



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- خط ۶ مترو تا پایان سال ۹۴ تکمیل و آماده بهره برداری می شود..... ۵
- جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۵..... ۶
- خط سفید؛ خط قرمز قانون است..... ۶
- شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۶..... ۱۰
- حرکت بین خطوط الفبای رانندگی است..... ۱۰
- پرتال شهرداری تهران ۹۳/۱۰/۶..... ۱۳
- میانگین زمان پیدا کردن جای پارک خودرو در تهران ۱۵ دقیقه است..... ۱۳
- یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۷..... ۱۷
- پروژه‌های اجرایی شهرداری دارای میانی قوی علمی و پژوهشی است..... ۱۷
- پروژه‌های اجرایی شهرداری دارای میانی قوی علمی و پژوهشی است..... ۱۸
- کنترل معابر پهنه جنوبی آزادی با ۱۸ دوربین نظارت تصویری..... ۱۹
- دوشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۸..... ۲۰
- پروژه‌های اجرایی شهرداری دارای میانی قوی پژوهشی و مطالعاتی است..... ۲۰
- فراخوان خودروهای پلاک عمومی و امدادی پایتخت برای دریافت آرم..... ۱۱
- توقف فروش طرح روزانه/مدارس تهران تعطیل نمی شود..... ۲۲
- سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۹..... ۲۳
- آموزش بالغ بر ۱۱ هزار راننده در مناطق ۶ و ۸ شهرداری تهران..... ۲۳
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۰..... ۲۵
- احداث ۵ خط جدید اتوبوسرانی در پایتخت..... ۲۵
- ورود سری جدید اتوبوس‌های دوکابین..... ۲۵
- گره ترافیکی بزرگراه آیت الله سعیدی باز شد..... ۲۶



- ۲۷ اجرای طرح خط سفید در ۱۱ محور اصلی منطقه ۲۱
- ۲۸ شرکت مترو میزبان این هفته شبگردی اصحاب رسانه بود؛ تدبیر قالیباف؛ اتمام ساخت ۲۰۰ کیلومتر خط مترو تا پایان سال ۹۵
- جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۱۲** ۳۲
- ۳۲ افزایش اتوبوس‌های هیبریدی
- ۳۲ ۲۰۰۰ اتوبوس فرسوده در پایتخت
- ۳۳ توسعه حمل و نقل شهری زیرساخت توسعه پایدار است
- شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۳** ۳۶
- ۳۶ اتمام مهلت ثبت نام اینترنتی آرم طرح ترافیک؛
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۷** ۳۷
- ۷۷ تخلفات در حریم تقاطع ها ۹۰ درصد کاهش یافته است
- ۹۹ با طرح «آسمان آبی زمین پاک» موجبات زیست بهتر شهری و رعایت حقوق اجتماعی فراهم میشود
- پنجشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۸** ۴۱
- ۴۱ خطوط سفید عابر پیاده ۲ خط موازی می‌شوند
- جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۱۹** ۴۲
- ۴۲ حتی یک سانتی متر عبور از خط ایست برابر است با ثبت تخلف
- شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۰** ۴۴
- ۴۴ اختصاص ۲۵ درصد بودجه ۹۴ شهرداری به حمل و نقل عمومی
- ۴۶ خط ۴ مترو ارزان ترین خط متروی تهران
- ۴۷ اختصاص ۲۵ درصد بودجه ۹۴ شهرداری به حمل و نقل عمومی
- یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۱** ۴۹
- ۴۹ ابلاغ اساسنامه جدید سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران
- ۵۱ بین خطوط برانید تا جریمه نشوید



- سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۳ ۵۳
- ترافیک سنگین صبحگاهی در بزرگراه‌های تهران ۵۳
- کمپین آسمان آبی - زمین پاک زمینه ساز ارتقا کیفی زندگی شهرنشینی است ۵۴
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۴ ۵۵
- معاون شهردار تهران اعلام کرد: ۵۵
- نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس های دیزل پایتخت در سال ۹۴ ۵۵
- جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۲۶ ۵۶
- عملیات اجرایی تونل شهید صیاد شیرازی سال آینده آغاز می شود ۵۶
- شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۷ ۵۷
- توقف فروش طرح ترافیک روزانه ۵۷
- یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۸ ۵۹
- پیشنهاد شهرداری برای افزایش ۲۰ درصدی نرخ ورود به طرح ترافیک ۵۹
- دوشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۹ ۶۲
- شمارش معکوس برای تعطیلی معادن شن و ماسه خلیج فارس ۶۲
- سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۳۰ ۶۴
- افتتاح طولانی ترین خط مترو کشور تا پایان سال ۶۴



دوشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

قائم مقام شهردار تهران :

خط ۶ مترو تا پایان سال ۹۴ تکمیل و آماده بهره برداری می شود

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام شهردار تهران در جریان بازدید میدانی از روند احداث خط ۶ مترو تهران گفت: خط ۶ مترو که شمال غرب تهران را به جنوب شرقی متصل می کند با تلاش های صورت گرفته تا پایان سال ۹۴ تکمیل و مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت امور مناطق، دکتر عیسی شریفی که به همراه مهندس درویش مدیرعامل شرکت مترو، مهندس هاشمی معاون مالی و اقتصاد شهری و مهندس تشکری هاشمی معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری از روند اجرا و پیشرفت فیزیکی این پروژه بازدید به عمل آورد، بر تسریع روند رفع مسایل خط ۶ مترو تاکید کرد.

وی با اشاره بر اهمیت این پروژه در تکمیل شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری گفت: از آنجایی که این خط مسیر شمال غربی پایتخت را به جنوب شرقی و شهر ری و دولت آباد متصل می کند لازم است تا به منظور تسهیل در سفرهای درون شهری شهروندان خط ۶ مترو سریع تر تکمیل شود. شریفی ضمن تقدیر از شرکت پیمانکاری در اجرای دقیق و مقاوم سازی و توجه به زیبایی بصری و ایستگاه های مسیر این خط افزود: با توجه به وضعیت مسیر عبوری خط ۶ از مسیر دولت آباد و وجود اقشار زحمت کش و درخواست های شهروندان این محدوده برای احداث این خط لازم است تا همه عوامل شهرداری، معاونت ها، شرکت مترو و مناطق براساس برنامه زمانبندی نسبت به تسریع در انجام پروژه هماهنگی های لازم را به عمل آورند. معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران با اشاره به تجربه احداث خطوط مترو در پایتخت خواستار افزایش سرعت روزانه حفاری از ۷ متر به ۱۵ متر شد و گفت: وضعیت کلی و روند پیشرفت خط ۶ از قبیل سیویل و تجهیزات، فازبندی، وضعیت تملکات، تاسیسات و مسایل مالی در جلسه آتی جهت بررسی و پیگیری موضوعات مربوطه ارایه شود. گفتنی است خط ۶ مترو بطول ۳۱ کیلومتر و با داشتن ۲۷ ایستگاه حدفصل دولت آباد تا کن را به یکدیگر متصل می کنند.

جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۵

خبرگزاری ایسنا

خط سفید؛ خط قرمز قانون است

معاون آموزش سازمان ترافیک شهرداری تهران هم زمان با آغاز برنامه مدیریت شهری برای اصلاح فرهنگ ترافیک از ششم دی، با تأکید بر اینکه توجه به خط کشی معابر از اصول اولیه و بدیهی زندگی در شهر و حرکت بین خطوط در واقع الفبای رانندگی است، گفت: خط کشی معابر به منظور هدایت خودروها به حرکت بین خطوط و رعایت حقوق عابران در گذرگاه‌های عابر پیاده، نقش مهمی در هدایت جریان آمد و شد، روانی تردد و کاهش ترافیک ایفاء می‌کند.

به گزارش سرویس شهری ایسنا، شهرام جباری‌زادگان افزود: در این میان، به کارگیری علائم افقی و خط‌کشی‌های سطحی به اندازه علائم عمودی و موانع فیزیکی، می‌توانند در نظم‌بخشی به ترافیک کمک کنند و به عبارتی علائم افقی و عمودی در مسیر ایجاد انضباط در ترافیک لازم و ملزوم یکدیگر هستند.

وی با اعلام اینکه در فرهنگ ترافیک، الزاماتی همچون افزایش سطح وظیفه‌شناسی و نظم و انضباط اجتماعی به موازات ارتقای سطح آرامش و سلامت روحی و روانی جامعه و پآیندی به رفتار اخلاق‌مدار مستتر است، تأکید کرد: به منظور جریان‌سازی فراگیر در این حوزه، علاوه بر آموزش‌های عمومی برای تمام شهروندان، برگزاری دوره‌های آموزشی جهت رانندگان وسایل نقلیه عمومی به عنوان ساکنان حمل و نقل شهری و کودکان و نوجوانان به عنوان آینده‌سازان کشور اسلامی مان و رانندگان قانونمند فردا نیز در دستور کار قرار دارد.

خطوط سفید باید خوب نوشته شوند تا خوب خوانده شوند.

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که آن چه در موضوع خط‌کشی معابر باید به آن پرداخته شود، این است که مشق خطوط سفید ترافیکی بر تخته سیاه کف خیابان‌ها و بزرگراه‌ها باید به خوبی نوشته شود تا انتظار داشته باشیم به خوبی خوانده شود، اظهار کرد: در غیر این صورت، نمی‌توانیم توقع ترافیکی منظم را داشته باشیم و به همین دلیل در برنامه پنج ساله دوم شهر تهران، موضوعاتی همچون بازیبرایی‌المان‌های ترافیکی از جمله خط‌کشی‌های معابر در قالب طرح انضباط بخشی به ترافیک مورد توجه قرار گرفته است.

جباری‌زادگان با بیان این که اجرای خط هشدار در تمامی تقاطع‌ها و اصلاح خط‌کشی‌های نامناسب به جا مانده از گذشته، از جمله مواردی هستند که مد نظر قرار گرفته‌اند، تصریح کرد: تصحیح گذرگاه‌های عرضی از لحاظ کیفیت و



نوع خط‌کشی، رفع انسداد و ایجاد پیوستگی خطوط عرضی در محل پیاده‌روها و ساماندهی پیاده‌راه‌ها از دیگر اقدامات مورد توجه است .

وی با تأکید بر میزان سرسام آور خسارت‌های جانی و مالی که بخش قابل توجهی از آن به عدم تبعیت از قانون و بی‌توجهی به مؤلفه‌های قانونی نظیر خط‌کشی‌ها از سوی برخی افراد به شهر و شهروندان تحمیل می‌شود، اضافه کرد: با رعایت قوانین و مقررات می‌توان از به هدر رفتن انبوه ضرر و زیان‌های مادی و معنوی جلوگیری کرد و مبالغ صرفه‌جویی ناشی از این هزینه‌های هنگفت را در جهت ارتقای زندگی شهری و افزایش آرامش و ایمنی شهروندان هزینه کرد .

نه سواره‌ها به خطوط سفید توجه می‌کنند و نه پیاده‌ها.

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به نقش خط‌های سفید و رنگی منقوش بر کف خیابان‌ها و بزرگراه‌ها در ایجاد آرامش و ایمنی شهروندان و روان‌سازی جریان ترافیک، اظهار کرد: هر یک از خط‌کشی‌ها و نوشتارهایی که بر کف معابر شهری نقش بسته‌اند، پیام‌های متفاوتی را برای هر یک از کاربران ترافیک اعم از سواره‌ها و پیاده‌ها در بر دارند که می‌بایست از سوی آن‌ها به دقت مورد توجه قرار گیرند .

جباری زادگان با بیان این که بسیاری از عابران پیاده و رانندگان به خط‌های سفید و رنگی و مفاهیم آن‌ها توجهی نمی‌کنند و برخی رانندگان و عابران نیز اساساً مفهوم این خطوط را نمی‌دانند، تصریح کرد: بر این اساس، بسیاری از شهروندان، بی‌توجه به این خط‌کشی‌ها به هر سمت و سو که اراده می‌کنند، می‌رانند و قوانین و مقررات را دور می‌زنند و با رفتار خود، بر کلاف در هم تنیده ترافیک می‌افزایند .

وی با تأکید بر این که رعایت نظم و انضباط در هنگام رانندگی از سوی رانندگان، منجر به کاهش مسائل و مشکلات ترافیکی خواهد شد، اضافه کرد: به دلیل بی‌توجهی رانندگان و موتورسیکلت‌سواران به عبور عابران پیاده، شاهد ورود انواع وسایل نقلیه موتوری به گذرگاه‌های خط‌کشی شده ویژه عابر پیاده هستیم و به همین دلیل خیابان‌های تهران صحنه‌هایی از پیکاری نابرابر و جنگی رو در رو بین به اصطلاح «سپاه سواره نظام» و «لشکر پیاده نظام» را در ذهن هر بیننده‌ای تداعی می‌کند .

برخی عابران پیاده از هر جا عبور می‌کنند جز خط‌کشی عابر پیاده



معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به نقش صد در صدی شهروندان در ارتقای فرهنگ ترافیک و بهبود رفتارهای ترافیکی، اظهار کرد: از مصادیق این مهم، حرکت منظم خودروها بین خطوط و عدم تغییر ناگهانی خط عبوری است، چرا که کوتاه‌ترین مسیر بین دو نقطه مبداء و مقصد، مسیر مستقیم است و اگر خودروها در خط خود حرکت کنند و به صورت ناگهانی وارد سایر خطوط نشوند، نه تنها امکان بروز حوادث احتمالی را کاهش می‌دهند، بلکه با آرامش به مراتب بیشتری و در مدت زمان به مراتب کمتری به مقصد خواهند رسید .

جباری زادگان با بیان این که نه تنها سواره‌ها، بلکه بسیاری از پیاده‌ها نیز به خط‌کشی‌ها و پیام‌های نوشتاری دقت نمی‌کنند، تصریح کرد: متأسفانه به دلیل این که برخی از عابران پیاده خود را در حاله‌ای از مصونیت قانونی احساس می‌کنند، اجازه هر گونه رفتار غیر قابل پیش‌بینی همچون پرش از نرده‌های جداکننده خطوط بی‌آر تی، رد شدن از گاردریل‌های وسط بزرگراه‌ها، عبور قطری از چهارراه‌ها و میدان‌ها و دویدن ناگهانی به وسط خیابان را به خود می‌دهند .

وی با تأکید بر این که گروهی از عابران پیاده به گونه‌ای رفتار می‌کنند که گویی مسئولیت حفظ جان آن‌ها بر عهده دیگران است و رانندگان موظف هستند جور بی‌توجهی آن‌ها را بکشند، اضافه کرد: نباید این گونه باشد که عابران پیاده با خونسردی هر چه تمام‌تر و با بی‌اعتنایی کامل نسبت به اطراف خود و در حالی که با تلفن همراه خویش صحبت می‌نمایند یا نسبت به ارسال و دریافت اس‌ام‌اس اقدام می‌کنند، در هر زمان و از هر مکان که اراده می‌کنند، عبور نمایند .

خط سفید ترافیک خط قرمز قانون است

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که خط سفید ترافیک، خط قرمز قانون برای عموم شهروندان اعم از سواره‌ها و پیاده‌هاست، اظهار کرد: رعایت حریم این مرز قانونی باید با پشتوانه محکم اجرایی مورد نظارت و حمایت قرار گیرد و بی‌توجهی به خط‌کشی برای متخلفان هزینه داشته باشد .

جباری زادگان با بیان این که شهروندان در برقراری نظم و انضباط در شهر، رعایت قوانین و مقررات و نیز احترام به حقوق دیگران نقش اول را بر عهده دارند، تصریح کرد: اقداماتی که به منظور ساماندهی ترافیک و تجهیز شهر به امکانات ترافیکی انجام می‌شود، تنها با استفاده صحیح کاربران از این تجهیزات، می‌تواند آثار مثبت مورد انتظار را در بر داشته باشد .

وی در پایان با تشبیه خط‌کشی معابر به عنوان نماد نظم و انضباط شهروندان به خط‌کشی دفاتر مشق به عنوان نماد نظم و انضباط دانش‌آموزان، خاطرنشان کرد: خط‌کشی سفید معابر را می‌توان به خط‌کشی برگه‌های سفید دفاتر مشق تشبیه کرد و به زبان ساده می‌توان ادعا کرد، همان تأثیری که خط‌کشی‌ها بر ایجاد انضباط دانش‌آموزان در انجام تکالیف درسی شان دارند، می‌توانند بر نظم‌بخشی به شهروندان در انجام تکالیف شهروندی شان داشته باشند.



شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۶

پرتال شهرداری

حرکت بین خطوط الفبای رانندگی است

معاون آموزش سازمان ترافیک شهرداری تهران هم زمان با آغاز برنامه مدیریت شهری برای اصلاح فرهنگ ترافیک از ششم دی، با تأکید بر این که توجه به خط کشی معابر از اصول اولیه و بدیهی زندگی در شهر و حرکت بین خطوط در واقع الفبای رانندگی است، گفت: خط کشی معابر به منظور هدایت خودروها به حرکت بین خطوط و رعایت حقوق عابران در گذرگاه‌های عابر پیاده، نقش مهمی در هدایت جریان آمد و شد، روانی تردد و کاهش ترافیک ایفاء می‌کند.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهرام جباری زادگان افزود: در این میان، به کارگیری علائم افقی و خط کشی‌های سطحی به اندازه علائم عمودی و موانع فیزیکی، می‌توانند در نظم‌بخشی به ترافیک کمک کنند و به عبارتی علائم افقی و عمودی در مسیر ایجاد انضباط در ترافیک لازم و ملزوم یکدیگر هستند.

وی با اعلام این که در فرهنگ ترافیک، الزاماتی همچون افزایش سطح وظیفه شناسی و نظم و انضباط اجتماعی به موازات ارتقای سطح آرامش و سلامت روحی و روانی جامعه و پایبندی به رفتار اخلاق مدار مستتر است، تأکید کرد: به منظور جریان‌سازی فراگیر در این حوزه، علاوه بر آموزش‌های عمومی برای تمام شهروندان، برگزاری دوره‌های آموزشی جهت رانندگان وسایل نقلیه عمومی به عنوان ساکنان حمل و نقل شهری و کودکان و نوجوانان به عنوان آینده سازان کشور اسلامی مان و رانندگان قانونمند فردا نیز در دستور کار قرار دارد.

