



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید آبان ماه ۹۳

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۷ پنجشنبه مورخ ۹۳/۸/۱
 کاهش چشم‌گیر نقاط آبرگرفته پایتخت نسبت به سال‌های گذشته
- ۸ جمعه مورخ ۹۳/۸/۲
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت
 نصب ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت
 آغاز گسترده‌ترین مطالعات ترافیکی در پایتخت
- ۱۵ شنبه مورخ ۹۳/۸/۳
 ۴ بزرگراه اصلی و شریان‌های ۱ و ۲ شهر تهران تا پایان سال ساماندهی ترافیکی می‌شوند
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت
 افزایش دوربین‌های نظارت تصویری در پایتخت
 دوچرخه‌سواری را توسعه می‌دهیم
 تبدیل شهرداری تهران به مجموعه‌ای آموزش مدار
 آغاز عملیات تجهیز محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف
 نصب ۱۱ دستگاه پله برقی دیگر در خط ۴ مترو
- ۲۶ دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۵
 اصفهان از مرکز کنترل ترافیک تهران الگو می‌گیرد
 استقرار سیستم‌های کنترل هوشمند در معابر و بزرگراه‌ها ادامه پیدا می‌کند
 دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری
 تجهیز بزرگراه‌های غرب پایتخت به دوربین ثبت تخلف



- ۳۰ نمایشگاه حمل و نقل و مدیریت شهری افتتاح شد
- ۳۱ پنجشنبه مورخ ۹۳/۸/۸ تابلوهای هدایت مسیر باید هادی و راهنمای شهروندان باشد
- ۳۱ فرهنگ سازی و هوشمندسازی دو اولویت اصلی مدیریت ترافیک تهران
- ۳۳ جمعه مورخ ۹۳/۸/۹ گسترش سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز
- ۳۵ تجهیز ۲۰۰ تقاطع پایتخت به سیستم ثبت تخلفات
- ۳۶ آرام سازی و رفع ترافیک معابر غرب تهران
- ۳۷ شنبه مورخ ۹۳/۸/۱۰ تخلفات عبور از چراغ قرمز کاهش یافت
- ۳۸ تجهیز ۲۰۰ تقاطع پایتخت به سیستم ثبت تخلفات
- ۳۹ بزرگراه رسالت تعریض شد
- ۴۰ روزانه ۵۰۰ تصادف منجر به کروکی در تهران اتفاق می افتد
- ۴۱ پل طبقاتی یک کیلومتری بعثت در حال ساخت است
- ۴۳ رکوردهای بی نظیر مدیریت شهری تهران در حوزه حمل و نقل
- ۴۵ بزرگترین پروژه ترافیکی پایتخت کلید خورده است
- ۴۷ لزوم ورود محصولات به روز داخلی در گردونه حمل و نقل عمومی
- ۴۹ زمینه مسافرت آسان برای مسافران سوگوار فراهم است
- ۵۱ سه شنبه مورخ ۹۳/۸/۱۳ بی توجهی به خط کشی باید برای متخلفان هزینه داشته باشد
- ۵۳ چهارشنبه مورخ ۹۳/۸/۱۴ نسل جدید اتوبوس های برقی سال آینده وارد تهران می شود
- ۵۵



- ۵۶ جمعه مورخ ۹۳/۸/۱۶
 ۵۶ جابجایی روزانه ۳۰ هزار نفر با خط ۹ بی.آر.تی
 ۵۸ شنبه مورخ ۹۳/۸/۱۷
 ۵۸ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:
 ۵۸ اهتمام مدیریت شهری به توسعه سیستم های هوشمند در تهران
 ۶۲ یکشنبه مورخ ۹۳/۸/۱۸
 ۶۲ سهم ۲۵ درصدی موتورسیکلت در قربانیان ترافیکی پایتخت؛
 ۶۴ دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۱۹
 ۶۴ افزایش چشم گیر دوربین های ترافیکی در پایتخت تا پایان سال
 ۶۵ افزایش چشم گیر دوربین های ترافیکی در پایتخت تا پایان سال
 ۶۶ افزایش دوربین های ترافیکی در پایتخت
 ۶۷ تا ۱۰ روز آینده فیلتر دوده روی اتوبوس های دیزل نصب می شود
 ۷۰ تونل حکیم در آستانه بهره برداری
 ۷۲ سه شنبه مورخ ۹۳/۸/۲۰
 ۷۲ افزایش تعداد دوربین های ترافیکی در سطح شهر
 ۷۳ چهارشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۱
 ۷۳ افزایش ۲۰۰ تایی دوربین های نظارت تصویری تهران
 ۷۵ دوربین های نظارت تصویری تهران به ۲۰۰ و ثبت تخلف به ۳۰۰ می رسد
 ۷۷ 200 کیلومتر خط مترو در حال ساخت است
 ۷۸ پنجشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۲
 ۷۸ افزایش ۲۰۰ تایی دوربین های نظارت تصویری تهران
 ۷۸ دوربین های ثبت تخلف به ۳۰۰ می رسد

- ۸۰ افزایش ۲۰۰ تایی دوربین‌های نظارت تصویری تهران
- ۸۱ مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در غرفه شهرنوشت :نصب ۳۰دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه‌های شهر طی سال جاری.
- ۸۳ نصب ۳۰دستگاه تابلوی متغیر خبری در تهران
- ۸۴ کاهش ۵۰درصدی تلفات رانندگی در دهه اخیر با ارتقا فرهنگ ترافیک
- ۸۶ ثبت نام موتورسیکلت‌های برقی از هفته آینده آغاز می شود
- ۸۸ جمعه مورخ ۹۳/۸/۲۳**
- ۸۸ نصب ۳۰دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه‌های شهر طی سال جاری
- ۹۰ رویدادهای ترافیکی هم بر شهر اثر می‌گذارد هم بر شهروندان
- ۹۱ ورود تاکسی‌های هیبریدی به خیابان‌های پایتخت
- ۹۲ ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین جدید
- ۹۳ شنبه مورخ ۹۳/۸/۲۴**
- ۹۳ چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک ساماندهی می شوند
- ۹۴ یکشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۵**
- ۹۴ برخورد شدید پلیس با خودروهای دودزا
- ۹۶ آغاز بزرگ‌ترین طرح آمارگیری ترافیک پایتخت از امروز
- ۹۷ معابر اصلی منطقه ۱۹ مجهز به دوربین‌های ترافیکی می شود
- ۹۸ دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۶**
- ۹۸ کمیته ویژه سرویس دهی شبانه حمل و نقل عمومی تشکیل می شود
- ۱۰۰ قربانیان ترافیک به تلفات تصادفات محدود نمی شوند
- ۱۰۲ تشکیل شورای ترافیکی محلات منطقه ۲۰ طی هفته جاری
- ۱۰۳ رسانه‌ها درخواست‌های طرح ترافیک را بدهند
- ۱۰۴ بهره برداری از ۹ خانه دوچرخه

- جمعه مورخ ۹۳/۸/۳۰..... ۱۰۵
- توضیحات مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران درباره انتشار یک خبر ۱۰۵
- هنوز اعمال قانونی برای تخلفات رمپ های ورودی بزرگراه ها صورت نمی گیرد ۱۰۵
- هنوز اعمال قانونی برای تخلفات رمپ های ورودی بزرگراه ها صورت نمی گیرد ۱۰۷
- علت عمده ترافیک در پایتخت ۱۰۸
- سبک رانندگی در تهران باید اصلاح شود ۱۱۰



پنجشنبه مورخ ۹۳/۸/۱

روزنامه مردم سالاری

کاهش چشم‌گیر نقاط آبرگرفته پایتخت نسبت به سال‌های گذشته

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه در نخستین بارش شدید پاییزی در کمتر از ۱۰ نقطه پایتخت شاهد آبرگرفتنی شدید بودیم گفت: میزان نقاط آبرگرفتنی نسب به سال‌های گذشته کاهش چشمگیری داشته که این مساله حاصل از شناسایی مداوم نقاط آبرگیر و اجرای اصلاحات لازم در این معابر بوده است. همایون فتاحی در گفتگو با مهر با بیان این مطلب بیان کرد: روز سه شنبه در پی نخستین بارش شدید پاییزی در ۶ نقطه شهر تهران شاهد آبرگرفتنی شدید بودیم که بلافاصله با اعزام نیروهای خدمات شهری نسبت به حل مشکل اقدام شد. وی ادامه داد: روز سه شنبه در میدان توحید، تقاطع خیابان بهداری - کارگر، خیابان ولیعصر - آبشار، کنار گذر جلال آل احمد به پل آزمایش، خیابان مهستان - ایران زمین و زیرگذر قیطریه شاهد آبرگرفتنی بودیم که اقدامات لازم جهت حل مشکل سریعاً صورت گرفت. وی با بیان اینکه در سال‌های گذشته گاه با بارش باران شدید بیش از یکصد مورد آبرگرفتنی در شهر مشاهده می‌شد گفت: به طور مداوم نقاطی که دچار آبرگرفتنی می‌شوند تحت رصد قرار دارند و مناطق موظف می‌شوند که نسبت به رفع مشکل و اصلاحات هندسی در این معابر اقدام کنند.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: پیش از آغاز مهرماه به صورت گسترده و در تمام مناطق شهر تهران شناسایی و اصلاح نقاطی که دچار آبرگرفتنی می‌شوند صورت گرفت تا بتوانیم با آمادگی بیشتر به استقبال پاییز و زمستان برویم.

جمعه مورخ ۹۳/۸/۲

خبرگزاری مهر

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم.

ایلوش وزیرری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب اظهار کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در تلاشیم که تا پایان سال ۸۰ دوربین نظارت تصویری جدید در شهر نصب و راه اندازی کنیم تا تعداد این دوربین‌ها به ۱۲۰۰ دستگاه برسد و بتوانیم نظارت دقیق و گسترده تری بر معابر و ترددهای شهر داشته باشیم.

وی ادامه داد: با به کارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر اینکه نظارت و مدیریت بر وضعیت ترافیک در تمام سطح شهر امکان پذیر می شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می توان در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره های ترافیکی جلوگیری کرد.

وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره برداری برسانیم.

وزیرری تاکید کرد: آمارها نشان می‌دهد با به کارگیری این سیستم، تصادفات منجر به فوت و جرح، همچنین وقوع تصادفات خسارتی در بزرگراه‌های پایتخت کمتر شود و عملکرد سیستم بسیار موفقیت آمیز بوده است.



تابناک- ۹۳/08/02

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم.

به گزارش مهر، ایلوش وزیری با بیان این مطلب اظهار کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در تلاشیم که تا پایان سال ۸۰ دوربین نظارت تصویری جدید در شهر نصب و راه اندازی کنیم تا تعداد این دوربین‌ها به ۱۲۰۰ دستگاه برسد و بتوانیم نظارت دقیق و گسترده تری بر معابر و تردد‌های شهر داشته باشیم.

وی ادامه داد: با به کارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر اینکه نظارت و مدیریت بر وضعیت ترافیک در تمام سطح شهر امکان پذیر می شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می توان در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره های ترافیکی جلوگیری کرد.

وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره برداری برسانیم.

وزیری تاکید کرد: آمارها نشان می دهد با به کارگیری این سیستم، تصادفات منجر به فوت و جرح، همچنین وقوع تصادفات خسارتی در بزرگراه‌های پایتخت کمتر شود و عملکرد سیستم بسیار موفقیت آمیز بوده است.

پایگاه خبری آفتاب- ۹۳/08/02

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت

نصب ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم.

آفتاب: ایلوش وزیری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب اظهار کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در تلاشیم که تا پایان سال ۸۰ دوربین نظارت تصویری جدید در شهر نصب و راه اندازی کنیم تا تعداد این دوربین‌ها به ۱۲۰۰ دستگاه برسد و بتوانیم نظارت دقیق و گسترده تری بر معابر و تردد‌های شهر داشته باشیم.

وی ادامه داد: با به کارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر اینکه نظارت و مدیریت بر وضعیت ترافیک در تمام سطح شهر امکان پذیر می‌شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می‌توان در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره‌های ترافیکی جلوگیری کرد.

وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره‌برداری برسانیم.

وزیری تاکید کرد: آمارها نشان می‌دهد با به کارگیری این سیستم، تصادفات منجر به فوت و جرح، همچنین وقوع تصادفات خسارتی در بزرگراه‌های پایتخت کمتر شود و عملکرد سیستم بسیار موفقیت آمیز بوده است.



جام جم آنلاین - ۹۳/۰۸/۰۲

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان این که تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است، گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه‌اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم.

به گزارش مهر، ایلوش وزیری افزود: با به کارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر این که نظارت و مدیریت بر وضع ترافیک در تمام سطح شهر امکان پذیر می شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می توان در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره های ترافیکی جلوگیری کرد.

وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره برداری برسانیم.

وزیری تاکید کرد: آمارها نشان می دهد با به کارگیری این سیستم، تصادفات منجر به فوت و جرح، همچنین وقوع تصادفات خسارتی در بزرگراه های پایتخت کمتر شود.



افکارنیوز- ۹۳/۰۸/۰۲

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم.

به گزارش افکارنیوز، ایلوش وزیری با بیان این مطلب اظهار کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در تلاشیم که تا پایان سال ۸۰ دوربین نظارت تصویری جدید در شهر نصب و راه اندازی کنیم تا تعداد این دوربین‌ها به ۱۲۰۰ دستگاه برسد و بتوانیم نظارت دقیق و گسترده تری بر معابر و تردد‌های شهر داشته باشیم.

وی ادامه داد: با به کارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر اینکه نظارت و مدیریت بر وضعیت ترافیک در تمام سطح شهر امکان پذیر می‌شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می‌توان در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره‌های ترافیکی جلوگیری کرد.

وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره برداری برسانیم.

وزیری تاکید کرد: آمارها نشان می‌دهد با به کارگیری این سیستم، تصادفات منجر به فوت و جرح، همچنین وقوع تصادفات خسارتی در بزرگراه‌های پایتخت کمتر شود و عملکرد سیستم بسیار موفقیت آمیز بوده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت- ۹۳/۰۸/۰۲

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد :

آغاز گسترده ترین مطالعات ترافیکی در پایتخت

عدم توجه به لایه های پنهان اجتماعی و فرهنگی بحران ترافیک را تشدید می کند گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آغاز گسترده ترین مطالعات ترافیکی در شهر تهران خبر داد و گفت: این اقدام، گامی نو در جهت دست یابی به آماری کارآمد و قابل اعتماد در جهت انجام تحلیل های کارشناسی دقیق و به روز از وضعیت ترافیک پایتخت است که به برنامه ریزان و مدل سازان شهری در ترسیم مدل های واقعی شهر و برنامه ریزی درست در راستای کنترل ترافیک و کاهش آلودگی هوا کمک خواهد کرد

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: مسأله ترافیک دارای ابعاد و زوایای گوناگونی است که همچون کلافی در هم تنیده، پیچیدگی های بسیاری دارد و علاوه بر سطوح آشکار همچون ظرفیت معابر، قوانین و مقررات و محدودیت های ترافیکی که مد نظر مسئولان قرار می گیرد، دارای لایه های پنهانی همچون انگاره های اجتماعی و فرهنگی و پیش فرض های ذهنی و رفتاری است که عدم توجه به آن ها، بحران ترافیک را تشدید خواهد کرد.

وی با اعلام این که مدل سازی حمل و نقل شهری، مهم ترین قسمت فرآیند برنامه ریزی حمل و نقل در جهت تحلیل سیاست های مدیریتی است، تأکید کرد: به منظور پرهیز از سعی و خطا در اقدامات حمل و نقلی، دست یابی به ابزاری کارآمد برای پیش بینی تصمیمات بلند مدت، بررسی عوامل تأثیرگذار در فعالیت روزانه آن ها از طریق زنجیره سفرهای شهری و شبیه سازی جمعیت و فرآیند حمل و نقل با استفاده از اطلاعات پرسشگری از شهروندان، در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است.

آماربرداری ترافیکی از ۱۹ دروازه ورودی پایتخت

معاون شهردار تهران با اشاره به این که سفرهای شهری عموماً دارای دو هدف عمده کاری و آموزشی می باشند، اظهار کرد: مهم ترین موضوعی که برای تصمیم سازان حوزه حمل و نقل و ترافیک دارای اهمیت است، دست یابی به آمار و اطلاعات به روز از وضعیت آمد و شدهای شهری است که منشأ آن، ریشه در تقاضای سفر خانوارهای شهری دارد. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که برای عملیاتی شدن این طرح، آماربرداری گسترده ای در تهران آغاز شده که ظرف یک ماه آینده ادامه خواهد داشت، تصریح کرد: مرحله اول این آماربرداری شامل آمارگیری از دروازه های ورودی شهر، پایانه های مسافربری و حمل و نقل بار و کالاست.

وی با تأکید بر این که بخش اول این آمارگیری شامل آماربرداری از ۱۹ دروازه ورودی شهر با همکاری ۴۰۰ آماربردار و مشارکت پلیس راهور و پلیس راه انجام خواهد شد، اضافه کرد: در این طرح، مسافرانی که به طور روزانه وارد تهران می شوند، شناسایی شده و در خصوص مقاصد، ساعات و اهداف سفرشان مورد پرسشگری قرار خواهند گرفت.

آمارگیری سفر از ۲۰۰ هزار خانوار تهرانی

معاون شهردار تهران با اشاره به این که بخش دوم این آمارگیری با همکاری ۲۵۰ آماربردار، در مبادی پایانه های پایتخت و شهرها و شهرک های اقماری آن صورت خواهد پذیرفت، اظهار کرد: در این طرح، علاوه بر مسافران پایانه های چهارگانه تهران، مسافران فرودگاه مهرآباد، ایستگاه راه آهن و آن بخش از ایستگاه های مترو که نقش پایانه ای دارند نیز مورد پرسشگری قرار خواهند گرفت

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بخش سوم این آمارگیری شامل آماربرداری از بار و کالایی است که به تهران وارد و در سطح شهر توزیع می شود، تصریح کرد: بزرگراه های آزادگان، بسیج، شهید یاسینی و قسمتی از بزرگراه شهید بابایی به لحاظ حمل و نقل بار و کالا با کمک ۱۵۰ آماربردار مورد آمارگیری قرار خواهند گرفت. وی گام چهارم این طرح را آمارگیری از خانوارهای تهرانی اعلام و اضافه کرد: این عملیات گسترده با همکاری اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران و به کمک ۱۰۰ هزار دانش آموز تهرانی صورت خواهد پذیرفت که به موجب آن، اطلاعات ۷۰۰ هزار نفر در قالب ۲۰۰ هزار خانوار تحت پوشش قرار خواهد گرفت تا مدل سازی جهت برنامه ریزی های آتی، دقیق تر صورت گیرد.

شهروندان با آماربرداران همکاری کنند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مرحله پنجم این طرح شامل برداشت اطلاعات زنجیره های سفرهای شهری با کمک ۳ هزار معلم شهر است که اطلاعات ۶ هزار خانوار را تکمیل خواهند نمود، اظهار کرد: گام ششم این طرح، آمارگیری حجم سرنشین در خطوط برش چهارگانه شهر است و بزرگراه های شهری از جمله مقاصد این آماربرداری است که نسبت به برداشت آمار حجم سرنشین ها و خودروها از سوی ۱۳۰۰ آمارگیر در آن ها اقدام خواهد شد. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که آخرین مرحله عملیاتی این طرح، آماربرداری از ۱۰۰ معبر شهری از سوی ۳۰۰ آماربردار است، تصریح کرد: در این مرحله، اطلاعات تردد شهروندان در معابر شهری برداشت خواهد شد و مجموع نتایج حاصل از این آمارگیری گسترده به منظور برنامه ریزی صحیح در اختیار برنامه ریزان قرار می گیرد. وی در پایان با تأکید بر این که آمار فوق تنها به منظور برنامه ریزی های حمل و نقلی مورد استفاده قرار می گیرد و نتایج حاصل از این آمارگیری مبنای برنامه ریزی های کلان ترافیکی در آینده تهران خواهد بود، خاطرنشان کرد: ارائه اطلاعات دقیق از سوی شهروندان، مسئولان شهر را در مدل سازی مطلوب تر ترافیکی و برنامه ریزی مناسب تر حمل و نقلی شهر کمک می کند و از شهروندان عزیز درخواست می کنیم تا با ارائه آمار و اطلاعات دقیق در جهت ترسیم آینده ای ایمن و پاک با مدیریت شهری همکاری کنند.



شنبه مورخ ۹۳/۸/۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

عزیزگراه اصلی و شریان های ۱ و ۲ شهر تهران تا پایان سال ساماندهی ترافیکی می شوند

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به اجرای طرح ساماندهی ترافیکی معابر شهری در پایتخت گفت: مشکلات مناطق به لحاظ ترافیکی بررسی شده و اکنون تمامی دستورالعمل ها و اصلاحات مورد نیاز به مناطق ۲۲ گانه شهر تهران ابلاغ شده است .

حجت الله بهروز در گفت و گو با خبرنگار شهرنوش با اشاره به اینکه سیاست های مدیریت شهری بر رفع کمبودها و افزایش زیرساختها در بخش های عمران و حمل و نقل شهری متمرکز شده است، گفت: تهران باید به گونه ای تغییر کند که برای شهروندان به شهری کاملاً مناسب برای زندگی تبدیل شود که البته اجرایی کردن و عملیاتی نمودن این هدف، بسیار دشوار و پیچیده است.

وی با اشاره به اینکه المان های ترافیکی هدایتگر شهروندان در رعایت قوانین ترافیکی است، تصریح کرد: اصلاح المان ها نهایی شهری ، تابلوهای هدایت مسیر ، خط کشی ها ، تابلو های ایمنی در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران مورد بازنگری قرار گرفته است .

به گفته بهروز در طول سال ها تمامی تجهیزات ترافیکی اعم از خط کشی ها و المان های ترافیکی به دلیل تغییرات هندسی که به سرعت دستخوش فرسودگی می شود و این بازنگری در تمامی معابر سبب می شود تجهیزات ترافیکی شهر ساماندهی شود و رعایت نظم و انضباط ترافیکی در شهر عملی تر خواهد شد .

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که انجام پروژه های پر ظرفیت و کم حجم اما اثرگذار و مفید در دستور کار مدیریت شهری است، اظهار کرد: باید تکلیف عابران پیاده را در پیادهروها تعیین کنیم و نباید راه مردم در پیادهراهها سد شود و مسیرهای پیاده باید به نحوی طراحی شوند که هیچ مانعی بر سر راه عابران پیاده نباشد و معابر پیاده از پیوستگی لازم برخوردار باشند.

مهندس بهروز با بیان این که وضعیت خط کشی معابر شهر و کیفیت این خطوط باید اصلاح شوند و به این منظور پژوهشکده پلیمر را به همکاری دعوت کرده ایم تا این کار را به صورت اصولی و علمی انجام دهیم، تصریح کرد: در

معابری که خطاکشی‌ها نا مناسب است، نسبت به امحای این خطوط اقدام می‌شود و در این میان، معابر بزرگراهی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشند.

وی با اشاره به اجرای پروژه پایلوت ساماندهی وضعیت ترافیکی معابر در مناطق ۶ و ۸ گفت: بنا بر این است که اشکالات حوزه ترافیکی شهر پس از بررسی مورد اصلاح قرار گیرد.

بهبود تصریح کرد: پس از دو هفته بررسی در تمامی مناطق اکنون دستور العمل‌ها و اصلاحات به تمامی مناطق ابلاغ شده و تمامی شریان‌های اصلی ۱ و ۲ و بزرگراه‌های همت، بابایی، ابشناسان و آزادگان ساماندهی ترافیکی می‌شوند.



روزنامه رسالت- ۹۳/08/03

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد:

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم. ایلوش وزیری در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در تلاشیم که تا پایان سال، ۸۰ دوربین نظارت تصویری جدید در شهر نصب و راه اندازی کنیم تا تعداد این دوربین‌ها به ۱۲۰۰ دستگاه برسد و بتوانیم نظارت دقیق و گسترده تری بر معابر و تردد‌های شهر داشته باشیم. وی ادامه داد: با به کارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر اینکه نظارت و مدیریت بر وضعیت ترافیک در تمام سطح شهر امکان پذیر می شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می توان در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره های ترافیکی جلوگیری کرد. وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره برداری برسانیم.

روزنامه مردم سالاری-۹۳/۰۸/۰۳

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری در پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تهران در حال تبدیل شدن به شهری هوشمند است گفت: از ابتدای سال حدود ۷۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری در پایتخت راه‌اندازی شده و در تلاشیم تعداد این دوربین‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش دهیم. ایلوش وزیری در گفت‌وگو با مهر با بیان این مطلب اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در تلاشیم که تا پایان سال ۸۰ دوربین نظارت تصویری جدید در شهر نصب و راه‌اندازی کنیم تا تعداد این دوربین‌ها به ۱۲۰۰ دستگاه برسد و بتوانیم نظارت دقیق و گسترده‌تری بر معابر و تردد‌های شهر داشته باشیم. وی ادامه داد: با بکارگیری دوربین‌های نظارت تصویری علاوه بر اینکه نظارت و مدیریت بر وضعیت ترافیک در تمام سطح شهر امکان‌پذیر می‌شود، در صورت بروز حوادث و سوانح رانندگی می‌توان در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام و از انسداد معابر و ایجاد گره‌های ترافیکی جلوگیری کرد. وی تصریح کرد: همچنین از ابتدای سال حدود ۲۵ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های شهر تهران نصب شده و در تلاشیم ۱۲۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات جدید نیز تا پایان سال به بهره‌برداری برسانیم. وزیری تاکید کرد: آمارها نشان می‌دهد با بکارگیری این سیستم، تصادفات منجر به فوت و جرح، همچنین وقوع تصادفات خسارتی در بزرگراه‌های پایتخت کمتر شود و عملکرد سیستم بسیار موفقیت‌آمیز بوده است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت- ۹۳/08/03

تشکری هاشمی در همایش دوچرخه‌سواری «سفیران حمل و نقل پاک» :

دوچرخه‌سواری را توسعه می‌دهیم

گروه مناطق: همایش بزرگ دوچرخه‌سواری دانش‌آموزان تحت عنوان « سفیران حمل و نقل پاک» با حضور هزاران دانش‌آموز و خانواده‌های آن‌ها از ۲۲ منطقه پایتخت، صبح روز جمعه دوم آبان در محل بوستان بزرگ ولایت در جنوب شهر تهران برگزار شد.

