



شرکت کنترل ترافیک تهران  
TehranTraffic Control Co.

[www.tehrantraffic.com](http://www.tehrantraffic.com)

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید آبان ۹۴

# شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- ۵ ..... سال ۹۴ سرآغاز حرکت تهران به سمت شهر عاری از سوخت های فسیلی
- ۷ ..... تهران سما ۹۴/۸/۲
- ۷ ..... تولید خودرو هیبریدی همزمان با طرح LEZ مورد توجه قرار گیرد
- ۸ ..... یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۳
- ۸ ..... ترافیک تهران سیستماتیک و ناشی از عوامل فنی و فرهنگی است
- ۹ ..... اجرای طرح کاهش ضروری است
- ۱۰ ..... دوشنبه مورخ ۹۴/۸/۴
- ۱۰ ..... تقاطع های غرب تهران به سیستم کنترل هوشمند تجهیز شد
- ۱۱ ..... ایستگاه نعمت آباد خط ۳ مترو، آبانماه افتتاح می شود
- ۱۲ ..... جمعه مورخ ۹۴/۸/۸
- ۱۲ ..... حرکت تهران به سمت شهری پاک و پایدار
- ۱۴ ..... شنبه مورخ ۹۴/۸/۹
- ۱۴ ..... بخش اعظم فعالیت های حمل و نقل از طریق تشریفات مناقصه صورت می گیرد
- ۱۶ ..... یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۰
- ۱۶ ..... صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد
- ۱۷ ..... صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد؛ بهزودی
- ۱۸ ..... صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد؛ بهزودی
- ۱۹ ..... صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد
- ۲۰ ..... به زودی متخلفان محدوده طرح زوج و فرد جریمه می شوند
- ۲۱ ..... صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد
- ۲۲ ..... سازندگان وسایل حمل و نقل، محصولات خود را مطابق خواسته شهرداری تولید کنند
- ۲۳ ..... حضور ۲۲۰ شرکت داخلی و خارجی در ۳۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی

- ۲۶ ..... جریمه متخلفان محدوده طرح زوج و فرد
- ۲۷ ..... جریمه برای متخلفان ورود به محدوده زوج و فرد
- ۲۸ ..... صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد
- ۲۹ ..... صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد در تهران
- ۳۰ ..... **دوشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۱**
- ۳۰ ..... طرح زوج و فرد فعلی تا زمان استقرار LEZ پایدار است
- ۳۱ ..... ناوگان ریلی تهران شانه به شانه شهرهای پیشرفته جهان
- ۳۳ ..... صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد
- ۳۴ ..... اعمال جریمه ۲۰ هزار تومانی ورود به محدوده طرح زوج و فرد از اول آبان
- ۳۶ ..... ناوگان ریلی تهران شانه به شانه شهرهای پیشرفته جهان
- ۳۸ ..... **سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۱۲**
- ۳۸ ..... صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد؛ به زودی
- ۳۹ ..... **جمعه مورخ ۹۴/۸/۱۵**
- ۳۹ ..... اجرای ۵ خط اتوبوسرانی فرامنطقه ای در پایتخت
- ۴۲ ..... راه اندازی ایستگاه ویژه تاکسی در خیابان ولی عصر
- ۴۳ ..... **شنبه مورخ ۹۴/۸/۱۶**
- ۴۳ ..... نودوپنجمین ایستگاه مترو تهران افتتاح می شود
- ۴۴ ..... پارک حاشیه ای و نظارت بر عملکرد پارکبان ها مکانیزه می شود
- ۴۶ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۷**
- ۴۶ ..... انقلاب الکترونیک در سامانه مدیریت ترافیک تهران
- ۴۸ ..... طرح زوج و فرد به کاهش آلودگی هوا کمک نمی کند
- ۴۹ ..... گامی دیگر در کاهش فاصله شمال و جنوب تهران



- دوشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۸ ..... ۵۰
- مردم و مسئولان با مترو از نمایشگاه مطبوعات دیدن کنند ..... ۵۰
- سالانه در تهران ۴ برابر لندن یا وین خط مترو ساخته می شود ..... ۵۱
- سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۱۹ ..... ۵۲
- رونمایی از خودروی دوربین دار پلیس + عکس ..... ۵۲
- تردد ۸۰۰ هزار موتورسیکلت در طی روز در بازار تهران ..... ۵۳
- با حضور قالیباف ..... ۵۶
- ایستگاه مترو نعمت آباد افتتاح شد ..... ۵۶
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۸/۲۰ ..... ۵۷
- خدمات رسانی ۳ خط ویژه تاکسی و اتوبوس در پایانه نعمت آباد ..... ۵۷
- آغاز نوسازی ۲۰۰ مینی بوس فرسوده؛ به زودی ..... ۵۸
- یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۲۴ ..... ۶۰
- شرایط استفاده معلولین از اتوبوس فراهم می شود ..... ۶۰
- قطار سبک شهری راهکار تازه برای ترافیک سنگین تهران ..... ۶۱
- سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۲۶ ..... ۶۲
- افزایش ساعت کار مترو در نیمه شمالی خط ۳ ..... ۶۲
- تونل شهدای غزه حتی از نیایش هم جلوتر است ..... ۶۳
- شنبه مورخ ۹۴/۸/۳۰ ..... ۶۴
- مسکو بی آر تی ندارد اما دو برابر تهران مترو دارد ..... ۶۴
- خرید طرح ترافیک از طریق موبایل امکانپذیر است ..... ۶۶
- بازدید شهردار تهران از کاخ کرملین و مرکز کنترل ترافیک شرکت مترو مسکو ..... ۶۷



شنبه مورخ ۹۴/۸/۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد:

## سال ۹۴ سرآغاز حرکت تهران به سمت شهر عاری از سوخت های فسیلی

گروه حمل نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از سال ۹۴ به عنوان نقطه عطفی در تحولات شهری پایتخت نام برد و گفت: سال جاری به عنوان سرآغاز حرکت تهران به سمت شهر عاری از سوخت های فسیلی در تاریخچه این کلان شهر ثبت خواهد شد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: مجموعه ای از اقدامات از جمله پلاک گذاری اولین گروه از موتورسیکلت های برقی، ورود نخستین بخش از تاکسی های هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی، ورود اولین بخش از اتوبوس های هیبریدی به ناوگان اتوبوسرانی و آغاز به کار نسل جدید سامانه اتوبوس های برقی از جمله این اقدامات است .

وی با اعلام این که افتتاح خط ۳ مترو و بهره برداری کامل از این خط سراسری و افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل ریلی به بیش از سه میلیون جا به جایی در روز از دیگر اقداماتی است که با هدف حرکت تهران به سمت شهر عاری از سوخت های فسیلی به عمل آمده، تأکید کرد: با افتتاح و راه اندازی خطوط در دست ساخت ۶ و ۷ مترو، این حرکت شتاب بیشتری می گیرد.

وابستگی تهران به سوخت های فسیلی را باید کم کنیم

معاون شهردار تهران با اشاره به این که تهران از نظر آلودگی هوا در شرایط بحرانی قرار دارد و انواع آلاینده ها به ویژه ذرات معلق، سلامت شهروندان این کلان شهر را مورد تهدید قرار داده، اظهار کرد: روی آوردن به انرژی های تجدید پذیر و به حداقل رساندن استفاده از سوخت های فسیلی که یکی از دلایل و عوامل اصلی آلودگی هواست، در تحقق این مهم بسیار مؤثر است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مدیریت شهری در تهران به تدریج در حال فراهم ساختن زمینه های لازم جهت انجام مجموعه اقداماتی است تا دست یابی به این هدف مهم زیست محیطی را امکان پذیر سازد، تصریح کرد:

جایگزینی انرژی های تجدید پذیر به جای سوخت های فسیلی به عنوان رویکردی جهانی در جهت جلوگیری از تغییرات اقلیمی و جوی، آثار و نتایج مثبتی را نه تنها برای نسل فعلی بلکه برای نسل های آتی برجای می گذارد و ما نیز چاره ای جز استفاده از این انرژی ها نداریم.

وی در پایان با تأکید بر این که هدف نهایی مدیریت شهری این است که تهران، روزی به شهری تبدیل شود که کمترین وابستگی را به سوخت های فسیلی داشته باشد، خاطرنشان کرد: بدون تردید، تحقق این هدف بدون حمایت دولت و مشارکت سایر دستگاه ها، دور از دسترس است اما مدیریت شهری تلاش کرده تا در سال ۹۴، گام های اولیه جهت تبدیل به شهر عاری از سوخت های فسیلی را بردارد، هر چند که راه طولانی و پرفراز و نشیبی را به منظور تحقق این مهم پیش رو داریم.



تهران سما ۹۴/۸/۲

دنیا مالی در گفتگو با سما؛

## تولید خودرو هیبریدی همزمان با طرح LEZ مورد توجه قرار گیرد

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با پیش بینی اینکه طرح LEZ در آینده نزدیک با استقبال جامعه و پشتیبانی مردم مواجه خواهد شد، گفت: مردم مطمئن باشند اگر طرحی به ضرر عامه مردم باشد نمی گذاریم عملیاتی شود و مردم قطعاً بدانند که این طرح به نفع همه خواهد بود.

احمد دنیا مالی در گفت و گو با خبرنگار خبری «تهران سما»، افزود: طرح LEZ از طرح های خوب مدیریت شهری است و ما چاره ای نداریم جز آنکه به سمت کاهش آلاینده‌گی از طریق استفاده از خودروهای استاندارد حرکت کنیم تا مردم هم تشویق شوند که به سمت خرید خودروهایی که آلاینده‌گی کمتری دارند، حرکت کنند.

دنیامالی با بیان اینکه اعتقاد دارم اجرای این طرح می تواند به کاهش مصرف سوخت در شهر تهران بینجامد، در این باره خاطرنشان کرد: میانگین مصرف روزانه این کلانشهر پر جمعیت و مهم کشور در شرایط معمول و نبود تعطیلات پیوسته، مصرف روزانه ۱۲ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین است پس اجرای طرح محدوده کاهش آلودگی هوا مستقیم و غیر مستقیم به منافع ملی هم مرتبط است چرا که بر میزان مصرف سوخت هم تاثیر مستقیم خواهد داشت.

وی تصریح کرد: فارغ از اینکه این خودروها را افراد ثروتمند دارند یا افراد غیر باید موضوع الزامات زیست محیطی و الزامات لازم برای اینکه با تردد یک خودرو به سلامت دیگران آسیب نرسد، مورد توجه قرار گیرد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر افزود: نمی توان موضوع سلامتی مردم را در انتظار تغییرات آینده باقی گذاشت اما اجرای طرح LEZ به طور حتم می تواند آغاز گر راهی باشد که به تولید خودروهای هیبریدی در کشور منتهی شود و مسئولان باید به فکر تولید این خودرو در داخل کشور باشند چرا که واردات این خودروها ها هزینه قابل توجهی دارد و نمی توان با ورود محدود آن، نتایج مورد نظر را به ویژه در خصوص خودروهای تاکسی کسب کرد از این رو باید به سمت تولید این محصولات حرکت کرد.

دنیامالی در پاسخ به این پرسش که آیا اجرای این طرح تا زمان توسعه حمل و نقل عمومی نباید به تعویق بیفتد، اظهار کرد: مدیریت شهری در تلاش است تا خودروهای عمومی که آلاینده‌گی دارند را از مدار خارج کنند که طبیعتاً این کار نیاز به پول دارد و تا زمانی که مدیریت شهری منابع لازم را در اختیار نداشته باشد اوضاع این گونه است چرا که ۵۰ درصد تامین هزینه های توسعه حمل و نقل عمومی باید از سوی دولت تامین شود و در این صورت می توانیم به مردم قول هایی بدهیم که این قول ها قابلیت اجرایی داشته باشد

یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۳

تهران سما

عضو هیات علمی پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در گفت و گو با سما:

### ترافیک تهران سیستماتیک و ناشی از عوامل فنی و فرهنگی است

عضو هیات علمی پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک با بیان اینکه هیچ شهر بزرگی در دنیا نیست که ترافیک نداشته باشد، اظهار کرد: ترافیک شهر تهران مساله سیستماتیک و ناشی از عوامل مختلف فنی، اجتماعی و فرهنگی است.

مرضیه صدیقی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه طرح LEZ نیاز به مطالعه دارد، تصریح کرد: هر طرحی اثرات مثبت خود را دارد که با مطالعات بعد و قبل از اجرای طرح می توانیم شاهد موفقیت باشیم.

وی در ادامه به برگزاری پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در اسفند ماه سالجاری اشاره و خاطرنشان کرد: استمرار و ثبات، این کنفرانس را تبدیل به مرکزی علمی کرده و نقطه عطفی برای دانشجویان، مسئولان و متخصصان حمل و نقل شده است تا بر اساس آن، خودشان را آماده ارائه ایده در خصوص حمل و نقل و ترافیک کنند و تجربیات خود را در اختیار شهروندان قرار دهند.

عضو هیات علمی پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در ادامه افزود: در کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک علاوه بر ارائه مقالات، کارگاه ها و میزگردهای ترافیک برگزار و مطالب به شکل صادقانه مطرح می شود.

صدیقی با بیان اینکه هنوز ترافیک جای کار دارد، اظهار کرد: متخصصان ترافیک زیادی داریم که در کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک از شیوه های روز استفاده می شود.

وی با اشاره به سیستماتیک بودن ترافیک شهر تهران، گفت: در صورتیکه تجربیات خود را در کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک سیستماتیک کنیم و از حالت آکادمیک بیرون آوریم، می توانیم در شهرداری های مناطق به کار ببریم و مساله ترافیک پایتخت را به شکلی مرتفع سازیم.





تهران سما ۹۴/۸/۳

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک در گفت و گو با سما

## اجرای طرح کاهش ضروری است

افزایش چرخه پیاده روی با اجرای طرح کاهش

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، طرح کاهش را در راستای کاهش آلودگی هوا ضروری دانست و اظهار کرد: این طرح به سلامت شهروندان و ایجاد چرخه پیاده روی کمک می کند.

