



شرکت کنترل ترافیک تهران  
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید آذر ۹۴

# شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۱..... ۵
- حذف حروف انگلیسی از تابلوهای راهنمای پایتخت ..... ۵
- معاون شهردار خبر داد: خیابان‌های تهران دارای کدمعبر می‌شوند ..... ۵
- ممنوعیت‌های ترافیکی پایتخت ویژه اجلاس بین‌المللی گاز ..... ۷
- از نصب ۳ هزار دوربین در پایتخت تا انتقاد معاون شهردار از برخورد پلیس با پلاک پوشان طرح ترافیک ..... ۸
- دوشنبه مورخ ۹۴/۹/۲..... ۱۱
- نصب تابلوهای جدید اطلاع‌رسانی در ۴ هزار ایستگاه اتوبوس ..... ۱۱
- سه شنبه مورخ ۹۴/۹/۳..... ۱۲
- ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه گذشته ..... ۱۲
- تهران سما ۹۴/۹/۳..... ۱۴
- ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه ..... ۱۴
- ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه ..... ۱۶
- رشد ۱۰۰ درصدی ورود غیرمجاز به طرح زوج و فرد ..... ۱۸
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۹/۴..... ۲۰
- به زودی پرداخت نقدی به پارکبان‌ها حذف می‌شود ..... ۲۰
- کمک دولت می‌تواند اتوبوسرانی را از حالت اضطرار درآورد ..... ۲۱
- ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت در ۶ ماه ..... ۲۲
- ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت در ۶ ماه ..... ۲۳
- تلاش شهرداری منطقه ۱۸ برای تبدیل حاشیه رودخانه کن به تفرجگاه ..... ۲۴
- ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت در ۶ ماه ..... ۲۶
- شنبه مورخ ۹۴/۹/۷..... ۲۸
- برخورد با پلاک مخدوش در پایتخت ۱۲۸ درصد افزایش یافت ..... ۲۸



- ۲۸ ..... اولتیماتوم پلیس درباره دستکاری پلاک خودرو
- ۳۰ ..... افزایش نیم میلیون ظرفیت اتوبوسرانی با ۱۰ درصد وام خودرو
- ۳۲ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۸** ..... ۹۴/۹/۸
- ۳۲ ..... جریمه ماهانه ۲۰۰ هزار خودرو به خاطر عبور از چراغ قرمز
- ۳۴ ..... آغاز ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۵ از دی ماه
- ۳۵ ..... افزایش خدمات رسانی در نیمه شمالی خط سه
- ۳۶ ..... جریمه ماهانه ۲۰۰ هزار خودرو به خاطر عبور از چراغ قرمز
- ۳۸ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۱۵** ..... ۹۴/۹/۱۵
- ۳۸ ..... خط ۶ مترو به حرم حضرت عبدالعظیم (ع) می رسد
- ۳۹ ..... پیشرفت ۸۵ درصدی اصلاح خط کشی بزرگراه های پایتخت
- ۴۱ ..... لزوم ساماندهی خطوط بزرگراهی برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی
- ۴۴ ..... **سه شنبه مورخ ۹۴/۹/۱۷** ..... ۹۴/۹/۱۷
- ۴۴ ..... تا پایان امسال شرایط استفاده معلولان و نابینایان از اتوبوس ها فراهم می شود
- ۴۶ ..... **شنبه مورخ ۹۴/۹/۲۱** ..... ۹۴/۹/۲۱
- ۴۶ ..... تفکر دولت خودرو محور است
- ۴۹ ..... ۳ هزار راننده تاکسی در شمال تهران آموزش خط سفید دیدند
- ۵۰ ..... مراجعه تنها ۱۲۸ موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی طی ۸ ماه نخست سال جاری
- ۵۱ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۲** ..... ۹۴/۹/۲۲
- ۵۱ ..... نمره انضباط ترافیک بازار را دو رقمی می کنیم
- ۵۳ ..... طی ۸ ماه ابتدایی امسال باید ۱۵۶ میلیارد تومان از جرایم رانندگی به شهرداری داده می شد
- ۵۴ ..... ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فاقد بیمه شخص ثالث هستند؛
- ۵۶ ..... هوای امروز تهران برای ۹ میلیون شهروند تهرانی ناسالم است.

- سه شنبه مورخ ۹۴/۹/۲۴..... ۵۷
- اعمال قانون متخلفان ورود به محدوده زوج و فرد از دی ماه ..... ۵۷
- شنبه مورخ ۹۴/۹/۲۸..... ۵۹
- شاخص آلودگی هوا در شرایط ناسالم است ..... ۵۹
- یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۹..... ۶۰
- کنترل و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های هوشمند ثبت می شود ..... ۶۰
- ثبت مکانیزه تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد از اول دی ..... ۶۱
- دوشنبه مورخ ۹۴/۹/۳۰..... ۶۲
- محدوده زوج و فرد از اول دی ماه توسط سیستم‌های هوشمند، کنترل و تخلفات ثبت می شود ..... ۶۲
- ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد از روز سه شنبه اول دی ..... ۶۳
- محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های هوشمند، کنترل و تخلفات ورود به آن محدوده ثبت می شود ..... ۶۴



یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۱

خبرگزاری ایسنا

## حذف حروف انگلیسی از تابلوهای راهنمای پایتخت

معاون شهردار خبر داد: خیابان‌های تهران دارای کدمعبر می‌شوند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از حذف حروف انگلیسی از تابلوهای راهنمای معابر پایتخت خبر داد .

به گزارش خبرنگار شهری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، سید جعفر تشکری هاشمی با اعلام خبر حذف زبان خارجی از تابلوهای راهنمای نصب شده در سطح شهر گفت: یکی از انتقادات مردم همواره ناکافی بودن تابلوها و جانمایی بد آنها بوده است .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه تصمیم بر آن است که تابلوهای هدایت مسیر اعم از ثابت و متغیر بدون قید زبان خارجی باشد ، گفت :از این پس تنها حروف فارسی بر روی تابلوها نوشته و حروف انگلیسی از آن حذف می‌شود و برای راهنمایی افراد غیرایرانی و توریست‌ها نیز از مدل شماره‌گذاری به عنوان روش مکمل استفاده می‌شود .

وی افزود: خیابان‌های پایتخت به کد معبر مجهز می‌شوند و در حال حاضر نیز کارشناسان در حال ایجاد مدل بازنگری معابر شهری بر اساس شماره گذاری هستند .

ایجاد اداره کل حمل و نقل عمومی در شهرداری

وی همچنین از ایجاد اداره کل حمل و نقل عمومی خبر داد و گفت: با مصوبه شورای اداری و استخدامی شهرداری تهران، این اداره کل بدون ایجاد پست‌های جدید تشکیل شد و وظایف مربوط به حمل و نقل عمومی از این پس به این اداره کل منتقل می‌شود .

تشکری هاشمی با بیان اینکه ایجاد این اداره کل یک ضرورت بوده است گفت: شرکت هلدینگ مترو، بهره برداری مترو، اتوبوسرانی، پایانه‌ها و سازمان تاکسیرانی از این پس موضوعات ستادی خود را با این اداره کل هماهنگ می‌کنند .



وی همچنین با اشاره به توسعه سیستم هوشمند شهر گفت: در راستای ارتقای ایمنی و کیفیت ترافیک توسعه سیستم هوشمند را در سال‌های اخیر در دستور کار قرار دادیم و اقدامات خوبی نیز در این راستا صورت گرفت. به گونه ای که دوربین‌های عبور از چراغ قرمز، کنترل محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد و همچنین نظارت تصویری شهر و کنترل تونل‌ها و پل‌ها مدنظر قرار گرفت و پوشش خوبی در سطح تهران ایجاد شد .

وی با بیان اینکه توسعه این سیستم در اولویت اقدامات این معاونت قرار دارد، گفت: اطلاعات خوبی در خصوص تغییرات ترافیک تهران به دست آمده و مقرر شده تیم‌هایی برای تجزیه و تحلیل این اطلاعات تشکیل شوند تا بتوانیم نسبت به برنامه ریزی ترافیک سطح تهران اقدام کنیم .

وی همچنین در خصوص سرانجام اجرای طرح LEZ گفت: باید وزارت کشور اجرای این طرح را مصوب و ابلاغ کند و پس از آن ببینیم که چه تغییراتی صورت گرفته است .

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۹/۱

### ممنوعیت‌های ترافیکی پایتخت ویژه اجلاس بین‌المللی گاز

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت تمهیدات پلیس برای برگزاری اجلاس سران کشورهای صادرکننده گاز در تهران را تشریح کرد .

سرهنگ مراد مرادی، در گفت‌وگو با خبرنگار «انتظامی» خبرگزاری دانشجویان ایران ایسنا، گفت: براساس دستور ریاست پلیس پایتخت امروز و فردا پلیس راهور به مناسبت برگزاری سومین اجلاس سران کشورهای صادرکننده گاز در آماده باش کامل خواهد بود و طرح ویژه ترافیکی در سراسر پایتخت به اجرا در می‌آید .

وی با بیان اینکه براین اساس محدودیت‌ها و ممنوعیت‌هایی برای تردد در اطراف سالن اجلاس سران اعمال می‌شود، اظهار کرد: همچنین در سراسر معابر و بزرگراه‌های منتهی به سالن اجلاس سران، پلیس حضور ویژه‌ای خواهد داشت .

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور پایتخت با اشاره به ممنوعیت‌های ترافیکی اعمال شده در اطراف محل اجلاس سران نیز خاطرنشان کرد: براین اساس پلیس از ساعت ۱۰ صبح فردا تا پایان اجلاس در محل‌های خود مستقر شده و نسبت به روان سازی ترافیک و انجام ماموریت خود اقدام خواهد کرد .

وی افزود: از ساعت ۱۴ فردا در بزرگراه چمران در مسیر جنوب به شمال از بزرگراه نیایش و در مسیر شمال به جنوب از پل پارکوی و یادگار امام ممنوعیت کامل تردد داریم .

وی با بیان اینکه در بزرگراه مدرس نیز ممنوعیت تردد وجود داشته، ادامه داد :از مبادی ورودی بزرگراه صدر و پل صدر به سمت پل پارکوی و خیابان ولیعصر ممنوعیت تردد داریم .

به گفته مرادی، در خیابان یمن و خیابان رشیدالدین فضل الله نیز ممنوعیت تردد اعمال شده، ضمن اینکه در زمان برگزاری اجلاس هیچ یک از وسایل نقلیه سنگین شامل کامیون، کامیونت، میکسر و ... امکان تردد در بزرگراه و شریان‌های پایتخت را ندارند .

مرادی همچنین اظهار کرد که برای روانسازی ترافیکی و تخلیه بار ترافیکی از این مناطق، کلیه مدارس ، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی مناطق ۱، ۲ و ۳ در تهران در روز دوشنبه تعطیل خواهد بود .



شهرنوشته ۹۴/۹/۱

در جلسه شورای مدیران ترافیک مطرح شد؛

از نصب ۳ هزار دوربین در پایتخت تا انتقاد معاون شهردار از برخورد پلیس با پلاک پوشان طرح ترافیک گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با اشاره به روند رو به رشد ورودهای غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک، از عملکرد پلیس در برخورد با متخلفان و مجرمان در اقدام به پلاک پوشانی در ورودی های محدوده طرح ترافیک انتقاد کرد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته عصر روز گذشته شورای مدیران حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور سید جعفر تشکری هاشمی برگزار و آخرین وضعیت سیستم های هوشمند پایتخت ارایه شد.

ایلووش وزیر مدیریت عامل شرکت کنترل ترافیک با بیان اینکه سامانه ثبت تخلف بر اساس نیاز پلیس و سازمان های متولی حمل و نقل و ترافیک جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی نصب و راه اندازی شده اند، گفت: امروزه تمامی این سامانه ها از ابزاری اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک خودرو (Automatic Number Plate Recognition) معروف به ANPR استفاده می کنند.

وی با اشاره به اینکه تاکنون ۳ هزار دوربین در شهر تهران اعم از ۱۵۰۰ دوربین نظارت تصویری و ۱۵۰۰ دوربین ثبت تخلف نصب شده است، اظهار داشت: تنها ۵ درصد از این تعداد در دوره مدیریت قبل از سال ۸۴ صورت گرفته است. این در حالیست که آن ۵ درصد نیز مورد بازبینی و تعویض قرار گرفته اند.

وی با اشاره به اینکه دوربین های ثبت تخلف شامل ورودی و خروجی طرح ترافیک، ورودی و خروجی زوج یا فرد، سرعت، عبور خودرو سنگین، عبور از چراغ قرمز، پایانه های تاکسیرانی، عبور از خط اضطرار، مسیر ویژه اتوبوس، تغییر خط و کنترل تردد (محدوده بازار) می شوند تصریح کرد: تعداد کل سامانه ثبت تخلف مکانیزه ورودی و خروجی محدوده طرح ترافیک ۲۲۴ سامانه است که شامل ۱۲۲ سامانه ورود به محدوده طرح و ۱۰۲ سامانه خروج از محدوده طرح بوده است که تمامی سامانه ها دارای دوربین OVERVIEW و کد پلیس بوده که توسط آنها جریمه صادر می شود.

وی با اشاره به آمار دوربین ثبت تخلف از اردیبهشت ماه گفت: برآورد اردیبهشت تا مهر ماه نشان می دهد در مهر ماه سال جاری قریب به ۱۶ میلیون تردد به محدوده طرح ترافیک را شاهد بودیم که از این تعداد ۴۲۷ هزار مورد تخلف بوده است. این در حالیست که در شهریور ماه قریب به ۱۲ میلیون تردد رقم خورده که ۶۹۷ مورد تخلف بوده است.

وزیری تصریح کرد: تیرماه کمترین حجم تردد در محدوده طرح را دارا است که علت این موضوع می تواند همزمانی این ماه با ماه مبارک رمضان باشد که با توجه به ویژگی های این ماه و همچنین در نظر گرفتن زمان افطار بعد از اتمام ساعات طرح این موضوع منطقی به نظر می رسد.



به گفته وی با توجه به اینکه نرخ تخلفات در مهرماه نسبت به شهریورماه کاهش یافته است، می تواند بازگو کننده این مطلب باشد که افراد نسبت به جرایم آگاهی یافته اند و حتی المقدور از سفرهای غیر ضروری خود در این منطقه چشم پوشی کرده اند.

وی در ادامه با اشاره به سامانه های ثبت تخلف ورودی/خروجی محدوده زوج یا فرد بیان کرد: تعداد سامانه های راه اندازی شده ۱۷۶ سامانه است که ۱۱ منطقه تحت پوشش بوده و شامل ۱۱۶ معبر مرزی و ۶۰ معبر داخلی می باشند. اکنون رکورد کلیه تخلفات به سمت پلیس راهور ارسال می گردد و به تازگی پلیس در حال ارسال پیامک ارشادی به متخلفین است.

