینه فنی

رئیس مرکز اجرایات پلیس راهور ناجا گفت: در سال ۹۵ یک میلیون و ۴۰۰ هزار وسیله نقلیه فاقد معاینه فنی جریمه شدند که ۴۹۰ هزار مورد آن به وسیله دوربین های نظارتی و مابقی توسط عوامل پلیس اعمال قانون صورت گرفته است .

سرهنگ کرمی اسد رئیس مرکز اجرایات پلیس راهور ناجا در گفتگو با خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان؛ اظهار داشت: در سال ۹۵ یک میلیون و ۴۰۰ هزار وسیله نقلیه فاقد معاینه فنی جریمه شدند که ۴۹۰ هزار مورد آن توسط دوربین های نظارتی و مابقی توسط عوامل پلیس اعمال قانون صورت گرفته است .

وی تصریح کرد: ۳۴ درصد اعمال قانون وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی در سال ۹۵ توسط دوربین بوده است و استان های تهران، اصفهان و مرکزی به ترتیب بیشترین اعمال قانون را داشته است .

رئیس مرکز اجرایات پلیس راهور ناجا گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون نیز ۸۵۵ هزار مورد جریمه وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی در سامانه ثبت شده است که در این خصوص رکورد جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی شکسته شد .

کرمی اسد در پایان گفت: دلیل این رکورد و افزایش جریمه در سال جاری کنترل بیشتر وسایل نقلیه بوده است. ضمن اینکه اصفهان و تهران به ترتیب در سال ۹۶ بیشترین اعمال قانون در خصوص نداشتن معاینه فنی را داشتند.

ایسنا ۹۶/۳/۲۰

معاون شهردار تهران عنوان کرد

تشریح ویژگی‌های عمیق‌ترین خط متروی پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ویژگی‌های خط هفت متروی پایتخت را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، مازیار حسینی صبح امروز در مراسم افتتاح خط هفت مترو به طول ۲۲ کیلومتر از ایستگاه بسیج تا ایستگاه میدان صنعت، با بیان اینکه ۸۰۰۰ نفر در خط هفت مترو فعالیت داشتند، گفت: امروز ۲۲ کیلومتر مترو را تحویل دادیم و این کار بسیار ارزشمند و بزرگی است.

وی با بیان اینکه کمتر کسی در دنیا باور می‌کند که همزمان ۱۰۰ کیلومتر در شهر تهران در حال ساخت است، تصریح کرد: این در حالی است که علاوه بر این ۱۰۰ کیلومتر مترو، فضاهای موازی همچون پارکینگ‌های قطار، فضاهای تعمیراتی و ... نیز در حال ساخت است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به ویژگی‌های خط هفت مترو با بیان اینکه طول کابل برق فشار قوی بکار رفته در این خط به اندازه فاصله ارومیه تا بندرعباس است، گفت: ۱۱۰ هزار آرماتور به اندازه وزن ۱۱ برج ایفل در این خط به کار گرفته شده و این در حالی است که پنج برابر ساخت تونل رسالت از این خط خاکبرداری شده و ۳۰ برابر برج میلاد در این خط بتن‌ریزی شده است.

حسینی با بیان اینکه کار بزرگی در زیر زمین و در زیر قدم‌های مردم پایتخت انجام شده که دیده نمی‌شود، گفت: ما برای ساخت خط هفت با مشکلات زیادی روبرو بودیم و یکی از بدترین جاهایی که در آن کار کردیم محور مولوی بود چرا که خاک ناپایداری داشت و سطح آب‌های زیرزمینی به شدت بالا بود و با وجود آنکه بدترین شرایط زمین‌شناسی را داشت اما توانستیم این مهم را انجام دهیم.

وی تأکید کرد: ما یک روز از صفر تا صد صنعت مترو را توسط کارشناسان خارجی انجام می‌دادیم اما حالا نه تنها تمامی این اقدامات توسط فرزندانمان در کشور ایران انجام شده بلکه به یک صادرکننده هم بدیل شده‌ایم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه سال ۹۵ از نظر اقتصادی بسیار بد بود، گفت: با این حال ۴۰۰۰ میلیارد تومان تزریق نقدینگی به متروی خط هفت داشتیم و می‌دانید که جذب یک ریال یک ریال آن چه کار سختی بود اما با هماهنگی بانک شهر موفق شدیم.



ایسنا ۹۶/۳/۲۰

با حضور قالیباف؛

نخستین ایستگاه‌های خط ۷ مترو افتتاح شد

صبح امروز (شنبه) ۲۲ کیلومتر از خط هفت مترو با حضور شهردار تهران به بهره‌برداری رسید و همزمان با آن ۷ ایستگاه میدان بسیج، میدان محمدیه، بریانک، کمیل، شهید نواب صفوی، دانشگاه تربیت مدرس و میدان صنعت نیز افتتاح خواهد شد.

به گزارش ایسنا، خط ۷ مترو از شهرک امیرالمومنین در جنب ورزشگاه تختی آغاز و تا میدان بوستان واقع در سعادت‌آباد ادامه خواهد داشت و این در حالی است که در مسیر عبور از شرق به غرب از میدان محلاتی، میدان محمدیه، خیابان مولوی و با تغییر مسیر به سمت شمال از تقاطع بزرگراه نواب و خیابان قزوین، تونل توحید، بیمارستان میلاد و میدان صنعت عبور کرده و نهایتاً به سعادت‌آباد می‌رسد.

