



شرکت کنترل ترافیک تهران
Tehran Traffic Control Co.

شرکت کنترل ترافیک تهران



بریده جراید



- ۶..... جمعه مورخ ۹۳/۱۲/۱.....
- ۶..... تنها یک درصد خودروهای شخصی آرم طرح ترافیک دریافت می کنند.....
- ۸..... شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲.....
- ۸..... اجرای طرح "ثبت تخلفات محدوده زوج و فرد با دوربین" به ۲۲ فروردین موکول شد.....
- ۹..... پنجاه درصد سفرهای شهروندان قابل کاهش است.....
- ۱۱..... فعالیت شبانه روزی مترو در شب جمعه آخر سال.....
- ۱۳..... یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۳.....
- ۳۳..... تمدید حرکت قطارها در دوپنجشنبه پایانی سال تا ساعت ۲۴.....
- ۱۵..... دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۴.....
- ۵۵..... تمهیدات اتوبوسرانی برای خطوط پرتردد در اسفندماه.....
- ۱۶..... ورود خودروهای یورو ۵ به ناوگان تاکسیرانی.....
- ۱۷..... سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۵.....
- ۷۷..... انضباط بخشی ترافیکی تاثیرمستقیم بر کاهش آلاینده ها دارد.....
- ۲۳..... در دهه اخیر کارهای عظیمی در حوزه حمل و نقل در تهران انجام شده است.....
- ۲۵..... کاهش ۵۰ درصدی کشته های حوادث رانندگی تهران نتیجه بهبود مدیریت ترافیکی است.....
- ۲۸..... طرح خط سفید یک حرکت ملی است.....
- ۳۰..... چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۶.....
- ۳۰..... خداحافظی با محدوده های طرح ترافیکی.....
- ۳۴..... لغو طرح "زوج و فرد" و تغییر معیار ورود به طرح.....
- ۳۶..... تهران امسال میزبان کنفرانس ترافیک مادرید است.....
- ۳۸..... جمعه مورخ ۹۳/۱۲/۸.....

- ۳۸ لغو طرح "زوج و فرد" روی میز شهرداری
- ۴۱ **شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۹** شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۹
- ۴۱ اجرای طرح خط سفید، تغییر فرهنگ در رانندگی است
- ۴۳ **یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۰** یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۰
- ۴۳ اتصال قلب تهران به شهر زیرزمینی
- ۴۵ همایش خط سفید ویژه تاکسیرانان برگزار شد
- ۴۶ اجرای طرح خط سفید، تغییر فرهنگ در رانندگی است
- ۴۸ **دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۱** دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۱
- ۴۸ ایستگاه های میدان ولیعصر(عج) وشهرک شریعتی از خط ۳ مترو افتتاح شد
- ۴۹ سال آینده هر ماه یک ایستگاه مترو افتتاح می شود
- ۵۳ **سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۲** سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۲
- ۳۳ تاکسیرانان مجاز به افزایش نرخ در اسفند ماه نیستند
- ۵۴ ایستگاه های میدان ولیعصر(عج) وشهرک شریعتی از خط ۳ مترو افتتاح شد
- ۵۵ **شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۶** شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۶
- ۵۵ هزینه حمل و نقل شهری در کشور افزایش یابد
- ۵۷ **یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۷** یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۷
- ۷۷ اعلام ساعت فعالیت مترو در ۲ پنجشنبه آخرسال
- ۵۹ خط سفید اصلی ترین پروژه ایام عید است
- ۶۱ رکورد ۳,۵ میلیون جابه جایی روزانه در مترو
- ۶۳ آمادگی پایانه های تهران برای اسکان مسافران در شرایط بد جوی
- ۶۴ **دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۸** دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۸
- ۶۴ ورودی بزرگراه شیخ فضل الله نوری به بزرگراه یادگار امام(ره) تحویل شهروندان می شود

- قانون اساسی هیچ کشوری نگفته معابر شهر فقط حق سواره‌هاست ۶۵
- سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۹ ۶۷
- بهره برداری از ۴۰ اتوبوس برقی و هیبریدی در سال ۹۴ ۶۷
- آخرین فرصت برای واجدین شرایط دریافت آرم طرح ترافیک ۶۸
- تاکسی رانان شمال تهران با خط سفید به استقبال بهار رفتند ۶۹
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۰ ۷۰
- بازگشت اتوبوس‌های برقی پایتخت از سال ۹۴ ۷۰
- کاهش سرفاصله حرکت قطارهای مترو در پنج شنبه و جمعه آخر سال ۷۱
- پنجشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۱ ۷۳
- لغو «طرح ترافیک و زوج و فرد» در نوروز ۳۳
- جمعه مورخ ۹۳/۱۲/۲۲ ۷۵
- ورود ۲۹۰ اتوبوس دوکابین و برقی به ناوگان اتوبوسرانی تهران در سال ۹۴ ۵۵
- بهره برداری رسمی از پل مکانیزه میدان هفت تیر؛ فردا ۷۷
- یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۴ ۷۸
- شخصی سازی ای دی کارت های طرح ترافیک سال ۹۴ آغاز شد ۷۸
- دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۵ ۷۹
- ورود دستگاه حفار مکانیزه TBM به خط ۷ متروی تهران ۷۹
- کاهش ۱۳ درصدی تلفات ترافیکی تهران در سال ۹۳ ۸۱
- اختصاص اتوبوس های رایگان برای انتقال شهروندان به بهشت زهرا (س) ۸۵
- سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۶ ۸۶
- دقیقا پشت خط ایست توقف نمایید ۸۶
- دقیقا پشت خط ایست توقف نمایید ۸۷



۸۸ دقيقا پشت خط ايست توقف نماييد.....

۸۹ دقيقا پشت خط ايست توقف نماييد!

۹۰ چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۷

۹۰ دقيقا پشت خط ايست توقف نماييد.....

۹۱ افزايش ايمني تقاطع با نصب دوربين‌هاي ثبت تخلف عبور از خط ايست



جمعه مورخ ۹۳/۱۲/۱

تهران سما

معاون شهردار تهران اعلام کرد:

تنها یک درصد خودروهای شخصی آرم طرح ترافیک دریافت می کنند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همزمان با اعلام اسامی ۲۵ هزار واجد شرایط آرم طرح ترافیک ۹۴ گفت: در صورتی که تعداد خودروهای شخصی تهران را بالغ بر دو و نیم میلیون دستگاه در نظر بگیریم، با احتساب ۲۵ هزار واجد شرایط دریافت آرم طرح ترافیک، تنها یک درصد مجموع دارندگان خودروهای شخصی پایتخت از امکان دریافت مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک برخوردار هستند و اختصاص عادلانه مجوزها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است .

به گزارش "تهران سما" ، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: البته به این تعداد مجوز، مجوزهای سایر سهمیه بگیران از جمله دستگاه‌های اداری، سازمان‌های دولتی و نهادهای عمومی و همچنین وسایل نقلیه‌ای که مسئولیت جابه‌جایی شهروندان را بر عهده دارند از جمله خودروهای آژانس و وسایل نقلیه‌ای که وظیفه نقل و انتقال بار و کالا را عهده‌دار می‌باشند همچون وانت‌بارها را نیز باید افزود .

وی با اعلام اینکه اسامی متقاضیانی که واجد شرایط تشخیص داده شده‌اند، از طریق سایت شهرداری تهران قابل مشاهده است، تأکید کرد: این متقاضیان می‌توانند از طریق کد رهگیری خود نسبت به مشاهده نتیجه ثبت نام اقدام نمایند و در صورتی که واجد شرایط تشخیص داده شده باشند تا دهم اسفند مهلت دارند تا نسبت به تکمیل فرآیند ثبت نام از طریق واریز وجه و مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک اقدام کنند .

معاون شهردار تهران با اشاره به رویکرد محیط زیستی صدور فرآیند مجوز طرح ترافیک در سال جاری، اظهار کرد: به این منظور در زمان ثبت نام، شرایطی برای شهروندان فراهم شده تا در روزهایی که نیاز به تردد در محدوده طرح ترافیک را نداشته باشند، از قبل آن روزها را در سامانه الکترونیکی انتخاب کنند تا به ازای هر روز، معادل یک روز از کل تعرفه سالانه‌شان کسر شود، ضمن اینکه بابت همان روز، هزینه یک سفر با مترو در کارت مجوز سالانه‌شان نیز شارژ شود .

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه خداحافظی با برچسب‌های آرم طرح ترافیک که سال‌ها بر روی شیشه خودروها چسبانده می‌شد، یکی از ویژگی‌های فرآیند صدور مجوزهای طرح ترافیک در سال جاری محسوب می‌شود، تصریح کرد:

امسال به جای این برچسب‌ها، نسبت به صدور کارت مجوز سالانه طرح ترافیک که از قابلیت استفاده در ناوگان حمل و نقل عمومی نیز برخوردار است، برای افراد واجد شرایط اقدام خواهد شد .

وی در پایان با تأکید بر اینکه در راستای سیاست‌های زیست محیطی مدیریت شهری و حمایت از حمل و نقل پاک، ورود خودروهای فاقد آلودگی به محدوده طرح ترافیک آزاد است، خاطرنشان کرد: به این منظور، تردد خودروهای هیبریدی و برقی در صورتی که نسبت به ثبت اطلاعات آن‌ها از طریق سامانه اقدام شده باشد، در محدوده مذکور آزاد است .



شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲

خبرگزاری ایسنا

رییس پلیس راهور تهران بزرگ:

اجرای طرح "ثبت تخلفات محدوده زوج و فرد با دوربین" به ۲۲ فروردین موکول شد

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از تعویق اجرای طرح ثبت تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط دوربین‌های راهنمایی و رانندگی خبر داد .

سردار تیمور حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار "انتظامی" خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در این باره گفت: برابر اطلاع‌رسانی‌های قبلی قرار بود از اول اسفند ماه امسال تخلف ورود به محدوده زوج و فرد توسط دوربین‌های راهنمایی و رانندگی اعمال قانون شود، اما به دلایل مختلف از جمله افزایش قابل توجه سفرهای درون شهری در این ایام و نیز با هدف احصا و بررسی معایب و ایرادات این سیستم‌ها، قرار بر این شد تا از ابتدای اسفندماه تا ۲۲ فروردین ماه سال آینده این دوربین‌ها به شکل آزمایشی و ارشادی فعالیت کنند .

وی با بیان اینکه از روز شنبه ۲۲ فروردین ماه سال ۹۴ تخلف ورود به محدوده زوج و فرد از طریق دوربین‌ها ثبت می‌شود اظهار کرد: تمامی مبادی ورودی زوج و فرد که بالغ بر ۲۰۰ معبر است به دوربین مجهز شده است و در صورتی که رانندگان غیر مجاز وارد این محدوده شوند ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند شد .

سردار حسینی با بیان اینکه فعالیت دوربین‌ها از اول اسفندماه تا ۲۲ فروردین ماه سال آینده به شکل ارشادی خواهد بود، خاطرنشان کرد: البته در این مدت عوامل راهنمایی و رانندگی در مبادی ورودی طرح زوج و فرد مستقر شده و مانند قبل در صورت ورود خودروها اقدام به اعمال قانون آن‌ها خواهند کرد .

وی درباره اینکه آیا در روزهای پایانی سال ساعت ورود به محدوده زوج و فرد تغییر خواهد کرد یا خیر گفت: ساعت ورود به محدوده زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ۱۹ عصر است و در این ایام تغییری در ساعت زوج و فرد نخواهیم داشت .



خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۲/۲

معاون شهردار تهران:

پنجاه درصد سفرهای شهروندان قابل کاهش است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه برگزاری «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک» با اعلام این که در این کنفرانس دو موضوع «آسمان آبی» و «زمین پاک» به عنوان دو محور راهبردی مدیریت شهری مورد توجه ویژه قرار خواهد گرفت، گفت: این که چطور می‌توانیم آلودگی هوا را به حداقل برسانیم و چطور می‌توانیم از زمین به عنوان نعمت خدادادی حراست و حفاظت کنیم، از جمله موضوعات محوری است که پاسخ به آن‌ها در این کنفرانس به صورت ویژه مورد توجه قرار خواهد گرفت.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: حیات شهر و شهروندان در زمین و آسمان به هم گره خورده و از این رو، موضوع محیط زیست و حفاظت از آن، مهم‌ترین مسأله تمام جوامع بشری است که با سلامت بشر ارتباط مستقیم دارد؛ اما متأسفانه ما در این بُعد به دلیل بی‌توجهی به محیط زیست و از بین بردن سرمایه‌هایی که خدا به ما داده، دچار عقب‌افتادگی تاریخی هستیم.

وی با تأکید بر این که لازم است رفتارهای نادرست و تصورات غلط گذشته در باره محیط زیست را تغییر دهیم و برای کاهش آلودگی هوا منتظر وزش باد و بارش باران نماییم، اعلام کرد: مدیریت شهری در تهران همواره تلاش کرده تا پیش‌تاز و پیش‌قراول کارهای مهم و بر زمین مانده باشد و بر این اساس، کم‌توجهی‌ها به محیط زیست ما را بر آن داشت تا از طریق کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» به این موضوع مهم ورود پیدا کنیم.

نقش «مدیریت تقاضا» و «مدیریت عرضه» در چالش ترافیک تهران

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برخی موضوعات از توان مدیریت شهری خارج است و در مورد آن‌ها کاری نمی‌تواند انجام دهد، به عنوان نمونه اظهار کرد: کیفیت سوخت مصرفی و تولید خودرو از حیثه وظایف ما خارج است و در هر موضوعی که ظرفیت و مسئولیت آن حتی به صورت نسبی در اختیارمان قرار داشته، سعی کرده‌ایم در جهت صیانت و حفاظت از محیط زیست مؤثر واقع شویم و برای نمونه، نسبت به ارتقای کیفی و توسعه کمی ناوگان حمل و نقل عمومی، اقدام کرده‌ایم.

تشکری هاشمی با بیان این که چالش ترافیک را باید با نگاه طیفی از فعالیت‌ها مورد توجه و واکاوی قرار داد و به یک شاخص محدود نشویم، تصریح کرد: به این منظور باید فعالیت‌هایی با حداکثر اثربخشی را انتخاب کنیم و به عنوان مثال، هم زمان «مدیریت عرضه» و «مدیریت تقاضا» را به عنوان دو مبنای مهم ترافیک در ساماندهی عبور و مرور مورد توجه قرار دهیم .

وی با تأکید بر این که اعتقاد داریم حمل و نقل عمومی باید به صورت یکپارچه، ارزان، راحت، در دسترس و ایمن باشد تا به عنوان یک سیستم قابل قبول پذیرفته شود، اضافه کرد: بر این اساس، ترافیک و مسائل و مشکلات آن در دو بخش «مدیریت تقاضا» و «مدیریت عرضه» قابل بررسی است .

یک بار نیاز به مراجعه حضوری برای دریافت هر نوع خدمت

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر چند سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت نسبت به گذشته نه چندان دور خیلی بهتر شده و در نقطه قابل قبولی قرار دارد اما تا رسیدن به نقطه‌ای که به آن حمل و نقل ایده‌آل می‌گویند، فاصله زیادی دارد، اظهار کرد: در «مدیریت عرضه» باید مترو را توسعه بدهیم، خطوط اتوبوسرانی تندرو را دوام و قوام ببخشیم و در شبکه حمل و نقل، تنوع سیستمی ایجاد کنیم تا به نقطه ایده‌آل برسیم .

تشکری هاشمی گفت: وقتی می‌توانیم بگوییم از حمل و نقل عمومی مطمئن برخوردار هستیم که زمانی که از منزل خارج می‌شویم، این اطمینان را داشته باشیم که با پیمایش حداکثر ۳۵۰ متر به یک امکان حمل و نقل عمومی می‌رسیم و با تغییر حداکثر دو وسیله می‌توانیم خود را به مقصد مورد نظر برسانیم. در «مدیریت تقاضا» باید کم کردن سفرهای درون شهری مورد توجه قرار گیرد و اعتقاد داریم بیش از ۵۰ درصد از سفرهای درون شهری قابل کاهش است .

وی در پایان با تأکید بر این که باید به نوعی عمل شود که مردم برای دریافت هر نوع خدمتی از دستگاه‌های دولتی، حداکثر یک بار نیاز به مراجعه حضوری به آن دستگاه داشته باشند و این موضوع می‌تواند سفرهای درون شهری را به میزان قابل توجهی کاهش دهد، خاطرنشان کرد: متناسب نبودن پیشرفت خطوط حمل و نقل عمومی با آن چه بر اساس «مدیریت عرضه» و «مدیریت تقاضا» مد نظر است، به این دلیل اتفاق می‌افتد که در تصمیم‌گیری‌هایمان ساختار مدیریت واحد نداریم و بخشی عمل می‌کنیم .

بر اساس گزارش سایت شهرنوشت، گفتنی است «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک»، طی روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه پنجم و ششم اسفند از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران برگزار می‌شود .



خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۲/۲

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران به ایسنا خبر داد

فعالیت شبانه روزی مترو در شب جمعه آخر سال

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: کاهش هدوی مترو با افزایش تعداد قطارها و جابه‌جایی در خطوط

انجام می‌شود و به هیچ عنوان با عدم توقف قطارها در برخی ایستگاه‌ها زمان هدوی را کاهش نمی‌دهیم .

محسن نایی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درخصوص تمهیدات مترو تهران

برای ایام پایانی سال گفت: استقبال از بهار و طرح‌های ویژه این ایام در مترو تهران خیلی زودتر از دستگاه‌های خدمت

رسان دیگر آغاز می‌شود. با توجه به نیاز شهروندان تهرانی در استفاده از مترو برای خرید آخرسال برخی تمهیدات و

تسهیلات را برای این ایام در جهت رفاه شهروندان در نظر گرفته‌ایم .

وی افزود: عده‌ای از مردم تهران در طول سال کمتر مسافر مترو هستند؛ اما در ایام پایانی سال از مترو استفاده می‌کنند

بر همین اساس میزان مسافر در ایام پایانی سال به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا می‌کند به ویژه در خطوط منتهی

به بازار و مراکز خرید که همه همکاران در شرکت بهره‌برداری مترو تهران همه توان خود را گذاشته‌اند تا در این ایام

خدمات و تسهیلات مناسبی به شهروندان ارائه شود .

وی تاکید کرد: برای شب جمعه آخر سال مترو تهران به صورت شبانه روزی ارائه خدمات می‌کند و در خطوط منتهی به

بازار و مراکز خرید از طریق افزایش تعداد قطارها هدوی را کاهش می‌دهیم .

نایبی ادامه داد: پنجشنبه آخر سال و یک پنجشنبه قبل از آن ساعت کاری مترو در خط یک تا ساعت ۲۴ افزایش می‌یابد و همکاران ما بیش از گذشته در ایستگاه‌ها و سکوها آماده خدمت‌رسانی به مسافرین خواهند بود .

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از استقرار تیم‌های امدادی در ایستگاه‌ها در ایام پایانی سال خبر داد و گفت: این تیم‌ها در ایستگاه‌ها مستقر می‌شوند تا برای رفع عیب‌های احتمالی در ایستگاه‌ها آمادگی لازم را داشته باشیم .

یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۳

تهران سما

برنامه های مترو در آستانه سال نو اعلام شد؛

تمدید حرکت قطارها در دوپنجشنبه پایانی سال تا ساعت ۲۴

خدمت رسانی شبانه روزی در هنگام تحویل سال نو

شرکت بهره برداری مترو تهران در روزهای آخر سال ۹۳ به منظور تسهیل در تردد شهروندان تهرانی برنامه ریزی ویژه ای انجام داده است تا با حرکت منظم قطارها انبوه مسافران تهرانی به سهولت جابجا شوند .

به گزارش "تهران سما" ، محسن ناییبی با اشاره به استقبال گسترده مسافران از مترو در روزهای پایانی سال اظهار داشت: شبکه مترو برای رفاه حال مسافران اقدام به ارائه خدمات ویژه در این ایام کرده است .

به گفته مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران این تغییرات به علت وجود بازار در مسیر خط یک مترو و استقبال بیشتر مردم از این ایستگاه ها عمدتا در این خط خواهد بود .

وی با بیان اینکه سرفاصله حرکت قطارها در خط دو هم از دوم اسفند ماه در برخی از ساعت ها کاهش یافته است گفت: ساعت ۲۰ تا ۲۱ سرفاصله حرکت قطارها در خط ۲ از ۱۰ دقیقه به ۶ دقیقه می رسد .

وی در خصوص روزهای تعطیل ماه پایانی سال نیز گفت: برنامه حرکت قطارها در این روزها به صورت ویژه بوده و با اعزام قطارهای فوق العاده، سرفاصله حرکت قطارها کاهش می یابد .

ناییبی در ادامه با اشاره به سنت حسنه زیارت اهل قبور و شهدا در پنجشنبه آخر سال خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه پنجشنبه ۲۸ اسفند در آستانه سال تحویل است، پیش بینی می شود که پنجشنبه قبل از آن یعنی ۲۱ اسفند هم مترو با استقبال مسافران برای تردد به سمت بهشت زهرا (سلام الله علیها) روبرو باشد .

وی گفت: به همین خاطر شرکت بهره برداری راه آهن شهری برای رفاه حال بیشتر مسافران در دو پنجشنبه آخر سال تمهیدات ویژه ای در نظر گرفته و ضمن کاهش سرفاصله حرکت قطارها، خدمات رسانی خود را تا ساعت ۲۴ تمدید کرده است .

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: با توجه به تحویل سال نو در ساعت ۲ بامداد روز شنبه، به منظور رفاه مردم برای حضور در حرم مطهر امام (ره) و مزار شهدا و عزیزان از دست رفته خود در ساعات پایانی سال، حرکت

قطارهای مترو در جمعه آخر سال و ساعات منتهی به سال جدید، در خط یک به صورت ۲۴ ساعته خواهد بود، تا شهروندانی که تمایل دارند لحظه تحویل سال در کنار عزیزان از دست رفته خود باشند از این خدمات ویژه مترو استفاده کنند .

وی با تاکید بر اطلاع رسانی مداوم در خصوص برنامه حرکت قطارها در ایستگاه های مترو از مردم خواست به این اطلاع رسانی ها در ایستگاه ها و واگن ها توجه کنند تا با مشکلی روبه رو نشوند .

نایی در پایان خاطر نشان کرد: مسافران توجه داشته باشند که رعایت نکات ایمنی جهت جلوگیری از تاخیر در تردد قطارها اهمیت زیادی دارد، به ویژه در خصوص جلوگیری از بسته شدن درها به هشدارهای ماموران مترو دقت کنند .



دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۴

خبرگزاری ایسنا

تمهیدات اتوبوسرانی برای خطوط پر تردد در اسفندماه

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تمهیدات این شرکت برای استقبال از بهار را تشریح کرد.

پیمان سنندجی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در مورد تمهیدات سازمان اتوبوسرانی در آستانه نوروز به استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان موجود اشاره کرد و گفت: افزایش توان نظارتی و گشت‌های خطوط و تقویت خطوط منتهی به محدوده‌های پر ازدحام همچون مراکز تجاری در قالب طرح «استقبال از بهار» مورد تأکید قرار دارد.