خطوط سفید باید خوب نوشته شوند تا خوب خوانده شوند معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که آن چه در موضوع خط‌کشی معابر باید به آن پرداخته شود، این است که مشق خطوط سفید ترافیکی بر تخته سیاه کف خیابان‌ها و بزرگراه‌ها باید به خوبی نوشته شود تا انتظار داشته باشیم به خوبی خوانده شود، اظهار کرد: در غیر این صورت، نمی‌توانیم توقع ترافیکی منظم را داشته باشیم و به همین دلیل در برنامه پنج ساله دوم شهر تهران، موضوعاتی همچون بازیابی المان‌های ترافیکی از جمله خط‌کشی‌های معابر در قالب طرح انضباط بخشی به ترافیک مورد توجه قرار گرفته است.

جباری زادگان با بیان این که اجرای خط هشدار در تمامی تقاطع‌ها و اصلاح خط‌کشی‌های نامناسب به جا مانده از گذشته، از جمله مواردی هستند که مد نظر قرار گرفته‌اند، تصریح کرد: تصحیح گذرگاه‌های عرضی از لحاظ کیفیت و

نوع خط‌کشی، رفع انسداد و ایجاد پیوستگی خطوط عرضی در محل پیاده‌روها و ساماندهی پیاده‌راه‌ها از دیگر اقدامات مورد توجه است.

وی با تأکید بر میزان سرسام آور خسارت‌های جانی و مالی که بخش قابل توجهی از آن به عدم تبعیت از قانون و بی‌توجهی به مؤلفه‌های قانونی نظیر خط‌کشی‌ها از سوی برخی افراد به شهر و شهروندان تحمیل می‌شود، اضافه کرد: با رعایت قوانین و مقررات می‌توان از به هدر رفتن انبوه ضرر و زیان‌های مادی و معنوی جلوگیری کرد و مبالغ صرفه‌جویی ناشی از این هزینه‌های هنگفت را در جهت ارتقای زندگی شهری و افزایش آرامش و ایمنی شهروندان هزینه کرد.

نه سواره‌ها به خطوط سفید توجه می‌کنند و نه پیاده‌ها معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به نقش خط‌های سفید و رنگی منقوش بر کف خیابان‌ها و بزرگراه‌ها در ایجاد آرامش و ایمنی شهروندان و روان‌سازی جریان ترافیک، اظهار کرد: هر یک از خط‌کشی‌ها و نوشتارهایی که بر کف معابر شهری نقش بسته‌اند، پیام‌های متفاوتی را برای هر یک از کاربران ترافیک اعم از سواره‌ها و پیاده‌ها در بر دارند که می‌بایست از سوی آن‌ها به دقت مورد توجه قرار گیرند. جباری زادگان با بیان این که بسیاری از عابران پیاده و رانندگان به خط‌های سفید و رنگی و مفاهیم آن‌ها توجهی نمی‌کنند و برخی رانندگان و عابران نیز اساساً مفهوم این خطوط را نمی‌دانند، تصریح کرد: بر این اساس، بسیاری از شهروندان، بی‌توجه به این خط‌کشی‌ها به هر سمت و سو که اراده می‌کنند، می‌رانند و قوانین و مقررات را دور می‌زنند و با رفتار خود، بر کلاف در هم تنیده ترافیک می‌افزایند.

وی با تأکید بر این که رعایت نظم و انضباط در هنگام رانندگی از سوی رانندگان، منجر به کاهش مسائل و مشکلات ترافیکی خواهد شد، اضافه کرد: به دلیل بی‌توجهی رانندگان و موتورسیکلت سواران به عبور عابران پیاده، شاهد ورود انواع وسایل نقلیه موتوری به گذرگاه‌های خط‌کشی شده ویژه عابر پیاده هستیم و به همین دلیل خیابان‌های تهران صحنه‌هایی از پیکاری نابرابر و جنگی رو در رو بین به اصطلاح «سپاه سواره نظام» و «لشکر پیاده نظام» را در ذهن هر بیننده‌ای تداعی می‌کند. برخی عابران پیاده از هر جا عبور می‌کنند جز خط‌کشی‌های عابر پیاده معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به نقش صد در صدی شهروندان در ارتقای فرهنگ ترافیک و بهبود رفتارهای ترافیکی، اظهار کرد: از مصادیق این مهم، حرکت منظم خودروها بین خطوط و عدم تغییر ناگهانی خط عبوری است، چرا که کوتاه‌ترین مسیر بین دو نقطه مبدأ و مقصد، مسیر مستقیم است و اگر خودروها در خط خود حرکت کنند و به صورت ناگهانی وارد سایر خطوط نشوند، نه تنها امکان بروز حوادث احتمالی را کاهش می‌دهند، بلکه با آرامش به مراتب بیشتری و در مدت زمان به مراتب کمتری به مقصد خواهند رسید. جباری زادگان با بیان این که نه تنها سواره‌ها، بلکه بسیاری از پیاده‌ها نیز به خط‌کشی‌ها و پیام‌های نوشتاری دقت نمی‌کنند، تصریح کرد: متأسفانه به دلیل این که برخی از عابران پیاده



خود را در هاله‌ای از مصونیت قانونی احساس می‌کنند، اجازه هر گونه رفتار غیر قابل پیش‌بینی همچون پرش از نرده های جدا کننده خطوط بی آر تی، رد شدن از گاردریل‌های وسط بزرگراه‌ها، عبور قُطری از چهارراه‌ها و میدان‌ها و دویدن ناگهانی به وسط خیابان را به خود می‌دهند.

وی با تأکید بر این که گروهی از عابران پیاده به گونه ای رفتار می‌کنند که گویی مسئولیت حفظ جان آن‌ها بر عهده دیگران است و رانندگان موظف هستند جور بی توجهی آن‌ها را بکشند، اضافه کرد: نباید این گونه باشد که عابران پیاده با خونسردی هر چه تمام تر و با بی‌اعتنایی کامل نسبت به اطراف خود و در حالی که با تلفن همراه خویش صحبت می‌نمایند یا نسبت به ارسال و دریافت اس ام اس اقدام می‌کنند، در هر زمان و از هر مکان که اراده می‌کنند، عبور نمایند.

خط سفید ترافیک خط قرمز قانون است معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که خط سفید ترافیک، خط قرمز قانون برای عموم شهروندان اعم از سواره‌ها و پیاده‌هاست، اظهار کرد: رعایت حریم این مرز قانونی باید با پشتوانه محکم اجرایی مورد نظارت و حمایت قرار گیرد و بی‌توجهی به خط‌کشی برای متخلفان هزینه داشته باشد. جباری زادگان با بیان این که شهروندان در برقراری نظم و انضباط در شهر، رعایت قوانین و مقررات و نیز احترام به حقوق دیگران نقش اول را بر عهده دارند، تصریح کرد: اقداماتی که به منظور ساماندهی ترافیک و تجهیز شهر به امکانات ترافیکی انجام می‌شود، تنها با استفاده صحیح کاربران از این تجهیزات، می‌تواند آثار مثبت مورد انتظار را در بر داشته باشد. وی در پایان با تشبیه خط‌کشی معابر به عنوان نماد نظم و انضباط شهروندان به خط‌کشی دفاتر مشق به عنوان نماد نظم و انضباط دانش‌آموزان، خاطرنشان کرد: خط‌کشی معابر را می‌توان به خط‌کشی برگه‌های سفید دفاتر مشق تشبیه کرد و به زبان ساده می‌توان ادعا کرد، همان تأثیری که خط‌کشی‌ها بر ایجاد انضباط دانش‌آموزان در انجام تکالیف درسی شان دارند، می‌توانند بر نظم‌بخشی به شهروندان در انجام تکالیف شهروندی شان داشته باشند.

پرتال شهرداری تهران ۹۳/۱۰/۶

میانگین زمان پیدا کردن جای پارک خودرو در تهران ۱۵ دقیقه است

معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از حذف کامل مبادله وجه نقد در استفاده از فضای پارک حاشیه ای خیابان‌های پایتخت در آینده ای نزدیک خبر داد و گفت: از آن جایی که وسایل نقلیه شخصی بیشترین زمان را در حال توقف به سر می‌برند، مدیریت ترافیک ساکن نقش به‌سزایی در بهبود وضعیت ترافیک شهری ایفاء می‌کند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس کامران اخباری، افزود: این نقش به‌ویژه در محدوده مرکزی شهر که بافت آن فشرده‌تر، کاربری‌های آن متنوع‌تر، معابر آن متراکم‌تر و تردد خودروها در آن بیشتر است، پررنگ‌تر است. وی با تأکید بر ساخت پارکینگ‌های مکانیزه در نقاط پر تراکم و ساماندهی پارکینگ‌های موجود به منظور سامان بخشی به مدیریت توقف‌های بلندمدت، اعلام کرد: استفاده از ابزارهای گوناگون در پارکینگ‌های حاشیه‌ای برای به حداقل رساندن توقف خودروها به منظور امکان استفاده تعداد بیشتری خودرو از یک فضای پارک، از دیگر سیاست‌ها و راهکارهای مدیریت ترافیک ساکن است. کمبود جای پارک مشکل مشترک تهران و کلان‌شهرهای دنیاست معاون اجرایی سازمان ترافیک با اشاره به این که کمبود محل مناسب برای پارک خودرو، تنها به شهر تهران و شهروندان آن محدود نمی‌شود و دغدغه مشترک مسئولان شهری و مردم در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور و کلان‌شهرهای جهان است، اظهار کرد: این مشکل ناشی از ناهمخوانی سرعت سرسام‌آور تولید خودرو و روند تدریجی توسعه زیرساخت‌های شهری است که مسائل و مشکلات متعددی را در شهرهای پرجمعیت ایجاد می‌کند که از جمله آن‌ها، معضل جای پارک است. اخباری با بیان این که در حال حاضر، صدها میلیون دستگاه خودرو در نقاط مختلف دنیا در حال رفت و آمد هستند و این رقم به سرعت رو به رشد است، تصریح کرد: نکته این‌جاست که هر یک از این خودروها باید در نقطه‌ای از این کره خاکی توقف کنند. وی با تأکید بر این که در شهری مانند تهران که دارای وسعت و جمعیت زیادی است و هر روز حجم بالایی از سفرهای درون‌شهری در آن جریان دارد، مدیریت ترافیک با روش‌های سنتی امکان‌پذیر نیست، اضافه کرد: حدود ۲۰ درصد از ترافیک خیابان‌های پر تردد تهران، ناشی از کمبود فضای پارک و حرکت آهسته و توقف‌های متوالی خودروها در خیابان‌ها به منظور پیدا کردن جای پارک است. هر چه خودروها بیشتر می‌شوند معضل کمبود پارک بیشتر خود را نشان می‌دهد. معاون اجرایی سازمان ترافیک با اشاره به محدودیت فضای مناسب برای پارک خودروها در حاشیه معابر، اظهار کرد: زمانی که در یک خیابان جایی برای پارک نیست و به دلیل توقف خودروها در یک خط عبوری از عرض خیابان کاسته می‌شود، رانندگان برای پیدا کردن جا برای پارک خودرو مجبورند به آرامی



حرکت کنند و حین حرکت چندین بار ترمز بگیرند که رانندگان پشت سر آن ها نیز چاره‌ای جز حرکت آهسته و توقف‌های مکرر ندارند که همین موضوع باعث کندی حرکت خودروها و ایجاد ترافیک سنگین می‌شوند. اخباری با بیان این که هر راننده در تهران به منظور پیدا کردن جا برای پارک خودرو به طور میانگین ۱۵ دقیقه وقت صرف می‌کند، تصریح کرد: بسیاری از رانندگان به علت شلوغی خیابان ها و حتی کوچه ها به ویژه در محدوده مرکزی شهر، هر روز مجبورند مدت زمان زیادی را صرف پیدا کردن جای پارک خودرو کنند. وی با تأکید بر این که روزانه صدها دستگاه اتومبیل داخلی و خارجی به چرخه حمل و نقل شهری تهران افزوده می‌شود، اضافه کرد: هر چه به مرور زمان شمار خودروهای تهران افزایش می‌یابد، در کنار مسائل و مشکلاتی همچون ترافیک و آلودگی هوا، معضل کمبود پارکینگ بیش از پیش خود را نشان می‌دهد و با وجود اقدامات صورت گرفته در این زمینه، همچنان وضعیت مطلوبی نداریم.

انحصاری کردن جای پارک توسط مغازه داران تخلف است معاون اجرایی سازمان ترافیک با اشاره به این که در حال حاضر اوضاع ترافیک و آثار و پیامدهای آن از جمله کمبود جای پارک در تهران به یک معضل تبدیل شده که باعث بروز تنش در رانندگان و رفتارهای عصبی و بعضاً جبران ناپذیر آن‌ها می‌شود، اظهار کرد: جر و بحث و دعوا بر سر جای پارک، یکی از دلایل درگیری و نزاع در خیابان های تهران است که نشان دهنده ضرورت توزیع عادلانه این فضا در شهر و انجام اقدامات اساسی در این زمینه است. اخباری با بیان این که برخی مغازه داران در جلوگیری از پارک خودروی شهروندان در خیابان به بهانه این که آن محل مقابل مغازه آن ها قرار دارد و انحصاری کردن این فضا به پارک خودروی شخصی صاحب مغازه، اصرار و مقاومت سرسختانه ای دارند، تصریح کرد: این امر علاوه بر این که از مصادیق سد معبر بوده و تخلف محسوب می‌شود، منجر به اشغال دائمی حاشیه خیابان و پایین آوردن سطح سرویس معابر می‌شود و حقوق شهروندانی که برای انجام کار ضروری به دنبال جای پارک هستند را نیز تضییع می‌کند. وی با تأکید بر این که مهم‌ترین نکته در ساماندهی پارک حاشیه‌ای، توجه به عدالت اجتماعی در توزیع امکانات عمومی شهر بین عموم شهروندان است، اضافه کرد: انتظار داریم به حدی از بالندگی فرهنگی برسیم که هر راننده ای فضای پارک حاشیه‌ای مقابل منزل یا مغازه خود را جزو فضای عمومی شهر و متعلق به کل شهروندان بداند و باور داشته باشد که این فضا تنها به وی تعلق ندارد و متعلق به همه مردم شهر است و در صورت توسعه چنین طرز تفکری، آن را می‌توان از نشانه های یک شهر انسان محور تلقی نمود. شهرداری به طرح پارکبان به عنوان یک پروژه درآمد زا نگاه نمی‌کند معاون اجرایی سازمان ترافیک با اشاره به این که غیر مسئولانه است اگر مسئولان در این خصوص تنها مردم را مقصر بدانند و انتظار داشته باشند این مشکلات به دست خود مردم حل و فصل شود، اظهار کرد: مدیریت شهری، ابزارهای مدیریت ترافیک ساکن با هدف ایجاد محدودیت توقف به منظور توزیع عادلانه فضای پارک و ساماندهی توقف خودروها در حاشیه معابر را به کار گرفته و پارکبان‌ها به عنوان بازوان اجرایی این طرح در معابری که هنوز امکانات پارک هوشمند در آن ها راه‌اندازی نشده، مشغول به کار هستند. وی با بیان این که در حال حاضر ۱۵ هزار



فضای پارک از طریق پارکومتر و ۱۱ هزار فضای پارک نیز توسط ۵۵۰ پارکبان تحت نظارت قرار دارند، تصریح کرد: این در حالی است که بالغ بر ۱۰۰ هزار جای پارک دیگر در سطح شهر وجود دارد که فضای آزاد محسوب می شوند و کنترلی بر آن ها اعمال نمی شود. وی با تأکید بر این که شهرداری به طرح پارکبان به عنوان یک پروژه درآمد زا نگاه نمی کند، اضافه کرد: مدیریت شهری با صرف هزینه های بسیار برای انجام خط کشی، تعبیه تابلوهای ترافیکی و نصب دستگاه های پارکومتر با هدف پایان بخشیدن به قصه تکراری دعوا بر سر جای پارک میان شهروندان و توزیع عادلانه این امکان عمومی، اقدام به ساماندهی فضای پارک حاشیه ای نموده است. راه حل مشکل مربوط به پارکبان ها حذف پول نقد است معاون اجرایی سازمان ترافیک با اشاره به نیاز به فرهنگ سازی در زمینه پارک حاشیه ای و هوشمند سازی در این زمینه به منظور حذف کامل انتقال وجوه نقد، اظهار کرد: با هدف استفاده از تمام ظرفیت های موجود برای افزایش کیفیت خدمات پارکبان ها در سطح شهر، فضاهایی که در آن ها ناگزیر به استفاده از عامل انسانی هستیم با دقت بررسی شده اما راهکار نهایی به منظور رفع مسائل و مشکلات موجود، حذف کامل تبادل وجه نقد است و تا مادامی که پول نقد مبادله شود، این اشکالات نیز وجود خواهند داشت.

اخباری با بیان این که به این منظور طرح جدیدی را در دست اقدام داریم، تصریح کرد: در این طرح با فعال شدن پارک حاشیه ای هوشمند، پارکبان ها نسبت به ثبت پلاک خودرو که با اتصال با سرور مرکزی به صورت خودکار و با توجه به مدت زمان استفاده از فضای پارک، مبلغ مربوطه را مطابق مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران از حساب کاربری راننده کسر می نماید، اقدام می کنند. وی با تأکید بر این که تمام مراحل از جمله میزان مبلغ مذکور از طریق پیامک به صاحب خودرو اطلاع داده می شود، اضافه کرد: هدف از اجرای این طرح، سرعت بخشی در ارائه خدمات، دقت در محاسبه مدت زمان و میزان تعرفه پارک خودرو، حذف مبادله وجوه نقد و ایجاد عدالت در توزیع فضای توقف است که می تواند در ساماندهی فضای پارک حاشیه ای در تهران تحولی بزرگ ایجاد کند. راه حل معضل جای پارک توسعه حمل و نقل عمومی است. معاون اجرایی سازمان ترافیک با اشاره به اختلاف تعرفه پارک خودرو بر اساس قرار گرفتن محل پارک در داخل یا خارج از محدوده طرح ترافیک، اظهار کرد: بر اساس مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران، نرخ پارک خودرو در داخل محدوده طرح ترافیک، ساعتی ۶۰۰ تومان و در خارج از این محدوده، ساعتی ۳۰۰ تومان است.