همزمان با بهره‌برداری ۲۲ کیلومتر متروی خط ۷، هفت ایستگاه میدان بسیج، میدان محمدیه، بریانک، کمیل، شهید نواب صفوی، دانشگاه تربیت مدرس و میدان صنعت نیز افتتاح خواهد شد و ۱۲ ایستگاه دیگر این خط نیز در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

خط هفت مترو را عمیق‌ترین خط متروی تهران می‌نامند چرا که در برخی نقاط عمق خط حتی به ۵۶ متر نیز می‌رسد و از آنجایی که از زیر کلیه خطوط متروی شهر تهران عبور می‌کند آن را عمیق‌ترین خط مترو می‌نامند که بیشترین ایستگاه‌های تبادلی را نیز با سایر خطوط دارد.

به گزارش ایسنا، صبح امروز این ۲۲ کیلومتر همراه با هفت ایستگاه با حضور شهردار تهران مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

پرتال شهرداری ۹۶/۳/۲۰

ساخت سالانه ۱۰۰ کیلومتر مترو یک رکورد جهانی است

مترو امروز یک صنعت کاملاً ایرانی است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ساخت ۱۰۰ کیلومتر مترو را به صوت همزمان یک رکورد جهانی دانست و گفت: اکنون می توان با افتخار اعلام کرد صنعت مترو، یک صنعت ایرانی است.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ دکتر مازیار حسینی در مراسم افتتاحیه ۲۲ کیلومتر از خط ۷ مترو که با حضور شهردار تهران، فرمانده قرارگاه خاتم انبیاء، اعضای شورای شهر، شهرداران و شهروندان برگزار شد؛ با بیان این مطلب افزود: تنها ۸۰۰۰ نفر در مراحل ساخت خط ۷ مترو فعالیت می کنند که از تک تک کارگران، تکنسین ها و مهندسانی که در اجرای این پروژه فعالیت کردند؛ تشکر می کنم. معاون شهردار تهران با بیان اینکه فعالیت در زیر شهر تهران بسیار سخت و دشوار است؛ ادامه داد: بارها در خدمت دوستانی در زیر زمین و در شرایط بازدید از مراحل ساخت مترو بودیم که بعد از گذشت چند دقیقه هوای زیر زمین و تونل های مترو را نتوانستند تحمل کنند و از ادامه بازدید منصرف شدند؛ این در حالی است که دوستان مترو شبانه روزی در زیر زمین فعالیت می کنند؛ آن هم در زمانی که خاک ریزش دارد و سطح آب های زیر زمینی بالا بود و خطرات زیادی در زیر زمین وجود دارد.

وی بیان کرد: امروز ۲۲ کیلومتر از خط ۷ مترو به بهره برداری می رسد؛ این در حالی است که همزمان ۱۰۰ کیلومتر مترو در تهران در حال ساخت است.

مازیار حسینی با اشاره به اظهار شگفتی مجامع بین المللی و کارشناسان مطرح از ساخت همزمان ۱۰۰ کیلومتر مترو در تهران به صورت همزمان یادآور شد: سال گذشته در سخنرانی ای که در جلسه کمیسیون حمل و نقل اروپا انجام دادم؛ مطرح کردم که در تهران ۱۰۰ کیلومتر مترو به صورت همزمان با ۷۰ ایستگاه در حال ساخت است. همه از انجام این کار تعجب کردند و تقریباً از نگاه اغلب اعضای حاضر به عنوان رویدادی بی سابقه در حوزه ساخت و ساز مترو و پروژه های عمرانی مورد اشاره قرار گرفت.

به گفته وی؛ اولین سوال آنها این بود که با وجود تحریم های بین المللی شما چگونه توانسته اید منابع مالی اجرای این کار را تامین کنید؟ وقتی شما برای کارشناسان اروپایی از ساخت ۱۰۰ کیلومتر مترو صحبت می کنید، برای آنها تامین هزینه و شرایط ساخت این میزان خط مترو غیر قابل باور است.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه ما این ۱۰۰ کیلومتر خط مترو را به صورت یکجا ساخته ایم؛ تاکید کرد: در طول ۲ سال گذشته ۱۰۰ کیلومتر مترو در زیر شهر تهران با ۷۰ ایستگاه احداث شده است که به تدریج این ایستگاه ها و خطوط به بهره برداری می رسد.

وی با تاکید بر اینکه مابقی ایستگاه های خط ۷ مترو به تدریج افتتاح و در اختیار هروندان قرار خواهد گرفت؛ گفت: برخی این سوال را مطرح می کنند که این ۱۰۰ کیلومتر خط مترویی که ما به آن اشاره می کنیم؛ کجاها ساخته شده است. باید گفت که طول خط ۷ مترو ۳۲ کیلومتر است و طول خط ۶ نیز با احتساب ۶ کیلومتر توسعه این خط از دولت آباد تا حرم عبدالعظیم حسنی(ع) به ۳۸ کیلومتر می رسد اگر این دو عدد را با طول خط ۸ مترو که ۳۵ کیلومتر است جمع بزنید؛ به عدد ۱۰۳ کیلومتر خط مترو در شهر تهران می رسید. این میزان ساخت مترو به غیر از ریل های موازی و شانته ها و به غیر از ترمینال های مترو است.

