



شرکت کنترل ترافیک تهران  
TehranTraffic Control Co.

[www.tehrantraffic.com](http://www.tehrantraffic.com)

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید فروردین ۹۴

# شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۵ ..... شنبه مورخ ۹۴/۱/۸.....
- ۵ ..... واگذاری طرح ترافیک روزانه به جانبازان بالای ۲۵ درصد .....
- ۶ ..... جمعه مورخ ۹۴/۱/۱۴.....
- ۶ ..... کرایه‌های حمل و نقل عمومی از ۱۵ فروردین افزایش می‌یابد .....
- ۸ ..... آرم‌های طرح ترافیک تا پایان فروردین اعتبار دارند .....
- ۹ ..... شنبه مورخ ۹۴/۱/۱۵.....
- ۹ ..... تاکسیرانان تنها پس از نصب برجسب مجاز به افزایش نرخ هستند .....
- ۱۰ ..... اجرای طرح خط ایست در بزرگراه شهیداشرفی اصفهانی .....
- ۱۱ ..... مترو در ایام نوروز ۶ میلیون مسافر جابجا کرد .....
- ۱۳ ..... یکشنبه مورخ ۹۴/۱/۱۶.....
- ۱۳ ..... آغاز بهره‌برداری از سیستم کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت از ۲۲ فروردین .....
- ۱۴ ..... مدیریت شهری ۲۱۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص می‌دهد .....
- ۱۵ ..... توزیع ۷۰ درصدی آرم طرح ترافیک ۹۴ .....
- ۱۷ ..... دو شنبه مورخ ۹۴/۱/۱۷.....
- ۱۷ ..... آغاز بهره‌برداری از سیستم کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت از ۲۲ فروردین .....
- ۱۸ ..... سه شنبه مورخ ۹۴/۱/۱۸.....
- ۱۸ ..... کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت از ۲۲ فروردین .....
- ۱۹ ..... چهارشنبه مورخ ۹۴/۱/۱۹.....
- ۱۹ ..... چگونگی خرید طرح ترافیک روزانه با سرشماره #۱۳۷\* .....
- ۲۱ ..... ورود و خروج بیش از ۳ میلیون مسافر در نوروز امسال .....
- ۲۳ ..... خرید طرح ترافیک روزانه با موبایل ممکن شد .....
- ۲۴ ..... حذف فروش حضوری آرم طرح ترافیک روزانه .....



- ۲۵ ..... جمعه مورخ ۹۴/۱/۲۱.....
- ۲۵ ..... تقویت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با ۲۶۴ اتوبوس تندرو و برقی
- ۲۷ ..... پیشرفت صددرصدی تونل سازی در فاز نخست خط ۷ مترو
- ۲۹ ..... کارگرانی که در خط سه مترو مشغول به کار هستند معادل جمعیت کشور موناکو است
- ۳۱ ..... شنبه مورخ ۹۴/۱/۲۲.....
- ۳۱ ..... جریمه ورود به محدوده زوج و فرد از امروز با دوربین
- ۳۳ ..... ثبت تخلفات طرح زوج و فرد ترافیک توسط دوربین از امروز
- ۳۴ ..... کنترل هوشمند محدوده "زوج و فرد" پایتخت از امروز
- ۳۵ ..... آغاز کنترل هوشمند محدوده ترافیکی زوج و فرد در تهران
- ۳۶ ..... حدود در آمد نهادهای دولتی از جریمه های روزانه ترافیک
- ۳۹ ..... نصب ۱۳ دوربین کنترل ترافیکی جدید در منطقه ۱۳
- ۴۱ ..... کاهش ۴۱ درصدی آمار تصادفات فوتی در ورودی غربی تهران
- ۴۲ ..... افزایش تعداد مراکز تنظیم تاکسی متر در تهران
- ۴۴ ..... دوشنبه مورخ ۹۴/۱/۲۴.....
- ۴۴ ..... ورود ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت
- ۴۶ ..... شناسایی پلاکهای مخدوش در محدوده زوج و فرد با دوربین های هوشمند
- ۴۷ ..... توسعه ارتباطات مترادف با توسعه پایدار است
- ۴۹ ..... تاکسی های گردشی تهران باید حذف شوند
- ۵۰ ..... سه شنبه مورخ ۹۴/۱/۲۵.....
- ۵۰ ..... آغاز فروش کارت های اعتباری مترو از اواخر اردیبهشت
- ۵۱ ..... انطباق خط کشی های ترافیکی پایتخت با استانداردهای جهانی
- ۵۳ ..... چهارشنبه مورخ ۹۴/۱/۲۶.....