اخباری با بیان این که کاهش پارک حاشیه ای خودروها به منظور جلوگیری از مسائل و مشکلات ترافیکی حاصل از این نوع توقف به ویژه در محدوده مرکزی شهر، یکی از سیاست های مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک است، تصریح کرد: به همین دلیل و با توجه به این که پارک حاشیه ای، آسیب ها و صدمات زیادی به روانی جریان ترافیک شهر وارد می کند، سیاست گذاری های خود را در مسیر به حداقل رساندن پارک حاشیه ای به ویژه در مرکز شهر معطوف کرده ایم. وی در پایان با تأکید بر این که نه تنها قصد توسعه فضای پارک در محدوده طرح ترافیک را

نداریم، بلکه تلاش می‌کنیم تا ورود و تردد خودروهای شخصی را در این محدوده تا جای ممکن نیز کاهش دهیم، خاطرنشان کرد: اصلی‌ترین راه حل کاهش ترافیک و آثار و پیامدهای ناشی از آن از جمله آلودگی هوا و تصادفات و مشکلاتی نظیر کمبود فضای پارک خودرو، ایجاد جذابیت و مطلوبیت برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی به جای وسیله نقلیه شخصی از طریق توسعه کیفی و کمی ناوگان حمل و نقل همگانی است.



یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۷

خبرگزاری مهر

پروژه‌های اجرایی شهرداری دارای مبانی علمی و پژوهشی است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: تمامی پروژه‌هایی که در شهرداری انجام می‌شود دارای مبانی قوی پژوهشی و مطالعاتی است .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیری با اشاره به اینکه در حال حاضر قبل از اجرای پروژه‌ها در سطح شهر تهران مطالعاتی جامع بر روی آن صورت می‌گیرد، افزود: ما معتقدیم اگر نتایج مطالعات موثری در زمینه ترافیک و حمل و نقل وجود دارد، باید قطعا از آن‌ها استفاده کنیم. همچنین ما تا مطمئن نباشیم موضوعی به نتیجه نمی‌رسد آنرا عملیاتی نمی‌کنیم.

وی با تاکید بر اینکه تجربیات سایر کشورها در انجام کارهای پژوهشی باید برایمان مهم و قابل توجه باشد، خاطرنشان کرد: جشنواره پژوهش و نوآوری مدیریت شهری به ما کمک کرده است تا با تفکر و تعقل جمعی بتوانیم یک سری از مسائل شهر را به نتیجه برسانیم و گره‌ها و مشکلاتی که وجود دارد را از این رهگذر بر طرف کنیم.

وزیری تصریح کرد: افراد خبره می‌توانند مطالعات خود را در این جشنواره ارائه دهند و دیگران نیز از آن‌ها بهره‌مند شوند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در پایان افزود: باید گفت یک تفکر و تعقل جمعی بسیار بیشتر از تفکر و تعقل فردی می‌تواند نتایج خوب و ارزنده ایجاد کند و در این راستا دستاوردهای خوبی برای شهر داشته باشد.

خبرگزاری آریا ۹۳/۱۰/۷

پروژه‌های اجرایی شهرداری دارای مبانی قوی علمی و پژوهشی است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمامی پروژه‌هایی که در شهرداری انجام می‌شود دارای مبانی قوی پژوهشی و مطالعاتی است، گفت: باید در مطالعاتی که انجام می‌دهیم از تجربیات سایر کشورها نیز استفاده کنیم.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری با اشاره به اینکه در حال حاضر قبل از اجرای پروژه‌ها در سطح شهر تهران مطالعاتی جامع بر روی آن صورت می‌گیرد، افزود: ما معتقدیم اگر نتایج مطالعات موثری در زمینه ترافیک و حمل و نقل وجود دارد، باید قطعا از آن‌ها استفاده کنیم. همچنین ما تا مطمئن نباشیم موضوعی به نتیجه نمی‌رسد آنرا عملیاتی نمی‌کنیم.

وی با تاکید بر اینکه تجربیات سایر کشورها در انجام کارهای پژوهشی باید برایمان مهم و قابل توجه باشد، خاطرنشان کرد: جشنواره پژوهش و نوآوری مدیریت شهری به ما کمک کرده است تا با تفکر و تعقل جمعی بتوانیم یک سری از مسائل شهر را به نتیجه برسانیم و گره‌ها و مشکلاتی که وجود دارد را از این رهگذر بر طرف کنیم. وزیری تصریح کرد: افراد خبره می‌توانند مطالعات خود را در این جشنواره ارائه دهند و دیگران نیز از آن‌ها بهره‌مند شوند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در پایان افزود: باید گفت یک تفکر و تعقل جمعی بسیار بیشتر از تفکر و تعقل فردی می‌تواند نتایج خوب و ارزنده ایجاد کند و در این راستا دستاوردهای خوبی برای شهر داشته باشد.



خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۰/۷

معاون شهردار منطقه ۹ خبر داد

کنترل معابر پهنه جنوبی آزادی با ۱۸ دوربین نظارت تصویری

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۹ از تجهیز سطح معابر منطقه به دوربین های نظارت تصویری خبر داد و گفت: معابر پهنه جنوبی آزادی با ۱۸ دوربین نظارت تصویری کنترل می شود .

به گزارش سرویس شهری ایسنا، فرزاد فرهادیان بابادی با اعلام این خبر گفت: به منظور ارتقاء احاطه مدیریت شهری بر همه رویدادها و وقایع اثرگذار شهری در معابر شریانی و بزرگراهی ، نصب دوربین های نظارتی در این بخش از پایتخت در دستور کار این شهرداری قرار گرفت .

وی افزود: یکی از اصلی ترین ابزار جمع آوری اطلاعات از سطح شهر استفاده از دوربین های نظارت تصویری است که با توجه به داده های ترافیکی مرتبط می توان در راستای مدیریت ترافیک شهر اقدام کرد .

فرهادیان بابادی تصریح کرد: استفاده از فناوری نوین نظارت تصویری در مدیریت معابر سطح شهر و کنترل ترافیک شهری و نظارت بر تردد خودروهای حمل و نقل عمومی موثر واقع می شود .

معاون شهردار منطقه ۹ خاطر نشان کرد: با استفاده از دوربین های نظارت تصویری ، انتقال تصاویر بر روی سایت اینترنتی جهت دسترسی معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه به تصاویر سطح شهر در معابر اصلی و همچنین اطلاع رسانی به شهروندان انجام می شود .

بر اساس گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ ، وی گفت: تاکنون در این بخش از پایتخت ، ۱۸ دستگاه دوربین نظارت تصویری و ۸ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت و عبور از چراغ قرمز نصب شده است .



دوشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۸

روزنامه مردم سالاری

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران:

پروژه‌های اجرایی شهرداری دارای مبانی قوی پژوهشی و مطالعاتی است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمامی پروژه‌هایی که در شهرداری انجام می‌شود دارای مبانی قوی پژوهشی و مطالعاتی است، گفت: باید در مطالعاتی که انجام می‌دهیم از تجربیات سایر کشورها نیز استفاده کنیم.

ایلوش وزیری با اشاره به اینکه در حال حاضر قبل از اجرای پروژه‌ها در سطح شهر تهران مطالعاتی جامع بر روی آن صورت می‌گیرد، افزود: ما معتقدیم اگر نتایج مطالعات موثری در زمینه ترافیک و حمل‌ونقل وجود دارد، باید قطعا از آن‌ها استفاده کنیم. همچنین ما تا مطمئن نباشیم موضوعی به نتیجه نمی‌رسد آنرا عملیاتی نمی‌کنیم.

وی با تاکید بر اینکه تجربیات سایر کشورها در انجام کارهای پژوهشی باید برایمان مهم و قابل توجه باشد، خاطرنشان کرد: جشنواره پژوهش و نوآوری مدیریت شهری به ما کمک کرده است تا با تفکر و تعقل جمعی بتوانیم یک سری از مسائل شهر را به نتیجه برسانیم و گره‌ها و مشکلاتی که وجود دارد را از این رهگذر بر طرف کنیم. وزیری تصریح کرد: افراد خبره می‌توانند مطالعات خود را در این جشنواره ارائه دهند و دیگران نیز از آن‌ها بهره‌مند شوند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در پایان افزود: باید گفت یک تفکر و تعقل جمعی بسیار بیشتر از تفکر و تعقل فردی می‌تواند نتایج خوب و ارزنده ایجاد کند و در این راستا دستاوردهای خوبی برای شهر داشته باشد.

خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۰/۸

فراخوان خودروهای پلاک عمومی و امدادی پایتخت برای دریافت آرم

رییس اداره صدور آرم معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از مالکان خودروهای پلاک عمومی و خودروهای امدادی شهر تهران درخواست کرد نسبت به تکمیل اطلاعات خود به سایت مراجعه کنند .

مصطفی قنبرنژاد در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اعلام ثبت‌نام ۵۵ هزار نفر از متقاضیان دریافت آرم طرح ترافیک گفت: براساس تدابیر انجام شده ثبت‌نام برای دریافت آرم طرح ترافیک تا دوازدهم دی‌ماه تمدید شده است .

وی همچنین از مالکان خودروهای پلاک‌های عمومی و خودروهای امدادی درخواست کرد که برای تکمیل اطلاعات به سایت مراجعه کنند .

رییس مرکز واحد صدور آرم معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: خودروهای عمومی شهر تهران که حرف وسط آنها «ع» است اعم از وانت، نیسان، کامیونت، اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون تا سقف شش تن باید با مراجعه به سایت نسبت به تکمیل اطلاعات خود و ارائه برگه معاینه فنی اقدام کنند .

قنبرنژاد همچنین افزود: خودروهای امدادی اعم از آمبولانس‌های شهر تهران خصوصی و دولتی، خودروهای حمل پول، خودروهای حمل اتومبیل، جرثقیل یدک‌کش، امدادخودروی شهر تهران و خودروهای امدادی شرکت مخابرات، برق، گاز و آب بایستی با مراجعه به سایت Tehran.ir نسبت به تکمیل اطلاعات و ارائه سندهای مربوطه و برگه معاینه فنی درخواست صدور آرم خود را مطرح کنند .

رییس اداره صدور آرم معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: این خودروها پیش از این بدون محدودیت در سطح شهر تردد می‌کردند، اما از این پس باید نسبت به ثبت اطلاعات خود و برگه معاینه فنی نسبت به کنترل آلودگی هوا اقدام کنند

خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۰/۸

آخرین مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران:

توقف فروش طرح روزانه/مدارس تهران تعطیل نمی‌شود

در جلسه امروز (دوشنبه) کمیته مواقع اضطرار آلودگی هوای استان تهران، طرح روزانه برای روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه نهم و دهم دی‌ماه متوقف خواهد شد، اما مدارس تهران در این دو روز تعطیل نمی‌شوند.

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، حسن کریمی معاون عمرانی استانداری تهران اظهار کرد: با توجه به احتمال تداوم پایداری هوا در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه و انباشت آلاینده از روزهای گذشته، جلسه کمیته مواقع اضطراری آلودگی هوای تهران در استانداری تهران تشکیل شد.

وی درخصوص مصوبات این جلسه گفت: با توجه به اینکه در دو روز آینده نگرانی‌هایی درخصوص افزایش میزان آلاینده‌گی هوای تهران وجود داشت، کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران تشکیل جلسه داد که در این جلسه نماینده وزارت بهداشت پیشنهاد تعطیلی مدارس تهران را با توجه به اینکه میزان آلاینده‌گی به حد اضطرار نرسیده است، داد که اعضای کمیته اضطرار آلودگی هوا عنوان کردند که ضرورتی برای تعطیلی مدارس نیست.

وی تاکید کرد: در روز چهارشنبه که بیشترین میزان آلودگی هوا را خواهیم داشت، میزان آلاینده‌گی هوا از ۱۵۰ تجاوز نخواهد کرد به همین دلیل هیچ تعطیلی و محدودیتی در جلسه امروز مصوب نشد و تنها تذکراتی درخصوص اینکه کلاس‌های ورزش مدارس محدود یا تعطیل شود و کارخانه‌هایی که آلاینده‌گی دارند برخورد شدید با آنها در این دو روز صورت گیرد، عنوان شد، ضمن اینکه توصیه‌هایی هم درخصوص تعطیلی ورزش‌های صبحگاهی در پارک‌ها توسط صداوسیما اطلاع‌رسانی خواهد شد.

معاون عمرانی استانداری تهران افزود: طرح‌های روزانه در این دو روز ارائه نمی‌شود و امیدواریم با تمهیداتی که در این جلسه در نظر گرفته شد، روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه میزان آلاینده‌گی هوا از پیش‌بینی‌ها تجاوز نکند و در روز پنجشنبه نیز شرایط به حالت عادی بازمی‌گردد.



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

جباری زادگان همزمان با آغاز فعالیت کمپین آسمان آبی - زمین پاک اعلام کرد؛

آموزش بالغ بر ۱۱ هزار راننده در مناطق ۶ و ۸ شهرداری تهران

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: همزمان با آغاز فعالیت کمپین آسمان آبی - زمین پاک کلاس های آموزشی رانندگان حمل و نقل عمومی پایتخت نیز آغاز شده است.

شهرام جباری زادگان در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اجرای طرح انضباط بخشی ترافیکی (خط سفید) در مناطق ۶ و ۸ شهرداری تهران گفت: خط سفید نمادی برای اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی است که به عنوان خط قرمز قانون در آموزش های ترافیکی مورد توجه قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه رعایت خط سفید با محوریت توقف پشت خط ایست و عبور بین دو خط ممتد موضوعات اصلی آموزش به رانندگان حمل و نقل عمومی است، گفت: در راستای اجرای طرح انضباط بخشی ترافیکی آموزش به رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی در اولویت برنامه ریزی ها قرار دارد.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک با بیان اینکه رانندگان تاکسی از ابتدای صبح تا پاسی از شب قریب به ۱۲ ساعت در خیابان های شهر فعالیت می کنند، اظهار کرد: به عبارتی دیگر هر راننده تاکسی روزانه ۲۰۰ کیلومتر پیمایش می کند و بیشترین ترددهای روزانه را رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی دارند. لذا آموزش و اصلاح رفتارهای ترافیکی این قشر در اولویت قرار دارد.

جباری زادگان با تاکید بر اینکه آموزش های ترافیکی طرح انضباط بخشی ترافیکی رانندگان تاکسی، اتوبوس، آژانس ها و سرویس مدارس را شامل می شود، گفت: در ابتدا رانندگان حمل و نقل عمومی دو منطقه ۶ و ۸ مورد آموزش قرار خواهند گرفت.

وی تاکید کرد: ۷ هزار و ۶۰۰ راننده در منطقه ۶ شناسایی شده اند که در مرکز علمی کاربردی سازمان حمل و نقل و ترافیک و مرکز مدیریت بحران پارک لاله مورد آموزش قرار خواهند گرفت.

به گفته جباری زادگان آموزش ۴ هزار ۳۶۸ راننده منطقه ۸ نیز طی هفته های آینده صورت می گیرد. معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک همچنین تصریح کرد: ۱۲۳ واحد آژانس نیز شامل ۱۴۰۰ راننده در منطقه ۶ و ۹۲ واحد آژانس شامل ۶۷۰ راننده و در مجموع ۱۱ هزار و ۹۶۸ راننده تحت آموزش قرار خواهند گرفت. وی گفت: آموزش با موضوعاتی مانند نظم و انضباط در رانندگی و رعایت و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی مورد

توجه قرار گرفته است. ضمن اینکه خط کشی خطوط ممتد معابر به عنوان نماد قانونمندی در شهر مطرح می شود و تمرکز بر روی عبور در بین خطوط است.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۰

خبرگزاری مهر

احداث ۵ خط جدید اتوبوسرانی در پایتخت

ورود سری جدید اتوبوس‌های دوکابین

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه احداث پنج خط جدید اتوبوسرانی (زیر BRT) در دستور کار قرار دارد، گفت: اولین خط از این مجموع، خطی حد فاصل خیابان بهشتی و مطهری است.

پیمان سنندجی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به این که اولین خط از این مجموع، خطی حد فاصل خیابان بهشتی و مطهری است که عملیات اجرایی آن آغاز و به زودی تکمیل و آماده بهره‌برداری خواهد شد گفت: این خطوط مورد تصویب شورای ترافیک قرار گرفته اس و چهار خط دیگر نیز در دست احداث قرار دارد تا بتوانیم شبکه اتوبوس‌های تندرو (BRT) را به شبکه‌ای منسجم تبدیل کرده و این خطوط، خطوط تندرو را به یکدیگر متصل می‌کند.

وی ادامه داد: خط اتوبوس جمهوری به کلاهدوز، هفت‌تیر به صادقیه، پایانه بیهقی به پایانه فیاض‌بخش و میدان راه‌آهن به شهرک والفجر نیز از دیگر خطوط مکمل BRT محسوب می‌شود که این خطوط مسیر ویژه‌ای خواهند داشت اما جداسازی مسیر آنها به وسیله گاردریل نبوده بلکه توسط دوربین‌های نظارتی تردد در لاین ویژه اتوبوس‌ها کنترل شده و این مسیر با علایم ترافیکی مشخص می‌شوند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تصریح کرد: همچنین ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین (معادل ۴۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین) در دستور کار قرار دارد که این اتوبوس‌ها طی ماه‌های آینده و تا پایان سال وارد شبکه خطوط خواهند شد.

خبرگزاری مهر ۱۰/۱۰/۹۳

گره ترافیکی بزرگراه آیت... سعیدی باز شد

طرح ساماندهی کامل بزرگراه شهید سعیدی، محدوده پاسگاه نعمت آباد به اجرا درآید به گزارش خبرگزاری مهر، وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸ با تاکید بر اینکه ترافیک سنگین ناشی از ورود دست فروشان و چرخی ها به لاین اصلی بزرگراه آیت الله سعیدی سال هاست شهروندان مناطق ۱۸ و ۱۹ را آزار داده است، گفت: قریب به ۲۰ سال است که دست فروشان و میوه فروشان چرخی با ورود به لاین اصلی بزرگراه آیت الله سعیدی ترافیک سنگینی را در گلوگاه این بزرگراه ایجاد می کنند. با توجه به اینکه این محدوده مرز مشترک منطقه ۱۸ و ۱۹ بوده، چرخی ها به راحتی وارد این معبر می شدند و سد معبر می کردند. این در حالیست که طی یک ماه گذشته ساماندهی دست فروشان بزرگراه آیت الله سعیدی در دستور کار قرار گرفته است.

