



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۵ سه شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۷
- ۵ افزایش تعداد دوربین های کنترل هوشمند پلیس در پایتخت
- ۶ اول اسفند محدوده طرح زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف مجهز می شود
- ۶ اعمال قانون رانندگانی که بین خطوط حرکت حرکت نمی کنند
- ۸ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۹ نصب ۲۵ سیستم هوشمند در تقاطع های شرق تهران
- ۱۰ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۱۱ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۱۲ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۱۳ چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۸
- ۱۳ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۱۴ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۱۵ جمعه مورخ ۹۳/۱۱/۱۰
- ۱۵ ورود اتوبوس های هیبریدی تا پایان سال به ناوگان اتوبوسرانی تهران
- ۱۷ شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۱
- ۱۷ ثبت تخلفات تغییر خطوط و عبور از خط ویژه در معابر منطقه ۶
- ۱۸ یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۲
- ۱۸ همزمان با اجرای طرح انضباط ترافیکی "خط سفید" شبکه معابر غرب تهران هوشمند می شود
- ۱۹ طرح "خط سفید" به جنوبی ترین منطقه تهران رسید
- ۲۰ دوشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۳
- ۲۰ تجهیز ۱۰۰ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی



- ۲۱ کاربرد فناوری های نوین در مدیریت ترافیک شهر تهران
- ۳۳ تعداد تقاطع های هوشمند به ۴۵۰ رسید
- ۲۴ سه شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۴
- ۴۴ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۲۵ تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۲۶ تجهیز ۱۰۰ تقاطع به سیستم کنترل هوشمند مرکزی
- ۷۷ تعداد تقاطع های هوشمند به ۴۵۰ رسید
- ۲۸ چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۵
- ۲۸ برنامه های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بررسی شد
- ۲۹ جمعه مورخ ۹۳/۱۱/۱۷
- ۲۹ از ممنوعیت ورود به طرح ترافیک تا ابطال کارت سوخت
- ۲۹ جزئیات برخورد با تاکسی های فاقد کارنامه هوشمند
- ۳۱ شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۸
- ۳۱ عضویت ۲۰ هزار نفر از شهروندان شرق تهران در خانه های دوچرخه
- ۲۲ بی آرتی به منطقه ۱۸ تهران می رسد
- ۳۶ یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۹
- ۳۶ جریمه ۴۰ هزار تومانی برای حرکت بین خطوط
- ۳۶ تاکنون ارشادی اما از ۱۵ فروردین اجرایی
- ۳۸ جریمه برای نزدن چراغ راهنما
- ۳۹ آمادگی کامل پایانه جنوب برای جابه جایی مسافران در ۲۲ بهمن
- ۴۰ دوشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۰
- ۰۰ ۲۰۰ تاکسی و ون آماده جابجایی راهپیمایان ۲۲ بهمن

- کاهش سرفاصله قطارهای مترو و راه اندازی ایستگاه در نیمه شمالی خط ۳..... ۴۱
- محدودیت‌های ترافیکی ۲۲ بهمن در تهران ۳۳
- شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۵..... ۴۶**
- آغاز فعالیت ستاد استقبال از بهار به فاصله ۴۰ روز تا نوروز..... ۴۶
- تهران میزبان مهمترین رویداد علمی خاورمیانه در حوزه مهندسی ترافیک؛..... ۵۱
- معاور منطقه ۳ به سیستم های هوشمند تجهیز می شود..... ۵۳
- یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۶..... ۵۵**
- محورهای ۱۲ گانه چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی ترافیک..... ۵۵
- افزایش دوربین های ثابت سرعت در بزرگراه آزادگان طی یک سال آینده..... ۵۹
- دوشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۷..... ۶۱**
- "خط سفید" متناسب با حجم خودروها و ترافیک شهری طراحی شده است..... ۶۱



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۷

شهرداری نیوز

افزایش تعداد دوربین های کنترل هوشمند پلیس در پایتخت

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از افزایش تعداد دوربین های ثبت تخلف پلیس در محدوده طرح ترافیک، پشت چراغ قرمز و ثبت سرعت غیرمجاز خبر داد.

سرهنگ تیمور حسینی در نشست خبری گفت: دوربین های محدوده طرح ترافیک ۷ درصد، ثبت تخلف سرعت ۵۸ درصد و دوربین های چراغ قرمز و ورود ممنوع پنج برابر در مقایسه به ۱۰ ماه پارسال افزایش یافته است.

سرهنگ حسینی افزود: به رغم رشد کمی دوربین های هوشمند؛ ثبت تخلف در بخش های گوناگون کاهش یافته که این مهم نشان دهنده نقش موثر کنترل هوشمند است.

وی گفت: ثبت تخلف دوربین های کنترل سرعت ۷ درصد، طرح ترافیک ۱۷ درصد و کنترل سرعت ۷ درصد در مقایسه با ۱۰ ماه پارسال کاهش نشان می دهد.

سرهنگ حسینی با اشاره به عملیاتی شدن طرح کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد از ابتدای اسفند در تهران افزود: در مرحله نخست اجرای این طرح ۱۱۳ دوربین شامل دوربین های مخصوص چراغ قرمز، خروج از طرح ترافیک و سرعت که در محدوده زوج و فرد فعال هستند با کاربری دوگانه علاوه بر ثبت تخلفات ذکر شده تردد در این محدوده را نیز کنترل خواهند کرد.

وی گفت: در مرحله دوم طرح که از اردیبهشت سال آینده آغاز می شود ۱۲۵ دوربین در معابر ورودی و ۵۰ دوربین در محدوده داخلی، تخلفات ورود و تردد در محدوده زوج و فرد را ثبت خواهند کرد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، درباره تمهیدات پلیس راهنمایی و رانندگی برای روزهای پایانی سال افزود: با هماهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری و افزایش تعداد دوربین های ثبت تخلف تلاش می کنیم رفت و آمد شهروندان در روزهای پایانی سال روان شود.



باشگاه خبرنگاران جوان ۹۳/۱۱/۷

سرهنگ حسینی در نشست خبری مطرح کرد:

اول اسفند محدوده طرح زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف مجهز می شود

اعمال قانون رانندگانی که بین خطوط حرکت حرکت نمی کنند

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از تجهیز محدوده طرح زوج و فرد به دوربین از ابتدای اسفند خبر داد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، سرهنگ سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در نشست خبری پلیس راهور تهران بزرگ که صبح امروز (سه شنبه) در ساختمان راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ برگزار شده با اشاره به آمار تصادفات در ۹ ماهه اول سال، اظهار کرد: در ۹ ماهه سال گذشته تعداد ۵۶۶ تن در تصادفات کشته شدند این در حالی است که در سال جاری این عدد به ۴۹۷ تن رسیده است که سهم عابران ۲۳۲ تن بوده که نشان از کاهش ۱۲ درصدی تلفات است.

وی در ادامه بیان کرد: در حوزه تصادفات خسارتی ۱۴ درصد و در تصادفات جرحی ۱۱ درصد به نسبت ۹ ماهه سال گذشته کاهش یافته است.

حسینی با اشاره به افزایش دوربین های ثبت تخلف، گفت: در ۱۰ ماهه سال جاری در مقایسه با سال گذشته تعداد دوربین های ثبت تخلفات افزایش چشم گیری داشته است تا جایی که با افزایش ۷ درصدی دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک اما اعمال قانون ۱۷ درصد کاهش داشته و با افزایش ۵۸ درصدی دوربین های ثبت تخلف سرعت ۷۰ درصد کاهش اعمال قانون داشتیم.

رئیس پلیس راهور افزود: از ابتدای اسفند با تجهیز محدود زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف، تخلفات توسط دوربین ثبت و کنترل می شود و رانندگانی که به محدوده طرح زوج و فرد تجاوز کنند ۲۰۰ هزار ریال جریمه و اعمال قانون می شوند.

وی تصریح کرد: در طرح ایست به احترام زندگی که بیش از یک ماه است که عملیاتی اجرا شده اثر بخشی خوبی داشته و به یک اصلاح رفتار در بین رانندگان تبدیل شده است ۹۷ درصد رانندگان به این طرح ایست به احترام زندگی احترام می گذارند، اما دغدغه پلیس در این طرح راکبان موتور سیکلتهای عابران هستند که کمتر رعایت می کنند، طرح



ایست به احترام زندگی به صورت ویژه در مناطق ۶ و ۸ اجرایی شده که اجرای این طرح به لحاظ وجود زیر ساختها در این مناطق می باشد.

سرهنگ حسینی بیان کرد: همه تلاش پلیس در این است که اقدام را انجام دهد که بازخورد مناسب داشته باشد و به دنبال کارها و طرح های هیجانی و احساسی نیستیم.

وی گفت: در طرح حرکت بین خطوط رانندگانی که اقدام به حرکت در بین خطوط نکنند جریمه و اعمال قانون می شود و هدف پلیس از اعمال قانون کاهش تصادفات است چرا که حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد تصادفات شهر تهران به علت تغییر مسیر ناگهانی است.

سرهنگ حسینی بیان کرد: در ۱۰ ماهه سال جاری تعداد ۱۲ میلیون تخلف توسط ماموران پلیس و دوربین ثبت شده که سهم دوربین ها ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تخلف بوده است و رانندگان نیز اعمال قانون شدند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه به فراوانی تخلفات اشاره کرد و اظهار کرد: بیشترین تخلفات سرعت غیر مجاز ، عبور از چراغ قرمز و عبور از محل ممنوعه بوده است.

وی گفت : بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ راننده از ابتدای سال تاکنون به دلیل کسب نمره منفی ۳۰ گواهینامه شان اخذ و به مدت ۶ ماه از رانندگی محروم شدند.

شهرداری نیوز ۹۳/۱۱/۷

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد.

مهندس وزیری با تاکید بر این که تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر دانست، افزود: در کلان شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نمی‌باشد، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌گردد و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌گردد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات و کنترل شبکه معابر امکان پذیر می‌باشد

خبرگزاری مهر ۹۳/۱۱/۷

نصب ۲۵ سیستم هوشمند در تقاطع های شرق تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸، از نصب ۲۵ سیستم هوشمند در تقاطع های شرق تهران خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، منصور هنرور گفت: در راستای اجرای پروژه خط سفید، ۲۵ سیستم هوشمند در سطح تقاطع های منطقه نصب شد. وی با اشاره به اقدامات فرهنگی و اطلاع رسانی همزمان با اجرای این طرح افزود: در حال حاضر در سطح منطقه، بسیاری از رانندگان، حتی قبل از نوشته ایست در خط کشی ها توقف می کنند؛ که این قابل تقدیر است. هنرور با اشاره به عملکرد مثبت شهروندان، در طول اجرای این طرح گفت: این بسیار مهم است که اهالی حتی قبل از شروع طرح، به صورت پایلوت بسیاری از قوانین عبور از خط کشی ها را رعایت می کنند. وی در ادامه افزود: مدیریت شهری با اجرای خط سفید، به دنبال کاهش ترافیک و آلودگی هوا از طریق ارتقای فرهنگ نظم و انضباط و قانونگرایی است.

خبر خودرو ۹۳/۱۱/۷

سازمان خبری خبرخودرو

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

به گزارش خبرخودرو، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز گردید.

مهندس وزیری با تاکید بر این که تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر دانست، افزود: در کلان شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراфик متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نمی‌باشد، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌گردد و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌گردد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات و کنترل شبکه معابر امکان پذیر می‌باشد.

وی افزود: در حال حاضر در کلان شهر تهران بالغ بر ۴۵۰ تقاطع مجهز به سیستم هوشمند و کنترل مرکزی می‌باشد.



شهردار آنلاین ۹۳/۱۱/۷

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز گردید.

مهندس وزیری با تاکید بر این که تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر دانست، افزود: در کلان شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نمی‌باشد، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌گردد و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌گردد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات و کنترل شبکه معابر امکان پذیر می‌باشد. وی افزود: در حال حاضر در کلان شهر تهران بالغ بر ۴۵۰ تقاطع مجهز به سیستم هوشمند و کنترل مرکزی می‌باشد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۱۱/۷

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک خبر داد:

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد.

به گزارش شهرنوشته مهندس وزیری با تاکید بر این که تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر دانست، افزود: در کلان شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراфик متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نمی‌باشد، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌گردد و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌گردد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات و کنترل شبکه معابر امکان پذیر می‌باشد. وی افزود: در حال حاضر در کلان شهر تهران بالغ بر ۴۵۰ تقاطع مجهز به سیستم هوشمند و کنترل مرکزی می‌باشد.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۸

روزنامه مردم سالاری

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد. مهندس وزیری با تأکید بر این که تقاطع‌ها مهمترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر دانست، افزود: در کلانشهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نمی‌باشد، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه‌روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیک در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌گردد و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌گردد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیک عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل‌ونقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات و کنترل شبکه معابر امکان‌پذیر می‌باشد. وی افزود: در حال حاضر در کلان شهر تهران بالغ بر ۴۵۰ تقاطع مجهز به سیستم هوشمند و کنترل مرکزی می‌باشد.



روزنامه رسالت ۹۳/۱۱/۸

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک خبر داد

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز گردید. مهندس وزیری با تاکید بر اینکه تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر است، افزود: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبزه محورها بر اساس حجم ترافیک عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات و کنترل شبکه معابر امکان‌پذیر می‌باشد. وی افزود: در حال حاضر در کلانشهر تهران بالغ بر ۴۵۰ تقاطع مجهز به سیستم هوشمند و کنترل مرکزی می‌باشد.



جمعه مورخ ۹۳/۱۱/۱۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته

سندجی خبر داد:

ورود اتوبوس های هیبریدی تا پایان سال به ناوگان اتوبوسرانی تهران

مشکل اصلی تامین سوخت استاندارد اتوبوس هاست

گروه حمل و نقل عمومی : مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از ورود ۵ دستگاه اتوبوس هیبریدی به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت طی ۴۵ روز آینده خبر داد .

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با بیان اینکه ورود اتوبوس های برقی و هیبریدی در راستای حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی هوا در دستور کار قرار گرفته است، گفت: سیاست شهرداری تهران استفاده از تکنولوژی پاک و سوخت هیبریدی در ناوگان حمل و نقل عمومی است. به طوری که اکنون یک دستگاه اتوبوس هیبریدی وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده و ۴ دستگاه دیگر نیز طی ۴۵ روز آینده وارد ناوگان خواهد شد. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تصریح کرد : دوران راهکارهای مقطعی برای کاهش آلودگی هوا به سر آمده و باید شهر تهران را براساس الگوی شهری پایتخت مدیریت کرد. با توجه به اهمیت موضوع ، کنترل آلودگی هوا از منبع تولید از جمله سیاست های شهرداری تهران است.