علی فغانی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه گستردگی شهرها، حمل و نقل عمومی، افزایش خودروهای شخصی و تک سرنشین بر میزان تولید آلاینده‌گی تاثیرگذار است، تصریح کرد: هرچه تردد خودروها را در شهر محدود کنیم و به توسعه مترو و حمل و نقل عمومی و تشویق شهروندان به پیاده روی توجه داشته باشیم به ارتقای فرهنگ ترافیک کمک کرده ایم.

وی بر بحث آموزش، فرهنگ، ایمنی و تسهیلات استفاده از حمل و نقل عمومی در کنار توسعه دوچرخه سواری و پیاده روی ویژه شهروندان تاکید و اظهار کرد: با تمایل به حمل و نقل عمومی به سوی انضباط و روان سازی ترافیک پیش می رویم.

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه به پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در روزهای ۱۱ و ۱۲ اسفندماه سالجاری اشاره و خاطر نشان کرد: با توجه به برگزاری این کنفرانس همه ساله در اسفندماه، تمامی ابعاد حمل و نقل مانند مدل سازی، طرح ها و زیرمجموعه های حمل و نقل مطرح می شود.

فغانی افزود: کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در سطح آموزش های عالی برگزار می شود و در خصوص پذیرش مقالات دانشجویان در رشته ترافیک با استقبال روبرو می شویم.

وی در ادامه تعداد مقالات ارائه شده در چهاردهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک که در سال گذشته برگزار شد را شامل ۴۰۰ مقاله تاثیرگذار در راستای ترافیک از سوی دانشجویان دانست.



دوشنبه مورخ ۹۴/۸/۴

تهران سما

## با اصلاح زیرساخت‌های ترافیکی توسط شهرداری منطقه ۵؛

### تقاطع‌های غرب تهران به سیستم کنترل هوشمند تجهیز شد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ از تجهیز تقاطع‌های منطقه به سیستم‌های هوشمند در راستای اجرای پروژه خط سفید خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، ولی نجاتی ، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت : با اصلاح زیرساخت‌های ترافیکی و خط‌کشی‌ها در معابر غرب تهران طرح خط سفید به عنوان طرح انضباط ترافیکی اجرایی شد .

وی با بیان اینکه طرح خط سفید طرحی است که می‌تواند منجر به تحولی عظیم در فرهنگ ترافیکی شود افزود: در همین راستا اصلاح زیرساخت‌های ترافیکی و خط‌کشی‌های معابر شهری اجرا شد.

معاون شهردار منطقه ۵ با اشاره به تجهیز برخی از تقاطع‌ها به دوربین‌های ثبت تخلف تصریح کرد: با همکاری شرکت کنترل ترافیک طرح نصب تجهیزات سیستم‌های هوشمند کنترلی اجرا شد .

به گفته وی اصلاح خط‌کشی‌های طولی و عرضی معابر اصلی منطقه، نواقص تابلوها و تجهیزات ترافیکی انجام و همزمان با اصلاح سخت‌افزارهای ترافیکی برنامه‌های فرهنگی و آموزشی در زمینه اصلاح رفتارهای ترافیکی شهروندان در حال انجام است.



تهران سما ۹۴/۸/۴

مدیرعامل شرکت متروی تهران در گفت و گو با سما:

### ایستگاه نعمت آباد خط ۳ مترو، آبانماه افتتاح می شود

مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: ایستگاه نعمت آباد در نیمه جنوبی خط ۳ متروی تهران آماده بهره برداری است و در آبانماه افتتاح می شود .

هابیل درویش در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه قرار بود ایستگاه نعمت آباد در نیمه جنوبی خط ۳ متروی تهران تا پایان مهرماه به بهره برداری برسد، اظهار کرد: این ایستگاه آماده بهره برداری است و به دلیل مصادف شدن با تاسوعا و عاشورای حسینی، افتتاح این ایستگاه به تعویق افتاد.

وی به ویژگی های ایستگاه نعمت آباد اشاره و تصریح کرد: تمام امور مربوط به ساخت مترو به دست مهندسان ایرانی صورت گرفته است و نیروهای مجرب داخلی توانسته اند این ایستگاه را برای بهره برداری آماده کنند.

وی ادامه داد: خط ۳ به عنوان طولانی ترین و پرمسافرترین خط مترو خاورمیانه به طول ۳۷ کیلومتر که ۱۲ کیلومتر آن با ۷ ایستگاه در نیمه جنوبی قرار گرفته که تا کنون پنج ایستگاه آن به بهره برداری رسیده است و تنها دو ایستگاه تا تکمیل نهایی باقی مانده است.

بنا بر این گزارش، روز ۳۱ شهریور گذشته، با حضور حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی رئیس جمهوری در ایستگاه قائم خط ۳ متروی تهران، نیمه شمالی این خط مترو به طور رسمی افتتاح شد و مورد بهره برداری قرار گرفت .

پروژه خط ۳ مترو تهران با هدف اتصال جنوب غربی به شمال شرقی آن و کاهش ترافیک شهری در این کریدور به بهره برداری رسیده است. این خط با عبور از نقاط ترافیکی بسیار مهم شهر تهران (میدان راه آهن، میدان ولیعصر (عج)، تقاطع بهشتی و شریعتی و...) و تقاطع با خطوط دیگر مترو (خطوط ۱، ۴، ۷) نقش عمده ای در جابجایی مسافر شهری به عهده خواهد داشت.

جمعه مورخ ۹۴/۸/۸

تهران سما

معاون شهردار تهران در حاشیه سیزدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری اعلام کرد

### حرکت تهران به سمت شهری پاک و پایدار

معاون شهردار تهران آغاز به کار سیزدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری را فرصتی برای گردهمایی فعالان حوزه حمل و نقل و خدمات شهری در زمینه خدمات رسانی به شهروندان دانست .

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این مطلب افزود: نمایشگاهی که شاید استمرار در برگزاری آن یکی از مهم ترین مشخصه های آن باشد، امروز به عرصه ای برای ارتقای دانش فنی و انتقال فناوری روز، تبدیل شده است.

وی افزود: نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و عمومی که در اوج تحریم های ناعادلانه قدرت های جهانی نیز نه تنها با حضور شرکت کنندگان داخلی که با مشارکت شرکت های بین المللی، بلکه از کشورهایی که خود سردمدار تحریم ها بودند، بدون وقفه به کار خود ادامه داد.

معاون شهردار تهران نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری را محلی برای نمایش رشد کیفی و کمی محصولات داخلی و ایجاد ظرفیت های جدید در تولید رقابتی محصولات در دوحوزه اثرگذار حمل و نقل عمومی و خدمات شهری دانست.

تشکری هاشمی به ویژگی های سیزدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری نمایشگاه اشاره و تصریح کرد: یکی از ویژگی های نمایشگاه امسال که سال گذشته موفق به ثبت در انجمن جهانی صنایع نمایشگاهی شد، افزایش مشارکت شرکت های داخلی و خارجی و تنوع و تعدد محصولاتی است که در آن به نمایش درآمده، روندی که البته در سال های اخیر شاهد سیر صعودی آن بودیم.

وی بابیان اینکه از سال گذشته شعار آسمان آبی و زمین پاک با محوریت خط سفید و مدیریت پسماند به عنوان شعار محوری مدیریت شهری تهران مطرح شد، اظهار کرد: این شعار می تواند زمینه ای برای توجه همزمان به این دوبخش مهم، الهام بخش و راهگشای مدیریت شهری باشد.

تشکری هاشمی گفت: امروز در شرایطی که مردم تهران از آلودگی هوا رنج می برند و انواع آلاینده ها به ویژه ذرات معلق، سلامت شهروندان این کلان شهر را مورد تهدید قرار داده، پایتخت کشورمان حرکت خود را به سمت شهرکاری از سوخت های فسیلی با سیاست برگشت ناپذیر استفاده از انرژی های تجدیدپذیر به عنوان رویکردی جهانی که از آثار و نتایج آن، نه تنها نسل حاضر بلکه نسل های بعدی بهره مند می شوند، آغاز کرده است.

وی گفت: هدف مدیریت شهری در این حوزه اینست که تهران، روزی به شهری تبدیل شود که کمترین دلبستگی به خودروهای شخصی به عنوان وسیله ای برای سفرهای درون شهری و کم وابستگی به سوخت های فسیلی را داشته باشد بدون تردید تحقق این مهم با استفاده از توان و دانش شرکت های دانش بنیان و توانمند و با حکایت دولت دور از دسترس نیست و براساس این مدیریت شهری تلاش کرده تا گام های اولیه را از طریق پلاک کوبی اتوبوس های برقی، ورود تاکسی های هیبریدی به ناوگان اتوبوسرانی، ورود اتوبوس های هیبریدی به ناوگان اتوبوسرانی در نیمه سال ۹۴ آغاز کرده است.

در ادامه افزود: همچنین شاهد رشد برق آسای ساخت ایستگاه ها و تکمیل تونل های مترو خواهیم بود.



شنبه مورخ ۹۴/۸/۹

تهران سما

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک خبر داد

### بخش اعظم فعالیت های حمل و نقل از طریق تشریفات مناقصه صورت می گیرد

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک از برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری خبر داد و گفت: بخش اعظم فعالیت های حمل و نقل شهری از طریق تشریفات مناقصه صورت می گیرد و این نمایشگاه محفلی برای آشنایی متخصصین حمل و نقل با وضعیت تجهیزات و تکنولوژی در حوزه خدمات شهری و حمل و نقل عمومی است.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما»، پوریا محمدیان با بیان اینکه در نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری محصولات داخلی و خارجی عرضه می شود، اظهار کرد: نمایشگاه امسال نسبت به سال گذشته با حضور شرکت کنندگان بیشتری برگزار شد و شرکت های مختلف در حوزه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری دستاوردهای خوبی داشتند.

وی افزود: نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری هرساله به صورت مستمر برگزار می شود و شرکت هایی همچون شرکت کنترل کیفیت هوا، پایانه ها و پارک سوارهای تهران، شرکت واحد اتوبوسرانی، سازمان تاکسیرانی و شرکت های وابسته، دستاوردهای خود را در حوزه مدیریت شهری و بیشتر در بخش حمل و نقل و ترافیک به نمایش گذاشته و از این دستاوردها با تبادل نظرات در جهت افزایش کیفیت خدمات و نوآوری حمل و نقل استفاده می شود.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک با بیان اینکه بخش اعظم کارهایی که برای بهبود کیفیت حمل و نقل عمومی شهر تهران انجام می دهیم، از طریق تشریفات مناقصه انجام می شود، تصریح کرد: شرکت هایی که در نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری حضور دارند، مشتریان سیستم های کارفرمایی هستند که آخرین دستاوردهایشان در این فضای نمایشگاهی ارائه می شود.

به گفته، محمدیان برای بهبود ایمنی در بزرگراه ها و معابر شهری از محصولات داخلی استفاده می کنیم و در حوزه ITS و IT که مرتبط با دروین های شهر است، وابستگی به تولیدات خارجی داریم.

وی با بیان اینکه محصولات شرکت های مرتبط به حمل و نقل عمومی باید از ضوابط و استانداردهای اجرایی برخوردار باشند، اظهار کرد: محصولات شرکت هایی که در داخل شهرداری تهران استفاده می شود، باید تایید و مراحل استاندارد را طی کند که این استانداردها براساس نیازهایی که داریم در شهرداری تعیین می شود.

یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۰

تهران سما

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد:

### صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد که به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین در خواهد آمد .

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کل محدوده زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ محل می باشد که کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد .

وزیری گفت: هم اکنون سیستم های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین خودرو ثبت و منظور می گردد.





خبرگزاری ایسنا ۹۴/۸/۱۰

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد

### صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد؛ به زودی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه درخواهد آمد .

وزیری در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، گفت: در حال حاضر کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد .

وی گفت: تاکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو درخواهد آمد .

وی افزود: در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد برای آنها صادر خواهد شد .

عصر خودرو ۹۴/۸/۱۰

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد

### صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد؛ به زودی

عصر خودرو مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه در خواهد آمد .

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» «به نقل از ایسنا، وزیرری گفت: در حال حاضر کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

وی گفت: تاکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو در خواهد آمد.

وی افزود: در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد برای آنها صادر خواهد شد.

شهردار آنلاین ۹۴/۸/۱۰

## صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد

شهردار آنلاین: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین در خواهد آمد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کل محدوده زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ محل می باشد که کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد .

مهندس وزیری گفت: هم اکنون سیستم های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین خودرو ثبت و منظور می گردد.

خبرآنلاین ۹۴/۸/۱۰

### به زودی متخلفان محدوده طرح زوج و فرد جریمه می شوند

جامعه پلیس ایسنا نوشت: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه درخواهد آمد.

وزیری گفت: در حال حاضر کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

وی گفت: تاکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو درخواهد آمد.

وی افزود: در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد برای آنها صادر خواهد شد.

افکار نیوز ۹۴/۸/۱۰

## صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: بزودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین در خواهد آمد.

به گزارش افکارخبر، ایلوش وزیری با بیان اینکه کل محدوده زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ محل است، گفت: کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

وی ادامه داد: هم اکنون سیستم های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و بزودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین خودرو ثبت و منظور می شود.

تهران سما ۹۴/۸/۱۰

تشکری هاشمی در سومین روز نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی:

سازندگان وسایل حمل و نقل، محصولات خود را مطابق خواسته شهرداری تولید کنند معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان این که امسال سازندگان داخلی حمل و نقل تلاش کردند محصولات خود را مطابق با خواسته شهرداری تولید کنند، گفت: سال گذشته به سازندگان تاکید داشتیم که اتوبوس هایی را تولید کنند که شهرداری تهران یکی از خریداران محصولات آنها باشد .

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» سید جعفر تشکری هاشمی، ظهر امروز در سومین روز از برگزاری نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری افزود: در حال حاضر در سیزدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی سه شرکت تولید کننده محصولات خود را مطابق با نیازهای شهرداری تهران تولید کرده اند.

تشکری هاشمی با اشاره به تفاوت نمایشگاه امسال نسبت به سال گذشته اظهار کرد: این امکان برای صنعتگران فراهم شده است که تولیدات در داخل ایران انجام گیرد که این تفاوت قابل مشاهده است.