نوروزی با بیان اینکه در گام نخست، با ورود اکیپ های سد معبر، طی یک ماه گذشته از ورود چرخی ها به محدوده بزرگراهی جلوگیری شده است، گفت: در گام بعدی روز گذشته با همکاری منطقه ۱۹ صورت جلسه ای به امضا رسید و مقرر شد با تملک یک گاراژ و اجرای لاین کندروی این بزرگراه میوه فروش های سیار از کف بزرگراه جابه جا شوند. وی با تاکید بر اینکه با اجرایی شدن این طرح، ترافیک همیشگی و سی ساله این شریان اصلی روان تر از گذشته خواهد شد، تصریح کرد: در راستای تکمیل بزرگراه ۷۶ متری آیت الله سعیدی ۱۰ گاراژ وجود دارد که باید به مرور زمان تملک شوند.

شهردار منطقه ۱۸ تصریح کرد: در بخش گلوگاهی این بزرگراه یک گاراژ قدیمی به نام ولیعصر وجود دارد که طبق توافقاتی که صورت گرفت، مقرر شد تا زمین این گاراژ به تملک شهرداری درآید تا پس از تخریب، به بخشی از بزرگراه آیت الله سعیدی تبدیل شود.

نوروزی تاکید کرد: با این طرح، دیگر مجال و مکانی برای حضور چرخ دارها و میوه فروش ها و سدمعبر آنها در کنار بزرگراه باقی نمی ماند و معضل ترافیک سی ساله پاسگاه نعمت آباد برای همیشه مرتفع خواهد شد.

تهران سما ۹۳/۱۰/۱۰

اجرای طرح خط سفید در ۱۱ محور اصلی منطقه ۲۱

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲۱ از اجرای طرح خط سفید در ۱۱ محور اصلی و معابر پرتردد این منطقه خبر داد.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱، غلامحسین سلمانی با اعلام این خبر اظهار داشت: طرح نمادسازی خط سفید در ۱۱ محور اصلی و معابر پرتردد منطقه اجرا خواهد شد که در این طرح خیابانهای اصلی و شریانی درجه یک و دو منطقه و همچنین معابر پرتردد را مد نظر قرار دادیم.

وی افزود: مدیریت شهری به منظور کاهش ترافیک و آلودگی هوا برنامه هایی را برای ارتقاء فرهنگ نظم و انضباط و قانون گرایی طراحی کرده که طرح خط سفید به عنوان زبان هدایت ترافیکی در همین راستا تدوین شده است. دکتر سلمانی تأکید کرد: تا پایان سال تمامی نواقص و اشکالات خط کشی های سفید در سطح منطقه اصلاح می شود و اجرای صحیح خط کشی ها، نصب تابلوها، تصحیح علائم عمودی و افقی مرتبط و پاکسازی خط کشی های اشتباه، از دیگر مواردی می باشد که در این پروژه پیش بینی شده است. وی در ادامه، بهسازی ایستگاههای اتوبوس، تراش و روکش آسفالت خیابانها، احداث مسیرهای پیاده و دوچرخه و همچنین ۱۳ تقاطع چراغدار در سطح منطقه را از اقدامات دیگر حوزه های حمل و نقل و ترافیک و فنی و عمرانی منطقه در اجرای طرح نمادسازی خط سفید عنوان کرد. شایان ذکر است معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۱، محورهای اصلی در دست انجام این پروژه را بصورت ذیل اعلام نمود: بلوارهای گلها بطول ۳ کیلومتر، شیشه مینا بطول ۱/۵ کیلومتر، لاله بطول ۱ کیلومتر، تهرانسر بطول ۲ کیلومتر، شاهد بطول ۲ کیلومتر، عبیدی بطول ۲ کیلومتر، یاس بطول ۲ کیلومتر، خزر بطول ۱ کیلومتر، ایران خودرو بطول ۲ کیلومتر، کرمان خودرو بطول ۱/۵ کیلومتر و داروپخش بطول ۱/۵ کیلومتر.



تهران سما ۹۳/۱۰/۱۰

شرکت مترو میزبان این هفته شبگردی اصحاب رسانه بود؛ تدبیر قالبیاف؛ اتمام ساخت ۲۰۰ کیلومتر خط مترو تا پایان سال ۹۵

شبگردی این هفته اصحاب رسانه و نخبگان فرهنگی و اجتماعی شمال تهران به میزبانی شرکت متروی تهران در محل احداث بخش شمالی خط ۳ مترو برگزار شد.

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، در شبگردی سه شنبه شب، اصحاب رسانه همراه با نخبگان اجتماعی و فرهنگی منطقه یک شهر تهران ضمن حضور در نشست صمیمی با هابیل درویشی مدیرعامل شرکت مترو تهران، به تونل در حال ساخت مترو در بخش شمالی خط ۳ رفتند و از نزدیک با فعالیت شبانه روزی و طاقت فرسای کارگران زحمتکش مترو در بیش از سی متری عمق زمین آشنا شدند.

پیش از بازدید شبگردها از تونل مترو، نشست خبری مهندس درویشی با اصحاب رسانه در فضایی صمیمی برگزار شد و وی ضمن توضیح کامل اقدامات و فعالیت های در حال انجام متروی تهران به تمامی سوالات خبرنگاران و نخبگان اجتماعی پاسخ گفت.

مدیرعامل شرکت متروی تهران در این نشست با اشاره به فعالیت ۲۰۰ کارگاه زیرزمینی در شهر تهران برای گسترش مترو، گفت: شهروندان تهرانی هیچ گاه فعالیت های ما را نمی بینند زیرا تمامی این تلاش ها در سه شیفت کاری در زیر زمین اتفاق می افتد.

وی افزود: امروز در شهر تهران بیش از ۲۰۰ کیلومتر خط مترو در حال ساخت است و این پروژه از نظر حجمی و ریالی بزرگترین پروژه کشور است.

درویش ادامه داد: این پروژه حدود ۱۰۰ کیلومتر در شبکه برون شهری و ۱۰۰ کیلومتر دیگر در داخل شهر انجام می شود که ۱۰۰ کیلومتر برون شهری به عنوان پروژه های اقماری شناخته می شود که تا قبل از سال ۹۱ دولت وقت، پروژه های عمرانی برون شهری را از شرکت مترو گرفته بود و قرار بود خودش انجام دهد اما از سال ۹۱ به بعد دوباره تصمیم گرفته شد تا پروژه های برون شهری به متروی تهران واگذار شود که هم اکنون پروژه ۲ خط متروی اقماری در حال ساخت و ۲ خط هم در حال مطالعه است.

وی با بیان اینکه ۱۰۰ درصد اعتبار پروژه های برون شهری بر عهده دولت است، به توضیح جزئیات این خطوط پرداخت و گفت: نخستین پروژه برون شهری در حال ساخت پروژه حرم و فرودگاه حضرت امام (ره) است که به طول



۵۲ کیلومتر با ۴ ایستگاه اجرا می شود. فاز نخست این پروژه از حرم حضرت امام (ره) تا فرودگاه است و فاز دوم نیز از فرودگاه امام (ره) تا شهر پرند ساخته می شود.

به گفته درویش این پروژه هم اکنون پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصد دارد و ۱۰ کیلومتر از تونل آن ساخته شده و ۱۶ کیلومتر از مسیر ریل گذاری شده است. اگر اعتبارات این پروژه از سوی دولت پرداخت شود فاز نخست این خط را تا پایان سال به بهره برداری می رسانیم.

وی افزود: سرعت حرکت قطار در این خط ۱۲۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود.

مدیرعامل شرکت متروی تهران در ادامه خط متروی تهران - ورامین - پیشوا و گرمسار را دیگر پروژه برون شهری این شرکت دانست که فاز نخست آن از تهران تا ورامین و پیشوا در ۴۹ کیلومتر از یک سال پیش آغاز شده است و در صورت پرداخت به موقع اعتبارات از سوی دولت این پروژه نیز در یک سال آماده افتتاح می شود.

بر اساس گزارش خبرنگار "تهران سما"، مهندس درویشی در ادامه به طرح های در حال مطالعه در خصوص خطوط برون شهری اشاره کرد و گفت: نخستین خط در حال مطالعه خط تهران - اسلامشهر است که حدود ۱۵ کیلومتر خط از تهران تا اسلامشهر با ۶ ایستگاه طراحی شده است. دومین خط نیز خط تهران - پاکدشت و گرمسار است که کارهای مطالعاتی آن انجام شده است.

وی سپس به خطوط داخل شهری تهران شامل خط ۷، ۶، ۳ و فرودگاه مهرآباد اشاره کرد و اظهار داشت: خط ۷ مترو تهران با دو دستگاه تی بی ام در حال ساخت است که از ورزشگاه تختی در محله افسریه آغاز و با ۲۷ کیلومتر طول و ۲۵ ایستگاه پس از عبور از بزرگراه بسیج، شهید محلاتی و ۱۷ شهرپور، میدان قیام، میدان محمدیه در بزرگراه نواب تغییر جهت داده و از خیابان های انقلاب، توحید، بوستان گفتگو، بیمارستان میلاد و برج میلاد عبور کرده و به میدان صنعت می رسد. ۱۵ کیلومتر از تونل این خط حفاری و ساخته شده و در تدارک ریل گذاری هستیم. این خط تا پایان سال ۹۴ به بهره برداری می رسد.

مهندس درویشی ادامه داد: تدبیر شهردار تهران این است که تا پایان سال ۹۵ تمام ۲۰۰ کیلومتر خط متروی در حال ساخت به بهره برداری برسد. برای این کار ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیازمندیم.

وی در خصوص خط ۶ مترو تهران هم اینگونه توضیح داد: خط ۶ از خطوط طولانی شهر تهران است که در ۳۳ کیلومتر ساخته می شود و ۳۰ ایستگاه را در خود جای داده است.



درویشی با اشاره به پیشرفت ۲۶ درصدی این پروژه ، اضافه کرد: این خط از محله کیانشهر آغاز شده و با گذر از محله منصور ، تیردوقلو ، میدان خراسان ، خیابان ۱۷ شهریور ، میدان شهدا ، میدان سپاه ، میدان هفت تیر ، پارک لاله ، بزرگراه اشرفی اصفهانی و محله مرزداران به منطقه کن می رسد.

وی حفاری در تونل های مترو به طول ۵۰۰ متر در یک هفته با دستگاه تی بی ام را یک رکورد بی نظیر دانست.

درویشی در ادامه از خط فرودگاه مهرآباد به عنوان یک خط ویژه یاد کرد و گفت: توسعه غربی خط ۴ تا فرودگاه مهرآباد در ۳ کیلومتر با ۳ ایستگاه ، ۲ سه راهی و ۱۷۰ متر تونل ارتباطی با توان بالا در حال ساخت است و ریل گذاری بخشی از آن انجام شده و تا پایان سال به بهره برداری می رسد.

وی افزود: این خط یک خط ویژه به شمار می رود که قطارهای ویژه ای در آن به حمل مسافران می پردازند. این قطارها قابلیت حمل بار مسافران را هم داراست. ضمن اینکه بدون راهبر هم حرکت می کنند.

درویشی همچنین با ارائه توضیحات کامل در خصوص خط ۳ پرداخت و گفت: بخش شمالی این خط از مصلی تا شهید محلاتی و شهرک قائم هم اکنون در حال ساخت است که ۱۸ کیلومتر را شامل می شود. در این بخش خط ۳ ما ۱۱ ایستگاه داریم که یکی از پروژه های سخت مترو لقب گرفته زیرا در حین کار در منطقه عباس آباد با ۲ قنات آب برخورد کردیم ، ۵۰۰ متر به سنگ خوردیم و پیش بینی ما این بود که تنها روزی ۳۰ سانتی متر حفاری داشته باشیم اما با روحیه جهادی ، همکاران ما این کار را به پیش بردند و تا اردیبهشت ماه خط به بهره برداری می رسد.

وی به دستاوردهای خوب سفر شهردار تهران به چین اشاره کرد و گفت: دریافت فاینانس همواره به دلیل اینکه باید ۱۵ درصد از مبلغ آن را بیشتر پرداخت کنیم یکی از مشکل ترین کارهاست که در سفر اخیر شهردار تهران به چین توافقی صورت گرفت که برای گرفتن فاینانس به طرف چینی پیش پرداخت ندهیم و همین که کار ما به صورت شبانه روزی در حال انجام و پیشرفت است و آنها شاهدش باشند کافی است.

درویشی به بدهی های دولت به مترو اشاره کرد و گفت: برای سال ۹۳ حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان کار تعریف کردیم که کل سهم دولت از اعتبارات ۲۰۰ میلیارد بوده است که تا امروز کمتر از ۵۰ درصد آن پرداخت شده است.

وی در پایان گفت: امیدوارم دولت نگاه ویژه ای به موضوع حمل و نقل عمومی پایتخت به خصوص مترو داشته باشد. زیرا با پرداخت اعتبارات و توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش ناوگان تعداد مسافر فعلی ما به دوبرابر افزایش پیدا می کند. به طوری که اگر اکنون ۲۰۰۰ واگن به خطوط فعلی مترو اضافه کنیم تعداد سفرها با مترو به ۹ میلیون سفر در روز می رسد.



پیشرفت مترو نشان از توانمندی مهندسی جمهوری اسلامی ایران دارد بر اساس این گزارش در ادامه این برنامه شهرام گیل آبادی ، رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران با بیان اینکه در هر کاری یک سری ایرادها محتمل است ، گفت: با بررسی اجمالی فعالیت ها و اقدامات شرکت مترو در تهران متوجه یک کار بی نظیر می شویم. بی شک کسانی که از بیرون وارد کشور ما و شهر تهران می شوند این موضوع را تایید خواهند کرد.

وی ادامه داد: مترو روی ریل پیشرفت قرار دارد و تا ۳ سال آینده مترو پیشرفت چشمگیری خواهد داشت. به طوری که در حال حاضر مترو در ۲۰۰ جبهه کاری فعال است.

به گفته گیل آبادی این فعالیت بی نظیر و اقدامات چشمگیر توانمندی فنی و مهندسی نظام جمهوری اسلامی ایران را به رخ همگان می کشد.

وی با بیان اینکه مترو تهران تبدیل به بزرگترین نگارخانه هنری کشور شده است، خاطرنشان کرد: خبرنگاران و هنرمندان خارجی هویت هنری زیر پوست شهر تهران را دیده و مورد تحسین قرار داده اند.

رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران حفاری ۵۰۰ متری در یک هفته توسط شرکت مترو را رکوردی جهانی دانست و این رکورد با ۲ شیوه در جهان برای حفر تونل وجود داشته و ما از آن عبور کرده و در حال حاضر به یک شیوه تالیفی رسیده ایم و در این باره حرفی برای گفتن داریم. به طوری که قائم مقام وزیر زیرساخت اتریش که چندی پیش به تهران سفر کرده بود از روند رو به رشد مترو شگفت زده شد و با اینکه اتریش در این روش صاحب سبک است از ما دعوت شده تا در ۲۹ دی ماه پیشرفت های متروی تهران در اتریش پرزنت شود.

گیل آبادی با بیان اینکه مترو در بسیاری از کشورها بخشی از هویت آن کشور محسوب می شود، ادامه داد: همچنین سفیر فنلاند درخواست کرده تا نمایشگاه دیدنی های فنلاند در ایستگاه مترو تجریش برپا شود.

وی با اشاره به آغاز کمپین آسمان آبی- زمین پاک ، تصریح کرد: سال دیگر موضوع حمل و نقل عمومی و سال بعد از آن نیز موضوع حمل و نقل پاک را به این طرح اضافه می کنیم.



جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۱۲

خبرگزاری مهر

افزایش اتوبوس‌های هیبریدی

۲۰۰۰ اتوبوس فرسوده در پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی گفت: از مجموع ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال پایتخت، حدود ۲۰۰۰ دستگاه فرسوده‌اند اما اتوبوس جدیدی به ما واگذار نشده است.

پیمان سنندجی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: ما همچنان از انتظار همکاری و مساعدت دولت هستیم تا بتوانیم نسبت به نوسازی ناوگان و خروج اتوبوس‌های فرسوده اقدام کنیم. این در حالی است که متاسفانه هنوز مینی‌بوس‌های فرسوده نیز بالاتکلیف هستند.

وی افزود: در راستای نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده، منتظر همکاری ستاد سوخت هستیم که در صورت پرداخت کمک و سهم این ستاد برای نوسازی مینی‌بوس‌ها، می‌توانیم این خودروهای فرسوده را از شهر خارج کنیم.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران افزود: شهرداری تهران برای آنکه بتوانیم خدمات‌رسانی مناسب‌تری به شهروندان داشته باشیم، نسبت به خرید اتوبوس‌های دوکابین اقدام کرده است اما متاسفانه برای ورود اتوبوس‌های تک‌کابین نیازمند کمک و مشارکت دولت هستیم.

سنندجی ادامه داد: همچنین چندی پیش یک دستگاه اتوبوس هیبریدی (سوخت پاک) وارد ناوگان شهر تهران شد که هم‌اکنون این اتوبوس در مسیر خاوران - آزادی مشغول به کار است و ورود چهار دستگاه دیگر از این اتوبوس‌ها در دستور کار قرار دارد اما مساله مهم در این زمینه، تهیه سوخت مناسب با گوگرد کمتر از ۱۰ PPM است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در پایان تصریح کرد: امیدواریم تا پایان سال خط اتوبوس‌های برقی حد فاصل میدان ۱۷ شهریور تا امام حسین (ع) نیز تکمیل و به بهره‌برداری برسد تا گامی دیگر در راستای ارتقای سطح خدمات‌رسانی و تکمیل شبکه اتوبوسرانی پایتخت برداریم.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۱۰/۱۲

معاون شهرداری تهران :

توسعه حمل و نقل شهری زیرساخت توسعه پایدار است

پروژه های امروز تهران برای نسل آینده به یادگار خواهد ماند گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که رشد و توسعه شهر تهران به عنوان کلان شهری پر جمعیت، آثار و تبعات ویژه و مسائل و مشکلات اجتناب ناپذیری را در مقیاس یک ابرشهر به دنبال دارد، گفت: به همین دلیل لازم است چشم انداز آینده را در چارچوب توسعه پایدار و رسیدن به آرمان شهر اسلامی ترسیم کنیم.

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: یکی از ضروری ترین نیازهای تهران امروز در کنار توسعه اقتصادی و اجتماعی، توسعه سیستم حمل و نقل شهری و بهبود خدمات آن است که باید همگام با رشد انواع فضاهای شهری، جایگاه آن به عنوان یکی از زیرساخت های اصلی توسعه پایدار مورد توجه قرار گیرد.