سندجی با بیان اینکه اصلی ترین برنامه شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل کاهش آلاینده ها از منبع است، افزود: امیدواریم با تحقق این مهم در سال ۱۴۰۴ به آسمانی پاک دست یابیم. از این رو طی یک برنامه ریزی ده ساله برای کاهش آلودگی هوای شهر برنامه ریزی شده است.

وی خاطرنشان کرد: شهرداری تهران در نظر دارد تا با استفاده از تکنولوژی پاک و سوخت هیبریدی در ناوگان حمل و نقل عمومی در مسیر کنترل آلاینده ها از مبدا گام بردارد. در همین راستا هم اکنون یک دستگاه اتوبوس هیبریدی وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده و در آینده ای نزدیک این ناوگان گسترش خواهد یافت .



پیمان سنندجی اظهار کرد: این اتوبوس ها با استفاده از موتور مکانیکی انرژی الکتریکی تولید می کند و تنها استارت زدن آن با سوخت گازوئیل آن هم گازوئیل استاندارد یور ۵ صورت می گیرد. به همین دلیل میزان آلاینده‌گی این اتوبوس ها در حد صفر است.

وی ادامه داد: اتوبوس های هیبریدی تقریباً سه برابر سایر اتوبوس های فعلی عمر مفید دارند و قادر به جابه جایی بیش از ۳۰۰ مسافر هستند.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه ورود اتوبوس های برقی و هیبریدی در راستای حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی هوا در دستور کار قرار دارد، گفت: مشکل اصلی ورود اتوبوس های هیبریدی به ناوگان، تامین سوخت گازوئیل مطابق با استاندارد یورو ۵ است، در صورت تامین سوخت استاندارد روند ورود اتوبوس های هیبریدی با سرعت دنبال خواهد شد که برای تحقق این مهم نیاز به همکاری دستگاه های ذی ربط است.

سنندجی تاکید کرد: اتوبوس های هیبریدی در خط آزادی - خاوران از سامانه اتوبوس های تندرو به کارگیری خواهند شد. این در حالیست که اکنون یک دستگاه اتوبوس هیبریدی در این خط فعالیت دارد.

به گزارش شهرنوشته سنندجی معتقد است تمام دنیا به سمت استفاده از وسایل نقلیه پاک و خودروهای هیبریدی پیش می روند و این اتوبوس ها نقش به سزایی در حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی های زیست محیطی دارند.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: روزی برسد که تمام ناوگان اتوبوسرانی تهران از این اتوبوس های پاک بهره ببرند.



شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۱

تهران سما

معاون شهردار منطقه ۶ خبر داد:

ثبت تخلفات تغییر خطوط و عبور از خط ویژه در معابر منطقه ۶

ثبت تخلفات تغییر خطوط رانندگی و ثبت تخلف عبور از خط ویژه برای اولین بار در سطح شهر تهران رخ می دهد .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، محمد باقر اسدی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۶ از دو اتفاق جدید در سطح منطقه جهت ثبت تخلفات تغییر خطوط رانندگی و ثبت تخلف عبور از خط ویژه در تقاطع های منطقه ۶ خبر داد و گفت: این اتفاق برای اولین بار در سطح شهر تهران رخ می دهد، ثبت تخلفات در ماه اول ارشادی خواهد بود و پس از آن متخلفین جریمه خواهند شد. وی در ادامه از آمادگی زیرساخت های منطقه جهت انجام موفق طرح خط سفید خبر داد .

اسدی با بیان اینکه ۵۰ کیلومتر از معابر منطقه در طی مدت دو ماه در تقاطع های اصلی و محور های میان تقاطعی بازبینی و اصلاح شده است، گفت: در طی این مدت جهت انجام هرچه بهتر کمپین خط سفید، در تمام محورهای اصلی منطقه اصلاحیه صورت گرفته است و ۴۸ نقطه اصلی اصلاح کاربری یافته اند .

وی همچنین با بیان اینکه ۵۷ مورد خط کشی عابر پیاده در طول این مدت در منطقه صورت گرفته است از اصلاح ۲۳۰ مورد تابلو و ساماندهی ۸۲ ایستگاه حمل و نقل عمومی در منطقه خبر داد .

معاون حمل و نقل ترافیک منطقه با بیان اینکه در طرح های اصلاحی منطقه توجه ویژه ای به جانبازان معلولین صورت گرفته است، از توجه ویژه به گذرگاه های عرضی عابر پیاده خبر داد .

اسدی همچنین از تراش و روکش آسفالت ۶۰ تقاطع به طول ۷۰ هزار متر مربع و اصلاح ۸۳ تقاطع به متراژ ۱۰ هزار متر مربع خبر داد. نصب ۳۳ مورد تابلو جدید در سطح منطقه، شناسایی ۱۱ مورد تقاطع هوشمند جدید، خط کشی تقاطعات به طول ۱۰۰۰۰ کیلومتر مربع و ۵۰ کیلومتر تقاطع محوری، ارتقای تعداد دوربین ها از ۷۴ عدد به ۸۸ عدد، افزایش چراغهای هوشمند از ۵۸ مورد به ۶۲ عدد از دیگر اقدامات صورت گرفته جهت اجرای هر چه بهتر کمپین خط سفید در منطقه است .



یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۲

تهران سما

شبکه معابر غرب پایتخت هوشمند می شود
 معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ گفت:

همزمان با اجرای طرح انضباط ترافیکی "خط سفید" شبکه معابر غرب تهران هوشمند می شود .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵ ، ولی نجاتی با اعلام این خبر گفت: در راستای اجرای کمپین "آسمان آبی ، زمین پاک" ساماندهی محورهای اصلی منطقه با رویکرد ارتقا فرهنگ ترافیک و نمادسازی خط سفید در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: در همین راستا طرح های زیرساخت های ترافیکی در شبکه معابر و محورهای پرتردد سطح منطقه طراحی و در حال اجرا است.

معاون شهردار منطقه ۵ با اشاره به این که هوشمندسازی شبکه معابر در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: در آغاز طرح عملیات هوشمندسازی تقاطع های جنت آباد - سیمون بولیوار و جنت آباد - انصارالمهدی به همراه تقاطع ایران زمین در خیابان مخبری انجام شد.

نجاتی تصریح کرد: نصب دوربین نظارت تصویری در تقاطع مخبری - ستاری و دوربین ثبت تخلف در تقاطع های جنت آباد - لاله و مخبری - شاهین از دیگر اقدامات اجرایی در این خصوص است.

وی با بیان اینکه نصب دوربین های کنترل تخلف کاهش سوانح ترافیکی ، آلودگی هوا و مصرف سوخت را موجب می شود تصریح کرد: این مسأله اتفاق بزرگ و تجربه موفق در مدیریت ترافیک و حتی کنترل آلاینده هاست و علاوه بر این باعث نهادینه شدن فرهنگ صحیح رانندگی و کاهش تخلفات شده است.

تهران سما ۹۳/۱۱/۱۲

به دنبال اجرای کمپین "آسمان آبی، زمین پاک"؛

طرح "خط سفید" به جنوبی ترین منطقه تهران رسید

آماده سازی ۲۹ شریان اصلی در منطقه ۲۰

شهردار منطقه ۲۰ شهر تهران از اجرای طرح ویژه خط سفید در ۲۹ معبر اصلی این منطقه جنوبی به منظور نهادینه کردن رفتارهای صحیح ترافیکی در بین شهروندان خبر داد .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰ تهران، منصور کتانباغ با بیان اینکه اجرای کمپین آسمان آبی و زمین پاک در منطقه ۲۰ همچنان ادامه دارد، گفت: به منظور زمینه سازی اجرای طرح خط سفید، ۲۹ معبر اصلی این منطقه جنوبی در حال آماده سازی است که تا پایان سال جاری، ۴۴ هزار و ۷۷۰ متر از معابر منطقه ۲۰ مناسب سازی می شود.

کتانباغ با اشاره به اینکه طرح خط سفید از ابتدای سال آینده اجرایی می شود، ادامه داد: در این اقدام خیابان های کمیل جنوبی، شهید دستواره، فدائیان اسلام، ورامین، شهید رجائی، شهید بیات، شهید رجب نیا، شهید غیوری، سلمان فارسی، شهید غیبی، قم، قدس، دهخدا، شهید اردستانی، شهید قزاقی، ابن بابویه، امام حسین(ع)، شهدا، بسیج، شهید کریمی، امین آباد، شهید عربخواری، میثم، شهید ابراهیمی، شهید کریمی شیرازی، شهید مصطفی خمینی، فرمانداری، شهید رحیمی و شهید علینواز در دستور کار مدیریت شهری است .

وی نهادینه کردن رفتارهای صحیح ترافیکی برای رانندگان، راکبان موتورسیکلت و عابران پیاده را از مهمترین اهداف طرح خط سفید برشمرد و افزود: بازسازی آسفالت خیابان ها، احداث مسیرهای امن پیاده رو، بازسازی مسیر دوچرخه سوارها، بهسازی و نوسازی ایستگاه های اتوبوس، رفع نواقص و اشکالات خط کشی های سفید و اجرای صحیح خط کشی ها، تصحیح علائم افقی و عمودی مرتبط، بهسازی تابلو ها و علائم راهنمای مسیر و... از جمله اقداماتی است که در آماده سازی ۲۹ معبر مورد نظر در حال اجراست .

شهردار منطقه ۲۰ طرح خط سفید را به عنوان زبان هدایت ترافیکی دانست که به منظور کاهش ترافیک و آلودگی هوا ویژه برنامه هایی برای ارتقاء فرهنگ نظم و انضباط و قانون گرایی را به اجرا در می آورد .

دوشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۳

تهران سما

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک خبر داد:

تجهیز ۱۰۰ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

تعداد تقاطع های هوشمند به ۴۵۰ رسید

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد .

به گزارش "تهران سما" ، مهندس وزیری در این باره گفت: بحث هوشمندسازی چراغ های راهنمایی سطح شهر تهران از جمله اولویت های ما از ابتدای سال جاری بوده که در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: در این راستا اخیرا ۱۰۰ تقاطع دیگر در شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی مجهز شد. با این اقدام تعداد تقاطع های هوشمند در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران به ۴۵۰ تقاطع رسیده است.

وزیری با تاکید بر اینکه تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر است، افزود: در کلان شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراфик متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نیست، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیک در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌شود و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌شود.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیک عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطع ها و کنترل شبکه معابر امکان پذیر است .



خبرگزاری ایرنا ۹۳/۱۱/۱۳

کاربرد فناوری های نوین در مدیریت ترافیک شهر تهران

تهران - ایرنا - دیرزمانی است که مدیریت ترافیک شهرهای بزرگ (کلانشهرهای) جهان تنها با بهره گیری از راهکارهای علمی و فناوری های نوین امکان پذیر شده و شهر تهران با ویژگی های منحصر بفرد خود از جمعیت ساکن تا خودروهای در حال حرکت از این قاعده مستثنی نیست.

به گزارش ایرنا، امروز در اکثر کلانشهرهای جهان، کنترل هوشمند و استفاده از تجهیزات الکترونیکی به منظور کنترل و نظارت بر رفتارهای ترافیکی شهروندان به یکی از ملزومات اصلی مدیریت ترافیکی تبدیل شده که خود عاملی برای ایجاد بازدارندگی محسوب می شود.

اجرای طرح کنترل مکانیزه و هوشمند محدود طرح ترافیک شهر تهران از چند سال پیش آغاز شده و به گفته مسوولین شهری اجرای این طرح سهم زیادی در کاهش تردهای غیرمجاز به محدوده طرح داشته است.

در همین ارتباط، رییس پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح هوشمندسازی کنترل ورود به محدوده ترافیکی زوج و فرد از ابتدای اسفندماه سال جاری خبر داده است .

سرهنگ «سید تیمور حسینی» با اشاره به اثربخشی بسیار زیاد استفاده از دوربین های ثبت تخلف، می گوید با افزایش تعداد دوربین های ثبت تخلف (سرعت غیرمجاز، ورود به محدوده طرح ترافیک و ...) در سطح شهر تهران، آمار ثبت تخلف این دوربین ها کاهش محسوسی را نشان می دهد .

این گفته از چند جنبه قابل بررسی است، اول اینکه کاهش تخلف به معنای افزایش رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی در شهر تهران است که این مهم با سلامت شهروندان رابطه ای مستقیم دارد، نکته ای که در صحبت های سرهنگ حسینی نیز به چشم می خورد .

وی همچنین از کاهش ۱۲ درصدی تلفات ناشی از تصادفات رانندگی شهر تهران نسبت به سال گذشته خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با افزایش تعداد دوربین های نظارت و کنترل تصویری، شاهد کاهش ۵۰ درصدی آمار ثبت تخلفات شهر تهران باشیم .

نکته دوم سخنان رییس پلیس راهور تهران بزرگ در اثرات طرح مهم نظارت و کنترل هوشمند تردد در محدوده ترافیکی زوج و فرد نهفته است که با اجرای این طرح روزانه به مقدار زیادی از بار ترافیکی محدوده گسترده مرکزی شهر تهران کاسته می شود و در این روزهای آلوده هوای تهران از ورود مقادیر زیادی ذرات آلاینده به این منطقه اداری شهر کاسته خواهد شد.



«یلوش وزیر» مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، آثار اجرای این طرح را در کاهش ترافیک محدودده زوج و فرد بسیار قابل توجه ارزیابی کرد .

وی با اشاره به تجهیز ۱۸۰ تقاطع در محدوده ترافیکی زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف، تصریح کرد: با نصب دوربین در ۱۳۰ ورودی و ۵۰ تقاطع داخلی محدوده زوج و فرد، از ورود و تردد غیر مجاز در این محدوده جلوگیری می شود .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران افزود: تنها در یک سال گذشته و با تجهیز تقاطع های شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، حدود ۹۶ درصد از میزان ثبت تخلفات این حوزه کاسته شده پس پیش بینی میزان کاهش بار ترافیکی محدوده زوج و فرد پس از اجرای این طرح، منطقی به نظر نمی رسد .

وزیری با بیان اینکه اجرای این طرح یکی از درخواست های همیشگی پلیس از شهرداری تهران بود، گفت: شهرداری تهران با اجرای این طرح به دنبال ایجاد بسترهای لازم برای تبدیل محدوده ترافیکی زوج و فرد به منطقه کم انتشار آلاینده های شهر تهران است.