معاون شهردار تهران با بیان این که نمایشگاه فقط برای ارائه محصولات نیست، خاطر نشان کرد: نمایشگاه حمل و نقل عمومی در راستایی آشنایی با توانمند سازی داخلی است که منجر به قراردادهای خوبی مابین سازندگان و شهرداری تهران می شود.

وی تاکید کرد: محصولات حمل و نقل تولیدی در داخل کشور مورد استفاده قرار خواهد گرفت، بطوری که تلاش می کنیم که نیاز سازندگان داخلی را فراهم آوریم و وابستگی نیازهای خارجی را به حداقل برسانیم و البته نمی توان بی نیاز از واردات باشیم ولی باید بخش های از محصولات به طور حتم از تولیدات داخلی باشد.

تهران سما ۹۴/۸/۱۰

رییس ستاد برگزاری نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری اعلام کرد

حضور ۲۲۰ شرکت داخلی و خارجی در ۳۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی

رییس ستاد برگزاری «نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری» با اعلام مشارکت ۲۲۰ شرکت داخلی و خارجی در سیزدهمین دوره این نمایشگاه گفت: علاوه بر شرکت های داخلی، شرکت های خارجی از ۳ کشور بزرگ آسیایی شامل کره، ژاپن و چین و ۵ کشور مهم اروپایی شامل ایتالیا، هلند، آلمان، سوئد و فرانسه در این نمایشگاه در فضایی به متراژ ۳۰ هزار مترمربع، مشارکت دارند.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید علی اعتدالی افزود: این نمایشگاه با مشارکت مؤثر معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تحت پوشش این معاونت و با همکاری سازمان های دولتی و شرکت های خصوصی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران بر پا شده است.

وی با تأکید بر این که «نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری «در انجمن جهانی صنایع نمایشگاهی (UFI) به ثبت رسیده، اعلام کرد: امروز همگام با پیشرفت روزافزون جوامع در عرصه های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی، شاهد تحولات چشمگیری در عرصه حمل و نقل عمومی و توسعه شهری در کشور به ویژه در کلان شهر تهران می باشیم.

توسعه حمل و نقل شهری باعث توسعه پایدار شهرها می شود رییس ستاد نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری با اشاره به این که تحولات شهری با توجه به گسترش روزافزون شهرها و تنوع درخواست ها و نیازهای شهروندان، توسعه فرهنگ شهرنشینی، توسعه راه های برون شهری و معابر درون شهری و زیرساخت های آن و رویکرد عمومی به سمت و سوی شهرنشینی از رشد قابل توجهی برخوردار است، اظهار کرد: این رشد روزافزون موجب گردیده تا گستردگی خدمات قابل عرضه در شهرها، دامنه وسیعی داشته باشد.

دکتر اعتدالی با بیان این که توسعه پایدار اقتصادی در جوامع، بیش از هر چیز نیازمند طراحی زیرساخت های اساسی، تهیه و تدوین قوانین و مقررات حاکم بر این جوامع، به کارگیری فن آوری های نوین در سیستم های حمل و نقل، ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، مدیریت جامع شهری، ترافیک، خدمات و عمران شهری و تأمین به موقع نیازهای شهروندان است، تصریح کرد: نمایشگاه های بین المللی می توانند در امر بازاریابی علمی، انتقال تکنولوژی و توسعه صنعتی مؤثر باشند.



وی با تأکید بر این که ۵ هدف برای این نمایشگاه پیش بینی شده، اضافه کرد: معرفی دست آوردها، ظرفیت ها و توانمندی های شرکت ها و سازمان های داخلی در زمینه ناوگان حمل و نقل عمومی، صنایع ریلی، خودروهای سنگین، ماشین آلات عمرانی و راه سازی، وسایل نقلیه سبک و سنگین، خودروهای مخصوص و تجاری، خودروهای برقی و هیبریدی و تجهیزات ترافیکی، عمران و توسعه شهری، مکانیزاسیون خدمات شهری، مدیریت جامع شهری، دست آوردهای شهرداری های سراسر کشور و زیرساخت های حمل و نقلی کشور، نخستین هدف نمایشگاه مذکور است . شهروندان در توسعه اقتصادی شهرها از جایگاه ویژه ای برخوردارند رییس ستاد نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری با اشاره به این که انتقال دانش فنی و تکنولوژی روزآمد به کشور در راستای رشد کیفی محصولات داخلی و توسعه صادرات غیر نفتی و ایجاد ظرفیت های جدید در بخش تولید رقابتی یکی از اهداف این نمایشگاه است، اظهار کرد: آشنایی با الگوهای موفق جهانی در عرصه حمل و نقل عمومی، جا به جایی کالا و مسافر، نیازمندی های شهری و توسعه راه های برون شهری و معابر درون شهری از دیگر اهداف نمایشگاه مذکور است .

دکتر اعتدالی با بیان این که فراهم نمودن زمینه های لازم جهت سرمایه گذاری شرکت های داخلی و خارجی در بخش های مربوط به ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و ماشین آلات و تجهیزات مربوطه، هدف بعدی این نمایشگاه است، تصریح کرد: بهبود وضعیت محیط زیست در کلان شهر ها و بهینه سازی مصرف سوخت در کشور، واپسین هدف نمایشگاه فوق است .

وی با تأکید بر این که کشورمان در مسیر توسعه اقتصادی به ارتقای کیفی خدمات قابل عرصه، رعایت استانداردهای جهانی، توسعه شهری، رفع معضل ترافیک، توسعه حمل و نقل عمومی و بهره گیری از آخرین پیشرفت ها و دست آوردهای جهانی راه و زیربنای حمل و نقل نیاز دارد، اضافه کرد: برگزاری نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری، این موقعیت را فراهم می سازد تا شهروندان به جایگاه خود در توسعه اقتصادی شهرها واقف گردند . نمایشگاه به مسئولیت پذیری مسئولان در قبال شهروندان می انجامد رییس ستاد نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری با اشاره به این که مسئولیت پذیری نهادهای ذیربط و مراکز تصمیم گیر در ارتباط با تأمین خواسته های شهروندان از جمله آثار برگزاری این نمایشگاه است، اظهار کرد: کمک به بازسازی فرهنگی، اجتماعی، عمرانی و خدماتی شهرها، توجه به مسائل و مشکلات ناوگان حمل و نقل شهری و جاده ای و کمک به حل معضل ترافیک از دیگر نتایج نمایشگاه مذکور است .

دکتر اعتدالی با بیان این که تحول در نظام مدیریتی و لزوم تهیه و تدوین ساختاری جدید برای حمل و نقل عمومی، خروج خودروهای فرسوده و مدیریت تقاضای حمل و نقل از جمله اثرات این نمایشگاه است، تصریح کرد: همچنین نمایشگاه مذکور زمینه لازم را جهت ارتباط تنگاتنگ سازمان های داخلی و خارجی عرضه کننده این خدمات ایجاد می کند .



وی در پایان با تأکید بر این که امیدواریم با بهره گیری از دست آوردهای سیزدهمین نمایشگاه، بتوانیم نمایشگاه چهاردهم را در سال آینده پر بارتر از امسال برگزار کنیم، خاطرنشان کرد: این امیدواری با توجه به پشت سر گذاشتن تحریم های نا عادلانه بین المللی سال های اخیر و ارتقای سطح نمایشگاه، چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ کمی، دور از انتظار نیست.

گفتنی است «سیزدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری» تا روز دوشنبه ۱۱ آبان در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران دایر است و بازدید از آن برای عموم علاقه مندان امکان پذیر است.

روزنامه دنیای اقتصاد ۹۴/۸/۱۰

## جریمه متخلفان محدوده طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه درخواهد آمد .

وزیری گفت: در حال حاضر کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

به گزارش ایسنا، وی گفت: تاکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو درخواهد آمد.

وی افزود: در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد برای آنها صادر خواهد شد .

همشهری آنلاین ۹۴/۸/۱۰

## جریمه برای متخلفان ورود به محدوده زوج و فرد

حمل و نقل > مدیریت ترافیک - همشهری آنلاین:

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه درخواهد آمد.

به گزارش ایسنا، وزیری در این باره گفت: در حال حاضر کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

وی گفت: تاکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو درخواهد آمد.

وی افزود: در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد برای آنها صادر خواهد شد.

خبرگزاری مهر ۹۴/۸/۱۰

## صدور جریمه برای متخلفان در محدوده طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: بزودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین در خواهد آمد .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیری با بیان اینکه کل محدوده زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ محل است، گفت: کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

وی ادامه داد: هم اکنون سیستم های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و بزودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین خودرو ثبت و منظور می شود.

خراسان نیوز ۹۴/۸/۱۰

### صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد در تهران

نسیم مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد: بزودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین در خواهد آمد.

ایلوش وزیرى با بیان اینکه کل محدوده زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ محل است، گفت: کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

وی ادامه داد: هم اکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و بزودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکین خودرو ثبت و منظور می‌شود.



دوشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۱

تهران سما

معاون شهردار تهران :

### طرح زوج و فرد فعلی تا زمان استقرار LEZ پایدار است

معاون شهردار تهران گفت: تا زمان استقرار طرح کاهش مقرشد ضمن حفظ طرح زوج و فرد فعلی، هر خودرویی که شرایط طرح کاهش را داشته باشد، بتواند هرروزه در محدوده زوج و فرد تردد کند.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» جعفر تشکری هاشمی در جمع خبرنگاران با بیان این مطلب افزود: با اجرای طرح کاهش، مالکان خودروها به تدریج سعی می کنند تا خودروهایشان به سطح مناسب آلودگی برسانند و خودروهای کاربراتوری خود را به انژکتوری ارتقا دهند.

وی ادامه داد: طرح کاهش رقابتی برای شهروندان است تا خودروهای خود را ارتقا دهند. بطوریکه در یک خودروی انژکتوری آلودگی ۴۵ گرم در کیلومتر را به ۷/۲ گرم کاهش پیدا می کند.

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۱۰۰ دستگاه تاکسی های با استاندارد یورو ۵ و هیبریدی وارد ناوگان شده است، تصریح کرد: این مسئله به سرعت در حال توسعه است و سعی می کنیم تا پایان امسال این عدد به چهاررقمی برسد.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه باید مشکلات تاکسی ها را در کوتاه ترین زمان رفع کنیم، خاطرنشان کرد: اسقاط تاکسی ها و جایگزینی آن با کمک دولت و به حداقل رساندن عوارض تاکسی ها جهت سرمایه گذاری اقتصادی از جمله مشکلات تاکسی ها است که برای افزایش تعداد تاکسی ها باید رفع شود.

تهران سما ۹۴/۸/۱۱

نگاهی به گزارش یک دهه فعالیت شرکت بهره برداری متروی تهران

## ناوگان ریلی تهران شانه به شانه شهرهای پیشرفته جهان

تهران در دهه اخیر از شهری با کمترین گسترش شبکه حمل و نقل ریلی و کمترین دسترسی به ناوگان ریلی، امروز به شهری تبدیل شده که از این نظر شانه به شانه شهرهای پیشرفته جهان حرکت کرده و با آنها برابری می کند . به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سابقه احداث قطار شهری در تهران به بیش از یک قرن قبل، یعنی زمانی که یک خط آهن رو زمینی بین دروازه شهر ری و میدان باغ شاه به نام ماشین دودی ساخته شده باز می گردد، در صورتی که تحول جدی در حمل و نقل ریلی پایتخت و بهره برداری از متروی تهران در دهه اخیر، رقم خورد.

بر اساس این گزارش، مترو به عنوان یکی از مهم ترین راهکارهای حل مسأله ترافیک و مشکل آلودگی هوا در جهان شناخته شده و از مزایای بسیاری همچون کاهش زمان و هزینه سفرهای درون شهری، سهولت در جا به جایی، کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف انرژی برخوردار است و در بین مدهای حمل و نقلی، از نظر اقتصادی، اجتماعی، بهداشتی و زیست محیطی، برترین گزینه است.

تهران یکی از پیشرفته ترین متروها را بین ۱۰۶ شهر جهان دارد بنا بر این گزارش، مترو به عنوان پاک ترین، سالم ترین، ایمن ترین و به طور کلی کارآمدترین شبکه حمل و نقلی، نقش انکار ناپذیری در حل مسائل و مشکلات اقتصادی، اجتماعی، بهداشتی و محیط زیستی ناشی از ترافیک دارد، به طوری که سفر با مترو باعث صرفه جویی روزانه دو میلیارد تومان در مصرف سوخت می شود که در کنار آن، آلودگی هوا و خسارات آن نیز کاهش می یابد. این گزارش می افزاید، هر روز بالغ بر سه میلیون سفر در تهران با مترو انجام می شود که با احتساب شش دهم لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت در هر سفر، روزانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر در مصرف سوخت صرفه جویی می شود، ضمن این که با احتساب ۲۷ دقیقه صرفه جویی در وقت در هر سفر با مترو، روزانه حدود یک و نیم میلیون ساعت نیز در وقت شهروندان صرفه جویی می گردد.

این گزارش اضافه می کند، بررسی رتبه متروی پایتخت کشورمان در بین متروی ۱۰۶ شهر جهان، حاکی از این است که متروی تهران با طول ۱۷۰ کیلومتر، یکی از ۲۰ متروی طولانی جهان و از نظر تعداد سفر در روز با حدود ۳ میلیون سفر روزانه، یکی از ۱۰ متروی پر مسافر دنیاست و به علاوه، از نظر شاخص تعداد مسافر بر کیلومتر، متروی تهران

یکی از ۲۰ متروی پر تراکم و از نظر تعداد ایستگاه با ۱۹۳ ایستگاه، یکی از ۳۰ متروی برتر جهان است، ضمن این که از نظر قیمت بلیت مترو یکی از ۵ شهر ارزان دنیاست.

هر ۷۶۰۰ تهرانی یک واگن مترو بر پایه این گزارش، متروی تهران تا سال ۷۸، تنها ۶۰ دستگاه واگن در اختیار داشت که این تعداد در سال ۸۴ به ۳۵۱ دستگاه رسید اما پس از یک دهه رشد صعودی در آستانه سال جدید تحصیلی امسال، به یک هزار و ۲۴۹ دستگاه واگن افزایش پیدا کرد که به این ترتیب، به طور متوسط سهم هر ۷ هزار و ۶۰۰ نفر مردم تهران از ناوگان ریلی، یک دستگاه واگن مترو است.