وی گفت: راه‌اندازی ۵ خط شبانه علاوه بر خطوط شبانه‌روزی موجود، افزایش دو ساعت به ساعات کار خطوط پر تقاضا و سرویس‌رسانی ویژه برای جابه‌جایی مسافران به حرم حضرت امام (ره) و بهشت زهرا (س) در پنج‌شنبه آخر سال و ۱۳ فروردین (روز طبیعت) از دیگر اقدامات برنامه‌ریزی شده است.

سنندجی با بیان اینکه انجام نظافت ویژه ناوگان اتوبوسرانی از طریق شست و شوی بهینه و کامل هر یک از اتوبوس‌ها، از جمله اقدامات پیش‌بینی شده در این ایام است، افزود: تا پایان اسفند و در آستانه عید، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین جدید به ناوگان اتوبوسرانی افزوده شده و در خطوط پرمسافر به کار گرفته می‌شوند، ضمن اینکه اقدام لازم به منظور استقرار خودروهای امدادی برای رفع مشکلات فنی اتوبوسرانی و جلوگیری از انسداد شبکه معابر با هماهنگی پلیس راهور به عمل آمده است.

معاون شهردار تهران ادامه داد: در این رابطه رسیدگی فوری به خرابی اتوبوس‌ها، جمع‌آوری دستفروشان از پایانه‌های اتوبوسرانی و نظافت کامل تمامی اتوبوس‌ها از جمله اتوبوس‌های بخش خصوصی مورد تأکید است.

وی یادآور شد: افزایش ساعات کار و کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها در خطوط پر تردد به ویژه خطوط بی‌آر تی از جمله اقداماتی است که می‌بایست در دستور کار ناوگان اتوبوسرانی قرار گیرد.



خبرگزاری مهر ۹۳/۱۲/۴

در گفتگو با مهر عنوان شد؛

ورود خودروهای یورو ۵ به ناوگان تاکسیرانی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۲۰۰ تویوتا کمری به ناوگان تاکسیرانی خبر داد و گفت: این تاکسی ها منتظر شماره گذاری پلیس راهنمایی و رانندگی هستند. سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه مدیریت شهری اصراری بر خرید خودروهای خارجی ندارد گفت: اگر خودروسازی بتواند خودروهای باکیفیت و یا هیدریدی برای ما تولید کند اولویت ما خرید از شرکت های داخلی است اما اگر خودروی بی کیفیت به ما تحویل داده شود ترجیح می دهیم این خودروهای با کیفیت را از خارج خریداری کنیم.

وی تصریح کرد: هنوز وارد کنندگان نتوانستند خودروی هیدریدی وارد کشور کنند و تحول خاصی در این بخش نداشتیم اما با توجه به مصوبات اخیر شورای عالی هماهنگی ترافیکی کشور اجازه ورود خودروی یورو ۵ به ناوگان تاکسیرانی را داریم و در حال حاضر تعدادی خودروی یورو ۵ خریداری و منتظر آن هستیم که پلیس اجازه شماره گذاری آن را بدهد.

معاون شهردار تهران اضافه کرد: ۲۰۰ تویوتا کمری خریداری شده و به زودی وارد ناوگان تاکسیرانی می شود اما هنوز مشخص نیست در چه بخشی از این خودروها استفاده کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در لایحه بودجه ۹۴ شهرداری، اعتبار ویژه‌ای نیز برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی در نظر گرفته شده است، گفت: در بودجه پیشنهادی ۱۰۰ میلیارد تومان برای کمک به تسهیلات ارزان قیمت نوسازی ناوگان تاکسیرانی پیش‌بینی شده که در حال حاضر در کمیسیون‌های این شورا این رقم به تصویب رسیده که امیدواریم به تصویب نهایی برسد.



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۵

تهران سما

قالیباف در چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک:

انضباط بخشی ترافیکی تاثیرمستقیم بر کاهش آلاینده ها دارد

شهردار تهران با تاکید بر اینکه نیازمند اصلاح فرهنگ و الگوهای رفتاری در حوزه ترافیک نیز هستیم که در این مهم دست نیاز به سوی نخبگان جامعه دراز می کنیم گفت: هدف کیفی ما در افق علمی چهارساله آینده تحقق شعار آسمان آبی و زمین پاک و هدف کمی مان کاهش میزان تولید آلودگی به نصف است .

به گزارش "تهران سما" ، محمدباقر قالیباف در چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، ضمن بی نظیر خواندن این کنفرانس از بعد کمی و کیفی و محتوای علمی، گفت: با توجه به تاثیرگذاری این کنفرانس خدا قوتی به همه تلاشگران اعم از همکارانم در شهرداری و موسسات و دانشگاهیان دارم.

وی با بیان اینکه در شهرداری تهران ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در بعد مادی و معنوی هدف مشخص و روشنمان است، گفت: برای رسیدن به این مهم تلاش می کنیم. امروز هم با دقت به نظرات شما گوش می دهیم .

شهردار پایتخت با تاکید بر اینکه آلودگی هوا مهمترین چالش و مانع رسیدن به هدفمان است، گفت: این مهم آسیبی جدی برای ارتقای کمی و کیفی سبک زندگی شهروندان هم از بعد معنوی و هم از بعد مادی است .

وی تصریح کرد: برای چاره اندیشی این چالش باید نگاهمان علم محور و سیستمی باشد. اگر شعار "آسمان آبی و زمین پاک" را می بینیم که شعار ما در شهرداری تهران است، در حقیقت این عبارت تنها یک شعار نیست بلکه هدف قطعی ماست. به طوری که همه ابزارها و حرکت ها در شهرداری باید در جهت تحقق این مهم باشد. هر امکان و منبعی هم که در شهر خارج از این هدف هزینه شود، از نگاه من هدر رفته است.

وی تاکید کرد: تمامی اینها نیاز به فراهم کردن زیرساخت هایی داشته است. به طوری که در سال ۸۴ ، ۲۷ هزار کشته در تصادفات داشتیم و از سال ۸۴ سیرنزولی کشته شدگان را شاهد بودیم و اکنون به رقم ۱۴ هزار برای قربانیان تصادف رسیده ایم. این مهم نشان دهنده اتفاقی است که قطعاً براساس نگاه علمی به زیرساخت ها صورت گرفته است.

طی سال های ۷۸ و ۷۹ و در جریان حضورم در نیروی انتظامی روندی را پیگیری کردیم که نتایج آن را اکنون می بینیم .

دکتر قالیباف با اشاره به وضعیت آلودگی هوا در دهه ۷۰ گفت: آن زمان بیشترین آسیب در افزایش CO₂ بود اما امروز با اقداماتی که صورت گرفته در شرایط نامطلوب آلودگی هوا نیز CO₂ به عنوان آلاینده هوا مطرح نیست. این مهم نشان می دهد استفاده از تجربیات گذشته برای رسیدن به هدف بسیار جدی است .

شهردار تهران با تاکید بر اینکه راهبرد اصلی ما در شهرتهران ارتقای کیفیت زندگی شهروندان با تاکید بر شهر انسان محور و محیط زیست پاک است، گفت: تلاش می کنیم شهر را برای انسان ها بخواهیم نه خودرو که این مستلزم نگاه سیستمی است. از این رو در گام نخست باید شناختی دقیق از مسائل داشته باشیم و سپس به دنبال اصلاح روش ها، فرایندها و سیاست گذاری ها برویم. به طوری که در گام بعد اصلاح، رفع مشکلات زیرساختی، فرهنگ سازی و اصلاح الگوی رفتاری شهروندان را مدنظر قرار دهیم .

وی همچنین تاکید کرد: به واقع معتقدم اگر اصلاح فرهنگ ترافیک و رفتارهای شهروندی در شهر اتفاق بیفتد، موفق خواهیم بود .

قالیباف با تاکید بر اینکه آلودگی هوا و بی نظیمی ترافیکی دو چالش جدی در شهر تهران است، گفت: آلودگی هوا آنچنان معضلی است که عمدتاً در سال ۹۲ هوا ناسالم بوده و روزهای بحرانی بیشتری نسبت به روزهای عادی را شاهد بودیم .

وی با اشاره به کنترل دقیق وضعیت هوای تهران از طریق ایستگاه های سنجش آلودگی هوا بیان کرد: وضعیت بحرانی و روزهای غیراستاندارد هوا عمدتاً براساس آلاینده ذرات معلق بوده که سهم سوخت و احتراق دیزلی و کاربراتوری نقش جدی در تولید ذرات معلق ۲,۵ میکرون دارند. براساس تحقیقات یک سال گذشته شهرداری تهران، ذرات معلق برخاسته از فعل و انفعالات صنعتی و شیمیایی است؛ نه از باب گرد و خاک. لذا اگر درست تشخیص دهیم که چالش کجاست درست نیز عمل خواهیم کرد .

شهردار تهران افزود: براساس تحقیقات اخیر شهرداری تهران سالانه ۷۰۰ هزار تن آلاینده در هوای تهران است که منابع متحرک ۸۲ درصد و منابع ثابت ۱۸ درصد در تولید این آلایندهی سهم دارند. اینکه در گذشته مطرح می شد مصارف خانگی نقش اصلی را در افزایش آلودگی هوا و انتشار آلاینده ها دارند، با این تحقیقات نقض می شود. اکنون به ترتیب خودرو، صنعت و گرمایش خانگی بیشترین سهم را در منابع تولید آلایندهی دارا هستند .

به گفته وی اینکه در گذشته مسئولان رده بالا سهم گرمایش و مصارف خانگی را بیشترین در منابع آلودگی هوا عنوان می کردند نشان از شناخت نادرست مساله دارد .

قالیباف تصریح کرد: هدف کیفی ما در افق علمی چهارساله آینده تحقق شعار آسمان آبی و زمین پاک است و هدف کمی مان کاهش میزان تولید آلودگی به نصف . به طوری که ۷۰۰ هزار تن را به نصف برسانیم که براساس تصمیم مبنایی و کارشناسی شما عزیزان که جلوی راه من گذاشتید، اولین اقدام کنترل آلاینده‌گی از مبدا است که اساسا کوتاه تر و مقرون به صرفه تر از کنترل آن است .

شهردار پایتخت با تاکید بر اینکه براساس یک کار جدی در تهران تمرکزمان بر مهمترین عوامل تولید کننده است، گفت: به طور مثال اگر نیشان را از رده خارج کنیم و حتی حقوقشان را سنواتی بدهیم از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه تر است. از این طریق آلودگی کمتری نیز وارد هوا کرده ایم. درعین حال وقتی حرف از منابع متحرک می شود، موتورسیکلت را نیز نباید نادیده گرفت چرا که هر موتورسیکلت بیش از ۶۰ برابر یک خودروی استاندارد آلودگی ایجاد می کند. اینکه اکنون ورود موتورسیکلت های برقی را در شهرداری تهران دنبال می کنیم حرکتی موثر در کاهش آلودگی هوا است .

وی با تاکید بر اینکه توسعه زیرساخت ها و راه حل های سخت افزاری در شهرداری تهران مورد تاکید است، گفت: اکنون ۶۰ درصد بودجه شهرداری تهران متمرکز بر حوزه حمل و نقل بوده، این درحالی است که برخلاف سایر سیستم های دولتی که ۷۰ درصد بودجه شان هزینه است و تنها ۳۰ درصد برنامه ای و توسعه ایست، در شهرداری تهران ۷۰ درصد بودجه توسعه و برنامه است و تنها ۳۰ درصد بودجه برای هزینه ها و جاری هزینه می شود . تلاش داریم این روند را نیز با برنامه ریزی به ۷۵ درصد و ۲۵ درصد برسانیم .

شهردار پایتخت با اشاره به روند توسعه مترو در سال های گذشته گفت: ۹ سال پیش ۳۲ ایستگاه تحویل گرفته ایم، امروز بیش از ۱۰۰ ایستگاه در اختیار شهروندان است . ۲۰۰ کیلومتر نیز حفاری و ریل گذاری شده است .

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته در پایان این دوره متروی تهران را به نقطه قابل قبولی خواهیم رساند. در شرایطی که در گذشته سالانه تنها ۲,۵ کیلومتر مترو ساخته می شد .

قالیباف ادامه داد: ساخت سالیانه ۳۰ کیلومتر مترو کاری راحت و ساده نیست . اکنون در ۶۰۰ جبهه کاری در خطوط در دست احداث مترو فعالیت می شود .

وی همچنین گفت: معتمد در حوزه بزرگراهی درحد بین المللی هستیم. کل بزرگراه های تهران در سال ۸۴، ۳۰۵ کیلومتر بوده و از سال ۸۵ تا اکنون به ۵۴۰ کیلومتر رسیده است. به طوری که به اندازه کل تاریخ بلدییه در ساخت بزرگراه و معابر شهری اقدام شده است .

شهردار تهران با تاکید بر اجرای خط سفید گفت: در اجرای این طرح اصلاح زیرساخت ها را در دستور کار قرار داده ایم. در گذشته شاهد بودیم عرض بزرگراه ها در سه کیلومتر آنچنان تغییری داشته که بعضا با پیروی از خطوط برخورد با دیوار اجتناب ناپذیر بود .

وی با تقدیر از اقدامات اخیر وزارت نفت در کیفی سازی گازوئیل گفت: در بحث آلاینده ها، بخشی کیفی سازی سوخت مطرح است و بخشی دیگر نیز می تواند از طریق نصب فیلتر های دوده کاهش آلودگی هوا را محقق کند. اکنون در شهرداری تهران نصب فیلتر دوده در تمامی سیستم های حمل و نقل عمومی به طور جدی پیگیری شده و حرکت به سمت فناوری های برقی، تاکسی و موتورسیکلت های برقی و هیبریدی در دستور کار قرار گرفته است.

قالیباغ با اشاره به تردد ۶هزار تاکسی در شهر تهران اظهار کرد: تولید آلایندهی آنها حدود ۷ برابر استاندارد است. معتمد اگر این خودروها حتی مسافر جابه جا نکنند، نیز به نفع ماست. چرا که تردد آنها از نظر آلایندهی و مصرف سوخت مقرون به صرفه نیست در عین حال که ورود اتوبوس های برقی را با جدیت در شهرداری تهران دنبال می کنیم .

وی در ادامه تصریح کرد: معتمد به جای محدوده طرح ترافیک محدوده LEZ داشته باشیم و البته فرهنگ پیاده روی را گسترش دهیم. به طوری که می بینیم اکنون مردم از ساخت پیاده راه ها در شهر تهران لذت می برند .

شهردار تهران با تاکید بر اینکه باید با رویکرد انسان محور مدیریت شهر را پیش ببریم و از تصمیمات شتاب زده گذر کنیم، گفت: تصمیماتی مانند تردد خودروها در روزهای زوج و فرد برای کاهش آلودگی هوا تصمیمی کیلویی است . اطلاعات نشان می دهد این اقدام تنها ۶ درصد بر کاهش آلودگی هوا اثر می گذارد. درعین حال نظم و البته حقوق مردم نیز تضییع می شود.

به گفته وی شاید در دهه ۷۰ محدودیت ترافیک لازم بود، اما اکنون باید رویکرد را تغییر داده و به سمت محدوده پاک پیش برویم تا ماشین هایی که هیچ تولید آلودگی ندارند، اعم از برقی و هیبریدی بتوانند بی هیچ محدودیتی در آن تردد کنند .

شهردار تهران ادامه داد: وقتی می گویم ۸۲ درصد آلودگی هوا متعلق به خودروهاست، قطعاً بی نظمی ترافیکی بر این نقیصه بسیار تاثیر گذار است. لذا اجرای طرح خط سفید را مطرح کرده ایم تا با انضباط بخشی ترافیکی تاثیرمستقیم بر کاهش آلاینده ها داشته باشیم .

وی با اشاره به ساماندهی نظم ترافیکی در بزرگراه صدر و تونل نیایش گفت: این امر نشان می دهد اصلاح زیرساخت ها و کنترل هوشمند تخلفات، اعتماد و آرامش را در بین شهروندان ایجاد کرده و اصلاح رفتارهای ترافیکی را شاهد هستیم.

قالیباف با اشاره به تشکر اعضای شورای شهر از شهردار تهران برای تمیزی شهر و فعالیت ها در حوزه خدمات شهری در ایام نوروز سال گذشته گفت: آن زمان هم گفتیم ما مدیریت و تلاش مضاعفی نداشته ایم چون شهر بی نظمی ترافیکی نداشت زیباتر دیده شد. اکنون نیز همراهی مردم و شهروندان-با اصلاح رفتارهای ترافیکی پس از اصلاح زیرساخت ها- در اجرای خط سفید به عنوان زبان هدایت ضروری است .

شهردار تهران ادامه داد: نخبگان و رسانه ها تصور نکنند که اجرای خط سفید تنها یک حرکت ترافیکی است. در واقع در خط سفید حرکت کردن یعنی نجات جان ها و اهمیت این کار باید این طور دیده شود .

وی به الزام شهروندان به پایبندی به قانون با گسترش سیستم های هوشمند در شهر اشاره و بیان کرد: اصلاح فرهنگ ترافیک باید تبدیل به یک مطالبه عمومی شود. آن طور که کمربند ایمنی طی این سال ها فرهنگ شده و اکنون کسی که کمربند ایمنی را نبسته باشد به عنوان فردی بی فرهنگ تلقی می شود .

قالیباف در ادامه با اشاره به اسلاید های پخش شده در این کنفرانس گفت :شاهدیم هنوز که اعمال قانون صورت نگرفته و تنها زیرساخت ها اصلاح شده است، براساس عکس های میدانی شهروندان بیشترین تعامل را داشته و نظم را رعایت می کنند. درعین حال در ادامه مشارکت شهروندان نیازمند برخورد و اعمال قانون به طور جدی هستیم .

وی خطاب به جمع پژوهشگران و محققان حاضر در این کنفرانس گفت: انتظار داریم این جمع همراهی موثری در اصلاح ضوابط ، ارایه نظرات و پیشنهادهای و ایجاد یک مطالبه نخبگانی در توسعه فرهنگ ترافیک در محافل علمی و سطح جامعه داشته باشند .

شهردار پایتخت همچنین تاکید کرد: اکنون شناخت دقیق از مسائل ترافیکی در شهر تهران به وجود آمده است و اصلاحات در حوزه زیرساختی و روش ها با اقدامات موثر صورت گرفته اما نیازمند اصلاح فرهنگ و الگوهای رفتاری در حوزه ترافیک نیز هستیم که در این مهم دست نیاز به سوی نخبگان جامعه دراز می کنیم.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۳/۱۲/۵

مدیر ارشد انجمن جهانی حمل و نقل عمومی:

در دهه اخیر کارهای عظیمی در حوزه حمل و نقل در تهران انجام شده است

تهران پیش رو در توسعه حمل و نقل عمومی در دنیا

گروه حمل و نقل عمومی: تونی دیفایس dufays مدیر ارشد انجمن جهانی حمل و نقل عمومی UITP با تاکید بر اینکه مدتی است در سنگاپور زندگی می کنم، گفت: تهران در مقایسه با سنگاپور شهری زیبا و دلنشین تر است و من حتما ترجیح می دهم در تهران زندگی می کردم.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، مدیر ارشد انجمن جهانی حمل و نقل عمومی با بیان اینکه تهران از نظر ترافیک از سنگاپور پیشرفته تر است، گفت: در ده سال گذشته کارهای عظیمی از نظر سیستم حمل و نقل در تهران انجام شده است.

وی با بیان اینکه تهران در زمینه پیاده سازی حمل و نقل ترکیبی بسیار موفق بوده است، اظهار کرد: نمونه موفق این قضیه را تنها در میلان دیدم و به طور قطع می گویم تهران را می توان با میلان مقایسه کرد.

وی تاکید کرد: پیشرفت های تهران خوب به دنیا ارایه نشده، دنیا باید تهران را جدی تر نگاه کند.

در ادامه تشکری هاشمی معاون شهردار تهران تصریح کرد: موضوع اصلی مدیریت شهری تهران پیشرفت در حمل و نقل عمومی است.

سپس تونی دیفایس تصریح کرد: تهران در زمینه توسعه حمل و نقل عمومی بالاتر از تمام شهرهای در حال توسعه دنیا قرار می گیرد و اگر از من بپرسند کدام شهر پیش رو در توسعه حمل و نقل عمومی است بی تردید از تهران یاد خواهم کرد.

وی در ادامه توضیحات تشکری هاشمی در خصوص سازو کارهای هوشمندسازی ترافیکی در تهران گفت: تهران در زمینه حمل و نقل هوشمند با سنگاپور هم در رقابت است.

تشکری هاشمی در توضیح حمل و نقل در تهران گفت: سه لایه برای تردد خودروها در شهر در نظر گرفته ایم.

مدیر ارشد UITP هم افزود: این منطقه بندی سیاست خوبی است و از تجارب شما باید در UITP استفاده کنیم.

تشکری هاشمی از پیشنهاد وی استقبال کرد و گفت: اگر جایگاهی در شان تهران در UITP پیش بینی شود حتما حضور پررنگی خواهیم داشت .

نماینده انجمن UITP تصریح کرد: کارهای عظیم و قوی در حوزه حمل و نقل در تهران صورت گرفته که باید به طور جدی به دنیا اعلام شود .



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۳/۱۲/۵

تشکری در جمع خبرنگاران:

کاهش ۵۰ درصدی کشته های حوادث رانندگی تهران نتیجه بهبود مدیریت ترافیکی است

حضور ۱۳ شخصیت برجسته بین المللی در کنفرانس بین المللی مهندسی ترافیک تهران گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: اگر اکنون اعلام می شود ۵۰ درصد از ۱۶۰۰ کشته حوادث رانندگی کاسته شده است، این کاهش چشمگیر نتیجه بهبود مدیریت ترافیک در پایتخت است؛ نتیجه همکاری های مشترک شهرداری تهران با پلیس راهور تهران بزرگ و انضباطی است که در شهر حاکم شده است.

به گزارش خبرنگار شهرونوشت؛ سید جعفر تشکری هاشمی در حاشیه برگزاری چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی ترافیک که صبح امروز در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد تهران برگزار شد، با بیان این مطلب در جمع خبرنگاران، افزود: امروز چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی ترافیک تهران با حضور شهردار تهران، اعضای شورای شهر، نمایندگان مجلس، رئیس پلیس راهور کشور، اساتید داخلی و بین المللی به صورت رسمی کار خود را آغاز کرد که به مدت دو روز پیاپی فعالیت خواهد کرد.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه این کنفرانس با حضور ۴ هزار نفر از متخصصان علم ترافیک، اساتید دانشگاهی و دانشجویان در حال برگزاری است، ادامه داد: همان گونه که مستحضر هستید در این کنفرانس ۱۳۶۴ مقاله از پژوهشگران ایرانی و متخصصان ۱۵ کشور دنیا ارائه شده است. همچنین ۱۳ شخصیت برجسته بین المللی در حوزه علم ترافیک و بیش از ۵۰ نفر از اساتید برجسته و صاحب نام ترافیک و مهندسی حمل و نقل داخلی نیز در این کنفرانس حضور دارند که در پنل ها، میزگردها و کارگاه های تخصصی مقالات و اطلاعات علمی خود را ارائه می دهند.