مازیار حسینی در بخش دیگر صحبت های خود با اشاره به احجام به کار رفته در پروژه خط ۷ مترو افزود: طول کابل برق فشار قوی ای که در این خط استفاده شده به اندازه فاصله بین دو شهر ارومیه تا بندرعباس است. این در حالی است که ۱۱۰ هزار متر مربع آرماتوری که در ساخت این خط مورد استفاده قرار گرفته به اندازه وزن ۱۱ برج ایفل است. به گفته وی؛ حجم خاکبرداری که در این خط انجام شده است ۳,۲۵۰ میلیون متر مکعب است که برابر با حجم ۵ عدد تونل رسالت بوده و ۱ میلیون متر مکعب بتنی که در این پروژه مورد استفاده قرار گرفته ۳۰ برابر بتن مصرفی برج میلاد تهران است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با اشاره به سختی کار ساخت مترو در زیر زمین تهران ادامه داد: تهران یک شهر کاسه ای است آبرفت در طول ۱۰۰۰ سال در زیر این شهر جمع شده است. زیر پای ما سنگ است و خاک نیست و این آبرفت سطح آب های زیر زمینی را بالا آورده است.

به گفته وی؛ یکی از بدترین جاهایی که ما کار کردیم محور خیابان مولوی بود. سطح آب های زیر زمینی در برخی از مناطق شهر تهران بسیار بالا بود و ما در این شرایط کار کردیم.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه در بدترین شرایط زمین شناسی و ژئو مورفولوژی کار کردیم؛ بیان کرد: تمام افتخار ما این است که تمام این کار از طراحی تا اجرای آن توسط ایرانی ها انجام شده است. ما یک روز وارد کننده تکنولوژی مترو بودیم و الان صادر کننده این صنعت به خارج از مرزهای کشور هستیم.

وی با بیان اینکه در پروژه خط ۷ ما یک کار کاملاً تیمی را تجربه کردیم؛ یادآور شد: تمام هنر شهردار تهران این بود که تمامی بخش های شهرداری به یک تیم منسجم تبدیل کند. بخش های مختلف به ویژه معاونت مالی کمک های



ویژه ای را در ساخت این خط کردند از آقای دکتر شریفی تشکر می کنیم که یکی از موثرترین افراد در پیش برد این پروژه بود.

مازیار حسینی تاکید کرد: همه می دانند سال ۹۵، سال بد اقتصادی بود و در این سال ۴۰۰۰ میلیارد تومان تزریق نقدینگی به مترو انجام شد. این در حالی بود که کاری که در سال گذشته انجام د؛ دو برابر هزینه ای بود که در این زمینه انجام شد.

وی با تشکر از همراهی بانک شهر در تکمیل ساخت پروژه خط ۷ مترو یادآور شد: از ۱۳ مشاور این کار و شورای شهر تهران که کمک زیادی در اجرای این طرح کردند و شرکت واگن سازی مترو تهران که ۳ رام قطار مترو را در اختیار ما قرار دادند را تشکر می کنم.

یکشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۱

پرتال شهرداری

اعلام آمادگی شهرداری تهران برای برپایی باشکوه راهپیمایی روز جهانی قدس

نشست هماهنگی روز جهانی قدس در راستای هم افزایی فعالیت های بخش های مختلف شهرداری تهران و سازمان های مردم نهاد حامی فلسطین جهت برپایی هرچه باشکوه تر مراسم روز جهانی قدس برگزار شد. به گزارش روابط عمومی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، این نشست به ریاست محبتی عبدالهی معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران و با حضور مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران، نمایندگان سازمان های فرهنگی هنری، بسیج شهرداری تهران، اتوبوسرانی، تاکسیرانی، مترو، مدیریت محله، آتش نشانی و مسئولان سازمان های مردم نهاد حامی فلسطین برگزار شد.

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در این نشست طی سخنانی اظهار کرد: تمامی مجموعه شهرداری تهران باید برنامه ریزی های لازم را برای برگزاری راهپیمایی روز قدس پیش بینی و تدابیر لازم برای انتقال مردم از مساجد و میادین مختلف را اتخاذ کنند.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای راهپیمایی روز قدس گفت: بناداریم به یاری خداوند و با پیش بینی اقداماتی که صورت می دهیم یک روز خاص و پرشور را با حضور مردم رقم بزنیم. عبدالهی بر ضرورت برگزاری هدفمند و پرشور راهپیمایی روز جهانی قدس با توجه به حوادث تروریستی اخیر در تهران و همچنین شرایط بسیار حساس منطقه ای و خارجی تاکید کرد.

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، در ادامه با بیان این که برنامه های لازم در خصوص تبلیغات محیطی «روز قدس» در سطح شهر تهران پیش بینی می شود، افزود: تهیه و نصب بنر روی بیلبوردها و سازه های پرتابل در سطح شهر تهران و در اطراف دانشگاه تهران و انجام تبلیغات محیطی در تلویزیون های شهری از جمله اقدامات سازمان زیباسازی است.

عبدالهی، اظهار امیدواری کرد که با همدلی و بسیج ظرفیت های شهرداری تهران و بهره گیری از تجربیات سالهای گذشته در این خصوص و همچنین توانمندی بخش های مختلف، روز باشکوه و با عظمت در خصوص استکبارستیزی را شاهد باشیم.

در ادامه علی محمد نائینی قائم مقام معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران شرایط کنونی منطقه را بسیار حساس خواند و بر لزوم اقدامات جدی، پر قدرت و متفاوت امسال برای برگزاری باشکوه مراسم راهپیمایی روز جهانی قدس تاکید کرد.