این گزارش می‌افزاید، در تهران تا سال ۷۸ تنها ۱۲ ایستگاه مترو وجود داشت که این تعداد در سال ۸۴ به ۴۱ ایستگاه رسید اما بعد از یک دهه رشد صعودی و پس از افتتاح بخش شمالی خط سه مترو با حضور رییس جمهور و شهردار تهران در ایستگاه متروی قائم به ۹۳ ایستگاه، به کمتر از هر ۱۰۰ هزار نفر یک ایستگاه و به طور مشخص به هر ۹۷ هزار نفر یک ایستگاه، کاهش پیدا کرده است.

بر مبنای این گزارش، تهران تا سال ۷۸ تنها ۴۰ کیلومتر خط مترو داشت که این میزان تا قبل از سال ۸۴ به ۷۹ کیلومتر رسید که ۴۰ کیلومتر آن روی زمین قرار داشت و به عبارتی، تنها ۳۹ کیلومتر آن زیر زمین بود اما این خطوط بعد از یک دهه رشد صعودی و پس از افتتاح بخش شمالی خط سه مترو به طول ۱۸ کیلومتر در آستانه سال جدید تحصیلی امسال، به ۱۷۰ کیلومتر رسید که ۱۲۸ کیلومتر آن زیر زمین قرار دارد و به طور متوسط سهم مردم تهران از خطوط مترو هر ۵۳ هزار نفر یک کیلومتر مترو است.

روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان گزارش خود از سیر تحول یک دهه‌ای پایتخت در بخش ناوگان ریلی با محوریت «شرکت مترو» در حوزه ساخت و «شرکت بهره‌برداری مترو» در حوزه بهره‌برداری، تأکید کرد: علاوه بر ویژگی‌های مذکور، آراستگی و زیبایی ایستگاه‌های مترو که با توجه به وجود آثار ارزشمند هنری به گالری‌های هنری شباهت دارند و پاکیزگی و نظافت ایستگاه‌های مذکور که آنها را به یکی از نظیف‌ترین و پاکیزه‌ترین فضاهای شهری تبدیل کرده را نیز نباید از نظر دور داشت.



روزنامه قانون ۹۴/۸/۱۱

### صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد

به زودی تخلفات محدوده طرح زوج و فرد از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه درخواهد آمد. وزیر، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفان جریمه خواهند شد. تاکنون سیستم‌های مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان در حال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو درخواهد آمد. در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد صادر خواهد شد.



روزنامه کیهان ۹۴/۸/۱۱

رئیس پلیس راهور تهران خبر داد

## اعمال جریمه ۲۰ هزار تومانی ورود به محدوده طرح زوج و فرد از اول آبان

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اعمال جریمه ورود به محدوده زوج و فرد از اول آبان خبر داد و گفت: تا قبل از این تاریخ، جریمه‌ای برای متخلفان اعمال نشده و جریمه‌های صادرشده فقط ارشادی بوده است.

سردار سیدتیمور حسینی در گفت‌وگو با فارس، در مورد اعمال جریمه ورود خودروها به محدوده طرح زوج و فرد و اخبار ضد و نقیضی که در این رابطه بر سر زبان‌ها افتاده است، اظهار داشت: تاکنون تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد از طریق دوربین‌های موجود در این معابر ثبت شد ولی به دلیل اطلاع‌رسانی بیشتر به مردم، اعمال جریمه آن به تأخیر افتاده بود. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: تخلفات انجام شده فقط به صورت ارشادی به رانندگان اطلاع داده شد و صدور جریمه برای آنها صورت نگرفت.

عالی‌ترین مقام راهنمایی و رانندگی پایتخت تصریح کرد: برابر مقررات، از اول آبان ماه تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد اعمال شده و برای رانندگان متخلف، جریمه در نظر گرفته خواهد شد. حسینی، جریمه ورود به محدوده زوج و فرد را ۲۰ هزار تومان عنوان و بیان داشت: این ممنوعیت تردد از ساعت ۶/۳۰ صبح تا ۱۹ عصر در معابر تعریف شده اعمال خواهد شد. وی در پاسخ به سوال دیگری در مورد معرفی معابر موجود در این طرح گفت: از شمال، بزرگراه شهید همت، از غرب، شهید چمران، جنوب، بعثت و شرق، امام علی (ع) یک محدوده دایره‌وار را مشخص می‌کنند که ورود به این مناطق برای خودروهایی که شماره پلاک‌شان مغایر با روز تردد باشد، ممنوع خواهد بود. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در مورد چگونگی تردد سرویس مدارس در محدوده زوج و فرد خاطرنشان کرد: رانندگانی که توانسته‌اند کارت صلاحیت بگیرند و برای خودروی خود برچسب سرویس مدارس دریافت کرده‌اند، می‌توانند در ساعات صبح و ظهر که برای سرویس‌دهی به دانش‌آموزان مشغول هستند، در این معابر تردد کنند و با توجه به اینکه شماره پلاکشان برای دوربین تعریف شده، از جریمه معاف خواهند شد.

تضییع حقوق شهروندان در صورت اجرای ناقص طرح

LEZ رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به مخالفت پلیس برای اجرای شتابزده طرح کاهش در یادداشتی با عنوان «پاسخ پلیس راهور: نه اقناع و نه تعلل!» آورده است: به تازگی برخی کارشناسان و اصحاب رسانه در جراید و رسانه‌ها از اصطلاح «اقناع نمودن پلیس راهور» یا «تعلل پلیس راهور» در اجرای طرح کاهش یا به اصطلاح طرح L.E.Z استفاده می‌کنند که به کارگیری این نوع ادبیات، دور از منطق علمی و تخصصی در این حوزه

است؛ زیرا اقناع جایی مصداق پیدا می‌کند که شخصی متوجه حرف‌های شخص دیگری نشود که در بحث طرح کاهش، همه متوجه حرف‌های یکدیگر هستند. سرهنگ مراد مرادی، در ادامه افزود: پلیس راهور مانند سایر مسئولان مدیریت شهری، دغدغه آلودگی هوا و محیط زیست را دارد و نه تنها در مورد اجرای طرح کاهش، به هیچ وجه تعلل نکرده است، بلکه از هر طرح قابل اجرایی که موجب کاهش آلودگی هوا شود، استقبال می‌کند. مرادی ادامه داد: بنابراین، گزارش یکی از روزنامه کثیرالانتشار در روز شنبه مورخ ۹ آبان با تیتراژ «تعلل پلیس در اجرای طرح کاهش» غیرمنصفانه و ناشی از برداشت نادرست است. درباره طرح کاهش، پلیس راهور منتظر ارائه راهکارهای علمی - تخصصی و البته منطقی از جانب مسئولان شهری است که با مقتضیات زمان و مکان همخوانی داشته باشد. همچنین پلیس راهور با توجه به واقعیات بیرونی و عینی که یقیناً اجرای این طرح را دچار مشکل می‌کند در صدد جلوگیری از تصمیمات غیرکارشناسانه است. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه یادداشت تاکید کرد: باید توجه داشت که از همان ابتدا که طرح کاهش مطرح شد، پلیس راهور از کلیات این طرح استقبال می‌کند ولی معتقد است اجرای این طرح در ایران، به دلیل فقدان زیرساختها و بسترهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری لازم، با مشکل مواجه می‌شود؛ زیرا باور پلیس این است که اجرای ناقص این طرح، مصداق عینی تضییع حقوق شهروندان خواهد بود. تمام دغدغه پلیس راهور این است که مبادا طرح دیگری تصویب شود و بعد از چند سال با صرف هزینه‌های گزاف و اعمال محدودیت‌های غیر متعارف در روند زندگی عادی مردم به این نتیجه برسیم که تمام راه رفته اشتباه بوده است .

تهران سما ۹۴/۸/۱۱

نگاهی به گزارش یک دهه فعالیت شرکت بهره برداری متروی تهران

## ناوگان ریلی تهران شانه به شانه شهرهای پیشرفته جهان

تهران در دهه اخیر از شهری با کمترین گسترش شبکه حمل و نقل ریلی و کمترین دسترسی به ناوگان ریلی، امروز به شهری تبدیل شده که از این نظر شانه به شانه شهرهای پیشرفته جهان حرکت کرده و با آنها برابری می کند . به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سابقه احداث قطار شهری در تهران به بیش از یک قرن قبل، یعنی زمانی که یک خط آهن رو زمینی بین دروازه شهر ری و میدان باغ شاه به نام ماشین دودی ساخته شده باز می گردد، در صورتی که تحول جدی در حمل و نقل ریلی پایتخت و بهره برداری از متروی تهران در دهه اخیر، رقم خورد.

بر اساس این گزارش، مترو به عنوان یکی از مهم ترین راهکارهای حل مسأله ترافیک و مشکل آلودگی هوا در جهان شناخته شده و از مزایای بسیاری همچون کاهش زمان و هزینه سفرهای درون شهری، سهولت در جا به جایی، کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف انرژی برخوردار است و در بین مدهای حمل و نقلی، از نظر اقتصادی، اجتماعی، بهداشتی و زیست محیطی، برترین گزینه است.

تهران یکی از پیشرفته ترین متروها را بین ۱۰۶ شهر جهان دارد بنا بر این گزارش، مترو به عنوان پاک ترین، سالم ترین، ایمن ترین و به طور کلی کارآمدترین شبکه حمل و نقلی، نقش انکار ناپذیری در حل مسائل و مشکلات اقتصادی، اجتماعی، بهداشتی و محیط زیستی ناشی از ترافیک دارد، به طوری که سفر با مترو باعث صرفه جویی روزانه دو میلیارد تومان در مصرف سوخت می شود که در کنار آن، آلودگی هوا و خسارات آن نیز کاهش می یابد. این گزارش می افزاید، هر روز بالغ بر سه میلیون سفر در تهران با مترو انجام می شود که با احتساب شش دهم لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت در هر سفر، روزانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر در مصرف سوخت صرفه جویی می شود، ضمن این که با احتساب ۲۷ دقیقه صرفه جویی در وقت در هر سفر با مترو، روزانه حدود یک و نیم میلیون ساعت نیز در وقت شهروندان صرفه جویی می گردد.

این گزارش اضافه می کند، بررسی رتبه متروی پایتخت کشورمان در بین متروی ۱۰۶ شهر جهان، حاکی از این است که متروی تهران با طول ۱۷۰ کیلومتر، یکی از ۲۰ متروی طولانی جهان و از نظر تعداد سفر در روز با حدود ۳ میلیون سفر روزانه، یکی از ۱۰ متروی پر مسافر دنیاست و به علاوه، از نظر شاخص تعداد مسافر بر کیلومتر، متروی تهران یکی از ۲۰ متروی پر تراکم و از نظر تعداد ایستگاه با ۱۹۳ ایستگاه، یکی از ۳۰ متروی برتر جهان است، ضمن این که از نظر قیمت بلیت مترو یکی از ۵ شهر ارزان دنیاست.



هر ۷۶۰۰ تهرانی یک واگن مترو بر پایه این گزارش، متروی تهران تا سال ۷۸، تنها ۶۰ دستگاه واگن در اختیار داشت که این تعداد در سال ۸۴ به ۳۵۱ دستگاه رسید اما پس از یک دهه رشد صعودی در آستانه سال جدید تحصیلی امسال، به یک هزار و ۲۴۹ دستگاه واگن افزایش پیدا کرد که به این ترتیب، به طور متوسط سهم هر ۷ هزار و ۶۰۰ نفر مردم تهران از ناوگان ریلی، یک دستگاه واگن مترو است.

این گزارش می‌افزاید، در تهران تا سال ۷۸ تنها ۱۲ ایستگاه مترو وجود داشت که این تعداد در سال ۸۴ به ۴۱ ایستگاه رسید اما بعد از یک دهه رشد صعودی و پس از افتتاح بخش شمالی خط سه مترو با حضور رییس جمهور و شهردار تهران در ایستگاه متروی قائم به ۹۳ ایستگاه، به کمتر از هر ۱۰۰ هزار نفر یک ایستگاه و به طور مشخص به هر ۹۷ هزار نفر یک ایستگاه، کاهش پیدا کرده است.

بر مبنای این گزارش، تهران تا سال ۷۸ تنها ۴۰ کیلومتر خط مترو داشت که این میزان تا قبل از سال ۸۴ به ۷۹ کیلومتر رسید که ۴۰ کیلومتر آن روی زمین قرار داشت و به عبارتی، تنها ۳۹ کیلومتر آن زیر زمین بود اما این خطوط بعد از یک دهه رشد صعودی و پس از افتتاح بخش شمالی خط سه مترو به طول ۱۸ کیلومتر در آستانه سال جدید تحصیلی امسال، به ۱۷۰ کیلومتر رسید که ۱۲۸ کیلومتر آن زیر زمین قرار دارد و به طور متوسط سهم مردم تهران از خطوط مترو هر ۵۳ هزار نفر یک کیلومتر مترو است.

روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان گزارش خود از سیر تحول یک دهه‌ای پایتخت در بخش ناوگان ریلی با محوریت «شرکت مترو» در حوزه ساخت و «شرکت بهره‌برداری مترو» در حوزه بهره‌برداری، تأکید کرد: علاوه بر ویژگی‌های مذکور، آراستگی و زیبایی ایستگاه‌های مترو که با توجه به وجود آثار ارزشمند هنری به گالری‌های هنری شباهت دارند و پاکیزگی و نظافت ایستگاه‌های مذکور که آنها را به یکی از نظیف‌ترین و پاکیزه‌ترین فضاهای شهری تبدیل کرده را نیز نباید از نظر دور داشت.

سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۱۲

روزنامه شهروند

## صدور جریمه برای متخلفان محدوده طرح زوج و فرد؛ به زودی

حالت ثبت در سیستم و صدور جریمه درخواهد آمد. وزیرری گفت: درحال حاضر کار نصب سیستمهای محدوده مرزی ورود به محدوده زوج و فرد اعم از ۱۱۰ معبر و ۷۰ محل به اتمام رسیده و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستمهای مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد. او گفت: تاکنون سیستمهای مذکور با اطلاع رسانی تخلف به صورت ارشادی و از طریق ارسال پیامک به شهروندان درحال انجام کار بوده و به زودی تخلفات از حالت ارشادی به حالت ثبت در سیستم و پرونده مالکان خودرو درخواهد آمد. او افزود: در صورت ثبت تخلف، برگ جریمه برای متخلفان در محدوده زوج و فرد برای آنها صادر خواهد شد.