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نرخ صعودی حجم تردد کلی به همراه حجم تردد لحاظ شده در ساعات طرح نشان دهنده آن است که مطلوبیت سفر در ناحیه زوج و فرد طی ماه های ذکر شده افزایش داشته است. در عین حال میزان تخلفات نیز همانند نرخ تردد در ماه های ذکر شده افزایش داشته است که این امر علاوه بر اینکه به حجم عبوری افزایش داشته وابسته می باشد، نشان دهنده این موضوع است که روند رشد تخلفات با حجم تردد عبوری رابطه ای مستقیم داشته است و از الگوی یکسانی در رشد استفاده کرده است.

وی گفت: با توجه به روندی تقریباً یکسان در نرخ رشد تخلفات و حجم عبوری، می توان این برداشت را داشت که اکثر متخلفان افراد ثابتی هستند که با توجه به هدف سفر خود مجبور به عدم رعایت قوانین در این محدوده شده اند.

وزیری در ادامه با اشاره به سامانه های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز نیز بیان کرد: تعداد تقاطع راه اندازی شده ۱۷۵ تقاطع بوده که ۲۱ منطقه تحت پوشش قرار دارد و کلیه سامانه ها دارای کد پلیس بوده و جریمه صادر می شود.

به گفته وی سامانه های ثبت تخلف سرعت در ۴۰ محور و با ۳۳۲ دوربین کنترل می شوند که میزان تخلفات در مهرماه افزایش داشته است. این امر می تواند ناشی از افزایش حجم تردد در معابر به علت افزایش بار سفرهای آموزشی به شبکه باشد. در عین حال این روند رو به رشد در میزان تخلفات سرعت می تواند ارتباطی نیز با میزان نرخ تورم و کاهش ارزش جریمه داشته باشد. به این نحو که افراد طی زمان احساس خواهند کرد جریمه برای آنها به صرفه تر از زمان از دست رفته است.

پس از ارایه گزارش شرکت کنترل ترافیک سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به ورود های غیر مجاز به محدوده طرح ترافیک و پوشاندن پلاک از سوی رانندگان گفت: اینکه تصویر این تخلفات ثبت شود و تنها با این توجیه که پلاک خوانده نشده از تخلف آنها بگذریم منطقی نیست.

وی با انتقاد از عملکرد پلیس در برخورد با پلاک پوشانی برخی خودروها تصریح کرد: قطعاً با ارایه دیتاها به پلیس و حتی کنترل از سوی عوامل پلیس می توان میزان این قبیل تخلفات را که به نوعی جرم تلقی می شود، کاهش داد.

تشکری هاشمی در ادامه با اشاره به اینکه همواره یکی از مشکلات شهروندان که با ۱۸۸۸ مطرح می کنند جانمایی بد تابلوهای تعیین مسیر است، گفت: وقتی یک بزرگراهی ساخته می شود و یا در بازنگری نگهداشت بزرگراه، محل نصب



و فاصله مکانی تابلوها تعیین می شود. این در حالیست که به سبب تغییر معابر و یا تعریض معبر، تابلوهای گذشته نیازمند اصلاحات است.

معاون شهردار تهران تاکید کرد: قطعا در برخی معابر تابلو ها به میزان کافی نیستند و یا با جانمایی بد در کنار درختان و ساختمان ها قرار گرفته اند ، اما تلاش می شود با شناسایی نقاط مشکل دار، رفع نقص صورت گیرد. وی گفت: با توجه به اینکه این مهم مدنظر اعضای شورای اسلامی شهر نیز بود مقرر شد بودجه مربوط به تابلو ها به صورت ردیف اختصاصی و متمرکز دیده شود تا بنا به گسترش معابر ، نصب تابلو ها در دستور کار قرار گیرد ، همچنین بودجه ای برای نگهداشت تابلوها تعیین شود .

تشکری هاشمی در ادامه تصریح کرد: همچنین تصمیم بر آن است که تابلوهای هدایت مسیر اعم از ثابت و متغیر بدون قید زبان خارجی باشد ، بطوریکه از این پس تنها حروف فارسی بر روی تابلوها نوشته و حروف انگلیسی از آن حذف می شود و برای راهنمایی افراد غیرایرانی و توریست ها نیز از مدل شماره گذاری به عنوان روش مکمل استفاده شود. وی افزود: خیابان های پایتخت به کد معبر مجهز می شوند و در حال حاضر نیز کارشناسان در حال ایجاد مدل بازنگری معابر شهری بر اساس شماره گذاری هستند .



دوشنبه مورخ ۹۴/۹/۲

شهرنوشت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران خبرداد:

### نصب تابلوهای جدید اطلاع رسانی در ۴ هزار ایستگاه اتوبوس

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از نصب تابلوهای جدید اطلاع رسانی در ۴ هزار ایستگاه اتوبوس پایتخت خبر داد و گفت: با نصب تابلوهای جدید در ایستگاه های اتوبوس شهروندان دسترسی راحت تری به اطلاعات خطوط خواهند داشت.

پیمان سنندجی در گفت و گو با شهرنوشت با بیان اینکه تابلوهای اطلاع رسانی ۴ هزار ایستگاه اتوبوس شهر تهران نوسازی و بهسازی شده است، گفت: پیش از این تابلوهای موجود در سطح ایستگاه ها پویا نبوده و بعضا شهروندان با مشکلاتی در اطلاع رسانی مواجه بودند. به همین دلیل نصب تابلوهای جدید در دستور کار قرار گرفت که از ابتدای سال جاری تاکنون نزدیک به ۴ هزار ایستگاه اتوبوس پایتخت به تابلوهای جدید تجهیز شده اند.

به گفته سنندجی با نصب تابلوهای جدید در ایستگاه ها شهروندان دسترسی راحت تری به اطلاعات دارند. به طوری که به راحتی می توانند از دسترسی خطوط به ایستگاه های بی.آر.تی و حتی تلاقی ایستگاه های مختلف اطلاع یابند.

وی تصریح کرد: در طرح جدید تابلوهای ایستگاه های اتوبوسرانی مشخص شده چند خط اتوبوس از ایستگاه مدنظر عبور می کند و مبدا و مقصد اتوبوس ها کجاست. در عین حال با نصب تابلوهای جدید در ایستگاه های اتوبوس شهروندان به نزدیک ترین خطوط بی.آر.تی، منطقه ای و فرامنطقه ای راهنمایی می شوند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران یادآور شد: بیش از ۹۵ درصد انجام طرح نصب تابلوهای اطلاع رسانی در ایستگاه ها به پایان رسیده است و اگر ایستگاهی باقی مانده بنا به مشکلات زیر ساختی است که به



سه شنبه مورخ ۹۴/۹/۳

شهرداری نیوز

تازه ترین آمار دوربین های هوشمند از تخفات ترافیکی در پایتخت :

### ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه گذشته

به گزارش گروه حمل و نقل عمومی و شهری شهرداری نیوز، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که پایتخت کشورمان از نظر سامانه مدیریت مکانیزه ترافیک، به سرعت در مسیر تبدیل شدن به یکی از شهرهای هوشمند جهان در حال حرکت است، گفت: در حال حاضر نیز تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد.

مهندس ایلوش وزیر افروز: یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است.

وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهم ترین سامانه های ثبت تخلف در تهران، دوربین های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین های کنترل سرعت است.

رشد ۱۰۰ درصدی ورود غیر مجاز به طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین های Overview می باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده اند که دو میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.

وزیری با بیان این که ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح زوج و فرد نیز مجهز به دوربین های Overview می باشند، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد



محدوده طرح زوج و فرد شده اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده اند.

وی با تأکید بر این که ۴۳ و نیم میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳ و نیم درصد آنها به صورت غیر مجاز وارد محدوده زوج و فرد شده اند، اضافه کرد: تعداد خودروهایی که به صورت غیر مجاز وارد این محدوده می شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است.

اکثر متخلفان طرح زوج و فرد ثابت هستند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که از هر ۴ دستگاه خودرویی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می شوند، یک دستگاه غیر مجازند و اکثر این متخلفان افراد ثابتی هستند، اظهار کرد: رکورد تمامی تخلفات ورود غیر مجاز به این محدوده به پلیس راهور ارسال می گردد و پلیس به تازگی در حال ارسال پیامک های ارشادی برای رانندگان متخلف است.

مهندس وزیری با بیان این که ۳۳۲ سامانه ثبت تخلف سرعت موسوم به دوربین های راداری در حال حاضر ۴۰ محور بزرگراهی و اصلی تهران را تحت پوشش قرار داده اند، تصریح کرد: از این تعداد، ۱۲۰ سامانه قابلیت ثبت تخلف خودروهای سنگین از خط عبوری تندرو که این خودروها مجاز به ورود به آن نیستند را نیز دارند.

وی در پایان با تأکید بر این که در ۶ ماه گذشته، مجموعاً بیش از ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه های تهران ثبت شده، خاطرنشان کرد: به طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه های تهران که دوربین های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است.



تهران سما ۹۴/۹/۳

تازه ترین آمار دوربین های هوشمند از تخفات ترافیکی در پایتخت

## ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه

یک چهارم خودروهایی که وارد طرح زوج و فرد می شوند غیر مجازند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که پایتخت کشورمان از نظر سامانه مدیریت مکانیزه ترافیک، به سرعت در مسیر تبدیل شدن به یکی از شهرهای هوشمند جهان در حال حرکت است، گفت: در حال حاضر نیز تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ایلوش وزیری افزود: یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است. وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهم ترین سامانه های ثبت تخلف در تهران، دوربین های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین های کنترل سرعت است.

رشد ۱۰۰ درصدی ورود غیر مجاز به طرح زوج و فرد مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین های Overview می باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده اند که دو میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.

وزیری با بیان این که ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح زوج و فرد نیز مجهز به دوربین های overview می باشند، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده طرح زوج و فرد شده اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده اند . وی با تأکید بر این که ۴۳ و نیم میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳ و نیم درصد آنها به صورت غیر مجاز وارد محدوده زوج و فرد شده اند، اضافه کرد: تعداد خودروهایی که به صورت غیر مجاز وارد این محدوده می شوند از روندی صعودی



برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است .

اکثر متخلفان طرح زوج و فرد ثابت هستند مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که از هر ۴ دستگاه خودرویی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می شوند، یک دستگاه غیر مجازند و اکثر این متخلفان افراد ثابتی هستند، اظهار کرد: رکورد تمامی تخلفات ورود غیر مجاز به این محدوده به پلیس راهور ارسال می گردد و پلیس به تازگی در حال ارسال پیامک های ارشادی برای رانندگان متخلف است .

وزیری با بیان این که ۳۳۲ سامانه ثبت تخلف سرعت موسوم به دوربین های راداری در حال حاضر ۴۰ محور بزرگراهی و اصلی تهران را تحت پوشش قرار داده اند، تصریح کرد: از این تعداد، ۱۲۰ سامانه قابلیت ثبت تخلف خودروهای سنگین از خط عبوری تندرو که این خودروها مجاز به ورود به آن نیستند را نیز دارند .

وی در پایان با تأکید بر این که در ۶ ماه گذشته، مجموعاً بیش از ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه های تهران ثبت شده، خاطرنشان کرد: به طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه های تهران که دوربین های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است .

شهرنوشته ۹۴/۹/۳

تازه ترین آمار دوربین های هوشمند از تخلفات ترافیکی در پایتخت

## ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه

یک چهارم خودروهایی که وارد طرح زوج و فرد می شوند غیر مجازند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که پایتخت کشورمان از نظر سامانه مدیریت مکانیزه ترافیک، به سرعت در مسیر تبدیل شدن به یکی از شهرهای هوشمند جهان در حال حرکت است، گفت: در حال حاضر نیز تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس ایلوش وزیری افزود: یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است.

وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهم ترین سامانه های ثبت تخلف در تهران، دوربین های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین های کنترل سرعت است.

رشد ۱۰۰ درصدی ورود غیر مجاز به طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین های Overview می باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده اند که دو میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.

وزیری با بیان این که ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح زوج و فرد نیز مجهز به دوربین های overview می باشند، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد





محدوده طرح زوج و فرد شده اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده اند.

وی با تأکید بر این که ۴۳ و نیم میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳ و نیم درصد آنها به صورت غیر مجاز وارد محدوده زوج و فرد شده اند، اضافه کرد: تعداد خودروهایی که به صورت غیر مجاز وارد این محدوده می شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است.

اکثر متخلفان طرح زوج و فرد ثابت هستند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که از هر ۴ دستگاه خودرویی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می شوند، یک دستگاه غیر مجازند و اکثر این متخلفان افراد ثابتی هستند، اظهار کرد: رکورد تمامی تخلفات ورود غیر مجاز به این محدوده به پلیس راهور ارسال می گردد و پلیس به تازگی در حال ارسال پیامک های ارشادی برای رانندگان متخلف است.

مهندس وزیری با بیان این که ۳۳۲ سامانه ثبت تخلف سرعت موسوم به دوربین های راداری در حال حاضر ۴۰ محور بزرگراهی و اصلی تهران را تحت پوشش قرار داده اند، تصریح کرد: از این تعداد، ۱۲۰ سامانه قابلیت ثبت تخلف خودروهای سنگین از خط عبوری تندرو که این خودروها مجاز به ورود به آن نیستند را نیز دارند.

وی در پایان با تأکید بر این که در ۶ ماه گذشته، مجموعاً بیش از ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه های تهران ثبت شده، خاطرنشان کرد: به طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه های تهران که دوربین های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است.

خبرگزاری موج ۹۴/۹/۳

## رشد ۱۰۰ درصدی ورود غیرمجاز به طرح زوج و فرد

ضرورت ایجاد و توسعه سامانه‌های ثبت تخلف موج مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه‌های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم گفت: از مهم‌ترین سامانه‌های ثبت تخلف در تهران، دوربین‌های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین‌های کنترل سرعت است. به گزارش خبرگزاری موج به نقل از روابط عمومی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، ایلوش وزیری افزود: یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین‌های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این‌که پایتخت کشورمان از نظر سامانه مدیریت مکانیزه ترافیک، به سرعت در مسیر تبدیل شدن به یکی از شهرهای هوشمند جهان در حال حرکت است، گفت: در حال حاضر نیز تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این‌که ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین‌های Overview می‌باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده‌اند که دو میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه؛ یعنی ۴ درصد آن‌ها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.