با تامل در سخنان دو مسوول مرتبط با مدیریت ترافیک شهر تهران، به نظر می رسد رویکرد فناوری محور به رویکرد مشترک پلیس و شهرداری تهران تبدیل شده و بهره گیری از آن اجتناب ناپذیر است .

امید است که با بهره گیری هرچه بیشتر از تجربه کلانشهرهای پیشرفته، حل معضل ترافیک شهر تهران با استفاده از فناوری های روز جهان همچنان در دستور کار مدیران شهری تهران قرار داشته باشد .



خبرگزاری موج ۹۳/۱۱/۱۳

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک:

تعداد تقاطع های هوشمند به ۴۵۰ رسید

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد.

به گزارش خبرگزاری موج، وزیری در این باره گفت: بحث هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی سطح شهر تهران، از جمله اولویت‌های ما از ابتدای سال جاری بوده که در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: در این راستا اخیراً ۱۰۰ تقاطع دیگر در شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی مجهز شد. با این اقدام تعداد تقاطع‌های هوشمند در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران به ۴۵۰ تقاطع رسیده است.

وزیری با تأکید بر اینکه تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر است، افزود: در کلان‌شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نیست؛ چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تأخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌شود و در بحث کلان‌بافت به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌شود.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها و کنترل شبکه معابر امکان‌پذیر است.



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۴

روزنامه تفاهم

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد. به گزارش تفاهم، مهندس وزیری در این باره اظهار داشت: بحث هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی سطح شهر تهران از جمله اولویت‌های ما از ابتدای سال جاری بوده که در دستور کار قرار گرفته است. وی ادامه داد: در این راستا اخیراً ۱۰۰ تقاطع دیگر در شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی مجهز شد. با این اقدام تعداد تقاطع‌های هوشمند در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران به ۴۵۰ تقاطع رسیده است. وزیری، با تأکید بر اینکه تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر است، افزود: در کلان‌شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نیست، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌شود. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها و کنترل شبکه معابر امکان پذیر است.

روزنامه همشهری ۹۳/۱۱/۱۴

تجهیز ۱۰۰ تقاطع شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد. مهندس وزیری در این باره گفت: بحث هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی سطح شهر تهران از جمله اولویت‌های ما از ابتدای سال جاری بوده که در دستور کار قرار گرفته است. وی ادامه داد: در این راستا اخیراً ۱۰۰ تقاطع دیگر در شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی مجهز شد. با این اقدام تعداد تقاطع‌های هوشمند در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران به ۴۵۰ تقاطع رسیده است.



روزنامه مردم سالاری ۹۳/۱۱/۱۴

تجهیز ۱۰۰ تقاطع به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد. مهندس وزیری در این باره گفت: بحث هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی سطح شهر تهران از جمله اولویت‌های ما از ابتدای سال جاری بوده که در دستور کار قرار گرفته است. وی ادامه داد: در این راستا اخیراً ۱۰۰ تقاطع دیگر در شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی مجهز شد. با این اقدام تعداد تقاطع‌های هوشمند در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران به ۴۵۰ تقاطع رسیده است. وزیری با تأکید بر اینکه تقاطع‌ها مهمترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر است، افزود: در کلان شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نیست، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه‌روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تاخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌شود و در بحث کلان باعث به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌شود. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل‌ونقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها و کنترل شبکه معابر امکان‌پذیر است.

پرتال شهرداری ۹۳/۱۱/۱۴

تجهیز ۱۰۰ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی

تعداد تقاطع های هوشمند به ۴۵۰ رسید

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک گفت: از ابتدای سال ۹۳ در راستای هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی شهر تهران، ۱۰۰ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی تجهیز شد.

به گزارش "تهران سما"، مهندس وزیری در این باره گفت: بحث هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی سطح شهر تهران از جمله اولویت‌های ما از ابتدای سال جاری بوده که در دستور کار قرار گرفته است. وی ادامه داد: در این راستا اخیراً ۱۰۰ تقاطع دیگر در شهر تهران به سیستم کنترل هوشمند مرکزی مجهز شد. با این اقدام تعداد تقاطع‌های هوشمند در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران به ۴۵۰ تقاطع رسیده است. وزیری با تأکید بر اینکه تقاطع‌ها مهم‌ترین گلوگاه‌های ترافیکی در سطح معابر شهری بوده و حل معضلات و گره‌های ترافیکی آنها با رویکردی منسجم و یکپارچه، گامی حیاتی و اساسی در ساماندهی ترافیک شبکه معابر سطح شهر است، افزود: در کلان‌شهرهای دنیا با توجه به حجم بالای وسایل نقلیه و وجود تقاطعات پرتراffic متعدد، دیگر استفاده از روش‌های سنتی جهت اعمال زمانبندی به تقاطعات جوابگو نیست، چرا که اختصاص زمان‌های ثابت به محورهای مختلف در تمامی طول ساعات شبانه روز و بدون توجه به رفتار ترافیکی شهروندان در ساعات مختلف و تغییرات ترافیکی در فصول مختلف سال و همچنین اختصاص زمان به مسیرهای متعدد بدون در نظر گرفتن حجم خودروهای عبوری باعث بالا رفتن تأخیر، افزایش مصرف سوخت و نیز بالا رفتن میزان آلاینده‌های منتشر شده در هوا می‌شود و در بحث کلان‌بافت به هدر رفتن منابع مادی بسیار و هزاران ساعت از وقت و عمر شهروندان می‌شود. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تصریح کرد: در عصر تکنولوژی و در دنیای امروز، اختصاص زمان سبز به محورها براساس حجم ترافیکی عبوری به صورت لحظه‌ای و ایجاد هماهنگی در شبکه حمل و نقل شهری، تنها توسط سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها و کنترل شبکه معابر امکان‌پذیر است.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۵

جامعه شهری

برنامه های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بررسی شد

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، از بررسی برنامه و بودجه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این کمیسیون خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا دبیر اظهار داشت: آزاد سازی واگن های مترو که از ابتدای سال در گمرگ مانده از اولویت های برنامه سال آینده است. چرا که این واگن ها می توانند میزان ازدحام و شلوغی خطوط مترو را به طور محسوسی کاهش دهند.

وی همچنین درخصوص راهکار جدیدی که در سال آینده برای احداث خطوط جدید مترو به کار گرفته خواهد شد؛ توضیح داد: مدیریت شهری در حال بررسی راهکارهایی با استفاده از ظرفیت موجود در بودجه کشور از طریق فروش اوراق مشارکت؛ برای دریافت سهم دولت برای احداث خطوط جدید است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا تاکید کرد: در این راستا ضروری است شهرداری لایحه ای را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه کند تا اعضای شورا در این خصوص تصمیم گیری کنند.

دبیر ادامه داد: یکی دیگر از اولویت های برنامه معاونت حمل و نقل و ترافیک کاهش بار ترافیکی بزرگراه نواب از طریق آزادسازی لاین کندرو شمال به جنوب این بزرگراه در محدوده منطقه ۱۰ است.

وی، همچنین بر ضرورت استفاده از بلیت الکترونیک در تاکسی ها تاکید کرد و افزود: عملیاتی کردن این پروژه نیز باید در دستور کار معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار گیرد.

دبیر، از برنامه دیگری که در راستای کاهش آلودگی هوای شهر تهران در دستور کار معاونت حمل و نقل و ترافیک قرار گرفته خبر داد و گفت: از آنجایی که کاهش آلودگی هوای شهر تهران یکی از مهم ترین دغدغه های شهروندان است؛ از رده خارج کردن مینی بوس های فرسوده در سال آینده ضروری است.

جمعه مورخ ۹۳/۱۱/۱۷

خبرگزاری ایسنا

از ممنوعیت ورود به طرح ترافیک تا ابطال کارت سوخت

جزئیات برخورد با تاکسی‌های فاقد کارنامه هوشمند

رئیس سازمان تاکسیرانی شهر تهران از آغاز طرح ضربتی برخورد با رانندگانی که فاقد کارنامه هوشمند هستند خبر داد. مظفر در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در مورد جزئیات اجرای طرح شهاب، گفت: از ابتدای سال جاری بحث تعویض کارنامه‌های سنتی و پروانه‌های قدیمی رانندگان تاکسی به کارنامه‌های هوشمند در دستور کار قرار گرفت.

وی با بیان اینکه با استفاده از کارنامه‌های هوشمند امکان نظارت حداکثری بر فعالیت رانندگان تاکسی را به وجود می‌آورد گفت: با این حال کمتر از ۱۰ درصد رانندگان تاکسی‌های شهر تهران از تعویض دفترچه‌های قدیمی خود به کارنامه‌های هوشمند امتناع کرده و بر همین اساس از ابتدای اسفندماه سال جاری با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران طرح ضربتی شهاب در راستای برخورد با این رانندگان تاکسی آغاز می‌شود.

رانندگان دارای کارنامه‌های قدیمی حق ورود به محدوده طرح ترافیک را ندارند.

وی با بیان اینکه تاکسی‌های فاقد کارنامه‌های هوشمند توسط عوامل پلیس راهنمایی و رانندگی متوقف و بر روی آن‌ها اعمال قانون می‌شود گفت: چنانچه این افراد قبل از بهمن‌ماه نسبت به تعویض دفترچه‌های قدیمی اقدام نکنند، ورودشان به محدوده طرح ترافیک نیز ممنوع می‌شود.

رئیس سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران با بیان اینکه این رانندگان توسط مرکز کنترل هوشمند سازمان تاکسیرانی شناسایی و مشخصات آن‌ها احصا شده است گفت: این تاکسی‌ها به محض ورود به محدوده طرح ترافیک مشخصات‌شان توسط دوربین‌ها، ثبت شده و جریمه می‌شوند.

مظفر با تأکید بر این نکته که رانندگان دارای کارنامه‌های قدیمی حق ورود به محدوده طرح ترافیک را ندارند گفت: در گام بعدی کارت سوخت تاکسی‌های فاقد کارنامه هوشمند باطل شده و سهمیه بنزین مازاد آن‌ها قطع خواهد شد.



وی همچنین از معرفی این رانندگان تاکسی به حراست سازمان تاکسیرانی خبر داد و گفت: حتی ممکن است این رانندگان از حق تاکسی خلع ید شوند.

وی با بیان اینکه از ابتدای اسفند ماه طرح ضربتی "شهاب" در کلیه معابر شهر تهران اجرایی می‌شود، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای کارنامه‌های هوشمند در مبادی ورودی پایانه‌های تاکسیرانی، دوربین‌ها و همچنین سیستم‌های RFID برای هر تاکسی نصب شده است که به محض ورود پلاک این خودرو کنترل و در جداول مخصوص اطلاعات آن ثبت و در پایان روز خودروهای فاقد فعالیت و غایب مشخص می‌شود و توسط سامانه پیامک اخطار برای این رانندگان ارسال می‌شود.

تجهیز خودروهای گشت تاکسیرانی به دستگاه‌های کارتخوان

وی همچنین از تجهیز خودروهای گشت تاکسیرانی به دستگاه‌های کارتخوان خبر داد و گفت: بر همین اساس کارنامه هوشمند راننده تاکسی متخلف توسط این دستگاه پردازش شده و امکان ثبت تخلفات رانندگان تاکسی به صورت میدانی، امکانپذیر خواهد بود.

وی با بیان اینکه تمامی عملکرد رانندگان تاکسی و تخلفات‌شان در کارنامه هوشمند ثبت می‌شود، گفت: حتی شکایات مردمی که در سامانه ۱۸۸۸ در مورد تاکسی‌ها ثبت می‌شود، به صورت مکانیزه در کارنامه آن‌ها ذخیره می‌شود.

مظفر با اشاره به اختصاص نمره منفی به رانندگان تاکسی گفت: در آیین‌نامه جدید علاوه بر اختصاص نمره منفی به رانندگان تاکسی به علت تخلف، بهای پرداخت خسارت نیز در نظر گرفته شده است و همچنین عملکرد مثبت تاکسیرانان در کارنامه آن‌ها قید خواهد شد.

شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۸

خبرگزاری مهر

عضویت ۲۰ هزار نفر از شهروندان شرق تهران در خانه های دوچرخه

شهردار منطقه ۸، از عضویت ۲۰ هزار نفر از شهروندان ساکن محدوده شرق تهران در خانه های دوچرخه خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، دکتر سعید طلوعی گفت: در حال حاضر منطقه ۸ بیش از ۴۰ ایستگاه دوچرخه دارد و بالغ بر ۲۰ هزار تن از شهروندان این منطقه دارای کارت عضویت هستند.

وی با اشاره به افزایش ساعت خانه های دوچرخه منطقه ۸ گفت: با هدف ترغیب دانش آموزان به استفاده از دوچرخه جهت تردد در سفرهای درون شهری، ساعت اداری خانه های دوچرخه شرق تهران، از ۷ صبح به ۶/۳۰ دقیقه تغییر پیدا کرده است.

شهردار منطقه ۸ با اشاره به استقبال شهروندان به ویژه دانش آموزان از این وسیله نقلیه پاک برای انجام سفرهای روزانه درون شهری، گفت: همچنین خانه های دوچرخه در شرق تهران نیز به سیستم مکانیزه مجهز هستند. طلوعی در ادامه از مناسب سازی مسیرهای ویژه دوچرخه سواری به منظور رفاه حال شهروندان دوچرخه سوار در این منطقه خبر داد.

وی با اشاره به احداث مسیر ویژه دوچرخه در پیاده روهای شرق تهران گفت: مناسب سازی مسیر ویژه دوچرخه در پیاده روها با عرض مناسب سبز رنگ از دیگر برنامه های اجرایی است.



خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۱/۱۸

بی آر تی به منطقه ۱۸ تهران می‌رسد

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با تاکید بر عملکرد مثبت منطقه ۱۸ در اجرای طرح های زیست محیطی طی ۱۰ ماه گذشته، گفت: در صورت تداوم انجام اقدامات زیست محیطی توسط شهرداری منطقه ۱۸، این منطقه می تواند منطقه پایلوت زیست محیطی شهر تهران شود.

به گزارش سرویس شهری ایسنا، دکتر علی محمد شاعری در جریان بازدید از اقدامات زیست محیطی منطقه ۱۸ بر عملکرد مثبت منطقه در حوزه محیط زیست تاکید کرد و گفت: محیط زیست شهری پایه های اصلی توسعه پایدار شهرهاست لذا حفظ و حراست از محیط زیست شهری در اولویت نخست مدیریت شهری قرار دارد.