- ۵۳ ..... راه‌اندازی ۲۰ کیلومتر خطوط مترو در سال ۹۴
- ۵۴ ..... نوسازی چراغ‌های چشمک زن سولار در منطقه دو تهران
- ۵۵ ..... **شنبه مورخ ۹۴/۱/۲۹**
- ۵۵ ..... تشکری هاشمی: موبایل به عامل جدید حوادث رانندگی تبدیل شده است
- ۵۸ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۱/۳۰**
- ۵۸ ..... تفکیک خودروهای پایتخت به ۴ رنگ قرمز، زرد، سبز و آبی
- ۶۰ ..... پایانه شرق در صدر آمار رضایتمندی مسافران
- ۶۲ ..... **دوشنبه مورخ ۹۴/۱/۳۱**
- ۶۲ ..... بازدید پژوهشگران مرکز همکاری های فناوری ریاست جمهوری از پروژه خط ۳ مترو تهران

شنبه مورخ ۹۴/۱/۸

پایگاه خبری تحلیلی شهید نیوز

مدیرکل تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران خبر داد:

## واگذاری طرح ترافیک روزانه به جانبازان بالای ۲۵ درصد

علاوه بر سهمیه آرم طرح ترافیک سالانه

شهیدنیوز: مدیرکل تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران از تخصیص آرم طرح ترافیک به جانبازان بالای ۲۵ درصد در اجرای ماده ۴۴ قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران خبر داد.

محمود تبریزی مدیرکل تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران با اشاره به این مطلب، اعلام کرد: جلسه ای به همین منظور با حضور سردار محسن انصاری قائم مقام بنیاد شهید و امور ایثارگران، سیدجعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهدی ایزدی، معاون تعاون و امور اجتماعی بنیاد و مدیرکل بنیاد تهران بزرگ برگزار شد.

وی ادامه داد: در این نشست مقرر شد علاوه بر تخصیص سهمیه آرم طرح ترافیک سالانه همانند سال های گذشته، آرم طرح ترافیک روزانه به جانبازان بالای ۲۵ درصد که به صورت موردی در برخی از روزها به ویژه برای انجام امور درمانی ناچار به ورود به محدوده طرح ترافیک هستند واگذار شود.

تبریزی اظهار داشت: با همکاری صمیمانه و پیگیری رییس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، تصمیم مذکور به تصویب نهایی مراجع ذیربط رسیده است.

مدیرکل تسهیلات رفاهی بنیاد افزود: فرآیند دریافت آرم مذکور به صورت الکترونیکی امکان پذیر بوده و از طریق بنیاد تهران بزرگ امور اجرایی آن انجام خواهد شد و نیاز به مراجعه به بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ نیست.



جمعه مورخ ۹۴/۱/۱۴

خبرگزاری فارس

رئیس شورای شهر تهران در گفت‌وگو با فارس:

### کرایه‌های حمل و نقل عمومی از ۱۵ فروردین افزایش می‌یابد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران ضمن اشاره به مصوبه افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی در سال ۹۴ گفت: کرایه‌های اتوبوس، تاکسی و بلیت مترو از ۱۵ فروردین افزایش می‌یابد.

اشاره: در یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در تاریخ ۵/۱۱/۹۳ لایحه تعیین قیمت کرایه‌های حمل و نقل اعم از تاکسی، اتوبوس و بلیت مترو در سال ۱۳۹۴ بررسی شد.