وزیری با بیان این‌که ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح زوج و فرد نیز مجهز به دوربین‌های Overview می‌باشند، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده طرح زوج و فرد شده‌اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده‌اند. وی با تأکید بر این‌که ۴۳ و نیم میلیون دستگاه خودرو؛ یعنی ۲۳ و نیم درصد آن‌ها به صورت غیرمجاز وارد محدوده زوج و فرد شده‌اند، اضافه کرد: تعداد خودروهایی که به صورت غیرمجاز وارد این محدوده می‌شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این‌که از هر ۴ دستگاه خودرویی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می‌شوند، یک دستگاه غیرمجازند و اکثر این متخلفان افراد ثابتی هستند، اظهار کرد: رکورد تمامی تخلفات ورود



غیرمجاز به این محدوده به پلیس راهور ارسال می‌گردد و پلیس به تازگی در حال ارسال پیامک‌های ارشادی برای رانندگان متخلف است .

وزیری با بیان این‌که ۳۳۲ سامانه ثبت تخلف سرعت موسوم به دوربین‌های راداری در حال حاضر ۴۰ محور بزرگراهی و اصلی تهران را تحت پوشش قرار داده‌اند، تصریح کرد: از این تعداد، ۱۲۰ سامانه قابلیت ثبت تخلف خودروهای سنگین از خط عبوری تندرو که این خودروها مجاز به ورود به آن نیستند را نیز دارند . وی در ادامه با تأکید بر این‌که در ۶ ماه گذشته، مجموعاً بیش از ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران ثبت شده، خاطرنشان کرد: به طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه‌های تهران که دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در آن‌ها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۹/۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

با اجرای طرح مکانیزه جدید پارک حاشیه ای در پایتخت؛

## به زودی پرداخت نقدی به پارکبان ها حذف می شود

کسر هزینه از حساب شهروندی گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از اجرای طرح مکانیزه پارک حاشیه ای در پایتخت و حذف نقدینگی به پارکبان ها خبر داد .

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه طی سال های گذشته چندین تجربه در خصوص پارک حاشیه ای در پایتخت به مرحله اجرا درآمده است، گفت: گرچه ایراداتی به تئوری های مختلف پارک حاشیه ای در شهر تهران وارد بود اما وضعیت نابسامان پارک حاشیه ای به نوعی سامان گرفته است .

وی با تاکید بر اینکه از وضعیت پارک حاشیه ای رضایت کافی نداریم، تصریح کرد: طرحی در دست اجراست که براساس آن شهروندان با توقف در فضای پارک حاشیه ای به طور مستقیم به پارکبان پولی پرداخت نخواهند کرد.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این طرح رانندگان تنها مشخصات خودروی خود را از طریق پارکبان ها به مرکز مخابره می کنند و زمان توقف هر خودرو نیز در فضای پارک از این طریق مشخص خواهد شد. درنهایت هم مالکان خودروها هزینه پارک خودرو را از طریق حساب شهروندی پرداخت خواهند کرد .

وی با اشاره به اینکه پارک غیرمجاز در فضای پارک حاشیه ای تخلف تلقی می شود، گفت: در صورتی که هزینه پارک حاشیه ای از طریق حساب شهروندی پرداخت نشود ، تصویر خودروی متخلف به پلیس ابلاغ خواهد شد و اعمال قانون از این طریق صورت می گیرد.

تشکری هاشمی با بیان اینکه زیرساخت های اجرای این طرح در فضای پارک حاشیه ای در تهران فراهم شده است، تاکید کرد: طرح مکانیزه پارک حاشیه ای به زودی در پایتخت اجرایی می شود.



تهران سما ۹۴/۹/۴

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با سما:

### کمک دولت می تواند اتوبوسرانی را از حالت اضطرار درآورد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه اتوبوسرانی به دلیل کمبود دستگاه اتوبوس در حالت اضطرار قرار دارد، گفت: دولت می تواند با پرداخت سهم خود، بخش اتوبوسرانی را از حالت اضطرار درآورد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این که تعداد اتوبوس های شهر تهران باید به ۱۱ هزار دستگاه برسد، اظهار کرد: شبکه مترو جهت مسافرگیری تکمیل خواهد شد و چنانچه هر بخشی از مترو کامل نشود با سرریز شدن مسافران در اتوبوس ها روبرو خواهیم شد.

وی ادامه داد: تا زمانیکه دولت به کمک اتوبوسرانی ورود پیدا نکند در شرایط اضطرار قرار خواهیم گرفت و تنها راه حل رفع این مشکل مداخله دولت در پرداخت سهم خود است تا بتواند پاسخ شهروندان را در خصوص حمل و نقل شهری دهد .

معاون شهردار تهران با بیان اینکه قرار بود سالی یک هزار دستگاه اتوبوس وارد ناوگان اتوبوسرانی شود، خاطرنشان کرد: حدود ۶ سالی است که هیچ اتوبوسی وارد ناوگان اتوبوسرانی نشده است و رقم تحویل ۱ هزار دستگاه در سال محقق نشده است.

همشهری ۹۴/۹/۴

## ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت در ۶ ماه

شهر > حمل و نقل شهری - ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران در ۶ ماه اخیر ثبت شده است .

در این باره به‌طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه‌های تهران که دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است.

به گفته ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد. یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین‌های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است. وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه‌های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهم‌ترین سامانه‌های ثبت تخلف در تهران، دوربین‌های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین‌های کنترل سرعت است.

هم‌اکنون ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین‌های ثبت تخلف هستند. اطلاعات این دوربین‌ها نشان می‌دهد که در ۶ ماه گذشته، ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده‌اند که ۲ میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.

همچنین ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح زوج و فرد مجهز به دوربین‌ها فعالیت می‌کنند که نشان دادند در ۶ ماه گذشته، ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده طرح زوج و فرد شده‌اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده‌اند. بدین ترتیب ۴۳،۵ میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳،۵ درصد آنها به‌صورت غیرمجاز وارد محدوده زوج و فرد شده‌اند. از سویی تعداد خودروهایی که به‌صورت غیرمجاز وارد این محدوده می‌شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است. نکته جالب اینکه اکثر متخلفان طرح زوج و فرد ثابت هستند.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۴/۹/۴

## ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت در ۶ ماه

در این باره به‌طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه‌های تهران که دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است.

به گزارش گروه وبگردی باشگاه خبرنگاران جوان، تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد. یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین‌های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است. وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه‌های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهم‌ترین سامانه‌های ثبت تخلف در تهران، دوربین‌های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین‌های کنترل سرعت است.

هم‌اکنون ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین‌های ثبت تخلف هستند. اطلاعات این دوربین‌ها نشان می‌دهد که در ۶ ماه گذشته، ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده‌اند که ۲ میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.

همچنین ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح زوج و فرد مجهز به دوربین‌ها فعالیت می‌کنند که نشان دادند در ۶ ماه گذشته، ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده طرح زوج و فرد شده‌اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده‌اند. بدین ترتیب ۴۳،۵ میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳،۵ درصد آنها به‌صورت غیرمجاز وارد محدوده زوج و فرد شده‌اند. از سویی تعداد خودروهایی که به‌صورت غیرمجاز وارد این محدوده می‌شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است. نکته جالب اینکه اکثر متخلفان طرح زوج و فرد ثابت هستند.

تهران ششماه ۹۴/۹/۴

منطقه ۱۸ نیاز به عنایت ویژه شورا دارد

## تلاش شهرداری منطقه ۱۸ برای تبدیل حاشیه رودخانه کن به تفرجگاه

ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه/یک چهارم خودروهایی که وارد طرح زوج و فرد می شوند غیر مجازند

تازه ترین آمار دوربین های هوشمند از تخلفات ترافیکی در پایتخت

ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه/یک چهارم خودروهایی که وارد طرح زوج و فرد می شوند غیر مجازند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که پایتخت کشورمان از نظر سامانه مدیریت مکانیزه ترافیک، به سرعت در مسیر تبدیل شدن به یکی از شهرهای هوشمند جهان در حال حرکت است، گفت: در حال حاضر نیز تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد.

به گزارش تهرانشهر به نقل از شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس ایلوش وزیرای افزود: یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است.

وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهم ترین سامانه های ثبت تخلف در تهران، دوربین های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین های کنترل سرعت است.

### رشد ۱۰۰ درصدی ورود غیر مجاز به طرح زوج و فرد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین های Overview می باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده اند که دو میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند.





وزیری با بیان این که ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی ها و خروجی های محدوده طرح زوج و فرد نیز مجهز به دوربین های Overview می باشند، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده طرح زوج و فرد شده اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده اند .

وی با تأکید بر این که ۴۳ و نیم میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳ و نیم درصد آنها به صورت غیر مجاز وارد محدوده زوج و فرد شده اند، اضافه کرد: تعداد خودروهایی که به صورت غیر مجاز وارد این محدوده می شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است .

### اکثر متخلفان طرح زوج و فرد ثابت هستند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که از هر ۴ دستگاه خودرویی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می شوند، یک دستگاه غیر مجازند و اکثر این متخلفان افراد ثابتی هستند، اظهار کرد: رکورد تمامی تخلفات ورود غیر مجاز به این محدوده به پلیس راهور ارسال می گردد و پلیس به تازگی در حال ارسال پیامک های ارشادی برای رانندگان متخلف است .

مهندس وزیری با بیان این که ۳۳۲ سامانه ثبت تخلف سرعت موسوم به دوربین های راداری در حال حاضر ۴۰ محور بزرگراهی و اصلی تهران را تحت پوشش قرار داده اند، تصریح کرد: از این تعداد، ۱۲۰ سامانه قابلیت ثبت تخلف خودروهای سنگین از خط عبوری تندرو که این خودروها مجاز به ورود به آن نیستند را نیز دارند .

وی در پایان با تأکید بر این که در ۶ ماه گذشته، مجموعاً بیش از ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه های تهران ثبت شده، خاطرنشان کرد: به طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه های تهران که دوربین های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است .

روزنامه مردم سالاری ۹۴/۹/۴

## ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت در ۶ ماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که پایتخت کشورمان از نظر سامانه مدیریت مکانیزه ترافیک، به سرعت در مسیر تبدیل شدن به یکی از شهرهای هوشمند جهان در حال حرکت است، گفت: در حال حاضر نیز تهران از نظر تجهیز به امکانات پیشرفته کنترل ترافیک در تراز شهرهای پیشرفته اروپایی قرار دارد. مهندس ایلوش وزیري افزود: یکی از مصادیق این موفقیت، دوربین‌های ثبت تخلف است که جهت مکانیزاسیون ثبت تخلفات رانندگی طراحی شده و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویری و رادار و ابزار اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک موسوم به ANPR است. وی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد و توسعه سامانه‌های ثبت تخلف و ارزش افزوده این سیستم و منافع اجتماعی و اقتصادی حاصل از آن، اعلام کرد: از مهمترین سامانه‌های ثبت تخلف در تهران، دوربین‌های کنترل طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و نیز دوربین‌های کنترل سرعت است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۲۲۴ سامانه مکانیزه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح ترافیک، مجهز به دوربین‌های Overview می‌باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۶۵ میلیون و ۸۱۴ هزار دستگاه خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شده اند که دو میلیون و ۸۸۹ هزار دستگاه یعنی ۴ درصد آنها فاقد مجوز طرح ترافیک بودند. وزیري با بیان این که ۱۷۶ سامانه ثبت تخلف در ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده طرح زوج و فرد نیز مجهز به دوربین‌های overview می‌باشند، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، مجموعاً ۳۱۰ میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده طرح زوج و فرد شده‌اند که از این تعداد ۱۸۶ میلیون دستگاه در ساعات اعمال محدودیت وارد این محدوده شده‌اند. وی با تأکید بر این که ۴۳ و نیم میلیون دستگاه خودرو یعنی ۲۳ و نیم درصد آنها به صورت غیرمجاز وارد محدوده زوج و فرد شده اند، اضافه کرد: تعداد خودروهایی که به صورت غیر مجاز وارد این محدوده می‌شوند از روندی صعودی برخوردار است از ۶ میلیون دستگاه در مرداد با ۵۰ درصد افزایش به ۹ میلیون دستگاه در شهریور و با ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۲ میلیون دستگاه در مهر رسیده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به اینکه از هر ۴ دستگاه خودرویی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می‌شوند، یک دستگاه غیر مجازند و اکثر این متخلفان افراد ثابتی هستند، اظهار کرد: رکورد تمامی تخلفات ورود غیرمجاز به این محدوده به پلیس راهور ارسال می‌گردد و پلیس به تازگی در حال ارسال پیامک‌های ارشادی برای رانندگان متخلف است. مهندس وزیري با بیان این که ۳۳۲ سامانه ثبت تخلف سرعت موسوم به دوربین‌های راداری در حال حاضر ۴۰ محور بزرگراهی و اصلی تهران را تحت پوشش قرار داده اند، تصریح کرد: از این تعداد، ۱۲۰ سامانه قابلیت ثبت تخلف خودروهای سنگین از خط عبوری تندرو که این خودروها مجاز به ورود به آن نیستند را نیز دارند.

ثبت ۶ میلیون تخلف سرعت در ۶ ماه

وی در پایان با تأکید بر این که در ۶ ماه گذشته، مجموعاً بیش از ۶ میلیون تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران ثبت شده، خاطرنشان کرد: به طور متوسط در ۶ ماه اخیر، در هر یک از بزرگراه‌های تهران که دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در آنها نصب شده، ۱۵۰ هزار تخلف سرعت اتفاق افتاده و هر دوربین تخلف ۱۸ هزار دستگاه خودرو را ثبت کرده است.



شنبه مورخ ۹۴/۹/۷

خبرگزاری ایسنا

## برخورد با پلاک مخدوش در پایتخت ۱۲۸ درصد افزایش یافت

اولتیماتوم پلیس درباره دستکاری پلاک خودرو

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از افزایش ۱۲۸ درصدی برخورد با پلاک‌های مخدوش و دستکاری شده در سال جاری خبر داد .

سرهنگ مراد مرادی در گفت‌وگو با خبرنگار «انتظامی» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با تأکید بر اینکه پلیس در موضوع مخدوش کردن پلاک خودروها و همچنین دستکاری اعداد و ارقام پلاک‌ها کاملاً جدی است، اظهار کرد: اگر چنانچه پلاکی از روی غیرعمد ناخوانا باشد پلیس ۴۰ هزار تومان راننده متخلف را جریمه خواهد کرد؛ اما اگر پلاک خودرویی عمداً به هر طریقی مخدوش شده یا ارقام آن دستکاری شود برابر قانون جزای اسلامی این اقدام جرم محسوب شده و ضمن توقیف خودرو متخلفان از شش ماه تا یک سال به حبس محکوم خواهند شد .