به گزارش شهرنوشت، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران طی سخنان کوتاهی در این مراسم، ائتلاف وقت مردم و آلودگی هوا و آثار جسمی و عوارض روحی ناشی از آن بر روح و جسم شهروندان را از جمله پیامدهای ترافیک دانست و گفت: متأسفانه زندگی ماشینی و آسیب‌های آن، مردم کلان‌شهر تهران را با مسائل و مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو کرده است.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: توسعه و ترویج حمل و نقل پاک که دوچرخه یکی از ملزومات و دوچرخه‌سواری یکی از شیوه‌های دست‌یابی به آن است، باعث می‌شود تا آسمانی آبی‌تر، شهری پاک‌تر و معابری ایمن‌تر را تجربه کنیم.

وی با اشاره به این که در بسیاری از اوقات شاهد عدم رعایت آداب اولیه رانندگی در کنار رعایت نکردن اصول بدیهی شهروندی هستیم، اظهار کرد: این کار باعث شده گردشگرانی که از تهران دیدن می‌کنند، از نحوه رانندگی رانندگان ایرانی و بی توجهی مردم کشورمان به حفظ محیط زیست به نیکی یاد نکنند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که به عنوان نمونه، اخیراً یک زوج جهانگرد استرالیایی که از کشورمان دیدن کردند، در وبلاگ خود نوشتند تنها گلایه‌ای که از ایرانیان داریم از نحوه رانندگی آن‌هاست، تصریح کرد: آن‌ها در خاطرات خود ادامه دادند، وقتی می‌دیدیم مردم ایران چطور زباله‌های خود را از پنجره خودرو بیرون می‌ریزند، بسیار متأسف می‌شدیم و باورمان نمی‌شد.

معاون شهردار تهران در پایان سخنان خود با درخواست از دانش‌آموزان جهت استفاده از دوچرخه در تردهای روزانه، تأکید کرد: دانش‌آموزان در مسیر خانه تا مدرسه و بر عکس می‌توانند از دوچرخه استفاده کنند، ضمن این که سعی خواهیم کرد تا با توسعه خانه‌های دوچرخه در نقاط مختلف شهر از جمله ایستگاه‌های مترو و پایانه‌های اتوبوس، استفاده از دوچرخه را توسعه دهیم.

قبل از سخنان معاون شهردار تهران، مهندس رضا نثاری شهردار منطقه ۱۹ از توسعه دوچرخه‌سواری در این منطقه جنوبی تهران خبر داد و سید محمد حاج آقا میر رییس سازمان ورزش شهرداری تهران نیز ورزش را عرصه‌ای برای مصون ماندن جوانان و نوجوانان از انواع و اقسام آسیب‌های اجتماعی دانست.

گفتنی است در این مراسم سه ساعته، علاوه بر حضور مسئولان و ایراد سخنرانی، گرامیداشت درگذشت حضرت آیت الله مهدوی کنی، سوگواره ماه محرم، اجرای گروه فیتیله‌ای‌ها و آموزش‌های ترافیکی در قالب نمایش از سوی این گروه و حضور تعدادی از صدآپیشگان و عروسک‌گردانان فیلم سینمایی شهر موش‌ها، از دیگر بخش‌های این برنامه آموزشی، فرهنگی و تفریحی بود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/08/03

تبدیل شهرداری تهران به مجموعه ای آموزش مدار

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری یکشنبه افتتاح می‌شود گروه حمل و نقل عمومی: دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی «حمل و نقل عمومی و خدمات شهری» طی مراسم ویژه ای با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران صبح روز یکشنبه چهارم آبان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران افتتاح می‌شود.

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، در این نمایشگاه ده‌ها شرکت داخلی و خارجی در متراژی بالغ بر ۲۰ هزار متر مربع حضور داشته و با ارائه دست‌آوردها و معرفی پروژه‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری، قابلیت‌ها، امکانات و فعالیت‌های خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می‌دهند. بر اساس این گزارش، مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این نمایشگاه با توجه به حضور مراکز علمی و تحقیقاتی، مشاوران و شرکت‌های برجسته داخلی و خارجی و سازمان‌های دولتی و غیردولتی فعال، به عنوان فرصتی جهت آشنایی با آخرین دست‌آوردها، تکنولوژی‌ها و دانش فنی روز دنیا، حضور مؤثر دارد. در این ارتباط معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که «دوازدهمین نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری» در حالی برگزار می‌شود که توسعه حمل و نقل شهری پاک و پایدار در دستور کار مدیریت شهری تهران قرار دارد، گفت: بر این اساس «حمل و نقل انسان محور» در مقابل «حمل و نقل خودرو محور» از سیاست‌های اصلی شهرداری تهران است.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به این که تهران، در سال‌های اخیر با تغییرات زیربنایی بسیاری رو به رو شده که در این میان تحول در رفت و آمدهای شهری از سهم بالایی برخوردار بوده، اظهار کرد: سریع‌ترین مسیر پایان بخشیدن به جدال نابرابر انسان و خودرو در شهری که به محل جولان وسایل نقلیه دو چرخ و چهار چرخ تبدیل شده، «حمل و نقل انسان محور» است.

وی با بیان این که زیرساخت‌های شهر به جای این که در خدمت شهروندان باشند، در خدمت وسایل نقلیه موتوری قرار داشتند، تصریح کرد: در جهت پایان بخشیدن به این ماجرا، «گسترش حمل و نقل عمومی» با دو سرفصل توسعه شبکه مترو و افزایش خطوط بی‌آر تی و «گسترش حمل و نقل غیر موتوری» با دو سرفصل توسعه شبکه پیاده‌راهی و افزایش خطوط ویژه دوچرخه سواری در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری در سال‌های اخیر از سازمانی خدماتی به نهادی اجتماعی و فرهنگی تبدیل شده، خاطرنشان کرد: شهرداری تهران به عنوان مجموعه ای آموزش مدار، پژوهش پایه و

دانش بنیان، تحقق توسعه شهری را بر اساس سه عنصر آموزش، پژوهش و دانش استوار نموده و حمل و نقل شهری به جایی رسیده که امروز در آن هستیم.

گفتنی است «دوازدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری» که تا هفتم آبان ماه ادامه خواهد داشت، صبح روز یکشنبه چهارم آبان طی مراسمی ویژه‌ای در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران افتتاح خواهد شد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۰۸/۰۳

معاون شهردار تهران در گفت و گو با شهرنوشته خبر داد

آغاز عملیات تجهیز محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران گفت: با تامین بسترهای لازم، طی ماه آینده عملیات نصب و تجهیز محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های هوشمند ثبت تخلف آغاز خواهد شد. سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه به منظور ایجاد نظم و انضباط باید قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی به درستی در شهر اجرایی شود، اظهار کرد: قانون شکنی از سوی برخی شهروندان که احترام به قانون را فراموش کرده اند باید کنترل شود. از این رو هوشمندسازی شهر یکی از اولویتهای اصلی حوزه ترافیک پایتخت است.

وی با تاکید بر اینکه تجهیز محدوده طرح زوج و فرد و هوشمند سازی معابر با تاکید شهردار تهران در سال جاری با جدیت در حال انجام است، تصریح کرد: با همکاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران بسترهای لازم برای اجرای طرح آماده شده و فیبر نوری که مهمترین زیرساخت اجرای هوشمندسازی است اکنون به مرحله اجرا درآمده است.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه مکانیزاسیون محدوده زوج و فرد یکی از پروژههای مورد تاکید وزارت کشور و شورای عالی ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران است، خاطر نشان کرد: بر این اساس، طی ماه آینده عملیات نصب و تجهیز محدوده طرح زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف آغاز خواهد شد. به گفته تشکری هاشمی اکنون برخی از معابر که به تجهیزات چندمنظوره مجهز هستند ورودهای غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را نیز کنترل خواهند کرد، به عنوان مثال برخی از دوربین هایی که کنترل عبور از چراغ قرمز و کنترل محدوده طرح ترافیک و طرح ایمنی بزرگراه ها را به اجرا در آورده اند این قابلیت را دارند که محدوده زوج و فرد را نیز کنترل کنند.

وی با اشاره به تخصیص ۹۰ میلیارد ریال اعتبار جهت اجرای این پروژه گفت: تا پایان سال محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تجهیز خواهد شد.

وی با بیان اینکه تجربه نشان داده کنترل و اداره شهر تهران با روش های سنتی و دستی امکان پذیر نیست، تصریح کرد: از این رو باید از تکنولوژی های روز دنیا در اداره شهر بهره بگیریم، بنابراین هوشمند سازی سریع پایتخت در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است.



معاون شهردار تهران با یادآوری مکانیزه شدن ورودی محدوده طرح ترافیک در سال ۹۱ و مکانیزاسیون خروجی این محدوده در سال ۹۲ افزود: قطعا از ابتدای سال آینده محدوده زوج و فرد نیز به صورت هوشمند کنترل خواهد شد. تشکری هاشمی در ادامه با اشاره به شروع فصل سرما و وقوع پدیده وارونگی دما و به تبع آن افزایش آلودگی هوا در پایتخت خاطر نشان کرد: تجربه سال های گذشته نشان داده اجرای طرح های مقطعی برای کاهش آلودگی هوا پاسخگوی مدیریت آلودگی هوا نیست. از سوی دیگر موضوع زوج و فرد یکی از موضوعاتی است که همواره با اعتراض شهروندان و متخصصان ترافیک روبرو بوده است. این در حالیست که شهرداری تهران نیز معتقد است تعیین تردد خودروها بر اساس زوج و فرد بودن پلاک خودروها شاخص مناسبی برای تردد نیست.

معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران تاکید کرد: در حال حاضر با اعمال طرح زوج و فرد، به خودروهایی اجازه ورود داده نمی شود که ممکن است آلایندهی آنها در حد صفر باشد اما خودروهای مجاز با توجه به پلاک، با درصد آلودگی بالا مجاز به تردد می باشند .

وی تصریح کرد: اجرای این طرح قطعا به صورت مقطعی اثر گذار است اما به منظور مدیریت آلودگی هوا طرحی عملی و کارآمد نخواهد بود. به همین منظور طرحی به شورای عالی ترافیک ارایه شده که بر اساس آن مبنا میزان آلایندهی خودروهاست و محدودیت ها بر مبنای شدت آلایندهی خودروها اعمال خواهد شد.

به گفته تشکری هاشمی این طرح اکنون به شورای عالی ترافیک ارایه شده و در دست بررسی است و در صورت تصویب به مرحله اجرا در خواهد آمد.

تهران سما- ۹۳/۰۸/۰۳

نصب ۱۱ دستگاه پله برقی دیگر در خط ۴ مترو

یازده دستگاه پله برقی دیگر در ۳ ایستگاه باقی مانده خط چهار نصب، تست و مورد بهره برداری قرار گرفت.

به گزارش تهران سما به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) این سه ایستگاه شامل (ارم سبز به تعداد ۴ دستگاه، استاد معین ۲ دستگاه و شیخ الرئیس ۵ دستگاه) بوده که از این تعداد فقط عملیات تست و راه اندازی یک دستگاه از دو پله برقی نصب شده ایستگاه استاد معین تا چند روز آینده به اتمام می رسد.

با احتساب یازده دستگاه پله برقی نصب شده در سه ایستگاه یاد شده، آمار پله های برقی در حال بهره برداری در خط ۴ به ۱۴۹ دستگاه رسید و هیچ ایستگاهی از ۱۹ ایستگاه در حال بهره برداری خط ۴ بدون پله برقی نیست. شهریور جاری نیز تعداد ۱۳ دستگاه پله برقی در خط ۴ شامل "نیروی هوایی ۶ دستگاه"، "پیروزی ۲ دستگاه"، "شهرک اکباتان ۲ دستگاه" و "شادمان ۳ دستگاه" نصب، تست و راه اندازی شد.

خط چهار متروی تهران به صورت شرقی - غربی یکی از پر ظرفیت ترین مسیرهای خطوط مترو شهر تهران است؛ این خط به طول ۲۰ کیلومتر با ۱۹ ایستگاه از ارم سبز تا شهید کلاهدوز امتداد و در طول مسیر با خطوط یک، دو، سه و پنج تلاقی دارد.



دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۵

تهران سما

اصفهان از مرکز کنترل ترافیک تهران الگو می گیرد

جمعی از مدیران کل استانداری اصفهان و فرمانداران این استان از مرکز کنترل ترافیک تهران دیدن کرده و ضمن آشنایی با عملکرد این مرکز در جریان نحوه فعالیت های آن قرار گرفتند.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس همایون فتاحی مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران در این دیدار در خصوص مدیریت ترافیک پایتخت و نظارت این مرکز بر جریان رفت و آمد در شبکه معابر شهر تهران برای بازدیدکنندگان توضیحاتی ارائه و به سوالات ایشان در مورد این مرکز و فعالیت های ۲۴ ساعته آن پاسخ داد.

بر اساس این گزارش، شهرام جباری زادگان مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این بازدید از تغییر سهم حمل و نقل عمومی و شخصی در پایتخت طی دهه گذشته خبر داد و گفت: یک دهه پیش ۶۰ درصد جابه جایی های تهران با حمل و نقل شخصی و ۴۰ درصد با حمل و نقل عمومی صورت می گرفت، در صورتی در حال حاضر ۴۰ درصد جابه جایی های تهران با حمل و نقل شخصی و ۶۰ درصد با حمل و نقل عمومی انجام می-شود.

این گزارش می افزاید، مسئولان استان اصفهان با اشاره به عملکرد منسجم مرکز کنترل ترافیک تهران و پاسخ گویی آن به نیازهای موجود در زمینه نظارت بر جریان ترافیک، بازدید از این مرکز را تجربه ای گران سنگ دانسته و خواستار استفاده از تجربیات پایتخت در مدیریت ترافیک شدند که آمادگی کامل تهران به منظور انتقال این تجارب به ایشان اعلام شد.

گفتنی است هیأت استانداری اصفهان ضمن دیدار از بخش های مختلف مرکز کنترل ترافیک تهران، از محل استودیو صدای شهر رادیو تهران نیز دیدن کرده و از نزدیک در جریان نحوه اطلاع رسانی اخبار شهری و پیام های ترافیکی از طریق این استودیوی رادیویی قرار گرفتند.



تهران سما - ۹۳/۰۸/۰۵

تشکری هاشمی در گفتگو با "تهران سما":

استقرار سیستم های کنترل هوشمند در معابر و بزرگراه ها ادامه پیدا می کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: نصب و استقرار سیستم های کنترل هوشمند در بزرگراه ها و معابر مختلف تهران ادامه پیدا می کند.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با خبرنگار "تهران سما" گفت: تجربه نشان داده است که در هر جایی از سیستم های کنترل هوشمند استفاده شده است توانسته است مفید و موثر واقع شود و از افزایش تخلف ها جلوگیری کند. وی افزود: وجود این سیستم ها باعث شناخت افراد متخلف می شود، به طوری که در این زمینه ما دارای اطمینان ۱۰۰ درصدی خواهیم شد.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، نبود سیستم های کنترل هوشمند، نیروی انسانی، تجهیزات و هزینه های زیادی را می طلبد، بنابراین ما با استفاده از استقرار سیستم های هوشمند سعی داریم به پیشبرد بهتر و موثرتر کارها کمک کنیم.

از نظر تشکری هاشمی، تجربیات در برخی مکان ها از جمله تونل صدر، نیایش، توحید و رسالت نشان داده است که در هر جا دارای امکاناتی در زمینه سیستم های کنترلی بوده است از یک طرف شاهد سهولت در کارها بوده ایم و از طرف دیگر راحت تر به شناسایی متخلفان پرداخته ایم.

معاون شهردار تهران با بیان این که شهرداری با هماهنگی هایی که با پلیس انجام داده است، تلاش می کند تا در همه بزرگراه ها و تقاطع های مهم به نصب و استقرار سیستم های هوشمند اقدام نماید، تاکید کرد: بدون تردید این امر به ما کمک می کند تا با تجهیزاتی که در اختیار داریم به عنوان یک روش و فرایند مورد توافق به ایجاد نظم و امنیت بپردازیم.

تشکری با عنوان اینکه استقرار تجهیزات کنترل هوشمند در مکان های مختلف شهر تهران ادامه پیدا می کند، گفت: تلاش شهرداری این است تا با هماهنگی های انجام شده بتواند در ابعاد وسیعی از این سیستم های استفاده کند.



تهران سما - ۹۳/۰۸/۰۵

دوازدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، این نمایشگاه با مشارکت و حمایت نهادهای مختلفی از جمله شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، شرکت بهره برداری راه آهن تهران و حومه، ستاد مرکزی معاینه فنی خودروها، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار می شود. این نمایشگاه از روز دوشنبه ۴ آبان تا چهارشنبه ۷ آبان با شرکت تعداد زیادی از غرفه های داخلی و خارجی برگزار می شود.

سید جعفر تشکری هاشمی مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در این نمایشگاه از غرفه های مختلف شرکت کننده بازدید کرد.

تشکری هاشمی در حاشیه این مراسم اظهار داشت: دوازدهمین نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری در حالی برگزار می شود که توسعه حمل و نقل شهری پاک و پایدار در دستور کار مدیریت شهری تهران قرار گرفته است. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با عنوان اینکه برگزاری این نمایشگاه فرصتی برای معرفی و عرضه آخرین دستاوردهای صنعتگران داخلی است، گفت: در این نمایشگاه صنعتگران توانمندی هایشان را به نمایش گذاشته و مصرف کنندگان نیز با توانمندی های آنها آشنا می شوند تا از فرصت تولید داخل به نحو شایسته استفاده کنیم. هاشمی ضمن تاکید بر این نکته که حمل و نقل انسان محور در مقابل حمل و نقل خودرو محور از سیاست های اصلی شهرداری تهران است، به نیازمندی بخش صنعت به محصولات و تجهیزات اشاره نمود که توسط متخصصان داخلی ساخته شود..



تهران سما - ۹۳/۰۸/۰۵

تجهیز بزرگراه های غرب پایتخت به دوربین ثبت تخلف

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه پنج گفت: به منظور کاهش حوادث رانندگی و کاهش تخلفات رانندگی پنج تقاطع از بزرگراه های غرب تهران به دوربین ثبت تخلف عبور تجهیز شد.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه پنج، ولی نجاتی، ولی نجاتی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر افزود: بر اساس اولویت برنامه های شرکت کنترل ترافیک و پلیس راهنمایی و رانندگی مبنی بر نصب سیستم جدید ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های پایتخت این طرح ترافیکی در پنج تقاطع از بزرگراه های غرب تهران اجرا شد.

نجاتی گفت: دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز بر اساس اولویت در پر خطر ترین تقاطع های شهر، برحسب برآورد آماری بیشترین تصادفات پلیس نصب می گردد.

وی فن آوری به کار گرفته شده در این سیستم را پردازش تصویر عنوان کرد و افزود: با نصب دوربین هوشمند در تقاطع هرگونه تخلفی از طریق نرم افزار مرکزی سیستم خودکار قرائت پلاک خودرو، پلاک خودروی متخلف تشخیص و در بانک اطلاعات خودروهای متخلف ثبت می شود.

وی افزود: دوربین های ثبت تخلف در تقاطع های بزرگراه اشرفی اصفهانی-مرزداران، اشرفی اصفهانی-سازمان آب، بزرگراه شهید آشناسان-جنت آباد و میدان صادقیه نصب شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه پنج گفت: بی توجهی برخی از رانندگان و عبور از چراغ قرمز منجر به بروز تصادف و حوادث ناخوشایندی می شود که با اجرای طرح ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز پیش بینی می شود از میزان این تخلفات کاسته و همه رانندگان خود را موظف به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی کنند.

تهران سما - ۹۳/۰۸/۰۵

نمایشگاه حمل و نقل و مدیریت شهری افتتاح شد

دوازدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری امروز یکشنبه سوم آبان ماه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، این نمایشگاه با مشارکت و حمایت نهادهای مختلفی از جمله شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، شرکت بهره برداری راه آهن تهران و حومه، ستاد مرکزی معاینه فنی خودروها، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار می شود. این نمایشگاه از روز دوشنبه ۴ آبان تا چهارشنبه ۷ آبان با شرکت تعداد زیادی از غرفه های داخلی و خارجی برگزار می شود.

سید جعفر تشکری هاشمی مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در این نمایشگاه از غرفه های مختلف شرکت کننده بازدید کرد.

تشکری هاشمی در حاشیه این مراسم اظهار داشت: دوازدهمین نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری در حالی برگزار می شود که توسعه حمل و نقل شهری پاک و پایدار در دستور کار مدیریت شهری تهران قرار گرفته است. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با عنوان اینکه برگزاری این نمایشگاه فرصتی برای معرفی و عرضه آخرین دستاوردهای صنعتگران داخلی است، گفت: در این نمایشگاه صنعتگران توانمندی هایشان را به نمایش گذاشته و مصرف کنندگان نیز با توانمندی های آنها آشنا می شوند تا از فرصت تولید داخل به نحو شایسته استفاده کنیم. هاشمی ضمن تاکید بر این نکته که حمل و نقل انسان محور در مقابل حمل و نقل خودرو محور از سیاست های اصلی شهرداری تهران است، به نیازمندی بخش صنعت به محصولات و تجهیزاتی اشاره نمود که توسط متخصصان داخلی ساخته شود.

وی در ادامه افزود: صنعتگران باید نیازهای مشتری را سنجیده و خواسته های آنها را برآورده کنند، چرا که موضوع کیفیت که امروزه بیشترین درخواست مصرف کنندگان است، باید با تولیدات مرغوب صنعتگران داخلی جامعه عمل پوشانده شود.

گفتنی است نمایشگاه حمل و نقل و خدمات شهری در متراژی بالغ بر ۲۰ هزار متر مربع به آخرین دستاوردهای صنعت حمل و نقل را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می دهد. علاوه بر این مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این نمایشگاه با توجه به حضور مراکز علمی و تحقیقاتی، مشاوران و شرکتهای برجسته داخلی و خارجی و سازمان های دولتی و غیر دولتی فعال، به عنوان فرصتی جهت آشنایی با آخرین دستاوردها، تکنولوژی ها و دانش فنی روز دنیا، حضور مؤثر دارد.

پنجشنبه مورخ ۹۳/۸/۸

شهرداری نیوز

تابلوهای هدایت مسیر باید هادی و راهنمای شهروندان باشد

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، قائم مقام معاون شهردار تهران از بازپیرایی معابر بزرگراهی و شریانی درجه یک پایتخت از نظر امکانات و تجهیزات ترافیکی و تابلوها و علائم افقی و عمودی از جمله خطکشی‌ها خبر داد و گفت: به این منظور مسائل و مشکلات بزرگراه‌ها و خیابان‌های شریانی درجه یک در ۲۲ منطقه شهر تهران به منظور انجام اصلاحات مورد نظر، مورد بررسی و بازنگری قرار گرفته است.

مهندس حجت‌ا... بهروز افزود: کاهش کاستی‌ها و کمبودهای موجود و افزایش توانمندی‌ها و زیرساخت‌های مورد نیاز در حوزه حمل و نقل شهری همچون شبکه معابر از جمله سیاست‌هایی است که مدیریت شهری بر روی آن متمرکز شده است.

وی با اشاره به این که معابر شهری تهران باید به گونه‌ای مناسب‌سازی شوند که این کلان شهر به شهری کاملاً مطلوب برای زندگی شهروندان تبدیل گردد، اظهار کرد: هر چند اجرایی کردن چنین هدفی در شهر پر تراکم و پیچیده‌ای همچون تهران، بسیار دشوار است اما عزم خود را جزم کرده ایم تا نسبت به عملیاتی نمودن آن با تمام توان اقدام نماییم.

مهندس بهروز با بیان این که اِلمان‌های ترافیکی از جمله تابلوهای هدایت مسیر، باید هادی و راهنمای شهروندان در جریان ترافیک بوده و عاملی در جهت رعایت قوانین و مقررات باشند، تصریح کرد: تجهیزات ترافیکی همچون خطکشی‌ها در شهر شلوغی مانند تهران به سرعت دستخوش استهلاک و فرسودگی می‌شوند و نیاز به اصلاح و بازسازی دارند.

وی با اشاره به این که وجود اِلمان‌های ترافیکی مناسب، برقراری نظم و انضباط در معابر شهری را عملی‌تر می‌نمایند، اظهار کرد: انجام پروژه‌های کم حجم اما اثرگذار که با دقت و ظرافت اجرا شوند، در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته که از جمله آن‌ها می‌توان کیفیت بخشی به خطکشی معابر و انجام اصولی و علمی این پروژه را نام برد.

مهندس بهروز با بیان این که هر جا خطکشی‌ها نا مناسب باشند، نسبت به امحای آن‌ها اقدام خواهد شد، تصریح کرد: خطکشی، نماد نظم و انضباط در شهر است و به این منظور ابتدا انجام خطکشی بزرگراه‌ها و خیابان‌های شریانی درجه یک را در دستور کار قرار داده ایم.

قائم مقام معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که پیاده‌روها متعلق به عابران پیاده است و نباید هیچ مانعی بر سر راه رفت و آمد راحت آن‌ها وجود داشته باشد، خاطرنشان کرد: مسیرهای پیاده باید به نحوی طراحی شوند که از پیوستگی لازم برخوردار باشند و عابران پیاده به راحتی بتوانند در آن‌ها تردد نمایند.

شهرداری نیوز-۹۳/۰۸/۰۸

فرهنگ سازی و هوشمندسازی دو اولویت اصلی مدیریت ترافیک تهران

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ایجاد نظم و انضباط ترافیکی در شهر را نیازمند اجرای کامل قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی دانست و گفت: باید هر گونه قانون شکنی از سوی افرادی که به قانون احترام نمی‌گذارند، مورد رسیدگی قرار گیرد.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: «فرهنگ‌سازی» در حوزه ترافیک و «هوشمندسازی» در این حوزه، دو اولویت اصلی مدیریت شهری در زمینه ترافیک است که هر دو موضوع در دستور کار این معاونت قرار دارند و به صورت جدی دنبال می‌شوند.