وی با اشاره به اینکه ۱۷۶ مقاله در این کنفرانس به صورت سخنرانی در کارگاه ها ارائه می شود، بیان کرد: همچنین ۲۰۰ مقاله نیز به صورت پوستر در نشست ها و پنل های جنبی این کنفرانس ارائه خواهد شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با تاکید بر اینکه سایر مقالات ارائه شده ای که به تایید هیات علمی این کنفرانس رسیده در قالب کتابی منتشر خواهد شد، گفت: اعتقاد داریم در این دو روز که چهاردهمین کنفرانس بین

المللی مهندسی ترافیک به کار خود ادامه می دهد، زمانی است که ما بتوانیم در طول یک سال از پژوهش های مختصصانی که درخصوص مسائل حمل و نقل عمومی و مهندسی ترافیک تحقیق کرده اند و قابلیت اجرایی دارند، در بهبود مسائل ترافیک شهر تهران استفاده کنیم.

تشکری هاشمی با بیان اینکه شهرداران و مدیران شهری سایر کلانشهرهای کشور نیز در این کنفرانس حضور دارند، یادآور شد: امیدواریم که این کنفرانس فرصت مغتنمی باشد تا آلودگی هوا و ترافیک که بزرگترین مشکل کلانشهرهای کشور محسوب شده و باعث از بین رفتن سرمایه های ملی می شود، با استفاده از آخرین مطالعات علمی در حوزه ترافیک و حمل و نقل عمومی به فرصت هایی مفید برای جامعه تبدیل شود.

معاون شهردار تهران در ادامه صحبت های خود در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران مبنی بر استانداردسازی علائم راهنمایی و رانندگی در پایتخت و مشکلات تابلوهای تایمیری در تقاطع ها نیز توضیح داد: طبق قوانین موجود نحوه انتخاب تابلوهای راهنمایی و رانندگی و نصب آن کاملا مشخص است. طبیعی است که شرایط و الگوهای ترافیکی با توسعه شهرها و افزایش جمعیت دائم در حال تغییر است. به عبارت دیگر به این صورت نیست که اگر یک تابلوی راهنمایی و رانندگی که در یکی از معابر و خیابان های اصلی شهر نصب شده، به صورت همیشگی باشد.

وی ادامه داد: بررسی این تغییرات در قالب کمیسیون های تخصصی مشترک که با حضور کارشناسان ترافیک شهری و پلیس راهور تهران بزرگ برگزار می شود، به صورت مداوم مورد بررسی دقیق قرار می گیرد. این کار به صورت مستمر انجام می شود و نتیجه این کار اتفاقات خوبی است که در شهر تهران افتاده است.

تشکری هاشمی با بیان اینکه اگر می بینید از ۱۶۰۰ کشته ای که در شهر تهران داشتیم، اکنون خبری نیست و در این زمینه با کاهش بیش از ۵۰ درصدی حوادث منجر به فوت رانندگی در تهران روبرو هستیم که نتیجه بهبود مدیریت ترافیک در این کلانشهر است، تاکید کرد: انضباطی که در شهر حاکم شده نتیجه همکاری های مشترک شهرداری تهران با پلیس راهور تهران بزرگ است. باید به این مساله توجه داشت که ترافیک یک محصول تک بعدی نیست بلکه باید از تمامی ابزارهای موجود و به صورت طیفی از اقدامات در جهت بهبود وضعیت ترافیکی شهر تهران استفاده شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین گفت: یکی از تاکیدات مدیریت شهری درخصوص تهیه و اجرای علائم راهنمایی و رانندگی و خط کشی های معابر؛ استفاده از پیمانکاران واجد شرایط است. این کار منحصر به یک شرکت خاص نیست و تمامی علائمی که در سطح شهر تهران استفاده می شود، بر مبنای تایید صلاحیت محصولات و رتبه بندی شرکت های تولیدکننده است. در حال حاضر در این حوزه یکی از کارهای خوبی که توسط

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران انجام شده، رتبه بندی شرکت های فعال در زمینه علائم رانندگی و خط کشی هاست.

وی در ادامه درخصوص متوقف شدن زمان در برخی از تابلوهای تایمیری در معابر و خیابان های شهر تهران نیز توضیح داد: قبول داریم که در این زمینه باید بیشتر به مردم آموزش داده و اطلاع رسانی انجام دهیم اما بدانید که اگر تابلوهای تایمیری که در سطح شهر وجود دارد در ثانیه هایی متوقف شده و یا اعداد آن به یکباره تغییر می کند، نشانه هوشمند بودن و عملکرد دقیق این سیستم است.

تشکری هاشمی ادامه داد: در تقاطع هایی که به سیستم (S.CATS) مجهز است به صورت سیستماتیک تعداد خودروهای عبوری ، فاصله بین خودروها و حجم ترافیک بررسی می شود. به عبارت دیگر در هر مقطع متناسب با سرعت، فاصله و تعداد خودروها زمان بندی این تابلوها تنظیم می شود.

وی با تاکید بر اینکه امکان دارد شهروندان متوجه این مساله شوند که در یک سمت خیابان و معبر حجم ترافیک به یکباره تغییر می کند، بیان کرد: این اتفاق به این دلیل است که به صورت سیستمی تعداد خودروها و حجم ترافیک را اندازه گیری می کنند و تایمرها نیز بر اساس این محاسبات به یک باره تغییر می کنند. این تایمرها باعث می شود که شهروندان براساس زمانی که روی تابلوها نقش می بندد خود را برای حرکت و یا توقف بیشتر آماده کنند.



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۳/۱۲/۵

رئیس پلیس راهور کشور در حاشیه چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی ترافیک تهران اعلام کرد:

طرح خط سفید یک حرکت ملی است

اصلاح رفتارهای ترافیکی تنها مختص به تهران نیست

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح خط سفید و «ایست؛ به احترام زندگی» به عنوان یک طرح ملی در سراسر کشور خبر داد.

به گزارش خبرنگار شهرونوشت، سردار اسکندر مومنی در حاشیه افتتاح چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی ترافیک تهران با بیان این مطلب افزود: امروز یکی از مهمترین رویدادهای علمی در حوزه ترافیک و حمل و نقل عمومی از سوی شهرداری تهران، مجامع بین المللی و همچنین پلیس راهور تهران بزرگ شروع به کار کرد. خوشبختانه محققان و اندیشمندان بزرگ ملی و بین المللی آخرین دستاوردها و تحقیقات علمی خود را در حوزه مهندسی ترافیک و حمل و نقل عمومی ارائه می دهند که امیدواریم پژوهش هایی که در این همایش ها ارائه می شود، برای مدیران اجرایی راهگشا باشد.

رئیس پلیس راهور کشور در ادامه با اشاره به اجرای پروژه خط سفید از سوی مدیریت شهری تهران ادامه داد: اجرای طرح خط سفید و یا «ایست؛ به احترام زندگی» یک طرح ملی است که در سراسر کشور اجرا خواهد شد.

وی بیان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم در مدیریت ترافیک انضباط ترافیکی و اصلاح رفتارهای ترافیکی است. اگر انضباط در ترافیک رعایت شود، سوانح و حوادث ترافیکی نیز به مراتب کمتر خواهد شد. در حال حاضر این طرح به صورت گسترده در تهران به عنوان اولویت و بعد در سایر شهرها و کلانشهرهای کشور با ایجاد زیرساخت های مورد نیاز به عنوان گام بعدی اصلاح رفتارهای ترافیکی اجرا خواهد شد.

سردار مومنی تاکید کرد: مساله اصلی در مدیریت ترافیک توسعه سیستم های هوشمند در تهران و سایر کلانشهرهای کشور است. اکنون کنترل ترافیک بدون استفاده از سیستم های هوشمند امکان پذیر نیست. به این دلیل که اگر در گذشته در کشور ۶ میلیون خودرو وجود داشت، اما اکنون این عدد به ۱۸ میلیون خودرو رسیده است. به همین دلیل است که با توجه به افزایش روزافزون سفر در کشور باید ترافیک به صورت هوشمند مدیریت شود.

رئيس پليس راهور کشور با تاکيد بر اينکه اصلاح رفتارهای ترافیکي هم اکنون در کل کشور در حال انجام است، یادآور شد: آخرین آمارها نشان می دهد امسال حدود ۱۰۰۰ انسان در سراسر کشور به نسبت سال های گذشته کمتر جان خود را در حوادث رانندگی از دست داده اند. این آمار نشان می دهد که رفتارهای ترافیکي بهبود پیدا کرده است.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۶

خبرگزاری ایسنا

خداحافظی با محدوده‌های طرح ترافیکی

ورود خودروها به محدوده طرح ترافیک براساس استاندارد آلاینده‌گی

شهردار تهران آلودگی هوا را مهمترین چالش شهر تهران بیان و تاکید کرد: شهرداری تهران در یک افق چهار ساله با طرح کمپین "آسمان آبی - زمین پاک" بازگرداندن آسمان آبی به تهران را به عنوان یک هدف کیفی و کاهش میزان تولید آلودگی منابع متحرک به نصف را به عنوان یک هدف کمی دنبال می‌کند.

به گزارش خبرنگار شهری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، محمدباقر قالیباف در چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل ترافیک با تاکید بر ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در ابعاد مادی و معنوی به عنوان هدف شهرداری تهران، گفت: امروز وقتی به اظهارنظرهای کارشناسان و اندیشمندان حوزه‌های شهری نیز نگاه می‌کنیم، مهم‌ترین چالش برای رسیدن به ارتقای کیفیت زندگی "آلودگی هوا" عنوان شده است. در حقیقت مهم‌ترین چالش در شهر امروز آلودگی هوا است. چالشی که هم ابعاد مادی و هم ابعاد روحی و روانی شهروندان را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

وی افزود: باید با یک نگاه علم‌محور و تاکید بر خرد جمعی برای این مشکل چاره‌اندیشی کنیم. اگر امروز شهرداری تهران شعار آسمان آبی و زمین پاک را مطرح می‌کند، باید بدانیم این تنها یک شعار نیست بلکه هدف قطعی شهرداری تهران تحقق این شعار است. برنامه‌های شهرداری و حرکت شهروندان باید در مسیر تحقق و تقویت کمپین آسمان آبی و زمین پاک باشد.

شهردار تهران تاکید کرد: اگر هزینه و سرمایه‌گذاری خارج از تحقق این موضوع انجام بگیرد، قطعاً به هدر رفته زیرا که سرمایه‌گذاری ما دیر یا زود ما را از دست خواهد داد.

قالیباف با اشاره به آمار ۲۷ هزار کشته در سال ۸۴ و لزوم رسیدن این رقم به ۱۳ هزار نفر در سال ۹۴ گفت: در حال حاضر با یک سیر نزولی در خصوص آمار کشته‌شدگان تصادفات در کشور مواجه هستیم. قطعاً این هدف با اقداماتی که در این زمینه انجام شده، تحقق پیدا کرده است، روندی که شاید شروع آن از سال‌های ۷۸ و ۷۹ پیگیری شده، در نتیجه در حوزه آلودگی هوا نیز باید چنین روندی را پیگیری کنیم.

وی ادامه داد: اگر به آمار دهه هفتاد در خصوص آلودگی هوا نگاه کنیم، بیشترین آسیب از بالا بودن میزان CO₂ بوده است، اما امروز در شرایطی که آلودگی هوای تهران غیرقابل قبول و تحمل است، CO₂ در مجموع آلاینده‌ها مشاهده نمی‌کنیم. لذا استفاده از تجربیات گذشته برای رسیدن به هدف نهایی امری ضروری است.

شهردار تهران تاکید کرد: راهبرد اصلی شهرداری تهران، ارتقای زندگی شهروندان است به طوری که شهر را برای انسان‌ها بخواهیم نه برای خودروها و تحقق این امر نیازمند یک نگاه سیستمی است. باید در اولین گام شناخت کارشناسانه‌ای به مسائل مختلف در حوزه ارتقای کیفیت زندگی پیدا کنیم و اصلاح مشکلات زیرساختی را با بهره‌گیری از سخت‌افزارها و ظرفیت‌های موجود فراهم کنیم. باید به سمت فرهنگ‌سازی و اصلاح الگوی رفتاری به ویژه در حوزه ترافیک حرکت کنیم.

قالیباف دو عامل آلودگی هوا و بی‌نظمی ترافیکی را به عنوان بزرگترین چالش‌های شهر تهران افزود: وقتی به آمارهای سال ۹۲ در زمینه آلودگی هوا نگاه می‌کنیم، عمدتاً در طول سال روزهای ناسالم داشته‌ایم و در شرایط ناپایدار قرار گرفته‌ایم. مشکل اساسی وجود ذرات معلق زیر ۲٫۵ میکرون است که این ذرات ناشی از احتراق و منابع متحرک است. در یک سال گذشته با همکاری مراکز علمی و دانشگاهی توانستیم اجزای ذرات معلق از جمله نیترات، سلفات و کربن‌های سیاه را شناسایی و با آگاهی بیشتر نسبت به چاره‌اندیشی در این خصوص عمل کنیم.

وی افزود: امروز خودروهای متحرک بیش از ۸۰ درصد سهم آلودگی هوا را به خود اختصاص داده‌اند، در حقیقت خودروها منبع اصلی تولید ذرات معلق هستند.

شهردار تهران تاکید کرد: شهرداری تهران در یک افق چهار ساله با طرح کمپین آسمان آبی - زمین پاک بازگرداندن آسمان آبی به تهران را به عنوان یک هدف کیفی و کاهش میزان تولید آلودگی منابع متحرک به نصف را به عنوان یک هدف کمی دنبال می‌کند.

قالیباف ادامه داد: در یک تصمیم مبنایی برای شهر تهران تلاش می‌کنیم، کنترل آلودگی از منشاء را در دستور کار قرار دهیم، چراکه اگر آلودگی ایجاد شود و بعد برای رفع آن تلاش کنیم، قطعاً ضمن هزینه بیشتر، این آلودگی آسیب‌های جدی به محیط زیست وارد می‌کند. بر همین اساس تمرکز دقیقی بر مهم‌ترین عوامل تولیدکننده خواهیم داشت و برای کنترل آنها از راهکارها و شیوه‌های مختلف استفاده می‌کنیم.

وی افزود: امروز یک موتورسیکلت، ۶۰ برابر یک خودروی استاندارد ایجاد آلودگی می‌کند. بر همین اساس می‌طلبیم همه شهروندان برای حفظ محیط زیست مشارکت جدی داشته باشند.

شهردار تهران درخصوص توسعه زیرساخت در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان نیز گفت: ۶۰ درصد بودجه شهرداری تهران امروز به صورت متمرکز به حوزه حمل و نقل اختصاص پیدا کرده است، بیش از ۷۰ درصد بودجه کاملا توسعه‌ای و برنامه‌ای است و ۳۰ درصد به صورت هزینه‌ای و حقوق و جاری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی افزود: در ۹ سال گذشته پیشرفت بسیار موثری در متروی تهران داشته‌ایم، به طوری که از ۳۲ ایستگاه در زمان تحویل دوره مدیریتی بنده امروز ۱۰۰ ایستگاه و قریب به ۲۰۰ کیلومتر حفاری و تونل را شاهد هستیم.

به اندازه همه دوره‌های گذشته در حوزه حمل و نقل و ترافیک کار انجام شده است

بزرگراه‌های تهران به ۵۴۰ کیلومتر افزایش یافته‌اند

شهردار تهران اظهارکرد: درحال حاضر در بیش از ۶۰۰ جبهه کاری در مترو به صورت شبانه‌روزی در حال انجام کار هستیم. امروز بزرگراه‌های تهران به ۵۴۰ کیلومتر افزایش یافته‌اند و در حقیقت به اندازه همه دوره‌های گذشته در حوزه حمل و نقل و ترافیک کار انجام شده است.

قالیباف با اشاره به اجرای طرح خط سفید گفت: در خط سفید زیرساخت‌های لازم برای اصلاح رفتار ترافیکی فراهم می‌شود.

وی درباره کاهش آلودگی هوا و نقش بهینه شدن سوخت نیز اظهارکرد: باید از وزارت نفت در بهینه کردن سوخت به ویژه گازوئیل تشکر کنم زیرا که قدم‌های بسیار موثری در این حوزه برداشته شده است. با توجه به نقش بسیار زیاد کامیون‌ها و اتوبوس‌ها در آلودگی شهر تهران باید درخصوص سوخت آنها و قرار دادن فیلتر دود برای این خودروها اقدامات جدی را انجام دهیم.

اگر خودروهای آلاینده در تهران مسافر جابه‌جا نکنند، به نفع شهر است

شهردار تهران تاکید کرد: باید به سمت استفاده از فناوری‌های برقی و پاک در حمل و نقل عمومی حرکت کنیم. امروز بیش از ۶ هزار پیکانی که به عنوان تاکسی در شهر تهران تردد می‌کنند، تولید آلودگی آنها حدود ۷ برابر یک خودروی استاندارد است که اگر این خودروها در تهران مسافر جابه‌جا نکنند، به نفع شهر است. قطعا در تلاش هستیم این مسائل را در شهر تهران حل کنیم.

قالیباف با اشاره به توسعه حمل و نقل غیرموتوری، دوچرخه و پیاده‌روی در کاهش آلودگی هوای شهر تهران گفت: باید تلاش کنیم رویکرد انسان‌محور را در شهر پیگیری کنیم و قطعا در این مسیر توسعه حمل و نقل غیرموتوری نقش و جایگاه برجسته‌ای دارد.

تصمیمات ناگهانی چون اجرای طرح زوج یا فرد تاثیرات منفی زیادی بر زندگی مردم دارد

وی با تاکید بر عدم استفاده از تصمیمات ناگهانی از جمله اجرای طرح‌های ترافیکی مانند زوج یا فرد گفت: قطعا چنین تصمیماتی تاثیرات منفی زیادی بر زندگی مردم دارد. نباید مردم را از حقوق‌شان محروم کنیم. باید در شهر تهران رویکردها را تغییر دهیم و از اعمال سیاست‌های پیشین فاصله بگیریم.

شهردار تهران با تاکید بر تغییر سیاست‌ها و عدم استفاده از طرح‌های محدوده‌های ترافیکی، گفت: امروز هیچ اشکالی ندارد که خودروهایی که آلاینده نیستند و از سوخت‌های پاک استفاده می‌کنند، وارد منطقه طرح ترافیک بشوند. باید رویکردمان را از ترافیک به سمت رویکرد محیط زیستی تغییر دهیم.

وی با اشاره به دسته‌بندی خودروها براساس آلاینده‌گی به چهار دسته آبی، سبز، زرد و قرمز گفت: نباید هیچ محدوده ترافیکی برای خودروهای آبی در نظر بگیریم. همچنین خودروهای سبز نیز که استاندارد آلاینده‌گی یورو ۲ را دارند باید بتوانند وارد محدوده‌های ترافیکی بشوند.

وی با تاکید بر اصلاح رفتار الگویی شهروندان در حوزه ترافیک گفت: تبیین، ترویج و نمادسازی خط سفید به عنوان مهم‌ترین زبان هدایت ترافیکی محسوب می‌شود. باید تلاش کنیم خط سفید را تبدیل به یک فرهنگ عمومی کنیم، البته در ادامه این فرهنگ‌سازی نیازمند نظارت و اعمال قانون هستیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۲/۶

شورای عالی ترافیک بررسی می کند

لغو طرح "زوج و فرد" و تغییر معیار ورود به طرح

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با تاکید بر لزوم اعمال طرح محدوده محیط زیستی به جای طرح زوج و فرد گفت: به دنبال حذف طرح زوج و فرد هستیم. امیدواریم با اعمال طرح محدوده محیط زیستی خودروها بر اساس آلاینده‌گی که دارند از ورودشان به محدوده مرکزی جلوگیری شود و نه بر اساس پلاک خودرو، قطعاً این یک تغییر سیاست بسیار مهم است که در حال حاضر در دو شهر تهران و مشهد پیگیری می‌کنیم.

مهدی یدی همدانی در گفت‌وگو با خبرنگار شهری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) (درخصوص مصوبات یکصد و پانزدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گفت: پس از برگزاری شش جلسه کارشناسی در کمیته فنی شورای عالی و هماهنگی با پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری‌های کلان شهرهای کشور اصلاح آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در شورای عالی به تصویب رسید و برای تصویب نهایی به هیات وزیران ارسال شد.

وی استفاده از پلیس‌یار توسط شهرداری‌ها را یکی از مواد آیین‌نامه اصلاح شده خواند و افزود: بر طبق تبصره ماده (۶) این آیین‌نامه شهرداری می‌تواند پس از هماهنگی و اخذ موافقت پلیس راهنمایی و رانندگی، جهت گزارش تخلف رانندگی که شرایط توقف در فضاهای پارک‌های حاشیه‌ای مدیریت شده را رعایت نکرده‌اند، از افراد مورد وثوق دارای حداقل مدارک کارشناسی که در دوره آموزشی لازم شرکت کرده‌اند با عنوان پلیس‌یار استفاده کند.

وی تاکید کرد: نحوه فعالیت این افراد بر اساس شیوه‌نامه‌ای خواهد بود که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ظرف مدت سه ماه از تصویب آیین‌نامه جدید تهیه و ابلاغ خواهد شد. در حقیقت دیگر نیاز نیست خود پلیس حتماً برای ثبت تخلف پارک حاشیه‌ای حضور داشته باشد و این افراد با لباس مشخص ضمن استقرار در معابر شهر تخلفات را ثبت و ضبط می‌کنند که از این طریق نظام جدید در مدیریت پارک حاشیه‌ای در کشور صورت می‌گیرد. ضمناً ساماندهی پلیس‌یارها نیز توسط شهرداری‌ها انجام می‌گیرد.

همدانی درخصوص پرداخت هزینه توقف در پارک حاشیه‌ای نیز گفت: به تدریج وظیفه افراد پارک‌بان راهنمایی مردم و هموار کردن پرداخت الکترونیک برای شهروندان است، پارکبان‌ها به هیچ وجه اجازه دریافت پول از مردم را نخواهند داشت و تمامی پرداخت‌های مالی به صورت الکترونیک و از طریق ساماندهی الکترونیکی انجام می‌شود.

وی تاکید کرد: مباحث فنی این آیین نامه به گونه‌ای اصلاح شد که امکان استفاده از تکنولوژی‌های جدید برای مدیریت پارک حاشیه‌ای فراهم شود و دست شهرداری‌ها در استفاده از شیوه‌های مناسب در این موضوع باز باشد.

وی با اشاره به تغییر استانداردهای مربوط به پارک حاشیه‌ای از جمله ابعاد محل پارک حاشیه‌ای گفت: این محل‌ها باید با خط کشی استاندارد با ابعاد حداقل ۲۴۰ سانتی متر عرض و ۵۵۰ سانتی متر طول و نصب تابلو مشخص شوند که تا پیش از این ابعاد محل توقف حداقل ۲۵۰ سانتی متر در ۴۰۰ سانتی متر بود؛ همچنین مقرر شد در خیابان‌هایی که طرح پارک حاشیه‌ای به اجرا گذاشته شده به ازای هر ۵۰ فضای پارک، یک فضای پارک برای خودروهای معلولان و جانبازان که پلاک ویژه معلولان و جانبازان دارند در نظر گرفته می‌شود.