وی با بیان اینکه پلاک هویت یک خودرو است اظهار کرد: در سال جاری پلیس برخورد جدی با دستکاری و مخدوش کردن پلاک داشته است؛ به طوری که در هشت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل برخورد با پلاک‌های مخدوش و دستکاری شده که منجر به توقیف خودرو شده است ۱۲۸ درصد افزایش داشته است .

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: ماموران پلیس راهور در سطح معابر نیز حضور داشته و به محض مشاهده وسایل نقلیه‌ای با پلاک مخدوش این اقدام آنان را صورتجلسه کرده و مستندات آن را نیز ضمیمه می‌کنند تا نسبت به توقیف وسیله نقلیه و اعزام راننده متخلف به مرجع قضایی اقدام شود .

توقیف ۲۷ هزار خودروی پلاک مخدوش در سال ۹۴

مرادی با اشاره به افزایش ۱۲۸ درصدی توقیف خودروهای پلاک مخدوش و دستکاری شده در معابر پایتخت افزود: در هشت ماهه امسال ۲۷ هزار و ۶۱۹ خودروی پلاک مخدوش توسط پلیس توقیف شده است و من به رانندگان متخلف هشدار می‌دهم که با توجه به ابزار و امکاناتی که پلیس در اختیار دارد و همچنین دوربین‌های هوشمندی که در معابر نصب شده امکان شناسایی خودروهای متخلف وجود داشته و بهتر است خودشان دست به چنین کاری نزنند .

به گفته مرادی علاوه بر تجهیزات هوشمند تیم‌های گشتی خیابان نیز نسبت به شناسایی و برخورد با این وسایل اقدام خواهند کرد .

وی در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه عبور دادن خودروها از مقابل دوربین‌های زوج و فرد و طرح ترافیک به نوعی برای برخی از شهروندان به شغل کاذب تبدیل شده و در ازای آن پول دریافت می‌کنند گفت: متأسفانه این شغل کاذب ایجاد شده و در این شرایط پلیس علاوه بر اینکه با وسیله نقلیه متخلف برخورد می‌کند این افراد نیز با هماهنگی عوامل انتظامی دستگیر و به مرجع قضایی معرفی خواهند شد .

تهران سما ۹۴/۹/۷

نگاهی به معادله نابرابر توجه ویژه به حمل و نقل شخصی و بی توجهی به حمل و نقل عمومی

### افزایش نیم میلیونی ظرفیت اتوبوسرانی با ۱۰ درصد وام خودرو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که هر چند وضعیت نا به سامان پارک حاشیه ای در تهران، سامان نسبی یافته اما هنوز تا ساماندهی کامل آن فاصله داریم، گفت: در ساز و کار جدیدی که با هدف سامان بخشی به پارک حاشیه ای پیش بینی کرده ایم، پرداخت پول از سوی رانندگان به پارکبانان حذف می شود .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: به منظور تنظیم جدول نرخ کرایه حمل و نقل عمومی در سال جدید و تقدیم آن به شورای محترم اسلامی شهر تهران تا پایان آذر ماه، مؤلفه های متعددی را در نظر خواهیم گرفت اما دو مؤلفه اصلی، یکی تفاوت ۳۰۰ تومانی ناشی از افزایش نرخ بنزین از ۷۰۰ تومان به ۱۰۰۰ تومان و دیگری میزان تورم سالانه است که هر سال به صورت رسمی از سوی بانک مرکزی اعلام می شود.

وی با تأکید بر این که ناوگان حمل و نقل عمومی تهران در وضعیت اورژانسی اداره می شود و با وجود این شرایط، به صورت شبانه روزی مشغول به کار است، اعلام کرد: ناوگان اتوبوسرانی تهران در حالی هر روز به ۴ و نیم میلیون مسافر خدمات رسانی می کند که خودش در وضعیت اورژانسی قرار داشته و نیازمند دریافت حمایت فوری و خدمات ویژه به منظور ادامه حیات است.

ایستگاه های اتوبوس و مترو در ساعات اوج از مسافر سرریز می شوند معاون شهردار تهران با اشاره به این که اگر دولت، ۱۰ درصد از وامی که برای خرید خودروهای شخصی پرداخت کرد را به منظور خریداری اتوبوس پرداخت می کرد، با پول آن می توانستیم ۲۷۵ دستگاه اتوبوس جدید دوکابین وارد حمل و نقل عمومی تهران کنیم، اظهار کرد: در صورت افزایش این تعداد اتوبوس، ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی تهران ۵۵۰ هزار نفر افزایش می یافت. تشکری هاشمی با بیان این که هر دستگاه اتوبوس دوکابین به طور متوسط روزانه دو هزار مسافر را جا به جا می کند، در صورتی که هر دستگاه خودروی شخصی عموماً تک سرنشین، به طور میانگین روزانه دو و نیم مسافر را جا به جا می نماید، تصریح کرد: در حال حاضر با کل وام پرداختی روزانه ۲۷۵ هزار نفر جا به جا می شوند، در صورتی که با پرداخت تنها ۱۰ درصد از این وام برای خرید اتوبوس های جدید، می توانستیم روزانه دو برابر این تعداد یعنی ۵۵۰ هزار نفر را جا به جا کنیم.

وی در پایان با تأکید بر این که ایستگاه ها و قطارهای مترو و ایستگاه ها و اتوبوس های شرکت واحد در ساعات اوج ترافیک صبح و عصر از مسافر سرریز می شوند، خاطرنشان کرد: آنقدر از دولت برای حمایت از توسعه حمل و نقل

عمومی تهران و به عبارتی حمایت از مردم تهران درخواست کمک کرده ایم که حساب آن از دستمان خارج شده اما مجدداً از دولت محترم خواهش می کنیم تا اجازه ندهند مردم تهران بیش از این سختی بکشند و هر چه زودتر مطالبات معوقه شهر تهران را پرداخت نماید.



یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۸

سایت شهرنوشت

آخرین گزارش ثبت تخلف دوربین های هوشمند پایتخت اعلام شد:

### جریمه ماهانه ۲۰۰ هزار خودرو به خاطر عبور از چراغ قرمز

ثبت تخلف ۱۲۰ هزار خودرو به دلیل عبور از خط اضطرار

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که ۱۲ سامانه ثبت تخلف خودروهای سنگین در تونل های نیایش، رسالت و توحید و نیز بزرگراه طبقاتی صدر نصب شده، گفت: تعداد تخلفات ورود خودروهای سنگین به تونل های شهری و پل صدر در شش ماه گذشته، حدود ۳ هزار مورد بوده و از بیش از یک هزار مورد در اردیبهشت ماه به کمتر از ۳۰۰ مورد در مهر ماه کاهش پیدا کرده است.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس ایلوش وزیري افزود: ۱۷۵ تقاطع به دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز می باشند و در ۶ ماه گذشته، تخلف عبور یک میلیون و ۱۶۴ هزار خودرو از چراغ قرمز از طریق این دوربین ها ثبت شده که نشان دهنده این است که به طور متوسط هر ماه تخلف حدود ۲۰۰ هزار دستگاه و به صورت دقیق، تخلف ۱۹۴ هزار دستگاه خودرو که در تقاطع های تهران از چراغ قرمز عبور می کنند، ثبت می شود.

وی با تأکید بر این که تعداد عبور خودروها از چراغ قرمز با حدود ۱۰۰ درصد افزایش از ۱۲۵ هزار مورد در شهریور ماه به ۲۴۴ هزار مورد در مهر ماه افزایش پیدا کرده، اعلام کرد: در تمامی تقاطع هایی که مجهز به دوربین می باشند، برای رانندگان متخلف که از چراغ عبور می کنند، قبض جریمه یک میلیون ریالی صادر می شود.

۲۱۶ هزار خودروی غیر مجاز هر ماه وارد پایانه های تاکسیرانی می شوند

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۳۹ سامانه ثبت تخلف در پایانه های تاکسیرانی راه اندازی شده که به دوربین های پلاک خوان و سیستم RFID مجهز می باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، یک میلیون و ۲۹۵





هزار دستگاه خودرو به صورت غیر مجاز وارد پایانه های تاکسیرانی شده اند و به طور متوسط، هر ماه ۲۱۶ هزار دستگاه خودروی شخصی غیر مجاز، وارد پایانه های تاکسیرانی تهران می شوند.

وزیری با بیان این که ۲۹ سامانه ثبت تخلف خط اضطرار در پل صدر و تونل های شهری نیایش، امیرکبیر، رسالت و توحید، راه اندازی شده و برای خودروهایی که از این خطوط عبور کنند قبض جریمه صادر می شود، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، ۱۲۰ دستگاه خودرو از خطوط اضطرار در بزرگراه طبقاتی صدر و ۴ تونل شهری تهران عبور کرده اند.

وی با تأکید بر این که ۱۷ سامانه ثبت تخلف خط ویژه اتوبوس در محورهای رسالت، مولوی، امام علی (ع)، حافظ و ۱۷ شهریور راه اندازی شده و برای خودروهایی که وارد این خطوط می شوند قبض جریمه صادر می شود، اضافه کرد: علاوه بر این، ۹ سامانه ثبت تخلف تعویض خط نیز در تونل نیایش راه اندازی شده که تخلف خودروهایی که نسبت به تغییر خط عبوری خود در این تونل اقدام کنند را ثبت می نماید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در پایان با اعلام این که ۲۶ سامانه ثبت تخلف تردد شمار (پلاک خوان) در جبهه غربی منطقه ۱۲ راه اندازی شده و ۲۲ سامانه نیز در جبهه شمالی این منطقه در حال راه اندازی است، خاطرنشان کرد: فرآیند عملکرد دوربین های ثبت تخلف، نیازمند تجزیه و تحلیل از منظر مهندسی ترافیک است و لازم است ضمن بررسی چالش های پیش رو، کاربری داده ها و اطلاعات به دست آمده از آن مورد واکاوی قرار بگیرد.



سایت شهرنوشت ۹۴/۹/۸

معاون شهردار تهران خبر داد:

## آغاز ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۵ از دی ماه

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از آغاز ثبت نام آرم سالانه ورود به محدوده طرح ترافیک سال ۹۵ در اوایل دی ماه خبر داد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه تغییراتی در ساختار طرح ترافیک سال ۹۵ به شورای شهر تهران و شورای عالی ترافیک پیشنهاد شده است، گفت: چنانچه تا پایان آذرماه تغییرات مورد نظر به تصویب دو شورای مذکور رسید، سال ۹۵ مجوزهای طرح ترافیک با تغییرات وساز و کار جدید ارایه می شود.

وی تصریح کرد: چنانچه تا پایان اذر ماه پیشنهادات شهرداری مورد تصویب نرسد، طرح ترافیک سال ۹۵ هم مانند سال گذشته و با ساز و کار قبلی ارایه خواهد شد.

تشکری هاشمی با بیان اینکه ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۵ در دی ماه آغاز می شود، گفت: متقاضیان پس از اعلام تاریخ ثبت نام فرصت دارند با مراجعه به سایت اینترنتی [www.tehran.ir](http://www.tehran.ir) نسبت به ثبت نام در این سامانه برای دریافت طرح سالانه ترافیک اقدام کنند.

معاون شهردار تهران در ادامه تصریح کرد: لایحه افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی اعم از مترو، تاکسی و اتوبوس و نیز لایحه بلیت الکترونیک طی هفته آینده و تا پایان اذر ماه به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود.

وی تاکید کرد: در لایحه پیشنهادی شهرداری تهران برای افزایش نرخ حمل و نقل عمومی میزان تورم سالانه و تاثیر افزایش نرخ سوخت برآورد شده که به شورای اسلامی تقدیم می شود.

تشکری هاشمی افزود: در لایحه پیشنهادی تلاش شده با رعایت کمترین فشار اقتصادی بر شهروندان و از سوی دیگر با در نظر گرفتن وضعیت معیشتی رانندگان حمل و نقل عمومی، افزایش نرخی قابل قبول را در سال ۹۵ داشته باشیم.



تهران سما ۹۴/۹/۸

مدیرعامل مترو خبر داد

### افزایش خدمات رسانی در نیمه شمالی خط سه

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از افزایش ساعت فعالیت نیمه شمالی خط سه مترو تهران (حد فاصلی ایستگاه شهید بهشتی تا ایستگاه قائم (عج)) خبر داد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، محسن ناییبی با اشاره به اینکه از این پس نیمه شمالی خط سه مترو تهران تا ساعت ۲۰ و ۳۰ دقیقه فعال است افزود: ساعت فعالیت این بخش در مرحله نخست پس از افتتاح (در تاریخ ۳۱ شهریور)، از ۱۰ تا ۱۵ بود که با طی شدن مراحل راه اندازی و تکمیل شدن تجهیزات، گام به گام سرویس دهی افزایش یافت.

وی با بیان اینکه حدود دوهفته پیش ساعت خدمت رسانی در این بخش تا ساعت ۱۹ افزایش یافته بود تصریح کرد: از امروز ساعت فعالیت نیمه شمالی خط سه مترو تهران یک و نیم ساعت افزایش می یابد و مسافران می توانند از ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه صبح تا ساعت ۲۰ و ۳۰ دقیقه از آن استفاده کنند .

ناییبی در خصوص فاصله گذر قطارها در این بخش از مترو تهران گفت: درحال حاضر فاصله گذر قطارها در نیمه شمالی خط سه هر ۳۰ دقیقه یکبار است که در صورت تامین واگن و امکانات مورد نیاز این زمان کاهش پیدا می یابد.

تهران سما ۹۴/۹/۸

آخرین گزارش ثبت تخلف دوربین های هوشمند پایتخت اعلام شد:

### جریمه ماهانه ۲۰۰ هزار خودرو به خاطر عبور از چراغ قرمز

ثبت تخلف ۱۲۰ هزار خودرو به دلیل عبور از خط اضطرار

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که ۱۲ سامانه ثبت تخلف خودروهای سنگین در تونل های نیایش، رسالت و توحید و نیز بزرگراه طبقاتی صدر نصب شده، گفت: تعداد تخلفات ورود خودروهای سنگین به تونل های شهری و پل صدر در شش ماه گذشته، حدود ۳ هزار مورد بوده و از بیش از یک هزار مورد در اردیبهشت ماه به کمتر از ۳۰۰ مورد در مهر ماه کاهش پیدا کرده است.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ایلوش وزیری افزود: ۱۷۵ تقاطع به دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز می باشند و در ۶ ماه گذشته، تخلف عبور یک میلیون و ۱۶۴ هزار خودرو از چراغ قرمز از طریق این دوربین ها ثبت شده که نشان دهنده این است که به طور متوسط هر ماه تخلف حدود ۲۰۰ هزار دستگاه و به صورت دقیق، تخلف ۱۹۴ هزار دستگاه خودرو که در تقاطع های تهران از چراغ قرمز عبور می کنند، ثبت می شود.