وی با اشاره به این که آگاهی بخشی و اطلاع‌رسانی، اصلی‌ترین زیرساخت «فرهنگ‌سازی» و فیبر نوری، مهم‌ترین زیرساخت «هوشمندسازی» در زمینه ترافیک است، اظهار کرد: در حوزه «فرهنگ سازی»، موضوع برقراری نظم و انضباط ترافیکی در شهر که احترام به قوانین و مقررات و رعایت حقوق دیگران از جمله آثار مثبت آن محسوب می‌شوند، مورد توجه قرار می‌گیرد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در حوزه «هوشمندسازی» نیز تجهیز شبکه معابر به امکانات کنترل هوشمند مورد توجه قرار خواهد گرفت، تصریح کرد: کنترل محدوده طرح ترافیک و محدوده طرح زوج و فرد، تخلف عبور از چراغ قرمز و تخلف سرعت غیر مجاز در بزرگراه‌ها از جمله موضوعاتی هستند که در این حوزه به صورت ویژه به آن‌ها پرداخته خواهد شد.

وی با اشاره به این که اداره کلان‌شهری همچون تهران در قرن بیست و یکم با استفاده از روش‌های سنتی امکان‌پذیر نمی‌باشد، اظهار کرد: باید از تکنولوژی روز دنیا در اداره شهر بهره بگیریم و از این رو، علاوه بر «فرهنگ‌سازی» اصولی در حوزه ترافیک، «هوشمندسازی» سریع در این حوزه را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که از اول آبان با وقوع پدیده وارونگی گرما (اینورژن)، آلودگی هوای تهران تشدید می‌شود، تصریح کرد: اجرای طرح‌های مقطعی همچون ممنوعیت ورود خودروها به محدوده‌ای از شهر بر اساس زوج و فرد بودن پلاک به عنوان اقدامی برای کاهش آلاینده‌های هوا در کلان شهر تهران، شاخص مناسبی نبوده و پاسخ‌گویی مدیریت آلودگی هوا نیست.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که به منظور مدیریت آلودگی هوا باید تا جای ممکن از اجرای طرح‌های مقطعی، غیر علمی و نا کارآمد اجتناب می‌کنیم، خاطرنشان کرد: به جای جلوگیری از تردد خودروها بر اساس پلاک زوج یا فرد، باید از حرکت خودروهایی که بالاترین آلاینده‌گی را تولید می‌کنند، ممانعت کنیم و مبنای تردد خودروها به جای آخرین رقم پلاک آن‌ها، می‌بایست شدت آلودگی‌ای باشد که از آگروز آن‌ها متصاعد می‌شود.

جمعه مورخ ۹۳/۸/۹

خبرگزاری مهر

گسترش سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از گسترش سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در شهر خبرداد و گفت: تا پایان سال ۱۲۰ دوربین جدید ثبت تخلفات در تقاطع های شهر نصب و راه اندازی می شود . ایلوش وزیری در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: با نصب دوربین های جدید تا پایان امسال در مجموع ۲۰۰ تقاطع پایتخت تحت پوشش سیستم ثبت تخلفات قرار می گیرد که امید است با تحقق این مهم شاهد کاهش تخلفات باشیم و عابران پیاده و رانندگان بیش از پیش خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند. وی ادامه داد: در برنامه ریزی های صورت گرفته مقرر شده در مجموع ۵۰۰ تقاطع مهم و پرتردد شهر به سیستم ثبت تخلفات مجهز شوند که امید است طی سال های آینده این امر محقق شود.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: در اجرای سیستم های ثبت تخلفات بیش از هر چیز فرهنگ سازی مورد توجه است تا به مرور شهروندان از رفتارهای نادرست خود دست بردارند و خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند، چنانچه با نصب دوربین های ثبت تخلفات در بزرگراه ها خوشبختانه به شدت از میزان تخلفات کاسته شده و همچنین شاهد کاهش تصادفات فوتی و جرحی در بزرگراه های پایتخت بوده ایم.

وی با اشاره به اینکه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز پیش از این توسط نیروی انسانی و با استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در محل تقاطع ها صورت می پذیرفته خاطر نشان کرد: فعالیت ۲۴ ساعته این سیستم ها در هر شرایط امکان تخلف را به صفر خواهد رساند.

وزیری گفت: آگاهی و ترویج فرهنگ ایستادن پشت خط ایست توسط رانندگان ، احترام به حقوق عابرین پیاده و پاکسازی کانال عابر هنگام چراغ قرمز، پاکسازی تقاطع در زمان انتهایی چراغ سبز و عدم عبور خودروها از خط ایست هنگامی که مسیر روبه رو به علت ترافیک مسدود است، کاهش تصادفات حاکی از تخلف عبور از چراغ قرمز به دلیل خلوت بودن مسیر در شب و عدم به کارگیری نیروی انسانی در تقاطعات جهت ثبت تخلفات از مهمترین اهداف اجرای سیستم ثبت تخلفات در تقاطع های پایتخت است.

جام جم آنلاین - ۹۳/۰۸/۰۹

تجهیز ۲۰۰ تقاطع پایتخت به سیستم ثبت تخلفات

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از گسترش سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در شهر خبر داد و گفت: تا پایان سال ۱۲۰ دوربین جدید ثبت تخلفات در تقاطع های شهر نصب و راه اندازی می شود .

ایلوش وزیرری در گفت و گو با مهر اظهار کرد: با نصب دوربین های جدید تا پایان امسال در مجموع ۲۰۰ تقاطع پایتخت تحت پوشش سیستم ثبت تخلفات قرار می گیرد که امید است با تحقق این مهم شاهد کاهش تخلفات باشیم و عابران پیاده و رانندگان بیش از پیش خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند.

وی ادامه داد: در برنامه ریزی های صورت گرفته مقرر شده در مجموع ۵۰۰ تقاطع مهم و پرتردد شهر به سیستم ثبت تخلفات مجهز شوند که امید است طی سال های آینده این امر محقق شود.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: در اجرای سیستم های ثبت تخلفات بیش از هر چیز فرهنگ سازی مورد توجه است تا به مرور شهروندان از رفتارهای نادرست خود دست بردارند و خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند، چنانچه با نصب دوربین های ثبت تخلفات در بزرگراه ها خوشبختانه به شدت از میزان تخلفات کاسته شده و همچنین شاهد کاهش تصادفات فوتی و جرحی در بزرگراه های پایتخت بوده ایم.

وی با اشاره به اینکه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز پیش از این توسط نیروی انسانی و با استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در محل تقاطع ها صورت می پذیرفته خاطرنشان کرد: فعالیت ۲۴ ساعته این سیستم ها در هر شرایط امکان تخلف را به صفر خواهد رساند.

وزیری گفت: آگاهی و ترویج فرهنگ ایستادن پشت خط ایست توسط رانندگان ، احترام به حقوق عابرین پیاده و پاکسازی کانال عابر هنگام چراغ قرمز، پاکسازی تقاطع در زمان انتهایی چراغ سبز و عدم عبور خودروها از خط ایست هنگامی که مسیر روبه رو به علت ترافیک مسدود است، کاهش تصادفات حاکی از تخلف عبور از چراغ قرمز به دلیل خلوت بودن مسیر در شب و عدم به کارگیری نیروی انسانی در تقاطعات جهت ثبت تخلفات از مهمترین اهداف اجرای سیستم ثبت تخلفات در تقاطع های پایتخت است.

تهران سما - ۹۳/۰۸/۰۹

آرام سازی و رفع ترافیک معابر غرب تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه از مناسب سازی و آرام سازی معابر تردد منطقه خبر د به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، "ولی نجاتی" معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت: منطقه پنج به دلیل واقع شدن در مبادی خروجی و ورودی غرب تهران و اتصال به شبکه های بزرگراهی غرب پایتخت یکی از پر تردد ترین مناطق تهران محسوب می شود که با حجم سنگینی از ترافیک و تردد مواجه است.

وی افزود: در همین راستا طرح های ترافیکی و اقدامات فیزیکی نسبت به کاهش ترافیک معابر بزرگراهی و تسریع دسترسی شهروندان به مقصد اجراشد.

نجاتی در ادامه از نصب ۳ هزار متر گاردریل در بزرگراهها خبر داد و افزود: به منظور ارتقا ایمنی تردد شبکه معابر و بزرگراهی ۴ هزار متر گاردریل نصب شد.

وی همچنین از کانالیزه شدن معابر و میادین پر تردد سطح منطقه گفت: به منظور تفکیک مسیر عابر پیاده و سواره در جنت آباد، بزرگراه محمدعلی جناح و همت نرده گذاری شد.

نجاتی تصریح کرد: به منظور آراستگی منطقه و رفع اغتشاشات ترافیکی اصلاح و ترمیم سرعت گیرهای مصالحی و پلاستیکی، بهسازی پایانه ها، شناسایی گره های ترافیکی، ۷ هزار متر خط کشی عابر پیاده، ۵۰۰ هزار متر خط کشی محوری، نصب ۳ دستگاه پل عابر پیاده، نصب سرپناه ها، نرده ایمنی و... انجام شد.

شنبه مورخ ۹۳/۸/۱۰

روزنامه مردم سالاری

تخلفات عبور از چراغ قرمز کاهش یافت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از گسترش سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در شهر خبر داد و گفت: تا پایان سال ۱۲۰ دوربین جدید ثبت تخلفات در تقاطع‌های شهر نصب و راه‌اندازی می‌شود. ایلوش وزیری در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: با نصب دوربین‌های جدید تا پایان امسال در مجموع ۲۰۰ تقاطع پایتخت تحت پوشش سیستم ثبت تخلفات قرار می‌گیرد که امید است با تحقق این مهم شاهد کاهش تخلفات باشیم و عابران پیاده و رانندگان بیش از پیش خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند. وی ادامه داد: در برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مقرر شده در مجموع ۵۰۰ تقاطع مهم و پرتردد شهر به سیستم ثبت تخلفات مجهز شوند که امید است طی سال‌های آینده این امر محقق شود. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: در اجرای سیستم‌های ثبت تخلفات بیش از هر چیز فرهنگ سازی مورد توجه است تا به مرور شهروندان از رفتارهای نادرست خود دست بردارند و خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند، چنانچه با نصب دوربین‌های ثبت تخلفات در بزرگراه‌ها خوشبختانه به شدت از میزان تخلفات کاسته شده و همچنین شاهد کاهش تصادفات فوتی و جرحی در بزرگراه‌های پایتخت بوده‌ایم. وی با اشاره به اینکه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز پیش از این توسط نیروی انسانی و با استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در محل تقاطع‌ها صورت می‌پذیرفته خاطر نشان کرد: فعالیت ۲۴ ساعته این سیستم‌ها در هر شرایط امکان تخلف را به صفر خواهد رساند. وزیری گفت: آگاهی و ترویج فرهنگ ایستادن پشت خط ایست توسط رانندگان، احترام به حقوق عابرین پیاده و پاکسازی کانال عابر هنگام چراغ قرمز، پاکسازی تقاطع در زمان انتهای چراغ سبز و عدم عبور خودروها از خط ایست هنگامی که مسیر روبه رو به علت ترافیک مسدود است، کاهش تصادفات حاکی از تخلف عبور از چراغ قرمز به دلیل خلوت بودن مسیر در شب و عدم به کارگیری نیروی انسانی در تقاطعات جهت ثبت تخلفات از مهمترین اهداف اجرای سیستم ثبت تخلفات در تقاطع‌های پایتخت است.

روزنامه عصر رسانه - ۹۳/۰۸/۱۰

تجهیز ۲۰۰ تقاطع پایتخت به سیستم ثبت تخلفات

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از گسترش سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در شهر خبرداد و گفت: تا پایان سال ۱۲۰ دوربین جدید ثبت تخلفات در تقاطع های شهر نصب و راه اندازی می شود. ایلوش وزیری اظهار کرد: با نصب دوربین های جدید تا پایان امسال در مجموع ۲۰۰ تقاطع پایتخت تحت پوشش سیستم ثبت تخلفات قرار می گیرد که امید است با تحقق این مهم شاهد کاهش تخلفات باشیم و عابران پیاده و رانندگان بیش از پیش خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند.

وی ادامه داد: در برنامه ریزی های صورت گرفته مقرر شده در مجموع ۵۰۰ تقاطع مهم و پرتردد شهر به سیستم ثبت تخلفات مجهز شوند که امید است طی سال های آینده این امر محقق شود.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: در اجرای سیستم های ثبت تخلفات بیش از هر چیز فرهنگ سازی مورد توجه است تا به مرور شهروندان از رفتارهای نادرست خود دست بردارند و خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات بدانند، چنانچه با نصب دوربین های ثبت تخلفات در بزرگراه ها خوشبختانه به شدت از میزان تخلفات کاسته شده و همچنین شاهد کاهش تصادفات فوتی و جرحی در بزرگراه های پایتخت بوده ایم. وی با اشاره به اینکه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز پیش از این توسط نیروی انسانی و با استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در محل تقاطع ها صورت می پذیرفته خاطر نشان کرد: فعالیت ۲۴ ساعته این سیستم ها در هر شرایط امکان تخلف را به صفر خواهد رساند.

وزیری گفت: آگاهی و ترویج فرهنگ ایستادن پشت خط ایست توسط رانندگان، احترام به حقوق عابرین پیاده و پاکسازی کانال عابر هنگام چراغ قرمز، پاکسازی تقاطع در زمان انتهایی چراغ سبز و عدم عبور خودروها از خط ایست هنگامی که مسیر روبه رو به علت ترافیک مسدود است، کاهش تصادفات حاکی از تخلف عبور از چراغ قرمز به دلیل خلوت بودن مسیر در شب و عدم به کارگیری نیروی انسانی در تقاطعات جهت ثبت تخلفات از مهمترین اهداف اجرای سیستم ثبت تخلفات در تقاطع های پایتخت است.



خبرگزاری آریا- ۹۳/۰۸/۱۰

بزرگراه رسالت تعریض شد

خبرگزاری آریا- معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۴ از تعریض مسیر غرب به شرق بزرگراه رسالت خبر داد و گفت: به منظور تسهیل در تردد خودروها و کاهش ترافیک بزرگراه رسالت تعریض شد.

به گزارش خبرگزاری آریا، محمد شیری با بیان این مطلب گفت: در این عملیات بزرگراه رسالت در مسیر غرب به شرق قبل از تقاطع استاد حسن بنا به طول ۸۰ متر، به میزان ۱/۲۰ متر، تعریض شد و حدود یکصد متر دیگر نیز در دستور کار قرار دارد.

وی در ادامه به نشست مشترک این حوزه با مدیران شرکت فاضلاب شهر تهران اشاره کرد و گفت: در این جلسه تصمیماتی در خصوص لوله-گذاری حوزه آبریز (شمال بزرگراه شهید زین الدین، محدوده خیابان بنی هاشم تا بزرگراه امام علی)، به منظور جمع-آوری آبهای سطحی (خیابان هنگام، حد فاصل چهار راه استقلال تا میدان رسالت) اتخاذ شد.

شیری خاطر نشان کرد: همچنین جلسه کمیته راهبردی حوزه معاونت فنی و عمرانی با حضور رؤسای نظارت و اجرای پهنه شرقی و غربی، مسئول امور قراردادها، روسای نواحی نه گانه، رئیس واحد نظارت حفاری و مشاور عامل چهارم، در خصوص بررسی مقدمات بودجه ریزی سال ۱۳۹۴ برگزار و مقرر شد، روسای نواحی، نسبت به شناسایی و تهیه شناسنامه معابر و تسریع در انعقاد قرارداد پیمانکاران فعال سطح منطقه، اقدام کند.

خبرگزاری ایسنا- ۹۳/۰۸/۱۰

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

روزانه ۵۰۰ تصادف منجر به کروکی در تهران اتفاق می افتد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که آمار ارائه شده در خصوص خسارات و تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در کشورمان بسیار بالاست، گفت: تنها در شهر تهران روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ تصادف منجر به کروکی اتفاق می افتد و علاوه بر این، هر روز صدها تصادف نیز با سازش طرفین حل و فصل می شود که این آمار بالا، نشان دهنده بخشی از مشکلات پایتخت در زمینه ترافیک است.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در این باره افزود: با در نظر گرفتن هزینه ها و خسارات مالی و جانی که تصادفات بر شهروندان و مدیریت شهری تحمیل می کند، نیاز به اجرای برنامه های گسترده ای در جهت کاهش این هزینه ها و خسارات احساس می شود.

وی با تأکید بر این که عمده ترین دلیل به وجود آمدن صحنه های دلخراش تصادف، پایین بودن سطح آگاهی رانندگان و عابران پیاده است، اعلام کرد: به همین سبب موضوع آموزش های ترافیکی به شهروندان را در اولویت اقدامات خود برای حل معضل ترافیک قرار داده ایم.

کودکان بیشتر از بزرگسالان در تصادفات آسیب می بینند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برنامه های مفصلی را به منظور آموزش شهروندان در زمینه ترافیک تدارک دیده ایم، اظهار کرد: اعتقاد داریم آموزش و فرهنگ سازی در حوزه ترافیک، مؤثرترین راهکار مقابله با تهدیدات ناشی از سوانح ترافیکی است.

تشکری هاشمی با بیان این که آموزش های ترافیکی به کودکان را به صورت ویژه مورد توجه قرار داده ایم، تصریح کرد: کودکان، آسیب پذیرترین قشر جامعه به لحاظ صدمات ناشی از تصادفات هستند و آسیب های مستقیم و غیرمستقیم که در حوادث ترافیکی به آن ها وارد می شود، به مراتب بیشتر و سنگین تر از سایر اقشار جامعه است.

وی با تأکید بر این که کودکان به دلیل نداشتن تجربه حضور در جامعه و نا آشنا بودن با خطراتی که در خیابان آن ها را مورد تهدید قرار می دهد، همواره در معرض خطرات و تهدیدات بیشتری نسبت به سایر گروه های سنی قرار دارند، اضافه



کرد: به همین دلیل در مقایسه با میزان حضور در جریان ترافیک، کودکان به طور متوسط ۴ برابر بیشتر از بزرگسالان دچار حادثه می‌شوند که یکی از دلایل اصلی آن ناتوانی در مواجهه با حوادث ترافیکی است .

آموزش‌های ترافیکی ضروری برای کودکان و بزرگسالان

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برنامه‌های آموزشی ویژه‌ای برای کودکان از طریق مدارس، رسانه‌ها و خانه‌های کودک تدارک دیده شده، افزود: آموزش ۵ روزه ۳۰۰ مربی کودک سراهای محلات با مشارکت اداره کل آموزش‌های شهروندی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، از جمله این برنامه‌ها بود که مراسم اختتامیه آن ماه گذشته برگزار شد .

تشکری هاشمی با بیان این که آموزش‌های ترافیکی مختص سن خاصی نیست، تصریح کرد: بالابردن سطح آگاهی‌های بزرگسالان در زمینه موضوعات ترافیکی و رعایت قوانین و مقررات لازم بوده و پیگیری آموزش‌های بزرگسالان حتی از ارائه این آموزش‌ها به کودکان نیز ضروری‌تر است .

وی با تأکید بر لزوم به کارگیری راهکارهای مؤثر برای الزام راکبان موتورسیکلت‌ها و رانندگان خودروها به رعایت حقوق عابران پیاده، اضافه کرد: آموزش‌های ترافیکی می‌تواند به افراد در درک درست و شناخت واقعی از مسائلی که در جریان ترافیک زندگی، آن‌ها را مورد تهدید قرار می‌دهند، کمک کند .

متخلفان باید بدانند نادیده گرفتن قانون برای آن‌ها کم هزینه نخواهد بود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که با آموزش‌های ترافیکی می‌توان به میزان زیادی خسارات مادی و صدمات جانی جبران‌ناپذیر ناشی از تصادفات را کاهش داد، اظهار کرد: علاوه بر نیاز به آموزش، مجاب کردن افراد هنجارشکن به رعایت قانون نیز، نیازمند سخت‌گیری قانون‌گزار است .

تشکری هاشمی با بیان این که لازم است قوانین و مقررات برای افراد هنجارگریز به شکل جدی به اجرا در آید، تصریح کرد: قانون باید با رعایت مفاد تنبیهی و اعمال محدودیت‌های مربوطه، به صورت کامل به مورد اجرا گذاشته شود .

وی در پایان با تأکید بر این که متخلفان باید بدانند نادیده گرفتن قانون برای آن‌ها به هیچ وجه کم هزینه نخواهد بود، خاطرنشان کرد: اجرای برنامه‌های آموزشی و اعمال قوانین و مقررات بازدارنده به صورت هم‌زمان، متضمن موفقیت پروژه‌های ترافیکی است .

پرتال شهرداری - ۹۳/۰۸/۱۰

پل طبقاتی یک کیلومتری بعثت در حال ساخت است

مجری طرح های بزرگراهی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با بیان اینکه یکی از پروژه های عمرانی در حال اجرای شهر تهران پروژه ساخت پل طبقاتی بعثت است، گفت: طرح پل طبقاتی بعثت نهایی و عملیات اجرایی ساخت این پل آغاز شده است. قاسم مالدار در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اعلام این خبر اظهار داشت: در بزرگراه بعثت چند تقاطع همسطح وجود دارد که قرار است به تقاطع های غیرهمسطح تبدیل شوند همچنین پل موجود در این محور برچیده می شود و پل بزرگتری با شرایط بهتر در این مسیر احداث می شود.

وی با بیان اینکه این پروژه موانعی از جمله املاک و جا به جایی پل دارد که به ترتیب در حال رفع موانع هستیم، افزود: پلی که در محور بعثت ساخته می شود در حدود یک کیلومتر خواهد بود.

مالدار با اشاره به تجهیز کارگاه پروژه بعثت در محدوده خیابان شهید رجایی تصریح کرد: در حال حاضر پیمانکار عملیات اجرایی را آغاز کرده است.

مالدار اضافه کرد: طراحی پروژه پل سازی به گونه ای انجام شده که بتوان عبور از چند تقاطع، خط مترو، خطوط راه آهن و خیابان هایی مانند شهید رجایی را به طور همزمان داشته باشیم.

وی خاطر نشان کرد: این پروژه، پروژه بزرگی است که به طور حتم با توان مهندسان ایرانی این پروژه نیز طبق برنامه زمانبندی انجام می شود.

به گزارش شهرنوشته، پروژه ساخت پل های بعثت شامل یک کوله اصلی به طول ۱۳۰۰ متر و دو کوله شمالی و جنوبی هر کدام حدود ۶۰۰ متر است.

کوله اصلی از بزرگراه بعثت تقاطع خیابان بهرام امامی آغاز شده و بعد از عبور از خیابان شهید رجایی، خط راه آهن تهران_مشهد، مترو خط یک، خیابان عباسی، خیابان خزانه و تقاطع خیابان تقوی در مقابل پارک بعثت به انتها می رسد.

کوله شمالی این پروژه از مقابل در ترمینال جنوب شروع شده و در مسیر شرق به غرب حرکت می کند و بعد از عبور از خیابان عباسی، خط راه آهن، خط یک مترو قبل از خیابان شهید رجایی شمال به پایان می رسد. کوله جنوبی نیز از مسیر غرب به شرق قبل از خیابان شهید رجایی شروع شده و پس از عبور از این خیابان، خط راه آهن و مترو خط یک به خیابان شهید پرستویی می رسد که در این مسیر به دو بخش تبدیل می شود که یک بخش به

عنوان ورودی برای اتوبوسهای ترمینال جنوب است که وارد زیرگذر می شود و بخش دیگر از کنار زیرگذر به بزرگراه بعثت وارد می شود.

همچنین یک تراز منفی یک نیز احداث می شود که خیابان شهید رجایی شمال و جنوب از طریق این زیرگذر به یکدیگر متصل می شوند.

تهران سما - ۹۳/۰۸/۱۰

دکتر گیل آبادی در مراسم «روز جهانی شهرها» مطرح کرد:

رکوردهای بی نظیر مدیریت شهری تهران در حوزه حمل و نقل

مراسم بزرگداشت روز جهانی شهرها صبح امروز با حضور پژمان معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رئیس شورای شهر تهران، جمعی از شهرداران مناطق، مسئولان سازمان ملل در ایران، اساتید و صاحب نظران شهری در بوستان گفتگو برگزار شد.

به گزارش خبرنگار «تهران سما»، در ابتدای این مراسم، دکتر شهرام گیل آبادی، مشاور شهردار و رئیس مرکز ارتباطات و بین الملل شهرداری تهران ضمن خوشامدگویی گفت: به لطف حضرت حق، امسال برای نخستین دوره روز جهانی شهرها را برگزار می‌کنیم؛ ضمن اینکه، همزمان با مراسم امروز، در تمامی کشورهای دنیا، برنامه‌ای به منظور گرامیداشت این روز برگزار می‌شود. ما هم امیدواریم تا بتوانیم حرف‌های بلند و عمده‌ای را که از جمهوری اسلامی ایران برای دنیا داریم در قالب دیپلماسی شهری مطرح کنیم.

دکتر گیل آبادی در ادامه با اشاره به مرجعیت شهر تهران بیان کرد: در دنیای مدرن، تهران به عنوان شهری مرجع شناخته می‌شود و در مرجعیت این شهر همین بس که شهرهای مختلف دنیا سعی می‌کنند تا با این شهر ارتباط وسیعی داشته باشند. در همین راستا مسئولان شهری تهران نیز در سال‌های اخیر تلاش کردند تا در یک فضای دیپلماسی فرهنگی، فرهنگ ایران بزرگ را مطرح کنند.

گیل آبادی افزود: امسال از جایزه بین المللی «خشت طلایی» که به پروژه‌های برتر شهری اهدا می‌شود، رونمایی می‌کنیم.

به گفته رئیس مرکز ارتباطات و بین الملل شهرداری تهران، هیئت داوران از میان ۲۵ پروژه، ۱۰ پروژه را شایسته رقابت اصلی دانستند که از این میان به ۳ پروژه برتر مورد تجلیل قرار می‌گیرند.