شاعری با تاکید بر اینکه توسعه در شهرها باید توسعه ای متوازن، هماهنگ و با ارزیابی محیط زیست باشد تصریح کرد: اگر دیدیم شهری محیط زیست خوبی دارد می توانیم نتیجه بگیریم که تعادل و هماهنگی بین اجزای توسعه آن شهر برقرار است لذا اگر می خواهیم شهروندانی متعادل داشته باشیم که محرک توسعه باشند باید شادابی و نشاط و سلامت آنها را تامین و تضمین کنیم.

وی با اشاره به اینکه هدف اصلی مدیران شهری بهبود کیفیت زندگی شهروندان است تصریح کرد: اکنون آلودگی هوا، آلودگی صوتی، مدیریت پسماند و کاهش شدید تنوع زیستی از معضلات شهر تهران است و میبایست رفتار زیست محیطی شهروندان بهبود پیدا کند این در حالیست که شهرداری به تنهایی قادر به حل معضلات زیست محیطی شهر نیست و باید شهروندان در این عرصه گام برداشته و مشارکت کنند.

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ادامه داد: شهرداری مناطق باید تاکید ویژه ای بر آموزش شهروندی داشته باشند چرا که بدون آموزش نمی توان مسائل زیست محیطی را در شهر توسعه داد.

شاعری با تاکید بر اینکه پایش محیط زیست در منطقه ۱۸ به طور جدی در دستور کار قرار گرفته است گفت " تمامی تصمیمات شهری باید بر اساس نتیجه این پایش ها اتخاذ شود. اکنون منابع آلاینده بسیاری در منطقه ۱۸ قرار دارند که میبایست با شناسایی منابع آلاینده و همکاری دستگاههای اجرایی در جهت ساماندهی و رفع آلاینده های واحد های آلاینده اقدام شود.



وی به آلودگی هوای شهر تهران اشاره کرد و گفت: تا کنون شهر تهران در سال جاری ۱۰۰ روز هوای آلوده داشته و این در حالی است که استاندارد WHO یک روز ناسالم را مجاز می داند.

در جریان بازدید و پایش نیم روزه منطقه ۱۸ مقرر شد با توجه به ظرفیت انجام پروژه های زیست محیطی در این منطقه ، با تامین اعتبار از سوی ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران نخستین بوستان محیط زیست پایتخت طی سال آینده در منطقه ۱۸ احداث شود که در ساخت این بوستان تمامی ملاحظات زیست محیطی اعم از انتخاب گونه های گیاهی ، استفاده از انرژی های نو، آبیاری صحیح ، ایجاد فضاهای آموزشی و استفاده از المان های سازگار با محیط زیست لحاظ شود.

اتوبوسهای خط ۱۰ بی آر تی به جنوب غرب تهران رسید.

وحید نوروزی، شهردار منطقه ۱۸ نیز در ادامه با اشاره به اقدامات زیست محیطی انجام شده در سطح منطقه طی یکسال گذشته تصریح کرد : در یک سال اخیر با شناسایی منابع آلاینده منطقه و جمع اوری واحدهای آلاینده ، افزایش سرانه فضای سبز ، گامی موثر در جهت کاهش آلاینده های زیست محیطی برداشته ایم بطور مثال سال گذشته همزمان با هفته هوای پاک کارخانه ریخته گری ایرفو با قدمتی بالغ بر ۵۰ سال و در قلب بافت مسکونی فعالیت میکرد به خارج از شهر منتقل شد.

وی در ادامه به آلاینده های معادن شن و ماسه موجود در بافت مسکونی محله خلیج فارس اشاره کرد و گفت : طی ۶ ماه اخیر تخلیه نخاله ساختمانی در این معادن ممنوع شده و با هماهنگی دستگاه های اجرایی تا پایان سال جاری پرونده فعالیت غیر قانونی و برداشت شن و ماسه از این معادن یکبار برای همیشه تعطیل خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۸، حذف پسماندهای صنعتی شرکت های تولیدکننده لبنی در سطح منطقه را یکی دیگر از اقدامات مهم زیست محیطی یک سال اخیر دانست و اظهار داشت: ساکنان ۴ محله که در مجاورت شرکت های لبنی زندگی می کردند چند دهه از بوی متعفن این پسماندها ناراضی بودند. علاوه بر اینکه با رهاسازی پسماندها به بیرون از کارخانه، عملاً وارد سفره های آب زیرزمینی می شد و تبعات زیست محیطی بسیار وخیمی را به همراه داشت. جلسات متعددی با مدیران این کارخانه ها برگزار کردیم و در نهایت با پر کردن کانال های فاضلاب و پایش مستمر آن توانستیم این معضل زیست محیطی قدیمی شهر تهران را حل کنیم.



نوروزی با تاکید بر اینکه تمامی اقدامات عمرانی در منطقه ۱۸ پیوست زیست محیطی دارند گفت: تا سه چهار ماه آینده نیز تمامی آبهای سطحی در محور آزادگان جمع آوری و ساماندهی می شود.

وی خاطر نشان کرد: به صورت ویژه، ۷۶ منبع آلاینده ثابت در منطقه ۱۸ شناسایی و ساماندهی آنها در دستور کار قرار گرفت.

نوروزی به وجود یک دامداری در دل بافت مسکونی منطقه ۱۸ اشاره کرد و گفت: حدود ۲۵۰۰ راس گاو در این واحد دامداری نگهداری می شود که مشکلات عدیده ای برای شهروندان ایجاد کرده است با هماهنگی های به عمل آمده مراحل انتقال و جابه جایی این واحد آغاز شده و حداکثر طی ۴ ماه آینده این دامداری تعطیل و منتقل می شود.

نوروزی در ادامه تصریح کرد: یکی از شاخص ترین اقدامات زیست محیطی که در منطقه ۱۸ تا پایان سال انجام خواهد شد موضوع اجرای ادامه خط ۱۰ بی آر تی در منطقه است، این خط که از حصارک و دانشگاه علوم تحقیقات آغاز شده و به پایانه آزادی ختم می شد تا پایان سال به پایانه آزادگان رسیده و خط ۱۰ بی آر تی به نخستین ایستگاه خط ۳ مترو متصل خواهد شد.

وی به اجرای موفق طرح آسمان آبی و زمین پاک در سطح منطقه ۱۸ اشاره کرد و گفت: برای نیل به این هدف، تمام برنامه ها، طرح ها و پروژه های جدید مدیریت شهری در این منطقه با اولویت قرار دادن طرح آسمان آبی و زمین پاک اجرا می شود.

به گفته نوروزی این پروژه با در نظر گرفتن هدف های کمپین آسمان آبی در سطح منطقه ۱۸ اجرایی می شود که با افتتاح این خط بی آر تی تا پایان سال جاری، روزانه ده ها هزار شهروند منطقه به جای خودروهای شخصی می توانند از وسایل نقلیه عمومی و پاک استفاده کنند و همین امر تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت.

تحقق شعار آسمان آبی - زمین پاک با افزایش تناژ تفکیک زباله در منطقه ۱۸

شهردار منطقه ۱۸ از موفقیت طرح مدیریت پسماند و تفکیک زباله تر و خشک در مبدا با هدف عملی شدن طرح آسمان آبی و زمین پاک در این منطقه خبر داد و گفت: روزانه ۴۲ تن زباله از سطح خیابان های منطقه ۱۸ جمع آوری می شود. ما با برگزاری کارگاه های آموزشی در سرای محلات و مدارس و ترویج اهداف کمپین آسمان آبی، زمین پاک توانسته ایم میزان تولید زباله خشک در منطقه را ۳۵ درصد افزایش دهیم.



نوروزی از واگذاری قطعه زمینی ۴ هکتاری به سازمان پسماند خبر داد و گفت: این زمین در تقاطع اتوبان تهران_ ساوه و آزادگان قرار دارد و در صورتی که ساخت آن توسط سازمان پسماند آغاز شود این محل می تواند به مرکزی برای تعیین تکلیف پسماندهای جنوبغرب تهران تبدیل شود.

به گزارش روابط عمومی منطقه ۱۸، نوروزی اجرای طرح خط سفید را یکی از مهم ترین اولویت های پیش روی مدیریت شهری در منطقه ۱۸ خواند و خاطرنشان کرد: هم اکنون طرح خط سفید در سه محور اصلی منطقه در حال اجرا است. علاوه بر اینکه در همین زمینه، طرح ویژه ای برای بزرگراه آزادگان در نظر گرفته شده تا ایمنی این معبر مهم شهری افزایش یابد.

یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۹

خبرگزاری فارس

معاون فرهنگی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران خبر داد

جریمه ۴۰ هزار تومانی برای حرکت بین خطوط

تاکنون ارشادی اما از ۱۵ فروردین اجرایی

معاون فرهنگی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران از اجرای طرح عبور خودروها در بین خطوط از ۱۵ فروردین و اعمال جریمه در سطح شهر تهران خبر داد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، حجت الاسلام جعفرپور معاون فرهنگی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در سلسله نشست‌های «شهر، شهروند و رسانه» که با موضوع فرهنگ تردد در خبرگزاری فارس برگزار شد، اظهار داشت: برای نظارت، آموزش و همچنین کنترل ترافیک و رفع این معضل باید به چند عامل توجه شود.

وی تصریح کرد: عوامل فنی و زیرساختی - عوامل قانونی و نظارتی و عوامل فرهنگی و اجتماعی از مهمترین عواملی هستند که چنانچه مورد توجه و عنایت قرار بگیرند می‌توانیم در معضل ترافیک و رفع آن اقدام مؤثری انجام دهیم.

حجت الاسلام جعفرپور با اشاره به طرح در دستور کار راهنمایی و رانندگی و همچنین شهرداری تهران در خصوص عبور در خطوط سفید اظهار داشت: اجرای این طرح در همزمان با ۲۹ اسفند می‌تواند در سطح شهر تهران مؤثر باشد.

معاون فرهنگی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: عوامل فرهنگی معضلات ترافیک ۶ عامل هستند که از آن جمله می‌توان به عدم ارائه آموزش‌های مستمر - تفاوت رفتار شهروندان در دیده شدن و ندیده شدن - عدم نگاه ارزشی به موضوع ترافیک و تردد - نقش خرده فرهنگ‌ها - عدم ورود مراکز تأثیرگذار و همچنین بسنده کردن به جرایم مالی اشاره کرد.

وی اضافه کرد: چنانچه موضوع فرهنگ تردد به یک مطالبه عمومی تبدیل شود این موضوع تبدیل به یک ارزش خواهد شد و شرط رسیدن به این هدف این است که زیرساخت‌ها فراهم شود.



جعفرپور در ادامه در پاسخ به این پرسش که چرا سایر دستگاه‌ها و ارگان‌ها به کمپین آسمان آبی، زمین پاک نیبوسته‌اند گفت: متأسفانه برخی از دستگاه‌ها حساسیت لازم را به این موضوع نشان نمی‌دهند و باید بتوان در این زمینه فرهنگ‌سازی لازم را انجام داد.

معاون فرهنگی معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: زمانی که موضوع ترافیک به یک مطالبه عمومی تبدیل شود قطعاً معضلات ترافیکی نیز برطرف خواهد شد و در این بخش باید رسانه‌ها و به خصوص صدا و سیما اقدامات گسترده‌ای را انجام دهند.

وی با اشاره به فرهنگ‌سازی بستن کمربند در خودروها گفت: از زمان شروع این طرح تا پایان آن و استفاده سرنشینان از کمربند در خودروها، ۷۰ روز زمان برد.

جعفرپور در ادامه با اشاره به اجرای طرح تردد خودروها در بین خطوط سفید گفت: در این زمینه نیز اقدامات فرهنگی صورت گرفته است و کارهای ارشادی در دستور کار قرار گرفته و طرح اشاره شده هم اکنون در مناطق ۶ و ۸ در حال اجرا است.

معاون فرهنگی معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده تا ۲۹ اسفند ماه طرح اشاره شده به صورت ارشادی در سطح شهر تهران اجرا خواهد شد و پس از آن از ۱۵ فروردین طرح اشاره شده همراه با جریمه خواهد بود.

وی اظهار امیدواری کرد: تمامی رانندگان از ۱۵ فروردین ۹۴ از بین خطوط سفید حرکت کنند و چنانچه این کار اتفاق نیفتد پلیس راهنمایی و رانندگی و همچنین دوربین‌های کنترل اقدام به ثبت جریمه راننده متخلف خواهند کرد.



خبرگزاری فارس ۹۳/۱۱/۱۹

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ:

جریمه برای نزدن چراغ راهنما

جریمه برای رانندگان متخلف

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت که رانندگانی چراغ راهنما نزنند و تغییر مسیر دهند جریمه می‌شوند.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، عین‌الله جهانی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در سلسله نشست‌های «شهر، شهروند و رسانه» که با موضوع فرهنگ تردد در خبرگزاری فارس برگزار شد، اظهار داشت: بحث مدیریت ترافیک و کنترل آن به عهده پلیس است و می‌بایستی به هر تدبیر و شکلی و البته معقول ترافیک کنترل و نظارت شود.

وی تصریح کرد: در برخی مواقع نیز پلیس با توجه به شرایط مجبور می‌شود از جریمه برای رانندگان متخلف استفاده می‌کند که این یکی از راههای کنترل و نظارت است.

سرهنگ جهانی در ادامه با اشاره به اجرای طرح تردد خودروها در بین خطوط گفت: این طرح در مقایسه با استفاده رانندگان خودرو جهت استفاده از کمربند زمان بیشتری را می‌برد و باید در این زمینه فرهنگسازی لازم صورت گیرد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: در بحث استفاده از کلاه ایمنی نیز باید نگرش استفاده از این وسیله از سوی راکبان موتورسیکلت‌ها تغییر کند و بداند استفاده از کلاه ایمنی برای حفظ جان و سلامتی آنها است.

وی گفت: در حال حاضر طرح خط سفید هم اکنون در مناطق ۶ و ۸ در حال اجراست و طبیعتاً آموزش‌های لازم اطلاع‌رسانی و فرهنگسازی‌های لازم در این بخش انجام می‌گیرد.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۱۱/۱۹

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران تاکید کرد:

آمادگی کامل پایانه جنوب برای جابه جایی مسافران در ۲۲ بهمن

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران، با تاکید بر آمادگی همه جانبه پایانه مسافری جنوب برای ارائه خدمت به مسافران، شایعه تعطیلی این پایانه را در روزهای ۲۱ و ۲۲ بهمن امسال تکذیب کرد.