وی با تأکید بر این که در حال حاضر حمل و نقل و ترافیک، ملموس ترین مشکل و حادثترین مسأله شهر تهران است که به شکل نارسایی هایی از قبیل تأخیر در زمان سفر، تصادفات رانندگی، آلودگی صوتی و آلودگی هوا مشاهده می شود، اظهار کرد: حمل و نقل به شکل بسیار پیچیده ای با جمعیت و فعالیت های اقتصادی و اجتماعی از یک سو و توزیع مکانی جمعیت و تولید سفر از سوی دیگر پیوند خورده و یکی از محسوس ترین ابعاد منفی ترافیک، اتلاف وقت و سرمایه شهروندان به دلیل راه بندان های طولانی است.

توسعه حمل و نقل عمومی پایتخت یک مطالبه ملی است معاون شهردار تهران با اشاره به این که توسعه حمل و نقل عمومی پایتخت یک مطالبه ملی است، اظهار کرد: طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران به عنوان سندی بالا دستی، تمام اتفاقاتی را که در حیطه حمل و نقل قرار است روی دهد را پوشش می-دهد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مواردی همچون توسعه شبکه معابر، حمل و نقل ریلی، بی آر تی، اتوبوسرانی و تاکسیرانی در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران دیده شده، تصریح کرد: عابران پیاده، موتورسیکلت-ها، دوچرخه-ها، سامانه های هوشمند، علائم و تابلوها، ایمنی عبور و مرور، فرهنگ ترافیک و سایر مقولات مربوط به ترافیک، از دیگر مواردی است که در این طرح مورد توجه قرار گرفته است .

وی با تأکید بر این که افق پیش روی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران برای سال ۱۴۰۴ هدف گذاری شده، اضافه کرد: بر اساس این طرح، تهران تا ده سال دیگر باید به شهری ایمن، در دسترس، مجهز به حمل و نقل کارآمد و



دارای هوای پاک تبدیل شده باشد و طرح جامع، اولویت‌های حرکت در این مسیر و مراحل نیل به اهداف مذکور را دقیقاً مشخص نموده است.

متروی تهران افتخار کشور است معاون شهردار تهران با اشاره به فقر وسیعی که طی سال‌های طولانی در حوزه حمل و نقل و ترافیک شکل گرفته، اظهار کرد: تلاش کرده‌ایم تا این وضعیت را به نقطه‌ای قابل قبول برسانیم و در برنامه ۵ ساله دوم شهر تهران، موضوع حمل و نقل شهری و به ویژه فرهنگ ترافیک مورد توجه ویژه قرار گرفته است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان نقش مدیریت کارشناسانه در روند توسعه شهر، تصریح کرد: در پروژه‌های شهری، هدف اجرای طرح‌های زود بازده و کم در دسر نبوده، بلکه دیدگاه مدیریت شهری، انجام اقداماتی است که علاوه بر حل مسائل و مشکلات کنونی شهر و شهروندان، برای ده‌ها سال در پایتخت برقرار و ماندگار باشد و نسل‌های آینده نیز از اثرات و ثمرات آن بهره‌مند شوند.

وی با تأکید بر این که توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی با محوریت مترو، نمونه مناسبی از این توسعه است، اضافه کرد: در حال حاضر بخش عمده‌ای از سفرهای شهروندان در تهران از طریق مترو صورت می‌گیرد و سه میلیون جابه‌جایی روزانه به وسیله متروی تهران به عنوان یک وسیله حمل و نقلی پاک در نوع خود افتخاری برای کشور و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است.

اتوبوسرانی و تاکسیرانی متحول شده است معاون شهردار تهران با اشاره به تحولات اساسی که طی سال‌های اخیر در حوزه اتوبوسرانی صورت گرفته، اظهار کرد: در این حوزه به صورت خاص توانستیم ساختار قدیمی و سنتی با بازده پایین را متحول نماییم و با وجود کمبود شدید اتوبوس و فرسودگی ناوگان، با توجه به اجرای برنامه زمان‌بندی حرکت اتوبوس‌ها در خطوط اتوبوسرانی، خود را موظف نمودیم تا سر ساعات مشخص نسبت به خدمات‌رسانی ناوگان به شهروندان اقدام نماییم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بر اساس افق طرح جامع، کلان شهر تهران حداقل به ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد، تصریح کرد: در حال حاضر پایتخت دارای ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس است که دو هزار دستگاه آن فرسوده اند و با وجود همه کاستی‌ها و کمبودهایی که در این خصوص وجود دارد، سعی داریم به نحو شایسته به شهروندان خدمات رسانی نماییم.

وی با تأکید بر این که وضعیت کنونی سازمان تاکسیرانی نقطه عطفی در تاریخ فعالیت این سازمان است، اضافه کرد: امروز در رابطه با نوسازی ناوگان تاکسیرانی به یک تحول دست یافته و توانسته ایم فعالیت نا منظم و پراکنده تاکسی‌های فرسوده را به وضعیت کنونی ارتقاء داده و در راستای سرویس دهی شایسته به شهروندان قدم بر داریم. خودروهای پاک توسعه پایدار شهر را محقق می‌سازد معاون شهردار تهران با اشاره به این که کاهش آلودگی هوا یکی از اهداف نوسازی ناوگان تاکسیرانی است، اظهار کرد: هیچ رسانه‌ای به اندازه تاکسی برای فرهنگ سازی در شهر موثر



نیست و با توجه به آموزش هایی که به صورت ویژه برای تاکسیرانان تهرانی برگزار شده، می توان روی رانندگان تاکسی به عنوان پیشتازان فرهنگ ترافیک حساب ویژه ای باز کرد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که ناوگان تاکسیرانی برای ورود خودروهای هیبریدی در راستای سیاست های کاهش آلودگی هوا آماده است، تصریح کرد: در حال حاضر با حمایت وزارت کشور و ستاد مدیریت سوخت از یک سو و حمایت های ویژه شهردار محترم و شورای اسلامی شهر تهران از سوی دیگر، زمینه لازم برای تسهیل ورود تاکسی های هیبریدی به تهران آماده شده است.

وی با تأکید بر این که دولت به منظور تشویق به استفاده از خودروهای هیبریدی، نسبت به تقلیل تعرفه این خودروها به ۴ درصد اقدام نموده، اضافه کرد: با ورود این خودروهای پاک، بخشی از توسعه پایدار شهری که همانا توجه به مقوله آرامش و سلامت شهر و شهروندان است، محقق می شود.

حل مشکل ترافیک به سلامت شهر و شهروندان می انجامد وی با اشاره به ساماندهی وضعیت سرویس مدارس در سال های اخیر، اظهار کرد: تأمین ایمنی و سلامتی دانش آموزان هنگام تردد در مسیر خانه تا مدرسه و بر عکس، مهم ترین هدف این برنامه است و توجه به افزایش ایمنی خودرو و سلامت رانندگان کمک می کند تا دانش آموزان و والدین با آرامش به آمد و شد در شهر بپردازند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان اقدامات مؤثری که در زمینه حمل و نقل جانبازان و معلولان عزیز صورت گرفته، تصریح کرد: در حال حاضر این عزیزان می توانند با هزینه هایی نازل تر از کرایه یک خودروی عمومی، از اتوبوس، ون و سواری های مجهز به بالابرهای برقی و تسهیلات ویژه برای سفرهای روزانه خود استفاده نمایند. وی در پایان با تأکید بر این که مدیریت حمل و نقل در کلان شهری همچون تهران با دارا بودن صدها خیابان و ده ها بزرگراه و تردد میلیون ها دستگاه خودرو، کاری بسیار دشوار است که تلاش کرده ایم به خوبی از عهده آن بر آییم، خاطرنشان کرد: امیدواریم با حل مشکل ترافیک، به سمت ارتقای سلامت شهر و شهروندان به عنوان یکی از مفاهیم اصلی در رویکرد توسعه پایدار شهری، حرکت نماییم.



شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

اتمام مهلت ثبت نام اینترنتی آرم طرح ترافیک؛

قنبرنژاد: بالغ بر ۶۵ هزار متقاضی حقیقی ثبت نام کرده اند گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: نتایج متقاضیان واجد شرایط دریافت آرم طرح ترافیک اوایل بهمن ماه از طریق سایت شهرداری تهران www.tehran.ir اعلام خواهد شد.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه از اولین ساعت بامداد امروز سیزدهم دی ماه سایت ثبت نام اینترنتی برای متقاضیان بسته شد، گفت: بالغ بر ۶۵ هزار متقاضی حقیقی در سامانه اینترنتی به منظور دریافت آرم طرح ترافیک ۹۴ ثبت نام کرده اند.

وی با تاکید بر اینکه تمامی فرایندهای بررسی شرایط دریافت آرم طرح ترافیک اینترنتی و از طریق نرم افزار صورت می گیرد، گفت: اوایل بهمن ماه اسامی واجدین شرایط دریافت آرم طرح ترافیک سال ۹۴ اعلام خواهد شد و متقاضیان از طریق کد رهگیری شان می توانند نتایج را دریافت کنند.

وی در ادامه از آغاز دومین دوره آموزش کاربران دفاتر خدمات الکترونیک شهر خبر داد و بیان کرد: در این دوره بیش از ۹۰ نفر از دفاتر خدمات الکترونیک شرکت کرده اند که طی ۴ ساعت آموزش می بینند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه این آموزش ها به منظور ارتقا سطح خدمات رسانی دفاتر خدمات الکترونیک شهر و به منظور آشنایی بیشتر کارکنان با فرایندهای دریافت مدارک آرم طرح ترافیک و توجیه بهتر و بیشتر کاربران برای دریافت خدمات بهتر به متقاضیان، صورت می گیرد، گفت: دوره های آموزشی ویژه کاربران دفاتر هر روز در مرکز آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک برگزار می شود.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۷

شهرنوشت

با گذشت ۱۰ روز از اجرای «آسمان آبی زمین پاک» در مناطق ۸؛

تخلفات در حریم تقاطع ها ۹۰ درصد کاهش یافته است

گروه حمل و نقل عمومی: با گذشت ۱۰ روز از اجرای طرح انضباط ترافیکی (خط سفید) در راستای عملیاتی شدن کمپین «آسمان آبی زمین پاک» در مناطق ۶، ۸، معاون شهردار تهران از کاهش ۹۰ درصدی تخلفات رانندگی و رعایت نظم و انضباط در معابر شهری در مناطق فوق خبر داد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه از شهریور ماه اصلاح زیر ساخت های ترافیکی و خط کشی ها معابر شهری در مناطق ۶ و ۸ و بزرگراه های شهید آبهناسان، صدر و بابایی آغاز شده است، گفت: این اقدامات برای آشنایی و رعایت بیش از پیش شهروندان صورت گرفت تا در رعایت قوانین و نظم و انضباط مشارکت کنند.

وی تصریح کرد: از ابتدای آغاز فعالیت کمپین آسمان آبی - زمین پاک تعداد بیشماری سمن و نهاد عمومی با ابراز علاقه به همکاری با این طرح تاکید کردند. به طور قطع الودگی هوا موضوعی است تمامی شهروندان را آزار می دهد و هر اقدامی که در راستای کاهش آلاینده ها صورت گیرد مورد اقبال شهروندان خواهد بود.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه ترافیک و تردد خودروها و به تبع آن آلاینده های ناشی از احتراق سوخت در ساعات ترافیک بر افزایش آلاینده های هوا می افزاید، گفت: معتقدم با رعایت قوانین ترافیکی از جمله تردد بین خطوط بیش از ۳۰ درصد از بار ترافیک در معابر شهری کاسته خواهد شد این در حالیست که شاهد کاهش آلاینده های ناشی از توقف در جای خودروها در ترافیک های سنگین نیز خواهیم بود.

وی با اشاره به بازدید میدانی اخیر خود از مناطق ۶ و ۸ گفت: میزان مشارکت شهروندان در اجرای صحیح و رعایت نظم و انضباط ترافیکی بسیار چشمگیر بود. به طوری که بیش از ۹۰ درصد رانندگان مقررات توقف پشت خط ایست را در حریم تقاطع ها رعایت می کنند.

به گفته تشکری هاشمی با اصلاح هندسی معابر و خط کشی ها شهروندان خود را ملزم به رعایت و توقف در حریم تعیین شده در تقاطع ها می دانند و کمتر تقاطعی دیده می شود که رانندگان با بی احتیاطی بر روی خط ایست توقف

کرده باشند. در عین حال که فعالیت دروبین های ثبت تخلف نیز عملکرد رانندگان را ثبت و ضبط کرده و تخلفات اعمال قانون می شود.

تشکری هاشمی با اشاره به چالش موتورسیکلت سواران در شهر تهران گفت: طی این بازدید شاهد بودم بیش از ۷۰ درصد موتورسیکلت سواران تخلفات عدیده ای که همیشه انجام می دادند از جمله تردد در مسیر پیاده راه ها را انجام نداده و این نشان می دهد شهروندان با اقبال خوبی با اجرای این قوانین راهنمایی و رانندگی برخورد کرده اند.

شهرنوشته ۹۳/۱۰/۱۷

گیل آبادی در جمع مدیران ارشد سازمان اتوبوسرانی پایتخت :

با طرح «آسمان آبی زمین پاک» موجبات زیست بهتر شهری و رعایت حقوق اجتماعی فراهم میشود

گروه حمل و نقل عمومی: رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران در جمع مدیران ارشد سازمان اتوبوسرانی پایتخت با تشکر از اقدامات کارکنان این سازمان در خدمات رسانی به زائران در اربعین حسینی گفت: تحقیقات گسترده ای در شهرداری تهران بخصوص معاونت حمل و نقل و ترافیک انجام شده که به کمپین آسمان آبی و زمین پاک منجر و در دو حوزه "اجتماعی و فرهنگی" و "تبلیغاتی و آموزشی" عملیاتی می شود .

شهرام گیل آبادی با اشاره به نظرسنجی صورت گرفته از زائران ایرانی درخصوص عملکرد سازمان اتوبوسرانی شهر تهران، تاکید کرد: نتایج این نظرسنجی بسیار معنادار و مثبت بود و نشان داد که چقدر شما عزیزان زحمت کشیده اید. خدمتگزاری رانندگان اتوبوسرانی چه درون کشور، چه در لب مرز و چه در خاک عراق بسیار ارزشمند بود. رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران در ادامه با بیان اینکه امروز قرار است کار بزرگ دیگری با دستان توانمند شما به سرانجام برسد، تصریح کرد: هم اکنون شهروندان کلان شهرها مطالبات متفاوتی نسبت به گذشته از مدیریت شهری دارند. بخش عمده ای از این مطالبات به زیست شهری و حقوق اجتماعی که زندگی روزمره را در شهرها تحت الشعاع قرار می دهد، برمی گردد.

وی با تاکید بر اینکه تحقیقات گسترده ای در شهرداری تهران بخصوص معاونت حمل و نقل و ترافیک انجام شده که قرار است به کمپین آسمان آبی و زمین پاک منجر شود، گفت: این کمپین در دو حوزه "اجتماعی و فرهنگی" و "تبلیغاتی و آموزشی" عملیاتی می شود .

گیل آبادی با اشاره به اینکه شهرداری پایتخت در این دو حوزه تنها تسهیل گر است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر شهروندان خواهان یک اتفاق مهم در شهر تهران برای رسیدن به یک نظم اجتماعی هستند .

رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران ادامه داد: تمامی میهمانان خارجی که توسط این مرکز با دستاوردهای مدیریت شهری در پایتخت آشنا می شوند از پیشرفت های تهران شگفت زده اند می شوند. اما یک نکته تاریک در نگاه تمامی آنان وجود دارد و آن هم نحوه رانندگی در شهر است که نظم اجتماعی را مخدوش می کند. وی با بیان اینکه این موضوعی مهم ماه هاست ذهن مدیریت شهری را نیز به خود معطوف کرده است، تصریح کرد: با بررسی هایی که انجام داده ایم به این نکته رسیدیم که فرهنگ رانندگی در تهران باید اصلاح شود .



رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران با تاکید بر اینکه شایسته شهرمان نیست که ۹۷۰ نفر کشته در تصادفات در طول یک سال داشته باشد، ادامه داد: ما شاهد روزی ۵۰۰ تصادف منجر به کרוکی در پایتخت هستیم. این آمارها شایسته انسان هایی که خداوند در قرآن آنان را شایسته تکریم می داند، نیست. گیل آبادی با اشاره به اینکه تفریح برخی رانندگان بازی با جان شهروندان است، افزود: چندی قبل که بنده شهردار شب بودم شاهد تصادف یک ماشین خارجی با ۱۱ ماشین دیگر در بزرگراه صدر بودم، نکته مهم اینجا بود که رانندگانی که به حق آنان تعرض شده بود آدم های گرفتاری بودند که به درستی درحال رانندگی بودند. وی تصریح کرد: برخورد های سلبی که پلیس آغاز کرده است و کارهای ایجابی جدی فرهنگی که شهرداری تهران درحال انجام دارد، قطعاً تاثیرگذار خواهد بود تا رانندگی بین خطوط با کمک شهروندان عملیاتی شود. رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران با تاکید بر اینکه معتقدیم فرهنگ سازی باید از مجموعه بزرگ شهرداری آغاز گردد، خطر نشان کرد: باید صدها هزار راننده ناوگان حمل و نقل عمومی که در پایتخت فعالیت می کنند درست رانندگی کنند.

گیل آبادی همچنین گفت: چند روز پیش به عنوان شهروند بر سر یکی از چهار راه های تهران ایستادم و برخی رانندگان اتوبوس را که بر روی خط عابریاده می آمدند به عقب هدایت می کردم؛ به شخصه شاهد بودم که رانندگان از این اقدام استقبال و آن را عملی می کردند.

وی با بیان اینکه شهروندان نیز اعتقاد دارند که رانندگی در شهر تهران برای رانندگان اتوبوس و تاکسی بسیار سخت و طاقت فرساست، تاکید کرد: مجموعه شهرداری پایتخت و شهروندان از رانندگان اتوبوس و تاکسی انتظار دارند حرکت بین خطوط را رعایت کنند تا این اقدام در شهر دیده شود.

گیل آبادی با اشاره به اینکه در تلاش هستیم در آینده ای نه چندان دور حرکت منسجمی را با کمک رانندگان تاکسی برگزار کنیم که در آن رعایت حقوق اجتماعی شهروندان و رانندگی بین خطوط بیشتر آشکار شود، گفت: این اقدام قطعاً با کمک سازمان اتوبوسرانی نیز اجرایی خواهد شد.