او در ادامه گفت: جایزه بین المللی «خشت طلایی» ۳ حوزه فضای سبز، و توسعه زیر ساخت‌های فضای سبز، حوزه زیر ساخت‌های شهری برای زیست بهتر و پروژه‌های اجتماعی و فرهنگی را در بر می‌گیرد. گیل آبادی با اشاره به رکوردهای بی‌نظیر مدیریت شهری تهران در حوزه حمل و نقل به ویژه حمل و نقل ریلی و مترو عنوان کرد: تا پیش از ماه مبارک رمضان، ۴۰۰ متر تونل در تهران حفر شد که این امر در دنیا بی‌نظیر است و نشان می‌دهد که همکاران ما به یک تعریف تازه در حوزه مدیریت شهری دست پیدا کردند. مشاور شهردار تهران در ادامه با اشاره به تاثیر جایزه «خشت طلایی» گفت: جایزه «خشت طلایی» در کنار ۱۲ جایزه

بین المللی در حوزه شهری مرجعیت شهر تهران را در سطح بین الملل گسترش می دهد؛ امروز دغدغه مدیریت شهری کیفیت زندگی است و تمامی پروژه های شهرداری پیوستار فرهنگی خود را دارد. گیل آبادی اضافه کرد: تمام تلاش مدیران شهری این است که بهترین ها را برای مردم تهران فراهم کند. این ماهیت حلقه معرفتی است که در تمام این سال ها شکل گرفته است.

خبرنگار شهرنوشته - ۹۳/۰۸/۱۰

بزرگترین پروژه ترافیکی پایتخت کلید خورده است

بهرروز: زیرساخت هابرای اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی فراهم می شود/ ارتقا فرهنگ قانون گرایی در شهر گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه استفاده از خط سفید به عنوان زبان هدایتگر ترافیکی و اصلاح المان های ترافیکی در برنامه ۵ساله دوم شهرداری مورد تاکید قرار گرفته است، گفت: براساس آن تمام خطوط ترافیکی پایتخت اصلاح و زیرساخت های مناسب برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی فراهم می شود. به گزارش خبرنگار شهرنوشته؛ حجتا... بهروز در نخستین نشست شورای اجرایی حمل و نقل و ترافیک سومین دوره جشنواره آموزش های شهروندی (مشکات) با اشاره به اینکه اصلی ترین ویژگی مشکات آموزش است، گفت: شهروندان در جریان شرکت در جشنواره هایی با این مضمون علاوه بر آرایه آثار با بسیاری از مسایل آشنا می شوند و از این طریق آموزش های لازم را نیز دریافت خواهند کرد.

وی با اشاره به اینکه یکی از اصلی ترین چالش ها در حوزه ترافیک، عدم آموزش صحیح رانندگی و رعایت قوانین از سوی شهروندان است، اظهار کرد: شهرداری تهران به این جمع بندی رسیده که مردم باید با نظم و انضباط قوانین ترافیکی را رعایت کنند که این مهم تنها در سایه اصلاح زیرساخت ها و آموزش فرهنگ ترافیکی به شهروندان محقق خواهد شد.

به گفته قائم مقام معاون شهردار تهران در برنامه ۵ ساله دوم، شهرداری بستر سازی و ایجاد زیر ساخت های ترافیکی را در دستور کار قرار داده است و اکنون بزرگترین پروژه ترافیکی پایتخت کلید خورده است. وی با تاکید بر اینکه در این پروژه، استفاده از خط سفید به عنوان زبان هدایتگر ترافیکی و اصلاح المان های ترافیکی مورد تاکید قرار گرفته است و براساس آن تمام خطوط ترافیکی پایتخت اصلاح و زیرساخت های مناسب برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی فراهم می شود.

بهرروز تصریح کرد: مدیریت شهری به منظور کاهش ترافیک و آلودگی هوا برنامه هایی را برای ارتقای فرهنگ نظم و انضباط و قانون گرایی، طراحی و تدوین کرده است که اجرای صحیح خط کشی ها، نصب تابلوها، تصحیح علایم افقی و عمودی مرتبط، پاکسازی خط کشی های اشتباه از مواردی است که در این پروژه پیش بینی شده است. وی با بیان اینکه کاهش کاستی ها و کمبودهای موجود و افزایش توانمندی ها و زیرساخت های مورد نیاز در حوزه حمل و نقل شهری همچون شبکه معابر از جمله سیاست هایی است که مدیریت شهری بر روی آن متمرکز شده، تاکید کرد: در بخش دیگر باورها و فرهنگ ترافیکی ماست که متأسفانه در این بخش نیز کاستی هایی را شاهد هستیم. وی با بیان اینکه شهروندان باید اصول قابل قبول و رفتار صحیح ترافیکی را بشناسند، گفت: این مهم به عدم آموزش

های لازم در این زمینه بازمی گردد که اکنون با برگزاری این جشنواره های فرصت برای ارایه آموزش ها و اصلاح رفتارهای ترافیکی را فراهم آورده است.

بهر روز با اشاره به اینکه کمربند بستن در ابتدا غیر متعارف و به نوعی اقدامی فانتزی تلقی می شد، بیان کرد: اکنون کمربند نبستن شهروندان رفتاری غیر متعارف جلوه می دهد.

او با تأکید بر این که بحث هوشمندسازی مدیریت ترافیک با توجه به تاثیر بالای آن در نظارت بر جریان ترافیک از درجه بالایی از اهمیت برخوردار است، گفت: کنترل هوشمند پل طبقاتی صدر باعث شده تا مردم مراقب رفتارهای ترافیکی خود بر روی این پل باشند و مواردی مانند سرعت مجاز و حرکت بین خطوط را رعایت کنند و با وجود این که همان رانندگانی که از روی پل طبقاتی صدر تردد می کنند، از زیر آن نیز تردد می کنند اما گویی رانندگان در طبقه دوم پل با فرهنگ تر از طبقه اول هستند.

به گفته قائم مقام معاون شهردار تهران فرهنگ وقتی تغییر می کند که زیرساخت های این تغییر فراهم باشد و تنها در صورتی که زیرساخت ها مناسب باشند، از مردم می توانیم انتظار رفتار مناسب داشته باشیم.

وی همچنین اظهار کرد: دیده شدن خودروها به اصلاح رفتارهای ترافیکی رانندگان آن ها کمک می کند و در حال حاضر، تهران از یکی از بی نظیرترین سیستم های هوشمند کنترل ترافیک نه تنها بین شهرهای منطقه که بین کلان شهرهای جهان به عنوان ابزار قدرتمند مدیریت ترافیک برخوردار است.

مشارکت های شهروندان در جشنواره ارتقا فرهنگ را رقم خواهد زد

در ادامه ابوالفضل رفیع، مدیر کل آموزش های شهروندی شهرداری تهران نیز با اشاره به اینکه سومین دوره جشنواره آموزشی مشکلات در سال ۹۳ با ۲۰ محور برگزار می شود، گفت: ۶ محور از این جشنواره مربوط به موضوعات ترافیکی است و مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک در آن شرکت دارد.

وی با تأکید بر اینکه در این جشنواره تلاش می شود از طریق فراخوان ارایه آثار در موضوعات ترافیکی از شهروندان درخواست شود با تولید آثار هنری در این جشنواره شرکت کنند، تصریح کرد: درگیری شهروند با موضوعات، پیگیری سوژه و مطالب و جمع آوری آثار سبب می شود شهروندان به نوعی با موضوعات آموزشی و فرهنگی در این زمینه درگیر شوند و این همان نتیجه آموزشی جشنواره است.

به گفته رفیع در عین حال این جشنواره بستری را فراهم می کند تا از اندیشه و طرح های شهروندان در ارتقا فرهنگ ترافیک استفاده کنیم.

مدیرکل آموزش های شهروندی شهرداری تهران تصریح کرد: اگر در موضوع ارتقا فرهنگ ترافیک شهروندان از ایده ها و نوآوری های آنها استفاده کنیم ، به نوعی مشارکتی را به دنبال دارد که نتیجه بخش تر خواهد بود. وی با تأکید بر اینکه انضباط ترافیکی یکی از اصلی ترین محورهای برنامه ریزی شهرداری تهران است، گفت : جشنواره مشکلات کمک می کند با مشارکت شهروندان ، نظم و انضباط را به حوزه آموزش بکشد.



خبر خودرو - ۹۳/۰۸/۱۰

لزوم ورود محصولات به روز داخلی در گردونه حمل و نقل عمومی

به گزارش خبر خودرو، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، در خصوص دستاوردهای برگزاری نمایشگاه حمل و نقل و خدمات شهری گفت: با توجه به اینکه همه ساله سازندگان داخلی و خارجی ماشین آلات و قطعات و خودرو به این نمایشگاه می آیند، می توان در یک بررسی گذرا متوجه پیشرفت هایی شد که طی چند سال گذشته در زمینه حمل و نقل و ترافیک به دست آورده ایم.

سید جعفر تشکری هاشمی در ادامه گفتگو با خبرنگار خبر خودرو گفت: نمایشگاه امسال با سال های گذشته تفاوت های مشخصی داشت و شاهد حضور سازندگان کشورمان در زمینه های مختلف حمل و نقلی بودیم که با محصولاتی کاملا متفاوت در این نمایشگاه حضور پیدا کرده بودند.

وی در ادامه افزود: در تمام تولیدات ارائه شده در نمایشگاه، نگاه مشتری مدار و کیفی مشاهده می شد و با توجه به اینکه در سالهای گذشته، صنعتگران و تولید کنندگان با نیازهای حمل و نقلی کشور آشنا بودند، امسال در جهت تولید محصولات مورد نیاز حرکت کرده بودند.

تشکری هاشمی با ابراز امیدواری از روند رو به رشد و توسعه صنایع حمل و نقلی در کشورمان گفت: امید داریم با وارد شدن محصولات به روز داخلی در گردونه حمل و نقل عمومی بتوانیم از این ظرفیت در جهت نیازمندی های شهر تهران بهره ببریم.

وی در ادامه افزود: همچنین لازم است که صنعتگران به فرایند توسعه دانش و ارتقا کیفیت توجهات لازم را داشته باشند و همواره در دستور کار خود قرار دهند چرا که اگر ایده توسعه در زمینه صنایع حمل و نقلی در کشور بال و پر گیرد، به معنای ایجاد اشتغال و بی نیازی از خرید از کشورهای خارجی است.

تشکری هاشمی خاطر نشان کرد: خط تولید ما در زمینه نیازمندی های حمل و نقلی کشور راه اندازی شده و در حال حاضر حدود ۶۰ درصد از نیازهای مترو اعم از تجهیزات ثابت و متحرک توسط متخصصان داخل تولید شده است. در زمینه اتوبوس ها نیز این اتفاق به نحو خوبی انجام شده است.

وی در ادامه افزود: شهرداری های کشور و وزارت راه و شهر سازی با بازدید از این نمایشگاه توانستند با تولیدات داخلی بیشتر آشنا شوند و در دیدار با صنعتگران داخل، ضمن حمایت از تولید کنندگان باعث امیدواری آنها شوند.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران یاد آور شد : در موضوع تولید اتوبوس طراحی داخل اتاق و تزئینات داخلی ۱۰۰ درصد تولید داخلی بوده و به دلیل فقدان دانش فنی در زمینه تولید موتور های گیربکس و اکسل ، هنوز موتور اتوبوس ها را از خارج وارد می کنیم .

وی در خاتمه گفت : لازم است به سمت واردات تکنولوژی روز دنیا حرکت کنیم و تجربه روز دنیا را به کار بگیریم و آن را بومی سازی کنیم . در خصوص واردات ماشین های خارجی نیز در صورتی که تولید محصولات به صورت CKD و SKD باشد اتفاق خوبی را رقم زده ایم .

شهرداری نیوز - ۹۳/۰۸/۱۰

زمینه مسافرت آسان برای مسافران سوگوار فراهم است

به گزارش گروه حمل و نقل عمومی و شهری شهرداری نیوز، مدیرعامل سازمان پایانه ها از تلاش همه جانبه به منظور فراهم کردن زمینه مسافرت آسان برای مسافران سوگوار اباعبدا...الحسین(ع) خبر داد.

محمدرضا حاجی بیگی گفت: از آنجا که بیشتر مردم سعی می کنند برای شرکت در مراسم سوگواری سیدالشهدا (ع) در موطن اصلی خود در نقاط گوناگون کشور حضور یابند، تدابیر لازم برای مسافرت آنان از پایانه های مسافری تهران پیش بینی شده است.

حاجی بیگی با اشاره به سرد شدن هوا و احتمال تاخیر در سفر شهروندان به دلیل شرایط جوی گفت: سامانه گرمایشی سالن های انتظار در پایانه ها به طور کامل تجهیز شده است و امکانات رفاهی و تغذیه در داخل پایانه ها وجود دارد.

مدیرعامل سازمان پایانه ها با تاکید بر آمادگی کامل کارکنان و واحدهای خدماتی این سازمان در همه ساعات شب و روز در ایام سوگواری افزود: با هماهنگی پلیس انتظامی و راهور، همراه با تقویت نیروها، آماده ارائه خدمات و تامین امنیت مسافران و روان ساختن ترافیک در مبادی ورودی و خروجی پایانه ها هستیم.

حاجی بیگی افزود: برای ساماندهی بهتر مسافرانی که برای عزاداری سالار شهیدان از پایتخت راهی شهر و دیار خود می شوند، با وزارت راه، شرکت های تاکسیرانی خصوصی، شرکت های اتوبوسرانی و... جلساتی را برگزار کردیم تا با انجام هماهنگی های لازم بین بخشی، مردم سفری آسان را در این ایام تجربه کنند.

عضو هیات مدیره اتحادیه سازمان های پایانه های شهرداری های کشور با تاکید بر لزوم رعایت استانداردهای ایمنی در سفر تصریح کرد: نظارت بر چگونگی پیش فروش بلیت سفر، آماده و تجهیز کردن ناوگان کمکی برای استفاده در شرایطی که شمار مسافران بیش از تعداد اتوبوس ها شود هم از اقداماتی است که در نظر گرفته شده است.

وی توصیه کرد؛ شهروندان مسافر، بلیت سفر خود را از طریق اینترنت تهیه، یا زودتر به دفاتر فروش بلیت مراجعه کنند، تا با آسودگی و آرامش خیال بیشتری به سفر بروند.

وی افزود: «در دهه محرم در پایانه های مسافری چهارگانه تهران، مراسم زیارت عاشورا و سوگواری سالروز شهادت اباعبدالله... الحسین (ع) انجام می شود که شهروندان مسافر می توانند در زمان های انتظار و فراغت خود در این برنامه ها شرکت کنند».

سه شنبه مورخ ۹۳/۸/۱۳

تهران سما

بی توجهی به خط کشی باید برای متخلفان هزینه داشته باشد

قائم مقام معاون شهردار تهران با اعلام این که خط کشی معابر، مهم ترین علامت افقی ترافیکی محسوب می شود، گفت: هدف از ترسیم این علامت، آگاهی دادن به رانندگان و عابران پیاده و انضباط بخشیدن به تردد سواره ها و پیاده هاست .

به گزارش "تهران سما"، مهندس حجت الله بهروز افزود: خط کشی معابر، خط قرمز قانون و مبنای قانونمندی شهروندان است و رعایت حریم آن باید با پشتوانه محکم قانونی و نظارتی مورد حمایت قرار گرفته و بی توجهی به خط کشی برای متخلفان هزینه داشته باشد.

وی با تأکید بر افزایش روزافزون تعداد وسایل نقلیه و سفرهای درون شهری در پایتخت، اعلام کرد: بر این اساس و به منظور ساماندهی ترافیک، توجه به خط کشی های معابر به عنوان مهم ترین زبان هدایت در فرهنگ ترافیک، امری ضروری است که از جانب شهروندان می بایست مورد توجه قرار گیرد.

خط کشی ها باید جای موانع فیزیکی را بگیرند.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که نوع رانندگی و رفتارهای ترافیکی شهروندان، نمایانگر سبک زندگی آن ها و معرف میزان توسعه یافتگی جامعه است، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از اختلال در جریان ترافیک شهر، مرتبط با فقر فرهنگی است و فرهنگ سازی و ارائه آموزش های فراگیر با استفاده از قالب های فرهنگی و هنری در تمامی عرصه ها و بسترهای اجتماعی، باعث کاهش حجم ترافیک، رعایت حقوق متقابل رانندگان و عابران پیاده و نیز رانندگی اصولی و رفتارهای منطقی در سطح شهر می شود .

مهندس بهروز با بیان این که در راستای زمینه سازی به کارگیری خط کشی به جای استفاده از موانع فیزیکی، تمامی معابر شهری در ۲۲ منطقه شهر تهران برای ساماندهی خط کشی های معابر و گذرگاه های عابر پیاده مورد بازنگری قرار خواهند گرفت، تصریح کرد: اجرای خط کشی های جدید در محله های مورد نیاز و خط ایست در تقاطع های دارای حق تقدم و هماهنگ سازی تابلوها و خط کشی ها و امحای خط کشی های قدیمی در محل های غیر ضرور از جمله اقداماتی محسوب می شوند که در این حوزه صورت گرفته است.



وی با تأکید بر این که اجرای خط هشدار در تمامی تقاطع ها و اصلاح خط کشی های نامناسب به جا مانده از قبل، از جمله مواردی هستند که مد نظر قرار گرفته اند، اضافه کرد: اصلاح گذرگاه های عرضی از لحاظ کیفیت و نوع خط کشی، پیوستگی خطوط عرضی در محل پیاده روها، رفع انسداد در گذرگاه های عرضی، ساماندهی پیاده راه ها و هدایت عابران پیاده نیز از دیگر اقداماتی است که مورد توجه ویژه مدیریت شهری قرار دارد. سیاه شدگی و لغزندگی خط کشی ها به حداقل می رسد.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که استفاده از رنگ های استاندارد، درخشندگی خطوط و قابل رؤیت بودن آن ها، از جمله ویژگی هایی هستند که خط کشی های معابر باید از آن ها برخوردار باشند، اظهار کرد: از مؤلفه های کیفیت رنگ، می توان میزان و قدرت مواد فرار، قدرت پوشاندگی، دانه بندی، سختی و انعطاف پذیری و نیز مقاومت آن در برابر سایش را نام برد، ضمن این که برای ماندگاری هر چه بیشتر رنگ، باید شرایط محیطی و روش های مختلف اجرای آن نیز مورد توجه قرار گیرد.

مهندس بهروز با بیان این که پدیده لغزندگی و سیاه شدگی خطوط از جمله مشکلات خط کشی ها محسوب می شوند، تصریح کرد: از جمله عوامل مؤثر در بروز پدیده سیاه شدگی، عبور و مرور انبوه خودروها از روی خطوط، انواع آلاینده های محیطی، دوده ناشی از مصرف سوخت خودروها و قیرزدگی آسفالت یعنی نفوذ مواد قیری آسفالت به درون خط کشی هاست که البته در تلاش هستیم تا با همکاری پژوهشکده پلیمر و پتروشیمی ایران، نسبت به رفع این نواقص و اجرای هر چه کیفی تر خط کشی های معابر اقدام کنیم.

وی در پایان با تأکید بر این که به منظور بالا بردن کیفیت اجرای خط کشی در معابر شهری، پژوهشکده مذکور موفق به تولید نمونه خاصی از پوشش پلیمری شده که بر روی خطوط به کار رفته و از سیاه شدگی و لغزندگی آن ها جلوگیری می نماید، خاطر نشان کرد: در صورت موفقیت آمیز بودن اجرای آزمایشی این نمونه جدید در چند معبر شهری، اجرای آن را به کل شهر گسترش خواهیم داد و امیدواریم به زودی شاهد تحولات مثبتی در این زمینه باشیم که هم به زیبایی شهر و هم به ایمنی شهروندان کمک خواهد کرد.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۸/۱۴

تهران سما

نسل جدید اتوبوس های برقی سال آینده وارد تهران می شود

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با تأکید بر این که اتوبوس های برقی یکی از بهترین گزینه ها برای دست یابی به هوای پاک محسوب می شوند، گفت: اتوبوس های پاک به دو نوع برقی که هیچ گونه آلاینده ای ندارند و هیبریدی که شروع حرکت آن ها با سوخت فسیلی است، تقسیم می شوند که استفاده از هر دو نوع آن ها می تواند راهکار خوبی برای کاهش آلودگی هوا باشد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس پیمان سنندجی افزود: پیش از این، یکی از مشکلات اتوبوس های برقی شاخک های آن ها بود که در میدان ها و هنگام دور زدن، این شاخک ها از سیم اصلی جدا می شدند، در صورتی که در طراحی جدید سعی شده این مشکل برطرف شود، به نحوی که برق این اتوبوس ها از روی زمین وصل شود.

وی با اشاره به این که در حال حاضر برنامه ای برای واردات اتوبوس های جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران را نداریم و قرار است اتوبوس های قدیمی بازسازی شده و مورد استفاده قرار گیرند، اظهار کرد: در حال انجام کار کارشناسی بر روی مسیر اتوبوس های برقی هستیم و سعی داریم تا سال آینده امکان استفاده از نسل جدید اتوبوس های برقی را برای مردم فراهم کنیم.

سنندجی با بیان این که ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در ناوگان اتوبوسرانی تهران وجود دارد که ۴۵۰ دستگاه آن مورد بازسازی قرار گرفته، تصریح کرد: مدت زیادی است که در ناوگان اتوبوسرانی تهران نوسازی صورت نگرفته و ناگزیریم اتوبوس های فرسوده موجود را بازسازی کرده و مجدداً مورد استفاده قرار دهیم. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در پایان با تأکید بر این که ناوگان اتوبوسرانی تهران سالانه به یک هزار دستگاه اتوبوس جدید نیاز دارد، خاطرنشان کرد: در صورت ورود یک هزار دستگاه اتوبوس جدید، می توانیم همین مقدار اتوبوس فرسوده را از رده خارج کرده و کیفیت ناوگان را افزایش دهیم.



جمعه مورخ ۹۳/۸/۱۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سندجی در گفت و گو با شهرنوشت اعلام کرد :

جابجایی روزانه ۳۰ هزار نفر با خط ۹ بی.آر.تی

گروه حمل و نقل عمومی: در حالی که بسیاری از منتقدان بر احداث خط بی.آر.تی بزرگراه امام علی(ع) خرده گرفته و معتقد بودند میزان استقبال شهروندان از این خط مطابق با استاندارد تعیین نشده نخواهد بود، تجربه نشان داد که اینچنین نیست. به طوری که مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: خط ۹ بی.آر.تی (بزرگراه امام علی(ع)) روزانه ۳۰ هزار مسافر را جابجا می کند .

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت در تشریح عملکرد ۷ ماهه نخست سال جاری خط ۹ بی.آر.تی حد فاصل شهرری تا میدان ارتش گفت: این خط که جنوبی ترین نقطه شهر تهران را به شمالی ترین نقطه متصل کرده است، امروز حجم انبوهی از مسافر را جابجا می کند.

وی با اشاره به اینکه این خط با ۳۴ ایستگاه با طول ۳۷ کیلومتر با استفاده از ۶۷ اتوبوس دوکابین و ۱۱۴ اتوبوس تک کابین در حال سرویس دهی به شهروندان است، تصریح کرد: برآوردها نشان می دهد قشر کارگر و زائران حرم عبدالعظیم(ع) بیشترین امار مسافران را در این خط تشکیل می دهند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تاکید بر اینکه در ابتدای راه اندازی این خط بسیاری معتقد بودند این مسیر نیازمند بی.آر.تی نیست و حجم مسافران زیادی را به خود اختصاص نخواهد داد، گفت: به رغم تازه تاسیس بودن این خط شاهد استقبال خوبی از جانب شهروندان بودیم. بطوریکه برآورد مهر ماه سال جاری نشان می دهد روزانه ۳۰ هزار مسافر از طریق این خط جابه جا می شوند.

وی در ادامه از شناسایی نواقص موجود در این خط خبر داد و اعلام کرد: با توجه به اینکه خط ۹ سامانه اتوبوس های تندرو در مسیر بزرگراهی و غیرهمسان احداث شده، قطعا ایراداتی در این خط مشاهده می شود که با تلاش جهادی این نواقص تا پایان سال جاری بر طرف خواهد شد.

سنندجی در ادامه به راه اندازی سامانه اتوبوس در مسیر پایانه لاله بلوار لشگرک تا پایانه افشار از ابتدای مهر ماه اشاره کرد و اظهار داشت: ۱۶ دستگاه اتوبوس تک کابین تازه نفس که به تازگی از سوی شهرداری تهران خریداری شده در این خط (پایانه لاله - پایانه افشار) فعالیت می کنند.

وی تصریح کرد: به رغم گذشت نزدیک به یک و ماه و نیم از آغاز به کار این خط شهروندان اقبال خوبی به این خط داشته اند، به طوری اکنون روزانه ۱۵ هزار نفر از طریق این خط جابه جا می شوند.

شنبه مورخ ۹۳/۸/۱۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد :

اهتمام مدیریت شهری به توسعه سیستم های هوشمند در تهران

سیستم های هوشمند در تغییر رفتارهای ترافیکی بسیار مؤثر بوده اند

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که به منظور اعمال قانون، کنترل ترافیک و افزایش ایمنی کلان شهری با وسعت و جمعیت تهران، استفاده از فن آوری های نوین و سیستم های هوشمند، نه تنها یک انتخاب نیست، بلکه یک ضرورت اجتناب ناپذیر است، گفت: امروز تجهیز تهران به دانش و تکنولوژی روز دنیا و تسری این تجهیزات به کل شهر و معابر شهری، اقدامی کاملاً ضروری است که مدیریت شهری نسبت به آن اهتمام ویژه ای دارد .

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: سیستم های حمل و نقل هوشمند، مفهومی نسبتاً نو در عرصه مهندسی ترافیک محسوب می شوند که نقش بسیار مهمی در ایمنی و پویایی ترافیک بر عهده دارند و با گسترش آن ها می توان بسیاری از مشکلات حمل و نقل را برطرف نمود و از این رو، نیاز شهری با پیچیدگی و گستردگی تهران در زمینه تجهیزات به این سیستم ها بسیار بالاست.