همدانی تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد را یکی دیگر از مصوبات یکصد و پانزدهمین جلسه شورای عالی ترافیک خواند و افزود: برای سال ۱۴۰۵ در شهر مشهد چهار خط ریلی و چهار خط اتوبوس انبوه‌بر به صورت BRT پیش‌بینی شده و همچنین اتصال خط ریلی شهر گلپه‌ار به خط شماره ۳ مترو مشهد به تصویب رسید تا امکان ارتباط شهر مشهد و شهر گلپه‌ار از این طریق فراهم شود.

وی ادامه داد: طرح ایجاد محدوده برای اعمال سیاست‌های محیط زیستی و جلوگیری از ورود خودروهایی که آلوده کننده هوا هستند به محدوده مرکزی تحت عنوان (LEZ) به تصویب رسید؛ در حقیقت شهر مشهد بعد از تهران، دومین شهری است که چنین طرحی مطالعات آن به تصویب رسیده است.

وی همچنین تصویب معابر پرترافیک شهر رشت را سومین مصوبه یکصد و پانزدهمین جلسه شورای عالی ترافیک خواند و ادامه داد: شهرداری و شورای اسلامی شهر رشت در ۲۶ خیابان مهم این شهر در حال اجرای مدیریت پارک حاشیه‌ای به وسیله‌ی سیستم ایست سنج (پارکومتر) هستند و معابر پرترافیک این شهر نیز در این جلسه به تصویب رسید.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با تاکید بر لزوم اعمال طرح محدوده محیط زیستی به جای طرح زوج و فرد گفت: به دنبال حذف طرح زوج و فرد هستیم. امیدواریم با اعمال طرح محدوده محیط زیستی خودروها بر اساس آلاینده‌ی که دارند از ورودشان به محدوده مرکزی جلوگیری شود و نه بر اساس پلاک خودرو، قطعا این یک تغییر سیاست بسیار مهم است که در حال حاضر در دو شهر تهران و مشهد پیگیری می‌کنیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۲/۶

تهران امسال میزبان کنفرانس ترافیک مادرید است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک» طی مراسم ویژه‌ای صبح روز سه‌شنبه پنجم اسفند در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران رسماً افتتاح می‌شود، گفت: این کنفرانس علمی که یکی از مهم‌ترین رویدادهای بین‌المللی در حوزه مهندسی ترافیک محسوب می‌شود، میزبان اساتید و صاحب‌نظران ترافیک از ۳۱ استان کشور و کشورهایی از ۴ قاره جهان است.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: کنفرانس مهندسی ترافیک به عنوان یکی از همایش‌های معتبر جهانی از غنای علمی بسیار بالایی برخوردار است و با استقبال و حضور گسترده متخصصان داخلی و خارجی روبه‌روست، چنانچه در سال جاری یک هزار و ۳۶۴ مقاله از سوی پژوهشگران ایرانی به این کنفرانس ارائه شده، ضمن این که از ۱۵ کشور دنیا نیز مقالاتی را دریافت کرده‌ایم.

وی با تأکید بر این که در این کنفرانس، ۱۷۴ مقاله برتر از سوی سخنرانان در ۳۶ پنل تخصصی و ۲۰۰ مقاله دیگر نیز به وسیله پوستر ارائه می‌شود، اعلام کرد: از جمله ویژگی‌های کنفرانس امسال، هماهنگی با چهارمین کنفرانس ترافیک مادرید (ICTTE) به عنوان یکی از معتبرترین کنفرانس‌های بین‌المللی ترافیک است که به صورت دو سالانه برگزار می‌شود که امسال قرار است به صورت مشترک در تهران برگزار شود که به این منظور، پایتخت کشورمان هم‌زمان مجری این کنفرانس و میزبان مهمانانی از کشور اسپانیاست.

ارائه ۱۷۶ مقاله علمی در ۳۶ پنل تخصصی

معاون شهردار تهران با اشاره به این که امسال ۱۳ استاد برجسته و پژوهشگر بین‌المللی ترافیک از اقصی نقاط دنیا در کنفرانس مهندسی ترافیک حضور دارند، اظهار کرد: از ابتدای امسال، ۹ جلسه هیأت علمی کنفرانس با حضور حدود ۵۰ استاد برجسته کشور برگزار شده و با اغتنام فرصت، در تلاش هستیم تا در نتایج خروجی این کنفرانس بتوانیم به مجموعه‌ای از کاربردهای اجرایی که هم در ترافیک تهران و هم در ترافیک سایر شهرها و کلان‌شهرهای کشورمان قابل استفاده باشد، دست پیدا کنیم.

تشکری هاشمی با بیان این که بسیاری از فعالیت‌هایی که مدیریت شهری طی سال‌های اخیر در حوزه حمل و نقل و ترافیک انجام داده، محصول پژوهش‌هایی است که نتایج آن در دوره‌های گذشته این کنفرانس ارائه شده، تصریح کرد:

در کنفرانس امسال، بالغ بر ۴ هزار پژوهشگر از سراسر کشور حضور پیدا می کنند و پیش بینی می شود ۱۶ کارگاه علمی و دو میزگرد تخصصی این کنفرانس مورد استقبال کم نظیر عموم شرکت کنندگان به ویژه دانشجویان قرار گیرد .

وی با تأکید بر این که برای حاضران در این کنفرانس، تورهای بازدید از پروژه های عمده ترافیکی تهران و فعالیت های برجسته مرتبط با حمل و نقل و ترافیک نیز پیش بینی شده، اضافه کرد: این کنفرانس که صبح روز سه شنبه پنجم اسفند آغاز می شود، پس از ارائه ۱۷۴ مقاله برتر در ۳۶ پنل تخصصی، عصر روز چهارشنبه ششم اسفند به کار خود پایان می دهد .

استقبال از بهار با محوریت آسمان آبی - زمین پاک

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص اقدامات این معاونت در قالب طرح استقبال از بهار گفت: با تدبیر شهردار محترم تهران، مدیریت شهری با شعار محوری «آسمان آبی - زمین پاک» و با تمرکز ویژه بر ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و با تأکید بر خدمت رسانی هوشمندانه و اثرگذار به استقبال بهار ۹۴ می رود و بر اساس برنامه های پیش بینی شده در ستادی که به فاصله ۴۰ روز تا نوروز تشکیل داده ایم، فعالیت های خود را در دو بخش آغاز کرده ایم .

مهندس تشکری هاشمی با اعلام این که بخش اول این فعالیت ها مربوط به سفرهایی است که از اول اسفند به ویژه در محدوده مرکزی و مراکز اصلی خرید شکل گرفته و روز به روز نیز بیشتر می شود، افزود: به این منظور تلاش کرده ایم تا با افزایش ساعات کار و تعداد ناوگان مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی، پاسخگوی افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی جابه جایی شهروندان در ماه پایانی سال باشیم .

وی در پایان با تأکید بر این که بخش دوم فعالیت های این معاونت با محوریت «خط سفید»، مربوط به فعالیت هایی است که در نظر داریم با استفاده از فرصت تعطیلات عید و سفرهای نوروزی شهروندان و خلوتی شهر و معابر شهری در نیمه نخست فروردین اجرا نماییم، خاطرنشان کرد: ایجاد انضباط و نظم بخشی به ترافیک در صدر فعالیت های بهاره ما قرار دارد و خطکشی منظم شبکه معابر شهری، یکی از فعالیت هایی است که به این منظور در آغاز سال نو در دستور کار قرار داده ایم .

بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، گفتنی است «چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک»، ساعت ۸ صبح روز سه شنبه پنجم اسفند در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد تهران افتتاح می شود .



جمعه مورخ ۹۳/۱۲/۸

خبرگزاری ایسنا

معیار ورود به طرح تغییر می‌کند

لغو طرح "زوج و فرد" روی میز شهرداری

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با تاکید بر تغییر شرایط فعلی طرح زوج و فرد گفت: باید محدودیت‌ها براساس آلاینده‌گی خودروها اعمال شود مانند طرح محدوده کم آلاینده یا (LEZ) که در کشورهای مختلف اجرا می‌شود.

مهدی یدی همدانی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درباره بررسی لغو طرح زوج و فرد و تغییر معیار ورود به طرح افزود: براساس قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا که در سال ۱۳۷۴ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید در شرایط اضطرار آلودگی هوا محدودیت‌های خاصی برای منابع آلوده کننده در نظر گرفته می‌شود از جمله برای خودروها.

وی افزود: برهمن اساس طرح‌های مختلفی برای شرایطی که کیفیت هوا به حالت اضطرار می‌رسد اجرا می‌شود یکی از طرح‌هایی که در کشور از سال ۱۳۸۴ به بعد مطرح شد اجرای طرح زوج و فرد در شهر تهران بود که در ابتدا به صورت آزمایشی و بعد به صورت همیشگی در مواقع اضطرار انجام شد؛ اما بعد از مدتی به یک طرح دائمی تبدیل شد که هیچ ارتباطی به وضعیت هوا نداشت.

وی ادامه داد: طرح زوج و فرد در شرایطی به طرح دائمی تبدیل شد که مبانی قانونی و حقوقی این موضوع بهبود شرایط ترافیکی نبود، بلکه شرایط بهبود محیطی است مدنظر بوده است. در بسیاری از کشورها برای بهبود کیفیت هوا برای خودروهای آلوده کننده معمولاً در روزهایی که هوا آلوده است محدودیت‌هایی قائل می‌شوند و می‌توان تنها از پکن به عنوان یک استثنا نام برد که در مواقع آلودگی هوا از طرح زوج و فرد استفاده می‌کند بلکه عمده کشورهای جهان محدودیت‌ها را برای خودروهای آلوده کننده و خودروهایی که کیفیت پایین و آلاینده‌گی بیشتر دارند، قائل می‌شوند.

اجرای دائمی طرح زوج و فرد با قوانین موجود کشور انطباق ندارد

احتمال جایگزینی طرح محدوده کم آلاینده به جای زوج و فرد

وی تاکید کرد: در راستای همین تفکر جلسات مختلفی بین دبیرخانه شورای عالی ترافیک و شهرداری تهران برگزار شد و در جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نیز مقرر شد که شهرداری تهران اقداماتی انجام دهد که طرح زوج و فرد از وضعیت فعلی خارج شود و ملاک ورود به محدوده پلاک خودرو نباشد؛ بلکه محدودیتها براساس وضعیت آلایندهی خودروها در نظر گرفته شود؛ مشابه طرحی که در جهان با عنوان (LEZ) یعنی محدوده کم آلاینده از آن یاد می شود .

همدانی با تاکید بر نداشتن جایگاه قانونی اجرای دائمی طرح زوج و فرد افزود: اجرای دائمی طرح زوج و فرد با قوانین موجود کشور انطباق ندارد و براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، اجرای محدودیت‌های دائمی که برای بهبود ترافیک شهر است به هیچ وجه نباید از پنج درصد مساحت شهر بیشتر باشد در حالی که طرح زوج و فرد در مقیاس فعلی تقریباً در بیش از ۱۰ درصد سطح شهر تهران در حال اجرا است، اما براساس مصوبه شورای عالی ترافیک اجرای طرح‌هایی تحت عنوان (LEZ) می‌تواند حتی تا صد درصد سطح شهر را نیز پوشش دهد؛ به طوری که در آینده ممکن است تردد خودروهایی که کیفیت زیست محیطی آنها از یک حدی پایین‌تر باشد در کل شهر تهران و یا محدوده‌های بزرگی ممنوع باشد .

وی با تاکید بر اینکه وزارت کشور از تمامی طرح‌هایی که شهرداری تهران برای بهبود وضعیت محیط زیست شهر ارائه کند به صورت کامل حمایت می‌کند، ادامه داد: طرح (LEZ) نیز توسط شهرداری تهران کارهای مطالعاتی‌اش انجام شده و به عنوان طرحی که شهرداری در جهت بهبود محیط زیست و بهبود کیفیت هوا ارائه کرده است مورد حمایت وزارت کشور است .

دبیر شورای عالی ترافیک با تاکید بر تغییر معیار و شکل طرح زوج و فرد گفت: این طرح باید از شکل فعلی تغییر کند و به گونه‌ای باشد که عدالت بیشتری برقرار شود اگر قرار است این طرح ادامه پیدا کند حداقل باید ملاک زوج و فرد براساس روزهای ماه و تقویم باشد نه روزهای هفته تا شهروندان بتوانند در روزهای مختلف از خودرو خود استفاده کنند. امیدواریم شرایط فعلی تغییر کند و شاخصی براساس معاینه فنی خودروها ملاک قرار گیرد نه پلاک خودرو؛ در حقیقت بحث اصلی مبانی قانونی طرح زوج و فرد است .

وی تاکید کرد: باید سیستم‌های حمل و نقل عمومی به گونه‌ای تعریف شود و طوری در اختیار مردم قرار گیرد که نیاز مردم به طور کامل برطرف شود و فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی صورت گیرد که شهروندان در جهت بهبود وضعیت شهر مشارکت کنند، فقط با ایجاد محدودیت نمی‌توان سطح کیفیت زندگی در شهر را بهبود داد. محدودیت‌های ترافیکی



باید موثر بوده و از نگاه شهروندان مقبولیت داشته باشند. قطعا طرحی که دارای مقبولیت و تاثیر موثر نیست نباید اجرا شود .

شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۹

تهران سما

شهردار منطقه ۲۲:

اجرای طرح خط سفید، تغییر فرهنگ در رانندگی است

شهردار منطقه ۲۲ در همایش آموزش خط سفید که در مجموعه اجتماعی و فرهنگی امام علی (ع) با حضور حدود ۴۰۰ راننده تاکسی برگزار شده بود گفت: ملزم شدن به اجرای طرح خط سفید، نوعی تغییر فرهنگ در رانندگی و نتیجه آن ایجاد آرامش و امنیت برای تمامی شهروندان است .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، در این همایش که با هدف آموزش اصول اجرای طرح خط سفید بعنوان راهکاری در کاهش ترافیک معابر برگزار شده بود، قاسم مولایی شهردار منطقه با تاکید بر اینکه حمایت از اجرای طرح سفید وظیفه تمامی شهروندان است، افزود: ما در جامعه به اولین چیزی که نیاز داریم سرمایه های اجتماعی است که لازم است آنها را با همت و تلاش حفظ و به نسلهای بعدی منتقل کنیم. یکی از این سرمایه های اجتماعی آرامش، ایمنی و آسایش است که درست رانندگی کردن و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی یکی از بحثهای آن است. اگر تمامی رانندگان در این امر کوشا باشند، می تواند فواید زیادی داشته باشد و یکی از این فواید، آرامش است. برای بهره مندی از آن باید قوانین را رعایت کرد و اجرای طرح خط سفید زمینه ایجاد آرامش را فراهم می کند .

وی با یادآوری اجرای طرح بستن کمربند ایمنی در سالهای گذشته که ابتدا با استقبال چندانی از سوی رانندگان مواجه نشد اما به مرور و با جا افتادن طرح و الزام رانندگان به بستن کمربند ایمنی، باعث بالا رفتن ضریب ایمنی در رانندگی شد، گفت: شما می توانید الگوی درست رانندگی کردن برای دیگران باشید و با این کار آرامش و هوای پاک، معابر بدون ترافیک و ایمنی را به شهرتان هدیه کنید. شما باید مبلغان این رسالت باشید و کاری را که شهردار تهران شخصا به آن ورود پیدا کرده، بعنوان فرهنگ جایبندازید. طرح خط سفید بخشی از همان رویکردی است که دکتر قالیباف شهردار تهران مبنی بر تغییر فرهنگ بر آن تاکید داشته و نوعی تغییر فرهنگ در رانندگی است. تمامی مناطق تهران در حال اجرای طرح خط سفید هستند تا آنچه لازمه این تغییر در رانندگی است فراهم شود. در مدارس نیز آموزشهای لازم برای اجرای طرح خط سفید آغاز شده تا جامعه ما جامعه ای باشد که در بحث رعایت قوانین رانندگی و نهادینه کردن آن، پیشگام باشد .



حجت الاسلام و المسلمین جعفرپور مشاور اجتماعی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و مجری طرح خط سفید نیز در بخشی از این جلسه با ارائه توضیحاتی در خصوص چرایی خط سفید و ضرورت اجرای آن، خطاب به رانندگان حاضر در همایش گفت: ظرفیت خیابان سازی و بزرگراه سازی در تهران با ۲ و نیم پروژه ای که اکنون در دست اقدام دارد، تکمیل می شود و امکان ساختن بزرگراه یا خیابان جدیدی در آن وجود نخواهد داشت. از این رو ما باید در حوزه ترافیک گام بلندی برداریم و از حوزه مهندسی صرف، به حوزه رفتار ترافیکی برسیم. طرح خط سفید ما را مجبور به رفتار نظام مند می کند، نه رفتار باری به هر جهت .

سرهنگ جهانی معاون آموزش پلیس راهور تهران بزرگ نیز در بخش دیگری از این جلسه با استفاده از پاورپوینت، انضباط ترافیکی را با محوریت خط سفید برای رانندگان حاضر تشریح کرد. در پایان این همایش نیز از رانندگان تاکسی نمونه منطقه ۲۲ تقدیر بعمل آمد .

گفتنی است در این برنامه افزون بر شهردار منطقه، معاونان و شهرداران نواحی همچنین مشاور اجتماعی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و معاون آموزش پلیس راهور تهران بزرگ ، معاون امور مناطق سازمان تاکسیرانی، معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رییس پلیس راهور منطقه ۲۲، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۸ و برخی از دیگر مسئولان حضور داشتند .



یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۰

خبرگزاری مهر

افتتاح دو ایستگاه خط ۳ مترو

اتصال قلب تهران به شهر زیرزمینی

روز دوشنبه ۱۱ اسفند با حضور شهردار تهران ایستگاه های میدان ولیعصر(عج) و شهرک شریعتی از خط سه مترو تهران مورد بهره برداری رسمی قرار می گیرد .

به گزارش خبرگزاری مهر، علی اکبر روح نواز مدیر روابط عمومی شرکت مترو با اشاره به اهمیت خط ۳ مترو تهران در اتصال جنوب غربی شهر تهران به شمال شرقی و کاهش ترافیک شهری در این کریدور گفت :این خط با عبور از نقاط پرترافیک بسیار مهم تهران مانند میدان راه آهن، میدان منیریه ، چهارراه ولیعصر(عج)، میدان ولیعصر (عج)، میدان فاطمی و ایستگاه های در حال ساخت شمالی و نیز تقاطع با خطوط مترو یک ، ۴ ، ۶ و ۷ نقش عمده ای در جابجایی مسافران شهر تهران برعهده دارد.

وی افزود: طبق روال گذشته و از زمان کلنگ زنی مترو تهران، همواره میان افتتاح خطوط و ایستگاه ها با تکمیل تجهیزات دیگر از جمله پله برقی فاصله زمانی زیادی وجود داشت که این امر برای شهروندان در استفاده از مترو مشکلاتی را ایجاد می کرد، اما امروز با همت جهادی و برنامه ریزی هیج ایستگاهی بدون پله برقی افتتاح نمی شود و ایستگاه میدان ولیعصر(عج) و شهرک شریعتی از خط سه مترو مصداقی از این مساله است.

مدیر روابط عمومی شرکت مترو تهران و حومه همچنین گفت: عملیات نصب تجهیزات پله برقی دو ایستگاه میدان فاطمی و ایستگاه عبدل آباد از خط سه در حال اتمام است که انشاءالله به زودی بهره برداری خواهند شد.

وی درباره احجام کار در ایستگاه شهرک شریعتی نیز اظهار کرد: میزان خاکبرداری در این ایستگاه ۸۲ هزار مترمکعب، میلگرد ۳ هزار تن ، ۲۳ هزار مترمکعب بتن ، قالب ۲۴ هزار متر مکعب، با زیربنای ۱۱ هزار متر مربع و همچنین احجام کار در ایستگاه میدان ولیعصر(عج) به میزان خاکبرداری در این ایستگاه ۱۷۰ هزار مترمکعب، میلگرد ۱۰ هزار تن، ۶۵ هزار مترمکعب بتن، قالب ۴۵ هزار مترمکعب با زیربنای ۳۴ هزار مترمربع است.

روح نواز افزود: ایستگاه شهرک شریعتی در بزرگراه شهید چراغی (جوانه)، محدوده خیابان مهران، بین ایستگاه های قلعه مرغی و عبدل آباد با دو ورودی و ایستگاه میدان ولیعصر(عج) در پایین میدان ولیعصر (عج) و هر دو ایستگاه با

طول سکوی ۱۶۰ متر و دارای پله برقی ، آسانسور مخصوص معلولان از سطح خیابان تا سکو، سیستم تهویه و اطفا حریق و به روش ترانشه باز ساخته شده است.



خبرگزاری مهر ۹۳/۱۲/۱۰

همایش خط سفید ویژه تاکسیرانان برگزار شد

همایش فرهنگی تاکسیرانی طرح کمپین آسمان آبی و زمین پاک با حضور مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، مدیر آموزش پلیس راهور تهران بزرگ و مدیران ارشد منطقه ۸ در اندیشه سرای گلبرگ برگزار شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، منصور هنرور معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۸، گفت: این همایش به همت تاکسیرانی منطقه و در راستای اجرای پروژه خط سفید در شرق تهران برگزار شد.

وی با اشاره به اهمیت اجرای پروژه خط سفید، افزود: در این طرح، با هدف بهبود رفتار ترافیکی رانندگان، خط کشی طولی معابر ساماندهی شده که خودروها امکان تغییر خط در تقاطع را نداشته باشند.

هنرور با بیان اینکه شهروندان عملکرد مثبتی در طول اجرای طرح خط سفید داشتند، تأکید کرد: مدیریت شهری با اجرای خط سفید به دنبال کاهش ترافیک و آلودگی هوا، از طریق ارتقای فرهنگ نظم و انضباط است.

وی با اشاره به نصب ۲۵ سیستم هوشمند در تقاطع‌های شرق تهران اظهار کرد: در ادامه اجرای پروژه خط سفید، ۲۵ سیستم هوشمند، در سطح تقاطع‌های منطقه ۸ نصب شد.

هنرور در ادامه به برگزاری کلاس‌های اخلاق حرفه‌ای برای رانندگان تاکسی محدوده شرق تهران اشاره کرد و گفت: در این دوره‌های آموزشی، رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی، مباحثی از جمله قوانین و مقررات، ملاحظات ایمنی، تکریم و احترام به حقوق مسافر، شناخت معابر و اماکن شهری، اخلاق حرفه‌ای، مدیریت استرس و ایمنی را توسط کارشناسان خبره پلیس راهور فرا می‌گیرند.

وی با تأکید بر اهمیت ارتقای سطح آموزش رانندگان وسایل نقلیه عمومی، تصریح کرد: تاکسیرانان به عنوان اولین گروهی که ارتباط مستقیم با شهروندان دارند باید آموزش‌های لازم را در خصوص تکریم و شناخت نیازهای آنها به صورت کاربردی و تأثیرگذار ببینند تا بتوانند تعامل خوب و مثبتی با مردم برقرار نمایند.