رییس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران در پایان با تاکید بر اینکه در حال حاضر مسولان، نخبگان، دانشگاهیان و اصحاب رسانه را نسبت به این حرکت عظیم آگاه کرده ایم، افزود: باید کار را با جدیت و تمام توان به پیش ببریم. بدون این شک این اقدام رضایت عمومی را به دنبال خواهد داشت.

پنجشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۸

خبرگزاری ایسنا

با اجرای پروژه خط سفید؛

خطوط سفید عابر پیاده ۲ خط موازی می شوند

با اجرای پروژه خط سفید خطوط عابر پیاده در تقاطع‌های چراغدار شمال تهران تا پایان فروردین ماه سال ۹۴ حذف و به صورت دو خط موازی می شوند .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس پوریا محمدیان معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه با بیان خبر فوق اظهار داشت: با اجرای پروژه خط سفید خطوط عابر پیاده در ۱۵ تقاطع چراغدار سطح منطقه حذف و محل عبور عابرین پیاده با کانال مشخصی با دو خط موازی با فاصله ۵ متر مشخص و یک خط توقف ایست نیز با رنگ متمایز با فاصله از کریدور عبور عابرین کشیده می شود .

وی گفت: پروژه خط سفید یکی دیگر از طرح‌های اجرایی برای انضباط بیشتر ترافیکی است و مانند طرح‌هایی چون بستن کمربند ایمنی، همیار پلیس و... که در سنوات گذشته اجرا شد، این طرح نیز با تکمیل زیرساخت‌ها و اجرای کامل آن تاثیر بسیاری در نحوه تردد شهروندان و عبور و مرور شهر خواهد داشت .

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، محمدیان افزود: در تقاطع‌ها دوربین‌های ثبت تخلف نصب خواهد شد و به محض عبور رانندگان از خط ایست برای آنها جریمه صادر می شود .

وی ممنوعیت گردش به راست در بسیاری از تقاطع‌ها را از دیگر موارد اعمال قانون دانست و گفت: این طرح نیز در حال اجراست و تا پایان فروردین ماه ۹۴ نیز در منطقه عملیاتی می شود تا یک انضباط ترافیکی در تهران داشته باشیم .

جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۱۹

شهرنوشت

تشکری هاشمی در تشریح جزئیات طرح «خط سفید»

حتی یک سانتی متر عبور از خط ایست برابر است با ثبت تخلف

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با گذشت دو هفته از اجرای طرح «خط سفید» در مناطق ۶ در محدوده مرکزی و ۸ در شرق تهران، جزئیات بیشتری از این طرح را اعلام کرد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی از «خط سفید» به عنوان زبان هدایت عبور و مرور در شهر نام برد و گفت: در این طرح تلاش کرده ایم تا رانندگان وسایل نقلیه عمومی و شخصی، راکبان موتورسیکلت و عابران پیاده را به عنوان سه گروه مخاطب اصلی ترافیک مورد توجه قرار دهیم.

وی با اعلام این که در طرح مذکور، خطوط سفید منقوش بر معابر شهری با توجه به نقشی که در ایجاد نظم و انضباط و برقراری آرامش و ایمنی در شهر دارند، مورد توجه قرار گرفته اند، تأکید کرد: خط کشی‌ها برای نشان دادن مسیر حرکت، تفکیک خطوط عبوری و محدوده گذرگاه عابر پیاده مورد استفاده قرار می‌گیرند. الگوی خط‌کشی تقاطع‌ها تغییر کرده است. معاون شهردار تهران با اشاره به این که در طرح «خط سفید»، الگوی خط‌کشی تقاطع‌ها تغییر کرده و به جای خط-کشی نزدبانی کانال عابر پیاده مورد استفاده قرار گرفته، اظهار کرد: به این منظور دو خط موازی در عرض خیابان، مسیر تردد عابران را مشخص می‌کند و خط ایست توقف خودروها با فاصله دو و نیم متر از گذرگاه کشیده شده و با نواری مسی رنگ متمایز شده تا عابران با آرامش و ایمنی بیشتری از گذرگاه عابر پیاده عبور نمایند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که حتی یک سانتی متر عبور از خط ایست، برابر است با ثبت تخلف توسط دوربین‌هایی که به این منظور در تقاطع‌ها نصب شده‌اند، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین تغییرات خط‌کشی معابر در این طرح، افزایش خط‌کشی‌های ممتد یا پیوسته و جایگزین شدن آن‌ها به جای خطوط منقطع یا بریده است.

وی با تأکید بر این که رانندگان در صورت تغییر مسیر ناگهانی توسط دوربین‌های ثبت تخلف جریمه می‌شوند، اضافه کرد: اگر رانندگان در خط عبوری خود حرکت کنند و به مسیر سایر خودروها احترام بگذارند، هم خودشان و هم سایر رانندگان با آرامش و سرعت بیشتری به مقصد می‌رسند.

جان پناه‌های بیشتری در خیابان‌ها نصب می‌شوند معاون شهردار تهران با اشاره به این که در طرح «خط سفید» جان



پناه های بیشتری در خیابان ها برای ایمنی عابران پیاده نصب شده که رانندگان هنگام عبور از کنار آن ها باید بیشتر احتیاط کنند، اظهار کرد: بیش از ۵۰ درصد تلفات ترافیکی تهران را عابران پیاده تشکیل می دهند و توجه به ایمنی این گروه از شهروندان هنگام عبور و مرور در سطح شهر چه از جانب خودشان و چه از جانب رانندگان و راکبان موتورسیکلت ضروری است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در این طرح، معابر شهری بیشتر از گذشته به دوربین های نظارت تصویری، ثبت تخلف سرعت و ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و نیز سیستم های هوشمند زمان بندی تقاطع ها تجهیز شده اند، تصریح کرد: رانندگان برای سوار و پیاده کردن مسافر، باید حداقل ۱۵ متر بعد از تقاطع اقدام کنند، چون در این مورد سخت-گیری بیشتری به عمل خواهد آمد.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که طرح «خط سفید»، صرفاً در خط کشی سفید طولی و عرضی معابر خلاصه نمی شود، خاطرنشان کرد: در این طرح احترام به قوانین و مقررات و رعایت حقوق دیگران باید مورد توجه قرار گیرد و به منظور اجرای دقیق قانون، علاوه بر این که مأموران خدوم پلیس راهور، حضور پر رنگ تری در سطح معابر خواهند داشت، دوربین های نظارت تصویری نیز با حساسیت و دقت بیشتری معابر شهری و جریان ترافیک را زیر نظر خواهند گرفت.



شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۰

شهرنوشت

معاون شهردار تهران تاکید کرد :

اختصاص ۲۵ درصد بودجه ۹۴ شهرداری به حمل و نقل عمومی

با پرداخت های دولتی ساخت مترو ۲۵۰ سال طول می کشد گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران تاکید کرد: در لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۴ شهرداری تهران ۲۵ درصد بودجه به توسعه حمل و نقل عمومی اختصاص یافته است .

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه بودجه پیشنهادی سال ۹۴ حوزه حمل و نقل براساس برنامه ۵ ساله توسعه تهیه شده است، گفت : بیش از ۲۵ درصد بودجه شهرداری تهران به حوزه حمل و نقل عمومی اختصاص خواهد یافت که اکنون در لایحه کارشناسی تهیه شده است.

وی با تاکید بر اینکه فراهم نمودن کلیه زیرساخت های لازم برای رعایت ضوابط دقیق راهنمایی و رانندگی و توجه به خط سفید توسط شهروندان اصلی ترین اقدامی است که در سال ۹۴ مورد توجه قرار می گیرد، گفت: در عین حال اصلی ترین کار در سال ۹۴ انجام تعهدات سنوات گذشته است. ضمن اینکه پروژه های جدید صرفا در قالب کمیته ۱۵۹ تعریف و لزوم انجام پروژه ها باید در کمیته تایید شود.

به گفته معاون شهردار تهران توسعه حمل و نقل عمومی، هوشمندسازی شهر و حرکت به سمت مدیریت هوشمند ترافیک ، نوسازی ناوگان و توسعه خودروهای پاک اهم برنامه های تعریف شده در بودجه پیشنهادی حوزه حمل و نقل در سال ۹۴ است.

تشکری هاشمی تصریح کرد : بودجه پیشنهادی حوزه حمل و نقل عمومی در سال ۹۴ بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان است که سرفصل آنها توسعه حمل و نقل عمومی با محوریت مترو است.

معاون شهردار تهران در ادامه با اشاره به این که از مجموع ۱۹۵ میلیارد تومان بودجه مصوب شورای اسلامی به متروی تهران، تاکنون تنها ۹۵ میلیارد تومان آن پرداخت شده است، گفت: در حالی که حدود ۲ ماه تا پایان سال باقیست دولت بالغ بر ۱۰۴ میلیارد تومان تنها در بخش عمرانی مترو به شهرداری تهران بدهکار است.

تشکری هاشمی با تاکید بر اینکه باید سهم مردم تهران را از دولت مطالبه کنیم، گفت: اکنون همه فشارها در توسعه حمل و نقل عمومی بر دوش شهرداری تهران بوده این در حالیست اگر با چنین ارقام پرداختی بخواهیم ساخت مترو را پیش ببریم باید ۲۵۰ سال آینده را به شهروندان وعده دهیم.



وی با بیان اینکه ساخت هر کیلومتر مترو بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد، گفت: با بودجه های دولتی تنها دو کیلومتر و با عنایت به رقم پرداخت شده از سوی دولت تا این تاریخ، تنها یک کیلومتر مترو می توان ساخت. معاون شهردار تهران با اشاره به لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۴ دولت به مجلس شورای اسلامی بیان کرد: حدود ۲۳۰ میلیارد تومان به بخش عمرانی مترو در بودجه ۹۴ اختصاص یافته است که این رقم نیز در مقابل ساخت سالانه ۳۰ کیلومتر مترو قطعاً پاسخگو نیست.



باشگاه خبرنگاران جوان ۹۳/۱۰/۲۰

معاون تحقیقات فنی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه:

خط ۴ مترو ارزان ترین خط متروی تهران

معاون تحقیقات فنی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه گفت: استفاده از امکانات و تجهیزات ایرانی موجب ارزان تر تمام شدن ساخت مترو در خط ۴ است.

محمد منتظری در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران اظهار کرد: طول مسیر خط ۴، حدود ۱۰ کیلومتر است که بخشی از آن حدفاصل ایستگاه انقلاب تا آزادی در سال ۱۳۸۹ و مابقی مسیر حدفاصل ایستگاه آزادی تا اکباتان در سال ۱۳۹۰ مورد بهره برداری قرار گرفت است.

وی افزود: خط ۴ متروی تهران که مسیر شهرک اکباتان، خیابان های آزادی- انقلاب و پیروزی را با گذر از مهمترین میدان های تهران مانند آزادی، انقلاب، ابن سینا، شهدا و شهید کلاهدوز طی می کند، با خط تهران - کرج در ایستگاه اکباتان (ارم سبز) تقاطع دارد و مسافران مترو در خط تهران - کرج می توانند علاوه بر ایستگاه صادقیه از طریق این ایستگاه به خطوط پر ظرفیت متروی تهران راه یابند که بدینوسیله از شلوغی ایستگاه صادقیه و مسیر خط دو نیز کاسته می شود .

منتظری گفت: این ایستگاه تقاطعی که در انتهای فاز یک خط ۴ قرارداد همچنین ایستگاه دروازه دولت، ایستگاه تقاطعی خطوط ۱ و ۴ و ایستگاه دروازه شمیران نیز ایستگاه تقاطعی خطوط ۲ و ۴ متروی تهران است. معاون تحقیقات فنی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه در خصوص بومی سازی که در خط ۴ مترو تهران صورت گرفت توضیحاتی را عنوان و گفت: در خط ۴ بیشتر امکانات و تجهیزات ایرانی بود و همین امر موجب ارزان تر تمام شدن ساخت مترو در این خط شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۳/۱۰/۲۰

معاون شهردار تهران تاکید کرد:

اختصاص ۲۵ درصد بودجه ۹۴ شهرداری به حمل و نقل عمومی

معاون شهردار تهران تاکید کرد: در لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۴ شهرداری تهران ۲۵ درصد بودجه به توسعه حمل و نقل عمومی اختصاص یافته است.

به گزارش گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران، سیدجعفر تشکری هاشمی با اشاره به اینکه بودجه پیشنهادی سال ۹۴ حوزه حمل و نقل براساس برنامه ۵ ساله توسعه تهیه شده است، گفت: بیش از ۲۵ درصد بودجه شهرداری تهران به حوزه حمل و نقل عمومی اختصاص خواهد یافت که اکنون در لایحه کارشناسی تهیه شده است. وی با تاکید بر اینکه فراهم نمودن کلیه زیرساخت های لازم برای رعایت ضوابط دقیق راهنمایی و رانندگی و توجه به خط سفید توسط شهروندان اصلی ترین اقدامی است که در سال ۹۴ مورد توجه قرار می گیرد، گفت: در عین حال اصلی ترین کار در سال ۹۴ انجام تعهدات سنوات گذشته است. ضمن اینکه پروژه های جدید صرفا در قالب کمیته ۱۵۹ تعریف و لزوم انجام پروژه ها باید در کمیته تایید شود.

به گفته معاون شهردار تهران توسعه حمل و نقل عمومی، هوشمندسازی شهر و حرکت به سمت مدیریت هوشمند ترافیک، نوسازی ناوگان و توسعه خودروهای پاک اهم برنامه های تعریف شده در بودجه پیشنهادی حوزه حمل و نقل در سال ۹۴ است.

شکری هاشمی تصریح کرد: بودجه پیشنهادی حوزه حمل و نقل عمومی در سال ۹۴ بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان است که سرفصل آنها توسعه حمل و نقل عمومی با محوریت مترو است.

معاون شهردار تهران در ادامه با اشاره به این که از مجموع ۱۹۵ میلیارد تومان بودجه مصوب شورای اسلامی به متروی تهران، تاکنون تنها ۹۵ میلیارد تومان آن پرداخت شده است، گفت: در حالی که حدود ۲ ماه تا پایان سال باقیست دولت بالغ بر ۱۰۴ میلیارد تومان تنها در بخش عمرانی مترو به شهرداری تهران بدهکار است.

تشکری هاشمی با تاکید بر اینکه باید سهم مردم تهران را از دولت مطالبه کنیم، گفت: اکنون همه فشارها در توسعه حمل و نقل عمومی بر دوش شهرداری تهران بوده این در حالیست اگر با چنین ارقام پرداختی بخواهیم ساخت مترو را پیش ببریم باید ۲۵۰ سال آینده را به شهروندان وعده دهیم.



وی با بیان اینکه ساخت هر کیلومتر مترو بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد، گفت: با بودجه های دولتی تنها دو کیلومتر و با عنایت به رقم پرداخت شده از سوی دولت تا این تاریخ، تنها یک کیلومتر مترو می توان ساخت. معاون شهردار تهران با اشاره به لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۴ دولت به مجلس شورای اسلامی بیان کرد: حدود ۲۳۰ میلیارد تومان به بخش عمرانی مترو در بودجه ۹۴ اختصاص یافته است که این رقم نیز در مقابل ساخت سالانه ۳۰ کیلومتر مترو قطعاً پاسخگو نیست.

یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۱

خبرگزاری ایسنا

ابلاغ اساسنامه جدید سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران

معاون شهردار تهران در جلسه شورای مدیران سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ابلاغ اساسنامه جدید این سازمان از سوی شهردار تهران خبر داد.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی گفت: اساسنامه تدوینی سازمان حمل و نقل و ترافیک منطبق با مصوبه اصلاحی و تنقیحی شورای اسلامی شهر تهران که به مورد تأیید هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری قرار گرفته، هفته گذشته از سوی شهردار محترم تهران به این سازمان ابلاغ شد.

وی با اعلام این که اساسنامه جدید به منظور سازماندهی و مدیریت امور مرتبط با حمل و نقل و ترافیک در شهرداری تهران جایگزین اساسنامه قبلی این سازمان شده است، تأکید کرد: بر اساس این اساسنامه، سازمان حمل و نقل و ترافیک، سازمانی غیر انتفاعی و وابسته به شهرداری تهران است که با رعایت قوانین و مقررات می‌تواند به سایر شهرداری‌های کشور نیز خدمات ارائه کند.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در اساسنامه جدید اهداف سازمان حمل و نقل و ترافیک در چارچوب وظایف و مأموریت‌های مدیریت شهری و در راستای تحقق راهبردهای سند طرح جامع شهر تهران و برنامه‌های مصوب ۵ ساله شهرداری تهران پیش‌بینی شده، اظهار کرد: به این منظور ۶ هدف اصلی برای سازمان در نظر گرفته شده است.

تشکری هاشمی با بیان این که بهبود، توسعه و تنظیم امور حمل و نقل و عبور و مرور شهر تهران به منظور دستیابی به حمل و نقل پاک، ایمن، روان، اقتصادی و کارآمد از جمله اهداف تعیین شده است، تصریح کرد: اصلاح الگوی سفرهای روزانه درون‌شهری، کاهش سهم وسایل نقلیه شخصی و توسعه فرهنگ و الگوهای رفتاری استفاده از وسایل نقلیه عمومی، از دیگر اهداف است که برای این سازمان در نظر گرفته شده است.

وی با تأکید بر این که ارتقای فرهنگ و گسترش آموزش‌های شهروندی در زمینه عبور و مرور، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و بهینه‌سازی مصرف سوخت وسایل نقلیه و نیز افزایش سهم سفرهای غیر موتوری مانند پیاده‌روی و

دوچرخه‌سواری، از دیگر اهداف مورد نظر است، اضافه کرد: تحقق تأمین سرانه پارکینگ‌های عمومی و اختصاصی مورد نیاز متناسب با ضوابط طرح‌های جامع و تفصیلی، آخرین هدفی است که برای این سازمان تعیین گردیده و علاوه بر این، در بخش وظایف و اختیارات اساسنامه جدید، ۲۰ وظیفه برای این سازمان پیش‌بینی شده است.

قبل از سخنان معاون شهردار تهران، مسعود رنجبریان مدیرکل برنامه‌ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ضمن توضیح ویژگی‌های اساسنامه جدید سازمان ترافیک، خاطرنشان کرد: این اساسنامه مشتمل بر ۴ فصل، ۲۷ ماده و ۲۶ تبصره در اجرای بند پانزدهم ماده هفتاد و یکم قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران است که از تاریخ ابلاغ جایگزین اساسنامه قبلی این سازمان می‌شود.