وی با تأکید بر این که امروزه برای اجرای قانون و نظارت بر آمد و شدهای شهری، ممکن نیست بتوان ترافیک را با روش های سنتی و دستی همچون حضور عوامل انسانی و یادداشت برداری از انبوه تخلفات رانندگان مدیریت نمود، تأکید کرد :در سیستم های هوشمند، فن آوری های نوین الکترونیکی مورد استفاده قرار می گیرد و دریافت و جمع آوری داده ها به صورت خودکار انجام می شود.

نسل جدید دوربین های پردازش تصویری ترافیک تهران را کنترل می کنند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در سیستم های هوشمند، دسترسی لحظه ای، یکپارچه و هم زمان به مجموعه اطلاعات شبکه حمل و نقل، باعث می شود تا فرآیند تصمیم گیری و مدیریت به مراتب کارآمدتر از روش های سنتی اعمال شود، اظهار کرد: در این سیستم ها، خطای انسانی که ممکن است به حوادث غیر قابل جبران منتهی شود، به حداقل میزان ممکن کاهش می یابد.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که سرعت تردد انبوه خودروها در معابر، با چشم غیر مسلح قابل اندازه گیری نمی باشد و عامل انسانی در فاصله رسیدگی به یک تخلف، خواه ناخواه کنترل تعداد بی شماری از خودروهای در حال تردد را از دست می-دهد، تصریح کرد: در حال حاضر با استفاده از دوربین های دستی کنترل سرعت، در یک زمان تنها سرعت یک خودرو اندازه-گیری می-شود، در صورتی که با استفاده از سیستم سرعت سنج هوشمند، در آن واحد می توان سرعت خودروهای متعدد را کنترل کرد .

وی با تأکید بر این که دوربین های پردازش تصویری که نسل جدیدی از ابزارهای ITS هستند، از تک کاربری به چند کاربری تبدیل شده-اند و تنها با یک تصویر، به صورت هم-زمان چندین تخلف یک راننده به خوبی تشخیص داده می-شود، خاطرنشان کرد: تجهیزات هوشمند باعث روان-سازی ترافیک، جلوگیری از ازدحام خودروها در نقطه-ای خاص و افزایش ایمنی عبور و مرور می-شوند.

تونل های تهران به محورهای نمونه ترافیکی تبدیل شده اند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که به عنوان نمونه، با استفاده از سیستم های مدیریت هوشمند، تونل های تهران به محورهای نمونه ترافیکی تبدیل شده اند، اظهار کرد: سیستم های هوشمند تونل با تشخیص، ثبت و اعلام سریع و دقیق تخلفات رانندگان عبوری از جمله ورود خودروهای سنگین و موتورسیکلت ها به داخل تونل و افزایش ایمنی این تونل ها بسیار مؤثر بوده است .

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مینا قرار دادن پلاک خودرو برای احراز هویت رانندگان متخلف باعث ایجاد اعتماد عمومی به کارکرد سیستم های هوشمند شده و در تغییر رفتار ترافیکی شهروندان بسیار مؤثر بوده، تصریح کرد: به عنوان نمونه، در پروژه صدر- نیایش از همه ابزارها و تجهیزات لازم برای کنترل هوشمند پل و تونل، استفاده شده و به همین دلیل قوانین و مقررات در این نقطه به صورت کامل رعایت می-شود، در صورتی که رفتار همین رانندگان در انتهای پل و پایان تونل کاملاً متفاوت است .

وی با تأکید بر این که پیوستگی سیستم های هوشمند در مدیریت ترافیک امری ضروری است، اضافه کرد: با توجه به تردد روزانه میلیون ها خودرو در خیابان ها و بزرگراه های شهری، هوشمندسازی شبکه معابر شریانی و به کارگیری تجهیزات مدرن، در کاهش تصادفات رانندگی و تلفات و صدمات ناشی از آن می تواند بسیار مؤثر باشد که در حال حاضر شاهد آثار مثبت آن در تهران هستیم. تلاش می کنیم سیستم های هوشمند را بومی سازی کنیم

معاون شهردار تهران با اشاره به رویکرد مدیریت شهری در استفاده از محصولات سازندگان داخلی در حوزه سیستم های هوشمند، اظهار کرد: در تلاش هستیم تا با بومی سازی تکنولوژی های جدید دنیا در داخل با همکاری بین بخشی و به کمک دانشگاه ها، به درجه ای از پیشرفت برسیم که در صورت بروز هر گونه مشکلی در این سیستم ها بتوانیم آن را با سرعت و به سهولت برطرف کنیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که نگاه مدیریت شهری این است که تجهیزات و تکنولوژی، به همراه خدمات خریداری شوند، تصریح کرد: شرکت های سرمایه گذار صاحب صلاحیت با پشتیبانی شرکت های مادر متخصص و با استفاده از تسهیلات بانکی، سیستم های روز دنیا را وارد کشور می کنند و ما نه تنها تجهیزات و تکنولوژی، بلکه خدمات نگهداری و سرویس آن ها را نیز خریداری می کنیم که نتیجه این اقدام، مسئولیت پذیری بالاتر این شرکت ها و ماندگاری بیشتر تجهیزاتی است که به کار می گیرند.

وی با تأکید بر این که روش فوق، فرصت بسیار خوبی در اختیار سه گروه دست اندرکار در این ساز و کار قرار می دهد، اضافه کرد: این سه گروه شامل شرکت های سرمایه گذار، صاحبان دانش فنی و توان تخصصی و در نهایت مدیریت شهری است که در حین بهره برداری و دریافت خدمات، با مشکل نگهداشت این تجهیزات نیز روبه رو نمی شود. کنترل هوشمند اتوبوس ها ایمنی ناوگان اتوبوسرانی را افزایش داده است

معاون شهردار تهران با اشاره به استقرار سیستم های هوشمند در سامانه های حمل و نقل عمومی از جمله ناوگان اتوبوسرانی، اظهار کرد: از جمله فواید هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل شهری، اطلاع از تخلفات احتمالی و در نتیجه کاهش میزان تخلفات و جلوگیری از به خطر افتادن جان مسافران است، به طوری که سامانه مدیریت ترافیک از لحظه خروج اتوبوس از پایانه تا لحظه ورود آن، موقعیت اتوبوس و عملکرد راننده آن را به صورت دقیق و لحظه به لحظه تحت کنترل و زیر نظر دارد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مدیریت شهری نسبت به پیاده سازی سیستم های هوشمند در بخش حمل و نقل اقدام نموده و آشنایی شهروندان با این سیستم ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: البته آن چه که بیش از آشنایی مردم با سیستم های هوشمند ضرورت دارد، آگاهی آن ها نسبت به رعایت قوانین و مقررات است که متأسفانه در این زمینه بسیار ضعف داریم، در صورتی که قانون و احترام به آن باید در وجود تمام شهروندان نهادینه شده و در بطن زندگی آن ها جاری و ساری شود.

وی در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری به دستور شهردار محترم تهران، طرح جامعی را در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک در پایتخت در دستور کار دارد، خاطرنشان کرد: شهروندان برای اجرا و پیاده سازی هر طرح فرهنگی

در شهر باید حضوری فعال داشته باشند، چرا که مشکلات فرهنگی جز با مشارکت خود مردم حل نخواهد شد و باید به نقطه ای برسیم که هر شهروند در قبال انجام هر تخلف کوچکی نیز که مرتکب می شود، خود را در وهله اول در برابر وجدان خویش و سپس در برابر مردم مسئول بداند

یکشنبه مورخ ۹۳/۸/۱۸

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سه‌م ۲۵ درصدی موتورسیکلت در قربانیان ترافیکی پایتخت؛

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه ۲۵ آبان «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» با تأکید بر این که موتورسیکلت‌های بنزینی از آلاینده‌گی بسیار بالایی برخوردارند، گفت: علاوه بر این، موتورسیکلت‌های بنزینی با توجه به شتاب بالا و بی‌مباتی راکبان آن‌ها یکی از دلایل اصلی تصادفات محسوب می‌شوند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بخش قابل توجهی از قربانیان تصادفات را راکبان موتورسیکلت و ترک‌نشین‌های آن‌ها تشکیل می‌دهند، ضمن این که عابران پیاده نیز حتی در پیاده‌روها از دست موتورسیکلت‌ها در امان نیستند. وی با اعلام این که سه‌م موتورسیکلت‌ها در سفرهای روزانه تهران تنها ۶ درصد اما سه‌م آن‌ها در تولید انواع آلاینده‌های هوا ۲۳ درصد است، تأکید کرد: با وجود نقش ۶ درصدی موتورسیکلت در جابه‌جایی روزانه تهران، این وسیله در وقوع حوادث ترافیکی تهران و قربانیان ناشی از آن ۲۵ درصد است.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که سهمیه بنزین هر دستگاه موتورسیکلت ۲۵ لیتر در ماه، علاوه بر مصرف ماهانه میلیون‌ها لیتر بنزین آزاد است، اظهار کرد: با جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی، میلیون‌ها لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که با توجه به تدابیر شهردار محترم تهران و حمایت شورای اسلامی شهر تهران، آغاز ورود موتورسیکلت‌های برقی به چرخه حمل و نقل شهری در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد، تصریح کرد: به منظور خریداری موتورسیکلت‌های برقی تسهیلات قابل توجهی برای دارندگان موتورسیکلت‌های بنزینی در نظر گرفته شده است.

وی در پایان با تأکید بر این که موتورسیکلت‌های برقی باعث افزایش آرامش و ایمنی، کاهش مشکلات زیست‌محیطی و کاستن از تصادفات و تلفات ناشی از آن می‌شود، خاطرنشان کرد: با توجه به منافع قابل ملاحظه این وسیله به عنوان وسیله‌ای پاک، دولت باید در زمینه اختصاص تسهیلات به منظور ورود موتورسیکلت‌های برقی به معابر شهر به صورت جدی وارد عمل شود.

گفتنی است سومین یکشنبه ماه نوامبر هر سال که امسال در کشورمان برابر با ۲۵ آبان است، تحت عنوان «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» نام‌گذاری شده و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این با برگزاری

مراسمی به همین مناسبت، از طریق مرور حوادث ترافیکی در شهر تهران و یادآوری قربانیان این سوانح که در پایتخت کشورمان عامل یک چهارم آن ها موتورسیکلت است، نسبت به آسیب شناسی این موضوع اقدام خواهد کرد.



دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۱۹

خبرگزاری ایسنا

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد

افزایش چشم‌گیر دوربین‌های ترافیکی در پایتخت تا پایان سال

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش تعداد دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر خبر داد. ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در مورد نصب دوربین‌های ثابت تخلف سرعت در بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت گفت: در حال حاضر ۱۸۰ دوربین فعال در این معابر موجود است که تا پایان امسال و بر اساس برنامه موجود ۱۰۰ دستگاه دوربین در معابر نصب می‌شود. تکمیل کنترل هوشمند بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت با نصب دوربین‌های جدید وی با بیان اینکه بزرگراه‌های آزادگان، بابایی، نیایش، آبشناسان، یادگار امام و امام علی (ع) از جمله محل‌های نصب دوربین ثابت تخلف است، گفت: برخی از این بزرگراه‌ها مجهز به دوربین هستند، اما برای تکمیل کنترل هوشمند آنها اقدام به نصب دوربین‌های دیگر خواهیم کرد.

وزیری در مورد نصب دوربین‌های ثابت تخلف عبور از چراغ قرمز نیز گفت: در حال حاضر ۹۶ دستگاه دوربین در این چهارراه‌ها فعال هستند و تا پایان امسال نیز ۱۰۰ دستگاه دیگر اضافه خواهد شد و تعداد این دوربین‌ها به ۱۹۶ عدد خواهد رسید.

وی در مورد ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد نیز گفت: خوشبختانه طراحی‌های لازم انجام و با برگزاری مناقصات، پیمانکاران نیز مشخص شده‌اند و عملیات اجرایی ۱۲۰ معبر نیز تا پایان سال به پایان خواهد رسید. تاکنون عملیات اجرایی ۳۵ معبر انجام شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به بهبود فرهنگ ترافیکی مردم در معابری که دوربین در آن نصب شده است، گفت: ۱۰۰ درصد فرهنگ ترافیکی مردم در این معابر ارتقاء یافته و این ناشی از ترس نیست؛ بلکه مردم یاد گرفته‌اند که ضمن احترام به قوانین و مقررات می‌توانند رانندگی ایمنی داشته باشند.

خبرآنلاین ۹۳/۰۸/۱۹

افزایش چشم‌گیر دوربین‌های ترافیکی در پایتخت تا پایان سال

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش تعداد دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر خبرداد.

ایلو ش وزیر، در مورد نصب دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت گفت: در حال حاضر ۱۸۰ دوربین فعال در این معابر موجود است که تا پایان امسال و بر اساس برنامه موجود ۱۰۰ دستگاه دوربین در معابر نصب می‌شود.

تکمیل کنترل هوشمند بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت با نصب دوربین‌های جدید

وی با بیان اینکه بزرگراه‌های آزادگان، بابایی، نیایش، آبشناسان، یادگار امام و امام علی (ع) از جمله محل‌های نصب دوربین ثبت تخلف است، گفت: برخی از این بزرگراه‌ها مجهز به دوربین هستند، اما برای تکمیل کنترل هوشمند آنها اقدام به نصب دوربین‌های دیگر خواهیم کرد.

وزیری در مورد نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز نیز گفت: در حال حاضر ۹۶ دستگاه دوربین در این چهارراه‌ها فعال هستند و تا پایان امسال نیز ۱۰۰ دستگاه دیگر اضافه خواهد شد و تعداد این دوربین‌ها به ۱۹۶ عدد خواهد رسید.

وی در مورد ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد نیز گفت: خوشبختانه طراحی‌های لازم انجام و با برگزاری مناقصات، پیمانکاران نیز مشخص شده‌اند و عملیات اجرایی ۱۲۰ معبر نیز تا پایان سال به پایان خواهد رسید. تاکنون عملیات اجرایی ۳۵ معبر انجام شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به بهبود فرهنگ ترافیکی مردم در معابری که دوربین در آن نصب شده است، گفت: ۱۰۰ درصد فرهنگ ترافیکی مردم در این معابر ارتقاء یافته و این ناشی از ترس نیست؛ بلکه مردم یاد گرفته‌اند که ضمن احترام به قوانین و مقررات می‌توانند رانندگی ایمنی داشته باشند.



پرشین خودرو - ۹۳/۰۸/۱۹

افزایش دوربین‌های ترافیکی در پایتخت

پرشین خودرو: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش تعداد دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر خبر داد. به گزارش «پرشین خودرو»، ایلوش وزیری در مورد نصب دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت گفت: در حال حاضر ۱۸۰ دوربین فعال در این معابر موجود است که تا پایان امسال و بر اساس برنامه موجود ۱۰۰ دستگاه دوربین در معابر نصب می‌شود.

تکمیل کنترل هوشمند بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت با نصب دوربین‌های جدید

به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه بزرگراه‌های آزادگان، بابایی، نیایش، آبشناسان، یادگار امام و امام علی (ع) از جمله محل‌های نصب دوربین ثبت تخلف است، گفت: برخی از این بزرگراه‌ها مجهز به دوربین هستند، اما برای تکمیل کنترل هوشمند آنها اقدام به نصب دوربین‌های دیگر خواهیم کرد.

وزیری در مورد نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز نیز گفت: در حال حاضر ۹۶ دستگاه دوربین در این چهارراه‌ها فعال هستند و تا پایان امسال نیز ۱۰۰ دستگاه دیگر اضافه خواهد شد و تعداد این دوربین‌ها به ۱۹۶ عدد خواهد رسید.

وی در مورد ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد نیز گفت: خوشبختانه طراحی‌های لازم انجام و با برگزاری مناقصات، پیمانکاران نیز مشخص شده‌اند و عملیات اجرایی ۱۲۰ معبر نیز تا پایان سال به پایان خواهد رسید. تاکنون عملیات اجرایی ۳۵ معبر انجام شده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به بهبود فرهنگ ترافیکی مردم در معابری که دوربین در آن نصب شده است، گفت: ۱۰۰ درصد فرهنگ ترافیکی مردم در این معابر ارتقاء یافته و این ناشی از ترس نیست؛ بلکه مردم یاد گرفته‌اند که ضمن احترام به قوانین و مقررات می‌توانند رانندگی ایمنی داشته باشند.

شهرنوشته - ۹۳/۰۸/۱۹

نشست خبری مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در غرفه شهرنوشته؛

تا ۱۰ روز آینده فیلتر دوده روی اتوبوس های دیزل نصب می شود

کسب استاندارد ایزو مشتری مداری و زیست محیطی/راه اندازی سرویس شبانه اتوبوس ها گروه حمل و نقل عمومی؛ مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران ظهر امروز ضمن بازدید از بیستمین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری ها در غرفه مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران-شهرنوشته- حاضر شد و به سوالات خبرنگاران پاسخ داد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، پیمان سنندجی در جمع خبرنگاران با تاکید بر اینکه کیفیت خدمات رسانی و ناوگان عمومی شهر تهران اصلی ترین مطالبه شهروندان تهرانی است، گفت: در شرایطی که بالغ بر ۶۰ سال از عمر حمل و نقل اتوبوسی در شهر تهران می گذرد هنوز موضوع کیفیت اعم از خدمات رسانی بموقع، نظافت، سرویس دهی مناسب اصلی ترین مطالبه شهروندان است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به اینکه به منظور خدمات رسانی بهینه به شهروندان موضوع زمان بندی حرکت اتوبوس ها در خطوط از ابتدای سال جاری آغاز شده است، تصریح کرد: تا پایان سال تمامی ایستگاه ها به تابلوهای زمان بندی تجهیز خواهند شد.

وی به اجرای طرح رنگ بندی در خطوط اتوبوس های تندرو نیز اشاره کرد و گفت: ۹ خط اتوبوس های تندروی شهر تهران با رنگ بندی های متفاوت نشانه گذاری شده اند. به این منظور خطوط ۹ گانه اتوبوس های تندرو بر مبنای روانشناسی محیط و موقعیت جغرافیایی و اقلیمی رنگ بندی شده اند. به عنوان مثال خط ۱۰ بی آر تی که به سمت دانشگاه علوم تحقیقات تهران خدمات رسانی می کند، بر مبنای کوهستانی بودن منطقه به رنگ قهوه ای مشخص شده است یا خط ۹ بی آر تی که در محدوده شمیرانات و باغات تردد می کند به رنگ سبز شناسایی شده است. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران همچنین تصریح کرد: اکنون برای هر ایستگاه بی آر تی استاندارد بر مبنای رنگ بندی طراحی شده به طوری که تمامی لیبل ها و بنرهای ایستگاه ها با رنگ بندی شناسایی خواهند شد.

سنندجی با بیان اینکه مدیریت زمان سفر و کاهش زمان انتظار یکی از شاخصه های ارتقا خدمات رسانی مطلوب در خطوط اتوبوسرانی است که بر مبنای استاندارد ایمنی و امنیت تعریف شده است، تصریح کرد: طی سال جاری تمامی خطوط اتوبوس های تندرو به سیستم مدیریت سفر تجهیز خواهند شد. بدین ترتیب چنانچه شخصی در ایستگاهی پیاده



و یا سوار شود، براساس بنرهای تعبیه شده در ایستگاه ها می تواند تشخیص دهد که به کدام یک از مد های حمل و نقل عمومی دسترسی خواهد داشت

وی با بیان اینکه تابلوهای راهنمای دسترسی به سایر مدهای حمل و نقل عمومی در نیمی از ایستگاههای بی آر تی نصب شده است، گفت: بر مبنای این تابلوها، چنانچه شهروندی در ایستگاهی پیاده شود با استفاده از تابلوهای راهنما می تواند از وضعیت دسترسی به سایر مدهای حمل و نقل عمومی از جمله تاکسی، مترو، خطوط دوچرخه و نیز نحوه دسترسی به مراکز درمانی، مراکز تفریحی و... مطلع شود.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تاکید بر اینکه بیش از ۴ هزار ایستگاه اتوبوس در شهر تهران وجود دارد، تصریح کرد: برنامه زمانبندی و تابلوهای راهنمای دسترسی به سایر مدهای حمل و نقل عمومی تا پایان سال در تمامی ایستگاه های شهر تهران نصب خواهد شد.

سندجی افزود: اکنون برنامه ای برای اطلاع از زمان رسیدن اتوبوس ها طراحی شده که شهروندان می توانند با دانلود این برنامه از زمان رسیدن اتوبوس ها مطلع شوند. همچنین تابلوهای ایستگاه های اتوبوس شهر تهران نیز به صورت یکپارچه طراحی شده که تا پایان سال جاری تمامی ایستگاه ها به تابلوهای جدید تجهیز خواهند شد. وی در ادامه به موضوع نظافت لحظه ای اتوبوس ها در پایانه ها اشاره کرد و گفت: تمامی پایانه های پر تردد شهر تهران از جمله پایانه تجریش، علم و صنعت، آزادی، پایانه افشار و راه آهن نظافت لحظه ای اتوبوس ها صورت می گیرد و باقی پایانه ها نیز طی سال جاری ملزم به اجرای طرح هستند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران به مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی پایتخت هم پرداخت و بیان کرد: اکنون تمامی اتوبوس های شهر تهران به سیستم جی پی اس تجهیز شده و کنترل هوشمند می شوند که از این طریق تصادفات و رفتارهای پر خطر رانندگان به صورت چشمگیری کاهش یافته است.

سندجی در ادامه به وضعیت فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران اشاره کرد و گفت: ارتقا کیفیت خدمات رسانی در ناوگان عمومی شهر از سویی به تعداد اتوبوس ها بر می گردد. بیش از ۴ سال است که هیچ اتوبوس فرسوده ای در شهر تهران نوسازی نشده این در حالیست که بالغ بر ۲ هزار دستگاه اتوبوس شهر تهران فرسوده و از رده خارج هستند وی با تاکید بر اینکه یکی از مطالبات جدی ما نوسازی ناوگان فرسوده شهر تهران است، تصریح کرد: اگر خطی با فرسودگی مواجه باشد قطعاً کیفیت خدمات رسانی و ارتقا زمان بندی ها به وقفه می افتد.

مدیرعامل اتوبوسرانی تصریح کرد: ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین در سال جاری خریداری شده و تا پایان سال جاری وارد ناوگان پایتخت می شود، این در حالیست که همین ۲۰۰ دستگاه نیز پاسخگوی نیاز شهر نیست. سندجی همچنین به بازسازی ۴۵۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در سال جاری اشاره کرد و گفت: از تابستان امسال تا کنون ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده ناوگان بازسازی شده و تا پایان سال جاری نیز تمامی ۴۵۰ دستگاه بازسازی خواهد شد.



مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از نصب فیلتر دوده در ۶۰۰ دستگاه اتوبوس دیزل شهر تهران تا پایان سال جاری خبر داد و اظهار کرد: تمامی مراحل مطالعات، تست و طراحی فیلترها به اتمام رسیده و اکنون مناقصه خرید فیلترهای دوده در حال برگزاری است.

به گفته سندجی طی ده روز آینده برای نخستین بار فیلتر دوده بر روی اتوبوسهای دیزل شهر تهران نصب خواهد شد که بر این اساس میزان انتشار دوده از اتوبوسها به صفر خواهد رسید.

وی از دریافت استاندارد جهانی ISO ۱۰۰۲ و ISO ۱۰۰۴ در شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد و گفت: دو استاندارد مهم ایزو مشتری مداری و زیست محیطی را در سال جاری کسب کرده ایم که به واسطه اتفاقات مهمی که در سال جاری در شرکت واحد رقم خورده این مهم کسب شده است.

وی افزود: غیر از سرویسهای مدارس و معلولان که از سوی سازمان اتوبوسرانی پیگیری می شود، درصدد آن هستیم که سرویس شبانه نیز راه اندازی کنیم.

رییس سازمان اتوبوسرانی تهران با اعلام خبر راه اندازی سرویس شبانه روزی حمل و نقل عمومی در پایتخت گفت: همیشه یک مشکل جدی در سرویس حمل و نقل عمومی در شب وجود دارد چرا که به غیر از بی آر تی، هیچ یک از خطوط اتوبوسرانی در کشور شبها فعالیت نمی کنند. از اینرو سرویس شبانه حمل و نقل عمومی در آینده ای نزدیک در شهر تهران راه اندازی خواهد شد.

سندجی با بیان اینکه سازمان با بررسی تقاضا محوری قصد دارد سرویسهای شبانه همگانی ایجاد کند، گفت: بررسیها نشان داد که در مسیر فرودگاه مهرآباد به تمامی نقاط و همچنین در پایانههای شرق، غرب و جنوب نیاز به استقرار سرویسهای بیشتری است که مطالعات در حال انجام است.

به گفته وی، استفاده از وسایل نقلیه غیر اتوبوسی همچون ون و مینی بوس در سرویسهای شبانه در دستور کار قرار دارد.

وی تاکید کرد: با توجه به اینکه برخی تردها در شهر طی شب اجتناب ناپذیر است، مانند تردد شبانه در فرودگاه مهرآباد، ضروری است که برای آنها برنامه ریزی شود.

شهرداری نیوز - ۹۳/۰۸/۱۹

تونل حکیم درآستانه بهره‌برداری

تونلی در امتداد دریاچه شهدای خلیج فارس، پنجمین تونل شهری پایتخت و مسیری سبز از دل جنگل‌های چیتگر، تونل شهید حکیم این روزها به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده است و به وعده شهردار پایتخت مبنی بر افتتاح این پروژه در بهمن سال ۹۳ نزدیک‌تر می‌شود. آنگونه که جانشین مجری طرح‌های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران اعلام کرده‌است تا چند روز آینده عملیات نصب جت فن‌های این تونل نیز به پایان می‌رسد. مهدی پورهاشمی با اعلام این مطلب اظهار داشت: تونل حکیم پنجمین تونل شهری شهر تهران است که مراحل ساخت آن با سرعت و کیفیت بالایی در حال اجراست.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران نیز چندی پیش با بیان اینکه پروژه ساخت تونل حکیم یکی از پروژه‌های مهم شهر تهران به حساب می‌آید گفته بود: این پروژه در تابستان سال ۹۲ آغاز شد و عملیات حفاری آن با ثبت یک رکورد خوب ظرف ۹ ماه به اتمام رسید. شهردار تهران در روزهای پایانی سال گذشته نیز پس از بازدید از پروژه قول داده بود که این پروژه تا بهمن سال ۹۳ به بهره‌برداری برسد.