در این همایش از تاکسیرانان منطقه ۸ با اهدای جوایز، تقدیر بعمل آمد.



خبرگزاری آریا ۹۳/۱۲/۱۰

شهردار منطقه ۲۲ در همایش خط سفید؛

اجرای طرح خط سفید، تغییر فرهنگ در رانندگی است

خبرگزاری آریا- شهردار منطقه ۲۲ در همایش آموزش خط سفید که در مجموعه اجتماعی و فرهنگی امام علی (ع) با حضور حدود ۴۰۰ راننده تاکسی برگزار شده بود گفت: « ملزم شدن به اجرای طرح خط سفید، نوعی تغییر فرهنگ در رانندگی و نتیجه آن ایجاد آرامش و امنیت برای تمامی شهروندان است.»

به گزارش خبرگزاری آریا، در این همایش که با هدف آموزش اصول اجرای طرح خط سفید بعنوان راهکاری در کاهش ترافیک معابر برگزار شده بود، قاسم مولایی شهردار منطقه با استقرار در جایگاه سخنران با تاکید بر اینکه حمایت از اجرای طرح سفید وظیفه تمامی شهروندان است، افزود: «ما در جامعه به اولین چیزی که نیاز داریم سرمایه های اجتماعی است که لازم است آنها را با همت و تلاش حفظ و به نسلهای بعدی منتقل کنیم. یکی از این سرمایه های اجتماعی آرامش، ایمنی و آسایش است که درست رانندگی کردن و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی یکی از بحثهای آن است. اگر تمامی رانندگان در این امر کوشا باشند، می تواند فواید زیادی داشته باشد و یکی از این فواید، آرامش است. برای بهره مندی از آن باید قوانین را رعایت کرد و اجرای طرح خط سفید زمینه ایجاد آرامش را فراهم می کند.»

وی در بخش دیگری از صحبتهای خود با یادآوری اجرای طرح بستن کمربند ایمنی در سالهای گذشته که ابتدا با استقبال چندانی از سوی رانندگان مواجه نشد اما به مرور و با جا افتادن طرح و الزام رانندگان به بستن کمربند ایمنی، باعث بالا رفتن ضریب ایمنی در رانندگی شد، گفت: شما می توانید الگوی درست رانندگی کردن برای دیگران باشید و با این کار آرامش و هوای پاک، معابر بدون ترافیک و ایمنی را به شهرتان هدیه کنید. شما باید مبلغان این رسالت باشید و کاری را که شهردار تهران شخصا به آن ورود پیدا کرده، بعنوان فرهنگ جایبندازید. طرح خط سفید بخشی از همان رویکردی است که دکتر قالیباف شهردار تهران مبنی بر تغییر فرهنگ بر آن تاکید داشته و نوعی تغییر فرهنگ در رانندگی است. تمامی مناطق تهران در حال اجرای طرح خط سفید هستند تا آنچه لازمه این تغییر در رانندگی است فراهم شود. در مدارس نیز آموزشهای لازم برای اجرای طرح خط سفید آغاز شده تا جامعه ما جامعه ای باشد که در بحث رعایت قوانین رانندگی و نهادینه کردن آن، پیشگام باشد.

حجت الاسلام و المسلمین جعفرپور مشاور اجتماعی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و مجری طرح خط سفید نیز در بخشی از این جلسه با ارائه توضیحاتی در خصوص چرایی خط سفید و ضرورت اجرای آن، خطاب به رانندگان حاضر در همایش گفت: « ظرفیت خیابان سازی و بزرگراه سازی در تهران با ۲ و نیم پروژه ای که اکنون در دست اقدام دارد، تکمیل می شود و امکان ساختن بزرگراه یا خیابان جدیدی در آن وجود نخواهد داشت. از این رو ما باید در حوزه ترافیک گام بلندی برداریم و از حوزه مهندسی صرف، به حوزه رفتار ترافیکی برسیم. طرح خط سفید ما را مجبور به رفتار نظام مند می کند، نه رفتار باری به هر جهت .

سرهنگ جهانی معاون آموزش پلیس راهور تهران بزرگ نیز در بخش دیگری از این جلسه با استفاده از پاورپوینت، انضباط ترافیکی را با محوریت خط سفید برای رانندگان حاضر تشریح کرد. در پایان این همایش نیز از رانندگان تاکسی نمونه منطقه ۲۲ تقدیر بعمل آمد.

گفتنی است در این برنامه افزون بر شهردار منطقه، معاونان و شهرداران نواحی همچنین مشاور اجتماعی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و معاون آموزش پلیس راهور تهران بزرگ ، معاون امور مناطق سازمان تاکسیرانی، معاون امور مناطق سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رییس پلیس راهور منطقه ۲۲، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۸ و برخی از دیگر مسئولان حضور داشتند.

دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۱

تهران سما

با حضور قالیباف؛

ایستگاه های میدان ولیعصر(عج) و شهرک شریعتی از خط ۳ مترو افتتاح شد

دو ایستگاه میدان ولیعصر(عج) و شهرک شریعتی در خط ۳ مترو دقایقی پیش باحضور محمداقبر قالیباف شهردار تهران مورد بهره برداری قرار گرفت .

به گزارش "تهران سما" ، صبح امروز با حضور شهردار تهران، جمعی از مدیران حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و اصحاب رسانه ، ایستگاه میدان ولیعصر(ع) (واقع در نیمه شمالی خط ۳ مترو افتتاح شد .

سپس شهردار پایتخت به همراه مدیران شهری و خبرنگاران و عکاسان سوار قطار شدند و به سمت ایستگاه شهرک شریعتی در نیمه جنوبی مترو در منطقه ۱۹ حرکت کردند .

گفتنی است، ۵ ایستگاه حد فاصل میدان ولیعصر (ع) و شهرک شریعتی وجود دارد که ۱۰ کیلومتر طول داشته؛ ایستگاه های ولیعصر، منیریه ، راه آهن، جوادیه و قلعه مرغی پیش از این مورد بهره برداری قرار گرفته است .

تهران سما ۹۳/۱۲/۱۱

شهردار تهران در مراسم افتتاح ایستگاه های مترو میدان ولی عصر(عج) و شهرک شریعتی:

سال آینده هر ماه یک ایستگاه مترو افتتاح می شود

شهردار تهران صبح امروز طی سخنانی در افتتاح ایستگاه های میدان ولیعصر (عج) و شهرک شریعتی از خط سه مترو تهران گفت: به مردم اطمینان می دهم که در حوزه ماموریت های شهرداری هرگز نگران فراز و نشیب ها، مشکلات اقتصادی، فشارهای بحرانی و تحریمی که دشمنان نظام اسلامی به این نظام وارد می کنند نباشند چرا که ما با برنامه ریزی هایی که انجام دادیم، حتما کارها را با سرعت و دقت پیش می بریم و هیچ تاخیری در کارها نداریم .

به گزارش "تهران سما" ، محمد باقر قالیباف، ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا(س) از همه دست اندرکاران اجرای این پروژه تقدیر کرد و گفت: شاید اگر با یک نگاه عادی و غیر مسئولانه نگاه کنیم، بگوییم کارگران، مهندسان و تکنسین هایی که امروز در مجموعه مترو تلاش می کنند، جمعی پیمانکار و قراردادی هستند که کارشان را انجام می دهند اما انصاف قضیه این است که مجموعه این دوستان برای یک هدف مشخص به منظور خدمت به بندگان خوب خدا، نجات جان شهروندان و سلامت همه اقشار جامعه و مخصوصا کودکان که در این هوای تهران دچار عوارض شدیدی می شوند، تلاش می کنند.

وی افزود: این کار دیگر با پول، مادیات، میلگرد و سیمان قابل قیاس نیست چرا که این در حقیقت یک مجاهدت و تلاش برای بهبود زندگی مردم این شهر به شمار می رود. مخصوصا مردم عزیز ما در جنوب شهر که ما بیش از دیگران خود را مدیون آن ها می دانیم چرا که آن ها مردمانی بی توقع و بی تکلفی هستند که در روزهای سخت همراه انقلاب بوده و از یاوران صدیق اسلام و انقلاب اسلامی در هر زمان و مقطعی هستند.

به گفته شهردار تهران همه کارگران و زحمت کشان در امر توسعه مترو کار خود را مجاهدانه و با همان روحیه جهادی انجام می دهند و در کنار آن مدیران مترو نیز برای تحقق رویکرد صرفه جویی و نگاه به اقتصاد مقاومتی در حوزه مسایل فنی، ساخت و ساختمان تلاش می کنند.

قالیباف یادآور شد: امروز مترو کاملا بومی شده و با حوزه مهندسی کشور عجین شده است به نحوی که ما قادر هستیم مجموعه مترو را طراحی کرده و آن را بسازیم و اداره کنیم.

وی در ادامه خاطر نشان ساخت: مردم عزیز در این شهر مطمئن باشند که ما در مجموعه مدیریت شهری، با همه وجود و توان نسبت به تعهداتی که به مردم این شهر داریم، پایبند خواهیم بود. این را هم برای خودمان یک افتخار می دانیم که با همه مشکلاتی که در پیش رو وجود دارد و با آن دست و پنجه نرم می کنیم، به تعهدات خود عمل کنیم.

قالبیاف به مشکلات موجود در حوزه مسایل مالی و اعتباری در شهرداری تهران اشاره کرد و گفت: البته نمی خواهیم لب به گله و شکایت بگشاییم چرا که ما مشکلات و چالش های دولت را هم می دانیم و هیچ توقع بی جایی از عزیزان در دولت نداریم. با این وجود ۵۰ درصد هزینه مترو به عهده دولت است اما امروز سهم بسیار ناچیزی از این رقم پرداخت می شود، از آن طرف به دلیل آنکه به مردم متعهد هستیم که مترو را با سرعتی بیش از گذشته توسعه دهیم، همه سختی ها را به جان می خریم و کار را پیش می بریم.

وی افزود: ما در این مسیر زخم زبان هایی را می بینیم و می شنویم و یادداشت هایی که از مبنا کذب است را در بعضی رسانه ها و روزنامه ها می بینیم اما وقت نداریم تا به این موضوعات بپردازیم و آن ها را جواب دهیم چرا که وقت ما وقف کار ما است. بنا نیست یک مدیر حرف بزند بلکه یک مدیر باید کار انجام دهد. از دیگر سو مردم ما نیز به حدی آگاه هستند و درک و فهم بالایی دارند که در زندگی روزمره خودشان به عنوان افکار عمومی، وجدان جامعه و کسانی که منصفانه ترین قضاوت ها را می کنند، مطمئنا قضاوت منصفانه ای خواهند داشت. شهردار تهران با تاکید بر این که با همه سختی ها، محدودیت ها و فشارهایی که وجود دارد، هیچ کدام از این موارد مانع انجام کار و تعهد ما به مردم در انجام پروژه ها نیست، تصریح کرد: همه در فشار اقتصادی موجود دارای مسایل، مشکلات و عدم تحقق اعتباراتشان هستند اما مشکلات ما در شهرداری تهران مضاعف است. اگر مشکلات ارزی وجود دارد آن را قبول داریم اما بعضی وقت ها از این گله مند هستیم که چرا قانون اجرا نمی شود؟ قانون صریحی که در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده، قانون دائمی بوده و سالیان سال اجرا می شده، اعتبار آن هم ریالی است و این ریال از مردم دریافت شده به خزانه دولت وارد می شود، این پول هم به جهت قانون هیچ محل هزینه ای جز اینکه به سهم شهرداری های در سراسر کشور از جمله شهرداری تهران واگذار کنند ندارد، اما متاسفانه آن را هم واگذار نمی کنند.

وی افزود: این بحث ما با عزیزان در دولت است و انصافا هر موقع آن را منعکس کردم، آن ها گفتند حق با شما است و ما پیگیری و اقدام می کنیم؛ البته بخش هایی را هم پیش بردند اما بخش عمده ای از آن به زمین مانده است. با این وجود به دلیل آنکه ما تربیت شده فرهنگ دفاع مقدس هستیم، معتقدیم کاری که با اخلاص و برای خدا شروع کنیم به زمین نخواهد ماند. همانطور که تاکنون شاهد بوده ایم که با همه مشکلات، کار بر روی زمین نمانده است. شهردار تهران در ادامه به رویکرد «مدیریت جهادی و اقتصادی مقاومتی» اشاره کرد و گفت: شرایط اقتصادی روشن است و دشمنان ما به ناحق به این ملت ظلم می کنند. امروز نیز با همراهی خوب شورای شهر و تلاش مضاعف عزیزان در شهرداری تهران، با همه فشارهایی که بر بخش خصوصی، تعاونی و دولتی وارد است ولی ما با رویکرد اقتصاد مقاومتی و مدیریت جهادی در ماه پایان سال توانستیم ۱۰۰ درصد بودجه شهرداری تهران را تحقق دهیم. البته طبیعتا بخشی از بودجه وظیفه قانونی دولت است اما بودجه ای که شورای اسلامی شهر تهران بر عهده شهرداری تهران

گذاشته است به صورت کامل محقق شده و این جز لطف خدا، تلاش همکاران من و همدلی مجموعه مدیریت شهری چیز دیگری نیست.

وی یادآور شد: به مردم اطمینان می دهم که در حوزه ماموریت های شهرداری هرگز نگران فراز و نشیب ها، مشکلات اقتصادی، فشارهای بحرانی و تحریمی که دشمنان نظام اسلامی به این نظام وارد می کنند نباشند چرا که ما با برنامه ریزی هایی که انجام دادیم، حتما کارها را با سرعت و دقت پیش می بریم و هیچ تاخیری در کارها نداریم. به عنوان نمونه هم اکنون بقیه کلانشهرها از جمله تبریز، مشهد، شیراز، اصفهان، کرج و قم همه در حوزه مترو تلاش می کنند و امروز شاهد هستید که آن ها با مشکلاتی روبرو هستند، ولی آمارها نشان می دهد که ما در شهرداری تهران با همه این مشکلات، امروز توانستیم نودمین ایستگاه مترو را افتتاح می کنیم و حتما در سال آینده نیز هر ماه یک ایستگاه مترو را بی وقفه افتتاح خواهیم کرد.

قالیباف در بخش دیگری از سخنان خود آلودگی هوا در شهر تهران را چالشی بزرگ توصیف کرد و گفت: حداقل ما در شهرداری تهران احساس کردیم که باید هر آنچه در توان داریم را مورد استفاده قرار داده و کار را برای مقابله با آلودگی هوا شروع کنیم. برنامه ما در شهرداری تهران نیز این است که بتوانیم در چهار سال آینده با همین ظرفیت، امکانات و اختیاراتی که در شهرداری تهران داریم، با کمک شورای اسلامی شهر تهران حداقل در افق چهار ساله آینده ۵۰ درصد از حجم آلودگی در شهر تهران را کاهش دهیم.

شهردار تهران تصریح کرد: من معتقد هستم اگر دوستان دیگری هم در خارج از محیط شهرداری این اراده و همت را داشته باشند، می توانیم کاهش آلودگی هوا را بیش از این انجام دهیم. البته بخشی از اقدامات مربوط به حل معضل آلودگی هوا مربوط به توسعه حمل و نقل عمومی است که در این زمینه به ۳۰ کیلومتر حفاری تونل در شهر و ۲۰ کیلومتر بهره برداری قطعی در سال می رسیم و واقعا این یک رکورد جهانی به شمار می رود.

قالیباف با بیان این که هم اکنون شهر به جایی رسیده است که نیازمند تغییر رفتار شهروندان در بخشی از موضوعات هستیم، عنوان کرد: بخشی از شعار آسمان آبی، زمین پاک مربوط به این است که خودروی شخصی خود را بیرون نیاوریم اما امروز می گوییم ابتدا باید توسعه حمل و نقل عمومی را انجام دهیم و سپس محدودیت ایجاد کنیم. با این وجود این خواهش و تمنا را داریم که اگر خودروی شخصی خود را بیرون می آوریم، حداقل در رعایت فرهنگ ترافیک دقت داشته باشیم. امروز غرض ما از درست رانندگی کردن و حرکت در خطوط تنها اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی نیست، بلکه باید توجه داشته باشیم این موضوع اثر مستقیمی بر روی کاهش آلودگی هوا دارد چرا که هم اکنون جان مردم در خطر است. بنابراین امروز نیازمند تغییر رفتار هستیم.

وی در ادامه با اشاره به اصلاح فرهنگ سوار شدن و پیاده شدن از مترو در شهر تهران تاکید کرد: هم اکنون دیگر در موضوع سوار شدن به مترو برای ایمنی، سرعت بیشتر و اتلاف وقت کمتر دقت می کنیم. از دیگر سو در عین اینکه امروز دو ایستگاه خط سه را افتتاح می کنیم، سر فاصله حرکت قطارها در خط چهار مترو را از هفت دقیقه به پنج دقیقه

کاهش داده ایم. بنابر این پیشرفت شهر منوط به همکاری تنگاتنگ حوزه های اجتماعی و فرهنگی و تعامل بین آن هاست و ما نیز از نخبگان، مردم و رسانه ها خواهش می کنیم که این همراهی را با ما داشته باشند. شهردار تهران در پایان تاکید کرد: امیدوارم با همکاری و همراهی مردم و رسانه ها بیش از گذشته شهردار را زیبا کرده و زیرساخت های آن را تکمیل کنیم تا شهردار را آماده زندگی خوب برای رشد معنوی و مادی شهروندانمان کنیم.



سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۲

خبرگزاری ایسنا

معاون شهردار تهران تاکید کرد

تاکسیرانان مجاز به افزایش نرخ در اسفند ماه نیستند

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه افزایش نرخ کرایه ها از سال ۹۴ محقق می شود، گفت: ۱۰۰ گشت نظارتی بر عملکرد تاکسیرانان طی ماه جاری فعال خواهند بود .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، سیدجعفر تشکری هاشمی با تاکید بر اینکه افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی ها برای سال ۹۴ در شورای اسلامی شهر به تصویب رسیده است، گفت: این افزایش نرخ پس از تایید فرمانداری و از ابتدای سال ۹۴ محقق خواهد شد .

معاون شهردار تهران تاکید کرد: تمامی رانندگان قریب به ۸ هزار تاکسی شهر، ملزم به رعایت قانون بوده و حق ندارند در ماه آتی نسبت به افزایش کرایه ها اقدام کنند .

وی تصریح کرد : به همین منظور ۱۰۰ گشت تاکسیرانی با استقرار در پایانه های تاکسیرانی بر عملکرد تاکسیرانان و رعایت تعرفه نرخ کرایه در سال ۹۳ نظارت خواهند کرد .

تشکری هاشمی تصریح کرد : شهروندان نیز در نظر داشته باشند در صورت مشاهده هر گونه تخلفی از سوی تاکسیرانان در افزایش کرایه ها می توانند مراتب را از طریق سامانه ۱۸۸۸ به معاونت حمل و نقل و سازمان تاکسیرانی اطلاع دهند .

بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، به گفته تشکری در عین حال مقرر شده برچسب های نرخ کرایه ها بر روی شیشه تاکسی ها نصب شود تا شهروندان بدانند مجاز به پرداخت چه میزان کرایه هستند .

تهران سما ۹۳/۱۲/۱۲

با حضور قالیباف؛

ایستگاه های میدان ولیعصر(عج) و شهرک شریعتی از خط ۳ مترو افتتاح شد

دو ایستگاه میدان ولیعصر(عج) و شهرک شریعتی در خط ۳ مترو دقایقی پیش باحضور محمداقبر قالیباف شهردار تهران مورد بهره برداری قرار گرفت .

به گزارش "تهران سما" ، صبح امروز با حضور شهردار تهران، جمعی از مدیران حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و اصحاب رسانه ، ایستگاه میدان ولیعصر(ع) (واقع در نیمه شمالی خط ۳ مترو افتتاح شد .

سپس شهردار پایتخت به همراه مدیران شهری و خبرنگاران و عکاسان سوار قطار شدند و به سمت ایستگاه شهرک شریعتی در نیمه جنوبی مترو در منطقه ۱۹ حرکت کردند.

گفتنی است، ۵ ایستگاه حد فاصل میدان ولیعصر (ع) و شهرک شریعتی وجود دارد که ۱۰ کیلومتر طول داشته؛ ایستگاه های ولیعصر، منیریه ، راه آهن، جوادیه و قلعه مرغی پیش از این مورد بهره برداری قرار گرفته است.

شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

بازدید معاون رییس جمهور از مرکز کنترل ترافیک پایتخت:

هزینه حمل و نقل شهری در کشور افزایش یابد

پیشرفت سیستم های هوشمند توسط مدیریت شهری تهران، افتخار کشور در سطح بین المللی است گروه حمل و نقل عمومی: معاون علم و فناوری رییس جمهور با تاکید بر اینکه پیشرفت های سیستم های آی تی اس در شهر تهران را با افتخار می توان به جهان نشان داد، گفت: معاونت فناوری کشور از هیچ کمکی برای توسعه سیستم های هوشمند در شهر تهران و کشور فروگذار نمی کند .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، سورنا ستاری صبح امروز از مرکز کنترل ترافیک پایتخت بازدید کرد تا از نزدیک در جریان اقدامات مدیریت شهری در ارتقای سیستم های هوشمند در شهر تهران قرار بگیرد.

وی با تاکید بر اینکه توسعه فناوری نماد بهبود زندگی مردم است و توسعه سیستم های آی تی اس در ذیل آن قرار دارد، گفت: امروزه شاهد توسعه تکنولوژی در شهر تهران هستیم . شهری که ترافیک آن تحت کنترل باشد از نظرات مختلف از جمله اتلاف وقت مردم با مشکلات کمتری روبرو است و مردم زندگی راحت تری را در آن تجربه می کنند که دلیل آن توسعه فناوری است .

وی با بیان اینکه پیشرفت های تهران در زمینه هوشمندسازی مدیریت ترافیک را می توان با افتخار می توان به جهانیان نشان داد، گفت: فراموش نکنیم ما همه یک خانواده هستیم و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز از کمک به توسعه سیستم های هوشمند حمل و نقل عمومی در تهران فروگذار نمی کند .

وی تصریح کرد: با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و تبدیل مجموعه های علمی و اجرایی به شرکت های دانش بنیان می توان تسهیلات و معافیت هایی را برای این شرکت ها و مجموعه های همکار معاونت حمل و نقل و ترافیک در نظر گرفت .

ستاری با بیان اینکه سیستم های هوشمند حمل و نقل و ترافیک از الزامات شهر هوشمند است و از این رو مدیریت شهری تا می تواند باید این سیستم های را افزایش دهد، گفت: در این زمینه معاونت علمی کشور از هیچ کمکی دریغ نخواهد کرد. درعین حال امکان همکاری پارک های علم و فناوری کشور در زمینه فعالیت های علمی مدیریت شهری تهران وجود دارد .

وی در ادامه به وضعیت نابسامان تردد موتورسیکلت ها اشاره و بیان کرد: موتورسیکلت های بنزینی و انبوه تخلفات راکبان آنها از اصلی ترین مشکلات ترافیکی تهران است. به عنوان نمونه پدیده پیک موتوری به شکلی که در تهران می بینیم معضلی است که در آن سرعت برای رساندن بسته مورد نظر به مقصد حرف اول را می زند.