به گزارش شهرنوشته محمدرضا حاجی بیگی گفت: «پایانه مسافری جنوب در روزهای ۲۱ و ۲۲ بهمن، با همه توان و امکانات، تسهیلات لازم را برای جابه جایی مسافران در اختیار آنان قرار می‌دهد.»

وی با تبریک فرارسیدن سالروز پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی به مردم سرافراز ایران، از مسافرانی که در یوم الله ۲۲ بهمن قصد سفر به شهرهای مختلف کشور از پایانه غرب را دارند، خواست به پایانه مسافری جنوب مراجعه کنند.

حاجی بیگی گفت: «با توجه به راهپیمایی یوم الله ۲۲ بهمن و بسته بودن مسیرهای منتهی به میدان آزادی، از ساعت ۲۱ روز سه شنبه ۲۱ بهمن تا پایان مراسم در روز ۲۲ بهمن، مسافران ورودی به تهران از طریق تقاطع آزادراه تهران- کرج و کمربندی آزادگان به پایانه مسافری جنوب انتقال داده می‌شوند و مسافرانی که قصد خروج از تهران را دارند هم می‌توانند از پایانه مسافری جنوب به سمت مقاصد خود حرکت کنند.

وی با تکذیب شایعه تعطیلی پایانه مسافری جنوب در روزهای ۲۱ و ۲۲ بهمن تاکید کرد: «پایانه‌های مسافری جنوب، شرق و بیهقی تهران در این روزها با آمادگی کامل همه امکانات خود را بسیج خواهند کرد تا بتوانند خدمات شایسته و در خور شانی را به مسافران عزیز ارائه دهند.»



دوشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۰

خبرگزاری ایسنا

۲۰۰ تاکسی و ون آماده جایجایی راهپیمایان ۲۲ بهمن

سازمان تاکسیرانی شهر تهران به منظور بر پایی هرچه با شکوه‌تر مراسم راهپیمایی یوم الله ۲۲ بهمن ۱۰۰ تاکسی و ون رایگان و ۱۰۰ تاکسی را برای جایجایی راهپیمایان در شش مسیر پیش‌بینی شده اختصاص داده است.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، علاوه بر تسهیلاتی که این سازمان در کنار مترو و اتوبوسرانی برای حمل و نقل راهپیمایان از میدان اصلی به مسیرهای راهپیمایی در نظر گرفته است یک ایستگاه ستاد گمشدگان ایجاد می شود که گمشدگان را به مقاصدشان راهنمایی خواهد کرد.

این سازمان همچنین در دهه فجر شش ویژه برنامه را از شبکه رادیویی تهران در رادیو تاکسی تولید و پخش کرده است. تولید ویژه نامه همشهری تاکسی به مناسب سی و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی با شمارگان ۵۰ هزار نسخه و پخش آن میان تاکسیرانان نیز از دیگر برنامه های این سازمان به مناسبت دهه فجر امسال است. برپایی ایستگاه صلواتی، اقامه نماز جماعت همزمان با اذان ظهر ۲۲ بهمن ۹۳، نصب اقلام تبلیغی همانند پوستر و بنر بر روی ۱۰ هزار تاکسی و نصب سازه های تبلیغاتی با طرح های ویژه ایام الله دهه فجر در ۴۶ پایانه تاکسیرانی شهر تهران از دیگر برنامه های این سازمان به این مناسبت است.



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۳/۱۱/۲۰

تشکری هاشمی در تشریح طرح استقبال از بهار ۹۴:

کاهش سرفاصله قطارهای مترو و راه اندازی ۲ ایستگاه در نیمه شمالی خط ۳

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در اسفند ماه خبر داد و گفت: با راه اندازی دو ایستگاه از نیمه شمالی خط ۳ مترو در اسفند ماه به استقبال از بهار خواهیم رفت.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرونوشت با اشاره به اینکه مدت زمان کوتاهی تا رسیدن فصل بهار باقی است، گفت: بر طبق یک سنت دیرینه خانه تکانی در این روزها در کوچه و خیابان های شهر آغاز می شود. لذا معاونت حمل و نقل و ترافیک نیز با اجرای برنامه های اجرایی در ناوگان عمومی شهر به استقبال از بهار خواهد رفت. معاون شهردار تهران تصریح کرد: با توجه به اینکه تردد شهروندان در روزهای اسفند ماه بیشتر از دیگر ایام سال است لذا ناوگان عمومی شهر اعم از ناوگان تاکسیرانی، اتوبوسرانی و خطوط مترو با تمام توان و با حداکثر ظرفیت خود از ابتدای اسفند ماه در سطح پایتخت فعالیت خواهند داشت.

تشکری هاشمی با بیان اینکه ساعت کار ناوگان عمومی شهر از جمله مترو و اتوبوس از ابتدای اسفند ماه ۲ تا ۳ ساعت افزایش خواهد داشت، گفت: سرفاصله حرکت قطار در تمامی خطوط مترو کاهش خواهد یافت. وی از راه اندازی ۶ خط اتوبوس شبانه روزی در اجرای طرح استقبال از بهار خبر داد و گفت: اکنون ناوگان خطوط تندروی به صورت شبانه روزی فعالیت دارند. در عین حال به منظور رفاه حال شهروندان در اسفند ماه ۶ مسیر پر تردد پایتخت و نقاطی که بیشترین تقاضای سفر را دارند، به صورت شبانه روزی فعالیت خواهند داشت. تشکری هاشمی در ادامه تصریح کرد: در دو پنج شنبه آخر سال و چهارشنبه آخر سال تدارکات لازم در ناوگان عمومی شهر دیده شده و ناوگان اتوبوسی شهر در این روزها به صورت ویژه فعالیت خواهند کرد. معاون شهردار تهران از ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین طی اسفند ماه سال جاری خبر داد و گفت: با تزریق اتوبوس های تازه نفس به خطوط اتوبوسرانی شهر تهران تلاش می شود خدمات رسانی به شهروندان در ایام پایانی سال به بهترین نحو صورت گیرد.

تشکری هاشمی با اشاره به نوسازی ۳ هزار دستگاه تاکسی شهر تهران تاکنون بیان کرد: با هماهنگی های به عمل آمده رقم تاکسی های نوسازی شده تا پایان اسفند ماه به ۴ هزار ۳۰۰ دستگاه تاکسی خواهد رسید.



وی با اشاره به اینکه در ایام پایانی سال به منظور جلوگیری از افزایش کرایه ها نرخ کرایه های هر مسیر بر روی خودروها قید خواهد شد، اظهار کرد: در عین حال با توجه به حجم تردهای شهروندان در این ایام با استقرار گشت های ویژه در تمامی خطوط تاکسیرانی شهر از تردد تاکسی های درستی و خالی در سطح شهر جلوگیری خواهد شد . به گفته تشکری هاشمی کنترل نرخ کرایه ها ، نظافت و شستشوی ناوگان عمومی شهر، جلوگیری از حمل بار با تاکسی و رفع نواقص خطوط تاکسی در پایانه های تاکسیرانی شهر از جمله اقدامات سازمان تاکسیرانی در طرح استقبال از بهار است .

وی تصریح کرد: طی روزهای ۱۵ اسفند ماه تا ۱۵ فروردین ماه کارگاه های غیر ضروری مترو جمع آوری و دیوارهای حائل کارگاهی ترمیم خواهند شد .

معاون شهردار تهران تاکید کرد: در اسفند ماه دو ایستگاه شریعتی و فاطمی در نیمه شمالی خط ۳ مترو به بهره‌برداری می‌رسد.

وی در ادامه به اقدامات سازمان پایانه ها و پارک سوارهای شهر تهران در طرح استقبال از بهار اشاره کرد و گفت: در این زمینه نیز تدابیر و تمهیدات لازم برای مسافران نوروزی اندیشیده شده تا نسبت به کنترل نرخ و جلوگیری از بازار سیاه فروش بلیت در ایام اسفند ماه از سوی عوامل اجرایی در پایانه ها اقدام شود . به گفته وی با توجه به اینکه احتمال مسدود شدن جاده ها به دلیل نزولات آسمانی در ایام نوروز بسیار است به همین دلیل مکان های اسکان اضطراری و موقت مسافران در پایانه ها فراهم خواهد شد . تشکری هاشمی تصریح کرد: توسعه و تکمیل زیر ساخت های ITS ، اصلاح زمان بندی چراغ های راهنمایی و رانندگی ، استفاده از تابلوهای متغیر خبری به منظور آرایه اطلاعات ترافیکی و پیام های نوروزی و رفع نواقص دوربین های ثبت تخلف اعم از دوربین های نظارت تصویری ، دوربین های عبور از چراغ قرمز ، دوربین های کنترل سرعت و ثبت تخلف از سوی شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیز در طرح استقبال از بهار ۹۴ انجام می شود .



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۳/۱۱/۲۰

محدودیت‌های ترافیکی ۲۲ بهمن در تهران

گروه حمل و نقل عمومی: رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ محدودیت‌های ترافیکی اعمال شده برای برگزاری راهپیمایی ۲۲ بهمن را تشریح کرد.

به گزارش شهرنوشت سرهنگ تیمور حسینی درباره محدودیت‌های ترافیکی اعمال شده برای برگزاری راهپیمایی ۲۲ بهمن با اشاره مسیرهای ده گانه راهپیمایی، گفت: در محورهای منتهی به محدوده میدان آزادی و خیابان آزادی و انقلاب اسلامی یکسری محدودیت و ممنوعیت ترافیکی اعمال خواهد شد که مرحله اول آن از ساعت ۲۳ روز سه شنبه ۲۱ بهمن ماه آغاز خواهد شد که بر اساس آن تردد کلیه وسایط نقلیه از خیابان آزادی شرق به غرب از ابتدای خیابان شهید برادران عزیزی به سمت غرب (منطقه ۱۰)، بزرگراه مخصوص غرب به شرق از ابتدای راستگرد مخصوص به آیت اله سعیدی به سمت میدان آزادی (منطقه ۲۱)، بزرگراه جناح شمال به جنوب از خیابان دانش به سمت جنوب (منطقه ۵) و دسترسی رینگ خارجی ضلع جنوب میدان آزادی به رینگ داخل میدان (منطقه ۹) ممنوع خواهد بود.

وی ادامه داد: همچنین در این مدت در مسیرهای میدان آزادی، خیابان آزادی، خیابان انقلاب، بخشی از خیابان دماوند تا راست‌گدهای بزرگراه امام علی، بزرگراه سعیدی تا میدان فتح، بزرگراه محمدعلی جناح تا پل‌های شیخ فضل‌الله نوری، بزرگراه یادگار تا پل شیخ فضل‌الله نوری، از میدان توحید تا تقاطع انقلاب، خیابان ولی‌عصر از میدان ولی‌عصر تا تقاطع انقلاب، تمام خیابان‌های ضلع جنوب انقلاب و آزادی از خیابان جمهوری اسلامی و امام خمینی (ره) به بالا، محدودیت توقف خواهیم داشت و اگر وسیله نقلیه‌ای در حاشیه این مسیرها پارک شده باشد، ماموران ما آن را به وسیله جرثقیل به محلی دیگر جابه‌جا خواهند کرد؛ اما وسیله به پارکینگ نمی‌رود و اطلاعات وسیله نقلیه به مرکز ۱۱۰ و مرکز پیام داده می‌شود و شهروندانی که خودرویشان جابه‌جا شده می‌توانند از طریق تماس با مرکز فوریت‌های ۱۱۰ یا شماره ۶۶۹۲۶۶۶۶ و ۶۶۳۹۵۱۴۶۰ از محل خودروی خود مطلع شوند.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به اجرای مرحله دوم محدودیت‌های و ممنوعیت‌های ترافیکی راهپیمایی ۲۲ بهمن از ساعت شش صبح روز چهارشنبه، ۲۲ بهمن اظهار کرد: این وضعیت تا پایان مراسم راهپیمایی وعادی شدن وضعیت ترافیکی ادامه خواهد داشت و بر اساس آن یکسری ممنوعیت تردد در محورها اعمال خواهد شد و ممنوعیت‌های توقف نیز ادامه می‌یابد.



حسینی اضافه کرد: بر این اساس محدودیتهای اعمالی در خیابان آزادی به سمت غرب ابتدا از تقاطع یادگار امام (ره) - آزادی اجرا و سپس در مراحل بعدی به تقاطع توحید - آزادی و به تدریج با حضور حجم راهپیمایی کنندگان به سمت شرق افزایش یافته و در مراحل بعدی به میدان انقلاب، تقاطع جهان نما، میدان فردوسی و میدان امام حسین (ع) گسترش خواهد یافت. همچنین در طول جاده مخصوص نیز محدودیت اعمال شده از دور برگردان سازمان تامین اجتماعی شروع و با توجه به افزایش حضور راهپیمایی کنندگان تا دور برگردان ارج و در نهایت تهرانسر خواهد رسید.

وی با بیان اینکه محدودیت طول بزرگراه یادگار امام در مرحله اول از خیابان تیموری شروع و با توجه به ترافیک محور و حجم جمعیت به سمت شمال گسترش و در ادامه شیخ فضل اله و در صورت نیاز تا بزرگراه حکیم گسترش خواهد یافت، گفت: در بزرگراه شیخ فضل اله نوری از رمپ و لوپهای ورودی جناح و نیز رحمانی به سمت جنوب، طول بزرگراه آیت اله سعیدی از میدان فتح به سمت شمال، طول محمد علی جناح از میدان صادقیه به سمت جنوب تا میدان آزادی در هر دو مسیر محدودیت تردد خواهیم داشت.

وی همچنین تاکید کرد: از ساعت شش صبح روز راهپیمایی در مسیر خیابان آزادی حد فاصل میدان انقلاب تا میدان آزادی، خیابان انقلاب حد فاصل میدان امام حسین تا میدان انقلاب، خیابان آیت اله سعیدی حد فاصل میدان فتح تا میدان آزادی، جاده مخصوص کرج حد فاصل دور برگردان تامین اجتماعی تا میدان آزادی و بزرگراه محمد علی جناح حد فاصل فلکه دوم صادقیه تا میدان آزادی ممنوعیت تردد وجود دارد و این ممنوعیت در هر دو مسیر رفت و برگشت معابر فوق اعمال خواهد شد.

تعطیلی پایانه مسافربری غرب:

حسینی در ادامه با بیان اینکه پایانه مسافربری غرب از ساعت ۲۱ روز سه شنبه ۲۱ بهمن ماه تا خاتمه مراسم تعطیل است، گفت: اتوبوسهایی که از شهرستانهای غرب کشور به مقصد تهران مسافر حمل کردهاند با استفاده از مسیر کمربندی آزادگان به سمت ترمینال جنوب هدایت خواهند شد.