مازیار حسینی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران نیز در مورد این پروژه گفت: عملیات حفاری پروژه تونل حکیم براساس برنامه و شرایط معمول جهانی باید تا مرداد سال ۹۳ به اتمام می‌رسید اما با حفظ ایمنی و دقت این عملیات ظرف ۸ ماه به پایان رسید. به گفته وی تونل شهید حکیم از نظر ایمنی مطابق با استانداردهای روز دنیا طراحی شده است و یکی از نکات مهم در طراحی این تونل حفظ محیط‌زیست بوده است به طوری که در طول حفاری ۳ کیلومتر یک درخت نیز جابه‌جا نشده و تمامی درختان قدیمی و برگ‌سوزنی حفظ شده‌اند. حسینی با بیان اینکه تمام دسترسی‌های بین تونل شمالی و جنوبی در فواصل ۲۰۰ متر ماشین‌رو است، گفت: از نظر ایمنی و دسترسی به سد و حفظ محیط‌زیست ۲ تونل به‌عنوان مکمل هم در بحث‌های ایمنی عمل خواهند کرد.

پایان پرونده یک بزرگراه

احمد دنیا مالی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز ضمن مثبت ارزیابی کردن پروژه تونل شهید حکیم گفت که با اتصال این پروژه به کاروانسرای سنگی پرونده پروژه تونل و بزرگراه شهید حکیم بسته می‌شود. وی با اشاره به رینگ بزرگراه‌های غربی شهر تهران افزود: بزرگراه‌های شهید همت و رسالت از جمله معابر



شیرانی مهم غرب پایتخت به حساب می‌آیند که انتهای بزرگراه شهید همت با احداث بزرگراه شهید خرازی از بن‌بست خارج شد.

در مورد ادامه بزرگراه رسالت نیز قبلاً طرحی موجود بود که طی آن امتداد این مسیر از میان دریاچه شهدای خلیج فارس می‌گذشت اما هزینه سنگین ساخت پل در این محدوده باعث شد سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران اقدام به جایگزینی طرحی دیگر کند؛ در این طرح مسیر بزرگراه حکیم به سمت محور جنوب متمایل شده و با عبور از زیر پارک جنگلی چیتگر، ضمن حفظ محیط‌زیست محلی، منظر دریاچه نیز مخدوش نمی‌شود. همچنین پورهاشمی، جانشین مجری طرح‌های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با اشاره به ورود ۲۶ دستگاہ جت فن به درون کارگاه تونل گفت: هم‌اکنون عملیات نصب جت‌فن‌ها آغاز شده و ظرف چند روز آینده عملیات نصب به پایان می‌رسد. وی اضافه کرد: تمامی سیستم‌های ای تی اس و هوشمندسازی یا خریداری شده یا در حال عقد قرارداد و ورود به کشور است.

سرعت حفاری در تونل حکیم بیشتر از نیایش

پورهاشمی جانشین مجری طرح‌های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران گفت: میانگین سرعت حفاری در تونل نیایش حدود ۱،۲ متر در روز بود که این عدد در تونل حکیم به ۹،۱ متر در روز رسیده است. وی با اشاره به اتمام عملیات لاینینگ تونل حکیم گفت: عملیات لاینینگ و بتن‌ریزی تونل در اواخر اسفند سال گذشته آغاز شد و ظرف ۸ ماه در ۹ آبان امسال به پایان رسید. پورهاشمی تصریح کرد: سرعت عملیات حفاری و لاینینگ در تونل حکیم ۳۰ درصد بیشتر از تونل نیایش بوده است که این امر رکورد خوبی برای تونل‌سازی شهر تهران محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه تونل حکیم تونلی ۲ قلو با حدود ۳۰۱۶ متر طول است، اظهار کرد:

این تونل تونلی شرقی_غربی است که در هر ۲۰۰ متر یک دسترسی اضطراری ساخته شده است. پورهاشمی با اشاره به محدوده قرارگیری تونل حکیم گفت: تونل شهید حکیم که در امتداد بزرگراه رسالت و در محدوده عبور از بوستان جنگلی چیتگر قرار دارد بدون احتساب رمپ‌های ورودی و خروجی، معبری ۲۰۴۹ متری است که ۱۰۲۳ متر از این رقم مربوط به تونل شمالی و ۱۰۲۶ متر آن مربوط به تونل جنوبی است. طول این پروژه با احتساب تونل‌های ارتباطی و رمپ‌های ورودی و خروجی به ۳۰۱۶ متر می‌رسد.

سه شنبه مورخ ۹۳/۸/۲۰

روزنامه مردم سالاری

افزایش تعداد دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش تعداد دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر خبرداد.

ایلوش وزیرری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد نصب دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت گفت: در حال حاضر ۱۸۰ دوربین فعال در این معابر موجود است که تا پایان امسال و بر اساس برنامه موجود ۱۰۰ دستگاه دوربین در معابر نصب می‌شود. وی با بیان اینکه بزرگراه‌های آزادگان، بابایی، نیایش، آبشناسان، یادگار امام و امام علی (ع) از جمله محل‌های نصب دوربین ثبت تخلف است، گفت: برخی از این بزرگراه‌ها مجهز به دوربین هستند، اما برای تکمیل کنترل هوشمند آنها اقدام به نصب دوربین‌های دیگر خواهیم کرد. وزیرری در مورد نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز نیز گفت: در حال حاضر ۹۶ دستگاه دوربین در این چهارراه‌ها فعال هستند و تا پایان امسال نیز ۱۰۰ دستگاه دیگر اضافه خواهد شد و تعداد این دوربین‌ها به ۱۹۶ عدد خواهد رسید. وی در مورد ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد نیز گفت: خوشبختانه طراحی‌های لازم انجام و با برگزاری مناقصات، پیمانکاران نیز مشخص شده‌اند و عملیات اجرایی ۱۲۰ معبر نیز تا پایان سال به پایان خواهد رسید. تاکنون عملیات اجرایی ۳۵ معبر انجام شده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به بهبود فرهنگ ترافیکی مردم در معابری که دوربین در آن نصب شده است، گفت: ۱۰۰ درصد فرهنگ ترافیکی مردم در این معابر ارتقا یافته و این ناشی از ترس نیست؛ بلکه مردم یاد گرفته‌اند که ضمن احترام به قوانین و مقررات می‌توانند رانندگی ایمنی داشته باشند.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک در غرفه شهرنوشت :

افزایش ۲۰۰ تایی دوربین های نظارت تصویری تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در بازدید از غرفه شهرنوشت در بیستمین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری ها گفت: هوشمندسازی شهر به لحاظ کنترل و مدیریت ترافیک شهر یکی از ضروریات است. از این رو مدیریت شهری با همت و تلاش مضاعف در سال های اخیر هوشمندسازی معابر را در دستور کار قرار داده است.

ایلو ش وزیر در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت ضمن بیان مطلب فوق تصریح کرد: در حال حاضر از تکنولوژی روز دنیا در توسعه هوشمندسازی شهر تهران استفاده می شود .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران افزود: طی سال جاری افزایش دوربین های نظارت تصویری و زیر ساخت های نظارت تصویری و مورد نیاز برای ITS را در دستور کار داریم که بر این اساس حدود ۱۳۰ دوربین نظارت تصویری از ابتدای سال جاری تا کنون در سطح شهر تهران نصب شده است.

وی با تاکید بر اینکه طی سال جاری به تعداد دوربین های نظارت تصویری شهر تهران ۲۰۰ دوربین اضافه می شود، گفت: همچنین با توجه به اینکه هزار کیلومتر شبکه فیبرنوری در شهر داریم تا پایان سال جاری ۱۰۰ کیلومتر فیبرنوری دیگر اضافه می شود. این در حالی است که از ابتدای سال جاری تا کنون ۶۰ کیلومتر آن احداث شده است. وزیر اظهار داشت: یکی از راهکارهای موثر در کنترل سرعت، نصب دوربین های ثبت سرعت بود. در واقع این دوربین ها مانند بستن کمربند ایمنی که تبدیل به عادت شد، راندن با سرعت مجاز را در شهر رقم زده است و اثر فرهنگی بسیار خوبی داشت. در همین راستا ۸۰ دوربین ثبت تخلف تا پایان سال جاری نصب خواهد شد . وی در ادامه به تجهیز ۱۸۰ دوربین ثبت تخلف در سال گذشته اشاره و بیان کرد: با نصب ۱۲۰ دستگاه دیگر در سال جاری تعداد دوربین های ثبت تخلف در شهر به ۳۰۰ دستگاه خواهد رسید .

وزیر تصریح کرد: نگهداشت و تعمیر دوربین های سطح شهر در دو حوزه سخت افزاری و نرم افزاری است. نگهداشت نرم افزاری در سریعترین زمان ممکن صورت می گیرد و نظارت سخت افزاری با جایگزینی دوربین و اصلاح زیرساخت ها محقق می شود که زمان بر خواهد بود .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در ادامه به نصب دوربین و هوشمندسازی تقاطع ها در سال جاری خبر داد و گفت: فلسفه چراغ راهنمایی هوشمند این گونه است که باید هوشمندسازی در شهر تهران یکپارچه باشد. از این رو نیازمند زیرساخت های اطلاعاتی است .

وی با اشاره به اینکه اکنون شبکه اطلاعات ترافیک تکمیل شده و به صورت ماتریس کامل تحلیل شده است، خاطرنشان کرد: در سال جاری ۱۵۰ تقاطع به سیستم هوشمند تجهیز خواهد شد که از ابتدای سال تاکنون ۷۰ تقاطع تجهیز شده و مابقی طی فرصت باقی مانده صورت خواهد گرفت.

شهرداری نیوز ۹۳/۰۸/۲۱

دوربین های نظارت تصویری تهران به ۲۰۰ و ثبت تخلف به ۳۰۰ می رسد

به گزارش گروه آموزش و فرهنگ سازی شهرداری نیوز، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نگفت: هوشمندسازی شهر به لحاظ کنترل و مدیریت ترافیک شهر یکی از ضروریات است. از این رو مدیریت شهری با همت و تلاش مضاعف در سال های اخیر هوشمندسازی معابر را در دستور کار قرار داده است. ایلوش وزیری ضمن بیان مطلب فوق تصریح کرد: در حال حاضر از تکنولوژی روز دنیا در توسعه هوشمندسازی شهر تهران استفاده می شود.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران افزود: طی سال جاری افزایش دوربین های نظارت تصویری و زیر ساخت های نظارت تصویری و مورد نیاز برای ITS را در دستور کار داریم که بر این اساس حدود ۱۳۰ دوربین نظارت تصویری از ابتدای سال جاری تا کنون در سطح شهر تهران نصب شده است.

وی با تاکید بر اینکه طی سال جاری تعداد دوربین های نظارت تصویری شهر تهران به ۲۰۰ دوربین می رسد، گفت: همچنین با توجه به اینکه هزار کیلومتر شبکه فیبرنوری در شهر داریم تا پایان سال جاری ۱۰۰ کیلومتر فیبرنوری دیگر اضافه می شود. این در حالی است که از ابتدای سال جاری تا کنون ۶۰ کیلومتر آن احداث شده است.

وزیری اظهار داشت: یکی از راهکارهای موثر در کنترل سرعت، نصب دوربین های ثبت سرعت بود. در واقع این دوربین ها مانند بستن کمربند ایمنی که تبدیل به عادت شد، رانندگی با سرعت مجاز را در شهر رقم زده است و اثر فرهنگی بسیار خوبی داشت. در همین راستا ۸۰ دوربین ثبت تخلف تا پایان سال جاری نصب خواهد شد.

وی در ادامه به تجهیز ۱۸۰ دوربین ثبت تخلف در سال گذشته اشاره و بیان کرد: با نصب ۱۲۰ دستگاه دیگر در سال جاری تعداد دوربین های ثبت تخلف در شهر به ۳۰۰ دستگاه خواهد رسید.

وزیری تصریح کرد: نگهداشت و تعمیر دوربین های سطح شهر در دو حوزه سخت افزاری و نرم افزاری است. نگهداشت نرم افزاری در سریعترین زمان ممکن صورت می گیرد و نظارت سخت افزاری با جایگزینی دوربین و اصلاح زیرساخت ها محقق می شود که زمان بر خواهد بود.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در ادامه به نصب دوربین و هوشمندسازی تقاطع ها در سال جاری خبر داد و گفت: فلسفه چراغ راهنمایی هوشمند این گونه است که باید هوشمندسازی در شهر تهران یکپارچه باشد. از این رو نیازمند زیرساخت های اطلاعاتی است.

وی با اشاره به اینکه اکنون شبکه اطلاعات ترافیک تکمیل شده و به صورت ماتریس کامل تحلیل شده است، خاطرنشان کرد: در سال جاری ۱۵۰ تقاطع به سیستم هوشمند تجهیز خواهد شد که از ابتدای سال تاکنون ۷۰ تقاطع تجهیز شده و مابقی طی فرصت باقی مانده صورت خواهد گرفت.



تهران سما ۹۳/۰۸/۲۱

مدیرعامل مترو در گفت و گو با "تهران سما":

200 کیلومتر خط مترو در حال ساخت است

مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) از ساخت همزمان ۲۰۰ کیلومتر خط مترو در تهران و حومه خبر داد و گفت: این حجم بزرگ از پروژه به شرط تامین مالی طبق برنامه زمان بندی به بهره برداری می رسد.

هابیل درویشی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان این مطلب افزود: ۲۰۰ کیلومتر خط مترو شامل ۱۰۰ کیلومتر خط مترو داخل شهر تهران (خطوط ۶،۷ و ۳) و ۱۰۰ کیلومتر خط مترو اقماری (تهران - پرند و تهران - ورامین) است که به شرط تامین مالی طبق برنامه زمانبندی به بهره داری می رسد.

وی افزود: در حال حاضر اولویت مترو تهران تکمیل و راه اندازی ۱۸ کیلومتر شمال خط ۳ از ایستگاه در حال بهره برداری شهید بهشتی تا شهرک قائم در شمال غرب تهران و ۲/۵ کیلومتر خط ۴ مترو فرودگاه مهرآباد از ایستگاه بیمه در خط ۴ تا پایان سال جاری است.

وی خط ۴ فرودگاه را منحصر به فرد و متفاوت از سایر خطوط مترو دانست و خاطر نشان کرد: خط ۴ مترو فرودگاه مهرآباد به عنوان خط ویژه به طور کامل (از نظر طراحی واگن ها و ایستگاه ها و سرفاصله حرکت قطارها) متفاوت از سایر خطوط است و هر ۲ دقیقه قطار در این مسیر تردد می کند.

مدیرعامل مترو تهران ابراز امیدواری کرد که با حمایت شورای اسلامی شهر تهران و پشتیبانی جدی شهرداری تهران این شرکت بتواند پروژه های اولویت دار امسال را مطابق برنامه از پیش طراحی شده اجرایی کند.



پنجشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۲

باشگاه خبرنگاران جوان

افزایش ۲۰۰ تایی دوربین های نظارت تصویری تهران

دوربین های ثبت تخلف به ۳۰۰ می رسد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: هوشمندسازی شهر به لحاظ کنترل و مدیریت ترافیک شهر یکی از ضروریات است.

یلوش وزیر ی مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان این مطلب افزود: در حال حاضر از تکنولوژی روز دنیا در توسعه هوشمندسازی شهر تهران استفاده می شود .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: هوشمندسازی شهر به لحاظ کنترل و مدیریت ترافیک شهر یکی از ضروریات است. از این رو مدیریت شهری با همت و تلاش مضاعف در سال های اخیر هوشمندسازی معابر را در دستور کار قرار داده است.

وزیری اظهار داشت: امسال افزایش دوربین های نظارت تصویری و زیر ساخت های نظارت تصویری و مورد نیاز برای ITS در دستور کار داریم که بر این اساس حدود ۱۳۰ دوربین نظارت تصویری از ابتدای سال تا کنون در سطح شهر تهران نصب شده است.

وی با تاکید بر اینکه در سال جاری به تعداد دوربین های نظارت تصویری شهر تهران ۲۰۰ دوربین اضافه می شود، تصریح کرد: با توجه به اینکه هزار کیلومتر شبکه فیبرنوری در شهر وجود دارد تا پایان سال ۱۰۰ کیلومتر فیبرنوری دیگر اضافه می شود و این در حالی است که از ابتدای سال تا کنون ۶۰ کیلومتر آن احداث شده است . مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، گفت: یکی از راهکارهای موثر در کنترل سرعت، نصب دوربین های ثبت سرعت بود. در واقع این دوربین ها مانند بستن کمر بند ایمنی که تبدیل به عادت شد، رانندگی با سرعت مجاز را در شهر رقم زده است و اثر فرهنگی بسیار خوبی داشت. در همین راستا ۸۰ دوربین ثبت تخلف تا پایان سال نصب خواهد شد . وی در ادامه به تجهیز ۱۸۰ دوربین ثبت تخلف در سال گذشته اشاره و بیان کرد: امسال با نصب ۱۲۰ دستگاه دیگر، تعداد دوربین های ثبت تخلف در شهر به ۳۰۰ دستگاه خواهد رسید .

وزیری با اشاره به اینکه نگهداشت و تعمیر دوربین های سطح شهر در دو حوزه سخت افزاری و نرم افزاری است، بیان داشت: نگهداشت نرم افزاری در سریعترین زمان ممکن صورت می گیرد و نظارت سخت افزاری با جایگزینی دوربین و اصلاح زیرساخت ها محقق می شود که زمان بر خواهد بود.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در ادامه به نصب دوربین و هوشمندسازی تقاطع‌ها در سال ۹۳ خبر داد و گفت: فلسفه چراغ راهنمایی هوشمند این گونه است که باید هوشمندسازی در شهر تهران یکپارچه باشد، از این رو نیازمند زیرساخت‌های اطلاعاتی است .

وی با اشاره به اینکه اکنون شبکه اطلاعات ترافیک تکمیل شده و به صورت ماتریس کامل تحلیل شده است، خاطرنشان کرد: امسال ۱۵۰ تقاطع به سیستم هوشمند تجهیز خواهد شد که از ابتدای سال تاکنون ۷۰ تقاطع تجهیز شده و مابقی در فرصت باقی مانده صورت خواهد گرفت .



روزنامه مردم سالاری ۹۳/۰۸/۲۲

افزایش ۲۰۰ تایی دوربین‌های نظارت تصویری تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: هوشمندسازی شهر به لحاظ کنترل و مدیریت ترافیک شهر یکی از ضروریات است. از این رو مدیریت شهری با همت و تلاش مضاعف در سال‌های اخیر هوشمندسازی معابر را در دستور کار قرار داده است. ایلوش وزیری با بیان مطلب فوق تصریح کرد: در حال حاضر از تکنولوژی روز دنیا در توسعه هوشمندسازی شهر تهران استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران افزود: طی سال جاری افزایش دوربین‌های نظارت تصویری و زیر ساخت‌های نظارت تصویری و مورد نیاز برای ITS را در دستور کار داریم که بر این اساس حدود ۱۳۰ دوربین نظارت تصویری از ابتدای سال جاری تا کنون در سطح شهر تهران نصب شده است.

وی با تاکید بر اینکه طی سال جاری به تعداد دوربین‌های نظارت تصویری شهر تهران ۲۰۰ دوربین اضافه می‌شود، گفت: همچنین با توجه به اینکه هزار کیلومتر شبکه فیبرنوری در شهر داریم تا پایان سال جاری ۱۰۰ کیلومتر فیبرنوری دیگر اضافه می‌شود. این در حالی است که از ابتدای سال جاری تا کنون ۶۰ کیلومتر آن احداث شده است.

وزیری اظهارداشت: یکی از راهکارهای موثر در کنترل سرعت، نصب دوربین‌های ثبت سرعت بود. در واقع این دوربین‌ها مانند بستن کمربند ایمنی که تبدیل به عادت شد، رانندگی با سرعت مجاز را در شهر رقم زده است و اثر فرهنگی بسیار خوبی داشت. در همین راستا ۸۰ دوربین ثبت تخلف تا پایان سال جاری نصب خواهد شد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۰۸/۲۲

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در غرفه شهرنوشته :

نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه های شهر طی سال جاری

چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک ساماندهی می شوند

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در بازدید از غرفه مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری پایتخت - شهرنوشته- در بیستمین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری ها از نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر خبر داد و گفت: با نصب این تابلوها مدیریت زمان سفر برای شهروندان محقق خواهد شد. ایلوش وزیرری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته از نصب تابلوهای متغیر خبری در بزرگراه های شهر طی سال جاری خبر داد و بیان کرد: با استفاده از این تابلوها طول زمان سفر خودروها در یک بزرگراه و شریان اصلی به شهروندان اطلاع رسانی می شود. به طوری که تاکنون ۵۱ دستگاه تابلوی وی.ام.اس در شهر تهران نصب شده است. وی با بیان اینکه طی سال جاری ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری (وی ام اس) دیگر در سطح بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر نصب خواهد شد، گفت: پروژه تعیین و کنترل خط یکی دیگر از پروژه های ترافیکی در دست احداث در سال جاری است که بر این اساس خودروها در حین حرکت در بزرگراهها از وضعیت ترافیکی لاین مقابل خود مطلع می شوند.

به گفته وی نصب تابلوهای سی ال اس (تابلوهای تعیین و کنترل خط) به منظور مدیریت سفر شهروندان در بزرگراه های شهر نیز در سال جاری در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد : امسال خروجی های محدوده طرح ترافیک به دوربین ثبت تخلف تجهیز شدند. در عین حال تجهیز محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف نیز در سال جاری در دستور کار قرار گرفته که بر این اساس از اوایل شهریور ماه عملیات تجهیز محدوده آغاز شده است.

وی افزود: ۱۸۰ محل شامل دور و داخل محدوده تعیین شده که ۱۳۰ محل دور و حاشیه محدوده زوج فرد بوده و ۵۰ محل کنترل سطح محدوده خواهد بود در دستور کار قرار دارند که تاکنون ۳۵ معبر حاشیه طرح و زوج فرد به دوربین تجهیز شده است.

به گفته وزیرری در پایان سال ۹۲ بالغ بر ۸۰ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز شده بودند که این رقم امسال به ۱۰۶ محل رسیده است.

وزیرری تصریح کرد: طی سال جاری ۷۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف دیگر نیز در شهر تهران نصب خواهد شد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساماندهی چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک گفت: طی سال جاری وضعیت استقرار چترها فروش ساماندهی خواهد شد و محل استقرار آنها به خارج و قبل از محدوده زوج و فرد منتقل می شود.

شهرخبر ۹۳/۰۸/۲۲

نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در تهران

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر خبر داد و گفت: با نصب این تابلوها مدیریت زمان سفر برای شهروندان محقق خواهد شد. ایلوش وزیری از نصب تابلوهای متغیر خبری در بزرگراه های شهر طی سال جاری خبر داد و بیان کرد: با استفاده از این تابلوها طول زمان سفر خودروها در یک بزرگراه و شریان اصلی به شهروندان اطلاع رسانی می شود. به طوری که تاکنون ۵۱ دستگاه تابلوی وی.ام.اس در شهر تهران نصب شده است.

وی با بیان اینکه طی سال جاری ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری (وی ام اس) دیگر در سطح بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر نصب خواهد شد، گفت: پروژه تعیین و کنترل خط یکی دیگر از پروژه های ترافیکی در دست احداث در سال جاری است که بر این اساس خودروها در حین حرکت در بزرگراهها از وضعیت ترافیکی لاین مقابل خود مطلع می شوند.

به گفته وی نصب تابلوهای سی ال اس (تابلوهای تعیین و کنترل خط) به منظور مدیریت سفر شهروندان در بزرگراه های شهر نیز در سال جاری در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: امسال خروجی های محدوده طرح ترافیک به دوربین ثبت تخلف تجهیز شدند. در عین حال تجهیز محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف نیز در سال جاری در دستور کار قرار گرفته که بر این اساس از اوایل شهریور ماه عملیات تجهیز محدوده آغاز شده است.

وی افزود: ۱۸۰ محل شامل دور و داخل محدوده تعیین شده که ۱۳۰ محل دور و حاشیه محدوده زوج فرد بوده و ۵۰ محل کنترل سطح محدوده خواهد بود در دستور کار قرار دارند که تاکنون ۳۵ معبر حاشیه طرح و زوج فرد به دوربین تجهیز شده است.

به گفته وزیری در پایان سال ۹۲ بالغ بر ۸۰ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز شده بودند که این رقم امسال به ۱۰۶ محل رسیده است.

وزیری تصریح کرد: طی سال جاری ۷۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف دیگر نیز در شهر تهران نصب خواهد شد. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساماندهی چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک گفت: طی سال جاری وضعیت استقرار چترها فروش ساماندهی خواهد شد و محل استقرار آنها به خارج و قبل از محدوده زوج و فرد منتقل می شود.

خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۰۸/۲۲

معاون آموزش سازمان ترافیک شهر تهران در غرفه شهرنوشته :

کاهش ۵۰ درصدی تلفات رانندگی در دهه اخیر با ارتقا فرهنگ ترافیک

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در بازدید از غرفه مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران-شهرنوشته-در بیستمین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری ها تاکید کرد: اهتمام ویژه رسانه ها بر ارتقا فرهنگ ترافیک طی سال های اخیر سبب شده در دهه اخیر تلفات رانندگی در تهران ۵۰ درصد کاهش یابد.

شهرام جباری زادگان در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته ضمن تقدیر از عملکرد تیم رسانه ای شهرداری تهران گفت: با وجود آنکه غرفه شهرداری تهران در این نمایشگاه به لحاظ موقعیت مکانی در فضایی مهجور بود اما رصد اخبار نشان می دهد حجم تولید خبرها از حضور بازدید کنندگان حتی در مقایسه با خبرگزاری های بزرگ کشور نیز بسیار چشمگیرتر بوده است.