وی با تأکید بر این که تعداد عبور خودروها از چراغ قرمز با حدود ۱۰۰ درصد افزایش از ۱۲۵ هزار مورد در شهریور ماه به ۲۴۴ هزار مورد در مهر ماه افزایش پیدا کرده، اعلام کرد: در تمامی تقاطع هایی که مجهز به دوربین می باشند، برای رانندگان متخلف که از چراغ عبور می کنند، قبض جریمه یک میلیون ریالی صادر می شود.

۲۱۶ هزار خودروی غیر مجاز هر ماه وارد پایانه های تاکسیرانی می شوند

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک با اشاره به این که ۳۹ سامانه ثبت تخلف در پایانه های تاکسیرانی راه اندازی شده که به دوربین های پلاک خوان و سیستم RFID مجهز می باشند، اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته، یک میلیون و ۲۹۵ هزار دستگاه خودرو به صورت غیر مجاز وارد پایانه های تاکسیرانی شده اند و به طور متوسط، هر ماه ۲۱۶ هزار دستگاه خودروی شخصی غیر مجاز، وارد پایانه های تاکسیرانی تهران می شوند.

وزیری با بیان این که ۲۹ سامانه ثبت تخلف خط اضطرار در پل صدر و تونل های شهری نیایش، امیرکبیر، رسالت و توحید، راه اندازی شده و برای خودروهایی که از این خطوط عبور کنند قبض جریمه صادر می شود، تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، ۱۲۰ دستگاه خودرو از خطوط اضطرار در بزرگراه طبقاتی صدر و ۴ تونل شهری تهران عبور کرده اند.

وی با تأکید بر این که ۱۷ سامانه ثبت تخلف خط ویژه اتوبوس در محورهای رسالت، مولوی، امام علی (ع)، حافظ و ۱۷ شهریور راه اندازی شده و برای خودروهایی که وارد این خطوط می شوند قبض جریمه صادر می شود، اضافه کرد : علاوه بر این، ۹ سامانه ثبت تخلف تعویض خط نیز در تونل نیایش راه اندازی شده که تخلف خودروهایی که نسبت به تغییر خط عبوری خود در این تونل اقدام کنند را ثبت می نماید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در پایان با اعلام این که ۲۶ سامانه ثبت تخلف تردد شمار (پلاک خوان (در جبهه غربی منطقه ۱۲ راه اندازی شده و ۲۲ سامانه نیز در جبهه شمالی این منطقه در حال راه اندازی است، خاطرنشان کرد: فرآیند عملکرد دوربین های ثبت تخلف، نیازمند تجزیه و تحلیل از منظر مهندسی ترافیک است و لازم است ضمن بررسی چالش های پیش رو، کاربری داده ها و اطلاعات به دست آمده از آن مورد واکاوی قرار بگیرد.

یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۱۵

تهران سما

معاون شهردار تهران در بازدید از پروژه های ترافیکی منطقه ۲۰ خبر داد

### خط ۶ مترو به حرم حضرت عبدالعظیم (ع) می رسد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در بازدید از پروژه های ترافیکی منطقه ۲۰ گفت: با امتداد بخش جنوبی خط ۶ مترو از دولت آباد به سمت حرم حضرت عبدالعظیم (ع)، دسترسی محدوده مرکزی شهر ری به مترو، امکان پذیر می شود و اساساً با جانمایی ۴ ایستگاه مترو در منطقه ۲۰، استفاده از حمل و نقل ریلی برای تمام ساکنان این منطقه ممکن خواهد شد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: با اتمام عملیات عمرانی پایانه حمل و نقل عمومی جوانمرد قصاب، ضمن ارتقای خدمات رسانی به مسافران اتوبوس و تاکسی، نسبت به جبران کمبود اتوبوس در منطقه ۲۰ نیز اقدام می شود و در صورتی که لطف دولت شامل حال مردم تهران شود، سرفاصله حرکت اتوبوس ها در این منطقه نیز کاهش خواهد یافت. وی احداث پل روگذر تقی آباد در جاده ورامین را باعث گشایش گره ترافیکی سه راه تقی آباد دانست و تأکید کرد: با بهره برداری از این پل، سرعت تردد وسایل نقلیه به میزان قابل توجهی افزایش می یابد و نه تنها اهالی شهر ری، بلکه ساکنان قرچک و ورامین نیز با سرعت و سهولت بیشتری تردد می کنند.

شهردار منطقه ۲۰ از کاهش آمار تصادفات رانندگی این منطقه خبر داد. شهردار منطقه ۲۰ نیز در جریان این بازدید از کاهش قابل ملاحظه آمار تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن در منطقه ۲۰ خبر داد و گفت: توافقات لازم برای تملک ۶۰ هزار متر مربع از املاک مورد نیاز برای احداث ایستگاه متروی دولت آباد انجام شده است.

منصور کتاناف با تأکید بر این که ارتقای کیفیت رانندگی، یکی از مؤلفه های بهبود کیفیت زندگی شهری است، خاطر نشان کرد: اولویت دادن به حمل و نقل عمومی و توسعه و نگهداشت امکانات و تجهیزات حمل و نقلی و نیز تأکید ویژه بر موضوع «خط سفید» به صورت ویژه در دستور کار مدیریت شهری در منطقه ۲۰ قرار دارد.

گفتنی است معاون شهردار تهران در این بازدید به همراه شهردار منطقه ۲۰ از ایستگاه مترو شهر ری و پایانه اتوبوسرانی و تاکسیرانی مجاور آن، پایانه در حال احداث جوانمرد قصاب، پیاده راه شرق حرم حضرت عبدالعظیم، پایانه اتوبوسرانی بلوار قدس و بخش جنوب خط ۶ مترو دیدن کرد و از نزدیک در جریان پروژه های ترافیکی این منطقه قرار گرفت.

شهرنوشته ۹۴/۹/۱۵

معاون اجرایی سازمان ترافیک:

پیشرفت ۸۵ درصدی اصلاح خط کشی بزرگراه های پایتخت

تنها ۲۵ درصد رانندگان تردد بین خطوط را رعایت می کنند

گروه حمل و نقل عمومی: معاون اجرایی سازمان ترافیک تاکید کرد: اصلاح خط کشی و بازپیرایی المان های ترافیکی در بیش از ۴۴۱ کیلومتر معبر بزرگراهی شهر تهران به اتمام رسیده است.

کامران اخباری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با بیان اینکه تاکنون بیش از ۴۴۱ کیلومتر معبر بزرگراهی شهر تهران مورد بازپیرایی خط کشی قرار گرفته است، گفت: اصلاح زیر ساخت ها در کنار فرهنگ سازی و اعمال قانون، می تواند در اصلاح هنجارهای ترافیکی نقش موثری داشته باشد.

معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: طی سال گذشته تاکنون اصلاح و بازپیرایی خط کشی بزرگراه های شهر در دستور کار قرار گرفته است. به طوری که در سال گذشته ۱۳۷ کیلومتر خط کشی بزرگراهی بازپیرایی و اصلاح شده است.

وی با بیان اینکه در ابتدای طرح سه محور بزرگراهی شهیدبابایی، صدر، ایشناسان به صورت پایلوت و به طول ۴۴ کیلومتر اجرایی شد، تصریح کرد: در فاز دوم بزرگراه آزادگان از محور افسریه تا تقاطع همت به طول ۳۸ کیلومتر نیز در سال گذشته اصلاح خط کشی شده است.

اخباری اظهارداشت: بزرگراه های شهید زین الدین، همت و خرازی نیز به طول ۵۵ کیلومتر در سال گذشته اصلاح شده اند. این در حالیست که از ابتدای سال جاری تاکنون نیز ۱۹ بزرگراه دیگر شهر تهران در دستور کار قرار گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه طی ۸ ماه گذشته بیش از ۳۰۴ کیلومتر در بزرگراه های یادگار امام(ره)، مدرس، حکیم و دیگر بزرگراه های شهر، اصلاح خط کشی و بازپیرایی المان های ترافیکی صورت گرفته است. در عین حال بیش از ۱۲۵ کیلومتر معبر بزرگراهی دیگر باقی مانده که تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.

اخباری با بیان اینکه همه ساله تمامی مناطق بودجه ای برای اصلاح و بازپیرایی خط کشی معابر دارند، گفت: اکنون بیش از ۹۵ درصد خط کشی و اصلاح خطوط معابر به اتمام رسیده است.



وی تاکید کرد: در اصلاح فرهنگ ترافیک سه عامل زیر ساخت ، فرهنگ سازی و اعمال قانون نقش دارند. اکنون کار مهندسی در شهر به اتمام رسیده و در گام بعد اعمال قانون و اصلاح فرهنگ ترافیک و هنجارهای ترافیکی باید اصلاح شود تا اثر بخشی اصلاح زیر ساخت ها مشهود تر شود .

وی با بیان اینکه طرح خط سفید به معنای افزایش خط های سفید خیابان نیست، اظهار کرد: متأسفانه قانون گریزی، تخلف و ضعف در نظارت در سطح شهرها به خوبی مشهود است، ضعف در برنامه های آموزشی از جمله عوامل موثر در بروز معضلات ترافیکی است و در این زمینه تفاوت رفتاری شهروندان در شرایط دیده شدن و دیده نشدن و توسعه و تقویت نگاه ارزشی به رفتارهای ترافیکی از جمله موضوعات فرهنگی مهم در مباحث ترافیکی است .

به گفته اخباری یکی از اهداف و برنامه های شهرداری تهران برای اجرای طرح خط سفید، استفاده از سیستم های هوشمند برای پیشگیری از بروز تخلف است و در این زمینه سیستم های هوشمند در معابر شهری جانمایی شده اند. بطوریکه تصاویر دوربین های مستقر در محدوده اجرای این طرح نشان دهنده تغییر رفتار ترافیکی شهروندان به منظور رعایت قوانین و مقررات است.

وی خاطرنشان کرد: براساس آمار دوربین های ثبت تخلف، بیش از ۸۰ درصد شهروندان توقف در پشت خط ایست را در تقاطع ها رعایت می کنند اما تنها ۲۵ درصد تردد بین خطوط را در معابر مورد توجه قرار می دهند که اصلاح این امر نیز مستلزم فرهنگ سازی و اعمال قانون است.



شهرنوشته ۹۴/۹/۱۵

شهرنوشته بررسی می کند،

### لزوم ساماندهی خطوط بزرگراهی برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی

گروه حمل و نقل عمومی: یک کارشناس ارشد مهندسی ترافیک و برنامه ریزی حمل و نقل معتقد است: در طرح جامع حمل و نقل عمومی مصوب سال ۱۳۸۶ در کنار توسعه مترو و خطوط اتوبوسرانی به توسعه حمل و نقل عمومی مدرن شهری تاکید شده است.

به گزارش شهرنوشته؛ افزایش بی رویه ترافیک در کلانشهر تهران پیامدهای نامناسب زیادی به همراه دارد که علاوه بر ایجاد نارضایتی عمومی، اتلاف وقت و عمر مردم و افزایش آثار سوء زیست محیطی و آلودگی هوا و تبعات بسیار سنگین اقتصادی ناشی از آنها، تاثیر سوء بر مدیریت صحیح شهری نیز گذاشته و اعمال این مدیریت را خصوصاً در شرایط بحران محدود و حتی غیرممکن می کند. سوال اینجاست که برای حل این مشکل چه باید کرد؟

میرفاضل نیک زاد، کارشناس ارشد مهندسی ترافیک و برنامه ریزی حمل و نقل در این باره به خبرنگار شهرنوشته می گوید: برای حل این معضل عقاید گوناگونی وجود دارد. برخی براین باورند که باید صورت مساله را پاک کرد به این صورت که پایتخت را تغییر داد و یا چند پایتخت با سرفصل های مجزا مانند پایتخت اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و... تشکیل داد. عده ای هم به راه حل های ضربتی و کوتاه مدت معتقد هستند مانند اجرایی کردن انواع راهکارهای مدیریت بر تقاضا از جمله طرح ترافیک و زوج و فرد، ایجاد خطوط BRT، پروژه های ضربتی اصلاح هندسی و ایجاد دوربرگردان ها و... دسته سوم نیز به اجرای راهکارهای میان مدت تاکید دارند مانند اجرای طرح ها و برنامه های مدیریتی با طول عمر حداکثر ۲ تا ۵ سال از قبیل ساخت انواع راه ها و بزرگراه ها و تونل و امثال.

نیکزاد با بیان اینکه برخی از سیاستگذاران و برنامه ریزان اجرای راهکارهای دراز مدت را تنها راهکار برون رفت تهران از معضل ترافیک و آلودگی هوا می دانند، ادامه می دهد: بدون شک تهران از دهه های اخیر تاکنون همواره دچار فقر معابر و فزونی خودرو بوده است. این مهم در طرح جامع تهران مصوب ۱۳۴۸ نیز پیش بینی شده و به همین دلیل نیز در این طرح توصیه شده برای سال هدف (۱۴۰۴) باید تهران حداقل ۸۰۰ کیلومتر بزرگراه داشته باشد.

در شرایط فعلی تهران با داشتن جمعیت و مالکیت خودرو چندین برابر اهداف طرح جامع تا کنون توانسته ۵۳۵ کیلومتر بزرگراه داشته باشد و به همین دلیل همچنان از نظر تامین بزرگراه های مورد نیاز این کلانشهر راه نرفته زیادی را در



پیش خواهد داشت. از سوی دیگر در این شهر هزینه تملک زمین بسیار بالا بوده است. در نتیجه در اجرای برخی طرح های توسعه بزرگراه ها مدیریت شهری را به اجبار به سوی دو و یا چند طبقه کردن بزرگراه ها و یا ساخت تونل های زیرسطحی سوق می دهد.

میر فاضل نیکزاد در این باره نیز توضیح می دهد: بدیهی است ساخت بزرگراه های چند طبقه باید با هدف توسعه حمل و نقل عمومی باشد که اجرای چنین ایده ای می تواند با اختصاص خطوط ویژه به آنها و یا از طریق دریافت عوارض جهت توسعه حمل و نقل عمومی همراه شود. کما اینکه تجربه های جهانی نیز نشان می دهد در بسیاری از کشورها برای عبور از بزرگراه ها از شهروندان عوارض گرفته و درآمد حاصله را صرف توسعه حمل و نقل عمومی می کنند. به عنوان مثال کشور امارات در حاشیه خلیج فارس از سال ۲۰۰۸ با راه اندازی طرح اخذ عوارض اتوماتیک بزرگراهی (طرح سلیک) عوارض دریافتی را صرف بخشی از هزینه های توسعه حمل و نقل عمومی و از جمله ساخت قطار سبک شهری هوایی (LRT ۲۰۰۹-۲۰۱۲) کرد که هم اکنون نیز به شکل بسیار موفق ادامه دارد.