معاون رییس جمهوری با تاکید بر اینکه وضعیت موتورسیکلت ها می بایست ساختارمند شده و تحت مدیریت درآید ، گفت: جایگزینی موتورسیکلت های برقی به جای بنزینی راه حل موثری در شهر تهران است.

ستاری تصریح کرد: کاربری موتورسیکلت در کشورمان درست تعریف نشده و باید نسبت به تغییر آن اقدام کرد. در این راستا ورود موتورسیکلت های برقی راه حل مناسبی برای این تغییر کاربری است .

وی در ادامه از حمایت صندوق ملی و همکاری بانک شهر خبرداد و گفت: در زمینه حمایت از شرکت ها می توان با همکاری بانک شهر اقدام کنیم.

معاون رییس جمهوری در ادامه به بومی سازی صنعت مترو در کشور پرداخت و گفت: تا جایی که اطلاع دارم جهاد دانشگاهی در این زمینه وارد عمل شده، معاونت علمی و فناوری نیز آمادگی دارد موارد پایلوت را مورد ارزیابی قرار دهد تا از تسهیلات بهره مند شوند.

وی با اشاره به اینکه وضعیت ترافیک در شهر تهران بسیار نامطلوب است، تصریح کرد: باتوجه به اینکه بیشترین حجم ترافیک در تهران به واسطه خودروهای شخصی است چاره ای نیست جز آن که هزینه حمل و نقل شهری در کشور افزایش یابد.



یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۷

خبرگزاری ایسنا

اعلام ساعت فعالیت مترو در ۲ پنجشنبه آخرسال

صبح امروز مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و مسئولان این شرکت با حضور در پایانه فتح آباد درخت غرس کردند .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، دکتر محسن ناییبی صبح امروز در مراسم هفته درختکاری با گرمی داشت هفته درختکاری و تاکید بر سنت کاشت درخت در میان مردم افزود: با توجه به آلودگی شدید شهر تهران، لازم است تمامی شهروندان در کاشت درخت و بزرگداشت هفته درختکاری اهتمام لازم را داشته باشند .

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران ادامه داد: ما نیز در مترو با توجه به فضای مناسب پایانه‌ها تصمیم گرفتیم تا به بالا رفتن سرانه فضای سبز در محیط‌های کارگاهی کمک کنیم .

وی با بیان اینکه ناوگان مترو تهران از دوجنبه به کاهش آلودگی هوا کمک کرده است افزود: استفاده از مترو باعث کاهش سطح ترافیک و استفاده کمتر از سوخت‌های فسیلی است و در کنار آن با بالا رفتن فضای سبز در پایانه‌ها به کاهش آلودگی هوا تهران کمک می‌شود .

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر در مجموع ۱۱۷ هکتار زمین در اختیار پایانه‌های مترو است گفت: حدود ۱۳ هکتار از این میزان به فضای سبز اختصاص داده شده بود و امروز در این مراسم حدود یک و نیم هکتار فضای سبز دیگر به آن اضافه شد .

به گفته ناییبی امروز ۱۵۰۰ اصله درخت در ۴ پایانه مهرشهر، صادقیه، فتح آباد و دردشت غرس شد .

مترو با شعار آسمان آبی، زمین پاک به استقبال بهار رفته است

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در ادامه در خصوص طرح استقبال از بهار گفت: مترو تهران از ابتدای اسفند ماه با شعار آسمان آبی، زمین پاک به استقبال بهار رفته است. معتقدیم هرچقدر شرایط استفاده بیشتر مسافران از مترو را فراهم کنیم از میزان آلودگی‌ها خواهیم کاست، بنابراین با کاهش فاصله گذر قطارها سعی کردیم بیشترین جابجایی مسافر را در این ایام داشته باشیم .

وی تصریح کرد: بهار امسال بهار فاطمی است و ویژه برنامه های فرهنگی متنوعی در ایستگاههای مترو تهران برگزار می شود. حضور روحانیون در ایستگاهها، تدارک برنامههای فرهنگی مناسب با ایام فاطمیه و سال نو از جمله این برنامه هاست .

به گفته نایبی در دو پنجشنبه آخر سال (۲۱ و ۲۸ اسفند ماه) خدمات رسانی مترو تا ساعت ۲۴ ادامه می یابد ضمن آنکه تردد قطارها در هنگام تحویل سال نو شبانه روزی خواهد بود .

وی خاطرنشان کرد: غبار رویی و تمیز کردن واگن ها و ایستگاهها از دیگر برنامه هایی است که در طرح استقبال از بهار در شرکت بهره برداری مترو تهران انجام می شود .



خبرگزاری ایسنا ۹۳/۱۲/۱۷

خط سفید اصلی ترین پروژه ایام عید است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که مدیریت شهری در طرح استقبال از «بهار فاطمی» بر دو بخش حمل و نقل شهری و خدمات شهری تأکید بیشتری دارد و گفت: در بخش حمل و نقل با راه اندازی دو ایستگاه جدید خط سه مترو در مرکز و جنوب تهران، تلاش شده تا دسترسی مردم جنوب شهر به مرکز شهر راحت تر شد.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، سیدجعفر تشکری هاشمی افزود: خط ۴ مترو که از میدان شهید کلاهدوز در منتهی الیه شرقی تا میدان آزادی و ایستگاه ارم سبز در منتهی الیه غربی تهران امتداد دارد، سرفاصله حرکت قطارها را از ۷ دقیقه به ۵ دقیقه کاهش داده ایم.

وی با اعلام این که در میانه آخرین ماه سال، شاهد افزایش ۱۶ درصدی مسافران مترو هستیم و میزان جابه جایی شهروندان با استفاده از مترو در اسفندماه هر روز افزایش می یابد، تأکید کرد: در حال حاضر رکورد جابه جایی روزانه در مترو رقم خورده که این رکورد روز به روز بیشتر می شود.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در ناوگان اتوبوسرانی نیز با اعزام اتوبوس های دو کابین در خطوطی که بیشترین تقاضا را دارند، سرفاصله حرکت اتوبوس ها را کاهش داده ایم، اظهار کرد: به طور خاص در خطوط تندرو با اعزام اتوبوس های کمکی و افزایش ساعات کار ناوگان به موازات افزایش تعداد اتوبوس ها از جمله در ساعات شامگاهی، حجم جابه جایی مسافر به میزان قابل توجهی افزایش یافته است.

تشکری هاشمی با بیان اینکه در این ایام نسبت به افزایش نظارت بر تاکسی های شهری اقدام شده است، تصریح کرد: علاوه بر فعالیت ۱۰۰ گشت سازمان تاکسیرانی در سطح شهر، تمام پایانه های اصلی تاکسیرانی به دوربین های نظارت تصویری مجهز شده اند و بر ورود و خروج تاکسی ها نظارت می کنند.

وی با اعلام این که با اقدامات به عمل آمده از سوی سازمان پایانه ها، ۴ پایانه مسافربری تهران آمادگی کامل جهت ارائه خدمات به شهروندان تهرانی و هموطنان شهرستانی را خواهند داشت، اضافه کرد: مقدمات لازم به منظور امکان اسکان اضطراری مسافران نوروزی در پایانه ها به صورت موقت پیش بینی شده است.

بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که «خط سفید»، اصلی ترین پروژه مدیریت شهری به منظور نظم بخشی به ترافیک است، خاطر نشان کرد: با شروع سال جدید، شاهد ایجاد نظم و



انضباط در جریان ترافیک خواهیم بود و زیرساخت‌های شهر به صورت کامل آماده خواهند شد تا شهری منظم با ترافیکی روان و شهروندانی قانونمند داشته باشیم .



سایت خبری تحلیلی شهرونت ۹۳/۱۲/۱۷

با افزایش ۱۶ درصدی مسافران مترو در آخرین ماه سال حاصل شد

رکورد ۳,۵ میلیون جابه‌جایی روزانه در مترو

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که مدیریت شهری در طرح استقبال از «بهار فاطمی» بر دو بخش حمل و نقل شهری و خدمات شهری تأکید بیشتری دارد، گفت: در بخش حمل و نقل با راه‌اندازی دو ایستگاه جدید خط سه مترو در مرکز و جنوب تهران، تلاش شده تا دسترسی مردم جنوب شهر به مرکز شهر راحت‌تر شد.

به گزارش شهرونت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سیدجعفر تشکری هاشمی افزود: خط ۴ مترو که از میدان شهید کلاهدوز در منتهی الیه شرقی تا میدان آزادی و ایستگاه ارم سبز در منتهی الیه غربی تهران امتداد دارد، سرفاصله حرکت قطارها را از ۷ دقیقه به ۵ دقیقه کاهش داده‌ایم. وی با اعلام این که در میانه آخرین ماه سال، شاهد افزایش ۱۶ درصدی مسافران مترو هستیم و میزان جابه‌جایی شهروندان با استفاده از مترو در اسفندماه هر روز افزایش می‌یابد، تأکید کرد: در حال حاضر رکورد ۳/۵ میلیون جابه‌جایی روزانه در مترو رقم خورده که این رکورد روز به روز بیشتر می‌شود.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در ناوگان اتوبوسرانی نیز با اعزام اتوبوس‌های دو کابین در خطوطی که بیشترین تقاضا را دارند، سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها را کاهش داده‌ایم، اظهار کرد: به طور خاص در خطوط تندرو با اعزام اتوبوس‌های کمکی و افزایش ساعات کار ناوگان به موازات افزایش تعداد اتوبوس‌ها از جمله در ساعات شامگاهی، حجم جابه‌جایی مسافر به میزان قابل توجهی افزایش یافته است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه در این ایام نسبت به افزایش نظارت بر تاکسی‌های شهری اقدام شده، تصریح کرد: علاوه بر فعالیت ۱۰۰ گشت سازمان تاکسیرانی در سطح شهر، تمام پایانه‌های اصلی تاکسیرانی به دوربین‌های نظارت تصویری مجهز شده‌اند و بر ورود و خروج تاکسی‌ها نظارت می‌کنند.

وی با اعلام این که با اقدامات به عمل آمده از سوی سازمان پایانه‌ها، ۴ پایانه مسافری تهران آمادگی کامل جهت ارائه خدمات به شهروندان تهرانی و هموطنان شهرستانی را خواهند داشت، اضافه کرد: مقدمات لازم به منظور امکان اسکان اضطراری مسافران نوروزی در پایانه‌ها به صورت موقت پیش‌بینی شده است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که «خط سفید»، اصلی‌ترین پروژه مدیریت شهری به منظور نظم‌بخشی به ترافیک است، خاطرنشان کرد: با شروع سال جدید، شاهد ایجاد نظم و انضباط در جریان ترافیک خواهیم بود و زیرساخت‌های شهر به صورت کامل آماده خواهند شد تا شهری منظم با ترافیکی روان و شهروندانی قانونمند داشته باشیم.

تهران سما ۹۳/۱۲/۱۷

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران خبر داد:

آمادگی پایانه‌های تهران برای اسکان مسافران در شرایط بد جوی

پایانه‌های مسافری تهران با همه تجهیزات و امکانات خود برای امدادسانی و اسکان مسافران در شرایط بد جوی و بارندگی احتمالی از آمادگی کامل برخوردار است.

به گزارش "تهران سما"، مدیرعامل این سازمان با اشاره به فعالیت ستاد مدیریت بحران در پایانه‌های چهارگانه تهران در آستانه بهار فاطمی، هدف آن را امدادسانی بهینه به شهروندان مسافر در شرایط اضطراری خواند و افزود: با توجه به شرایط آب و هوایی این فصل و بارش نزولات آسمانی و موج سرما، احتمال مسدود شدن برخی از جاده‌ها به علت برف گرفتگی و کولاک وجود دارد که در این صورت، مجموعه پایانه‌ها برای میزبانی از مسافران تا زمان باز شدن جاده‌ها آمادگی کامل دارد.

محمدرضا حاجی بیگی گفت: اسکان مسافران در محیطی مناسب و امن، تهیه زیرانداز و روانداز برای استراحت آن‌ها، تهیه جیره خشک و غذای گرم، آب، چای و ارائه خدمات بهداشتی و درمانی برای هموطنان، دستور کار ستاد مدیریت بحران در پایانه هاست که با تبادل نظر و برنامه‌ریزی انجام شده تقسیم وظایف به گونه‌ای انجام گرفته که در صورت رخداد هر گونه اتفاق غیرمنتظره جوی، بهترین خدمات به عزیزان ارائه شود.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها گفت: با همکاری ستاد مدیریت بحران در پایانه‌ها، همچنین جمعیت هلال احمر مناطق، در زمان وقوع بحران کانکس‌هایی برای توزیع موکت، پتو و جیره خشک به تعداد مورد نیاز مسافران در پایانه‌ها مستقر خواهد شد.

حاجی بیگی تصریح کرد: در تعاملی که با مسئولان اورژانس و خانه‌های بهداشت در پایانه‌ها صورت گرفته، در زمان وقوع بحران احتمالی، پایگاه اورژانس (اتوبوس آمبولانس) با امکانات بهداشتی درمانی لازم و پزشک مجرب در پایانه مستقر می‌شود تا ارائه خدمات بهداشتی و درمانی را عهده دار شود.

وی همچنین افزود: با حضور فعال کلانتری‌ها در پایانه‌ها، اطمینان لازم در ایجاد فضای امن برای رفاه و آسایش مسافران ایجاد خواهد شد که آن‌ها زمان حضورشان در پایانه تا باز شدن جاده‌ها را با آسودگی خاطر سپری کنند.

دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۸

تهران سما

با اتمام عملیات اصلاح هندسی؛

ورودی بزرگراه شیخ فضل الله نوری به بزرگراه یادگار امام(ره) تحویل شهروندان می شود

متعاقب اتمام عملیات بتن ریزی در سازه فلزی اضافه شده به عرشه پل ستارخان، عملیات سازه ای تعریض این پل سواره رو با موفقیت به اتمام رسید .

به گزارش "تهران سما" ، مجری طرح های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با اعلام این خبر افزود: اجرای روکش آسفالت به عنوان یکی از مراحل نهایی تکمیل پروژه، از بخش شیبراهه های جنوبی به زودی آغاز خواهد شد.

مهندس محمد حسن وساق با اعلام پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه تعریض درجا و مقاوم سازی پل ستارخان، از رو به اتمام بودن عملیات اصلاح هندسی در ضلع جنوب غربی پروژه خبر داد و گفت: ورودی مسیر شمال به جنوب بزرگراه شیخ فضل الله به بزرگراه یادگار امام (ره)، ظرف ۴۸ ساعت آینده تحویل شهروندان خواهد شد.

وی ادامه داد: با تکمیل پروژه تعریض درجای پل ستارخان، عرض ۸ متری هر یک از مسیرهای این پل سواره رو به ۱۱ متر افزایش می یابد و در نتیجه شرایط برخورداری از ۳ خط عبوری در هر باند فراهم خواهد شد.

تهران سما ۹۳/۱۲/۱۸

شهردار اسبق پایتخت کلمبیا :

قانون اساسی هیچ کشوری نگفته معا بر شهر فقط حق سواره‌هاست

کیفیت پیاده روها از کمیت بزرگراه‌ها مهم‌تر است

شهردار اسبق بوگوتا پایتخت کلمبیا که قبلاً به دعوت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از پایتخت کشورمان نیز دیدار کرده، در آخرین اظهارات خود بر حرکت به سمت شهر انسان محور با محوریت حمل و نقل انسان محور، تأکید نمود .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، انریک پنه لوسا گفت: حتی بچه‌های ده دوازده ساله نیز می‌دانند پر بازده‌ترین مسیر برای استفاده از فضای کمیاب سطح شهر، ایجاد خطوط ویژه اتوبوسرانی و پر ثمرترین وسیله، اتوبوس است .

وی با اشاره به اینکه ممکن است خطوط ویژه اتوبوسرانی چندان جالب و استفاده از اتوبوس چندان جذاب نباشد، اظهار کرد: اما تنها راه ممکن برای آوردن حمل و نقل جمعی به تمام نقاط کلان‌شهرهای در حال توسعه، اتوبوس است که از ظرفیت عالی برخوردار هستند .

پنه لوسا با بیان اینکه نه تنها باید برای اتوبوس‌ها فضا اختصاص دهیم، بلکه جهت مردم نیز باید فضا تخصیص دهیم، تصریح کرد: شهرها محل سکونت انسان‌ها هستند و ما انسان‌ها باید راه برویم، همان‌طور که ماهی باید شنا کند و پرنده باید پرواز کند، در صورتی که تضاد عظیمی بین پیاده‌ها و سواره‌ها در کلان‌شهرهای در حال توسعه وجود دارد .

وی با اشاره به اینکه در بسیاری از کلان‌شهرهای در حال توسعه، تصویری از یک دموکراسی ناکارآمد وجود دارد، اظهار کرد: در این شهرها افرادی که برای رسیدن به مقصد پیاده می‌روند، شهروندان درجه سه هستند، در صورتی که افرادی که با خودرو به این طرف و آن طرف می‌روند، شهروندان درجه یک هستند .

پنه لوسا با بیان اینکه آنچه بین شهرهای پیشرفته و عقب مانده تفاوت ایجاد می‌کند، کمیت بزرگراه‌ها نیست، بلکه کیفیت پیاده‌روهاست، تصریح کرد: به جای ساختن روگذر و زیرگذر برای عبور و مرور سریع‌تر خودروها، باید برای رفت و آمد ایمن‌تر و راحت‌تر شهروندان، پیاده‌روهای با کیفیت ساخته شود .

وی با اشاره به اینکه گرفتن فضای عبور و مرور و پارک خودروها به نفع پیاده‌روها و رفت و آمد پیاده‌ها مبارزه‌ای سخت است، اظهار کرد: شهر باید به نوعی ساخته شود و فضاهای شهری باید به نوعی ایجاد شوند که کرامت انسان‌ها در آن مستتر و منعکس شود .

پنه لوسا با بیان اینکه علاوه بر این، باید نسبت به ایجاد فضا برای آمد و شد محافظت شده دوچرخه نیز به عنوان یکی از مؤلفه‌های شهری که برای کرامت انسان‌ها احترام قائل است مبارزه شود، تصریح کرد: در چنین شهری، آن‌هایی که راه می‌روند یا دوچرخه‌سواری می‌کنند، به اندازه آن‌هایی که خودرو دارند، مهم هستند .

وی با اشاره به اینکه موضوع مهم این است که چطور فضای ارزشمند شهر را بین پیاده‌ها، دوچرخه‌سوارها، حمل و نقل عمومی و خودروها تقسیم کنیم، اظهار کرد: در این تقسیم‌بندی نباید فراموش کنیم که قانون اساسی هیچ کشوری نگفته که معابر شهر فقط حق قانونی سواره‌هاست .

پنه لوسا با بیان که راه‌های محافظت شده دوچرخه یک حق است، همان‌طور که پیاده‌روهای ایمن و راحت یک حق است، تصریح کرد: همان‌طور که دارندگان وسایل نقلیه حق رفت و آمد ایمن را دارند، سایر شهروندان نیز از چنین حقی برخوردار هستند .

شهردار اسبق پایتخت کلمبیا در پایان با تأکید بر اینکه خطوط ویژه اتوبوسرانی و مسیرهای ویژه دوچرخه از نشانه‌های قدرتمند دموکراسی در شهرها هستند، خاطرنشان کرد: شهروندی که با یک دوچرخه ۳۰ دلاری در شهر حرکت می‌کند، به اندازه شهروندی که با یک خودروی ۳ هزار دلاری در شهر تردد می‌کند، مهم است .

سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۱۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سنندجی در گفت و گو با شهرنوشت خبر داد :

بهره برداری از ۴۰ اتوبوس برقی و هیبریدی در سال ۹۴

گروه حمل و نقل عمومی : مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تصریح کرد: ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی و هیبریدی در سال ۹۴ در چرخه اتوبوسرانی پایتخت مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی از مهمترین اقدامات شرکت واحد در سال ۹۴ است، گفت: طی سال اخیر شهرداری تهران در راستای کاهش آلودگی هوا و کنترل آلاینده‌ها از منابع تولید به دنبال استفاده از ناوگان پاک اعم از استفاده از تکنولوژی هیبریدی و برقی بوده است که در سال ۹۴ اقدامات چشمگیری در این حوزه رقم خواهد خورد.

وی با تأکید بر اینکه یکی از سیاست های شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل استفاده از ناوگان پاک و هیبریدی است، تصریح کرد : بر این اساس تاکنون یک دستگاه اتوبوس هیبریدی وارد ناوگان عمومی شهر تهران شده و طی روزهای آینده نیز ۴ دستگاه اتوبوس هیبریدی دیگر وارد ناوگان خواهد شد .

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به اینکه ۵ دستگاه اتوبوس هیبریدی دیگر نیز طی سال ۹۴ وارد چرخه عمومی پایتخت می شود، اظهار داشت: بهره برداری از اتوبوس های هیبریدی در شهر تهران در جهت اهداف کمپین آسمان آبی و زمین پاک است که تلاش می شود سهم تولید آلاینده‌ها از مبدا در تردد خودروهایی عمومی پایتخت کنترل و کاهش یابد .

سنندجی احیا و راه اندازی خطوط برقی شهر تهران را از دیگر سیاست های شهرداری پایتخت در سال ۹۴ خواند و گفت : به این منظور در گام نخست ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی از تعداد اتوبوس های برقی موجود نوسازی خواهند شد که پس از راه اندازی خطوط برقی موجود مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت.



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۳/۱۲/۱۹

آخرین فرصت برای واجدین شرایط دریافت آرم طرح ترافیک

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرواحد صدور آرم سازمان طرح ترافیک از تمدید مهلت تحویل مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک شهرخبرداد و گفت: تحویل مدارک تا پایان اسفند ماه تمدید شد و این برای آخرین بار است که این فرصت تمدید می شود .

مصطفی قنبرنژاد درگفت و گو با خبرنگار شهرونوشت، با بیان اینکه تاکنون دوبار مهلت تحویل مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک تمدید شده است، اظهار کرد: قرار بود آخرین مهلت فردا ۲۰ اسفندماه باشد که با توجه به مشکلات برخی شهروندان در زمینه تحویل مدارک این مهلت برای سومین و درواقع آخرین بار تا پایان اسفندماه تمدید شد .

وی با تاکید بر اینکه تایید درخواست آرم طرح ترافیک خبرنگاران از روز شنبه هفته جاری آغاز شده است، گفت: خبرنگاران می توانند با مراجعه به سایت طی این هفته وهفته آینده از وضعیت درخواستشان مطلع شوند .

به گفته قنبرنژاد مهلت دریافت مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک برای خبرنگاران در فروردین ماه نیز ادامه دارد. اصحاب رسانه درنظر داشته باشند که پس از تایید درخواستشان از سوی سازمان حمل و نقل و ترافیک مهلت دارند نسبت به تحویل مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک اقدام کنند.