وی با بیان اینکه روز قدس روز گفتمان انقلاب اسلامی و میراث حضرت امام خمینی (ره) است، افزود: جوهر انقلابی



گری در بزرگداشت مناسبت های مربوط به انقلاب اسلامی است و همه باید نسبت به آن اهتمام داشته باشیم. نائینی با تاکید بر لزوم بهره گیری از ظرفیت های مدیریت محله، مساجد، پایگاه های بسیج، هیئات و ... افزود: ما باید بستر را برای حضور حداکثری مردم فراهم کنیم.

وی با اشاره به شکل گیری جبهه جدی تر علیه جبهه مقاومت و مقابله جدی علیه جهان اسلام گفت: باید برای روز مقابله با فتنه آمریکایی سعودی، در آماده سازی فضای بصری و تبلیغات محیطی شهر به صورت گسترده تلاش کنیم. مشاور فرهنگی شهردار تهران خاطرنشان کرد: تغییر و تحولات در شهرداری تهران تاثیری در پیشبرد اهداف نظام انقلاب اسلامی نخواهد داشت و ان شاءالله امسال با نظم ترین و باشکوه ترین مراسم راه پیمایی روز قدس را شاهد خواهیم بود.

علیرضا شریفی مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران نیز از آماده سازی پایتخت برای برگزاری باشکوه راهپیمایی روز قدس خبر داد و گفت: اقداماتی چون برپایی غرفه های طول مسیر راهپیمایی از سوی مناطق ۶ و ۱۱ و دیگر مناطق و تولید محصولات فرهنگی، تدارک ظرفیت های حمل و نقل عمومی و تبلیغات شهری در این خصوص در نظر گرفته شده است.

در ادامه نمایندگان بخش های مختلف شهرداری تهران و سازمان های مردم نهاد حامی فلسطین نیز به ارائه پیشنهادات خود در خصوص فعالیت های روز قدس پرداختند.

بر اساس این گزارش، شرکت اتوبوسرانی نیز به ارائه خدمات رایگان به شهروندان در مسیرهای منتهی به مراسم روز جهانی قدس با پیش بینی اتوبوس های مورد نیاز از نقاط مختلف شامل میادین، پایانه ها و شهرک ها و نیز مساجد سطح شهر تهران اقدام خواهد کرد. همچنین سازمان تاکسیرانی نیز با اختصاص تاکسی های ون در ۴ محور برای جابجایی و خدمات رسانی رایگان به راهپیمایان سالمند اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

همچنین استقرار تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی در ۶۶ نقطه پیش بینی شده در مسیر راهپیمایی، فضا سازی در ۳۰ ایستگاه منتخب مترو، بهره گیری از فضای گالری دائمی عکس و پوستر و معرفی کتاب در حوزه فلسطین و قدس، تولید محصولات فرهنگی از سوی سازمان بسیج شهرداری تهران از دیگر مواردی بود که در این نشست اعلام شد.

پنجشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۵

خبرگزاری ایسنا

افزایش زمان فعالیت خط ۷ مترو تهران

دلایل محدود بودن ساعات خدمت‌رسانی

مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه ضمن اعلام خبر افزایش زمان فعالیت خط ۷ مترو تهران از صبح امروز (پنجشنبه ۲۵ خرداد)، دلایل محدود بودن ساعات خدمت‌رسانی این خط را بیان کرد.

به گزارش ایسنا، احسان مقدم با بیان اینکه خط ۷ مترو تهران پیش از این مابین ساعات ۱۰ تا ۱۳ فعال بود، گفت: از امروز سرویس‌دهی این خط از ۹ صبح آغاز و تا ساعت ۱۴ ادامه می‌یابد. همچنین فاصله‌گذر خط ۷ همچنان هر ۴۵ دقیقه یکبار است و دلایل محدود بودن ساعات خدمت‌رسانی خط ۷ آزمایشی بودن بهره‌برداری اولیه و ادامه فعالیت‌های عمرانی و کارگاهی در مسیر این خط است.

وی ادامه داد: این امر در مراحل ابتدایی آغاز به کار خطوط مترو امری عادی است و در حال حاضر به جز ایستگاه‌های تکمیل شده که در حال پذیرش مسافر هستند عملیات تکمیل و راه‌اندازی سایر ایستگاه‌های این مسیر ۲۲ کیلومتری با سرعت و جدیت ادامه دارد و این موضوع باعث می‌شود تا سرویس‌دهی به مسافران به صورت محدود انجام شود.

مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران اضافه کرد: البته همانطور که قبلاً هم اعلام شده همزمان با تکمیل عملیات عمرانی و کارگاهی از جمله آماده‌سازی ایستگاه‌های غیرتقاطع و به‌موازات پاسخ‌گیری از تست‌های فنی دقیق مرحله بهره‌برداری آزمایشی، ساعات خدمت‌رسانی را به سرعت افزایش خواهیم داد.

مقدم در پایان خاطرنشان کرد: انشا الله شهروندان و مسافران محترم در آینده‌ای نزدیک شاهد افزایش مجدد ساعات خدمت‌رسانی و نیز کاهش سرفاصله حرکت قطارها خواهند بود.

براساس گزارش مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران، خط ۷ مترو تهران از یکشنبه ۲۱ خرداد کار جابجایی مسافران را از بزرگراه بسیج تا میدان صنعت آغاز کرد.