تاکید قانون به توسعه حمل و نقل عمومی

قوانین بسیاری در کشور وجود دارد که دولتمردان و مدیران شهری برای توسعه حمل و نقل عمومی ملزم کرده اند به عنوان مثال برنامه های چهارم و پنجم توسعه در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی تاکید ویژه دارد.

این کارشناس ارشد مهندسی ترافیک و برنامه ریزی حمل و نقل در باره نگاه قانون به توسعه حمل و نقل عمومی بیان می کند: به عنوان مثال نگرش قانون «توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۸۶/۱۰/۱ مجلس در این خصوص بسیار در خور تامل است، این قانون در ماده ۷ و تبصره آن در خصوص نسبت تسهیم حمل و نقل عمومی از کل سفرهای درونشهری برای اتوبوسرانی ۲۵ درصد، تاکسیرانی ۲۰ درصد و حمل و نقل ریلی ۳۰ درصد و در مجموع ۷۵ درصد را در نظر گرفته است و تاکید بر اجرایی شدن آن از ابتدای سال ۱۳۹۱ دارد.

نیکزاد ادامه می دهد: همچنین تصویب قانون استفاده از تسهیلات حساب ذخیره ارزی برای حمل و نقل ریلی و عمومی شهرها مصوب ۱۳۸۸/۱۲/۲۶ مجلس فرصت بسیار مناسبی را جهت توسعه زیرساخت های مربوط به حمل و نقل ریلی فراهم آورده است، چنانچه بتوان برای ایجاد زیرساختها (از جمله دو طبقه کردن بزرگراه ها) از امکانات فراهم شده در این قانون استفاده کرد، می توان شاهد جهش خوبی در توسعه این زیر ساخت ها بود. از سوی دیگر در قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه مصوب ۱۳۸۵/۶/۲ مجلس به توان اقتصادی تهران تاکید شده به گونه ای که توان سرمایه گذاری ریلی در شهر تهران بین ۱۱ تا ۱۵ میلیارد دلار تخمین زده شده است. براین اساس ساخت ۲۰۰ الی ۳۵۰ کیلومتر خطوط ریلی جدید قابل تحقق است.



## نگاه طرح جامع به توسعه حمل و نقل عمومی

در طرح جامع حمل و نقل عمومی مصوب ۱۳۴۸ مترو به عنوان ستون فقرات حمل و نقل عمومی در تهران معرفی شده است. در این طرح در مجموع ۶۰ کیلومتر LRT یا BRT پیشنهاد شده که ویژه ایجاد سرویس های محلی است. از سوی دیگر براساس افق چشم انداز طرح جامع حمل و نقل عمومی تا سال ۱۴۰۴ باید حداقل ۴۵ درصد سفرها که معادل پانزده میلیون سفر در روز است، به وسیله حمل و نقل عمومی انجام شود و از این مقدار باید حداقل ۱۰ میلیون سفر توسط حمل و نقل ریلی باشد که ۲۵ درصد آن که شامل ۲ میلیون و ۴۵۰ هزار سفر است توسط LRT و یا BRT و ۷۵ درصد آن شامل ۷ میلیون و ۲۸۰ هزار سفر می شود توسط مترو انجام شود. همچنین زمان سفر در افق چشم انداز طرح جامع حمل و نقل عمومی از هر نقطه به مرکز تجاری شهر کمتر از ۴۵ دقیقه و از یک سو به سوی دیگر شهر ۶۰ الی ۸۰ دقیقه فرض شده است.

میرفاضل نیکزاد درباره شبکه ریلی و ساختارها پیشنهادی طرح جامع حمل و نقل عمومی مصوب ۱۳۸۶ بیان می کند: در این طرح ساخت و راه اندازی ۶۰ کیلومتر LRT یا BRT، یک خط ترن ویژه هوایی به برج میلاد و نمایشگاه بین المللی، ۸ خط مترو معمولی به طول ۲۵۱ کیلومتر، ۴ خط مترو اکسپرس به طول ۱۷۹ کیلومتر، ۱۳ ایستگاه اصلی تغییر مسیر، ۵۴ ایستگاه مترو تعویض قطار، ۲۷۶ ایستگاه مترو معمولی، ۱۹ محوطه پارک سوار با گنجایش ۲۵۰۰۰ خودرو و در نهایت ۱۰ قطب حمل و نقل عمومی و ارتباط با شبکه سراسری حمل و نقل در نظر گرفته شده است.

سه شنبه مورخ ۹۴/۹/۱۷

تهران سما

سندجی به بهانه روز جهانی معلول:

تأپایان امسال شرایط استفاده معلولان و نابینایان از اتوبوس ها فراهم می شود

شرکت واحد اتوبوسرانی در تلاش است تا محل استقرار معلولین در داخل اتوبوس ها و همینطور استفاده از صندلی مخصوص برای نابینایان، معلولین و سالمندانی که با عصا، واکر و... رفت و آمد می کنند را مهیا کند .

توجه به تردد آسان معلولان در شهر یکی از مواردی است که همواره مورد تاکید مدیریت شهری بوده است. شاید این مهم به طور صددرصدی محقق نشده است اما شرکت ها و سازمان های تابعه شهرداری تهران که مسئولیتی در این رابطه دارند تلاش کرده اند در حد امکان تسهیلات لازم را فراهم آورند که نمونه آن سرویس هایی است که شرکت واحد اتوبوسرانی به این قشر اختصاص داده است.

پیمان سلطانی قهرمان دنده معلول به خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» می گوید: گرچه در دهه اخیر مدیریت شهری توجه به معلولان با احداث کانون معلولان محلات، احداث پایانه ویژه معلولان و ... به نحو مطلوبی صورت گرفته است اما هنوز اقبال مختلف معلولان نیازمند توجه بیشتر مسئولان هستند.

وی وجود صندلی های مخصوص معلولین در بی آر تی ها، راه اندازی پله برقی ها و آسانسورها در مترو و مواردی از این دست را از سوی شهرداری تهران مفید دانست و خاطرنشان کرد: در این میان معلولانی که از ویلچر استفاده می کنند شرایط سخت تری را تجربه می کنند. به عنوان مثال استفاده از ایستگاه های بی آر تی برای افراد ویلچری سخت است. قهرمان دنده معلول درخصوص ون های مخصوص حمل معلولین ویلچری به سازمان بهزیستی انتقاد کرد و گفت: گرچه سازمان بهزیستی ون های مخصوصی را جهت تردد معلولین ویلچری فراهم آورده اما تعداد این خودروها بسیار کم است. بنابراین زمانی که فردی به این خودروها برای تردد نیاز دارد، دقیقا در همان لحظه خودرو برای حمل فرد معلول دیگری رفته و در دسترس نیست.

پیمان سلطانی تصریح کرد: گاهی اوقات شاهدیم که حمل و نقل معلولین توسط شرکت های خصوصی و سازمان های مردم نهاد نیز صورت می گیرد. اما باز هم بروز برخی مشکلات و به تعویق افتادن ارائه خدمات باعث رنجش خاطر معلولین می شود.



به گزارش سما پیمان سنندجی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در این رابطه می گوید: با افزایش کمی اتوبوس ها، مناسب سازی و بالا بردن سطح ایمنی، شرایط استفاده معلولین در داخل اتوبوس ها نیز فراهم می شود. وی با بیان اینکه ایجاد سامانه معلولین و سالمندان به افزایش کمی و شرایط داخل اتوبوس مربوط می شود، تصریح کرد: در تلاش هستیم تا تعداد اتوبوس های شهر افزایش یابد و شرایط برای تردد معلولین و سالمندان در داخل اتوبوس ها مهیا شود و امکان استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی برای همه اقشار فراهم شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی ادامه داد: تا پایان امسال مدیریت و چگونگی استفاده از اتوبوس ها اعلام می شود و شرایط برای تردد نابینایان نیز فراهم می شود. گفتنی است، شرکت واحد اتوبوسرانی در تلاش است تا محل استقرار معلولین در داخل اتوبوس ها و همینطور استفاده از صندلی مخصوص برای نابینایان، معلولین و سالمندانی که با عصا، واکر و... رفت و آمد می کنند، مهیا کند

شنبه مورخ ۹۴/۹/۲۱

تهران سما

معاون شهردار از ۲۲۰۰ روز محرومیت مردم تهران از حمایت دولت می گوید

### تفکر دولت خودرو محور است

افزایش ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد با عدم جریمه رانندگان متخلف

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که هر روز تخلف ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی غیر مجاز در محدوده طرح زوج و فرد به ثبت می رسد، گفت: تا زمانی که برگه جریمه به رانندگانی که عمدتاً به صورت مکرر و عموماً هر روز، وارد این محدوده می شوند ارسال نشود، تخلف آنها ادامه خواهد داشت و نه تنها از تعداد خودروهای غیر مجاز در محدوده طرح زوج و فرد کم نمی شود، بلکه اطمینان رانندگان از عدم جریمه هر روز به این تعداد می افزاید.

به گزارش سما و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: با گذشت ماه ها از نصب دوربین های ثبت تخلف در محدوده زوج و فرد و آگاه سازی و اطلاع رسانی عمومی در خصوص ثبت جریمه ورود به این محدوده، وقت آن رسیده که با ارسال لحظه ای پیامک به رانندگان متخلف و ارسال برگه جریمه ظرف مدت ۴۸ ساعت به نشانی آنها، از این تخلف که دیگر به عادت تبدیل شده، جلوگیری به عمل آید و متخلفان بدانند که قانون شکنی هزینه دارد.

وی با تأکید بر این که در صورت ارسال ۴۸ ساعته برگه جریمه به رانندگان متخلف، مطمئناً شاهد کاهش محسوس این تخلف خواهیم بود، اعلام کرد: حتماً انجام اقدامات ایجابی همچون فرهنگ سازی و اعمال جرایم ارشادی در جای خود خوب است اما تا وقتی اقدامات بازدارنده از طریق اجرای دقیق قانون و اعمال جرایمی که در قوانین و مقررات پیش بینی شده صورت نگیرد، تخلف تکرار شده و تکرار تخلف برای متخلفان به عادت تبدیل می شود.

۶ سال است که هر روز لزوم کمک دولت را تکرار می کنیم



معاون شهردار تهران با اشاره به عدم تخصیص بودجه مورد نیاز از محل اعتبارات دولتی به حمل و نقل عمومی در ۶ سال گذشته و این که در این سالها، حتی یک اتوبوس دولتی نیز به تهران واگذار نشده، اظهار کرد: با یک حساب سر انگشتی، مدیریت شهری تهران و در واقع شهروندان تهرانی، ۲۲۰۰ روز متوالی است که از کمک های دولتی محروم نگه داشته شده اند و طی این سالها تقریباً هر روز، موضوع محرومیت مردم تهران از کمک دولت و لزوم حمایت از ناوگان حمل و نقل عمومی را تکرار می کنیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بر اساس قانون، دولت باید ۸۲ و نیم درصد و مدیریت شهری نیز می بایست ۱۷ و نیم درصد از مبلغ خرید اتوبوس را پرداخت کنند، در صورتی که شهرداری تهران سال هاست ۱۰۰ درصد این مبلغ را به تنهایی می پردازد، تصریح کرد: علاوه بر این، به موجب قانون دولت موظف است ۵۰ درصد هزینه ساخت و توسعه مترو و حداقل یک سوم یارانه بلیت اتوبوس و مترو را پرداخت کند که مبالغ پرداختی از سوی دولت، بسیار پایین تر از این اعداد و ارقام است.

وی با تأکید بر این که سهم حمل و نقل عمومی از محل اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها نیز حذف گردیده و حداقل کمکی که از طریق اختصاص سهمیه سوخت برای رانندگان تاکسی در نظر گرفته شده بود را نیز حذف نمودند، اضافه کرد: علاوه بر همه این ها، از سهم شهرداری تهران از محل جرایم راهنمایی و رانندگی نیز تنها مبلغ ناچیزی را می پردازند، در صورتی که کل این مبالغ صرف بهبود حمل و نقل عمومی تهران می شود و در واقع، این مردم این کلان شهر هستند که از آن سود می برند.

تسهیلات به دارندگان خودروی شخصی در مقابل محرومیت مسافران حمل و نقل عمومی جای تأسف دارد

معاون شهردار تهران با اشاره به این که اختصاص وام ۲۵ میلیون تومانی برای خرید ۱۱۰ هزار دستگاه خودروی شخصی نشان از بهاء دادن به حمل و نقل شخصی از سوی مسئولان دولتی و تفکر «خودرو محور» دولت دارد، اظهار کرد: در شرایطی که ناوگان آلاینده و فرسوده اتوبوسرانی و تاکسیرانی، شهروندان تهرانی را در دشواری و سختی قرار داده، دو هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان وام که با آن می شد حداقل دو هزار و ۷۵۰ دستگاه اتوبوس دوکابین تندرو خرید را به خریداری خودروی شخصی، تخصیص دادند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که با اختصاص این وام به ناوگان تاکسیرانی تهران، نه تنها ۱۷ هزار دستگاه تاکسی آلاینده و فرسوده تهران نوسازی می شد، بلکه کل ناوگان آژانس های مسافربری این کلان شهر نیز بازسازی قرار می شد، تصریح کرد: برای توسعه حمل و نقل شخصی و به دارندگان وسایل نقلیه سواری تسهیلات می دهیم اما

در مقابل حمل و نقل عمومی و مسافران آن را در محرومیت نگه می داریم که نشان دهنده نگاه اشتباه و نگرش غلط تصمیم گیران است و جای تأسف دارد.

وی در پایان با تأکید بر این که سامانه ثبت نام مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک تا پایان آذر ماه آماده می شود و از دی ماه، شاهد آغاز ثبت نام متقاضیان آرم ترافیک خواهیم بود، اظهار کرد: به این منظور، مجموعه تغییراتی را در ساز و کار واگذاری مجوز طرح ترافیک پیش بینی کرده ایم که پس از انجام هماهنگی های لازم و کسب موافقت شورای محترم اسلامی شهر تهران و شورای عالی ترافیک، نسبت به اجرا و اعمال این تغییرات اقدام می کنیم.