وی با اشاره به اعمال محدودیت در محدوده فرودگاه مهرآباد در همین ساعات ادامه داد: کارکنان و ساکنان محدوده فرودگاه مهرآباد و مسافرانی که دارای بلیط مسافرت هستند نیز می توانند با استفاده از بزرگراه شیخ فضل الله نوری، اتوبان تهران کرج، پل ورودی شهرک اکباتان، بزرگراه ستاری، جاده مخصوص کرج، بلوار فرودگاه تردد کرده و مسیر بازگشت نیز از طریق خیابان فرودگاه، معراج، آیت الله سعیدی، میدان فتح خواهد بود.



به گفته رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ رانندگانی که قصد عزیمت به کرج را دارند می‌توانند از طریق اتوبان تهران کرج و یا جاده قدیم کرج تردد کنند.

حسینی تاکید کرد: همچنین در کلیه معابر دارای محدودیت تردد ورود و تردد موتورسیکلت سواران نیز ممنوع و از حرکت خلاف جهت وسایل نقلیه جلوگیری خواهد شد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با تاکید بر اینکه در این روز از صددرصد توان پلیس راهور برای خدمت به راهپیمایان و تمهیدات ترافیکی استفاده خواهد شد گفت: ما تمامی توان انسانی و لجستیکی خود در این روز به کار خواهیم بست.



شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۵

تهران سما

آغاز فعالیت ستاد استقبال از بهار به فاصله ۴۰ روز تا نوروز

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه شورای مدیران این معاونت از آغاز فعالیت ستاد «استقبال از بهار» به فاصله ۴۰ روز تا نوروز خبر داد و گفت: محور برنامه‌های پیش‌بینی شده در طرح «استقبال از بهار»، کمپین آسمان آبی - زمین پاک با محوریت «خط سفید» است.

به گزارش "تهران سما"، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: نکته جدی در این طرح، لزوم حضور می‌دانی و نظارت دقیق بر حسن اجرای اقدامات پیش‌بینی شده و ارتباط کامل با رسانه‌ها به عنوان یک فرصت به منظور انعکاس هر چه بهتر و بیشتر خدمات ارائه شده است.

وی با اعلام اینکه در تهران، یک جمعیت انبوه میلیونی وجود دارد که هرگز پایشان را به مترو نگذاشته‌اند، تأکید کرد: رابطه با رسانه‌ها و منعکس کردن خدمات مدیریت شهری به شهروندان در روی زمین و زیر زمین، باعث می‌شود نگاه مردم به نظام مثبت‌تر شده و نگرش جهانی نسبت به کشورمان نیز تغییر کند.

۵ هدف مهم طرح «استقبال از بهار» اعلام شد:

در ابتدای این جلسه مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران، ۵ هدف را به عنوان اهداف مهم طرح «استقبال از بهار» اعلام کرد و گفت: برنامه‌ریزی جهت استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان و ارائه تسهیلات حمل و نقل عمومی متناسب با افزایش حجم سفرهای درون شهری، ارتقای کمی و کیفی فعالیت سازمان‌ها و شرکت‌های حوزه حمل و نقل و ترافیک، استفاده از فرصت تعطیلات نوروز جهت تعمیر و بازسازی ناوگان و تجهیزات حمل و نقلی و خدمات‌رسانی هر چه بهتر و بیشتر به شهروندان از جمله این هدف‌هاست.

دکتر شه‌ریار افندی‌زاده که مسئولیت دبیری این ستاد را نیز بر عهده دارد، اصلاح الگوی تردد با استمرار و تکمیل طرح «خط سفید» را هدف دیگر طرح «استقبال از بهار» عنوان کرد و افزود: فعالیت‌های آموزشی و فرهنگ‌سازی و تکمیل عملیات اجرایی همچون خط‌کشی تقاطع‌ها، استانداردسازی عرض نوارهای عبوری، اصلاح ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی و تصحیح تابلوها، علائم و تجهیزات ترافیکی از دیگر اهداف پیش‌بینی شده است.



وی برنامه‌ریزی و آماده‌سازی، اجرا و کنترل هم‌زمان و ارزیابی اقدامات انجام شده را به عنوان مراحل سه‌گانه اجرای طرح «استقبال از بهار» بر شمرد و در توضیح بیشتر، مسعود رنجبریان مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری این معاونت و مهدی شهیری پارسا معاون حمل و نقل و ترافیک سازمان بازرسی شهرداری تهران نیز در مورد هر مرحله نکاتی را مطرح کردند. دستفروشان در ساعاتی از روز از مسافران مترو بیشتر می‌شود.

شرکت بهره‌برداری متروی تهران، اولین مجموعه‌ای بود که اقدامات برنامه‌ریزی شده آن از سوی مدیرعامل این مجموعه توضیح داده شد. محسن نایی کاهش ۲۵ درصدی سرفاصله حرکت در خطوط مترو از متوسط ۴ و نیم دقیقه به متوسط ۳ و نیم دقیقه را مهم‌ترین اقدام به منظور افزایش ظرفیت مسافرگیری ناوگان ریلی در ماه پایانی سال اعلام کرد و گفت: اقدام بعدی، رفع عیوب و اطمینان کامل از صحت عملکرد پله‌های برقی، آسانسورها و سایر تجهیزات مترو است، ضمن این که در حال حاضر نیز هیچ پله برقی خرابی در ایستگاه‌های مترو نداریم.

وی نظافت و شست و شوی فضای ایستگاه‌ها، قطارها، پایانه‌ها و پست‌های برق و مرمت و رنگ‌آمیزی تابلوها و تجهیزات موجود در ایستگاه‌ها را از دیگر اقدامات مجموعه بهره‌برداری مترو به منظور استقبال از بهار بر شمرد و افزود: سرویس‌رسانی ویژه برای جابه‌جایی مسافران به مقاصد حرم مطهر حضرت امام (ره) و بهشت زهرا (س) در پنج‌شنبه آخر سال، رفع سد معبر و جمع‌آوری دستفروشان در داخل قطارها، راهروها و ایستگاه‌های مترو و برنامه‌ریزی عملیاتی به منظور آمادگی کامل جهت بهره‌برداری از نیمه شمالی خط سه مترو از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده است.

معاون شهردار تهران در این رابطه، بر تقویت متروی منتهی به بازار بزرگ تهران، سرعت بخشیدن به رسیدگی به خرابی قطارها در ایستگاه‌های مترو با راهکارهای عملیاتی و نظافت ایستگاه‌ها و قطارهای مترو به صورت ویژه را مورد تأکید قرار داد و اظهار کرد: متأسفانه در ساعاتی از روز، تعداد دستفروشان از تعداد مسافران مترو بیشتر می‌شود که با تشریک مساعی تمامی دستگاه‌های دست‌اندرکار، باید برای این مشکل به صورت اصولی و اساسی چاره‌اندیشی شود.

تاکسی وسیله حمل و نقل بار و کالا نیست در ادامه این جلسه، مهدی اسماعیل بگی، معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی تهران، برطرف کردن کاستی‌ها و کمبودهای خطوط تاکسی و شیفت‌بندی این خطوط و نیز تشدید نظارت و افزایش فعالیت بازرسان تاکسیرانی با همکاری پلیس راهور را از جمله اقدامات این سازمان به منظور استقبال از بهار عنوان کرد و گفت: تقویت ناوگان در خطوط پر ازدحام به موازات تقویت خدمات‌رسانی در پایانه‌های مسافربری چهارگانه، فرودگاه‌های امام (ره) و مهرآباد و ایستگاه راه‌آهن و برنامه‌ریزی جهت کشیک ۲۴ ساعته تاکسیرانان در این مراکز از دیگر اقدامات برنامه‌ریزی شده است.

در این ارتباط معاون شهردار تهران، با تأکید بر لزوم حضور گشت‌های پیاده و سواره تاکسیرانی در نقاط اصلی و پر تردد شهر و توقف تاکسی‌های خالی از سوی عوامل نظارتی و الزام این تاکسی‌ها به جابه‌جایی مسافران منتظر، تصریح کرد: همچنین جلوگیری از حمل و نقل بار و کالا توسط رانندگان تاکسی به ویژه در محدوده بازار بزرگ تهران و کنترل



کامل نرخ کرایه‌های مصوب از سوی رانندگان خطی و گردشی از دیگر مواردی است که باید به صورت دقیق مورد توجه قرار گیرد.

کامران اخباری معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک نیز تهیه زیرساخت‌های لازم در چارچوب طرح «خط سفید»، آماده‌سازی پارکینگ‌های سطح شهر برای پاسخ‌گویی به تقاضاهای موجود و تکمیل تابلوهای هدایت مسیر و تجهیزات ترافیکی و تجدید خط‌کشی بزرگراه‌ها را از جمله اقدامات این سازمان جهت «استقبال از بهار» بر شمرد و خاطرنشان کرد: افزایش نظارت بر معابر دارای پارکبان و تکمیل طرح‌های ایمن‌سازی و بهسازی بزرگراه‌ها با تأکید بر رینگ بزرگراهی شهر از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده است.

۱۰۰ اتوبوس دوکابین جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شود مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی نیز استفاده از ظرفیت حداکثری ناوگان موجود، افزایش توان نظارتی و گشت‌های خطوط و تقویت خطوط منتهی به محدوده‌های پر ازدحام همچون مراکز تجاری را در قالب طرح «استقبال از بهار» مورد تأکید قرار داد و گفت: راه‌اندازی ۵ خط شبانه علاوه بر خطوط شبانه‌روزی موجود، افزایش دو ساعت به ساعات کار خطوط پر تقاضا و سرویس‌رسانی ویژه برای جابه‌جایی مسافران به حرم حضرت امام (ره) و بهشت زهرا (س) در پنج‌شنبه آخر سال و ۱۳ فروردین (روز طبیعت) از دیگر اقدامات برنامه‌ریزی شده است.

پیمان سنندجی، انجام نظافت ویژه ناوگان اتوبوسرانی از طریق شست و شوی بهینه و کامل شامل روشویی، توشویی و زیرشویی هر یک از اتوبوس‌ها را از جمله اقدامات پیش‌بینی شده در این ایام بر شمرد و افزود: تا پایان اسفند و در آستانه عید، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین جدید به ناوگان اتوبوسرانی افزوده شده و در خطوط پرمسافر به کار گرفته می‌شوند، ضمن اینکه اقدام لازم به منظور استقرار خودروهای امدادی برای رفع مشکلات فنی اتوبوسرانی و جلوگیری از انسداد شبکه معابر با هماهنگی پلیس راهور به عمل آمده است.

معاون شهردار تهران در این رابطه، رسیدگی فوری به خرابی اتوبوس‌ها، جمع‌آوری دستفروشان از پایانه‌های اتوبوسرانی و نظافت کامل تمامی اتوبوس‌ها از جمله اتوبوس‌های بخش خصوصی را مورد تأکید قرار داد و یادآور شد: افزایش ساعات کار و کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها در خطوط پرتردد به ویژه خطوط بی‌آر تی از جمله اقداماتی است که می‌بایست در دستور کار ناوگان اتوبوسرانی قرار گیرد.

کارگاه‌های غیر ضروری مترو جمع‌آوری می‌شود:

علی عسگر سنگتراش معاون پشتیبانی شرکت متروی تهران در ادامه این جلسه از برنامه‌ریزی عملیاتی جهت تکمیل بخش شمالی خط ۳ مترو به منظور بهره‌برداری از این خط هم‌زمان با شروع سال جدید خبر داد و گفت: در آستانه سال نو، نسبت به جمع‌آوری کارگاه‌های غیر ضرور هم‌زمان با ترمیم دیواره کارگاه‌های ضروری در اقصی نقاط شهر اقدام خواهد شد.

معاون شهردار تهران در این رابطه، سی‌ام بهمن را آخرین فرصت جهت جمع‌آوری کارگاه‌های زائد مترو و کوچک‌سازی و مناسب‌سازی کارگاه‌های ضروری و سر و سامان دادن به شکل ظاهری آن‌ها اعلام نمود و اظهار کرد: ایستگاه شریعتی و ایستگاه فاطمی، دو ایستگاه آماده بهره‌برداری مترو هستند که تا قبل از پایان سال مورد بهره‌برداری قرار خواهند گرفت.

سید محمدمهدی میرزایی معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک، تهیه بروشورهای آموزشی در خصوص طرح «خط سفید» به منظور توزیع بین مسافران نوروزی و شهروندان تهرانی اعم از رانندگان و عابران پیاده در ایام عید را از جمله اقدامات این سازمان در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی اعلام نمود و تأکید کرد: اجرای ایمن‌های ترافیکی در پارک‌های آموزش ترافیک و تجهیز این پارک‌ها بر اساس الگوی جدید خط کشی گذرگاه عابر پیاده و تولید انواع برنامه‌های آموزشی به منظور پخش در شبکه‌های تلویزیونی و نمایشگرهای اتوبوس و مترو از دیگر اقدامات این معاونت است.

معاینه فنی اتوبوس‌ها قبل از حرکت باعث کاهش تصادفات نوروزی می‌شود

مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری تهران نیز از پیش‌بینی ۳۱ اقدام به عنوان رؤس فعالیت‌های این سازمان به منظور «استقبال از بهار» نام برد و گفت: نظافت پایانه‌ها، انجام فعالیت‌های عمرانی و ایجاد امکان استقرار موقت مسافران در پایانه‌ها، اقدامات خاص برای مسافران نوروزی نظیر کنترل نرخ و جلوگیری از بازار سیاه و مناسب‌سازی فضاهای عمومی پایانه‌ها از دیگر اقدامات برنامه‌ریزی شده به این منظور است.

محمدرضا حاجی‌بیگی از نصب دوربین‌های مدار بسته در محوطه پایانه جنوب و پایانه غرب و تعبیه یک دستگاه تلویزیون شهری ۵۰ متری در پایانه غرب در آستانه نوروز خبر داد و افزود: با توجه به تدابیر و تمهیدات گسترده پیش‌بینی شده در ستاد سازمان پایانه‌ها و پایانه‌های چهارگانه تهران، انتظار می‌رود میزان رضایت مسافران از خدمات پایانه‌ها که سال گذشته بالغ بر ۷۳ درصد بود، در سال جاری به مراتب افزایش پیدا کند.