روزنامه همشهری ۹۳/۱۰/۲۱

بین خطوط برانید تا جریمه نشوید

با گذشت ۲ هفته از اجرای طرح «خط سفید» در مناطق ۶ و ۸ در پایتخت، پلیس برخورد با متخلفان و نادیده گرفتن خطوط سفید را تشدید می کند.

این در حالی است که این طرح با افزایش امنیت حریم تردد در تقاطعها تلاش می کند حقوق شهروندی را توسعه دهد. خط سفید آنگونه که سیدجعفر تشکری هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفته، زبان هدایت عبور و مرور در شهر است. در این طرح تلاش شده تا رانندگان وسایل نقلیه عمومی و شخصی، راکبان موتورسیکلت و عابران پیاده به عنوان ۳ گروه مخاطب اصلی ترافیک مورد توجه قرار گیرند. در طرح مذکور، خطوط سفید منقوش بر معابر شهری با توجه به نقشی که در ایجاد نظم و انضباط و برقراری آرامش و ایمنی در شهر دارند، مورد توجه قرار گرفته اند. خطکشی ها برای نشان دادن مسیر حرکت، تفکیک خطوط عبوری و محدوده گذرگاه عابر پیاده مورد استفاده قرار می گیرند.

تغییر الگوی خطکشی ها یکی از رخدادها در ارتباط با طرح خط سفید تغییر الگوی خطکشی تقاطعهاست. در این باره الگوی خطکشی تقاطعها تغییر کرده و به جای خطکشی نردبانی کانال عابر پیاده مورد استفاده قرار گرفته است. به گفته معاون شهردار تهران، به این منظور ۲ خط موازی در عرض خیابان، مسیر تردد عابران را مشخص می کند و خط ایست توقف خودروها با فاصله ۲٫۵ متر از گذرگاه کشیده شده و با نواری مسی رنگ متمایز شده تا عابران با آرامش و ایمنی بیشتری از گذرگاه عابر پیاده عبور کنند. بدین ترتیب حتی یک سانتی متر عبور از خط ایست، برابر است با ثبت تخلف توسط دوربین هایی که به این منظور در تقاطعها نصب شده اند.

تشکری هاشمی تصریح کرد: یکی از مهم ترین تغییرات خطکشی معابر در این طرح، افزایش خطکشی های ممتد یا پیوسته و جایگزین شدن آنها به جای خطوط منقطع یا بریده است. وی با تأکید بر اینکه رانندگان در صورت تغییر مسیر ناگهانی توسط دوربین های ثبت تخلف جریمه می شوند، اضافه کرد: اگر رانندگان در خط عبوری خود حرکت کنند و به مسیر سایر خودروها احترام بگذارند، هم خودشان و هم سایر رانندگان با آرامش و سرعت بیشتری به مقصد می رسند.

افزایش نصب دوربین ها و جان پناهها از دیگر تغییرات در طرح بزرگ ترافیکی پایتخت که از ابتدای دی ماه آغاز شده، افزایش نصب جان پناه های بیشتر در خیابانهاست. با اجرای طرح خط سفید رانندگان هنگام عبور از کنار جان پناهها باید بیشتر احتیاط کنند. بیش از ۵۰ درصد تلفات ترافیکی تهران را عابران پیاده تشکیل می دهند و توجه به ایمنی این گروه



از شهروندان هنگام عبور و مرور در سطح شهر چه از جانب خودشان و چه از جانب رانندگان و راکبان موتورسیکلت ضروری است. از سویی در این طرح، معابر شهری بیش از گذشته به دوربین‌های نظارت تصویری، ثبت تخلف سرعت و ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و نیز سیستم‌های هوشمند زمانبندی تقاطع‌ها تجهیز شده‌اند. بدین ترتیب رانندگان برای سوار و پیاده کردن مسافر، باید حداقل ۱۵ متر بعد از تقاطع اقدام کنند و در این مورد سختگیری بیشتری به عمل خواهد آمد.

تمرکز پلیس بر ۲ جرم در تقاطع‌ها حرکت بین خطوط و جلوگیری از تجاوز به گذرگاه عابرپیاده از بخش‌های مختلف طرح خط سفید است که پلیس آنها را پیگیری می‌کند. به گفته سرهنگ تیمور حسینی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ هم‌اکنون طرح خط سفید در ۲ منطقه ۶ و ۸ شهرداری به شکل پایلوت انجام می‌شود و در اجرای پایلوت این طرح در این دو منطقه نیز اعمال مقررات از طریق دوربین‌ها انجام می‌شود.

وی افزود: پلیس برای ضمانت اجرای این طرح مبالغ جریمه مشخصی را اختصاص داده است که عدم حرکت بین خطوط ۴۰ هزار تومان و تجاوز به گذرگاه عابرپیاده که در میان شهروندان به‌عنوان طرح ایست به احترام زندگی شناخته شده، ۲۰ هزار تومان جریمه خواهد داشت. تخلف تجاوز خودرو به گذرگاه عابرپیاده البته با تخلف عبور از چراغ قرمز متفاوت است و عبور از چراغ قرمز جریمه‌ای ۱۰۰ هزار تومانی در پی دارد. دیگر مناطق شهرداری نیز در حال آماده‌سازی زیرساخت‌ها و تجهیزات هستند تا طرح خط سفید بتواند منجر به تحولی عظیم در فرهنگ ترافیکی پایتخت‌نشینان شود و تا پایان امسال در تمام تهران اجرایی می‌شود.



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۳

باشگاه خبرنگاران جوان

سرهنگ جهانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران:

ترافیک سنگین صبحگاهی در بزرگراه‌های تهران

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ به تشریح آخرین وضعیت ترافیکی بزرگراه‌ها و معابر تهران پرداخت.

سرهنگ عین‌الله جهانی رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت تردد در خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران گفت: در حال حاضر شاهد ترافیک صبح‌گاهی سنگین در محور جنوب به شمال بزرگراه امام علی(ع) تا بزرگراه شهید زین‌الدین هستیم. وی در ادامه افزود: همچنین در محورهای غرب به شرق ترافیک در بزرگراه فتح از میدان فتح تا خیابان طالقانی، جاده مخصوص از میدان آزادی تا پل صنایع هوایی، آزاد راه تهران-کرج تا پل شهید ستاری، بزرگراه همت تا پل شهید باکری، بزرگراه حکیم تا بزرگراه همت تا بزرگراه ستاری و بزرگراه نیایش تا بزرگراه ستاری ترافیک سنگین است. جهانی در خصوص محورهای شرق به غرب خیابان‌های تهران بیان کرد: در بزرگراه شهید بابایی تا بعد از بزرگراه امام علی، بزرگراه شهید زین‌الدین تا بزرگراه امام علی و همچنین بزرگراه رسالت تا خیابان کرمان ترافیک سنگین گزارش شده است.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در پایان گفت: همچنین در محور شمال به جنوب بزرگراه یادگار امام تا بزرگراه حکیم ترافیک سنگین است.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۳/۱۰/۲۳

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرتهران :

کمپین آسمان آبی - زمین پاک زمینه ساز ارتقا کیفی زندگی شهرنشینی است

گروه حمل و نقل عمومی: رییس اداره حفاظت محیط زیست شهر تهران تصریح کرد: در شرایطی که آلودگی هوا در شهر بیداد می کند اصلاح ساختارها و آموزش شهروندان نقش موثری در کاهش آلودگی های زیست محیطی دارد. محمد حسین بازرگیر در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه هر اقدامی در شهرها که در راستای ساماندهی شرایط محیط زیستی و سطح کیفی زندگی شهروندان شود گامی ارزشمند خواهد بود گفت: شهرداری با اجرای طرح کمپین آسمان آبی و زمین پاک و ایفای نقش تسهیل گر نه تنها می تواند نیازها و مشکلات مردم را ارزیابی کند، بلکه این توانایی را دارد که وظیفه خطیر آموزش مردم را به سرانجام برساند. وی با تاکید براینکه رئیس سازمان محیط زیست حمایت خود را از اجرای طرح آسمان آبی و زمین پاک اعلام کرده است، خاطر نشان کرد: اداره محیط زیست شهر تهران نیز آمادگی دارد تا با همکاری سایر نهادهای مسئول اقدامات لازم در راستای مشارکت های مردمی در این طرح را انجام دهد.

وی با بیان اینکه امروزه آلودگی هوای تهران به معضلی پیچیده تبدیل شده است. گفت: با اجرای طرح انضباط بخشی ترافیکی در قالب رعایت خطوط سفید، قطعا بار ترافیک به میزان قابل توجهی کاهش می یابد و این امر سبب کاهش آلودگی ناشی از توقف در جای خودروها خواهد شد.

بازگیر ادامه داد: امروزه تعداد قابل توجه خودروهای تک سرنشین به معضل آلودگی هوا دامن زده است و برای رهایی از آن چاره ای جز تغییر ساختارهای موجود و آموزش مردم نیست که امیدواریم با اجرای این طرح گامی موثر در این زمینه برداریم، در عین حال بخشی دیگر از چالش های زیست محیطی موضوع پسماند است که با اجرای طرح تفکیک از مبدا قطعا چالش زباله در تهران رفع خواهد شد.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران اعلام کرد :

نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس های دیزل پایتخت در سال ۹۴

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از اجرای پایلوت نصب فیلتر دوده بر روی ۳۰ دستگاه اتوبوس دیزل پایتخت خبر داد و گفت: نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس های دیزل شهر تهران از ابتدای سال ۹۴ آغاز خواهد شد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت سید جعفر تشکری هاشمی درحاشیه سومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه توسعه حمل و نقل عمومی اصلی ترین راهکار برون رفت از وضعیت بحرانی آلودگی هواس پایتخت است تصریح کرد: تمام تلاشمان بر این است سهم تردد وسایل نقلیه شخصی را در سطح شهر کاهش دهیم به همین منظور طی سنوات گذشته بالغ بر ۶۰ درصد بودجه شهرداری تهران به توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت مترو اختصاص یافته است.

وی با اشاره به اینکه در لایحه بودجه پیشنهادی شهرداری تهران در سال ۹۴ نیز توسعه مترو سرفصل بودجه شهرداری قرار دارد گفت: اکنون خط ۳، ۶ و ۷ مترو تهران اولویت نخست در بخش حمل و نقل عمومی است که با جدیت در حال ساخت هستند.

معاون شهردار تهران با اشاره به توسعه کمی و کیفی خطوط اتوبوس تندرو در شهر تهران اظهار داشت: تمامی این اقدامات به این سبب است که بتوانیم سهم حمل و نقل عمومی را افزایش دهیم.

تشکری هاشمی در ادامه به برخی اقدامات شهرداری تهران به منظور کاهش تولید آلاینده های ناشی از تردد وسایل نقلیه اشاره کرد. گفت: با توجه به اینکه موتور سیکلت ها کاربراتوری سهم عمده ایی در تولید آلاینده های ذرات معلق دارند در سال جاری جایگزینی موتور سیکلت برقی را در دستور کار قرار دادیم بطوریکه اکنون بیش از ۳ هزار درخواست جایگزینی ثبت شده و به محض تحویل موتورسیکلت از سوی سازندگان، وارد چرخه حمل و نقل شهر تهران خواهند شد.

معاون شهردار تهران در ادامه از اجرای پایلوت نصب فیلتر دوده بر روی ۳۰ دستگاه اتوبوس دسزل شهر تهران خبر داد و گفت: اکنون در مرحله سنجش و بررسی هستیم و پس انجام آزمون و خطا ها در این طرح از ابتدای سال ۹۴ عملیات نصب فیلتر دوده بر روی تمامی اتوبوس های دیزل شهر تهران آغاز خواهد شد

جمعه مورخ ۹۳/۱۰/۲۶

خبرگزاری مهر

عملیات اجرایی تونل شهید صیاد شیرازی سال آینده آغاز می شود

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: در صورت نهایی شدن مطالعات تونل شهید صیاد شیرازی و گرفتن مصوبات لازم از مراجع ذی ربط و شورای شهر تهران عملیات اجرایی این تونل سال آینده آغاز می شود. به گزارش خبرگزاری مهر، مازیار حسینی، با اعلام این خبر اظهار داشت: هم اکنون مطالعات تونل شهید صیاد شیرازی که از یکی از معابر استراتژیک شهر تهران عبور می کند در حال انجام است و در صورت نهایی شدن این طرح و تایید شهردار و تصویب در شورای شهر این طرح سال آینده اجرایی می شود.

وی با بیان اینکه این تونل از میدان سپاه آغاز و پس از عبور از میدان بهارستان و محدوده بازار به شوش و بزرگراه آزادگان می رسد، افزود: در حال حاضر مسیرهای موجود در منطقه ۱۲، مسیرهای کاملی نیست، علاوه بر این با ساخت بزرگراه امام علی (ع) تقاضا در این محور افزایش یافت و حجم وسیعی از ترافیک به این محور وارد شده که به طور حتم ساخت امتداد بزرگراه شهید صیاد شیرازی به صورت تونل می تواند مکمل خوبی برای بزرگراه امام علی (ع) باشد.

حسینی اضافه کرد: این تونل به گونه ای طراحی می شود که قبل از رسیدن به میدان شوش هیچ ورودی و خروجی به سطح خیابان نداشته باشد که البته با پیش بینی ساخت پارکینگ طبقاتی در تونل، شهروندان می توانند خودرو خود را در این پارکینگ ها قرار داده و به محدوده بازار، مراکز تجاری و تاریخی دسترسی پیدا کنند.

به گفته وی با ساخت تونل شهید صیاد شیرازی علاوه بر اینکه به محدوده طرح ترافیک احترام گذاشته ایم می توانیم از این محدوده عبور کنیم.

معاون شهردار تهران در ادامه گفت: یکی دیگر از وظایفی که تونل صیاد شیرازی دارد این است که موجب کاهش محدودیتی که طرح ترافیک برای شهروندان ایجاد کرده می شود که البته این امر بدون شلوغ شدن محدوده انجام می شود.



شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۷

خبرگزاری مهر

هم زمان با روز هوای پاک اتفاق می افتد:

توقف فروش طرح ترافیک روزانه

تردد همه مسئولان شهرداری با خودروهای عمومی

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، از توقف فروش طرح ترافیک روزانه در ۲۹ دی ماه همزمان با روز هوای پاک خبر داد و گفت: در این روز همه مسئولان شهرداری از خودروهای عمومی استفاده می کنند. به گزارش خبرنگار مهر، دکتر علی محمد شاعری در نشست خبری که پیش از ظهر شنبه در شهرداری تهران به مناسبت روز هوای پاک برگزار شد، افزود: بر اساس بخشنامه ای که شهردار تهران اعلام کرده در ۲۹ دی ماه یعنی همزمان با روز هوای پاک، روز بدون خودرو اعلام شده که بر اساس آن همه مسئولان و کارکنان شهرداری از خودروهای عمومی استفاده می کنند.

به گفته وی، فروش طرح ترافیک روزانه در این روز ممنوع است. معاینه فنی تمام خودروهای تحت تملک شهرداری رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران تصریح کرد: در این روز تمام خودروهای تحت تملک و در اختیار شهرداری معاینه فنی می شوند.

برخورد با خودروهای دودزا:

شاعری اظهار داشت: برخورد با خودروهای دودزا توسط پلیس در این روز به طور جدی انجام می شود. وی افزود: ۲۰ هزار نفر در فعالیت های آموزشی، جشنواره های مربوط به روز هوای پاک، فعالیت های پیاده روی و دوچرخه سواری شرکت خواهند کرد.

وی یادآور شد: همچنین ارائه خدمات حمل و نقل عمومی در این روز افزایش چشمگیری در تمام مناطق ۲۲ گانه خواهد داشت.

کاهش ۳۰ درصدی انتشار CO با معاینه فنی ساختمان:

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با بیان اینکه یک معاینه فنی ساده ساختمان ها موجب کاهش ۳۰ درصدی انتشار گاز منوکسید کربن و صرفه جویی ۱۲ درصدی در مصرف انرژی می شود، اظهار داشت: در این روز تمام ساختمان های متعلق به شهرداری معاینه فنی خواهند شد.



وضع و اجرای مقررات برای تردد شبانه کامیون ها

شاعری با اشاره به اینکه تردد شبانه کامیون ها که غالباً اضافه بار دارند یکی از عوامل اصلی انتشار ریزگردها در کلانشهر تهران است، تصریح کرد: به همین دلیل معمولاً صبح ها تهران با غبار محلی مواجه است.

وی تاکید کرد: متأسفانه نیروی انتظامی مقرراتی در خصوص تردد شبانه کامیون ها ندارد در صورتی که وضع و اجرای این مقررات برای کاهش آلودگی هوا الزامی است.

کوتاهی دولت در جایگزینی موتورسیکلت های برقی

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به کوتاهی دولت در جایگزینی موتورسیکلت های فسیلی با موتورسیکلت های برقی، اظهار داشت: دولت موظف است بر اساس طرح جامع کاهش آلودگی هوا سالی ۳ درصد موتوربرقی را به جای موتور فسیلی جایگزین کند که تاکنون این طرح اجرا نشده است.

مصرف روزانه ۵۰ میلیون لیتر مازوت در نیروگاههای کشور

شاعری، استفاده از مازوت به عنوان سوخت در نیروگاهها را یکی دیگر از عوامل اصلی آلودگی هوا در کشور عنوان کرد و افزود: در حال حاضر نیروگاه منتظر القائم روزانه حدود ۶ میلیون لیتر مازوت با گوگرد ۲۰ هزار پی پی ام مصرف می کند در حالیکه استاندارد یورو ۴ سوخت، زیر ۵۰ پی پی ام گوگرد باید داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۵۰ میلیون لیتر مازوت در نیروگاههای کل کشور سوخته می شود، اظهار داشت: با وزش بادی معادل ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر به راحتی آلاینده های ناشی از این سوخت وارد هوای کلانشهرها می شود.



یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۸

خبرگزاری ایسنا

پیشنهاد شهرداری برای افزایش ۲۰ درصدی نرخ ورود به طرح ترافیک

سخنگوی شورای شهر تهران از برگزاری جلسات شورای شهر در دو نوبت صبح و عصر به دلیل ازدحام دستور جلسات خبر داد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، دکتر رضا تقی پور ظهر امروز در نشست خبری پیرامون تشریح لوایح و طرح‌های بررسی شده در جلسه امروز شورای شهر تهران با بیان اینکه دستور اول مربوط به گزارش نماینده شهرداری در خصوص عملکرد تبصره بودجه ۹۳ بود گفت: از آنجایی که گزارش مکتوب این عملکرد تبصره بودجه به دست اعضای شورای شهر نرسیده بود، دوستان در شورا پیشنهاد دادند که این عملکرد در روز دیگری بررسی شود .

وی همچنین از تصویب یک فوریت تعیین نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک خبر داد و افزود: بر اساس قانون باید تا قبل از ۱۵ بهمن ماه امسال تغییر نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک و نرخ تاکسی‌ها مشخص شود .

وی با بیان اینکه هفته گذشته متأسفانه در خصوص تصویب فوریت افزایش تعرفه تاکسی‌ها شاهد واکنش‌هایی بوده‌ایم، اظهار کرد: در حال حاضر نیز شهرداری پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک را داده است که البته یک فوریت آن به تصویب رسید و برای تعیین نرخ نهایی باید جلسات کارشناسی برگزار شود و این افزایش ۲۰ درصدی تنها پیشنهاد شهرداری تهران است .

وی همچنین الزام هیات رئیسه به اصلاحیه آیین نامه مکاتبات شورای شهر را یکی دیگر از موضوعات مورد بررسی امروز عنوان کرد و گفت: اعضای شورا به صورت فردی یا به دلیل عضویت در کمیته می‌توانند مکاتباتی با بیرون شهرداری داشته باشند که امروز برخی از اعضا پیشنهادهای مبنی بر اصلاح مکاتبات داشته که در قالب یک فوریت این طرح تصویب شد .

نام اعضای شورای شهر از این پس در زیر لگوی شورا قید می‌شود:

تقی پور افزود: پیش از این اعضای شورای شهر به صورت فردی می‌توانستند با سربرگ شورای شهر مکاتباتی را داشته باشند؛ اما بر اساس این طرح جدید باید نام اعضای شورای شهر در زیر لگوی شورا قید شود .



وی همچنین بررسی یک فوریت طرح الزام شهرداری تهران به عدم حذف بارگذاری و تعیین کاربری، میزان تراکم و سایر اقدامات لازم در خصوص املاک شهرداری بر اساس طرح تفصیلی قبل از فروش و تهاتر را یکی دیگر از موارد مورد بحث جلسه امروز عنوان کرد و گفت: چندی پیش اعضا تذکراتی داشتند که بر اساس آن شهرداری املاک خود را به صورت خام واگذار و یا تهاتر می‌کند که این موضوع به سود مدیریت شهری نبود؛ اما بر اساس این طرح که تنها یک فوریت آن به تصویب رسیده است، با املاک شهرداری باید قبل از واگذاری کاربری‌شان مشخص شده و حتی بارگذاری و پس از رسیدن به قیمت واقعی به فروش و یا تهاتر شود که تنها یک فوریت آن تصویب و برای بررسی بیشتر به کمیسیون‌های مربوطه ارجاع داده شده است که در صورت تصویب این طرح شهرداری مجاز به خام فروشی نیست.

تقی پور همچنین از بررسی لایحه ارزش بهینه ناشی از طرح جامع و تفصیلی خبر داد و ادامه داد: با توجه به اینکه اجرای طرح تفصیلی شهر تهران موقعیت برخی املاک را تغییر و سبب ایجاد تغییراتی در ارزش افزوده آنها شده این لایحه مورد بررسی قرار گرفت که بر اساس این طرح با منطقه بندی تهران و تعیین ضریب A ارزش بهینه اماکن مشخص و دیگر به صورت سلیقه‌ای این ضریب محاسبه نمی‌شود.

سخنگوی شورای شهر تهران با بیان اینکه با توجه به ازدحام کاری، جلسه‌ای نیز در بعد از ظهر امروز برگزار می‌شود گفت: در جلسه عصر تفریح بودجه سال ۹۲، گزارش حسابرسی تلفیق بودجه سال ۸۹، بررسی لایحه اصلاحیه خدمات سازمان بهشت زهرا (س)، اصلاحیه نحوه محاسبات تعرفه دفاتر الکترونیک شهر تهران، بررسی طرح الزام شهرداری به تعمیر و نصب پله برقی و آسانسور و همچنین بررسی تاسیس مرکز مطالعات راهبردی شورای شهر و بررسی طرح وضعیت مراکز ایمنی و نجات شهر تهران مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر سخنان معاون شهرسازی شهرداری تهران در مورد ارائه پایان کار ساختمان علاء الدین گفت: آراء ماده ۱۰۰ قطعی است و هیچ کمیسیونی به غیر از خود ماده ۱۰۰ نمی‌تواند رای این کمیسیون را باطل کند. مگر با احکام قضایی که روال دیگری در پیش گرفته خواهد شد.

وی ضمن تشکر از مدیریت شهری در رابطه با برخورد قاطع و قانونی با این تخلف گفت: حکم ساختمان علاء الدین علاوه بر تصویب در کمیسیون ماده ۱۰۰ در دادگاه تجدیدنظر نیز تایید شد و جای گلایه‌ای نیست.

سخنگوی شورای شهر تهران همچنین در پاسخ به برخی انتقادات مبنی بر عدم کیفیت پله‌های برقی ایستگاه‌های مترو گفت: پله برقی قطعه مهمی است که نباید از جنس بی کیفیت استفاده کرد.



وی در پاسخ به برخی انتقادات مبنی بر چینی بودن این پله برقی‌ها گفت: محصول چینی خوب هم داریم و امروزه خیلی از برندهای آمریکایی و اروپایی در چین تولید می‌شود. اما حتما باید چرایی بی کیفیت بودن این پله برقی‌ها مشخص باشد چرا که گزارش‌هایی واصل شده که پله برقی در حالی که چندین نفر بر روی آن سوار بودند به ناگاه تغییر مسیر داده است .

تقی پور در مورد برخی انتقادات مبنی بر مشکلات پیاده راه ۱۷ شهریور نیز گفت: در اجرای طرح باید منافع قانونی و مشروع شهروندان در نظر گرفته شود و در این زمینه خاص کمیته‌ای تشکیل و قرار شده است تا کمیسیون‌های مربوطه نظر خود را به این کمیته داده تا تصمیم نهایی گرفته شود. اما بنده نمی‌توانم نظر شخصی خود را اعلام و آنرا به کل شورای شهر تعمیم دهم .

وی همچنین ضمن محکوم کردن اقدامات اخیر یک نشریه فرانسوی در توهین به پیامبر اکرم (ص) گفت: متأسفانه اواخر هفته گذشته توطئه کثیف استکبار جهانی که اساسا یک طرح آمریکایی - صهیونیستی بود اجرایی شد .

سخنگوی شورای شهر تهران با بیان اینکه این سناریو در قالب جنگ نرم طراحی و اجرا شد، گفت: اینگونه وصله‌های دین ستیزی به مسلمانان نمی‌چسبد و شورای شهر این اقدام را محکوم می‌کند .

دوشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۹

اجتماعی - جامعه، شهری

بی آر تی به منطقه ۱۸ تهران رسید؛

شمارش معکوس برای تعطیلی معادن شن و ماسه خلیج فارس

همزمان با نخستین روز از هفته هوای پاک، همایش دوچرخهسواری دکتر وحید نوروزی شهردار و مدیران شهری به همراه شهروندان در بوستان قائم منطقه ۱۸ برگزار شد.

به گزارش گروه دریافت خبر خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، نوروزی شهردار منطقه ۱۸ در جمع دوچرخهسواران بوستان قائم گفت: امروز به نام روز هوای پاک نامگذاری شده تا همه ما نسبت پیرامون مان، محیطی که در آن زندگی و هوایی که تنفس می‌کنیم مسئول باشیم. در حال حاضر سالانه بیش از ۵۰۰۰ نفر در شهر تهران بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و از طرفی، شیوع بیماری‌هایی نظیر سرطان می‌تواند سلامت همه شهروندان را تحت تاثیر قرار بدهد. به همین دلیل، هر کدام از ما به سهم خودمان می‌توانیم در کاهش آلودگی هوا نقش داشته باشیم.

وی که با مدیران خود در این برنامه ورزشی شرکت کرده بود یادآور شد: به هر کدام از نواحی منطقه ما ۱۰ دستگاه دوچرخه تحویل داده شده تا همکاری که می‌خواهند برای انجام امور روزانه اداری به ساختمان مرکزی مراجعه کنند، با همین وسایل پاک مراجعه داشته باشند.

وی سپس در جمع دانش‌آموزان مدرسه بانو کاظمی حاضر شد تا زنگ هوای پاک را به صدا درآورد. تقدیر از دانش‌آموزانی که به مناسبت هوای پاک، آثار هنری را خلق کرده بودند نیز از دیگر برنامه‌های متنوع شهردار محیط‌زیستی منطقه ۱۸ بود.

نوروزی همراه با معاونان، مدیران ارشد، اصحاب رسانه و دانش‌آموزان برخی از مدارس محله خلیج فارس مقابل کارخانه شن و ماسه این محله قدیمی قرار گرفت تا درباره برنامه‌های آتی آن با شهروندان صحبت کند.

او از تعطیلی قریب‌الوقوع برخی از کارخانه‌های شن و ماسه این منطقه خبر داد و گفت: به امید خداوند، کارخانه خلیج فارس طی یک ماه آینده برای همیشه تعطیل خواهد شد. طی چند ماه گذشته نیز همکاران بنده تلاش کرده‌اند تا



از تخلیه نخاله در این مکان جلوگیری کنند. متاسفانه فعالیت این کارخانه‌ها یکی از عوامل اصلی ایجاد ریزگردهای شهر تهران است و همه ما باید نسبت به عاقبت این مرکز احساس مسئولیت کنیم.

شهردار منطقه ۱۸ در خصوص دیگر طرح‌های سلامت محور برای حرکت به سمت ایجاد هوای پاک در شهر تهران اظهارداشت: طبق تعاملی که با معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران داشته‌ایم، قرار است خط ۱۰ اتوبوس‌های تندرو پایتخت به منطقه ۱۸ کشیده شود. این خط از مبدا بزرگراه اشرفی اصفهانی در شمال غرب تهران آغاز می‌شود و پس از گذشتن از میدان آزادی وارد بزرگراه آیت‌الله سعیدی خواهد شد و تا ایستگاه مترو نیز امتداد می‌یابد. با ایجاد این خط تندرو، بخش قابل توجهی از سفرهای درونشهری شهروندان ساکن منطقه ۱۸ با سهولت و ایجاد آلودگی کمتر انجام می‌شود. همه این فعالیت‌ها بخش مهمی از کمپین آسمان آبی است که توسط شهرداری تهران مطرح شده و مورد حمایت همگان قرار گرفته است. ما نیز باید سهم خودمان را در موفقیت این طرح و حرکت به سمت حذف انواع آلاینده‌ها در شهر تهران برداریم.

به گزارش ایسنا، دکتر وحید نوروزی، در ساعات اولیه صبح با استفاده از مترو خط ۳ به منطقه ۱۸ آمد و در دفتر کار خود حاضر شد. او سپس همراه با معاونان و مدیران ارشد شهرداری منطقه به بوستان قائم رفت تا همراه با دوچرخه‌سواران و ورزشکاران این بوستان برای تبلیغ وسیله پاک، دقایقی را رکاب بزنند.



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۳۰

خبرگزاری ایسنا

افتتاح طولانی ترین خط مترو کشور تا پایان سال

مدیر عامل شرکت مترو تهران و حومه از کارگاه بخش شمالی خط سه مترو تهران به طول ۱۸ کیلومتر بازدید و بر افتتاح این خط تا پایان امسال تاکید کرد.

به گزارش خبرنگار سرویس (شهری) ایسنا، هوشنگ خندان دل با اشاره به ضرورت توسعه سیستم‌های ریلی در شهرهای بزرگ کشور به ویژه در تهران به عنوان پایتخت گفت: با توجه به وجود مشکلات روزمره مردم برای رفت و آمد با توسعه خطوط ریلی می‌توان این مشکلات را به صورت موثر حل کرد. قطعا با توسعه خطوط مترو علاوه بر دادن امکان به شهروندان برای برنامه ریزی در سفرهای درون شهری خود، امکان رفع معضل آلودگی هوا نیز به وجود می‌آید.

وی افزود: توجه به پروژه‌های ریلی از اولویت‌های دولت تدبیر و امید است که در وزارت کشور نیز به این موضوع نگاه ویژه‌ای داریم. قطعا از همه توانایی‌ها و اختیارات برای سرعت دادن به انجام پروژه‌های ریلی استفاده می‌کنیم و تاکنون نیز از تمام امکانات و اعتبارات برای توسعه هرچه سریعتر خطوط متروی تهران استفاده کرده‌ایم.

معاون عمرانی وزیر کشور با اشاره به تکمیل ۱۸ کیلومتر از بخش شمالی خط سه مترو تهران ظرف مدت هشت ماه، گفت: رکوردی که در اجرای عملیات مهندسی این پروژه به دست آمده قطعا قابل تقدیر است که نشان دهنده رسیدن به یک دوره بلوغ قابل اتکا در این صنعت به شمار می‌رود.

وی تصریح کرد: قطعا خط سه متروی تهران به عنوان مهمترین خط ریلی پایتخت که منتهی الیه جنوبی شهر را به شمال آن وصل می‌کند، با توجه به امکان رینگ شدن آن با خط یک و طولانی ترین خط متروی کشور یکی از دستاوردهای بزرگ شرکت مترو تهران است.

خندان دل افزود: دولت نیز با حمایت از شرکت متروی تهران امیدوار است خطوط متروی تهران هرچه زودتر تکمیل شود تا امکان بهره مندی از حمل و نقل عمومی برای شهروندان امکانپذیر شود.



به گزارش ایسنا، معاون عمرانی وزیر کشور در خصوص تامین اعتبار ۱۰۰ درصدی فرودگاه امام خمینی (ره) - پزند توسط دولت ، گفت: به دلایل متعددی پروژه‌های ریلی بدون هیچ تردیدی در اولویت برنامه‌های حمل و نقل عمومی کشور قرار دارد و باید در دولت و شهرداری و شورای شهر به تامین اعتبارات توسعه ریلی کشور توجه ویژه‌ای شود. قطعا با تکمیل سیستم متروهای اقماری امکان بسیار خوبی برای شهروندانی که برای کار بین داخل و حومه شهر در تردد هستند، فراهم می‌شود. در این زمینه شهرداری تهران علاوه بر نگاه ویژه به متروی درون شهری باید در خصوص تکمیل متروهای اقماری نیز گام‌های موثری بردارد و دولت نیز در این مسیر در کنار شهرداری خواهد بود.

در ادامه این بازدید هاییل درویش - مدیر عامل شرکت مترو تهران و حومه با اشاره به تکمیل بخش شمالی خط سه مترو ظرف مدت هشت ماه، گفت: بیش از ۲۰ هزار نفر پرسنل به صورت مستقیم و غیر مستقیم به طور شبانه روزی در این پروژه فعالیت کردند تا امروز شاهد تکمیل ۹۰ درصدی این بخش از خط سه مترو تهران باشیم.

وی افزود: خط سه مترو تهران با ۳۷ کیلومتر طولانی ترین خط ریلی کشور است که قبلا ۲۰ کیلومتر از آن به بهره برداری رسیده است و ۱۷ کیلومتر باقی مانده نیز تا پایان سال ۹۳ آماده بهره برداری می‌شود.

وی در خصوص تامین تجهیزات فنی و ایستگاه‌های خط سه مترو نیز ، گفت: خط سه مترو تهران از کمربندی آزادگان تا میدان قائم به طول ۳۷ کیلومتر ادامه پیدا می‌کند و نیمه شمالی آن از مصلی تهران شروع و از خیابان بهشتی، سهروردی، چهار راه قصر، خیابان صیاد شیرازی، پل گیلان، میدان نوبنیاد، اقدسیه، ازگل و میدان قائم عبور می‌کند. این خط جنوب غرب تهران را به شمال شرق آن در شهرک قائمیه متصل می‌کند و در حال حاضر عملیات عمرانی تونلها به صورت ۱۰۰ درصدی و پیشرفت کل پروژه تا بیش از ۹۰ درصد انجام شده است.

وی تاکید کرد: در نیمه شمالی خط سه مترو تهران رکوردهای بسیار خوبی از جمله ساخت و تکمیل ۵۰۰ متر تونل در هر هفته به دست آمده و امیدواریم بتوانیم تجربیات مترو تهران را به سایر کلانشهرها منتقل کنیم. این خط در نیمه شمالی ۱۱ ایستگاه دارد که تجهیزات آن به طور کامل تامین شده و همزمان با بهره برداری از این ۱۸ کیلومتر تجهیزات فنی نیز به کارگیری خواهند شد، به طوری که تمام ایستگاه‌ها قبل از بهره برداری، پله برقی خواهند داشت.

در ادامه درویش با اشاره به پروژه‌های مشترک شرکت متروی تهران و حومه با وزارت کشور ، گفت: خط مترو حومه‌ای فرودگاه حضرت امام (ره) به طول ۵۲ کیلومتر با ۵ ایستگاه در حال حاضر پیشرفت ۹۰ درصدی را داشته که در صورت تامین اعتبار ۳۰۰ میلیارد تومانی توسط دولت می‌توانیم ظرف کمتر از پنج ماه این خط را به بهره برداری برسانیم. مسیر فرودگاه حضرت امام از ویژگی‌های خاصی برخوردار است که یکی از آنها پیش بینی سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت



برای قطارهای آن و ساخت واگن‌های متفاوت برای این خط می‌باشد که کلیه اعتبار تامین واگن‌های این خط از محل فاینانس تامین می‌شود.

درویش به خط ویژه فرودگاه مهرآباد به عنوان یکی دیگر از پروژه‌های در حال ساخت شرکت مترو اشاره کرد و افزود: خط ویژه فرودگاه مهرآباد در ادامه خط چهار مترو شهر تهران در حال ساخت است که قطارهای این خط به صورت جداگانه و متفاوت از واگن‌های سایر خطوط ساخته می‌شود که همزمان با اتمام عملیات عمرانی این واگن‌ها نیز به صورت کامل برای این خط تامین می‌شود. در حال حاضر نیز تجهیزات این خط به صورت کامل تامین شده و در انبارهای شرکت مترو تهران نگهداری می‌شود.