جمعه مورخ ۹۴/۸/۱۵

تهران سما

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد:

### اجرای ۵ خط اتوبوسرانی فرامنطقه ای در پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از سیستم حمل و نقل ریلی به عنوان استخوان بندی اصلی شبکه حمل و نقل عمومی پایتخت نام برد و گفت: اجرای خطوط اتوبوسرانی در تهران در قالب سیستم حمل و نقل یکپارچه و مبتنی بر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران انجام می شود .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: مترو، اولویت نخست مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل عمومی است و پس از آن، به ترتیب سامانه اتوبوس های تندرو (بی آر تی)، مسیرهای فرامنطقه ای به عنوان خطوط پر سرعت، مسیرهای منطقه ای و محلی به عنوان خطوط تغذیه کننده و تاکسی ها در اولویت قرار دارند، ضمن این که توسعه خطوط دوچرخه سواری و مسیرهای پیاده روی نیز از اهمیت ویژه ای برخوردارند .

وی با اعلام این که اشتباه بزرگی که از دیرباز در اذهان عمومی نقش بسته، این است که معابر شهری تنها باید در اختیار خودروهای شخصی و موتورسیکلت ها قرار داشته و در خدمت سواره ها باشند، تأکید کرد: این باور از ریشه و سرچشمه غلط است، چرا که ما اعتقاد داریم شهر برای همه شهروندان اعم از سواره و پیاده است و در این میان، پیاده ها از اولویت برخوردارند و در بین سواره ها نیز آنها که از حمل و نقل عمومی استفاده می کنند، در ارجحیت قرار دارند .

طول خطوط اتوبوسرانی فرامنطقه ای ۵۴ کیلومتر است معاون شهردار تهران اجرای خطوط اتوبوسرانی فرامنطقه ای را بر اساس طرح جامع و بر مبنای مصوبات شورای ترافیک شهر تهران دانست و اظهار کرد: در این راستا، احداث ۵ خط فرامنطقه ای به طول ۵۴ کیلومتر، شامل خط یک از میدان جمهوری اسلامی تا میدان شهید کلاهدوز، خط ۲ از میدان هفت تیر تا میدان صادقیه، خط ۳ از میدان آرژانتین تا میدان امام خمینی، خط ۴ در مسیر خیابان های شهید بهشتی و شهید مطهری و خط ۵ از میدان راه آهن تا شهرک والفجر را در دستور کار داریم .

تشکری هاشمی در توضیح برخی اظهارات مبنی بر این که احداث خط فرامنطقه ای میدان هفت تیر تا میدان صادقیه، بلوار کشاورز را دستخوش تغییراتی خواهد کرد، تصریح کرد: به هیچ عنوان تغییری در این معبر و فضای سبز آن ایجاد نمی شود و بر حفظ این مسیر زیبا که به حافظه تاریخی شهر تهران و به خاطر جمعیت شهروندان تهرانی تبدیل شده، تأکید داریم .

وی در تشریح ویژگی های فیزیکی خطوط فرا منطقه ای و آثاری که ممکن است این خطوط در محورهایی که قرار است به اجرا در آیند، بر جای بگذارند، گفت: خطوط فرا منطقه ای، بدون جدا کننده و گاردریل و بدون محدودیت تفکیک فیزیکی و سایر محدودیت هایی که در خطوط بی آر تی به چشم می خورد، اجرا می شوند و در بخش هایی از مسیر، اتوبوس ها در کنار سایر خودروهای عبوری رفت و آمد می کنند .

معاون شهردار تهران با اشاره به این که اگر می گوئیم شهروندان از وسیله نقلیه شخصی خود پیاده شده و سوار وسایل نقلیه عمومی شوند و محدودیت هایی برای تردد خودروهای سواری وضع و اعمال می کنیم، باید مقدمات اجرای این سیاست را نیز فراهم نماییم، اظهار کرد: می بایست به نوعی عمل کنیم که مردم کمترین آسیب را از رهگذار سیاست های ما ببینند و به موازات آن، بیشترین منفعت را از این رهگذر کسب نمایند.

تشکری هاشمی با بیان این که اجرای خطوط فرا منطقه ای در راستای سیاست ترغیب و تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه عمومی به جای وسیله نقلیه شخصی در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: تجربیات جهانی نشان داده، در صورتی که حمل و نقل عمومی جذاب، روان و کارآمد، در دسترس شهروندان باشد، در آن صورت می توان انتظار داشت مردم، کمتر از خودروی سواری خود استفاده کرده و به سمت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی بروند. وی با تأکید بر این که آلودگی خودروهای کاربراتوری حدود ۴۰ گرم در هر کیلومتر پیمایش است، در صورتی که آلودگی خودروهای انژکتوری، تنها ۲ تا ۳ گرم در هر کیلومتر پیمایش است، اضافه کرد: در حال حاضر، حدود ۱۰۰ دستگاه تاکسی هیبریدی با استاندارد یورو ۵ وارد ناوگان تاکسیرانی شده که در تلاشیم تا پایان سال، این تعداد را به ۱۰۰۰ دستگاه برسانیم .

ال آر تی گزینه مناسبی برای معابری است که مسافر کمتری دارند معاون شهردار تهران با اشاره به مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار در خصوص اختصاص وام ۲۵ میلیون تومانی برای خرید خودرو که قرار است از شنبه ۱۶ آبان آغاز شود، این مصوبه را مشوق خوبی برای ایجاد تحول جدی در نوسازی خودروهای فرسوده دانست و اظهار کرد: در اختصاص این وام، اولویت باید با دارندگان تاکسی های فرسوده ای باشد که در ناوگان حمل و نقل عمومی کار می کنند و بیشترین پیمایش را در سطح شهر دارند و در نتیجه بیشترین آلودگی را نیز در هوای شهر تولید می کنند . تشکری هاشمی با بیان این که به آینده ناوگان تاکسیرانی از طریق نوسازی تاکسی های فرسوده خوشبین هستیم و امیدوارم با تدابیر مدیریت شهری و حمایت های دولت محترم، ناوگان فرسوده تاکسیرانی مورد نوسازی قرار بگیرد، تصریح کرد: به این منظور، بانک ها از طریق اختصاص اعتبار به نوسازی و گواهی اسقاط، می توانند نقش شایسته ای را ایفاء کنند، ضمن این که در این میان، اهمیت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در تسهیل و تسریع این مهم را نیز نباید از نظر دور داشت .



وی در پایان با تأکید بر این که مطالعات احداث قطار سبک شهری موسوم به ال آر تی به عنوان یکی از مدهای حمل و نقل عمومی را آغاز کرده‌ایم، خاطرنشان کرد: مدهای حمل و نقلی باید بر اساس حجم مسافر در معابر شهری طراحی شوند و برای معابری که حجم مسافر کمتری دارند، سیستم ال آر تی گزینه مناسبی است که مطالعات اجرایی آن شروع شده است.

تهران سما ۹۴/۸/۱۵

## راه اندازی ایستگاه ویژه تاکسی در خیابان ولی عصر

ایستگاه ویژه تاکسی در مقابل بیمارستان خاتم الانبیا راه اندازی شد به منظور رفاه حال شهروندان و مراجعه کنندگان به بیمارستان خاتم الانبیا، شهرداری منطقه ۳ اقدام به راه اندازی ایستگاه ویژه تاکسی در مقابل این بیمارستان کرده است.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، علیرضا اسفراینی نژاد معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه گفت: این ایستگاه به منظور دسترسی مراجعه کنندگان به بیمارستان خاتم الانبیا برای سفر به کلیه نقاط سطح شهر تهران در مقابل این مرکز درمانی واقع در خیابان حضرت ولیعصر (عج) خیابان رشید یاسمی راه اندازی شده است که نرخ آن بر اساس کرایه ی مصوب تاکسیمتر محاسبه می شود.

وی از توسعه ایستگاههای ویژه تاکسی در مجاورت بیمارستان ها، مراکز خرید و آموزشی خبر داد و افزود: با توجه وضعیت خاص منطقه و کمبود فضاهای شهری برای احداث پایانه تاکسیرانی و توسعه ی خطوط جدید و کافی نبودن تعداد آژانس های کرایه تاکسی، راه اندازی ایستگاههای ویژه در اولویت قرار گرفته است.

رضا صادقی مدیر تاکسیرانی منطقه ۳ نیز از امکان بهره مندی ساکنین این منطقه از خطوط تاکسی بی سیم خبر داد و افزود: شهروندان می توانند ضمن تماس با شماره تلفن های ۱۳۳، ۱۸۲۱، ۱۸۲۴ و ۴۸۷۵ از تاکسی تلفنی بی سیم برای سفر به کلیه نقاط شهر تهران با نرخ مصوب تاکسیمتر استفاده کنند.

صادقی در خاتمه خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۲۶ خط تاکسی، ۴ پایانه و حدود ۳۶۰۰ دستگاه تاکسی در این منطقه مشغول به فعالیت هستند.



شنبه مورخ ۹۴/۸/۱۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

### نودوپنجمین ایستگاه مترو تهران افتتاح می شود

گروه حمل و نقل عمومی: ایستگاه مترو نعمت آباد در بخش جنوبی خط ۳ مترو تهران روز دوشنبه-۱۸ آبان ماه ۹۴- با حضور مقامات شهری بهره برداری رسمی می شود.

به گزارش شهرنوشت، ایستگاه عبوری مترو نعمت آباد در نیمه جنوبی خط ۳ و حدفاصل ایستگاه های آزادگان - عبدل آباد و در محدوده محلات پاسگاه نعمت آباد، جوانه، خالزیل، سهیل و شهید کاظمی واقع شده است.

برای تردد شهروندان از طریق این ایستگاه مترو، دو ورودی با هشت دستگاه پله برقی در ضلع شمالی- جنوبی بزرگراه آیت الله سعیدی طراحی و ساخته شده است.

این ایستگاه، نودوپنجمین ایستگاه مترو تهران و دارای سکویی به طول ۱۶۰ متر، عرض ۱۴ متر و عمق حدود ۱۸ متر است.

برای ساخت ایستگاه مترو نعمت آباد به روش مهندسی ترانشه باز با زیربنای ۱۱ هزار مترمربع ، ۸۵ هزار مترمکعب خاکبرداری ، ۳۰ هزار مترمکعب بتن ، ۲۷ هزار مترمربع قالب بندی و ۵ هزار تن میلگرد به کار رفته است.

با بهره برداری از این ایستگاه امکان تردد روزانه حدود ۳۰ هزار نفر از شهروندان با ناوگان مترو فراهم می شود.

براساس گزارش روابط عمومی مترو، ایستگاه عبوری میرزای شیرازی، صیادشیرازی، شهید قدوسی و هروی به ترتیب اولویت در نوبت افتتاح در خط سه مترو تهران هستند.

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۴/۸/۱۶

معاون اجرایی سازمان ترافیک:

### پارک حاشیه ای و نظارت بر عملکرد پارکبان ها مکانیزه می شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون اجرایی سازمان حمل و نقل شهرداری تهران گفت: بستر مکانیزه جهت بهبود شرایط نظارت بر نحوه عملکرد پارکبان ها و پارک حاشیه ای تا پایان سال ۹۴ ایجاد می شود.

کامران اخباری در گفت و گو با خبرنگار شهرونوشت با بیان اینکه سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به صورت ناظر عالی و معاونت های حمل و نقل و ترافیک شهرداری مناطق به صورت ناظر پروژه بر عملکرد پیمانکاران و پارکبان ها نظارت می کنند، گفت: معتقدیم مشکلاتی بر عملکرد پارکبان ها و نحوه نظارت بر پارک حاشیه ای وجود دارد به همین منظور سازوکار جدید نظارت بر پارک حاشیه ای طی برنامه ای تدوین و در دست اجراست.

وی با بیان اینکه جهت بهبود شرایط باید بستر کار فراهم و مناسب سازی شود که این اقدام نیازمند فعالیت چند ساله و مستمر در این حوزه است، تصریح کرد: بستر مکانیزه جهت بهبود شرایط نظارت بر نحوه عملکرد پارکبان ها و پارک حاشیه ای تا پایان سال ۹۴ ایجاد می شود.

معاون اجرایی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در ادامه با اشاره به اینکه در فرایند پارک حاشیه ای موضوع رایگان بودن نیم ساعت اول پارک مشکلات خاص خود را به همراه داشته که بعضا تخلفاتی در این زمینه از سوی پارکبان ها صورت می گیرد، گفت: تیم های ویژه ای برای رسیدگی، گشت زنی و نظارت بر عملکرد پارکبان ها تشکیل شده که از نزدیک بر عملکرد پارکبان ها نظارت دارند تا در صورت مشاهده تخلف از سوی پارکبان ها با آنها نیز برخورد شود.

وی با تاکید بر اینکه قانون رایگان بودن نیم ساعت اول پارک حاشیه ای باید اصلاح شود، بیان کرد: گرچه پارکبان ها موظف به اجرای قانون فعلی هستند اما اجرای این قانون، خود مسبب بسیاری از درگیری ها و تنش های میان پارکبان ها و شهروندان است.



معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: منکر تخلفات پارکبان ها نمی شویم. از این رو با پیگیری از شورای عالی ترافیک و شورای عالی استان و همچنین نمایندگان مجلس اصلاح این قانون در دستور کار قرار دارد.

وی تاکید کرد: سیستم های پارک حاشیه ای باید به صورت مکانیزه و هوشمند در سطح شهر تهران اجرایی شود، چرا که معتقدیم مادامی که پول نقد در ازای پارک دریافت شود این مشکلات نیز وجود خواهند داشت. از اینرو تیم مطالعاتی حوزه حمل و نقل و ترافیک راهکارهای هوشمند سازی پارک حاشیه ای را مطالعه و بررسی کرده اند.