خبرگزاری فارس ۹۶/۳/۲۵

اصلاح هندسی و تعریض تقاطع خیابان مالک اشتر و بزرگراه یادگار امام

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه از اجرای اصلاح هندسی و تعریض معبر در تقاطع خیابان مالک اشتر بزرگراه یادگار امام (ره) خبر داد.

به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری فارس، رضا زلفی با اعلام این خبر گفت: با توجه به نیاز انجام اصلاحات هندسی و ساماندهی ترافیکی در تقاطع خیابان مالک اشتر با بزرگراه یادگار امام (ره) طرح اصلاح هندسی مورد نظر توسط کارشناسان بخش مهندسی این معاونت تهیه و اجرای طرح تعریض بخشی از بزرگراه یادگار امام (ره) و اصلاح راستگرد خیابان مالک اشتر به بزرگراه توسط معاونت فنی و عمرانی منطقه اجرا شد.

وی افزود: اجرای طرح اصلاح هندسی شامل جزیره ها و سایر تفکیک های حرکتی به منظور کانالیزه کردن حرکت وسایل نقلیه عبوری از محدوده میدان جی به سمت شمال بزرگراه یادگار امام (ره) به صورت موقت به وسیله نیوجرسی های بتنی و نصب علائم ترافیکی صورت گرفته است که پس از کارشناسی های بیشتر توسط پلیس راهور منطقه تثبیت خواهد شد.

زلفی تصریح کرد: این معاونت به منظور ساماندهی محدوده حاشیه طرح، اقدام به انتقال پارکینگ موجود در این محدوده به خیابان شهید چراغی و طراحی تخصیص فضای مربوطه به احداث بوستان محلی و آبنما نموده است که به همت معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه در دست اقدام می باشد.

وی در خاتمه از همکاری و شکیبایی شهروندان ساکن این محدوده در مدت زمان اجرای پروژه تشکر و قدردانی کرد.

جمعه مورخ ۹۶/۳/۲۶

خبرگزاری ایسنا

تقویت سازه پل تقاطع بزرگراه‌های همت و کردستان

مجموعه اقدامات مربوط به مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل تقاطع بزرگراه‌های شهید همت و کردستان، ظرف یک ماه آینده به اتمام می‌رسد.

به گزارش ایسنا، مهندس مهدی پورشاسب مدیر گروه تعمیر و مقاوم‌سازی پل‌های شهر تهران ضمن اعلام پیشرفت ۹۵ درصدی عملیات مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل تقاطع بزرگراه‌های شهید همت و کردستان، از تکمیل این پروژه در تیرماه سال جاری خبر داد و گفت: افزایش ابعاد فونداسیون پل از طریق اجرای عملیات حفاری، کاشت آرماتور و بتن‌ریزی، اتصال تک ستون‌ها به یکدیگر از طریق دیوارهای برشی و تقویت صندوقه‌های بتنی به واسطه کاشت آرماتور و اجرای بتن با مقاومت بالا، تقویت ستون‌ها با استفاده از بتن خودتراکم، اجرای کلیدهای برشی در طرفین عرشه پل و تقویت دیواره‌های برشی داخل صندوقه‌های بتنی عرشه، بخشی از اقداماتی است که به منظور اطمینان بیشتر از عملکرد لرزه‌ای پل تقاطع بزرگراه‌های شهید همت و کردستان انجام شده است.

بنا بر اعلام روابط عمومی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، وی تعویض نئوپرن‌های پل با نئوپرن‌هایی با ظرفیت باربری و جابجایی بالاتر و همچنین تقویت زیرسری‌های عرشه در محل اتصال به ستون‌ها را از اقدامات در حال اجرا به منظور مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای این پل سواره رو ذکر و اضافه کرد: متعاقب اتمام بخش مقاوم‌سازی پل، تعمیرات تخصصی پل تقاطع همت - کردستان شامل بهسازی درزهای انبساط، ترمیم پیاده‌روها و تعویض روکش آسفالت در دستور کار قرار می‌گیرد.



شنبه مورخ ۹۶/۳/۲۷

خبرگزاری فارس

با حضور شهردار تهران

ایستگاه شهید محلاتی از خط ۳ مترو تهران افتتاح شد

با افتتاح ایستگاه شهید محلاتی از نیمه شمالی خط ۳ متروی تهران، یک ایستگاه به این خط اضافه می‌شود.

به گزارش خبرنگار فارس، امروز یکصد و پانزدهمین ایستگاه مترو پایتخت از خط ۳ مترو به بهره برداری رسید.

ایستگاه شهید محلاتی حد فاصل ایستگاه قائم و نوبنیاد قرار دارد که با افتتاح آن به شمار ایستگاه های نیمه شمالی خط ۳ افزوده می‌شود.

در عملیات ساخت این ایستگاه ۸۲۰۰۰ متر مکعب خاکبرداری انجام شده است. در ایستگاه شهید محلاتی ۴۳ هزار تن بتن ریزی، ۳۲ هزار تن قالب ریزی و ۵ هزار تن آرماتور بندی انجام شده است.

زیربنای ایستگاه شهید محلاتی ۸۰۰۰ متر مربع بوده و فاصله ریل قطار تا سطح زمین در این ایستگاه ۲۱ متر است. در این مجموعه از ۱۰ دستگاه پله برقی استفاده شده است.