تهران سما ۹۳/۱۲/۱۹

تاکسی رانان شمال تهران با خط سفید به استقبال بهار رفتند

تاکسی رانان شمال تهران به عنوان سفیران فرهنگی و پیشگامان ایجاد انضباط ترافیکی در پایتخت، با آموزش نحوه اجرای طرح خط سفید به استقبال بهار رفتند .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک، بی نظیر سیاوشی مدیر اداره آموزش های شهروندی شهرداری این منطقه در همایش فرهنگی تاکسیرانی طرح کمپین آسمان آبی زمین پاک با عنوان خط سفید، که با حضور مدیریت شهری، ترافیکی و تاکسیرانی تهران بزرگ و... برگزار شد با تاکید بر اهمیت ارتقای سطح آموزش رانندگان وسایل نقلیه عمومی، اظهار داشت : تاکسیرانان به عنوان اولین گروه هایی که ارتباط مستقیم با شهروندان دارند باید با آموزش های لازم در خصوص تکریم و شناخت نیازهای آنها به صورت کاربردی و تأثیرگذار آشنا شوند تا بتوانند تعامل خوب و مثبتی با مردم برقرار نمایند.

وی با اشاره به اهمیت اجرای پروژه خط سفید افزود: مدیریت شهری با اجرای خط سفید به دنبال کاهش ترافیک و آلودگی هوا، از طریق ارتقای فرهنگ نظم و انضباط است که در این طرح، با هدف بهبود رفتار ترافیکی رانندگان، خط کشی طولی معابر ساماندهی شده تا خودروها امکان تغییر مسیر در تقاطع را نداشته باشند .

سیاوشی گفت: در این همایش رانندگان با خطوط ممتد ، خطوط زیگزاگ ، خطوط ایستگاه های تاکسی و اتوبوس ، خطوط پارک ، خطوط عرضی ، خط عابر پیاده ، خط ایست ، خط توقف دابل منقطع و خطوط شطرنجی آشنا شدند و در پایان از تاکسی رانان برتر تقدیر بعمل آمد .



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۰

خبرگزاری ایسنا

بازگشت اتوبوس‌های برقی پایتخت از سال ۹۴

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از ورود اتوبوس‌های برقی در سال آتی خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اشاره به اهمیت توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی گفت: این مهم در سال آتی از مهمترین اقدامات شرکت واحد خواهد بود که البته در سال‌های اخیر نیز بنا بر برنامه دوم پنج ساله، شهرداری تهران در راستای کاهش آلودگی هوا و کنترل آلاینده‌گی به دنبال استفاده از ناوگان پاک اعم از استفاده از تکنولوژی هیبریدی و برقی بوده است .

به گفته وی، در سال ۹۴ شاهد اقدامات چشمگیری در این حوزه خواهیم بود .

سنندجی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل استفاده از ناوگان پاک است به فعالیت مجدد اتوبوس‌های برقی اشاره کرد و گفت: احیا و راه اندازی خطوط برقی شهر تهران از دیگر سیاست‌های شهرداری پایتخت در سال ۹۴ است .

وی با بیان اینکه در گام نخست ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی از تعداد اتوبوس‌های برقی موجود نوسازی خواهند شد، گفت: پس از راه اندازی خطوط برقی موجود، این اتوبوس‌ها مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت .

سنندجی اظهار داشت: بهره‌برداری از اتوبوس‌های برقی در شهر تهران در جهت اهداف کمپین آسمان آبی و زمین پاک است که تلاش می‌شود سهم تولید آلاینده‌گی از مبدا در تردد خودروهایی عمومی پایتخت کنترل و کاهش یابد .

خبرگزاری مهر ۹۳/۱۲/۲۰

کاهش سرفاصله حرکت قطارهای مترو در پنجشنبه و جمعه آخر سال

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) از آغاز تمهیدات این مجموعه به مناسبت روزهای پایانی سال و استقبال از بهارفاطمی خبرداد .

به گزارش خبرگزاری مهر، اکبر توکلی در نشست خبری برنامه استقبال از بهارفاطمی سازمان بهشت زهرا(س) با بیان اینکه تشکیل ستاد استقبال از بهار و تمهیدات ویژه پنجشنبه و جمعه پایان سال از هفته ها قبل در این سازمان در مرحله اجرا قرار گرفته است، گفت: امسال با توجه به اینکه لحظه تحویل سال روز جمعه است، پیش بینی می کنیم تعداد بیشتری از شهروندان تهرانی در روزهای پنجشنبه و جمعه دو هفته پایانی سال با حضور در مجموعه بهشت زهرا(س) برای تجلیل یاد و خاطره عزیزانشان و قرائت فاتحه خود را برای تحول برای سال جدید آماده کنند.

وی با بیان اینکه هماهنگی و برنامه ریزی مشترک با پلیس راهور و همکاری در جهت رفاه شهروندان در پنجشنبه و جمعه پایانی سال انجام شده است، خاطر نشان کرد: با حضور هزار و ۵۰۰ پلیس راهور، برقراری نظم و کمک به تعدیل و روان سازی ترافیک پایان سال در این مجموعه در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با تاکید بر اینکه چاپ نقشه و توزیع آن در بین شهروندان با توجه به تمهیدات رفاهی و اجتماعی دیده شده است، یادآور شد: با توجه به اینکه تمام خیابان های اصلی و فرعی سازمان نام گذاری شده و مسیر ها نیز مشخص شده اند، نقشه راهنمای قطعات بهشت زهرا(س) را تهیه و به صورت تمام رنگی از طریق پلیس راهور در مبادی ورودی تهران و مسیر های منتهی به بهشت زهرا(س) توزیع می کنیم .

توکلی با اشاره به آماده سازی و زیباسازی فضای سبز ۷۵۰ هکتاری سازمان بهشت زهرا(س) و کاشت درخت در این مجموعه گفت: بازسازی فضاهای سبز ، مبلمان شهری و نظافت محیطی و همچنین آماده سازی فضای کلی بهشت زهرا(س) برای استقبال از بهار فاطمی در دستور کار قرار گرفته است .

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) در باره هماهنگی های لازم با مترو جهت افزایش سرویس دهی به شهروندان در روزهای پایانی سال به ویژه پنجشنبه و جمعه آخر سال تصریح کرد: این کار به منظور کوتاه شدن فاصله حرکت قطارهای مترو به ۷ دقیقه در این ایام است. همچنین هماهنگی های لازم با آتش نشانی ، اورژانس ، هلال احمر، ناجا و دیگر مراکزی که لازم است در ایام مذکور برای رفاه حال شهروندان خدمات رسانی کنند انجام گرفته است .

وی با اشاره به برپایی مراسم ویژه تحویل سال در قطعات شهدا با حضور خانواده های معظم آنان یادآور شد: هر ساله شهروندان قدر شناس در روزهای پایانی سال و لحظات تحویل سال با اهدای گل و گلاب به زائران قبور مطهر شهدا در بهشت زهرا(س) حضور می یابند که ما هم تمهیدات لازم را برای خدمات رسانی بهتر به این افراد مدنظر داریم.

وی با اشاره به بهره برداری از ماشین های برقی به منظور رفاه حال زائران حرم مطهر امام خمینی(ره) افزود: این درحالی است که برگزاری مراسم ویژه روز درختکاری در قطعات شهدا به ازای کاشت یک نهال برای هر شهید ، باکاشت ۳۴ هزار درخت پایان یافت .

مدیرعامل بهشت زهرا با اشاره به برپایی ایستگاه های فرهنگی صلواتی به تعداد ۸ ایستگاه در قطعات مختلف این آرامستان یادآور شد: این ایستگاه ها به صورت رایگان به شهروندان خدمات رسانی می کنند. همچنین ایجاد مرکز عرضه میوه و تره بار جهت رفاه حال مردم با همکاری سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری تهران انجام گرفته است .

توکل در خصوص غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدا و برپایی نماز جماعت در گلزار شهدا خاطر نشان کرد: این درحالی است که برپایی نمایشگاه باشکوه عطر یاس در حرم مطهر امام خمینی(ره) انجام گرفته است. همچنین آخرین دعای ندبه در روز جمعه پایان سال در مزار شهدا و همچنین آخرین دعای کمیل سال قرائت خواهد شد.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با اشاره به اینکه امسال نقشه های منتهی به بهشت زهرا(س) و بزرگراه های درون شهری و برون شهری را پیش بینی کرده ایم، ادامه داد: با این نقشه شهروندان می توانند از درب منزل بهترین راه دسترسی به بهشت زهرا (س) را انتخاب کنند.



پنجشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۱

خبرگزاری ایسنا

تمهیدات نوروزی پلیس راهور پایتخت

لغو «طرح ترافیک و زوج و فرد» در نوروز

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ساعات وقوع بیشترین سرعت غیرمجاز در پایتخت را اعلام کرده و از آغاز طرح ترافیکی پلیس برای پنج شنبه و جمعه آخر سال از فردا خبر داد .

به گزارش خبرنگار «انتظامی» خبرگزاری دانشجویان ایران ایسنا، سردار سید تیمور حسینی در نشست خبری صبح امروز خود به تشریح گزارشی از عملکرد پلیس راهور پایتخت پرداخت و طرح‌های ترافیکی پلیس برای سال آینده را نیز تشریح کرد که گزارش اجمالی آن در ادامه آمده است .

افزایش ۱۱۲ درصدی تقدیر مردم از عوامل راهور پایتخت

حسینی از کاهش ۳۱۱ درصدی شکایات مردمی از ماموران راهور پایتخت در سال جاری خبر داد و گفت که تقدیر مردم از عوامل راهور پایتخت نیز ۱۱۲ درصد افزایش داشته است .

وی با بیان اینکه پلیس با ۲۹۰ هزار وسیله نقلیه دودزا برخورد کرده است، گفت: ۶۹ هزار موتورسوار هم اعمال قانون و جریمه شده و ۱۷ هزار و ۶۰۰ مورد نیز توقیف شدند .

وی ساعات ورود سرعت مجاز در پایتخت را به ترتیب بین یک تا دو بامداد، ۶ صبح و ۱۳ اعلام کرد و گفت: طرح ضربتی شبانه پلیس راهور به صورت جدی در سال جاری اجرا شده و نتیجه آن نیز جریمه بیش از یک میلیون و ۲۶۰ هزار متخلف است .

توقف اجرای «طرح ترافیک و زوج و فرد» از ۲۹ اسفند تا ۱۴ فروردین

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ همچنین در ادامه به تشریح برنامه‌های پلیس در ایام نوروز پرداخت و از گفت: از ۲۹ اسفند تا ۱۴ فروردین طرح زوج و فرد در پایتخت اجرا نخواهد شد. علاوه بر آن با توجه به خلوت بودن معابر پایتخت ۶۰ تیم کنترل سرعت در معابر مستقر خواهند شد .

اجرای طرح ترافیکی ویژه پنجشنبه و جمعه آخر سال

وی با اشاره به پنج شنبه و جمعه آخر سال و طرح های ترافیکی پلیس در این ایام گفت: طرح ترافیکی پلیس برای روزهای پایان سال به ویژه در محورهای منتهی به بهشت زهرا از فردا آغاز می شود و همکاران من با حضور در معابر اقدام به روانسازی ترافیک خواهند کرد .

کاهش ۱۳ درصدی شمار قربانیان تصادفات

حسینی همچنین با اشاره به کشته شدگان حوادث رانندگی در پایتخت گفت: امسال ۸۷ نفر کمتر نسبت به سال قبل جان خود را از دست داده و شمار متوفیان حوادث رانندگی ۱۳ درصد کاهش داشته است .

همچنین به گفته رییس پلیس راهور پایتخت، تصادفات جرحی و خسارتی نیز به ترتیب ۴ و ۱۰ درصد کاهش داشته است .

حسینی در خاتمه با بیان اینکه در حوادث رانندگی پایتخت ۵۹۱ نفر جان خود را از دست دادند گفت: از این میان عابرین پیاده و موتورسواران بیش از نیمی از کشته شدگان را به خود اختصاص دادند .



جمعه مورخ ۹۳/۱۲/۲۲

تهران سما

تشکری هاشمی خیر داد:

ورود ۲۹۰ اتوبوس دوکابین و برقی به ناوگان اتوبوسرانی تهران در سال ۹۴

خروج ۸۵۰ مینی بوس و ۷ هزار تاکسی فرسوده

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه بخش غربی پایتخت از نظر شبکه حمل و نقل ریلی دچار فقر است، گفت: در بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، تقویت شبکه ریلی غرب پایتخت را مورد توجه قرار داده و دسترسی‌های بیشتری را برای این محدوده از شهر فراهم کرده‌ایم که این سیاست را در سال ۹۴ نیز با جدیت ادامه خواهیم داد .

به گزارش "تهران سما" جعفر تشکری هاشمی افزود: در طرح جامع ترافیک، مهم‌ترین بخش شبکه ریلی است، ضمن اینکه پیاده‌راه‌ها و مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری از بخش‌های پر اهمیت هستند که با توجه به رویکرد انسان‌محور مدیریت شهری مورد توجه ویژه قرار گرفته‌اند .

وی با تأکید بر اینکه لایحه جامع پارکینگ به عنوان چارچوب طرح جامع در حوزه پارکینگ دیده شده، اعلام کرد: موضوع خصوصی‌سازی و واگذاری کارها به مردم و جذب مشارکت حداکثری در حوزه حمل و نقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که مصداق آن موضوع جذب بخش خصوصی در احداث پارکینگ‌های طبقاتی است .

خروج ۸۵۰ مینی‌بوس و ۷ هزار تاکسی فرسوده از تهران در سال ۹۴

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه توسعه سیستم‌های هوشمند حمل و نقل به منظور هوشمندسازی مدیریت و کنترل ترافیک از جایگاه والایی برخوردار است، اظهار کرد: علاوه بر این، تقویت نگرش نو به شرکت واحد از طریق تغییر ساختار سنتی ناوگان اتوبوسرانی به ساز و کاری مدرن و همچنین ساماندهی حمل و نقل بار و کالا و سامان‌بخشی به آژانس‌های کرایه اتومبیل در تهران، از دیگر بخش‌هایی هستند که در سال ۹۴ با جدیت مورد پیگیری قرار خواهند گرفت .

تشکری هاشمی با بیان اینکه ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در سال ۹۴ وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شود، تصریح کرد: علاوه بر این، ۹۰ دستگاه اتوبوس برقی شامل ۶۰ دستگاه اتوبوس دوکابین و ۳۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین نیز وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شود، ضمن اینکه بازسازی ۳۶۰ دستگاه اتوبوس فرسوده را نیز برای سال آینده در دستور کار خود قرار داده‌ایم .

وی در پایان با تأکید بر اینکه با هماهنگی به عمل آمده با ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، خروج ۸۵۰ دستگاه می‌نی‌بوس فرسوده هم‌زمان با خروج ۷ هزار دستگاه تاکسی فرسوده را از طریق ارائه کمک‌های بلاعوض برای سال ۹۴ پیش‌بینی کرده‌ایم، خاطرنشان کرد: جایگزینی حداقل ۱۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی، از دیگر برنامه‌هایی است که برای سال آینده در نظر گرفته شده است .

تهران سما ۹۳/۱۲/۲۲

معاون شهردار منطقه ۶ تهران اعلام کرد:

بهره برداری رسمی از پل مکانیزه میدان هفت تیر؛ فردا

کاهش ۱۵ درصدی ترافیک میدان هفت تیر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ از بهره برداری رسمی پل مکانیزه عابرپیاده میدان هفت تیر با حضور معاون شهردار تهران و رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در روز شنبه خبر داد .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶؛ محمدباقر اسدی با بیان این مطلب افزود که طرح ساماندهی ترافیکی میدان هفت تیر در سه فاز، اصلاح هندسی تقاطع میدان هفت تیر، خیابان قائم مقام فراهانی، ساماندهی حمل و نقل عمومی به ویژه ایستگاه های تاکسی و اتوبوس در قالب ایجاد پایانه تاکسی در ضلع جنوبی میدان و مکانیزه کردن پل عابر پیاده اجرا شده است.

اسدی با تاکید بر اینکه با بهره برداری از پل مکانیزه عابرپیاده میدان هفت تیر عبور و مرور شهروندان از سطح خیابان محدود می شود، ادامه داد: مکانیزه شدن پل عابر پیاده میدان هفت و تیر باعث خواهد شد تا هم سطح ایمنی شهروندان در این محدوده افزایش یابد و هم باعث روانی ترافیک در این محدوده خواهد شد .

معاون شهردار منطقه بیان کرد: یکی دیگر از مزیت های پل مکانیزه میدان هفت تیر باز شدن فضایی برای تکمیل پایانه تاکسیرانی در ضلع جنوبی این میدان است .

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با بیان اینکه در هنگام اجرای این طرح با کمترین اعتراض از سوی شهروندان و کسبه محل روبه رو بودیم، یادآور شد: مطالعات کارشناسی نشان می دهد که با اصلاح هندسی و ترافیکی ای که در میدان هفت تیر انجام شده، ۲۰ درصد بار ترافیکی این محدوده کاهش داشته است .

یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک خبر داد؛

شخصی سازی ای دی کارت های طرح ترافیک سال ۹۴ آغاز شد

ارسال کارت های هوشمند از طریق پست طی ۴۸ ساعت آینده گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از آغاز شخصی سازی ای دی کارت های طرح ترافیک سال ۹۴ طی روزهای گذشته خبر داد .

مصطفی قنبر نژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه آرم طرح ترافیک سال ۹۴ به صورت ای دی کارت های هوشمند به شهروندان ارائه می شود، گفت: ای دی کارت های آرم طرح ترافیک دوره ۹۴ به صورت شخصی سازی شده و با درج مشخصات فردی متقاضیان بر روی کارت صادر شده اند که فرایند خصوصی سازی ای دی کارت ها از روز های پایانی هفته گذشته آغاز شده است.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک تصریح کرد: در سال جاری این امکان در سامانه ثبت نام آرم فراهم شده تا شهروندان تعداد روزهایی که در محدوده طرح ترافیک تردد ندارند را مشخص کنند .

وی افزود: ۲۹۰ روز کاری بدون احتساب روزهای جمعه و تعطیل رسمی در تقویم این سامانه وجود دارد که در صورت انتخاب ، به ازای هر روز معادل یک روز سفر با حمل و نقل عمومی در ای دی کارت هایشان شارژ می شود.

قنبر نژاد تاکید کرد: ای دی کارت های صادر شده طی ۴۸ ساعت آینده از طریق دفاتر پست به درب منازل متقاضیان ارسال خواهد شد.



دوشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۵

تهران سما

ورود دستگاه حفار مکانیزه TBM به خط ۷ متروی تهران

خط ۷ متروی تهران با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴ و ۶ دارای تقاطع است. مدیرعامل شرکت متروی تهران صبح امروز در مراسم ورود دو دستگاه حفار مکانیزه TMB به فاز ۱ خط ۷ متروی تهران واقع در میدان صنعت گفت: خط ۷ متروی تهران دارای ۲۵ کیلومتر تونل به روش حفاری مکانیزه توسط دو دستگاه TBM و ۲ کیلومتر تونل در محوطه دیو و پارکینگ به روش حفاری NATM است. به گزارش خبرنگار "تهران سما"، هایبل درویش در خصوص حفاری ۲۷ کیلومتر تونل در خط ۷ متروی تهران اظهار داشت: عملیات ۲۷ کیلومتر تونل در دو قطعه جنوبی-شمالی (۱۴ کیلومتر) و غربی-شرقی (۱۳ کیلومتر) به صورت تمام مقطع و با دو دستگاه TBM از نوع سپر تعادلی با فشار زمین انجام می شود. این دو دستگاه در شفتی با عرض دهانه ۱۷*۲۰۰ متر و با عمق ۲۳ متر در تقاطع بزرگراه نواب-خیابان بریانک مونتاز و راه اندازی شده است.

وی ادامه داد: جهت پشتیبانی از دو دستگاه حفاری مکانیزه TBM، دو شفت پشتیبان دیگر در میانه مسیر هر دو قطعه احداث می شود. تخلیه مصالح حفاری با استفاده از نوار نقاله و حمل سگمنت و مصالح مصرفی به وسیله سیستم ریلی و تزریق دوغاب پشت سگمنت ها از طریق لوله صورت می گیرد.

مدیرعامل متروی تهران، تونل دیو و پارکینگ شرقی خط ۷ متروی تهران را در واقع در ورزشگاه تختی حدود ۲ کیلومتر دانست و تصریح کرد: تونل دیو و پارکینگ به روش NATM و سیستم نگهداری اولیه قاب و شاتکریت و پوشش نهایی بتن درجا، اجرا می شود.

درویش در ادامه خط ۷ متروی تهران را دارای ۲۵ ایستگاه دانست و خاطر نشان کرد: با توجه به شکل مسیر و گسترش آن در مسیر غربی-شرقی و جنوبی-شمالی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴ و ۶ دارای تقاطع است که این امر نقش مهمی در سیستم حمل و نقل متروی تهران ایفا می کند و این وجه تمایز از ویژگیهای بارز خط ۷ متروی تهران نسبت به سایر خطوط مترو است.

درویش با بیان اینکه مادر ساخت مترو مدیریت جهادی و اقتصاد مقاومتی را اجرا کردیم، اظهار داشت: متروی تهران با در نظر گرفتن مدیریت جهادی و اقتصاد مقاومتی ارزشمندترین مترو در جهان است.



خط ۷ متروی تهران عمیق ترین خط متروی تهران است

بنابراین گزارش، باشنا مدیرعامل شرکت سپاسد در ادامه خط ۷ متروی تهران عمیق ترین خط متروی تهران دانست و تصریح کرد: این خط با برخورداری از بیشترین تعداد ایستگاههای تقاطعی با سایر خطوط دارای پیچیدگی و تنوع زیاد از لحاظ مسائل و مباحث فنی است .

وی افزود: خط ۷ متروی تهران به طول ۲۷ کیلومتر مشتمل بر ۲۵ ایستگاه از شهرک امیرالمومنین (ع) واقع در منطقه جنوب شرق تهران در امتداد (شرق - غربی) (شروع و پس از عبور از تقاطع بزرگراه محلاتی ۱۷ شهریور و مسیر آن در امتداد (جنوبی - شمالی) تغییر یافته و با گذر از تراز پایین و کنار تونل توحید و عبور از مجاورت برج میلاد در میدان بوستان منطقه سعادت آباد در شمالغرب به پایان می رسد .

باشنا گفت: قرارداد ساخت پروژه خط ۷ متروی تهران به شرکت مهندسی سپاسد واگذار شده که در کشور بی نظیر بوده است .

تهران سما ۹۳/۱۲/۲۵

در نشست مشترک پایان سال پلیس راهور و شهرداری تهران اعلام شد:

کاهش ۱۳ درصدی تلفات ترافیکی تهران در سال ۹۳

۱۰۰ مناسبت در سال نیاز به تدابیر ترافیکی دارد

نشست مشترک پایان سال روسای پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ و مدیران معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور معاون شهردار تهران و رییس پلیس راهور پایتخت، با تأکید بر تحکیم و تقویت تعاملات و مناسبات فی مابین با هدف خدمات‌رسانی هر چه بهتر و بیشتر به شهروندان در سال جدید برگزار شد .