در این ارتباط معاون شهردار تهران، لزوم ممانعت از خروج اتوبوس‌های فاقد معاینه فنی با هماهنگی پلیس راه را اقدامی پیشگیرانه در جهت کاهش تصادفات نوروزی دانست و تصریح کرد: در صورت کنترل معاینه فنی از مبداء و قبل از خروج از پایانه‌های مسافربری و حرکت به سمت مقصد، می‌توانیم امیدوار باشیم که شیرینی عید نوروز با حوادث مرگبار جاده‌ای به کام خانواده‌ها تلخ نشود.

۵۰ خانه دوچرخه برای نوروز آماده می‌شود

سید نواب حسینی منش مدیر حمل و نقل غیر موتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک نیز از آماده‌سازی و نوا کردن ۵۰ خانه دوچرخه و تعمیر دوچرخه‌های معیوب در آستانه سال نو خبر داد و گفت: از طریق هماهنگی به عمل آمده با



سازمان بهشت زهرا (س)، نسبت به استقرار ۱۰۰ دستگاه دوچرخه در ایستگاه‌های دوچرخه که در ایام نوروز در محدوده حرم حضرت امام (ره) و بهشت زهرا (س) بر پا می‌شوند، اقدام خواهد شد.

حسین‌رضا شهیدزاده قائم مقام شرکت کنترل کیفیت هوا نیز تعویض نمایشگرهای آلودگی هوا و توجه به آراستگی و پاکیزگی ظاهری تابلوهای اطلاع‌رسانی را اقدام ویژه این شرکت به منظور «استقبال از بهار» اعلام کرد و افزود: نمایشگرهای آلودگی هوا هر قدر جذاب‌تر و دقیق‌تر باشند، می‌توانند در جلب توجه شهروندان و اطلاع‌رسانی به آن‌ها مؤثرتر واقع شوند.

ایلوش وزیر وزیر مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک نیز توسعه و تکمیل زیرساخت‌های سیستم کنترل هوشمند ترافیک (ITS) جهت اجرای هوشمندانه طرح «خط سفید» و تکمیل مکانیزاسیون محدوده زوج و فرد و اصلاح زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی متناسب با جریان ترافیک و استفاده از تابلوهای متغیر خبری به منظور ارائه اطلاعات ترافیکی و انتقال پیام‌های نوروزی در آستانه نوروز خبر داد و خاطر نشان کرد: مرکز کنترل ترافیک در اسفند و نیمه نخست نوروز به ویژه در ایام خاص مانند شب چهارشنبه و پنج‌شنبه آخر سال و ۱۳ فروردین (روز طبیعت) در آماده‌باش کامل خواهد بود.

مشاوران فنی به سوالات مراجعان به مراکز معاینه فنی پاسخ می‌دهند

در ادامه، این جلسه، مهندس تشکری هاشمی با تأکید بر اینکه توسعه سیستم کنترل هوشمند ترافیک (ITS) از اولویت‌های مدیریت شهری است و نگهداری از این سیستم به بهترین شکل ممکن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اعلام کرد: نقص احتمالی تجهیزات ترافیک هوشمند از جمله چراغ‌های راهنمایی، دوربین‌های نظارت تصویری، تابلوهای متغیر خبری، دوربین‌های ثبت تخلف و... در کوتاه‌ترین زمان ممکن باید برطرف شود. ولی آذروش مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران نیز تقویت توانمندی در انجام معاینه فنی خودروها از اول اسفند تا پایان سال، افزایش دو ساعته ساعات کار مراکز معاینه فنی، فعالیت دو مرکز معاینه فنی در ایام نوروز و بهسازی و رنگ‌آمیزی مراکز معاینه فنی را از جمله اقدامات این ستاد به منظور «استقبال از بهار» بر شمرد و عنوان کرد: در هر مرکز معاینه فنی، نسبت به استقرار یک مشاور فنی جهت پاسخ‌گویی به سؤالات احتمالی مراجعه‌کنندگان در خصوص خودرو و عملکرد فنی آن اقدام خواهد شد.

معاون شهردار تهران در پایان جلسه مذکور از شیفت‌بندی مدیران ارشد حوزه حمل و نقل و ترافیک و استمرار فعالیت این حوزه و مسئولان و کارکنان آن در ایام نوروز خبر داد و گفت: کار ویژه طرح «استقبال از بهار» در حوزه حمل و نقل و ترافیک، انجام کامل زیرساخت‌های مورد نیاز به منظور اجرای سراسری پروژه «خط سفید» در پایتخت است که از سوی شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه تهران می‌بایست مورد توجه ویژه قرار گیرد.

تهران سما ۹۳/۱۱/۲۵

تهران میزبان مهمترین رویداد علمی خاورمیانه در حوزه مهندسی ترافیک؛

چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی ترافیک ۵ و ۶ اسفند برگزار می‌شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از برگزاری چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک طی هفته نخست اسفند از سوی این معاونت در برج میلاد تهران خبر داد و گفت: این کنفرانس به عنوان یک رویداد علمی مهم در حوزه مهندسی ترافیک، یکی از معتبرترین کنفرانس‌های بین‌المللی در این حوزه محسوب می‌شود.

به گزارش "تهران سما"، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: ارائه آخرین نتایج تحقیقات و پژوهش‌های انجام شده محققان و متخصصان حمل و نقل، بهره‌گیری از نتایج و دست‌آوردهای علمی کنفرانس در حوزه‌های اجرایی، زمینه‌سازی جهت تبادل نظر و تعامل فعالان عرصه حمل و نقل با بخش‌های دانشگاهی و پژوهشی داخلی و خارجی و ایجاد شرایط مناسب برای ارائه ایده‌های نوین، تجارب کاربردی و مدیریت دانش ترافیک از جمله اهداف این کنفرانس به شمار می‌آید.

وی شعار اصلی این کنفرانس را متأثر از شعار محوری شهرداری تهران «آسمان آبی و زمین پاک» با محوریت «خط سفید» اعلام و تأکید کرد: حمل و نقل همگانی، سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، برنامه‌ریزی حمل و نقل و شهرسازی، ایمنی ترافیک، حمل و نقل و توسعه پایدار، مهندسی ترافیک، اقتصاد حمل و نقل، مدیریت سیستم‌های حمل و نقل و ترافیک، آموزش ترافیک، قوانین و مقررات و مدیریت یکپارچه ترافیک، حمل و نقل غیر موتوری و طراحی هندسی معابر، ۱۲ محور اصلی این کنفرانس است.

حمایت ۹ دانشگاه بزرگ کشور از کنفرانس معاون شهردار تهران با اشاره به حمایت بسیاری از دانشگاه‌های داخلی و مؤسسات بین‌المللی از این کنفرانس، اظهار کرد: دانشگاه‌های صنعتی شریف، علم و صنعت ایران، صنعتی امیرکبیر، تربیت مدرس، تهران، بین‌المللی امام خمینی (ره)، علامه طباطبایی، آزاد اسلامی و گیلان، جامعه مهندسیین حمل و نقل ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، سازمان حفاظت محیط زیست و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها از جمله حامیان داخلی کنفرانس مذکور محسوب می‌شوند.

تشکری هاشمی، ITS کانادا، UITP، ITDP، ECO، UIC، Walk، ACUUS، Metropolis و ICTTE مادرید را از جمله حامیان بین‌المللی این کنفرانس بر شمرده و تصریح کرد: نخستین کنفرانس مهندسی حمل

و نقل و ترافیک سال ۱۳۷۴ آغاز و تا سال ۱۳۸۰ ادامه یافت اما با توافقی ۵ ساله روبه‌رو شد که برپایی آن در دوره جدید مدیریت شهری مجدداً از سال ۱۳۸۵ از سر گرفته شد.

وی در پایان با تأکید بر اینکه انتظار می‌رود چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی ترافیک با شکوه‌تر از هر سال برگزار شود، خاطرنشان کرد: این کنفرانس طی روزهای سه‌شنبه پنجم و چهارشنبه ششم اسفند ماه در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران برگزار خواهد شد.

تهران سما ۹۳/۱۱/۲۵

در راستای اجرای کمپین "آسمان آبی، زمین پاک":

معايير منطقه ۳ به سیستم های هوشمند تجهیز می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ از تجهیز معابر اصلی منطقه به سیستم های هوشمند در راستای اجرای پروژه خط سفید خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، علی فغانی معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه اعلام کرد: در راستای کمپین آسمان آبی و زمین پاک و به دنبال شکل گیری تلاش های بی وقفه در جهت نیل به اهداف طرح مذکور به ویژه با رویکرد ترافیکی، پروژه خط سفید در سطح شهر تهران به منظور ساماندهی جریان ترافیک تدوین و تصویب شده است.

فغانی با اشاره به اینکه معاونت ترافیک منطقه با همکاری شرکت کنترل ترافیک طرح نصب تجهیزات سیستم های هوشمند کنترلی را در دست اجرا دارد تصریح کرد: اقدامات مذکور شامل شناسایی نقاط نیازمند به تجهیز سیستمهای هوشمند ITS است.

وی در ادامه افزود: سیستم های ITS شامل دوربین های نظارت تصویری، دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، دوربین ثبت تخلف پارک حاشیه ای غیر مجاز، سیستم کنترل تغییر خط است که در محل های مورد نیاز برابر دستورالعمل پروژه خط سفید نصب می شود.

به گفته معاون شهردار منطقه ۳ با بررسی های به عمل آمده تعداد ۱۷ محل جهت نصب دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز، ۴ محل نصب دوربین ثبت تخلف پارک حاشیه ای، ۴ محل نصب دوربین ثبت سرعت غیر مجاز و یک محل نصب دوربین ثبت تغییر خط شناسایی شده اند.

وی ادامه داد: طبق برنامه ریزی انجام پذیرفته تمامی سیستم های هوشمند مورد نیاز پروژه خط سفید در سطح منطقه تا پایان سال جاری توسط شرکت کنترل ترافیک نصب و به بهره برداری می رسند.

فغانی اضافه کرد: در این پروژه ضمن اصلاح سخت افزارهای ترافیکی اقداماتی در زمینه اصلاح رفتارهای ترافیکی شهروندان نیز انجام خواهد پذیرفت تا در نهایت امر نتیجه مطلوب حاصل شود.



به گفته وی در حال حاضر نواقص خط کشی های طولی و عرضی معابر اصلی منطقه شناسایی و در مرحله اصلاح است ضمن اینکه به صورت همزمان نواقص تابلوها و تجهیزات ترافیکی نیز شناسایی و مرتفع می شود. همچنین برخورداری از سیستم های هوشمند نظارتی پس از رفع نواقص ترافیکی کمک شایانی به اجرای طرح خواهد کرد. چراکه در صورت عدم کنترل بر رفتارهای استفاده کنندگان از سیستم های ترافیکی، رفتارهای غلط فعلی قابل تکرار خواهند بود و مطمئنا هیچگونه الزامی جهت رعایت قوانین مانند حرکت نمودن بین خطوط وجود نخواهد داشت.

وی در خاتمه تصریح کرد: با اجرای طرح های مذکور با همکاری شهروندان شاهد ترافیک پرحجم لیکن منظم و روان در سطح معابر منطقه باشیم، نظمی که به همراه خود آرامش و آسایش را به همراه خواهد آورد.



یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۶

تهران سما

از سوی رییس هیأت اجرایی کنفرانس اعلام شد :

محورهای ۱۲ گانه چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی ترافیک

رییس هیأت اجرایی «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک»، در آستانه برگزاری این رویداد مهم علمی در هفته نخست اسفند، محورهای ۱۲ گانه کنفرانس مذکور را اعلام کرد .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مرتضی خشایی‌پور، «حمل و نقل عمومی» را نخستین محور این کنفرانس عنوان کرد و گفت: طراحی شبکه‌های حمل و نقل همگانی، تحلیل ظرفیت سیستم‌های حمل و نقل عمومی و معرفی و ارزیابی این سیستم‌ها و نیز بهینه‌سازی ناوگان حمل و نقل همگانی از جمله موضوعات محور نخست کنفرانس مذکور است .

معاون مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان ترافیک با اعلام اینکه «سیستم‌های حمل و نقل هوشمند»، محور بعدی این کنفرانس است، اظهار کرد: سیستم‌های تصمیم‌یار برای کنترل ترافیک، مدیریت تصادف در سیستم‌های هوشمند، سیستم مدیریت پیشرفته ترافیک و ایمنی، مدیریت وقایع اورژانسی، سیستم‌های هوشمند برای سفر هوشمند، سیستم‌های هوشمند در شهر پایدار، ارتباط بین سیستم‌های هوشمند و مدیریت دانش و سرویس‌های انتقال شخصی در سیستم‌های هوشمند، بخشی از موضوعات این محور است .

وی همچنین داده‌ها در سیستم‌های هوشمند و محاسبات سیار در این سیستم‌ها، زیرساخت‌های ارتباطی مورد نیاز سیستم‌های هوشمند، سیستم‌های هوشمند دستیار راننده، معماری ملی، استانداردها و ارزیابی سیستم‌های هوشمند و سیستم‌های نرم‌افزاری توسعه معماری سیستم‌های هوشمند را از دیگر موضوعات این محور بر شمرد و تصریح کرد: مدیریت هوشمند ترافیک، اطلاع‌رسانی هوشمند، وسایل نقلیه هوشمند، سیستم‌های حمل و نقل همگانی هوشمند، سیستم‌های امنیتی هوشمند، سیستم‌های هوشمند وسایل نقلیه تجاری، سیستم‌های هوشمند پرداخت کرایه و شهر الکترونیک و حمل و نقل شهری موضوعات بعدی محور مذکور است .

ترافیک با شهرسازی نسبت مستقیم دارد



رئیس هیأت اجرایی کنفرانس مهندسی ترافیک با اشاره به اینکه «برنامه‌ریزی حمل و نقل و شهرسازی»، محور سوم این کنفرانس است که مسأله ترافیک و نسبت آن با شهرسازی را مورد توجه قرار داده، اظهار کرد: مدل‌سازی و پیش‌بینی تقاضای حمل و نقل، مدل‌های فعالیت - مبنا (فعالیت - محور) حمل و نقل، برنامه‌ریزی حمل و نقل و کاربری زمین، برنامه‌ریزی حمل و نقل کالا، بررسی ساختارهای شهری، استفاده از GIS/GPS/GSM در مدل‌سازی تقاضای حمل و نقل، شیوه‌های جمع‌آوری اطلاعات جهت برنامه‌ریزی حمل و نقل و فناوری‌های ارتباطی و اطلاعاتی از جمله موضوعات این محور است .