طبق پیش بینی های انجام شده روزانه ۲۵ هزار نفر مسافر از این ایستگاه جابه جا خواهند شد.



خبرگزاری آریا ۹۶/۳/۲۷

معايير اطراف میدان ونك ایمن سازی شد

معايير پیرامونی میدان ونك از سوی شهرداری منطقه ۳ ایمن سازی شد.

به گزارش خبرگزاری آریا و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ ، علیرضا اسفراینی نژاد معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه با اعلام این مطلب گفت : بنا به درخواست شهروندان و به منظور تسهیل در تردد آنان نرده فرفرژه دور میدان ونك نصب شد.

وی همچنین از ایمن سازی ایستگاه اتوبوس میدان ونك از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ خبر داد و افزود : عملیات ایمن سازی ایستگاه اتوبوس در ضلع شمالی میدان ونك ابتدای ولیعصر به منظور رفاه حال شهروندان اجرا شد.

اسفراینی نژاد تصریح کرد: از سوی دیگر این معاونت به منظور تسهیل تردد شهروندان معاير واقع در خیابان سئول محل دائمی نمایشگاههای تهران و همچنین در خیابان پاسداران تقاطع دشتستان نهم و خیابان پاسداران تقاطع نیستان دهم خط کشی شد.



خبرگزاری فارس ۹۶/۳/۲۷

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران:

ایجاد خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین

پلیس موافق است

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: مطالعات ایجاد خطوط (HOV) خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین) در ۲ بزرگراه پایتخت در حال انجام است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، مازیار حسینی در این باره گفت: این طرح در بسیاری از شهرهای پیشرفته جهان اجرا شده و در حال حاضر مطالعات ایجاد خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین در بزرگراه نیایش و در بخش جنوبی بزرگراه امام علی (ع) در حال انجام است.

وی ادامه داد: در بخش جنوبی بزرگراه امام علی (ع) از خطوط ویژه اتوبوس به این منظور می توان استفاده کرد زیرا تمام مسیر ویژه اتوبوس از نظر مسافر برابر نیست.

به گفته حسینی، برای اجرایی شدن این پروژه هماهنگی های لازم با پلیس راهور به عمل آمده و پلیس نیز با اجرای این طرح موافق است.

معاون شهردار تهران بیان کرد: در مسیرهای پیش بینی شده تجهیزات لازم از جمله دوربین های نظارتی پیش بینی شده و قابلیت ثبت تخلفات در خطوط HOV وجود دارد.

خبرگزاری ایسنا ۹۶/۳/۲۷

منطقه یک تهران دارای بالاترین ضریب مالکیت خودرو

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو با بیان اینکه بالاترین ضریب مالکیت خودرو در منطقه یک است گفت: بر همین اساس باید از مدهای متنوع حمل و نقل استفاده کرد تا مردم مایل به استفاده از حمل و نقل عمومی شوند.

به گزارش ایسنا، محمد احمدی بافنده صبح امروز در حاشیه مراسم افتتاح ایستگاه شهید محلاتی از خط ۳ مترو در جمع خبرنگاران با بیان اینکه این ایستگاه از ساعت ۱۱:۴۵ امروز فعالیت خود را آغاز و نسبت به پذیرش مسافر اقدام کرده است گفت: با توجه به اینکه جمعیت منطقه یک با ساخت شهرک‌های متعدد افزایش یافته است، گفت: بیش از ۲۵۰ هزار نفر در شمال شرق منطقه یک که این محدوده می‌شود، ساکن هستند و بر همین اساس احداث مترو در این منطقه ضرورت داشت.

وی با بیان اینکه چند روز پیش یک کارشناس نیز در تلویزیون اعلام کرده بود که یکی از فسادهای بانک انصار ساخت یک مجتمع در ابتدای خیابان پاسداران بوده است گفت: زمانی که من شهردار منطقه یک بودم پروانه ساخت این پروژه را به بانک مربوطه دادم چرا که پولی برای شروع کار ساخت مترو نداشتیم.

وی با بیان اینکه بالاترین ضریب مالکیت خودرو در منطقه یک است و یک دهم خودروهای پایتخت در معابر منطقه یک تردد می‌کنند اظهار کرد: امکان توسعه سایر مدهای حمل و نقل را به علت کمبود فضای تردد، خیابان‌های باریک و گرانی تملک‌ها نمی‌توانستیم در این منطقه اجرایی کنیم و تنها راه چاره توسعه مترو بود که باید ساکنان این منطقه قانع می‌شدند که باید از حمل و نقل عمومی و آن هم مترو استفاده کنند.

احمدی بافنده با بیان اینکه با شروع به کار این ایستگاه، ۳۰ هزار نفر از آن استفاده می‌کنند افزود: در اطراف ایستگاه متروی شهید محلاتی شهرک‌های مسکونی زیادی وجود دارد که مردمشان می‌توانند از مترو استفاده کنند.

وی در مورد کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ مترو نیز با بیان اینکه فعلا قطار نداریم و با یک سوم ناوگان استاندارد در خط کار می‌کنیم گفت: قطاری برای اضافه کردن نداریم.