اخباری در ادامه درباره اجاره دادن خیابان ها به پارکبان ها هم گفت: پیمانکاران به هیچ عنوان مجاز نیستند از پارکبان ها اجاره ای جهت کرایه خیابان ها دریافت کنند و این کار خود نوعی تخلف و نقض قوانین محسوب می شود. معاون اجرایی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: به منظور بهبود شرایط پارک حاشیه ای به دنبال ایجاد بستر مکانیزه هستیم که فراهم شدن این بستر نیازمند همکاری و هماهنگی شهرداری، پلیس راهنمایی و رانندگی و مخابرات است.

اخباری افزود: براساس مصوبه شورای شهر نرخ مصوب پرداخت هزینه برای پارک حاشیه ای در محدوده ترافیک ۷۰۰ و خارج از محدوده ترافیک ۵۵۰ تومان مشخص شده است که بر این اساس ۳۰ دقیقه ابتدایی پارک رایگان و هیچ پارکبانی مجاز به دریافت هزینه از شهروندان نیست.

اخباری در پایان اعلام کرد: شهروندان می توانند در صورت برخورد با هرگونه تخلف با سامانه ۱۸۸۸ شهرداری تماس گرفته و مراتب تخلف را گزارش دهند.



یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۷

تهران سما

## انقلاب الکترونیک در سامانه مدیریت ترافیک تهران

۱۲۰۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری، ۱۲۰۰ دوربین نظارت تصویری، ۷ هزار دستگاه GPS و ... ترافیک تهران را کنترل می کند

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت ترافیک تهران با اشاره به توسعه الکترونیکی در حوزه کنترل ترافیک، گفت: طی ۱۰ سال گذشته هزار ایستگاه اتوبوس در سطح شهر تهران به سیستم اطلاع رسانی در قالب تابلوهای الکترونیکی به منظور اطلاع شهروندان از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه، مجهز شدند.

ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» از نصب GPS در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی و دستگاه کارت بلیط در داخل ایستگاه ها و در راستای تجهیز ایستگاه های اتوبوس به سیستم اطلاع رسانی به شهروندان خبر داد و گفت: در دوران مدیریت ۱۰ ساله دکتر قالیباف شهردار محترم تهران، روند الکترونیکی کردن سامانه ایستگاه های اتوبوس آغاز شد و ۷ هزار دستگاه GPS در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی برای اطلاع رسانی شهروندان از چگونگی رفت و آمد اتوبوس ها نصب شد.

وی با اشاره به اینکه بیش از ۱۲۰۰ دوربین نظارت تصویری در پایتخت نصب شده، تصریح کرد: بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری در سطح شهر تهران کشیده شده است و تونل های رسالت، توحید، نیایش و امیر کبیر به کنترل هوشمند مجهز شدند. این تونل ها و همچنین توسعه شبکه فیبر نوری در سطح شهر که به عنوان یک بستر ارتباطی قوی و پر سرعت برای سیستم های حمل و نقل (ITS) و نیز سیستم های نظارت تصویری عمل می کند.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت ترافیک تهران ادامه داد: ۷۰ محل در ۱۱۰ معبر ورودی شهر به سیستم های پلاک خوان تجهیز شدند و ۳۵۰ دوربین ثبت تخلف سرعت نصب شد.

وزیری تجهیز ۵ پارکینگ طبقاتی شهر به سیستم هوشمند و نصب ۴۰ تابلوی متغیر خبری (VMS) را در بزرگراه های شهر را از اقدامات انجام شده از سوی شرکت کنترل کیفیت ترافیک در دوران مدیریت قالیباف شهردار تهران دانست .

وی در ادامه به نصب سیستم های ترددشماری با استفاده از بلوتوث جهت اعلام زمان سفر به شهروندان طی دهه اخیر اشاره و خاطرنشان کرد: این سیستم ها در ۵۰ نقطه شهر نصب شده است و نتایج آن در بزرگراه ها به اطلاع شهروندان می رسد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت ترافیک تهران به مدیریت بزرگراهی در بزرگراه های آزادگان، همت شامل شهید زین الدین وشهیدخرازی، شهید بابایی، صدر، نیایش و آشناسان در دوران مدیریت قالیباف شهردارتهران اشاره و اظهار کرد: در این مدیریت بزرگراهی تا حدی به پیشرفت رسیدیم و سعی داریم در سال ۹۵ به نتیجه مدیریت برسیم. وزیری از اجرای پروژه انضباط ترافیکی در منطقه ۱۲ که شامل انواع سیستم های هوشمند است، خبر داد و تصریح کرد: در حال حاضر سیستم کنترل بار و تاکسی های مجاز و غیرمجاز در منطقه ۱۲ آماده بهره برداری است.

وی افزود: طرح خط سفید در سطح مناطق ۲۲ گانه مشمول بر تامین نیاز سیستم های حمل و نقل هوشمند انجام شد و در حدود ۹۵ درصد به نتیجه رسیدیم.

براساس این گزارش، اجرای پروژه کارت بلیت الکترونیکی در شرایطی که چند دهه، سیستم سنتی ارائه بلیت کاغذی در شرکت واحد که راننده اتوبوس پس از پاره کردن بلیت، آنها را در کیسه پلاستیکی که کنار فرمان آویزان بود می ریخت، به منظور اجرای سیستم یکپارچه پرداخت کرایه در ناوگان اتوبوسرانی و ناوگان ریلی انجام شده است و امروز استفاده از کارت بلیت الکترونیکی به جای بلیت کاغذی، به روش رایج در ناوگان حمل و نقل عمومی و به عبارتی به نماد حمل و نقل تهران تبدیل شده است.



تهران سما ۹۴/۸/۱۷

معاون شهردار تهران در بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی مطبوعات مطرح کرد

## طرح زوج و فرد به کاهش آلودگی هوا کمک نمی کند

طرح lez طرحی کارشناسی و علمی است

معاون شهردار تهران عصر امروز در حاشیه بیست و یکمین نمایشگاه مطبوعات گفت: طرح زوج و فرد برای کاهش آلودگی هوا نیست بلکه به روان بودن ترافیک در شهر کمک می کند.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری تهران سما سید جعفر تشکری هاشمی بایان اینکه طبق گزارشات به عمل آمده امروز شاهد افزایش میزان آلاینده‌گی هوا با  $146 \text{ ppm}$  بوده ایم اظهار داشت: این بدین معنا است که تهران در شرایط اضطرار قرار دارد و برای گذر از این مرحله باید بطور جد طرح کاهش را دنبال کنیم. وی در ادامه افزود: البته ما با بهبود وضعیت نفت و بنزین یورو ۴ روبرو هستیم ولی تردد خودروهای فرسوده هزینه انبوه آلاینده‌گی های شهر را به دنبال دارد.

تشکری هاشمی با بیان اینکه طرح lez به لحاظ علمی ثابت شده است بیان کرد: ما راه حل های کار آمد و کم هزینه را در این طرح داریم چرا که طرح زوج و فرد فقط به روان بودن ترافیک کمک می کند و شهروندی علی‌رغم برخورداری از خودرو آینده باید از تردد در شهر محروم شود که این چاره کاهش آلودگی هوا نیست. معاون شهردار تهران از افتتاح آخرین ایستگاه نیمه جنوبی خط ۳ مترو خبر داد و تصریح کرد: ایستگاه نعمت آباد در نیمه جنوبی خط ۳ مترو دوشنبه ۱۸ آبان ماه افتتاح می شود و پس از آن در آینده مابقی ایستگاه های نیمه شمالی و خط ۶ به بهره برداری می رسد.

معاون شهردار تهران در ادامه به بیست و یکمین نمایشگاه مطبوعات اشاره و خاطر نشان کرد: رسانه پل ارتباطی مردم و مسئولین است و حضور ما احترام به این باور است.



تهران سما ۹۴/۸/۱۷

## گامی دیگر در کاهش فاصله شمال و جنوب تهران

<<نعمت>> مترو به نعمت آباد رسید

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح ایستگاه متروی نعمت آباد در یکی از مناطق جنوبی تهران در صبح روز دوشنبه ۱۸ آبان خبر داد و گفت: با افتتاح این ایستگاه که گامی دیگر در کاهش فاصله شمال و جنوب تهران محسوب می شود، ساکنان محله نعمت آباد در جنوب تهران از نعمت مترو برخوردار می شوند.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: ایستگاه نعمت آباد یکی از ایستگاه های جنوبی خط سه مترو است که در جنوب غرب تهران قرار دارد و بین ایستگاه های متروی آزادگان و عبدال آباد واقع شده و علاوه بر محله نعمت آباد، محلات پر تراکم و پر جمعیت جوانه، خلایزل، سهیل و شهید کاظمی را نیز تحت پوشش قرار می دهد.

وی با اعلام این که برای دو ورودی این ایستگاه که در دو ضلع شمالی و جنوبی بزرگراه آیت ا... سعیدی واقع شده اند، ۸ دستگاه پله برقی نصب شده، تأکید کرد: همان طور که به مردم عزیزمان قول داده بودیم، هیچ ایستگاه مترویی را بدون پله برقی افتتاح نخواهیم کرد.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که ایستگاه متروی نعمت آباد از زیربنایی بالغ بر ۱۱ هزار متر مربع برخوردار است، خاطرنشان کرد: به منظور احداث این ایستگاه، ۸۵ هزار متر مربع خاک برداری انجام شده و ۵ هزار تن میل گرد، ۳۰ هزار متر مکعب بتن و ۲۷ هزار متر مربع قالب بندی به کار رفته است. گفتنی است ایستگاه متروی نعمت آباد یکی از ایستگاه های خط سه متروی تهران است که به طول ۳۷ کیلومتر از ایستگاه آزادگان در جنوب غرب تهران آغاز شده و تا ایستگاه قائم (عج) در شمال شرق تهران امتداد دارد و بخش شمالی آن در آستانه آغاز سال جدید تحصیلی با حضور رییس جمهوری و شهردار تهران افتتاح شد.

دوشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۸

تهران سما

معاون شهردار تهران در دیدار از نمایشگاه مطبوعات:

### مردم و مسئولان با مترو از نمایشگاه مطبوعات دیدن کنند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در دیدار از نمایشگاه مطبوعات، خواستار استفاده مردم و مسئولان از مترو به منظور حضور در این نمایشگاه به عنوان اقدامی در جهت توسعه فرهنگ استفاده از مترو به عنوان وسیله حمل و نقل پاک شد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی که خود با مترو به دیدن نمایشگاه مطبوعات رفته بود، افزود: با توجه به استقرار دو ایستگاه مترو در ضلع شمالی و ضلع جنوبی محل برگزاری نمایشگاه مطبوعات در مصلای امام خمینی (ره)، مترو بهترین وسیله برای حضور در این نمایشگاه است .

وی که در این دیدار سه ساعته از غرفه رسانه های مختلف دیدن کرد، با حضور در غرفه شهرداری تهران با خبرنگاران حوزه شهری تعدادی از خبرنگاری ها و سایت های خبری به گفت و گو پرداخت و به پرسش های آنها در خصوص موضوعات مطروحه پاسخ گفت .

گفتنی است بیشترین پرسش خبرنگاران از معاون شهردار تهران در این بازدید در خصوص اجرای طرح کاهش موسوم به طرح ال ای زد و زمان آغاز اجرای این طرح بود که وی در پاسخ با تأکید بر عزم مدیریت شهری بر اجرای این طرح، لزوم همراهی سایر دستگاه های دست اندر کار از جمله پلیس از طریق برگزاری جلسات مدیریتی و کارشناسی را مورد تأکید قرار داد .

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۸/۱۸

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران:

### سالانه در تهران ۴ برابر لندن یا وین خط مترو ساخته می شود

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران گفت: جمع بندی اظهارنظرهای این افراد حاکی از نگاه سیاسی است که رسانه ها در خصوص جمهوری اسلامی ایران و شهرها در اذهان رقم زده اند. البته جالب اینجاست که تمامی این افراد زمانی که از تهران خارج می شدند نمی توانستند تعجب خود را از تجربه بازدید از این شهر مطرح نکنند .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، شهرام گیل آبادی در نشست هم اندیشی دیپلماسی شهری در مسیر منافع ملی با اشاره به حضور حداقل ۱۵۰ سیاستمدار خارجی و در راس آن ها صدراعظم آلمان در تهران با بیان مطلب فوق افزود: فرزندان انقلاب در دوره اوج تحریم ها با مدیریت جهادی توانستند شهری زیبا و سبز بسازند و شهردار تهران شبانه روز تلاش می کند تا مشکلات این شهر را برطرف نماید .

گیل آبادی با اشاره به یکی از دستاوردهای شهرداری تهران در سال های اخیر اظهارداشت: بر اساس آمارها، در وین سالانه ۱,۵ کیلومتر، لندن ۷,۵ کیلومتر، مسکو ۱۵ کیلومتر و در تهران سالانه ۳۰ کیلومتر خط مترو ساخته می شود .

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران ادامه داد: هفته ای نیست که فرزندان انقلاب در تهران یک اتفاق مهم را رقم نزنند. البته ما برای شکستن حصر رسانه ای در مورد کشور و تهران و رساندن صدای حق جمهوری اسلامی به گوش جهان نیاز به تبادل آرا با دوستان دستگاه دیپلماسی داریم .

بر اساس گزارش سایت شهرنوشت، گیل آبادی در پایان گفت: پس از نشست هم اندیشی سال گذشته اتفاقات خوبی در ارتباط ما با کشورهایی مانند هلند، آلمان و بوداپست رقم خورد و امیدواریم از این ارتباطات بتوانیم در راستای منافع جمهوری اسلامی استفاده کنیم .

سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۱۹

خبرگزاری ایسنا

## رونمایی از خودروی دوربین دار پلیس + عکس

از خودروی جدید پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی برای کنترل مکانیزه پارک حاشیه‌ای و تخلفات رانندگی ساکن رونمایی شد .

به گزارش خبرنگار «انتظامی» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، صبح امروز در حاشیه دومین نشست فصلی روسا و مدیران پلیس راهور ناجا، از خودروی کنترل مکانیزه پارک حاشیه‌ای و تخلفات ساکن با حضور سردار حسین اشتری فرمانده ناجا و سردار مهری، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی رونمایی شد .

به گزارش ایسنا، سردار اشتری درباره این خودرو گفت: در حال حاضر چند دستگاه از این خودرو به شکل پایلوت فعالیت خود را آغاز کرده و اقدام به تصویربرداری و ثبت تخلفات ساکن خواهد کرد. این خودرو مجهز به دستگاه ایست سنج در قسمت سمت راست خود است و می‌تواند اطلاعات را با دستگاه ایست سنج کنار خیابان تطبیق داده و چند تخلف دیگر را رصد و به مرکز منتقل می‌کند .