به گزارش "تهران سما" رییس پلیس راهور پایتخت با اشاره به اینکه باید به دور از جزیی نگری و بخشی نگری، مسائل و مشکلات موجود از جمله نحوه رانندگی و فرهنگ ترافیک را با نگاه منتقدانه مورد آسیب‌شناسی و دلایل و عوامل آن را مورد ریشه‌یابی قرار دهیم، گفت: تفکر فردی ما بر تفکر جمعیمان غالب است و این طرز فکر ریشه در لایه‌های نهفته ذهنی ما دارد و محصول دیروز و امروز نیست، بلکه نسل به نسل به ما رسیده است .

سردار تیمور حسینی با بیان اینکه چنین تفکری حتی در ضرب-المثل‌های ما که افراد را به جای تشویق به تفکر جمعی، به تفکر فردی ترغیب می‌کند نیز ریشه دوانده، افزود: ما نباید عالم بی عمل باشیم و در تفکر سازمانی نیز به عنوان یک قطعه از پازل مدیریت ترافیک کلان‌شهر تهران باید نقش خود را ایفاء کرده و در جای خود قرار بگیریم و شاه بیت این مهم آن است که هر دستگاه با سایر دستگاه‌های متولی و مسئول در ترافیک از لحاظ نظری و عملی، هم‌راستا و هماهنگ باشد .

رییس پلیس راهور پایتخت با اشاره به اینکه پلیس راهنمایی و رانندگی در تهران، بیشترین تعامل را با مدیریت شهری دارد، اظهار کرد: نمره این تعامل انصافاً مثبت و رو به رشد ارزیابی می‌شود و امید است هر روز نقاط ضعف موجود کمتر و نقاط قوت آن بیشتر شود .

سردار حسینی با بیان اینکه دوره‌ای که هر کس بخواهد ساز خودش را بزند و راه خودش را برود گذشته، تصریح کرد: ترافیک تهران رو به اصلاح و بهتر شدن است و این مهم نشان می‌دهد هدف-گذاریمان هوشمندانه و آسیب‌شناسیمان اندیشمندانه بوده و از این رو می‌توانیم امیدوار باشیم راهی که می‌رویم، راه درستی است که ما را به مقصد خواهد رساند .

امسال کشته‌های تصادفات تهران ۸۷ نفر کاهش یافت

رییس پلیس راهور پایتخت در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اینکه در سال ۹۳ نیز مانند سه سال گذشته، تهران موفق شد رتبه نخست کاهش مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی را در سطح کشور کسب نماید، اظهار کرد: با کاهش ۱۳ درصدی میزان کشته‌های ترافیکی در تهران، در سال جاری نسبت به سال گذشته، تعداد ۸۷ نفر از شهروندان این کلان‌شهر در جریان حوادث و سوانح رانندگی، جان خود را کمتر از دست دادند.

سردار حسینی با بیان اینکه پلیس راهور در همه مراسم و مناسبت‌های طول سال - از تعطیلات نوروز گرفته تا دهه مبارک فجر و از سالگرد ارتحال حضرت امام (ره) گرفته تا دهه محرم - مأموریت‌های ویژه‌ای را بر عهده دارد، تصریح کرد: شب چهارشنبه و همچنین روزهای پنج‌شنبه و جمعه آخر سال از جمله ایام پیش روست که پلیس راهور به صورت ویژه، مأموریت سامان بخشی به ترافیک شهر از جمله ساماندهی به مسیرهای منتهی به بهشت زهرا (س) را عهده‌دار است.

رییس پلیس راهور پایتخت با اشاره به اینکه تلاشمان بر این اساس بوده که بتوانیم زمینه‌ای ایجاد کنیم تا با کمترین استرس، در سایه تعامل و در محیطی آرام و با نشاط، مأموریت‌هایمان را به بهترین شکل ممکن انجام دهیم، گفت: با این وجود، بدون عیب و ایراد نیستیم و با بازنگری در نقاط ضعف خود، در تلاشیم تا کمبودها و کاستی‌های خود را تا جای ممکن بر طرف کنیم و بتوانیم آن‌طور که شایسته مردم عزیزمان است، در خدمت آن‌ها باشیم و به ایشان خدمت کنیم.

سردار حسینی در پایان اظهارات خود با بیان اینکه هدفمان این است که رانندگی با وسیله نقلیه شخصی را سخت و محدود کنیم، چرا که اعتقاد داریم شهر محل جولان خودروها نیست، خاطرنشان کرد: شهرها محل آرامش و راحتی انسان‌ها هستند و لذا سیاست‌گذاری‌های ما نیز باید معطوف به بسترسازی برای زندگی آرام و ایمن شهروندان در شهر باشد.

۱۰۰ مناسبت در سال نیاز به تدابیر ترافیکی دارد

معاون شهردار تهران نیز در این نشست با اشاره به اینکه آخرین روزهای سال با وجود ایامی همچون شب چهارشنبه و روزهای پنج‌شنبه و جمعه آخر سال از نظر ترافیکی سخت‌ترین ایام سال است، اظهار کرد: افسران و نیروهای پر تلاش راهنمایی و رانندگی و رانندگان و تلاشگران حمل و نقل عمومی و همچنین مهندسان و کارشناسان حوزه ترافیک در

تهران، همچون سایر ایام سال تلاش خواهند کرد تا این ایام نیز با آرامش بیشتر و دشواری کمتری برای شهروندان سپری شود .

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه پلیس راهور در بیش از ۱۰۰ مراسم و مناسبت طول سال از جمله مراسم هفتگی نماز جمعه که نیاز به تدابیر و تمهیدات ترافیکی دارد، درگیر است که باید به این عزیزان خدا قوت بگوییم، تصریح کرد: البته شهرداری تهران به ویژه دست‌اندرکاران ناوگان حمل و نقل عمومی هم پا به پای این عزیزان تلاش می‌کند تا مراسم و مناسبت‌ها به شکل آبرومندانه‌ای برگزار شود .

معاون شهردار با اشاره به اینکه افتخار پیروی از اهل بیت (ع)، تجربه زندگی در حکومت اسلامی و توفیق خدمت به مردم کشور اسلامیمان، موفقیت‌هایی هستند که نصیب هر کس نمی‌شوند، اظهار کرد: امروز بسیاری از خدمت‌گزاران نظام، دوران شکوهمند انقلاب اسلامی و حماسه عظیم دفاع مقدس را به عنوان عطیه‌های الهی تجربه کرده‌اند و در حال حاضر به افتخار نوکری مردم نائل شده‌اند و باید قدر توفیقات ویژه‌ای که خداوند متعال نسبت به همه ما اعطاء نموده را به خوبی بدانند .

تشکری هاشمی با بیان اینکه دوره توفیق خدمت به مردم و تاریخ مصرف هر فرد در این دوران سر انجام روزی به پایان خواهد رسید، اظهار کرد: نباید طوری عمل کنیم که هنگامی که به ما می‌گویند زمان خدمت شما به پایان رسیده، حسرت به دلمان بماند که چقدر توانسته‌ایم از فرصت‌هایمان خوب استفاده کنیم و از این بابت حداقل غصه را بخوریم . دوران خودروسالاری به سر آمده است

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه ترافیک مانند بسیاری از موضوعات، سال به سال و حتی روز به روز دچار تحولات بسیاری می‌شود، اظهار کرد: علم ترافیک هر روز مسیر تکاملی خود را طی می‌کند و تکنولوژی سبک زندگی ما را عوض کرده و حتی روابط اجتماعیمان نیز را دستخوش تغییرات بسیار نموده است .

تشکری هاشمی با بیان اینکه تغییرات تکنولوژیک را می‌توان به قطاری در حال حرکت تشبیه کرد که ما برای همراه شدن با آن، باید هم‌سو و هم‌جهت حرکت کنیم، تصریح کرد: اینکه صرفاً به حفظ وضع موجود بسنده نماییم زیان کرده‌ایم، بلکه باید در راستای تغییرات مورد انتظار حرکت کرده و برای رسیدن به آرمان‌ها و آرزوهایمان تلاش کنیم .

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه امروز ترافیک تغییر ماهیت داده و دوران خودروسالاری و طراحی شهرها با محوریت خودروها به سر آمده و جوامع شهری به سمت اصالت مردم و منافع اکثریت شهروندان حرکت می‌کنند و تبدیل به جوامع انسان‌محور شده‌اند، اظهار کرد: امروزه توسعه تکنولوژی و دانش روز به موازات توسعه علوم انسانی و

اجتماعی در حال تکامل است و به همین دلیل تلاش داریم تا در جهت اصلاح و بهبود ترافیک، بیشتر از حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی استفاده کنیم .

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه آلمان با ۸۰ میلیون نفر جمعیت و ۴۶ و نیم میلیون دستگاه خودرو، جمعیتی بیشتر از ایران دارد و تعداد خودروهای این کشور حدود سه برابر کشورمان است، تصریح کرد: این در حالی است که تعداد کشته‌های ایران در جریان تصادفات رانندگی ۱۸ هزار نفر و کشته‌های آلمان ۳۶۰۰ نفر است و به عبارتی تلفات ترافیکی کشورمان پنج برابر این کشور است .

برخی رانندگان عابران پیاده را تا آستانه مرگ پیش می‌برند

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه نگرش حاکم بر جریان ترافیک در کشورهای توسعه یافته جهان از نگاه ماشینی به نگاه انسانی تغییر پیدا کرده، اظهار کرد: بدون تردید هر قدر عرضه را بیشتر کنیم، به میزان بسیار بیشتر از آن چه ایجاد کرده‌ایم، تقاضا به وجود می‌آید و هر چه در این جهت تلاش کنیم پس از مدتی این تلاش، بی‌اثر و بی‌ثمر می‌شود .

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه ما باید به دنبال روش‌هایی باشیم که مردم را به بهترین شیوه ممکن به مقصد برسانیم، تصریح کرد: امروز نگاه دنیا به حمل و نقل، مبتنی بر توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی در راستای به حداکثر رساندن سفرهای شهری با وسایل نقلیه عمومی و به حداقل رساندن سفرهای شهری با وسایل نقلیه شخصی است .

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه در کشوری مانند آلمان، اگر عابر پیاده با چشمان بسته از گذرگاه عابر پیاده در عرض خیابان عبور نیز کند، می‌تواند اطمینان کامل داشته باشد که به سلامت به آن طرف خیابان می‌رسد، گفت: آیا در کشور ما فردی که با دو چشم بینا و با بدنی که در سلامت کامل قرار دارد، قصد عبور از عرض خیابان و آن هم در گذرگاه عابر پیاده را داشته باشد، می‌تواند مطمئن باشد هنگام رفتن به آن طرف خیابان جان سالم به در می‌برد؟

تشکری در خاتمه با بیان اینکه اگر راننده‌ای در آلمان برای بار دوم مرتکب تخلف عبور از چراغ قرمز شود، وی را به منظور حصول اطمینان از سلامت عقلانی‌اش به مراکز تست عقلانیت معرفی می‌کنند، خاطرنشان کرد: این در شرایطی است که برخی از رانندگان ما در گذرگاه‌های عابر پیاده که با برجستگی مشخص شده‌اند تا حداقل برای اینکه به خودروی خودشان آسیب نرسد، سرعت خود را کاهش دهند نیز سرعت خود را کم نمی‌کنند و عابران پیاده را تا آستانه مرگ پیش می‌برند و به راحتی حقوق انسانی، قانونی و شرعی آن‌ها را زیر پا می‌گذارند .

تهران سما ۹۳/۱۲/۲۵

ساماندهی محور شهید هاشمی در پنجشنبه و جمعه آخر سال

اختصاص اتوبوس های رایگان برای انتقال شهروندان به بهشت زهرا (س)

شهردار منطقه ۱۹ از استقرار نیروهای ویژه در محور شهید هاشمی برای ساماندهی گل فروشان و جلوگیری از سد معبر در پنجشنبه و جمعه پایان سال خبر داد .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا نثاری گفت: نیروهای یگان حفاظت منطقه، یگان امداد و راهور با همکاری ۴ اکیپ شهربان و ۵ اکیپ معبربان برای ساماندهی محور شهید هاشمی فعالیت دارند تا با توجه به افزایش حجم تردد مسافرت برای زیارت اهل قبور در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال، مشکلی در این محور ایجاد نشود.

وی افزود: اکیپهای ساماندهی این شهرداری نیز طی این دو روز در محور شهید هاشمی حضور دارند تا ضمن ساماندهی معبر، گل فروشان را به جایگاه های عرضه گل هدایت کنند .

بر همین اساس جایگاه عرضه شماره یک در کیلومتر سه، شمال به جنوب بزرگراه شهید هاشمی، جایگاه شماره دو در شمال به جنوب بزرگراه شهید هاشمی قبل از پل امام علی (ع) و جایگاه شماره سه نیز در مسیر شمال به جنوب بعد از پل امام علی (ع) مستقر است .

نثاری خاطر نشان کرد: عوامل خدمات شهری نواحی پنجگانه این منطقه برای نگهداشت و پاکسازی این محور طی روزهای پایان سال در آماده باش کامل هستند .

این مسئول همچنین به اختصاص اتوبوسهای رایگان برای انتقال شهروندان به بهشت زهرا (س) اشاره و بیان کرد: این اتوبوسها در خانی آباد نو، پایانه شهید سروری و دولتخواه مستقر هستند و به همین منظور نیز در هر مسیر ۴ دستگاه اتوبوس برای جابجایی شهروندان به بهشت زهرا (س) اختصاص دارد .

وی افزود: اتوبوس ها از ساعت ۷ تا ۲۰ به شهروندان خدمات رایگان ارائه می دهند .

سه شنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوش

دقیقا پشت خط ایست توقف نماید

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در چند ماه گذشته نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست در زمان چراغ قرمز در تقاطعات سطح شهر تهران منجر به ایجاد نظم تردد خودروها شده و از تجاوز خودروها به خط ایست یا خط عابر پیاده در زمان قرمز بودن چراغ پیشگیری می‌نماید.

به گزارش شهرنوش وزیرری با اشاره به اینکه این مسئله تاثیر بسیار مثبتی در افزایش ایمنی تقاطع داشته و نتایج بررسی‌های انجام شده نشان دهنده کاهش قابل توجه احتمال بروز تصادفات خودروها با یکدیگر و به ویژه با عابر پیاده در تقاطعات مجهز به دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز می‌باشد، اظهار کرد: در کنار این نکته مثبت و دستاورد ارزشمند مشاهده می‌گردد که بعضاً خودروها برای اجتناب از جریمه شدن نه تنها به خط ایست تجاوز نکرده بلکه حتی عقب‌تر از خط ایست توقف می‌کنند تا مطمئن باشند که در هیچ حالتی جریمه‌ای برای آنها ثبت نخواهد شد.

وزیری در ادامه گفت: در تقاطعات هوشمند، شناسگرهایی در محل تقاطع و در پشت خط ایست نصب شده‌اند که اختصاص زمان سبز فقط در صورت توقف خودرو روی این شناسگرها صورت می‌پذیرد.

شکل ۱ محل شناسگرهای تشخیص خودرو برای اختصاص و محل مناسب برای توقف خودرو را نشان می‌دهد.

همچنین شکل ۲ نشان می‌دهد که توقف خودروها عقب‌تر از خط ایست منجر به عدم تخصیص مناسب زمان سبز به تقاطع می‌گردد.



خبرگزاری آریا ۹۳/۱۲/۲۶

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران :

دقیقا پشت خط ایست توقف نمایید

خبرگزاری آریا- مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در چند ماه گذشته نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست در زمان چراغ قرمز در تقاطعات سطح شهر تهران منجر به ایجاد نظم تردد خودروها شده و از تجاوز خودروها به خط ایست یا خط عابر پیاده در زمان قرمز بودن چراغ پیشگیری می‌نماید. به گزارش خبرگزاری آریا، وزیری با اشاره به اینکه این مسئله تاثیر بسیار مثبتی در افزایش ایمنی تقاطع داشته و نتایج بررسی‌های انجام شده نشان دهنده کاهش قابل توجه احتمال بروز تصادفات خودروها با یکدیگر و به ویژه با عابر پیاده در تقاطعات مجهز به دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز می‌باشد، اظهار کرد: در کنار این نکته مثبت و دستاورد ارزشمند مشاهده می‌گردد که بعضاً خودروها برای اجتناب از جریمه شدن نه تنها به خط ایست تجاوز نکرده بلکه حتی عقب‌تر از خط ایست توقف می‌کنند تا مطمئن باشند که در هیچ حالتی جریمه‌ای برای آنها ثبت نخواهد شد. وزیری در ادامه گفت: در تقاطعات هوشمند، شناسگرهایی در محل تقاطع و در پشت خط ایست نصب شده‌اند که اختصاص زمان سبز فقط در صورت توقف خودرو روی این شناسگرها صورت می‌پذیرد.



تین نیوز ۹۳/۱۲/۲۶

محل مناسب برای توقف خودروها؛

دقیقا پشت خط ایست توقف نمایید

تین نیوز | مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در چند ماه گذشته نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست در زمان چراغ قرمز در تقاطعات سطح شهر تهران منجر به ایجاد نظم تردد خودروها شده و از تجاوز خودروها به خط ایست یا خط عابر پیاده در زمان قرمز بودن چراغ پیشگیری می‌نماید.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک، وزیری با اشاره به اینکه این مسئله تاثیر بسیار مثبتی در افزایش ایمنی تقاطع داشته و نتایج بررسی‌های انجام شده نشان دهنده کاهش قابل توجه احتمال بروز تصادفات خودروها با یکدیگر و به ویژه با عابر پیاده در تقاطعات مجهز به دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز می‌باشد، اظهار کرد: در کنار این نکته مثبت و دستاورد ارزشمند مشاهده می‌گردد که بعضاً خودروها برای اجتناب از جریمه شدن نه تنها به خط ایست تجاوز نکرده بلکه حتی عقب‌تر از خط ایست توقف می‌کنند تا مطمئن باشند که در هیچ حالتی جریمه‌ای برای آنها ثبت نخواهد شد.

وزیری در ادامه گفت: در تقاطعات هوشمند، شناسگرهایی در محل تقاطع و در پشت خط ایست نصب شده‌اند که اختصاص زمان سبز فقط در صورت توقف خودرو روی این شناسگرها صورت می‌پذیرد.

شکل ۱ محل شناسگرهای تشخیص خودرو برای اختصاص و محل مناسب برای توقف خودرو را نشان



شکل ۱- محل مناسب برای توقف خودروها پشت خط ایست. شکل ۲- محل نامناسب برای توقف خودروها پشت خط ایست

می‌دهد.

همچنین شکل ۲ نشان می‌دهد که توقف خودروها عقب‌تر از خط ایست منجر به عدم تخصیص مناسب زمان سبز به تقاطع می‌گردد.

شهردار آنلاین ۹۳/۱۲/۲۶

دقیقا پشت خط ایست توقف نمایید!

شهردار آنلاین: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در چند ماه گذشته نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست در زمان چراغ قرمز در تقاطعات سطح شهر تهران منجر به ایجاد نظم تردد خودروها شده و از تجاوز خودروها به خط ایست یا خط عابر پیاده در زمان قرمز بودن چراغ پیشگیری می‌نماید.

وزیری با اشاره به اینکه این مسئله تاثیر بسیار مثبتی در افزایش ایمنی تقاطع داشته و نتایج بررسی‌های انجام شده نشان دهنده کاهش قابل توجه احتمال بروز تصادفات خودروها با یکدیگر و به ویژه با عابر پیاده در تقاطعات مجهز به دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز می‌باشد، اظهار کرد: در کنار این نکته مثبت و دستاورد ارزشمند مشاهده می‌گردد که بعضاً خودروها برای اجتناب از جریمه شدن نه تنها به خط ایست تجاوز نکرده بلکه حتی عقب‌تر از خط ایست توقف می‌کنند تا مطمئن باشند که در هیچ حالتی جریمه‌ای برای آنها ثبت نخواهد شد.

وزیری در ادامه گفت: در تقاطعات هوشمند، شناسگرهایی در محل تقاطع و در پشت خط ایست نصب شده‌اند که اختصاص زمان سبز فقط در صورت توقف خودرو روی این شناسگرها صورت می‌پذیرد.

شکل ۱ محل شناسگرهای تشخیص خودرو برای اختصاص و محل مناسب برای توقف خودرو را نشان می‌دهد. همچنین شکل ۲ نشان می‌دهد که توقف خودروها عقب‌تر از خط ایست منجر به عدم تخصیص مناسب زمان سبز به تقاطع می‌گردد.

شکل ۱- محل مناسب برای توقف خودروها پشت خط ایست

شکل ۲- محل نامناسب برای توقف خودروها پشت خط ایست



چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۲۷

روزنامه مردم سالاری

دقیقا پشت خط ایست توقف نمایيد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در چند ماه گذشته نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست در زمان چراغ قرمز در تقاطعات سطح شهر تهران منجر به ایجاد نظم تردد خودروها شده و از تجاوز خودروها به خط ایست یا خط عابر پیاده در زمان قرمز بودن چراغ پیشگیری می‌نماید. وزیري با اشاره به اینکه این مسئله تاثیر بسیار مثبتی در افزایش ایمنی تقاطع داشته و نتایج بررسی‌های انجام شده نشان دهنده کاهش قابل توجه احتمال بروز تصادفات خودروها با یکدیگر و به ویژه با عابر پیاده در تقاطعات مجهز به دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز می‌باشد، اظهار کرد: در کنار این نکته مثبت و دستاورد ارزشمند مشاهده می‌گردد که بعضاً خودروها برای اجتناب از جریمه شدن نه تنها به خط ایست تجاوز نکرده بلکه حتی عقب‌تر از خط ایست توقف می‌کنند تا مطمئن باشند که در هیچ حالتی جریمه‌ای برای آنها ثبت نخواهد شد. وزیري در ادامه گفت: در تقاطعات هوشمند، شناسگرهایی در محل تقاطع و در پشت خط ایست نصب شده‌اند که اختصاص زمان سبز فقط در صورت توقف خودرو روی این شناسگرها صورت می‌پذیرد.

واحد مرکزی خبر ۹۳/۱۲/۲۷

افزایش ایمنی تقاطع با نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در چند ماه گذشته، نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از خط ایست در زمان چراغ قرمز در تقاطعات سطح شهر تهران در افزایش ایمنی تقاطع تاثیر بسیار مثبتی داشته است. به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما (واحد مرکزی خبر) به نقل از شرکت کنترل ترافیک تهران، وزیري افزود: نصب این دوربین‌ها ضمن اینکه از تجاوز خودروها به خط ایست یا خط عابر پیاده در زمان چراغ قرمز پیشگیری کرده به نظم تردد خودروها منجر شده است.

وی گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد اجرای این طرح موجب کاهش قابل توجه احتمال بروز تصادفات خودروها با یکدیگر و به ویژه با عابر پیاده شده است.

وزیري افزود: برخی از خودروها برای اجتناب از جریمه شدن نه تنها به خط ایست تجاوز نکرده بلکه حتی عقب‌تر از خط ایست توقف می‌کنند.

وی در ادامه گفت: در تقاطعات هوشمند، شناسگرهایی در محل تقاطع و در پشت خط ایست نصب شده است که اختصاص زمان سبز فقط در صورت توقف خودرو روی این شناسگرها صورت می‌پذیرد.