به گزارش ایسنا، در این مراسم که با حضور شهردار تهران برگزار شد، همزمان چهار فاز پروژه بزرگ عمرانی در منطقه یک نیز به بهره برداری رسید و پل دور برگردان شرق به شرق بلوار ارتش، پل دور برگردان غرب به غرب بلوار ارتش و مسیر جنوب به شرق تقاطع بلوار ارتش با بزرگراه امام علی (ع) و احداث مسیر شرق به جنوب تقاطع بلوار ارتش با بزرگراه امام علی (ع) نیز مورد بهره برداری قرار گرفت.

خبرگزاری مهر ۹۶/۳/۲۷

فاز نخست کندرو جنوب به شمال بزرگراه نواب افتتاح شد

شهردار منطقه ۱۱ تهران از افتتاح فاز اول کندرو جنوب به شمال بزرگراه نواب که از سوی معاونت فنی و عمرانی این منطقه در دست اجراست؛ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، نصراله آبادیان در این باره گفت: با اتمام عملیات اجرایی فاز اول احداث باند کندرو بزرگراه نواب در مسیر جنوب به شمال حد فاصل خیابان هلال احمر تا خیابان بریانک شرقی در دو لاین عبوری به طول ۳/۱ کیلومتر این محدوده برای تردد وسایط نقلیه به روی شهروندان بازگشایی شد.

شهردار منطقه ۱۱ افزود: در اجرای این طرح که از مهر ماه سال گذشته توسط معاونت فنی و عمرانی آغاز شد؛ با وجود مشکلات عدیده و معارضات تأسیساتی؛ بسیار زودتر از زمان مقرر و به فاصله ۲ ماه مانده به اتمام برنامه زمان بندی به بهره برداری رسید.

به گفته آبادیان هم اکنون تمامی نواقص موضوعات زیر ساخت از جمله برق، آب، فاضلاب، مخابرات و گاز تکمیل و به اتمام رسیده است.

شهردار منطقه ۱۱ خاطر نشان کرد: در اجرای این طرح دسترسی های مورد نیاز شهروندان در خیابان قزوین به بزرگراه نواب و بالعکس و همچنین خیابان شهید اسکندری و بالعکس به منظور دسترسی شهروندان به شبکه بزرگراهی احداث شد. همچنین احداث ایستگاه BRT در محل زیرین قزوین از دیگر نکات این پروژه بوده است.

وی تأکید کرد: با بهره برداری از این پروژه و با اضافه شدن ۲ لاین عبوری در مسیر جنوب به شمال بزرگراه نواب در ضلع غربی محدوده منطقه مشکلات ترافیکی در محور نواب در ساعات پر ترافیک بر طرف خواهد شد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۳/۲۷

۱۲ گره ترافیکی سطح منطقه ۷ رفع شد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ با اشاره به شناسایی و رفع ۱۲ نقطه دارای گره ترافیکی در منطقه، افزود: این طرح با هدف رفع مشکلات تردد و در راستای رفاه حال شهروندان اجرا شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، امیرحسین حیدرنیا با اعلام این مطلب افزود: با برنامه ریزی و همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی منطقه، نقاط حادثه خیز و گره های ترافیکی در سطح محدوده شناسایی و به منظور تسهیل و تسریع توام با ایمنی در حرکت شهروندان و وسایل نقلیه؛ همچنین کاهش سرعت ترافیک عبوری، این طرح اجرا شد.

وی عنوان کرد: خیابان بهشتی خیابان خلیل حسینی، خیابان خرمشهر خیابان صابونچی، خیابان خرمشهر حدفاصل عربعلی تا مرغاب، بزرگراه رسالت خیابان شهید کابلی، خیابان قنبرزاده، تقاطع خیابان شهید قندی به خیابان شریعتی و خیابان توپچی و.... از جمله معابری است که این طرح در آنها به اجرا درآمده است.

معاون شهردار منطقه ۷ تاکید کرد: طرح رفع گره های ترافیکی سطح منطقه با اجرای اصلاحات هندسی، نصب موانع ارتجاعی، نصب تابلوهای هدایت مسیر و نصب تابلوهای ترافیکی اعم از ترافیکی و هشداری اجرا شد.

معاون شهردار منطقه ۷ در ادامه تاکید کرد: اقدامات مطالعاتی در مورد دوطرفه شدن خیابان شریعتی حدفاصل خیابان طالقانی تا بهارشیراز انجام شده که پس از تصویب در کمیته معابر این طرح اجرا خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: این طرح با هدف افزایش رفاه حال شهروندان، کاهش بارترافیکی و دسترسی آسانتر اجرا می شود.

دوشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۹

ایسنا

تشریح خدمات اتوبوسرانی در روز قدس

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران تمهیدات این شرکت به مناسبت روز جهانی قدس را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران طی اطلاعیه‌ای ضمن گرامیداشت روز قدس اعلام کرد: در راستای رفاه حال شهروندان برای عزیمت به محل برگزاری روز قدس در دانشگاه تهران سرویس‌های ویژه‌ای را از ساعت ۹ صبح روز دوم تیرماه برقرار خواهد کرد.

بر اساس این اطلاعیه، شرکت واحد با ۲۵۰۰ اتوبوس به شهروندان از مبادی میدان رسالت، چهارراه تهرانپارس، میدان رسالت- چهارراه تهرانپارس- میدان نبوت - خراسان- پایانه خاوران- شهرک شهید بروجردی- حکیمیه - شهرک شهید محلاتی - تجریش- میدان راه آهن- بازار دوم نازی آباد- ابوذر- میدان آزادی - فلکه دوم صادقیه - شهرک شهید باقری - آذری - یافت آباد - شهرک ولیعصر (عج) - تهرانسر - دولت آباد و ۱۳ آبان (رجایی) آماده خدمات رسانی خواهد بود.