به موجب این لایحه که با هدف توسعه و گسترش حمل و نقل عمومی و خدمت رسانی به شهروندان و نیز در راستای تشویق مسافران به استفاده از بلیت‌های اعتباری و با توجه به تجزیه و تحلیل قیمت تمام شده بلیت مترو در سال ۹۴ و با عنایت به اجرای قانون هدفمند بودن یارانه‌ها و همچنین با ضرورت رعایت حال اقشار آسیب پذیر تنظیم شده، بهای بلیت مترو به طور متوسط ۵۰ تومان در بلیت‌های اعتباری افزایش یافت. همچنین در این لایحه قیمت بلیت تک سفره ۶۰۰ تومان و بلیت دو سفره یک هزار تومان تعیین شد که با رای اکثریت اعضای شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسید.

بر همین اساس، اعضای شورا افزایش ۵۰ تا ۱۰۰ تومانی کرایه‌های اتوبوس در سال ۹۴ را به تصویب رساندند که به موجب آن کرایه‌های اتوبوس اعم از عمومی و خصوصی در سال ۹۴ بیش از ۱۰۰ تومان افزایش نخواهد داشت و در همه مسیرها به طور متوسط بین ۵۰ تا ۱۲۰۰ تومان افزایش پیدا خواهد کرد.

در یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران لایحه قیمت کرایه‌ها در دستور کار قرار گرفت که در نهایت افزایش ۲۰ درصدی قیمت کرایه‌های تاکسی در سال ۹۴ به تصویب رسید.

پس از تصویب قیمت کرایه‌های حمل و نقل در سال ۹۴، این مصوبه جهت تصویب نهایی به فرمانداری تهران ارسال شد که در نهایت نیز فرماندار تهران، مصوبه را تأیید کرد.



مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس با اشاره به اینکه تمامی تمهیدات لازم از سوی بخش‌های مختلف جهت اجرای مصوبه افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی صورت گرفته است، گفت: طبق برنامه ریزی انجام شده کرایه‌ها در بخش‌های مختلف از ۱۵ فروردین اجرا می‌شود.

وی تصریح کرد: تمامی رانندگان تاکسی و اتوبوس موظف هستند بر اساس برچسب‌های که در خودروهای آن نصب خواهد شد اقدام به دریافت کرایه‌های جدید را داشته باشند و در صورتی که بیش از مصوبه شورا اقدام به اخذ کرایه کنند، با آنها برخورد خواهد شد.



خبرگزاری فارس ۹۴/۱/۱۴

## آرم‌های طرح ترافیک تا پایان فروردین اعتبار دارند

خودروهای متخلف به صورت الکترونیکی جریمه می شوند

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۳ تا پایان فروردین ماه سال ۹۴ اعتبار خواهند داشت.

سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با خبرنگار انتظامی فارس، با اعلام این مطلب افزود از آنجا که پروسه توزیع کارت‌های ورود به طرح ترافیک هنوز کامل نشده است و عده‌ای از رانندگان موفق به دریافت مجوز عبور نشده‌اند آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۳ تا پایان فروردین ماه سال ۹۴ اعتبار خواهد داشت.

وی افزود: البته به این نکته توجه داشته باشید که با توجه به این که امسال کنترل کامل محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد از طریق دوربین‌ها انجام می‌شود نیازی به داشتن کارت نیست و به شرط آن که رانندگان پیش از پایان سال ۹۳ مدارک خود را تحویل داده باشند خودروی آنها در سامانه ثبت شده و حتی در نبود کارت ورود به طرح ترافیک نیز جریمه نخواهند شد.

سردار حسینی در پاسخ به این سوال که عده‌ای از رانندگان امسال اولین سالی است که آرم طرح ترافیک قرار است دریافت کنند و این افراد آرم‌های سال ۹۳ را ندارند که به واسطه آن بتوانند وارد طرح شوند و این امکان وجود دارد که مأموران پلیس جلوی آنها را بگیرند گفت: این افراد هم اگر مدارک خود را پیش از پایان سال ۹۳ ارائه کرده باشند مشکلی نخواهند داشت و می‌توانند بدون داشتن کارت طرح ترافیک وارد محدوده شوند.