وی با اشاره به اینکه طی دهه گذشته سالانه بیش از ۱۵۰۰ کشته در حوادث رانندگی در تهران داشتیم، گفت: این در حالیست که امروز این رقم به ۷۵۰ نفر کشته در سال رسیده است. گرچه حتی وجود یک نفر کشته در حوادث رانندگی اتفاق تلخی است، اما کاهش ۵۰ درصدی تلفات رانندگی طی یک دهه به نوعی می تواند اتفاقی شیرین باشد. معاون آموزش سازمان ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: اتفاقات مهم سخت افزاری و هوشمندسازی شهر در کاهش تصادفات نقش مهمی داشته به طوری که طی سال های اخیر با توسعه حمل و نقل عمومی امکان استفاده کمتر شهروندان از خودروی شخصی را مهیا کرده ایم. در عین حال با ایمن سازی معابر و هوشمندسازی شهر کاهش کشته شدگان حوادث رانندگی در شهر تهران محقق شده است.

جباری زادگان افزود: معتقدم اتفاقات آموزشی نقش قابل توجهی در کاهش تلفات حوادث رانندگی دارد و رسانه ها در تحقق این مهم پررنگترین نقش را داشته اند. به طوری که رسانه هایی که در دهه گذشته تنها اخبار تلفات حوادث ترافیکی را منتشر می کردند امروز به حوزه فرهنگ سازی ترافیکی ورود کرده و شهروندان را به رعایت قوانین رانندگی تشویق می کنند.

وی تصریح کرد: اهتمام رسانه ها و پیگیری تیم های خبری در ارتقا فرهنگ ترافیک طی سال های اخیر سبب شده در یک دهه تلفات رانندگی تهران ۵۰ درصد کاهش یابد.

جباری زادگان همچنین تاکید کرد: شهروندان تهران ۹۳ در مقایسه با تهران ۸۳ بسیار بیشتر قانون را رعایت می کنند. به طور قطع وضعیت ترافیکی تهران امروز نه تنها با یک دهه پیش خود که با هیچ شهر و کلانشهری در کشور قابل مقایسه نیست.

شهرنوشته ۹۳/۰۸/۲۲

با پرداخت ۸۰ درصد تسهیلات بدون بهره بانکی؛

ثبت نام موتورسیکلت های برقی از هفته آینده آغاز می شود

گروه حمل و نقل عمومی: موتورسیکلت های برقی که از نوع وسایل نقلیه پاک به شمار می روند سرانجام به تهران رسیدند. شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از آغاز ثبت نام متقاضیان خرید این موتورها از هفته آینده خبر داده است. به گزارش شهرنوشته، مدیر پروژه موتورهای برقی و حمل و نقل هیبرید از آغاز ثبت نام برای اولین سری موتورسیکلت های برقی در تهران خبر داد و گفت: بررسی انواع موتورسیکلت های برقی در شرکت به پایان رسیده است. این موتورها به اصطلاح موتورهای بی باک هستند. بسیاری از موتورهایی که برای بررسی آمده بودند استانداردهای لازم را نداشتند. ما سخت گیرانه نگاه کردیم چرا که معتقدیم تکنولوژی که برای اولین بار قرار است وارد کشور شود، باید موفق باشد و اینطور نباشد که موتور برقی وارد تهران شود و بعد همه بگویند این مشکلات را دارد و شما نمی دانستید بنابراین موتورهایی که تاییدیه گرفتند کیفیت بالایی دارند.

حسین افشین ادامه داد: تا امروز شش نوع موتورسیکلت را تایید کرده ایم. ۲۰ نوع موتور به ما معرفی شده بود که در نهایت پس از بررسی ها ۶ نوع آنها که متعلق به ۴ شرکت است تاییدیه گرفته اند و در تست ها موفق بوده اند. ۵ شرکت دیگر هم هستند که تاییدیه مشروط به آنها داده شده و قرار است اشکالاتی که داشته اند را رفع کنند و دوباره از آنها تست بگیریم تا بتوانند محصولاتشان را به مردم عرضه کنند.

به گفته افشین موتورهایی که وارد ایران شده اند، موتورهای با کیفیتی هستند و به همین دلیل است که قیمت نهایی آنها از قیمت موتورهای بنزینی بیشتر است. قیمت این موتورسیکلت ها بین ۷ تا ۱۱ میلیون برآورد شده است. او ادامه داد: شهرداری تهران تا سقف ۸۰ درصد تسهیلات برای خرید موتورهای برقی را به صورت وام صفر درصد بهره به خریداران ارائه می کند.

به گفته وی بانک شهر به عنوان بانک عاملی در نظر گرفته شده که این تسهیلات را در اختیار متقاضیان قرار می دهد. به گفته او شرکت هایی که مجوزهای لازم و تاییدیه شرکت کنترل کیفیت هوا را داشته باشند از هفته آینده اسامی آنها روی سایت بانک شهر قرار می گیرد و سازمان ها و افراد می توانند برای استفاده از این تسهیلات و خرید این موتورها اقدام کنند.



چنانکه افشین می گوید، منطقه ۱۲ تهران به عنوان منطقه پایلوت برای نصب زیرساخت های مورد نیاز برای استفاده از موتور برقی در نظر گرفته شده و در منطقه ایستگاه های شارژ موتورهای برقی و پارکینگ به صورت رایگان در اختیار راکبان و صاحبان موتورسیکلت های برقی قرار می گیرد.

به گفته او در مرحله اول منطقه ۱۲ تهران برای استفاده از موتور سیکلت های برقی انتخاب شده اما در آینده و پس از پایان زمان اجرای این طرح به صورت پایلوت و تامین زیرساخت ها در سایر مناطق به تدریج استفاده از موتورسیکلت های بنزینی در مناطق مختلف تهران به ویژه مناطقی که از نظر آلودگی هوا مشکلات بیشتری دارند، محدود خواهد شد.

او ادامه داد: شرکت پست جمهوری اسلامی ایران اولین شرکتی است که اعلام آمادگی کرده همه موتورهای مورد استفاده در ناوگانش را به موتورهای برقی و در واقع موتورهای پاک تبدیل کند.

به گزارش شهرنوشته موتورهای برقی یا به اصطلاح موتورهای بی باک نه تنها در کاهش آلاینده های هوا بسیار موثرند که موتورهایی بی صدا هستند و در صورتی که استفاده از آنها در تهران فراگیر شود در کاهش آلودگی صوتی که یکی از مشکلات اصلی پایتخت به شمار می رود، بسیار موثر خواهند بود.



جمعه مورخ ۹۳/۸/۲۳

خبرگزاری آریا

نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه های شهر طی سال جاری

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در بازدید از غرفه مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری پایتخت - شهرنوشت- در بیستمین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری ها از نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر خبر داد و گفت: با نصب این تابلوها مدیریت زمان سفر برای شهروندان محقق خواهد شد. به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری از نصب تابلوهای متغیر خبری در بزرگراه های شهر طی سال جاری خبر داد و بیان کرد: با استفاده از این تابلوها طول زمان سفر خودروها در یک بزرگراه و شریان اصلی به شهروندان اطلاع رسانی می شود. به طوری که تاکنون ۵۱ دستگاه تابلوی وی.ام.اس در شهر تهران نصب شده است. وی با بیان اینکه طی سال جاری ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری (وی ام اس) دیگر در سطح بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر نصب خواهد شد، گفت: پروژه تعیین و کنترل خط یکی دیگر از پروژه های ترافیکی در دست احداث در سال جاری است که بر این اساس خودروها در حین حرکت در بزرگراهها از وضعیت ترافیکی لاین مقابل خود مطلع می شوند.

به گفته وی نصب تابلوهای سی ال اس (تابلوهای تعیین و کنترل خط) به منظور مدیریت سفر شهروندان در بزرگراه های شهر نیز در سال جاری در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: امسال خروجی های محدوده طرح ترافیک به دوربین ثبت تخلف تجهیز شدند. در عین حال تجهیز محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف نیز در سال جاری در دستور کار قرار گرفته که بر این اساس از اوایل شهریور ماه عملیات تجهیز محدوده آغاز شده است.

وی افزود: ۱۸۰ محل شامل دور و داخل محدوده تعیین شده که ۱۳۰ محل دور و حاشیه محدوده زوج فرد بوده و ۵۰ محل کنترل سطح محدوده خواهد بود در دستور کار قرار دارند که تاکنون ۳۵ معبر حاشیه طرح و زوج فرد به دوربین تجهیز شده است.

به گفته وزیری در پایان سال ۹۲ بالغ بر ۸۰ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز شده بودند که این رقم امسال به ۱۰۶ محل رسیده است.

وزیری تصریح کرد: طی سال جاری ۷۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف دیگر نیز در شهر تهران نصب خواهد شد. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساماندهی چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک گفت: طی سال جاری وضعیت استقرار چترها فروش ساماندهی خواهد شد و محل استقرار آنها به خارج و قبل از محدوده زوج و فرد منتقل می شود.

شهرنوشته ۹۳/۰۸/۲۳

در آستانه «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» مطرح شد:

رویدادهای ترافیکی هم بر شهر اثر می‌گذارد هم بر شهروندان

گروه حمل و نقل عمومی: یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در آستانه ۲۵ آبان «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» با تأکید بر این که اصل موضوع برگزاری مراسمی به این مناسبت، اقدام بسیار پسندیده‌ای است، گفت: برپایی این مراسم نشان می‌دهد مدیران شهری تهران بیش از پیش متوجه آثار زیان‌بار رویدادهای ترافیکی بر شهر و شهروندان هستند.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر اسماعیل جلیلی افزود: با توجه به انبوه اتفاقات ترافیکی در کلان شهرها، برگزاری چنین همایش‌هایی از طریق فرهنگ‌سازی در جامعه باعث می‌شود تا آحاد شهروندان با فعالیت‌هایی که در جهت کاهش اثرات زیان‌بار ناشی از تصادفات به اجرا در می‌آید، همراهی کنند.

وی با اشاره به این که تأثیرات ترافیک به تصادفات و قربانیان ناشی از آن خلاصه نمی‌شود، اظهار کرد: مسائل زیست محیطی متأثر از آلاینده‌گی سوخت خودروها و مشکلات روحی و روانی ناشی از آلودگی صوتی رفت و آمد انبوه وسایل نقلیه پر سر و صدا، از دیگر معضلات ترافیکی است که بر جامعه تحمیل می‌شود.

نماینده مردم مسجد سلیمان در مجلس شورای اسلامی در پایان با بیان این که برگزاری همایش «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» از سوی مدیریت شهری تهران می‌تواند به سلامت فردی افراد و سلامت جمعی خانواده‌ها کمک کند، خاطرنشان کرد: راهکارهایی که در این همایش مطرح می‌شود، می‌تواند تعدیل‌کننده آثار منفی حوادث ترافیکی بر شهر و شهروندان باشد.

گفتنی است سومین یک‌شنبه ماه نوامبر هر سال که امسال در کشورمان برابر با ۲۵ آبان است، تحت عنوان «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» نام‌گذاری شده و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این روز با برگزاری مراسمی به همین مناسبت، از طریق مرور حوادث ترافیکی در شهر تهران و یادآوری قربانیان این سوانح، نسبت به آسیب‌شناسی این موضوع اقدام خواهد کرد.

خبرگزاری مهر ۹۳/۰۸/۲۳

ورود تاکسی های هیبریدی به خیابان های پایتخت

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران، محور اصلی فعالیت شورا و شهرداری تهران را توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت دانست و گفت: در نظر داریم تا پایان برنامه ۵ ساله شهر تهران، ورود تاکسیهای هیبریدی را تکمیل کنیم.

به گزارش خبرگزاری مهر، محسن سرخود تصریح کرد: توسعه حمل و نقل عمومی در تهران می تواند در بلند مدت به کاهش ترافیک و پاک تر شدن هوای تهران کمک کند.

وی با تاکید بر اولویت های شورای شهر تهران در بحث حمل و نقل عمومی بیان کرد: در موضوع حمل و نقل عمومی محور اصلی مورد نظر ما مترو است و بر این اساس، بوجه مناسبی از سوی شورای شهر تهران پیش بینی شده تا سالانه حداقل ۳۰ کیلومتر به خط مترو تهران اضافه شود.

سرخو ابراز امیدواری کرد تا شهروندان ظرف برنامه ۵ ساله دوم تغییرات محسوسی را در حوزه کاهش آلاینده ها در هوای تهران و بهبود ترافیک شاهد باشند.



سایت خبرگزاری مهر ۹۳/۰۸/۲۳

ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین جدید

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: از ۱۵ بهمن ماه به بعد شاهد ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابینه جدید به ناوگان خواهیم بود.

پیمان سنندجی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: طبق برنامه ریزی های صورت گرفته و در راستای ارتقا سطح خدمات رسانی و افزایش ظرفیت ناوگان در تلاشیم تا ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابینه جدید که برابر ۴۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین ظرفیت دارند را وارد ناوگان کنیم.

وی ادامه داد: از ۱۵ بهمن ماه به بعد و تا آخر سال این سری از اتوبوسهای دو کابین وارد شهر تهران و خطوط اتوبوسرانی می شوند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تاکید کرد: خطوط ۱ و ۴ سامانه تندرو و همچنین خطوط مکمل BRT از اولویت ورود این اتوبوسها به ناوگان هستند.

وی در ادامه از ایجاد خطوط شبانه مینی بوسرانی خبر داد و گفت: با توجه به وجود برخی از سفرها در طی شب و همچنین تقاضاهایی که شهروندان از ما داشته اند در تلاشیم تا تعدادی خط شبانه مینی بوسرانی راه اندازی کنیم.

سنندجی تصریح کرد: فرودگاه مهرآباد، پایانه های مسافربری پایتخت و مبادی ورودی و خروجی شهر از اولویت های ایجاد خطوط شبانه هستند.

وی افزود: علاوه بر خطوط BRT که اکنون به صورت شبانه روزی به شهروندان خدمات رسانی می کنند در بعضی از نقاط تقاضای خدمات داشتیم که در همین راستا ایجاد خطوط شبانه مینی بوسرانی در دستور کار قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در پایان تاکید کرد: امیدواریم در بند نوسازی مینی بوسرانی فرسوده هرچه سریعتر محقق شود تا بتوانیم خدمات رسانی بهتر و مطلوب تری را در این زمینه داشته باشیم.

شنبه مورخ ۹۳/۸/۲۴

روزنامه عصر رسانه

چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک ساماندهی می شوند

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از نصب ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری در بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر خبر داد و گفت: با نصب این تابلوها مدیریت زمان سفر برای شهروندان محقق خواهد شد. ایلوش وزیری از نصب تابلوهای متغیر خبری در بزرگراه های شهر طی سال جاری خبر داد و بیان کرد: با استفاده از این تابلوها طول زمان سفر خودروها در یک بزرگراه و شریان اصلی به شهروندان اطلاع رسانی می شود. به طوری که تاکنون ۵۱ دستگاه تابلوی وی.ام.اس در شهر تهران نصب شده است.

وی با بیان اینکه طی سال جاری ۳۰ دستگاه تابلوی متغیر خبری (وی ام اس) دیگر در سطح بزرگراه ها و شریان های اصلی شهر نصب خواهد شد، گفت: پروژه تعیین و کنترل خط یکی دیگر از پروژه های ترافیکی در دست احداث در سال جاری است که بر این اساس خودروها در حین حرکت در بزرگراهها از وضعیت ترافیکی لاین مقابل خود مطلع می شوند. به گفته وی نصب تابلوهای سی ال اس (تابلوهای تعیین و کنترل خط) به منظور مدیریت سفر شهروندان در بزرگراه های شهر نیز در سال جاری در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: امسال خروجی های محدوده طرح ترافیک به دوربین ثبت تخلف تجهیز شدند. در عین حال تجهیز محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف نیز در سال جاری در دستور کار قرار گرفته که بر این اساس از اوایل شهریور ماه عملیات تجهیز محدوده آغاز شده است. وی افزود: ۱۸۰ محل شامل دور و داخل محدوده تعیین شده که ۱۳۰ محل دور و حاشیه محدوده زوج فرد بوده و ۵۰ محل کنترل سطح محدوده خواهد بود در دستور کار قرار دارند که تاکنون ۳۵ معبر حاشیه طرح و زوج فرد به دوربین تجهیز شده است. به گفته وزیری در پایان سال ۹۲ بالغ بر ۸۰ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز شده بودند که این رقم امسال به ۱۰۶ محل رسیده است.

وزیری تصریح کرد: طی سال جاری ۷۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف دیگر نیز در شهر تهران نصب خواهد شد. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساماندهی چترهای ویژه فروش آرم طرح ترافیک گفت: طی سال جاری وضعیت استقرار چترها فروش ساماندهی خواهد شد و محل استقرار آنها به خارج و قبل از محدوده زوج و فرد منتقل می شود

یکشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۵

خبرگزاری مهر

برخورد شدید پلیس با خودروهای دودزا

فرمانده عملیات و کنترل طرحهای ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران با اشاره به آغاز طرح تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا، گفت: پلیس در برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا هیچ گونه اغمازی نخواهد داشت.

سرهنگ سعید سپهری در گفتگو با خبرنگار مهر، با بیان اینکه طرح تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا از چند روز گذشته آغاز شده است، گفت: پلیس با تمام وسایل نقلیه دودزا اعم از عمومی و خصوصی برخورد کرده و به محض مشاهده، پلاک آنها را فک می کند.

وی ادامه داد: پس از فک پلاک خودروی آلاینده و فاقد معاینه فنی، پلاک تعمیرگاه در اختیار راننده قرار گرفته و باید ۱۰ روز نسبت به ایراد خودرو اقدام شود و در غیر این صورت خودرو متوقف و به پارکینگ پلیس منتقل می شود.

فرمانده عملیات و کنترل طرحهای ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران با اشاره به جریمه ۳۰۰ هزار ریالی خودروهای دودزا، از رانندگان خواست نسبت به رفع آلایندهی خودروی خود و دریافت برگه معاینه فنی، اقدام نمایند.

سپهری در ادامه اظهار داشت: پلیس راهور تهران با اجرای طرحهای ویژه، اقدام به برخورد با سرویسهای غیرمجاز و فاقد برجسب کرده است، به صورتی که تیمهای عملیات راهور تهران ابتدا به صورت آزمایشی و سپس به صورت عملی با سرویسهای غیرمجاز برخورد داشته اند.

وی اضافه کرد: این طرح با همکاری تاکسیرانی و سازمان آموزش و پرورش انجام شده است و حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد نیروهای پلیس عملیات راهور تهران در این رابطه اطراف مدارس مستقر شده و اقدامات لازم را در این راستا انجام داده اند.

فرمانده عملیات و کنترل طرحهای ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران با بیان اینکه تاکنون ۴۰ تا ۵۰ درصد سرویسهای مدارس که فاقد گواهی سلامت یا برجسب بوده اند، با پیگیریهای پلیس راهور جهت رفع معایب و اخذ گواهی سلامت اقدام کرده اند، گفت: این تعداد هنوز آمار مد نظر پلیس راهور نبوده و انتظار داریم با صحبتهایی که با پیمانکاران سرویس مدارس شده است، آمار مراجعات جهت اخذ گواهی سلامت بیشتر باشد.



سپهری با اشاره به دهه ایمنی از بیستم دی ماه سال جاری، افزود: در این دهه مسائلی که ایمنی رانندگان و عابرین پیاده را به خطر می‌اندازد، مورد بررسی قرار می‌گیرد. در همین راستا پلیس راهور تهران نیز موضوعاتی را مد نظر قرار داده که می‌توان به طور نمونه به توجه جدی به موتورسواران پایتخت اشاره کرد.

وی گفت: با توجه به بررسی‌های به عمل آمده، ۷۰ درصد علت فوت راکبین موتورسوار، ضربه سر گزارش شده است لذا توجه پلیس و سخت‌گیری‌های انجام شده برای رعایت حقوق شهروندی در این راستا حائز اهمیت است.

فرمانده عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران تاکید کرد: پلیس راهور تهران با چهار تخلف موتورسواران بر اساس قانون، بدون اغماض برخورد کرده تا شاهد پیشگیری از تخلفات آنها باشیم. عبور از پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، حرکت خلاف مسیر و عدم استفاده از کلاه ایمنی نمونه‌هایی از تخلفات موتورسواران است که پلیس توجه ویژه در برخورد با آنها دارد.

سپهری با اشاره به کفی‌هایی که در سطح شهر تهران جهت موتورسواران متخلف در نظر گرفته شده است، گفت: این کفی‌ها روزانه به طور متوسط ۳۰ دستگاه موتورسیکلت را به پارکینگ منتقل می‌کنند. آمار برخورد با موتورسواران متخلف اندک نیست ولی تخلفات ناشی از آنها موید تشدید برخورد با موتورسواران متخلف است.

وی موضوع موتورسواران را پاشنه آشیل پلیس راهور تهران عنوان کرد و افزود: در صورتی که وسایل نقلیه اعم از موتورسیکلت و خودرو بدون مجوز در خطوط ویژه تردد کنند، در صورت وقوع تصادف، مقصر شناخته خواهند شد.

فرمانده عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران ضمن توصیه به راکبین موتورسوار جهت رعایت قوانین و مقررات رانندگی، اظهار داشت: طبق قانون رسیدگی به تخلفات، تمامی مقررات مربوط به عبور و مرور در مورد موتورسیکلت‌ها نیز جاری است لذا راکبین موتورسوار در صورت حرکت برخلاف جهت حمل بار غیرمتعارف، عدم استفاده از کلاه ایمنی، تردد در خطوط ایمنی اتوبوس و... ضمن صدور قبض جریمه توسط پلیس برای آنها، موتورسیکلت‌شان به مدت یک هفته توقیف می‌شود و در صورت تکرار، مدت توقیف به یک ماه افزایش می‌یابد.



همشهری آنلاین ۹۳/۰۸/۲۵

آغاز بزرگ‌ترین طرح آمارگیری ترافیک پایتخت از امروز

حمل و نقل > مدیریت ترافیک - بزرگ‌ترین طرح آمارگیری ترافیک پایتخت از امروز آغاز به کار می‌کند. آنگونه که محمدحسین نوروزی مدیرعامل شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران خبر داده، طرح آمارگیری ترافیک پایتخت با هدف شبیه‌سازی وضعیت حمل‌ونقل موجود در شهر و ارائه سیاست‌های گوناگون آغاز می‌شود.

به دنبال افزایش مالکیت خودرو تا مرز ۳ میلیون دستگاه در دهه اخیر، تعداد سفرهای سواره روزانه در شبکه معابر شهر تهران به مرز ۱۸ میلیون سفر رسیده است. این حجم از سفرها علاوه بر اتلاف وقت شهروندان، مصرف نزدیک به ۱۱ میلیون لیتر بنزین و ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز در روز، موجب آلودگی محیط‌زیست و تهدید سلامت شهروندان شده است. بنابراین مدل‌سازی دقیق از وضعیت موجود ترافیکی شهر یکی از الزامات ترافیکی است. وی با اشاره به اینکه مسئله ترافیک در شهر تهران مانند کلاف پیچیده و سردرگمی است که نیازمند ارائه راهکارهایی برای تقلیل یا رفع معضلات ناشی از آن است، گفت: این مهم نیز تنها بر پایه مطالعه و تحقیق میسر می‌شود.

به گفته وی تهران با جمعیت ساکن حدود ۸ میلیون نفر، پرجمعیت‌ترین کلانشهر ایران است که با مشکلات عدیده‌ای در سیستم حمل‌ونقل و ترافیک مواجه است، اما اینکه گفته می‌شود جمعیت شهر تهران در روز به واسطه ورود جمعیتی از شهرهای اقماری کلانشهر تهران به دو برابر می‌رسد، قطعاً چنین نیست. وی تصریح کرد: آمارگیری‌ها نشان می‌دهد ۳۰ درصد از تردهای شهر تهران به واسطه ورود از حاشیه کلانشهر تهران است. وی با اشاره به اجرای ساخت مدل حمل‌ونقل شهر تهران، برای نخستین بار در کشور اظهار کرد: هدف از این مطالعه شبیه‌سازی وضعیت حمل‌ونقل موجود و پیش‌بینی نیازهای حمل‌ونقلی با توجه به شرایط اجتماعی و اقتصادی آینده و اثرسنجی اعمال سیاست‌های گوناگون حمل‌ونقلی بر شهر و شهروندان است.



تهران سما ۹۳/۰۸/۲۵

در راستای هوشمند کردن کنترل وضعیت ترافیکی:

معايير اصلی منطقه ۱۹ مجهز به دوربین های ترافیکی می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۹ از نصب دوربین های نظارت تصویری در ۱۰ نقطه از معاير منطقه خبر داد. به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا زلفی گفت: در راستای هوشمند کردن کنترل وضعیت ترافیکی منطقه در ۱۰ نقطه دوربین های نظارت تصویری، در ۲ نقطه دوربین های ثبت سرعت غیر مجاز و در ۴ نقطه نیز دوربین های ثبت تخلف نصب می شود.

وی افزود: تاکنون عملیات حفاری و اجرای فیبر نوری در تقاطع های شکری- شکوفه، شقایق - صمدی و شکوفه - مطهری جهت اتصال به شبکه سراسری شهر تهران انجام شده و سایر عملیات نیز تا اسفندماه سال جاری ادامه دارد. به گفته زلفی تقاطع های میعاد- شقایق، تندگویان - میثاق، لطیفی - صمدی، شکوفه- ماهان از دیگر تقاطع هایی هستند که مجهز به دوربین های نظارت تصویری می شوند. همچنین در دو نقطه از بزرگراه آزادگان نیز دوربین های کنترل سرعت و در تقاطع مطهری - شکوفه دوربین کنترل تخلفات رانندگی نصب خواهد شد.



دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۲۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

تشکر هاشمی در جلسه شورای معاونین حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه :

کمیت و ویژه سرویس دهی شبانه حمل و نقل عمومی تشکیل می شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از ساماندهی المان های ترافیکی، خط کشی ها و زیرساخت های ترافیکی مناطق ۲۲ گانه طی سال جاری خبر داد .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت سید جعفر تشکر هاشمی صبح امروز در جلسه شورای معاونین حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه که در محل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد، با تاکید بر اینکه مناسب سازی شهر و اصلاح زیرساخت ها به منظور اجرای طرح انضباط بخشی ترافیکی باید به طور جدی در مناطق شهر تهران صورت بگیرد، گفت: با توجه به تدبیر شهردار تهران برای آنکه بتوان موضوع نظم بخشی را در حوزه ترافیک ثمربخش کنیم، باید زیرساخت های ترافیکی اعم از المان ها، خط کشی ها و اصلاح هندسی را به فوریت ساماندهی کنیم. از اینرو در گام نخست دو منطقه ۶ و ۸ شهرداری تهران به صورت پایلوت مورد بازنگری و اصلاح زیرساخت ها قرار گرفتند.