خشای پور با بیان اینکه «ایمنی ترافیک»، دیگر محور کنفرانس مذکور است، تصریح کرد: تحلیل اقتصادی تصادفات، مدل‌ها و روش‌های پیش‌بینی تصادفات، ساختار مدیریت حوادث و امدادسانی، روش‌های نوین جهت ایمن‌سازی معابر، ممیزی ایمنی راه، شاخص ریسک و مدیریت آن در شبکه‌های حمل و نقل، بررسی رفتار رانندگان، ارزیابی اقدامات ایمن‌سازی، سیستم‌های ایمنی وسایل نقلیه موتوری و ارتقای ایمنی کاربران آسیب‌پذیر، موضوعات این محور را تشکیل می‌دهند .

وی با تأکید بر اینکه «حمل و نقل و توسعه پایدار»، پنجمین محور کنفرانس فوق است، اضافه کرد: این محور شامل موضوعاتی همچون پیاده‌محوری و حمل و نقل انسان‌مدار، توسعه دوچرخه‌سواری، مصرف سوخت، آلودگی هوا و آلودگی صدا، حمل و نقل و محیط‌های شهری، اثرات تخریبی حمل و نقل بر محیط زیست شهری، مصرف منابع محدود در حمل و نقل شهری، ضرورت‌های توسعه پایدار و استانداردهای حمل و نقل است .

ترافیک با اقتصاد نیز نسبت مستقیم دارد

رئیس هیأت اجرایی کنفرانس مهندسی ترافیک با اشاره به اینکه «مهندسی ترافیک»، دیگر محور این کنفرانس است، اظهار کرد: مدل‌ها و نرم‌افزارهای شبیه‌سازی ترافیک سواره و پیاده، عارضه‌سنجی ترافیک، مدیریت و کنترل ترافیک در کشورهای در حال توسعه، مدل‌سازی ظرفیت معابر سواره، دوچرخه و پیاده، مدل‌سازی ظرفیت تقاطع‌ها و جایگاه مهندسی ترافیک در ساخت و ساز شهری از جمله موضوعات این محور است .

خشای پور با بیان اینکه «اقتصاد حمل و نقل»، هفتمین محور کنفرانس مذکور است که مسأله ترافیک و نسبت آن با اقتصاد را مورد توجه قرار داده، تصریح کرد: ارزیابی پروژه‌ها حمل و نقلی، قیمت‌گذاری معابر شهری، نرخ‌گذاری تسهیلات حمل و نقلی، مدل‌های اقتصادی در برنامه‌ریزی حمل و نقل، اثرات حمل و نقل بر شرایط اجتماعی و اقتصادی خانواده‌ها، ضرورت سهیم شدن مردم در هزینه‌ها و دست‌آوردهای حمل و نقلی، قیمت‌گذاری سوخت و



مالیات، یارانه‌های انرژی و حمل و نقل و تأمین مالی پروژه‌ها و زیرساخت‌های حمل و نقلی، موضوعات این محور را تشکیل می‌دهند .

وی با تأکید بر اینکه «مدیریت سیستم‌های حمل و نقل و ترافیک»، محور بعدی کنفرانس فوق است، اضافه کرد: این محور شامل موضوعاتی همچون مدیریت تقاضای حمل و نقل، اطلاعات و جمع‌آوری داده‌ها، بحران در شبکه‌های حمل و نقل، زمان‌بندی اجرای پروژه‌های حمل و نقل، کاربری زمین، پارکینگ، محوطه‌های کارگاهی، حمل و نقل گردشگری، حمل و نقل ایام خاص، سیاست‌گذاری در حمل و نقل همگانی، ابزارهای ارتقای کارایی سیستم‌های حمل و نقل و بررسی روش‌ها و سیاست‌های مناسب جهت افزایش عرضه سیستم‌های حمل و نقل است .

آموزش ترافیک یکی از مهم‌ترین محورهای کنفرانس است

رئیس هیأت اجرایی کنفرانس مهندسی ترافیک با اشاره به اینکه «آموزش ترافیک»، نهمین محور این کنفرانس و با توجه به رویکرد فرهنگی مدیریت شهری نسبت به موضوع ترافیک با محوریت «خط سفید» به عنوان نماد نظم و انضباط، در واقع یکی از مهم‌ترین محورهای این کنفرانس است، اظهار کرد: روان‌شناسی و جامعه‌شناسی در ترافیک، آموزش و فرهنگ‌سازی در رفتارهای ترافیکی و ایمنی ترافیک و نیز تأثیر اخلاق شهروندی در رفتارهای ترافیکی از جمله موضوعات این محور حائز اهمیت است .

خشایبی‌پور با بیان اینکه «قوانین و مقررات» و «مدیریت یکپارچه ترافیک»، دو موضوع مهمی هستند که مشترکاً محور بعدی کنفرانس مذکور را تشکیل داده‌اند، تصریح کرد: ساختاردهی و تعامل بین‌سازمانی، قوانین و مقررات و روش‌های اعمال آن‌ها، سیاست‌گذاری هماهنگ، موانع مدیریتی، اثربخشی اعمال قانون بر رفتارهای ترافیکی و نقش بهبود قوانین و مقررات در افزایش کارایی سیستم‌های حمل و نقلی، موضوعات این محور را شامل می‌شوند .

وی با تأکید بر اینکه «طرح هندسی معابر»، یازدهمین محور کنفرانس فوق است، اضافه کرد: این محور شامل موضوعاتی همچون علائم افقی و عمودی، کنترل و مدیریت دسترسی‌ها، طراحی هندسی تقاطع‌ها، میدان‌ها و تبادله‌ها، طراحی تسهیلات حمل و نقل در معابر شهری همچون خطوط ویژه، پیاده‌راه و مسیر دوچرخه و کاربرد نرم‌افزارهای کامپیوتری در طراحی هندسی است .

ریاست کنفرانس بر عهده معاون شهردار تهران است



رئیس هیأت اجرایی کنفرانس مهندسی ترافیک، «حمل و نقل غیر موتوری» را آخرین محور این کنفرانس اعلام کرد و گفت: استراتژی‌ها و سیاست‌های توسعه و به کارگیری حمل و نقل غیر موتوری، تجربه‌های موفق و ناموفق در زمینه توسعه حمل و نقل غیر موتوری، توسعه تسهیلات پیاده‌روی و پیاده‌راه‌ها، توسعه تسهیلات دوچرخه‌سواری در شهرها و برنامه‌های تشویقی به منظور استفاده از حمل و نقل غیر موتوری، موضوعات محور آخر کنفرانس پیش رو را تشکیل می‌دهند .

خشایبی‌پور در پایان با تأکید بر اینکه ۴۵ نفر از اساتید و صاحب‌نظران برجسته کشور در حوزه حمل و نقل و ترافیک در هیأت علمی این کنفرانس عضویت دارند، خاطرنشان کرد: هیأت ریسه کنفرانس مذکور شامل دکتر ریاضی کرمانی، دکتر اردکانیان، دکتر شیرازیان، سردار انصاری، دکتر صفارزاده، این‌جانب که ریاست آن را مهندس تشکری هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بر عهده دارند .

گفتنی است «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک» طی روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه هفته آینده (پنجم و ششم اسفند) از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران برگزار می‌شود.

تهران سما ۹۳/۱۱/۲۶

افزایش دوربین های ثبت سرعت در بزرگراه آزادگان طی یک سال آینده

نشست تخصصی ارزیابی وضعیت بزرگراه آزادگان با حضور دکترحمیدی فراهانی مدیر کل نظارت و پیگیری امور مناطق شهرداری تهران و شهرداران مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ به میزبانی منطقه ۱۸ برگزار و آخرین اقدامات انجام شده در بحث ایمن سازی و زیباسازی این بزرگراه مهم را مورد ارزیابی قرار گرفت .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، دکتر وحید نوروزی، شهردار منطقه ۱۸ درحاشیه این نشست، با بیان اینکه بزرگراه آزادگان یکی از مهم ترین و حیاتی ترین شریان های اصلی پایتخت به شمار می رود و بحث ایمن سازی این بزرگراه پرتردد از جمله دغدغه های مدیران شهری است گفت: این بزرگراه به طول تقریبی ۴۰ کیلومتر از منطقه تهران عبور می کند و به همین دلیل نقش تعیین کننده در ترافیک پایتخت دارد .

وی با تاکید بر اینکه نشست به منظور ایجاد یک مدیریت واحد و تصمیم گیرنده در این بزرگراه می بایست آخرین وضعیت آن مورد ارزیابی قرار گیرد گفت : خوشبختانه اقدامات موثری در همه مناطق برای ایمن سازی بزرگراه آزادگان انجام شده و همه شهروندان تا پایان سال شاهد تغییرات عمده در تمام مسیر این معبر حیاتی خواهند بود .

شهردار منطقه ۱۸ از برنامه ریزی مدون برای بزرگراه آزادگان خبر داد و اظهار داشت: مقرر شد تطابق برنامه ریزیهای صورت گرفته، همه طرح هادرسه بخش کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تعریف و اجرایی شود بطوریکه در بخش کوتاه مدت مواردی همچون نصب گاردریل ها و چراغهای روشنایی در اولویت قرار خواهد گرفت .

وی تصریح کرد : در بخش کوتاه مدت تقریباً اکثر مناطق پیشرفت بالای ۸۵ درصد را ارائه کرده اند و به نظر می رسد طی چند هفته آینده بحث نصب گاردیل ها و چراغهای روشنایی در تمام طول بزرگراه آزادگان به اتمام برسد .

نوروزی اتمام طرح نصب گاردریل ها و چراغهای روشنایی بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ را از جمله اقدامات موثر در جهت افزایش ایمنی این معبر مهم دانست و افزود: منطقه ۱۸ در این بخش با سرعت کار خود را انجام داده و به پایان رسانده است. با توجه به اینکه بیشترین طول بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ قرار دارد، اما با مدیریت جهادی و عزم جدی توانستیم این دو مورد مهم را به سرانجام برسانیم و از دیگر مناطق پیش بیافتیم .

وی از آغاز بخش میان مدت بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ خبر داد و خاطرنشان کرد: هم اکنون طرح زیباسازی و افزایش فضای سبز پیرامون بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ همراه با دیگر مناطق با سرعت در حال اجرا است. بخش های مهمی از



این طرح تا پایان سال جاری به اتمام می رسد تا شهروندان در روزهای نخست سال آینده با چهره ای متفاوت از بزرگراه آزادگان مواجه شوند .

شهردار منطقه ۱۸ همچنین اجرای کمپین آسمان آبی، زمین پاک را یکی از اولویت های مهم در بزرگراه آزادگان خواند و گفت: بزرگراه آزادگان جزو معابر اولویت دار برای اجرای پروژه خط سفید خواهد بود. در حال حاضر مطالعات جدی برای اجرایی شدن این طرح در حال انجام است و پس از تغییرات، اصلاحات هندسی و خط کشی ها و نصب دوربین های ویژه راه اندازی خواهد شد .

ارتقای سطح ایمنی، زیباسازی و افزایش سطح فضای سبز پیرامونی بزرگراه آزادگان از جمله اقداماتی است که در دست اقدام تمامی مناطق پهنه جنوب تهران قرار دارد و امید است تا پایان سال آینده در بخش های میان مدت و بلندمدت پیش بینی شده گام های اساسی برداشته شود .

دکتر حمیدی فراهانی، مدیرکل نظارت و پیگیری امور مناطق شهرداری تهران در ابتدای این جلسه، گزارشی از عملکرد و پیشرفت پروژه های مربوط به بزرگراه آزادگان راقرائت کرد که در تعریف پروژه کوتاه مدت، شهرداری منطقه ۱۸ در بخش نصب گاردریل های حاشیه بزرگراه و نصب چراغ های روشنایی در مسیرهای کندرو با پیشرفت ۱۰۰ درصدی در صدر مناطق ۶گانه درگیر با بزرگراه آزادگان قرار گرفت .

مدیرکل نظارت و پیگیری امور مناطق شهرداری تهران همچنین افزایش دوربین های ثبت سرعت در بزرگراه آزادگان طی یک سال آینده خبرداد و از معاونان حوزه های سه گانه درخواست کرد تا در جلسه آتی که با حضور دکتر عیسی شریفی، معاون امور مناطق شهرداری تهران برگزار می شود آمار دقیقی از وضعیت پیشرفت در بخش های حمل و نقل و ترافیک، فنی و عمرانی و خدمات شهری مرتبط با بزرگراه آزادگان ارائه دهند.



دوشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۷

تهران سما

"خط سفید" متناسب با حجم خودروها و ترافیک شهری طراحی شده است

مدیر بخش مهندسی ترافیک شرکت کنترل ترافیک تهران طراحی جدید "خط سفید" در پایتخت را متناسب با حجم خودروها و ترافیک دانست و تصریح کرد: به دنبال اجرای طرح "خط سفید" در پایتخت، خط ایست در محل تقاطع ها به منظور ایمنی عابران عقب تر از قبل در نظر گرفته شد .

نازلی دهقانی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان این مطلب افزود: شرکت کنترل ترافیک در راستای اجرای کمپین "آسمان آبی ، زمین پاک" به مکانیزاسیون سیستم های تصویری و هوشمند سازی دوربین های تقاطع ها پرداخته است.

وی اظهار امیدواری کرد تا با فراهم کردن زیر ساختهای کمپین ، شاهد رعایت هر چه بیشتر قوانین از سوی شهروندان خواهیم بود.

دهقانی با بیان اینکه شهرداری تهران با همراهی سایر ارگان ها می تواند موفقیت بیشتری در کمپین "آسمان آبی ، زمین پاک" به دست آورد، اظهار کرد: در حال حاضر که در مرحله تبلیغات "آسمان آبی ، زمین پاک" هستیم، این طرح همکاری سایر ارگان های دولتی و خصوصی، مساجد، مدارس و شهروندان را می طلبد .

مدیر بخش مهندسی ترافیک شرکت کنترل ترافیک با اشاره به اینکه برای مشاهده نتایج کمپین نیاز به اتمام پروژه است، خاطرنشان کرد: در ابتدا کمپین آسمان آبی و زمین پاک در مناطق ۶ و ۸ به صورت پایلوت به مرحله اجرا درآمد و هم اکنون در سایر مناطق در حال اجرا است.

دهقانی کمپین "آسمان آبی ، زمین پاک" را طرحی در راستای زیبایی شهر ، کاهش آلودگی هوا و رعایت قوانین از سوی شهروندان دانست و افزود: این طرح به ما کمک می کند تا کشورمان را به آبادانی برسانیم .