وی افزود: به این نکته توجه داشته باشید که در حال حاضر به هیچ عنوان مأموران پلیس به صورت دستی و فیزیکی جلوی خودروها را نمی‌گیرند و درباره داشتن و نداشتن آرم طرح ترافیک مداخله‌ای نمی‌کنند زیرا پروسه جریمه کردن خودروهای متخلف به صورت الکترونیکی و براساس فعالیت دوربین‌هاست.



شنبه مورخ ۹۴/۱/۱۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران در گفت و گو با شهرنوشت:

## تاکسیرانان تنها پس از نصب برچسب مجاز به افزایش نرخ هستند

با متخلفان برخورد می شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه بنا بر اعلام رئیس شورای اسلامی شهر تهران از امروز ۱۵ فروردین ماه رانندگان تاکسی حق افزایش نرخ کرایه های خود را دارند، گفت: با توجه به اینکه هنوز برچسب افزایش نرخ در تمامی تاکسی ها نصب نشده، فعلا تاکسیرانان مجاز به دریافت افزایش نرخ نیستند.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت تصریح کرد: براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران رانندگان تاکسی از امروز ۱۵ فروردین ماه مجاز به افزایش به طور میانگین ۲۰ درصدی نرخ کرایه هستند.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه نرخ مصوب هر خط، در قالب برچسب بر روی شیشه تاکسی ها نصب می شود، گفت: فرایند نصب برچسب از امروز آغاز شده تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت.

وی از استقرار گشت های نظارت بر عملکرد تاکسیرانان در خطوط تاکسیرانی خبر داد و گفت: گرچه افزایش نرخ از امروز حق مسلم تاکسیرانان است اما بطور قطع با تاکسیرانان متخلفی که طی این مدت و قبل از نصب برچسب اقدام به افزایش نرخ کنند، برخورد خواهد شد.

معاون شهردار تهران افزود: از شهروندان تقاضا داریم در صورتی که با موارد تخلف درخصوص افزایش نرخ برخورد کردند، موارد را به ۱۸۸۸ اعلام کنند و اطمینان داشته باشند که در کمیته انضباطی سازمان تاکسیرانی حتما با متخلفان برخورد خواهد شد.



سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۴/۱/۱۵

## اجرای طرح خط ایست در بزرگراه شهید اشرفی اصفهانی

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۵ گفت: همزمان با برنامه های زیرساختی در جهت آسمان آبی و زمین پاک اجرای طرح ایست در بزرگراه اشرفی اصفهانی اجرا شد.

به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، ولی نجاتی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت: ساماندهی محورهای اصلی منطقه در قالب اجرای طرح "خط سفید" به عنوان برنامه ای برای ارتقای انضباط ترافیکی در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: اجرای خط ایست واحداث کانال عابر پیاده به عنوان یکی از اقدامات زیرساختی است که در تقاطع ها ومحورهای اصلی انجام شد.

وی افزود: در حال حاضر این طرح در تقاطع های بزرگراه اشرفی اصفهانی-بلوار مرزداران، میرزا بابایی و همچنین تقاطع بلوار مخبری-بلوار شاهین، بلوار شهران، خیابان نیما یوشیج و..... انجام شد.

معاون شهردار منطقه تصریح کرد: با اجرای خط ایست ممنوعیت توقف روی گذرگاه عابر پیاده یا همان ایست به احترام زندگی اجرایی و با خودروهای متخلف برخورد می شود.

نجاتی با اشاره به شکل خطکشی جدید معابر اظهار کرد: در طرح جدید میان خط عابر و محل توقف یک فاصله هاشور خورده ایجاد شده که لازم است رانندگان هنگام توقف در چهارراهها پشت اولین خط ایست بایستند و این هاشور ایجاد شده به منزله فاصله ای است میان خودرو و عابر و نباید خودرو روی آن توقف کند.

وی اصلاح رفتار ترافیکی را از اهداف اجرای طرح برشمرد و گفت: همزمان با اقدامات زیرساختی برنامه های آموزشی و فرهنگسازی نیز در حال انجام است.