خبرگزاری فارس ۹۶/۳/۲۹

معاون عمرانی فرماندار تهران خبرداد

ابلاغ افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی

معاون عمرانی فرماندار تهران گفت: افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی امروز ابلاغ می‌شود.

غلامحسین آرام در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس اظهار داشت: افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی امروز از وزارت کشور به فرمانداری تهران ابلاغ می‌شود.

وی افزود: فرمانداری تهران نیز ابلاغیه وزارت کشور درباره افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی را به دستگاه‌های ذی‌ربط ارسال می‌کند.

به گزارش فارس، پیش از این مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران از افزایش ۱۰ درصدی کرایه‌های حمل و نقل عمومی در سال جاری خبر داده بود.

بر این اساس از ابتدای تیر ماه امکان افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی وجود دارد.

خبرگزاری مهر ۹۶/۳/۲۹

در گفتگو با مهر عنوان شد؛

امکان تامین مالی خط ۳ مترو از محل هزینه های ترافیک تهران

دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران، گفت: ساخت خط ۳ مترو تهران با ۳۷ کیلومتر طول، ۸ هزار و ۱۴۰ میلیارد تومان هزینه در پی داشته که معادل رقم هدر رفت در اثر ترافیک است.

سید محسن طباطبایی مزدآبادی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به افتتاح مستمرانه ایستگاه های مترو در تهران، افزود: خوشبختانه طی یک دهه گذشته یک نهضت ایجاد زیرساخت های حمل و نقل عمومی در پایتخت پدید آمده که این روزها ثمرات آن به بار نشست است.

وی با اشاره به اینکه تجربه شهرهای پیشرو نشان می دهد در زمینه رفع آلودگی هوا و ترافیک مهمترین اقدام تاسیس خطوط مترو است به نحوی که مردم نیازی به استفاده از خودروهای شخصی نداشته باشند، خاطرنشان نمود: تجارب شهرهایی مانند توکیو نشام می دهد قریب به ۶۰ درصد از سفرهای شهری در این کلانشهر از طریق حمل و نقل عمومی صورت می گیرد که اغلب آن با مترو است.

طباطبایی با بیان اینکه شهرهای پیشرو در زمینه ساخت خطوط حمل و نقل ریلی درون شهری با سرعت بسیار زیادی عمل می کنند، توضیح داد: برای مثال پایتخت چین تا سال ۲۰۲۰ بیش از ۵۵۰ کیلومتر شبکه ریلی خواهد داشت.

این کارشناس مسایل شهری به آماری در خصوص استفاده روزانه از مترو در سراسر جهان نیز اشاره کرد و گفت: مترو روزانه ۱۱۲ میلیون نفر را جا به جا می کند که جالب اینجاست که قریب به نیمی از این مسافرت ها در کشورهای آسیایی است.

وی در این خصوص توضیح داد: برای مثال تنها در سال ۲۰۱۳ مترو توکیو توانسته است ۸,۵ میلیون نفر مسافر را جا به جا کند و این رقم برای سئول ۶,۹ و برای پکن ۶,۷ میلیون نفر بوده است.

دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران با تاکید بر اینکه طبق برآوردها تهران در سال نیازمند سالی ۳۰ کیلومتر خط مترو است که رقمی حدود ۵ تا ۷ هزار میلیارد تومان هزینه در پی دارد، گفت: البته در خطوط جدید مترو از ظرفیت تامین مالی توسط سیستم بانکی استفاده شده است که ابداعی نو و موفق است و می تواند عملا سرمایه های شهروندان را در اختیار توسعه پایدار شهر قرار دهد.



طباطبایی گفت: بر اساس آمارها تهران در عرض یک دهه گذشته توانسته است ۳۰۰ کیلومتر مترو تاسیس کند که در قیاس با سایر کشورها می تواند یک رکورد باشد ضمن آنکه این پروژه ها با همت منابع انسانی داخلی و دانش روز پدید آمده اند.

کارشناس مسائل اقتصاد شهری در ادامه سخنان خود به هزینه های هدر رفت منابع در ترافیک پایتخت نیز اشاره ای داشت و افزود: بر اساس تحقیق و برآوردی که انجمن علمی اقتصاد شهری ایران انجام داده است در هر سال حدود ۴ هزار میلیارد تومان از منابع تهران بر اثر اتلاف سوخت، بیش از ۳ هزار میلیارد تومان بر اثر اتلاف وقت و قریب به ۸۰۰ میلیارد تومان از منابع بر اثر آلودگی از بین می رود که حدود ۸ هزار میلیارد تومان می شود.

طباطبایی ادامه داد: اگر هزینه ساخت هر کیلومتر مترو را ۲۲۰ میلیارد تومان در نظر بگیریم ساخت خط سه مترو تهران با ۳۷ کیلومتر طول، ۸ هزار و ۱۴۰ میلیارد تومان هزینه در پی داشته است که معادل رقم هدر رفت ها بر اثر ترافیک است.

نایب رئیس انجمن علمی اقتصاد شهری ایران در پایان تاکید کرد: نهضت ایجاد مترو که در یک دهه گذشته آغاز شده است نباید به هیچ وجه متوقف شود و تا کامل شدن شبکه خطوط مترو پایتخت باید پیش رفت.