فرمانده ناجا با بیان اینکه سرعت بالا، دقت و احتمال خطای نزدیک به صفر از ویژگی‌های این دستگاه است گفت: اگرچه این دستگاه به شکل پایلوت فعالیت خود را آغاز کرده و در آینده در صورت رضایت بخش بودن عملکرد به تولید انبوه خواهد رسید اما تخلفاتی که به وسیله این دستگاه ثبت شود، اعمال خواهد شد .

به گزارش ایسنا، همچنین در ادامه از خودروی جدید مزدا ۳ پلیس راهنمایی و رانندگی نیز رونمایی شد که به گفته سردار اشتری بناست که در صورت رضایت بخش بودن عملکردش جایگزین برخی دیگر از خودروهای داخلی پلیس شود .

خبرگزاری فارس ۹۴/۸/۱۹

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

## تردد ۸۰۰ هزار موتورسیکلت در طی روز در بازار تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تردد موتورسیکلت‌ها در منطقه ۱۲ و بازار گفت: روزانه شاهد هستیم که ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار موتورسیکلت در منطقه بازار تردد می‌کنند.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، سیدجعفر تشکری هاشمی در جریان دویست و ششمین جلسه شورای شهر تهران با اشاره به طرح ارتقای کیفیت زندگی در مرکز تاریخی تهران واقع در منطقه ۱۲ شهرداری تهران (پروژه شهید هرندی) اظهار داشت: منطقه ۱۲ تهران به عنوان قطب اقتصادی، فرهنگی و تاریخی شناخته شده است و به همین جهت مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد.

وی با اشاره به برخی از اقدامات انجام شده از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سال‌های اخیر در منطقه ۱۲ تصریح کرد: منطقه ۱۲ با مناطق دیگر تفاوت‌های بسیاری دارد و این منطقه به دلیل استقرار بازار، وجود وزارتخانه‌ها و مراکز سیاسی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و به همین جهت شهرداری نیز اقدامات گسترده‌ای را در سال‌های اخیر انجام داده است که می‌توان در حوزه تردد مسافران، باربران، حمل و نقل عمومی و ... اشاره کرد.

هاشمی تشکری تصریح کرد: استقرار بازار تهران در منطقه ۱۲ یکی از نکاتی است که اهمیت منطقه ۱۲ را نشان می‌دهد که البته در این منطقه شاهد جابجایی وسیع بار، نابسامانی در جابجایی بارها و همچنین وجود تولیدی‌های مزاحم هستیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: متأسفانه تداخل باربران و عابرین مشکلات عدیده‌ای را جهت تردد وسایل حمل و نقل عمومی در منطقه ایجاد کرده است که می‌طلبد نگاه ویژه‌ای به این منطقه داشته باشیم.

وی با اشاره به تردد حجم بالای موتورسیکلت‌ها در منطقه ۱۲ تصریح کرد: متأسفانه در این منطقه موتورسیکلت‌ها قوانین و مقررات را رعایت نمی‌کنند و شاهد نابسامانی در حرکت و توقف در بحث حمل و نقل هستیم.

وی اضافه کرد: در این منطقه شاهد تردد بی‌شمار تاکسی‌ها هستیم که بخش عمده‌ای از تاکسی‌ها در این منطقه متمرکز شده‌اند، ضمن اینکه بسیاری از این تاکسی‌ها اقدام به جابجایی بار در منطقه می‌نمایند.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه منطقه ۱۲ یکی از بی‌انضباط‌ترین مناطق در بحث ترافیک در شهر محسوب می‌شود، گفت: در این منطقه شاهد هستیم که توجهی به چراغ قرمزها نمی‌شود و تردد وسایل نقلیه برخلاف جهت و در مسیرهای ویژه انجام می‌پذیرد و با توجه به همه این شرایط می‌بایستی چاره‌اندیشی صورت می‌گرفت.

وی ادامه داد: براساس آنچه جمع‌بندی شده است در دو دهه اخیر تلاش چشمگیری توسط مدیریت شهری برای برطرف کردن معضلات منطقه ۱۲ در حوزه حمل و نقلی و کاهش بار ترافیکی صورت گرفته است.

هاشمی تشکر از ادامه داد: در دهه ۷۰ توجه ویژه‌ای به بافت‌های فرسوده صورت گرفت و اقدامات مؤثری انجام شد ضمن اینکه در دهه ۸۰ نیز نگاه ویژه‌ای در طرح جامع به منطقه ۱۲ صورت گرفت و در نهایت در چهار سال اول دهه ۹۰ نیز تمام نگاه‌ها در حوزه مدیریت شهری به سمت حمل و نقل و ارزیابی پیاده‌راه‌ها و ساماندهی نقاط حساس صورت گرفت.

وی اضافه کرد: براساس مطالعات و آمارهای به دست آمده، روزانه ۲ هزار تن بار در سطح منطقه ۱۲ جابجا می‌شود که اکثر این کالاها شامل کیف، کفش و لوازم‌التحریر و پارچه هستند، ضمن اینکه عمده جابجایی‌ها توسط موتورسیکلت و گاری‌های چهارچرخ در منطقه انجام می‌گیرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: براساس مطالعات صورت گرفته، ساعت جابجایی ورود و خروج بارها بررسی شد و در همین ساعات شاهد اوج‌گیری تردد و ترافیک در منطقه بوده‌ایم.

وی اضافه کرد: یکی از نکات مهم در منطقه ۱۲ به ویژه در منطقه بازار که متأسفانه بازار فقط بحث تجارت نیست، چرا که این منطقه محلی برای انبار کالای کسبه محل نیز شده است، به طوری که ۵۵ درصد از کالاها در داخل مغازه متمرکز و ۳۰ درصد در فضای بازار متمرکز شده است.

هاشمی تشکر از تصریح کرد: سرانه موتورسیکلت در این منطقه بسیار نگران‌کننده است، به طوری که به اندازه هر سه نفر یک موتورسیکلت وجود دارد و براساس آمار به طور متوسط روزانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار موتورسیکلت در طول روز در منطقه بازار تردد می‌کنند.

وی بیان داشت: طی سال ۸۶ تا ۹۳ اقدامات گسترده‌ای در بحث پیاده‌روها، توسعه حمل و نقل عمومی انجام شده است.

وی تصریح کرد: علاوه بر توسعه خطوط اتوبوس تندرو در منطقه، تلاش گسترده‌ای را نیز برای توسعه خطوط مترو صورت گرفته است و هم‌اکنون خط یک و دو به صورت کامل و خط چهار سرویس کامل را به شهروندان در این منطقه می‌دهند و در آینده نیز خط ۶ و ۷ در منطقه اضافه می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: علاوه بر توسعه خطوط اتوبوس‌های تندرو و مترو، اقدامات گسترده‌ای را نیز برای توسعه پایانه‌های تاکسی در منطقه صورت گرفته است.

وی در ادامه با اشاره به ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در منطقه ۱۲ با رویکرد توسعه گردشگری بیان داشت: ۱۹ اقدام برای این طرح از سوی معاونت حمل و نقل عمومی طراحی شده است که از آن جمله می‌توان به ساماندهی چرخ‌دستی‌ها، مشارکت بازاریان در کارها، بهبود حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم‌های هوشمند، توسعه پیاده‌روها و... اشاره کرد.

هاشمی تشکری بیان داشت: مطالعات به صورت ریز و نقطه‌ای در منطقه ۱۲ صورت گرفته است و موارد و مشکلات احصاء شده که امیدواریم بتوانیم در آینده نزدیک این موارد و مشکلات را برطرف کنیم.



خبرگزاری فارس ۹۴/۸/۱۹

## با حضور قالیباف

### ایستگاه مترو نعمت آباد افتتاح شد

نود و پنجمین ایستگاه مترو تهران (ایستگاه مترو نعمت آباد در بخش جنوبی خط ۳ مترو) با حضور شهردار تهران افتتاح شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، با حضور محمد باقر قالیباف شهردار تهران، هاییل درویش مدیر عامل شرکت مترو تهران و حومه نود و پنجمین ایستگاه مترو تهران (ایستگاه مترو نعمت آباد در بخش جنوبی خط ۳ مترو) به بهره داری رسید.

ایستگاه عبوری مترو نعمت آباد در نیمه جنوبی خط ۳ و حدفاصل ایستگاه های آزادگان - عبدل آباد و در محدوده محلات پاسگاه نعمت آباد، جوانه، خلایزل، سهیل و شهید کاظمی واقع شده است.

برای تردد شهروندان از طریق این ایستگاه مترو، دو ورودی با هشت دستگاه پله برقی در ضلع شمالی - جنوبی بزرگراه آیت الله سعیدی طراحی و ساخته شده است.

این ایستگاه، دارای سکویی به طول ۱۶۰ متر، عرض ۱۴ متر و عمق حدود ۱۸ متر است.

برای ساخت ایستگاه مترو نعمت آباد به روش مهندسی ترانشه باز با زیربنای ۱۱ هزار مترمربع، ۸۵ هزار مترمکعب خاکبرداری، ۳۰ هزار مترمکعب بتن، ۲۷ هزار مترمربع قالب بندی و ۵ هزار تن میلگرد به کار رفته است.

با بهره برداری از این ایستگاه امکان تردد روزانه حدود ۳۰ هزار نفر از شهروندان با ناوگان مترو فراهم می شود.

براساس این گزارش، ایستگاه عبوری میرزای شیرازی، صیادشیرازی، شهید قدوسی و هروی به ترتیب اولویت در نوبت افتتاح در خط سه مترو تهران هستند.





چهارشنبه مورخ ۹۴/۸/۲۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

همزمان با بهره برداری از نودوپنجمین ایستگاه مترو صورت گرفت؛

### خدمات رسانی ۳ خط ویژه تاکسی و اتوبوس در پایانه نعمت آباد

گروه حمل و نقل عمومی: همزمان با بهره برداری از ایستگاه نعمت آباد، پایانه اتوبوس و تاکسی نعمت آباد نیز با فعالیت ۳ خط اتوبوس و تاکسی آغاز به کار کرده است .

محمدرضا سالمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه پایانه ویژه تاکسی و اتوبوس نعمت آباد همزمان با بهره برداری از ایستگاه نعمت آباد آغاز به کار کرده است، گفت: سه خط تاکسی و سه خط اتوبوس در این پایانه به شهروندان خدمات رسانی می کنند .

وی با اشاره به اینکه پایانه نعمت آباد در فضایی بالغ بر ۴ هزار مترمربع و با تامین سرویس بهداشتی ویژه معلولان ، نمازخانه و اتاق استراحت رانندگان و بوفه ساخته شده، اظهار کرد: ۳ خط تاکسی سروری - اسلامشهر ، میدان معلم و میدان باقری در این پایانه فعالیت دارند .

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۸ سه خط اتوبوسرانی نیز که از مقاصد ابراهیم آباد ، شاد آباد و شهرک ولیعصر تا میدان آزادی تردد خواهند داشت هم به این پایانه منتقل می شوند .

سالمی تصریح کرد: ۵۳ دستگاه اتوبوس و ۴۶ دستگاه تاکسی در مسیرهای مختلف در سطح منطقه ۱۸ فعالیت دارند .



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۸/۲۰

سندجی به شهرنوشت خبر داد:

## آغاز نوسازی ۲۰۰ مینی بوس فرسوده؛ به زودی

راه اندازی ایستگاه های گویا؛ امسال

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد: نوسازی مینی بوس های فرسوده با همکاری خودروسازان و ارایه تسهیلات از سوی خودروسازان و شهرداری تهران به زودی آغاز می شود. پیمان سندجی در حاشیه بازدید از بیست و یکمین نمایشگاه مطبوعات با حضور در غرفه شهرنوشت تصریح کرد: در راستای تعیین و تکلیف مینی بوس های فرسوده چندین جلسه با خودروسازان برگزار شده است که نتیجه آن نوسازی ۲۰۰ دستگاه مینی بوس فرسوده طی ماه های آینده است.

وی تصریح کرد: پیش از این قرار بود با اعتبار سازمان محیط زیست، شهرداری تهران و ستاد مدیریت سوخت نوسازی مینی بوس های فرسوده صورت گیرد که تا پایان سال ۹۲ تنها ۱۱۰ دستگاه مینی بوس نوسازی شد اما با توجه به اینکه از سال گذشته به دلیل عدم همکاری دولت و سازمان محیط زیست نوسازی مینی بوس ها متوقف شده و از سوی دیگر پرداخت بلاعوض از سوی این دستگاه ها صورت نگرفت، شهرداری تهران با خودروسازان وارد مذاکره شد. به گفته سندجی اکنون قرار شده خودروسازانی که مینی بوس های استاندارد را تولید کرده اند و یا در دست تولید دارند با تسهیلاتی که خودشان در اختیار مینی بوس داران قرار می دهند، با همکاری شهرداری نوسازی مینی بوس های فرسوده را آغاز کنند که البته توافقات نهایی در این زمینه تا پایان آذرماه تایید می شود.



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تاکید بر اینکه در گام نخست ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به صورت میانگین بین خودروسازان برای نوسازی تقسیم شده است، گفت: در صورت هماهنگی با خودروسازان تا پایان سال تلاش می شود ۵۰۰ دستگاه مینی بوس فرسوده شهر تهران نوسازی شوند.

سندجی با اشاره به ۲ پیشنهاد شهرداری تهران برای نوسازی مینی بوس های فرسوده گفت: مقرر شده حدود ۴۵۰ دستگاه مینی بوس هم با تاکسی جایگزین شوند، در عین حال تعدادی هم تقاضای اتوبوس در قبال مینی بوس داشته اند که این مهم نیز به زودی به سرانجام خواهد رسید .