تهران سما ۹۴/۹/۲۱

### ۳ هزار راننده تاکسی در شمال تهران آموزش خط سفید دیدند

با تکمیل زیر ساخت های اجرایی خط سفید بیش از ۳ هزار و ۷۰۰ راننده تاکسی که ۹۰ درصد کل رانندگان این شبکه حمل و نقلی را تشکیل می دهند تحت آموزش قرار گرفتند .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک عبدالمطلب توجهی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت : با توجه به اهمیت مقوله آموزش و فرهنگ سازی در خصوص اجرای طرح خط سفید و مطابق بخشنامه ابلاغی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران دوره های آموزشی ویژه تاکسیرانان شاغل در منطقه یک شهر تهران با همکاری معاونت آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک ، سازمان تاکسیرانی و دانشگاه جامع علمی کاربردی سازمان تاکسیرانی انجام شد

توجهی تصریح کرد : در حال حاضر ۹۵ درصد زیر ساخت های خط سفید آماده شده و آموزش و ارتقاء فرهنگ عمومی جامعه در خصوص قوانین خط سفید در حال انجام است که با اتمام این مرحله از طرح ، اعمال قانون که مهمترین رکن اجرایی خط سفید است آغاز می شود

وی گفت: در شش ماهه نخست سال آموزش خط سفید و قوانین ترافیکی علاوه بر رانندگان اتوبوس و تاکسی در ۲۷ سرای محله ، ۲۱ مدرسه و مهد کودک و به صورت تاتر خیابانی برای کودکان، نوجوانان و برای دیگر شهروندان برگزار شد و همچنین مدیرهای آژانس ها نیز تحت آموزش قرار گرفتند.

توجهی خاطر نشان ساخت: تثبیت رفتارهای درست ترافیکی در جامعه نیاز به تکرار و صرف زمان دارد تا نهادینه شود لذا این امر با همکاری سایر ارگانها امکان پذیر می شود و در حال حاضر این هماهنگی و همکاری در حد مطلوب است.



تهران سما ۹۴/۹/۲۱

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران اعلام کرد:

مراجعه تنها ۱۲۸ موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی طی ۸ ماه نخست سال جاری

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از مراجعه ۲۷۰ هزار خودرو و ۱۲۸ موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی از ابتدای امسال تاکنون خبر داد .

ولی آذروش در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این مطلب افزود: از ۲۷۰ هزار مراجعه اول به مراکز معاینه فنی، ۶۳ هزار خودرو به دلیل نقص فنی درمراجعه دوم موفق به اخذ برگه معاینه فنی شدند. وی تست آلاینده‌گی خودروها را یکی از آزمون های مهم درمراکز معاینه فنی دانست و اظهارکرد: سلامت و عدم سلامت خودروها دراین آزمون براساس حدود مجازی که سازمان محیط زیست تعیین کرده است و به مراکز معاینه فنی ابلاغ شده صورت می گیرد. چرا که درحال حاضر ۲۷ درصد از مردودی خودروها مربوط به این آزمون می شود. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درادامه افزود: البته مابقی آزمون ها نیز در کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار است. به طوری که توقف خودرو به علت نقص در حاشیه راه ها عامل ایجاد اختلال در روانی ترافیک و افزایش آلودگی هوا می شود .



یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۲

تهران سما

معاون شهردار تهران از طرح انضباط ترافیکی در منطقه ۱۲ می گوید:

نمره انضباط ترافیک بازار را دو رقمی می کنیم

منطقه ۱۲ هم به تغییرات اجتماعی نیاز دارد هم به تغییرات کالبدی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر لزوم تغییرات کالبدی به موازات تغییرات اجتماعی در منطقه ۱۲ به عنوان مرکز اقتصادی و تجاری و در عین حال تاریخی و فرهنگی پایتخت، از جمله مصادیق این تحولات را ساماندهی ترافیک این منطقه و تغییر در وضعیت حمل و نقل بار و کالا در محدوده بازار بزرگ تهران در قالب طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ دانست و گفت: با کمک خود مردم، نمره تک رقمی انضباط ترافیک بازار را در آینده نزدیک، دو رقمی خواهیم کرد .

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: محور اساسی فعالیت هایی که مدیریت شهری در منطقه ۱۲ تعریف کرده و تا کنون به مورد اجرا گذاشته، ارتقای کیفیت زندگی در این منطقه مرکزی پایتخت است که شرایط آن با سایر مناطق، متفاوت است و به همین دلیل، برنامه ریزی های متفاوتی را نسبت به دیگر مناطق می طلبد.

وی با اعلام این که کار در منطقه ۱۲ به دلیل تمرکز مراکز اداری، سیاسی و اقتصادی و تجمع مکان های تاریخی، فرهنگی و تجاری دشوار است، تأکید کرد: منطقه ۱۲ به عنوان یکی از بی انضباط ترین نقاط شهر از نظر ترافیکی محسوب می شود و گویی بی نظمی در ترافیک این منطقه نهادینه شده و انواع تخلفات ترافیکی به وفور در این منطقه به چشم می خورد و هر چه به مرکز این منطقه پیش می رویم، وسعت و شدت این تخلفات وخیم تر می شود.

بی انضباطی موتورسیکلت سواران عامل بی نظمی ترافیک در مرکز پایتخت

معاون شهردار تهران با اشاره به این که یکی از مهم ترین دلایل و عوامل وخامت وضعیت ترافیکی منطقه ۱۲ موتورسیکلت ها هستند، اظهار کرد: از هر سه نفر که در بازار مشغول به کار هستند، یک نفر دارای موتورسیکلت است و امروز این وسیله دو چرخ در جا به جایی افراد و حمل و نقل و بار و کالا از بازار به اقصی نقاط شهر، نقش عمده ای را ایفاء می نماید.

تشکری هاشمی با بیان این که در ساعات اوج ترافیک در محدوده بازار بزرگ تهران، هر ساعت بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت تردد می کند و بی انضباطی های راکبان آنها، نه تنها به بی نظمی ترافیک این محدوده، بلکه به

آشفتگی ترافیک در کل منطقه ۱۲ و بلکه در محدوده مرکزی پایتخت دامن می زند، تصریح کرد: در اجرای سیاست های انضباط شهری و ترافیکی در منطقه ۱۲، مجموعه برنامه هایی را در قالب ۱۹ اقدام اجرایی در دستور کار قرار داده ایم .

وی با تأکید بر این که علاوه بر ساماندهی وضعیت موتورسیکلت ها، سامان بخشی به وضعیت حمل و نقل بار و کالا از جمله برنامه هایی است که به منظور نظم بخشی ترافیکی در منطقه ۱۲ پیش بینی شده، اضافه کرد: با توجه به حجم بالای جا به جایی بار و کالا در محدوده بازار و محدودیت های تردد در معابر تو در تو و ساختار قدیمی و سنتی این محدوده، نیازمند روش های نو هستیم.

حمایت از ۶ هزار باربر زحمتکش بازار

معاون شهردار تهران با اشاره به این که افزایش کارایی فرآیند حمل و نقل و حفظ ایمنی بار و کالا و همچنین افزایش سرعت و سهولت جا به جایی آنها از جمله اهداف طرح ساماندهی حمل و نقل بار و کالا در بازار است، اظهار کرد: ارتقاء و بهبود سامانه حمل و نقل بار و کالا در تهران با بیشترین آثار و پیامدهای مثبت و کمترین اثرات و تبعات منفی که در عین حال به بهبود وضعیت پیچیده ترافیک در این منطقه پر تراکم شهر نیز کمک کند را در این طرح، مورد توجه قرار داده ایم.

تشکری هاشمی با بیان این که در حال حاضر بالغ بر ۶ هزار باربر با چرخ های دستی یا بدون این چرخ ها در بازار تهران مشغول به کار هستند، تصریح کرد: شناسایی و ساماندهی باربران و بالا بردن امنیت و سرعت از مبداء تا مقصد و انجام حمایت های اجتماعی، حقوقی و رفاهی از این عزیزان زحمتکش از جمله اهدافی است که در این طرح در نظر گرفته شده است .

وی در پایان با تأکید بر این که روزانه بالغ بر دو هزار تن بار و کالا از اقصی نقاط پایتخت به بازار وارد و از بازار خارج می شوند، خاطرنشان کرد: حدود ۹۰۰ تن از این میزان از جنوب تهران، حدود ۴۰۰ تن از شمال شهر، حدود ۴۰۰ تن از غرب تهران و حدود ۳۰۰ تن نیز از شرق شهر وارد بازار شده و از بازار خارج می شود و ساماندهی حمل و نقل این حجم بالا از بار و کالا، ضرورتی انکارناپذیر است.



تهران سما ۹۴/۹/۲۲

گلایه تشکری هاشمی از مصوبه بر زمین مانده مجلس :

طی ۸ ماه ابتدایی امسال ۱۵۶ میلیارد تومان از جرایم رانندگی به شهرداری داده می شد

گروه حمل و نقل عمومی : معاون شهردار تهران از عدم واریز سهم شهرداری تهران از جرایم راهنمایی و رانندگی گلایه کرد. و گفت: متاسفانه به رغم صراحت قانونی این بخش هیچ گاه صد در صدی محقق نشده و از این بابت شهرداری تهران متضرر شده است .

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه براساس ماده ۲۳ جرایم راهنمایی و رانندگی مصوب مجلس شورای اسلامی، ۶۰ درصد از جرایمی که بابت تخلفات رانندگی از مردم اخذ می شود مربوط به ساماندهی امور شهری است، تاکید کرد : بر اساس قانون ۶۰ درصد از کل مبلغ جرایم مربوط به شهرداری ها و ۳۰ درصد مربوط به دهیاری ها است .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با انتقاد از عدم واریز سهم شهرداری تهران از محل اخذ جرایم راهنمایی و رانندگی تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون بالغ بر ۲۶۱ میلیارد تومان وصولی جرایم شهر تهران بوده است که سهم شهرداری تهران ۱۵۶ میلیارد تومان بوده این در حالیست که تاکنون با گذشت ۸ ماه از سال هنوز ریالی از اخذ جرایم رانندگی که نقد هم شده به شهرداری تهران پرداخت نشده است .

تشکری هاشمی تاکید کرد: درآمد ناشی از اخذ جرایم رانندگی که به شهرداری ها تعلق می گیرد، صرف بهبود جریان ترافیک اهم از ایجاد زیر ساخت ها ، نصب دوربین ها و تجهیزات ایمنی ترافیکی می شود. این در حالیست که طی سال های گذشته سهم شهرداری تهران هیچ گاه به طور کامل محقق نشده است .

وی با تاکید بر اینکه قانون صراحت داشته و جرایم نیز به صورت نقدی وصول شده اند و در خزانه دولت موجود است، گفت: متاسفانه به رغم صراحت قانونی این بخش هیچ گاه صد در صدی محقق نشده و از این بابت نیز شهرداری تهران متضرر هم شده است .

دوشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۳

تهران سما

## ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها فاقد بیمه شخص ثالث هستند؛

احتمال ۲۰ برابری مرگ و میر موتورسیکلت سواران نسبت به خودروسواران در حوادث رانندگی

یک کارشناس برنامه ریزی شهری با اعلام این که تعداد خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث، کمتر از ۳ درصد و موتورسیکلت‌های فاقد این نوع بیمه، بیشتر از ۹۰ درصد است، گفت: کاهش تصادفات ترافیکی، چه از نظر تعداد و چه از نظر شدت و نیز کاستن از انبوه تلفات ناشی از تصادفات، به «اراده جدی» و «عزم ملی» نیاز دارد.

شهرام جباری زادگان در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری تهران سما با تأکید بر این که تنها در دهه اخیر، تعداد خودروهای کشور و تعداد موتورسیکلت‌های کشور نیز بیش از سه برابر رشد داشته اند، افزود: در سال ۹۳، بالغ بر ۲۶ میلیون دستگاه انواع وسیله نقلیه در کشور در حال تردد بود و بر این اساس، به طور متوسط هر خانواده سه نفره ایرانی، یک دستگاه وسیله نقلیه اعم از موتورسیکلت یا خودرو در اختیار دارند .

شهرام جباری زادگان با اشاره به این که سالانه حدود نیم میلیون دستگاه موتورسیکلت جدید در داخل کشور تولید می‌شود که حداقل ۱۰۰ هزار دستگاه آن وارد تهران می‌شود، اظهار کرد: این در حالی است که تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در بین موتورسیکلت سواران بسیار بالاست و ۲۵ درصد مرگ و میر این سوانح، مربوط به این گروه است.

وی با بیان این که خطر مرگ در بین موتورسیکلت سواران ۲۰ برابر بیشتر از رانندگان خودروهاست، تصریح کرد: به عبارتی هر راکب موتورسیکلت که صبح از خانه خارج می‌شود، ۲۰ برابر بیش از راننده خودرویی که صبح از منزل بیرون می‌رود، احتمال دارد جان خود را در حوادث ترافیکی از دست بدهد.

جباری زادگان با اشاره به این که موتورسیکلت، وسیله ای است که از ایمنی و محافظت کمتری نسبت به سایر وسایل نقلیه برخوردار است و بیشتر قربانیان آن را از نیز جوانان و نوجوانان تشکیل می‌دهند، اظهار کرد: از هر ۴ نفر که بر اثر سوانح ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند، یک نفر موتورسیکلت سوار است.

وی با بیان این که هزینه خرید بیمه شخص ثالث برای هر دستگاه موتورسیکلت در یک سال، بالغ بر ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان است، تصریح کرد: با توجه به انواع خطراتی که راکبان موتورسیکلت‌ها را مورد تهدید قرار می‌دهد، پرداخت حق

بیمه از سوی این گروه به مبلغ روزانه ۵۰۰ تومان هزینه زیادی نیست، هر چند در این میان میزان پابندی شرکت های بیمه به تعهداتشان در عمل نیز موضوعی قابل تأمل است.

این کارشناس شهری در پایان با تأکید بر این که «تصادف»، سهم بالایی در دلایل و عوامل مرگ و میر جوانان و از کار افتادگی آنها به خاطر حوادث انسانی را به خود اختصاص می دهد، خاطرنشان کرد: بدون تردید، خطر تهدید «تصادف» برای جوانان اگر از خطرات انواع تهدیدات اجتماعی همچون آسیب اعتیاد بیشتر نباشد، کمتر نیست و این موضوع باید به صورت ویژه مورد توجه مسئولان کلان کشور قرار گیرد.

تهران سما ۹۴/۹/۲۳

هشدار معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص تشدید آلودگی هوای پایتخت  
اگر کار ضروری ندارید از خانه خارج نشوید

### هوای امروز تهران برای ۹ میلیون شهروند تهرانی ناسالم است.

به گزارش پایگاه خبری «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با صدور اطلاعیه ای در خصوص تشدید آلودگی هوای پایتخت اعلام کرد: هوای تهران برای تمامی گروه های جامعه و به عبارتی برای ۹ میلیون شهروند تهرانی ناسالم است .