به گفته معاون شهردار تهران ۲۰ منطقه دیگر شهرداری تهران نیز باید از ابتدای آذرماه تا پایان سال جاری به مدت ۴ ماه آماده سازی های لازم را به منظور اجرای طرح انضباط بخشی به وضعیت ترافیک شهر انجام دهند. وی تصریح کرد: در این خصوص تمامی مناطق باید طی مدت باقی مانده تا پایان سال، موانع ترافیکی، خط کشی های عابر پیاده، رفع نقص و مشکل در تابلوها و المان های ترافیکی سطح منطقه شان را مورد بازسازی قرار دهند. معاون شهردار تهران تصریح کرد: در برخی معابر شاهد هستیم، دستکی برای ممنوعیت تردد موتور سیکلت از پیاده راه نصب شده اما این مهم خود سبب شده دیگر عابران با چرخ دستی و یا ویلچر و کالسکه هم نمی توانند از پیاده راه استفاده کنند. لذا با توجه ویژه به توسعه شهر انسان محور ساماندهی معابر شهری باید صورت بگیرد. وی با تاکید بر اینکه معتقدم برخی بی انضباطی ها ریشه در فرهنگ ترافیکی رانندگان دارد، گفت: در بسیاری از کشورهای دنیا حتی اگر گذرگاه عابری در خیابان نباشد، فرهنگ ترافیکی رانندگان ایجاب می کند به محض مورد عابر به عرض خیابان ایستاده و پس از آن حرکت می کنند. این در حالیست که در کشور ما عابران پیاده حتی در گذرگاه های خط کشی شده امنیت تردد ندارند.



وی با اشاره به برخی مشکلات در اجرای طرح «ایست به احترام زندگی» از سوی پلیس بیان کرد: متأسفانه تاکنون مواردی اجرا شده که مغایر با پروژه انضباط ترافیکی است. به عنوان مثال اجرای تقاطع های چشمک زن نه تنها نظم و انسجامی به وضعیت تقاطع ها نخواهد داد بلکه مردم را به هنجارشکنی دعوت می کند .

تشکری هاشمی در ادامه به اجرای طرح زمان بندی خطوط اتوبوسرانی اشاره کرد و گفت: اکنون تمام خطوط به برنامه و جدول زمان بندی مجهز شده اند و حرکت کردن اتوبوس بر مبنای پر شدن یا نشدن صندلی های اتوبوس نیست بلکه اتوبوس ها با رعایت سرفاصله در ایستگاه ها حضور خواهند داشت.

وی در ادامه به اجرای طرح سرویس دهی شبانه حمل و نقل عمومی پرداخت و بیان کرد: اکنون تنها خطوط بی آر تی در شهر تهران به صورت شبانه روزی فعالیت می کنند، اما با مطالعات صورت گرفته مشخص شده برخی خطوط شهر نیازمند سرویس دهی شبانه است، لذا مقرر شد کمیته ای با فوریت تشکیل شود و بر اساس تقاضای شهروندان و مطالعات صورت گرفته سرویس دهی شبانه در شهر فعال شود.

معاون شهردار تهران همچنین تصریح کرد: طی سال جاری سرویس دهی شبانه خطوط حمل و نقل عمومی به بهره برداری می رسد.

شهرنوشته ۹۳/۰۸/۲۶

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک اعلام کرد :

قربانیان ترافیک به تلفات تصادفات محدود نمی شوند

قربانیان واقعی ترافیک خانواده هایی هستند که نان آور خود را در تصادف از دست می دهند گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم زمان با «مراسم روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیکی» گفت: در جامعه ای زندگی می کنیم که قربانیان ترافیک آن سالانه به هزاران کشته و ده ها هزار مجروح در کشور و صدها کشته و هزاران مصدوم در تهران محدود نمی شود .

شهرام جباری زادگان با اشاره به خبر مربوط به یک نزاع دسته جمعی که هفته گذشته در یکی از مناطق تهران بر سر جای پارک خودرو به وقوع پیوست و بر اثر آن چند نفر به شدت از ناحیه سر و صورت مجروح شدند، اظهار کرد: این خبر نمونه ای از انبوه اخباری است که گواهی می کند قربانیان ترافیک صرفاً محدود به افرادی نمی شود که در تصادفات جان خود را از دست می دهند.

وی با بیان این که در ایران، افراد بسیاری که در تصادفات مقصر شناخته می شوند، به دلیل ناتوانی در پرداخت دیه، مجبورند سال های سال میله های سرد زندان را با چشمان منتظر خود تحمل کنند، تصریح کرد: افراد بسیار دیگری نیز که در تصادفات آسیب می بینند، به دلیل ناتوانی در حرکت، مجبورند تا آخر عمر دسته های سرد ویلچر را در دستان گرم خود تحمل نمایند.

جباری زادگان با ذکر این که خانواده های بسیاری پنج شنبه هر هفته به مزار عزیزی که جان خود را در تصادف از دست داده رفته یا همه هفته به دیدار عزیز زندانی خویش که در تصادفی خونین مقصر شناخته شده می روند، اظهار کرد: در نگاهی عمیق، زنان و کودکانی که سرپرست خانواده خود را در تصادف از دست می دهند، قربانیان واقعی ترافیک محسوب می شوند.

وی در ادامه با بیان این که در کشور ما شهروندان نه تنها به دلیل حوادث ترافیکی، بلکه به واسطه آلودگی هوای ناشی از ترافیک نیز جان خود را از دست می دهند، تصریح کرد: در برخی موارد آدم ها حتی برای یک تصادف ساده هم به جان هم می افتند و سر جای پارک خودرو نیز یکدیگر را قربانی می کنند.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک در پایان با ذکر بخشی از خاطرات یک جهانگرد آلمانی که اخیراً به ایران سفر کرده و ایرانیان را مردمی دانسته که با وجود مهربانی و میهمان نوازی، هنگام رانندگی مهربانی را در صندوق عقب اتومبیل خود می گذارند، خاطرنشان کرد: با اندکی مهربانی و قدری مدارا، می توانیم جامعه ای آرام تر، ایمن تر، سالم تر و البته زیباتر خلق کنیم.

گفتنی است سومین یکشنبه نوامبر برابر با ۲۵ آبان، تحت عنوان «روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک» نام گذاری شده است.

تهران سما ۹۳/۰۸/۲۶

در نشست مشترک شهردار منطقه ۲۰ با دبیران شوراییاری مطرح شد:

تشکیل شورای ترافیکی محلات منطقه ۲۰ طی هفته جاری

شهردار منطقه ۲۰ در نشست مشترک با دبیران شوراییاری محله های بیست گانه این منطقه، به تشکیل شورای ترافیکی محلات برای بررسی موضوعات ترافیکی تاکید کرد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰ منصور کتاباف گفت: به منظور حل مشکلات ترافیکی طی برنامه زمانبندی مشخص شورای ترافیکی با حضور مشاور ترافیکی منطقه، اعضای شوراییاری و عوامل مجری طرح برای بررسی و تحلیل مشکلات تشکیل و موارد تایید شده مورد بررسی قرار می گیرد. کتاباف با بیان اینکه رفع مشکلات ترافیکی همواره حائز اهمیت بوده و در اولویت مدیریت شهری قرار داشته است افزود: استفاده از نقطه نظرات شویاران در جهت حل مشکلات محلات همیشه در راس امور مدیریت شهری بوده است و با تشکیل این شورا استفاده از نظرات و دیدگاه های مردمی در حوزه ترافیک با حساسیت بیشتری پیگیری می شود. وی با اشاره به اهمیت موضوعات ترافیکی گفت: تلاش زیادی در راستای جذب اعتبار برای اجرای پروژه های ترافیکی و عمرانی در سطح منطقه انجام شده است و با توجه به اینکه در سال جاری بودجه عمرانی منطقه ۲۰ رتبه چهارم را در بین مناطق ۲۲ گانه به خود اختصاص داده، امید است اقدامات عمرانی و ترافیکی به نتایج مطلوبی برسد. در این نشست جعفر شربانی دبیر هیئت رئیسه شوراییاری منطقه ۲۰ به اهمیت موضوعات ترافیکی اشاره کرد و افزود: با توجه به قرار گرفتن دو خروجی کلانشهر تهران یعنی قم- بهشت زهرا و ورامین و بروز نیازهای ترافیکی در این منطقه به ویژه در مناسبتها و روزهای تعطیل، توجه ویژه به موضوعات ترافیکی حائز اهمیت است. وی با اشاره به تلاش شهرداری منطقه ۲۰ در اجرای برنامه های ترافیکی؛ وجود برخی نیازهای ترافیکی در معابر بزرگراهی نظیر سه راه تقی آباد، چهار راه ایران ترانسفو و اتوبان شهید کریمی را از اولویتهای این منطقه بیان کرد. در ادامه این نشست دبیران شوراییاری محلات مشکلات و معضلات ترافیکی را بیان کردند. نشست دبیران شوراییاری محلات با حضور شهردار منطقه ۲۰، قائم مقام شهردار، معاونان و روسای ادارات، شهرداران نواحی و مسئولان راهور شهری و دبیران شوراییاری محلات تشکیل شد.

خبرگزاری ایسنا ۹۳/۰۸/۲۶

رسانه‌ها درخواست‌های طرح ترافیک را بدهند

دریافت درخواست طرح ترافیک رسانه‌ای‌ها از سوی اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی آغاز شد .

به گزارش بخش رسانه ایسنا، اداره کل مطبوعات داخلی اعلام کرد که همکاران رسانه‌ای می‌توانند نسبت به معرفی متقاضیان دریافت آرم طرح ترافیک به اداره کل مطبوعات داخلی اقدام کنند .

در پی ارسال درخواست تعدادی از مدیران مسئول مطبوعات درخصوص دریافت تقاضای طرح ترافیک، مدیرکل مطبوعات داخلی اعلام کرد که کلیه مدیران مسئول مطبوعات می‌توانند نسبت به معرفی همکاران مطبوعاتی و متقاضیان دریافت آرم طرح ترافیک به اداره کل مطبوعات داخلی اقدام کنند .

پس از تطبیق وضعیت متقاضیان با ضوابط و مقررات دریافت آرم طرح ترافیک و نیز انجام توافقات لازم با شهرداری تهران، تقاضای آنان مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت .

تهران سما ۹۳/۰۸/۲۶

شهردار منطقه ۱۴ خبر داد:

بهره برداری از ۹ خانه دوچرخه

تورج فرهادی شهرداری منطقه ۱۴ از راه اندازی یکپارچه خانه های دوچرخه و احداث و توسعه مسیرهای دوچرخه در شهرداری منطقه ۱۴ خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴، فرهادی با تاکید بر حمل و نقل غیرموتوری و توسعه حمل و نقل پاک گفت: به منظور ترویج فرهنگ دوچرخه سواری در سطح منطقه و جایگزین کردن دوچرخه به جای وسایل حمل و نقل، ۹ خانه دوچرخه راه اندازی و مسیرهای دوچرخه در مسیلهای از پیش تعیین شده انجام شد. بر همین اساس، وی اظهار داشت: بیش از ده کیلومتر مسیر دوچرخه در نقاط مختلف منطقه از جمله خیابان نبرد، خیابان ۴۵ متری ده حقی، خیابان پاسدار گمنام و ... احداث شده است.

شهردار منطقه ۱۴ همچنین خاطرنشان ساخت: پایانه شهید محلاتی واقع در بزرگراه شهید محلاتی به مساحت بیش از ۱۲۰۰ متر مربع احداث و توسعه یافت.

جمعه مورخ ۹۳/۸/۳۰

شهرنوشت

توضیحات مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران درباره انتشار یک خبر

هنوز اعمال قانونی برای تخلفات رمپ های ورودی بزرگراه ها صورت نمی گیرد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در توضیح انتشار خبری در رسانه ملی گفت: تمامی رمپ های ورودی بزرگراه صدر به دوربین ثبت تخلف مجهز هستند اما هنوز اعمال قانونی برای خودروهای متخلف صورت نمی گیرد .

ایلویش وزیری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت در واکنش به درج خبری مبنی بر اعمال قانون خودروهای متخلف از طریق دوربین های ثبت تخلف نصب شده بر رمپ های بزرگراه صدر گفت: بزرگراه صدر به سیستم چراغ و کنترل رمپ مجهز است اما تاکنون هیچ اعمالی قانونی از این طریق صورت نگرفته است.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری کنترل رمپ های بزرگراهی در دستور کار قرار گرفته است، گفت: اکنون بر روی بزرگراه صدر تمامی رمپ های ورودی و خروجی به دوربین و چراغ کنترل مجهز شده است اما هنوز به صورت عملیاتی آغاز به کار نکرده است.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: قطعا پیش از آغاز کنترل و اعمال قانون به شهروندان اطلاع رسانی خواهد شد اما اینکه در رسانه ها مطرح شده افرادی از این طریق اعمال قانون شده و برگه جریمه به درب منازلشان ارسال شده ، قطعا چنین نیست و هنوز سیستم فوق به اعمال قانون متصل نیست .

وزیری تصریح کرد : چراغ سه رنگی در روی ورودی های رمپ ها نصب شده که کنترل تعداد ورودی خودروها از رمپ به مسیر اصلی بزرگراهی دیگر را بر عهده دارد . اگر چراغ قرمز باشد از طریق دوربین های مربوطه ، تخلف خودرو با مشخص بودن پلاک و عکس خودرو ثبت می شود و اعمال قانون خواهد شد .

وی تاکید کرد : این سیستم هنوز بطور رسمی آغاز به کار نکرده است.

وزیری تصریح کرد : شهروندان در جریان باشند که سیستم اکنون به صورت آزمایشی فعالیت داشته و پیش از شروع به کار رسمی و اعمال قانون حتما اطلاع رسانی دقیق و جامعی صورت خواهد گرفت.



خبرگزاری آریا ۹۳/۰۸/۳۰

هنوز اعمال قانونی برای تخلفات رمپ های ورودی بزرگراه ها صورت نمی گیرد

خبرگزاری آریا- مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در توضیح انتشار خبری در رسانه ملی گفت: تمامی رمپ های ورودی بزرگراه صدر به دوربین ثبت تخلف مجهز هستند اما هنوز اعمال قانونی برای خودروهای متخلف صورت نمی گیرد.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیرری در واکنش به درج خبری مبنی بر اعمال قانون خودروهای متخلف از طریق دوربین های ثبت تخلف نصب شده بر رمپ های بزرگراه صدر گفت: بزرگراه صدر به سیستم چراغ و کنترل رمپ مجهز است اما تاکنون هیچ اعمالی قانونی از این طریق صورت نگرفته است.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری کنترل رمپ های بزرگراهی در دستور کار قرار گرفته است، گفت: اکنون بر روی بزرگراه صدر تمامی رمپ های ورودی و خروجی به دوربین و چراغ کنترل مجهز شده است اما هنوز به صورت عملیاتی آغاز به کار نکرده است.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: قطعا پیش از آغاز کنترل و اعمال قانون به شهروندان اطلاع رسانی خواهد شد اما اینکه در رسانه ها مطرح شده افرادی از این طریق اعمال قانون شده و برگه جریمه به درب منازلشان ارسال شده، قطعا چنین نیست و هنوز سیستم فوق به اعمال قانون متصل نیست. وزیرری تصریح کرد: چراغ سه رنگی در روی ورودی های رمپ ها نصب شده که کنترل تعداد ورودی خودروها از رمپ به مسیر اصلی بزرگراهی دیگر را بر عهده دارد. اگر چراغ قرمز باشد از طریق دوربین های مربوطه، تخلف خودرو با مشخص بودن پلاک و عکس خودرو ثبت می شود و اعمال قانون خواهد شد.

وی تاکید کرد: این سیستم هنوز بطور رسمی آغاز به کار نکرده است.

وزیرری تصریح کرد: شهروندان در جریان باشند که سیستم اکنون به صورت آزمایشی فعالیت داشته و پیش از شروع به کار رسمی و اعمال قانون حتما اطلاع رسانی دقیق و جامعی صورت خواهد گرفت.

سایت تابناک ۹۳/۰۸/۳۰

علت عمده ترافیک در پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: احترام رانندگان و عابران پیاده به خطوط عابر پیاده و خط‌کشی خیابان‌ها، باعث نظم بخشی به تردد خودروها و کاهش سوانح ترافیکی می‌شود.

به گزارش مهر، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: عدم رعایت رانندگی بین خطوط و فاصله قانونی بین دو خودرو، سرعت غیر مجاز و سبقت خطرناک خودروها، عدم استفاده از چراغ راهنما، تغییر مسیر ناگهانی، رعایت نکردن حق تقدم، عدم احترام به خطوط عابر پیاده و به طور کلی قانون‌گریزی در عبور و مرور، از جمله رفتارهای نادرست رانندگی است که متأسفانه از نظر برخی رانندگان ارزش تلقی می‌شود تا آن‌جا که اگر راننده‌ای به درستی رانندگی کند و به قوانین و مقررات احترام بگذارد، از دید این‌گونه افراد راننده‌ای ناشی تلقی می‌گردد.

وی با اشاره به این که رانندگی حق همه کسانی است که قوانین و مقررات را رعایت می‌کنند و می‌خواهند سالم به مقصد برسند، اظهار کرد: در صورتی که رانندگان در مسیر خود حرکت کنند و به مسیر سایر خودروها احترام بگذارند، دیگر نیازی به انجام مانورهای خطرناک و دردسرافزین نیست، چرا که هم خودشان و هم سایر رانندگان سریع‌تر و به سلامت به مقصد می‌رسند.

تشکری هاشمی با بیان این که به منظور نظم بخشیدن به رفت و آمد خودروها و پیشگیری از برخورد آن‌ها با یکدیگر، بزرگراه‌ها و خیابان‌ها را با اختصاص هزینه‌های قابل توجه خط‌کشی کرده‌اند تا وسایل نقلیه از میان خطوط عبور کنند و مزاحم رفت و آمد بقیه خودروها نشوند، اظهار کرد: وسایل نقلیه باید بین خطوط حرکت کنند و از خط خود خارج نشوند و در صورت نیاز به خروج و تغییر خط حرکت، با احتیاط کامل و با استفاده از چراغ راهنما و دادن علامت، رانندگان دیگر وسایل نقلیه را از قصد خود آگاه کنند و سپس با رعایت حق تقدم وسایل نقلیه‌ای که در خطوط کناری در حرکت هستند، وارد خط عبوری دیگری شوند.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که اصلاح سبک رانندگی و ملزم نمودن رانندگان به رعایت قانون و درونی کردن فرهنگ صحیح ترافیک با استفاده از روش‌های نظری و عملی و درونی نمودن این موضوع که رعایت قانون چه در حضور مجری قانون و چه در صورت عدم حضور وی یک اصل اخلاقی و الزام‌آور است، تصریح کرد: بالا بردن سعه صدر، حس مسئولیت‌پذیری و تقویت وجدان فردی از جمله راهکارهای عملی برای تغییر سبک رانندگی محسوب می‌شوند.



تشکری هاشمی با بیان این که آموزش به شهروندان به منظور نهادینه کردن اصل احترام به خطوط ترافیکی از جایگاه خاصی برخوردار است و رانندگان وسایل نقلیه عمومی به عنوان خانه‌های فرهنگ سیار می‌توانند به الگوی احترام به قانون برای سایر رانندگان تبدیل شوند، خاطرنشان کرد: به عنوان نمونه، ۸۰ هزار راننده تاکسی در تهران که روزانه بالغ بر چهار و نیم میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند، می‌توانند تأثیر به‌سزایی در اشاعه فرهنگ ترافیک داشته باشند و به سفیران ارتقای فرهنگ ترافیک مبدل شوند.

وی با اعلام این که راز موفقیت و اثربخشی تکنولوژی‌های روز، فرهنگ استفاده صحیح از این فن‌آوری‌ها به موازات رعایت قانون است، اضافه کرد: شهروندان عامل کلیدی پیاده‌سازی فرهنگ هستند و می‌توانند نقش به‌سزایی در موفقیت طرح‌های شهری داشته باشند و از این رو اطلاع‌سانی جامع، سریع و دقیق به آن‌ها از طریق رسانه‌ها، می‌تواند از بروز تخلفات احتمالی جلوگیری کند.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که در صورتی که تمامی رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی با احساس مسئولیت، خود را ملزم به رعایت قانون نموده و احترام به خطوط را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار دهند، قطعاً در ارتقای سطح فرهنگ و الگوبرداری سایر رانندگان از این قشر، تأثیر به‌سزایی بر جای خواهد گذاشت، خاطرنشان کرد: به همین دلیل در موضوع آموزش موضوعات ترافیکی، رانندگان ناوگان اتوبوسرانی و ناوگان تاکسیرانی مورد توجه ویژه قرار گرفته‌اند.

شهرنوشته ۹۳/۰۸/۳۰

معاون شهردار تهران تأکید کرد :

سبک رانندگی در تهران باید اصلاح شود

بی توجهی به خط کشی‌ها علت عمده بی نظمی در ترافیک است گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که عدم حرکت بین خطوط و تغییر مسیر ناگهانی، یکی از عمده ترین علل بروز حوادث ترافیکی و بی نظمی در بزرگراه‌ها و معابر شهری است، گفت: احترام رانندگان و عابران پیاده به خطوط عابر پیاده و خط کشی خیابان‌ها، باعث نظم بخشی به تردد خودروها و کاهش سوانح ترافیکی می شود .

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: عدم رعایت رانندگی بین خطوط و فاصله قانونی بین دو خودرو، سرعت غیر مجاز و سبقت خطرناک خودروها، عدم استفاده از چراغ راهنما، تغییر مسیر ناگهانی، رعایت نکردن حق تقدم، عدم احترام به خطوط عابر پیاده و به طور کلی قانون گریزی در عبور و مرور، از جمله رفتارهای نادرست رانندگی است که متأسفانه از نظر برخی رانندگان ارزش تلقی می شود تا آن جا که اگر راننده ای به درستی رانندگی کند و به قوانین و مقررات احترام بگذارد، از دید این گونه افراد راننده ای ناشی تلقی می گردد.

وی با اشاره به این که رانندگی حق همه کسانی است که قوانین و مقررات را رعایت می کنند و می خواهند سالم به مقصد برسند، اظهار کرد: در صورتی که رانندگان در مسیر خود حرکت کنند و به مسیر سایر خودروها احترام بگذارند، دیگر نیازی به انجام مانورهای خطرناک و دردسرافزین نیست، چرا که هم خودشان و هم سایر رانندگان سریع تر و به سلامت به مقصد می رسند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که به منظور نظم بخشیدن به رفت و آمد خودروها و پیشگیری از برخورد آن‌ها با یکدیگر، بزرگراه‌ها و خیابان‌ها را با اختصاص هزینه های قابل توجه خط کشی کرده اند تا وسایل نقلیه از میان خطوط عبور کنند و مزاحم رفت و آمد بقیه خودروها نشوند، اظهار کرد: وسایل نقلیه باید بین خطوط حرکت کنند و از خط خود خارج نشوند و در صورت نیاز به خروج و تغییر خط حرکت، با احتیاط کامل و با استفاده از چراغ راهنما و دادن علامت،



رانندگان دیگر وسایل نقلیه را از قصد خود آگاه کنند و سپس با رعایت حق تقدم وسایل نقلیه‌ای که در خطوط کناری در حرکت هستند، وارد خط عبوری دیگری شوند.

توجه ویژه به آموزش های ترافیکی به رانندگان اتوبوس و تاکسی

معاون شهردار تهران با اشاره به این که اصلاح سبک رانندگی و ملزم نمودن رانندگان به رعایت قانون و درونی کردن فرهنگ صحیح ترافیک با استفاده از روش‌های نظری و عملی و درونی نمودن این موضوع که رعایت قانون چه در حضور مجری قانون و چه در صورت عدم حضور وی یک اصل اخلاقی و الزام آور است، تصریح کرد: بالا بردن سعه صدر، حس مسئولیت پذیری و تقویت وجدان فردی از جمله راهکارهای عملی برای تغییر سبک رانندگی محسوب می شوند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که آموزش به شهروندان به منظور نهادینه کردن اصل احترام به خطوط ترافیکی از جایگاه خاصی برخوردار است و رانندگان وسایل نقلیه عمومی به عنوان خانه های فرهنگ سیار می توانند به الگوی احترام به قانون برای سایر رانندگان تبدیل شوند، خاطرنشان کرد: به عنوان نمونه، ۸۰ هزار راننده تاکسی در تهران که روزانه بالغ بر چهار و نیم میلیون مسافر را جابه جا می کنند، می توانند تأثیر به سزایی در اشاعه فرهنگ ترافیک داشته باشند و به سفیران ارتقای فرهنگ ترافیک مبدل شوند.

وی با اعلام این که راز موفقیت و اثربخشی تکنولوژی های روز، فرهنگ استفاده صحیح از این فن آوری ها به موازات رعایت قانون است، اضافه کرد: شهروندان عامل کلیدی پیاده سازی فرهنگ هستند و می توانند نقش به سزایی در موفقیت طرح های شهری داشته باشند و از این رو اطلاع سانی جامع، سریع و دقیق به آن ها از طریق رسانه ها، می تواند از بروز تخلفات احتمالی جلوگیری کند.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که در صورتی که تمامی رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی با احساس مسئولیت، خود را ملزم به رعایت قانون نموده و احترام به خطوط را سرلوحه فعالیت های خود قرار دهند، قطعاً در ارتقای سطح فرهنگ و الگوبرداری سایر رانندگان از این قشر، تأثیر به سزایی بر جای خواهد گذاشت، خاطرنشان کرد: به همین دلیل در موضوع آموزش موضوعات ترافیکی، رانندگان ناوگان اتوبوسرانی و ناوگان تاکسیرانی مورد توجه ویژه قرار گرفته اند.