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در ادامه تاکید کرد: ایستگاه های گویا طی سال جاری در اتوبوس های شهر تهران راه اندازی می شود که با توجه به اینکه اقبال مختلفی اعم از نابینایان از حمل و نقل عمومی استفاده می کنند، این اقدام در راستای خدمات رسانی به این قشر خوا



یکشنبه مورخ ۹۴/۸/۲۴

تهران سما

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در گفت و گو با سما:

### شرایط استفاده معلولین از اتوبوس فراهم می شود

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی گفت: با افزایش کمی اتوبوس ها و مناسب سازی و بالا بردن سطح ایمنی، شرایط استفاده معلولین در داخل اتوبوس فراهم می شود.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این که ایجاد سامانه معلولین و سالمندان مربوط به افزایش کمی و شرایط داخل اتوبوس مربوط می شود، اظهار کرد: در تلاش هستیم تا تعداد اتوبوس های شهر افزایش یابد و شرایط برای تردد معلولین و سالمندان در داخل اتوبوس مهیا شود تا تمام شهروندان بتوانند از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

وی به اعلام ایستگاه ها جهت آمادگی برای تردد معلولین و سالمندان در داخل اتوبوس ها اشاره و تصریح کرد: تا پایان امسال به مدیریت ایستگاه ها چگونگی استفاده معلولین و سالمندان از اتوبوس ها اعلام می شود و البته تلاش داریم، برای تردد نابینایان در داخل اتوبوس ها شرایط را فراهم کنیم.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در ادامه تاکید کرد: برای رفع نسبی معضل حمل و نقل معلولین و سالمندان در سطح شهرها، فراهم آوردن شرایط اتوبوس به لحاظ ارزان بودن خدمات در مسیرهای عمومی از درجه اهمیت بیشتری برخوردار است.

سنندجی افزود: باید مناسب سازی و ایمنی در وسایل حمل و نقل عمومی برای تردد معلولین و سالمندان در نظر گرفته شود و به همین منظور شرکت واحد اتوبوسرانی در تلاش است تا محل استقرار معلولین در داخل اتوبوس ها و همینطور استفاده از صندلی مخصوص برای نابینایان و معلولین و سالمندانی که با عصا، واکرو غیره رفت و آمد می کنند، مهیا شود.

تهران سما ۹۴/۸/۲۴

## قطار سبک شهری راهکار تازه برای ترافیک سنگین تهران

قطار سبک شهری یا LRT سامانه ای ریلی است که قطارهای آن با نیروی برق در مسیری ایزوله شده حرکت می کنند و ظرفیت آن تا ۱۴ هزار مسافر در ساعت است و نه تنها در محدوده مرکزی شهر، بلکه در مسیرهای حومه ای از جمله شهرک های اقماری نیز می تواند حرکت کند.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، عرض واگن های مورد استفاده در سیستم LR، زیر ۳ متر و طول قطارهای آن بسته به تعداد واگن تا حداکثر ۴ دستگاه واگن، ۴۰ کیلومتر است و سرعت قطارهای آن نیز حداکثر ۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

براساس این گزارش، برای تهران یک شبکه یکپارچه حمل و نقل عمومی شامل مترو، BRT، تراموا و LRT دیده شده که LRT با توجه به عدم نیاز به سکو به منظور سوار و پیاده شدن مسافر و امکان حرکت در مسیرهای شیب دار با سرعت متوسط، برای شهری همچون تهران مناسب بوده و می تواند به عنوان مکمل BRT عمل کند این گزارش می افزاید، سیستم LRT در کاهش ترافیک و آلودگی هوای ناشی از آن می تواند مؤثر باشد، ضمن این که این سیستم در تکمیل خطوط زیر زمینی مترو و خطوط روی زمینی BRT، می تواند در شبکه یکپارچه حمل و نقل عمومی تهران از جایگاه ویژه ای برخوردار باشد.

گفتنی است چندی پیش شهردار تهران از اجرای یک خط LRT به عنوان سامانه جدید حمل و نقلی تهران تا پایان سال ۹۵ خیر داده بود.



سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۲۶

تهران سما

مدیر عامل مترو خبر داد

### افزایش ساعت کار مترو در نیمه شمالی خط ۳

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از افزایش ساعت خدمات رسانی در نیمه شمالی خط ۳ مترو خبر داد

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران، محسن ناییبی با بیان اینکه تردد و مسافرگیری قطارهای خط سه مترو تهران، حدفاصل ایستگاه های شهید بهشتی تا قائم، از ساعت ۵:۳۰ تا ساعت ۱۹ انجام می شود اظهار داشت: این در حالی است که پیش از این ساعت شروع کار مترو در این بخش از ساعت ۷ صبح تا ۱۷ بود؛ در واقع در حال حاضر یک ساعت و سی دقیقه در ابتدا و انتهای مسافرگیری افزایش سرویس دهی داریم.

وی افزود: ساعت حرکت قطار ها در نیمه جنوبی خط سه حد فاصل ایستگاه آزادگان تا شهید بهشتی از ساعت ۵:۳۰ تا ۲۲ با سرفاصله حرکت هر قطار پانزده دقیقه است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با بیان اینکه نیمه شمالی خط ۳ مترو تهران به صورت کامل راه اندازی نشده است و هنوز برخی ایستگاه ها در مرحله ساخت قرار دارند تصریح کرد: در حال حاضر فاصله گذر قطار در نیمه شمالی این خط هر ۳۰ دقیقه یکبار است که در صورت تامین واگن و سایر تجهیزات مورد نیاز این زمان کاهش می یابد.

گفتنی است، خط سه مترو تهران با طول ۳۷ کیلومتر، از ایستگاه آزادگان در ابتدای جاده ساوه آغاز شده و پس از گذشتن از نعمت آباد، عبدال آباد، قلعه مرغی، راه آهن، مولوی، منیریه، امیر اکرم، چهارراه ولی عصر (عج)، میدان ولی عصر (عج) و فاطمی با تغییر جهت در ایستگاه شهید قدوسی در ایستگاه میدان قائم به پایان می رسد



تهران سما ۹۴/۸/۲۶

چمران در گفت و گو با تهران سما:

### تونل شهدای غزه حتی از نیایش هم جلوتر است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره تونل شهدای غزه گفت: همه تجربیات مهندسی جمع شده است تا شاهد آن باشیم که ساخت تونل شهدای غزه حتی از تونل بسیار پیشرفته نیایش هم یک قدم جلوتر باشد.

مهدی چمران در گفت و گو با خبرنگار «تهران سما» درباره ویژگی های تونل شهدای غزه اظهار کرد: تجربه مدیریت شهری در ساخت تونل بسیار ارزشمند است به طوری که بعد از تونل رسالت، توحید و نیایش که هر کدام دارای ویژگی های خاصی در عرصه عمرانی هستند و تجهیزات پیشرفته ای دارند، شاهد ساخت تونل شهدای غزه بوده ایم که عملیات اجرایی آن به سرعت جلو رفت آنچنان که ظرف مدت ۹ ماه آن را حفر کردند.

وی افزود: این تونل با طول ۱۰۸۰ متر در قالب دو تونل موازی است که هر کدام دارای سه لاین به اضافه خط مخصوص توقف و اورژانس هستند و از نظر لاینینگ، آب بندی و جمع آوری آب های سطحی و فوقانی، برای اولین بار در آن کانال های خاصی پیش بینی شده است که با لوله کشی، آب ها را جمع آوری می کند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه هنوز وسایل هوشمندسازی در تونل شهدای غزه نصب نشده، افزود: با نصب این تجهیزات این تونل آماده بهره برداری است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا این تونل می تواند پاسخگوی بار ترافیکی منطقه باشد، افزود: ترافیک تهران آنقدر سنگین و فراوان است که ساخت تونل هم راه به جایی نمی برد و نیازمند کار بیشتر است.

شنبه مورخ ۹۴/۸/۳۰

تهران سما

معاون شهردار تهران نتایج سفر به روسیه را تشریح کرد:

### مسکو بی آر تی ندارد اما دو برابر تهران مترو دارد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که به همراه شهردار تهران به مسکو سفر کرده بود، نتایج سفر به روسیه در حوزه حمل و نقل شهری را تشریح کرد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به این که مسکو در بخش اروپایی روسیه واقع شده و با بیش از ۱۲ میلیون نفر جمعیت ثابت، پر جمعیت ترین شهر قاره اروپا و یکی از ۶ شهر پر جمعیت دنیاست، گفت: این کلان شهر اروپایی با یک هزار و ۸۱ کیلومتر مربع وسعت که با احتساب حریم آن به دو هزار و ۵۱۱ کیلومتر می رسد، یکی از وسیع ترین شهرهای جهان نیز محسوب می شود.

وی با بیان این که متروی مسکو که اولین خط آن در سال ۱۹۳۵ به بهره برداری رسید، یکی از قدیمی ترین خطوط متروی جهان است و پس از متروی توکیو، بیشترین مسافر را بین سیستم های متروی دنیا داراست، اظهار کرد: متروی مسکو با ۱۲ خط فعال به طول ۲۹۸ کیلومتر و با ۱۸۰ ایستگاه، فضایی بسیار مجلل بوده و از معماری منحصر به فردی برخوردار است.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مترو، شاخص ترین وسیله نقلیه عمومی مسکو است و روزانه ۹ میلیون مسافر از طریق آن جا به جا می شوند، اظهار کرد: متروی مسکو ۸ دهه قدمت دارد، در صورتی که متروی تهران با وجود این که اولین خط آن در سال ۱۳۷۷ افتتاح شد اما تنها یک دهه است که از توجه جدی مدیریت شهری به توسعه آن می گذرد.

تشکری هاشمی با بیان این که تعداد ایستگاه ها و طول خطوط متروی مسکو دو برابر متروی تهران است اما با توجه به توسعه روزافزون متروی تهران، این فاصله هر سال کم و کمتر می شود، تصریح کرد: همچنین مسکو یک مجتمع بزرگ واگن سازی دارد که به عنوان بزرگ ترین شرکت تولید واگن مترو در جهان فعالیت می کند. وی با تأکید بر این که مدل طراحی و اجرای متروی مسکو از نظر ساختار و شبکه در تهران نیز قابلیت اجرا دارد، اضافه کرد: متروی مسکو ابعاد و زوایای متنوع و مختلفی دارد و از طیف وسیعی از نقش ها، یک گالری هنری گرفته تا یک مکان فرهنگی و از یک قصر با شکوه گرفته تا مکانی که در مواقع مورد نیاز می تواند در نقش پدافند غیر عامل ظاهر شود را در بر می گیرد.





معاون شهردار تهران با اشاره به این که مترو در مسکو حرف اول را می زند و خطوط تراموا یا ال آر تی آن از ساختار قدیمی برخوردار است و این کلان شهر فاقد خطوط تندرو یا بی آر تی است، اظهار کرد: با اطمینان می توانیم اعلام کنیم در زمینه سیستم های هوشمند مدیریت ترافیک، تهران ظرفیت هایی دارد که بسیاری از شهرها و کلان شهرهای جهان فاقد آن هستند.

تشکری هاشمی با بیان این که آماده انتقال تجارب خود به دیگر شهرها و کلان شهرهای دنیا در این زمینه هستیم و حاضریم این تجربیات را با آنها به اشتراک بگذاریم، تصریح کرد: در مسکو با وجود بزرگراه های فراوان و خیابان های عریض و طویل، مانند تهران وقت بسیاری از شهروندان در ترافیک های سنگین هدر می رود. وی در پایان با تأکید بر این که البته رانندگان مسکو بیشتر از رانندگان تهران، قوانین و مقررات را رعایت می کنند و به حقوق دیگران احترام می گذارند، خاطرنشان کرد: دیگر تفاوت رانندگان مسکو و تهران نظم و انضباط آنها در کنار آرامش و صبری است که هنگام رانندگی از آن برخوردارند.



تهران سما ۹۴/۸/۳۰

مدیر واحد صدور آرم معاونت حمل و نقل و ترافیک در گفت و گو با سما خبر داد

### خرید طرح ترافیک از طریق موبایل امکانپذیر است

مدیر واحد صدور آرم معاونت حمل و نقل و ترافیک گفت: طرح ترافیک روزانه و هفتگی قبل از ساعت ۱۰ صبح با ۳۱ هزار و ۲۰۰ تومان و بعد از ساعت ۱۰ صبح با ۲۴ هزار و ۳۰۰ تومان به فروش می رسد.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این مطلب افزود: خرید طرح روزانه و هفتگی با شماره گیری #۷۲۴\* از طریق موبایل با رمز دوم کارت اعتباری امکانپذیر است. در این روش، پس از شماره گیری کد دستوری، مشترک می تواند به منوی حمل و نقل و خرید طرح ترافیک روزانه وارد شود و کد مربوط به ساعت ورود به محدوده طرح ترافیک را وارد کند؛ پس از این مرحله، متقاضی می تواند شماره پلاک مورد نظر را خود را بر اساس معادل سازی حروف پلاک وارد کرده و با اعلام شماره بانکی و رمز دوم خود، عملیات خرید طرح ترافیک روزانه را انجام دهد.

وی افزود: شهروندان می توانند درخواست طرح ترافیک روزانه از طریق موبایل هر روز از نخستین لحظات بامداد تا ساعت ۱۷ فرصت دارند و اگر یکبار با یک سیم کارت از طریق این سامانه طرح خریداری شود، اطلاعات مالک پلاک ثبت شده است و دیگر نیاز به ورود مجدد آن ندارد.

پرتال شهرداری تهران ۹۴/۸/۳۰

بازدید شهردار تهران از کاخ کرملین و مرکز کنترل ترافیک شرکت مترو مسکو

شهردار تهران صبح روز چهارشنبه در جریان سفر خود به مسکو از کاخ تاریخی کرملین بازدید کرد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته محمدباقر قالیباف که با هدف آشنایی با دستاوردهای مدیریت شهری مسکو در حوزه های مختلف از جمله حمل و نقل عمومی به روسیه سفر کرده است، از کاخ تاریخی کرملین بازدید کرد. وی در ادامه این بازدید با ساینین شهردار مسکو ملاقات کرد که در این دیدار سند همکاری های میان شهرداری تهران و مسکو به امضا رسید.

بعد از پایان گفت و گوی دو جانبه شهرداران تهران و مسکو، قالیباف به همراه چریمین رئیس اداره روابط بین الملل و اقتصاد خارجی شهر مسکو از پارک «وت ب آرنا» که در ورزشگاه مرکزی «دینامو» واقع شده بازدید کرد. بازدید از پروژه های زیرساختی شهری (مرکز وضعیت مترو) از دیگر برنامه های امروز شهردار تهران در مسکو است.