در این اطلاعیه با توجه به تشدید آلودگی هوای تهران، از عموم شهروندان درخواست شده چنانچه کار ضروری ندارند از خانه خارج نشوند و صرفاً در صورت ضرورت مبادرت به خروج از منزل نمایند، چرا که آلودگی هوای امروز به ۲۲ منطقه شهر تسری پیدا کرده، در صورتی که روز گذشته ۱۰ منطقه تهران از جمله مناطق ۲۰، ۱۴ و ۱۷، آلوده ترین نقاط تهران بودند. این روابط عمومی با توجه به تشدید آلودگی هوا، رعایت موارد زیر را به شهروندان توصیه کرده است:

عدم خروج از خانه برای عموم شهروندان و توصیه اکید برای خارج نشدن از خانه به افراد بیمار به ویژه مبتلایان به بیماری های قلبی و ریوی، سالمندان، کودکان و بانوان باردار.

عدم انجام فعالیت های غیر ضرور از جمله خودداری از هر گونه فعالیت شدید بدنی و انجام حرکات ورزشی در فضاهای باز و بوستان های شهری. عدم حضور نونهالان و کودکان در محوطه باز و حیاط مهدهای کودک، کودکان ها و دبستان ها.

توصیه اکید به عدم استفاده از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از وسایل نقلیه عمومی به ویژه مترو.

روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان اطلاعیه خود، با تأکید بر این که کاش مسئولان مربوطه که در گفت و گوها و گزارش های عملکرد خود از بهبود هوای پایتخت به عنوان یکی از دست آوردهای خویش نام می برند، امروز هم گزارشی از دلایل و عوامل تشدید آلودگی هوای تهران ارائه می کردند و پاسخگوی عملکرد خود در خصوص عدم حمایت از توسعه حمل و نقل عمومی که یکی از آثار و نتایج آن وضعیت امروز آلودگی هوای پایتخت است، بودند.





سه شنبه مورخ ۹۴/۹/۲۴

شهرنوشت

رییس پلیس راهور تهران بزرگ:

## اعمال قانون متخلفان ورود به محدوده زوج و فرد از دی ماه

ثبت روزانه بالغ بر ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار ورود غیر مجاز توسط دوربین ها

گروه حمل و نقل عمومی: رییس پلیس راهور بزرگ با تاکید بر اینکه از ۶ روز دیگر ثبت تخلف ورود به محدوده زوج و فرد در سابقه تخلفاتی خودروها ثبت خواهد شد، گفت: انتظار داریم با اعمال قانون ورود به محدوده طرح زوج و فرد بیش از ۶۰ درصد کاهش یابد و به زیر ۵۰ هزار تخلف در روز طی یک ماه برسد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، حسینی با تاکید بر اینکه فلسفه طرح زوج و فرد این است که به عنوان یک شهروند حق استفاده از خودروی شخصی را در روزهای خاص نداشته باشیم، گفت: هیچ نوع فعالیتی اعم از مسافربر های شخصی، حمل بار و کالا، در ذات خود به مفهوم تردد در محدوده تعیین شده نیست و تنها مجوز ورود به محدوده زوج و فرد داشتن طرح ترافیک است.

وی در پاسخ به اینکه آیا فروش آرم روزانه مغایر با سیاست های اجرای طرح زوج و فرد نیست، گفت: از دوستان خواسته ایم یک نظام و سیستم خاص را برای طرح ترافیک در نظر بگیرند. در عین حال که فرایند طرح ترافیک کمیتهش و کیفیتش در سال ۹۵ تغییری نداشته است.

حسینی با بیان اینکه تجربه نشان داده هر نوع تخلفی با راه اندازی و فعالی سازی سیستم های هوشمند و به تبع آن اعمال قانون از سوی پلیس کاهش خواهد یافت گفت: از ابتدای دی ماه فرایند ثبت تخلفات ورودهای غیرمجاز به محدوده طرح زوج و فرد از طریق سیستم های هوشمند بوده و جریمه آن برابر قانون ساعتی ۲۰ هزار تومان خواهد بود.

وی در ادامه با اشاره به نظر پلیس راهور در مورد طرح ال ای زد گفت: در شرایط فعلی اجرای یک طرح ترافیکی نمی تواند صددرصد موثر باشد اما طرح ال ای زد نیز در حال بازنگری مجدد است و منتظریم برابر مصوبات شورای عالی ترافیک در مورد طرح ال ای زد اقدام کنیم.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه محدوده طرح زوج و فرد با بیش از ۱۶۰ دوربین کنترل می شود، گفت: خروج از محدوده زوج و فرد مشمول جریمه نخواهد شد. در عین حال که خروج از محدوده طرح ترافیک اگر پلاک خودرو مغایر با روز زوج یا فرد باشد مشمول جریمه می شود.

حسینی محدوده طرح زوج و فرد را از شمال بزرگراه همت به پایین از شرق امام علی (ع) از جنوب بعثت به سمت بالا و از غرب شهید نواب و شهید چمران عنوان کرد و گفت: اکنون روزانه بالغ بر ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار ورود غیر مجاز از طریق دوربین های ثبت تخلف ثبت می شود.

شنبه مورخ ۹۴/۹/۲۸

فارس نیوز

## شاخص آلودگی هوا در شرایط ناسالم است

پایان جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا

تصمیمی برای تعطیلی مدارس گرفته نشد

دقایق پیش جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل شد؛ ولی تصمیمی در خصوص تعطیلی مدارس گرفته نشد. به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا دقایقی پیش پایان یافت. بر اساس این گزارش در این جلسه تصمیمی گرفته نشد چرا که شاخص آلودگی هوا بیشتر از ۲۰۰ نبود که بتواند برای تعطیلی مدارس تصمیم بگیرند همچنین شاخص کیفیت هوا در شرایط ناسالم برای گروه حساس جامعه است. بر اساس این گزارش، ممکن است برای اینکه وارد شرایط هشدار نشویم تصمیماتی اتخاذ شود ولی فعلاً هیچ تصمیمی در خصوص تعطیلی مدارس یا افزایش محدوده زوج و فرد گرفته نشده است. بر اساس این گزارش در صورتی که شاخص کیفیت هوا به بیش از ۲۰۰ برسد بر اساس آیین نامه می‌تواند مدارس را تعطیل کنند ولی فعلاً به این مرحله نرسیده است. شنیده شده است که قرار است با آموزش و پرورش در این زمینه مذاکراتی صورت گیرد.



یکشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۹

تهران سما

همزمان با اول دی ماه؛

### کنترل و تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های هوشمند ثبت می شود

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: با هدف محدودیت تردد و کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران می باشد ۱۷۶ سامانه نظارتی در مبادی ورودی طرح زوج و فرد و محدوده داخلی آن نصب شده است و از روز سه شنبه اول دی ماه جریمه ورود به این محدوده توسط سیستم های هوشمند ثبت و برای متخلفان جریمه صادر می شود.

مهندس ایلوش وزیری ادامه داد: سامانه هوشمند کنترل محدوده طرح زوج و فرد از ابزاری اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک خودرو که معروف به سیستم های ANPR است استفاده می کنند و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویر و رادار می باشند. این سامانه یازده منطقه شهرداری از کلانشهر تهران را تحت پوشش قرار داده است.

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از فروردین ماه سال جاری کلیه تخلفات به صورت ارشادی بوده اما با هماهنگی های انجام شده با پلیس راهور این جرایم از روز سه شنبه اول دی ماه به صورت قطعی خواهد بود و از طرق پیامک به متخلفین اعلام خواهد شد.

این محدوده از شمال بزرگراه همت، از شرق بزرگراه امام علی (ع)، از جنوب بزرگراه بعثت و از غرب بزرگراه های شهید نواب و شهید چمران تشکیل شده است و ورود به این محدوده با سیستم های فوق کنترل می شود.

در این طرح علاوه بر معابر مرزی ورودی، سطح داخلی و معابر آن نیز کنترل و تخلفات تردد در آن ثبت می گردد.



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۹/۲۹

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد

## ثبت مکانیزه تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد از اول دی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: با هدف محدودیت تردد و کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران می‌باشد، از روز سه شنبه اول دی ماه جریمه ورود به این محدوده توسط سیستم‌های هوشمند ثبت و برای متخلفان جریمه صادر خواهد شد.

به گزارش سرویس «شهری» ایسنا، وزیرری با بیان اینکه ۱۷۶ سامانه نظارتی در مبادی ورودی طرح زوج و فرد محدوده داخلی آن نصب شده است، ادامه داد: سامانه هوشمند کنترل محدوده طرح زوج و فرد از ابزاری اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک خودرو که معروف به سیستم های ANPR است استفاده می‌کند و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویر و رادار می‌باشند. این سامانه یازده منطقه شهرداری از کلانشهر تهران را تحت پوشش قرار داده است.

به گفته وی، از فروردین ماه سال جاری کلیه تخلفات به صورت ارشادی بوده، اما با هماهنگی های انجام شده با پلیس راهور این جرایم از روز سه شنبه اول دی ماه به صورت قطعی خواهد بود و از طرق پیامک به متخلفین اعلام خواهد شد.

بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، وزیرری اظهار کرد: این محدوده از شمال بزرگراه رسالت، از شرق بزرگراه امام علی (ع)، از جنوب بزرگراه بعثت و از غرب بزرگراه های شهید نواب و شهید چمران تشکیل شده است و ورود به این محدوده با سیستم های فوق کنترل می‌شود. در این طرح علاوه بر معابر مرزی ورودی، سطح داخلی و معابر آن نیز کنترل و تخلفات تردد در آن ثبت می‌گردد.

دوشنبه مورخ ۹۴/۹/۳۰

روزنامه مرم سالاری

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد:

محدوده زوج و فرد از اول دی ماه توسط سیستم‌های هوشمند، کنترل و تخلفات ثبت می‌شود

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: با هدف محدودیت تردد و کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران می‌باشد ۱۷۶ سامانه نظارتی در مبادی ورودی طرح زوج و فرد و محدوده داخلی آن نصب شده است و از روز سه شنبه اول دی ماه جریمه ورود به این محدوده توسط سیستم‌های هوشمند ثبت و برای متخلفان جریمه صادر خواهد شد. مهندس وزیري ادامه داد: سامانه هوشمند کنترل محدوده طرح زوج و فرد از ابزاری اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک خودرو که معروف به سیستم‌های ANPR است استفاده می‌کنند و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویر و رادار می‌باشند. این سامانه یازده منطقه شهرداری از کلانشهر تهران را تحت پوشش قرار داده است. به گفته وی از فروردین ماه سال جاری کلیه تخلفات به صورت ارشادی بوده اما با هماهنگی‌های انجام شده با پلیس راهور این جرایم از روز سه شنبه اول دی ماه به صورت قطعی خواهد بود و از طرق پیامک به متخلفین اعلام خواهد شد. این محدوده از شمال بزرگراه همت، از شرق بزرگراه امام علی (ع)، از جنوب بزرگراه بعثت و از غرب بزرگراه‌های شهید نواب و شهید چمران تشکیل شده است و ورود به این محدوده با سیستم‌های فوق کنترل می‌شود. در این طرح علاوه بر معابر مرزی ورودی، سطح داخلی و معابر آن نیز کنترل و تخلفات تردد در آن ثبت می‌گردد.



خبرگزاری موج ۹۴/۹/۳۰

## ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد از روز سه‌شنبه اول دی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: محدوده زوج و فرد از روز سه‌شنبه اول دی توسط سیستم‌های هوشمند، کنترل و تخلفات ورود به آن محدوده ثبت می‌شود.

به گزارش خبرگزاری موج، وزیرری اظهار داشت: با هدف محدودیت تردد و کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلان‌شهر تهران است ۱۷۶ سامانه نظارتی در مبادی ورودی طرح زوج و فرد و محدوده داخلی آن نصب شده است و از روز سه‌شنبه اول دی ماه جریمه ورود به این محدوده توسط سیستم‌های هوشمند ثبت و برای متخلفان جریمه صادر خواهد شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران ادامه داد: سامانه هوشمند کنترل محدوده طرح زوج و فرد از ابزاری اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک خودرو که معروف به سیستم‌های ANPR است استفاده می‌کنند و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویر و رادار می‌باشند. این سامانه یازده منطقه شهرداری از کلان‌شهر تهران را تحت پوشش قرار داده است.

به گفته وی از فروردین سال جاری کلیه تخلفات به صورت ارشادی بوده اما با هماهنگی‌های انجام شده با پلیس راهور این جرائم از روز سه‌شنبه اول دی به صورت قطعی خواهد بود و از طرق پیامک به متخلفین اعلام خواهد شد. این محدوده از شمال بزرگراه رسالت، از شرق بزرگراه امام علی (ع)، از جنوب بزرگراه بعثت و از غرب بزرگراه‌های شهید نواب و شهید چمران تشکیل شده است و ورود به این محدوده با سیستم‌های فوق کنترل می‌شود. در این طرح علاوه بر معابر مرزی ورودی، سطح داخلی و معابر آن نیز کنترل و تخلفات تردد در آن ثبت می‌شود.

پرتال شهرداری ۹۴/۹/۳۰

محدوده زوج و فرد توسط سیستمهای هوشمند، کنترل و تخلفات ورود به آن محدوده ثبت می شود

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت:

با هدف محدودیت تردد و کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران می باشد ۱۷۶ سامانه نظارتی در مبادی ورودی طرح زوج و فرد و محدوده داخلی آن نصب شده است و از روز سه شنبه اول دی ماه جریمه ورود به این محدوده توسط سیستم های هوشمند ثبت و برای متخلفان جریمه صادر خواهد شد. مهندس وزیري ادامه داد: سامانه هوشمند کنترل محدوده طرح زوج و فرد از ابزاری اتوماتیک برای تشخیص متن پلاک خودرو که معروف به سیستم های ANPR است استفاده می کنند و مبتنی بر تکنولوژی پردازش تصویر و رادار می باشند. این سامانه یازده منطقه شهرداری از کلانشهر تهران را تحت پوشش قرار داده است. به گفته وی از فروردین ماه سال جاری کلیه تخلفات به صورت ارشادی بوده اما با هماهنگی های انجام شده با پلیس راهور این جرایم از روز سه شنبه اول دی ماه به صورت قطعی خواهد بود و از طرق پیامک به متخلفین اعلام خواهد شد.

این محدوده از شمال بزرگراه همت، از شرق بزرگراه امام علی (ع)، از جنوب بزرگراه بعثت و از غرب بزرگراه های شهید نواب و شهید چمران تشکیل شده است و ورود به این محدوده با سیستم های فوق کنترل می شود. در این طرح علاوه بر معابر مرزی ورودی، سطح داخلی و معابر آن نیز کنترل و تخلفات تردد در آن ثبت می گردد.