تهران سما ۹۴/۱/۱۵

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو:

### مترو در ایام نوروز ۶ میلیون مسافر جابجا کرد

مترو تهران در ایام نوروز با اعزام منظم قطارها در خطوط پنج گانه توانست ۶ میلیون مسافر را جابجا کند. به گزارش "تهران سما" به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، دکتر محسن ناییبی مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با تاکید بر اینکه مترو در ایام نوروز سعی کرد تا خدمت رسانی خوب و مناسبی را به مسافران خود ارائه دهد افزود: اولین قدم هم در این راستا اعزام منظم قطارها در هدوی های مشخص و طبق برنامه بود. وی گفت: در کنار ارائه سرویس دهی مناسب، سعی کردیم تا با اقدامات جانبی فضای نوروزی را در ایستگاه های مترو ایجاد کنیم.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در ادامه به ویژه برنامه های فرهنگی مترو اشاره کرد و افزود: مترو تهران با فضا سازی ایستگاه ها و نصب بنر در قطارها به استقبال بهار فاطمی رفت. نصب کتیبه با موضوع فاطمیه، اجرای نمایش محیطی در ایستگاه ها، اکران تیزر ویژه نوروز و فاطمیه در نمایشگر قطارها و تهیه و توزیع نشریه بوی بهشت از دیگر اقدامات فرهنگی در این ایام بود.

۱۳۰ هزار گردشگر رایگان با مترو تهران سفر کردند

ناییبی با بیان اینکه مترو تهران یکی از بهترین وسایل حمل و نقل عمومی برای گردشگران نوروزی پایتخت بود افزود: با توجه به تردد منظم قطارها در خطوط پنج گانه مترو تهران این وسیله حمل و نقل عمومی توانست خدمات مناسبی را به مسافران نوروزی تهران ارائه کند که براساس آمار گیت های ورودی مترو، ۱۳۰ هزار نفر با استفاده از کارت گردشگری به طور رایگان از این وسیله استفاده کردند.

وی با اشاره به بازی فوتبال بین دو تیم ایران و افغانستان گفت: با توجه به استقبال افغانه مقیم ایران از این بازی، شرکت بهره برداری اقدام به اعزام قطارهای فوق العاده کرد و در این روز ۴۵ هزار نفر برای رسیدن و بازگشت از استادیوم آزادی از خطوط مترو استفاده کردند.

از آماده باش بخش های ایمنی تا تعمیرات نوروزی

نایی گفت: کاهش بار مسافران در ایام نوروز فرصت مناسبی را برای ما ایجاد کرد تا به تعمیرات نوروزی در سیستم های فنی مترو تهران بپردازیم که یکی از این اقدامات اصلاح شبکه برق فشار قوی خط ۵ بود.

وی خاطر نشان کرد: تمام تمهیدات برای تردد منظم قطارها هم در نظر گرفته شده بود به طوریکه تیم های تعمیراتی برای رفع نواقص احتمالی در ایستگاه ها در کنار تیم های ایمنی آماده باش بودند.

تغییر قیمت بلیت های مترو در سال ۹۴

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران در پایان ضمن اعلام تغییر قیمت بلیت مترو در سال ۹۴ تصریح کرد: براساس مصوبه شورای شهر تهران قیمت جدید بلیت مترو از امروز اعمال شد که براساس آن بهای بلیت مترو به طور متوسط ۵۰ تومان در بلیت های اعتباری افزایش یافت.

وی گفت: همچنین قیمت بلیت تک سفره به ۶۰۰ تومان و بلیت دو سفره به هزار تومان تغییر کرد.

یکشنبه مورخ ۹۴/۱/۱۶

شهرداری نیوز

## آغاز بهره‌برداری از سیستم کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت از ۲۲ فروردین

به گزارش خبرخودرو، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران از فعال شدن دوربین‌های محدوده زوج و فرد در تاریخ ۲۲ فروردین خبر داد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: ورودی و خروجی‌های محدوده مرزی زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ معبر است که کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و از ۲۲ فروردین ماه ۱۳۹۴ تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد.

مهندس وزیري تاکید کرد تصاویر خودروهای متخلف در مرکز کنترل ترافیک تهران به صورت آنلاین قابل رویت می‌باشد و این تصاویر پس از بررسی در مرکز صدور جرایم تدقیق و در سوابق تخلفات مالک خودرو درج خواهد شد و توسط پیامک یا ارسال برگ جریمه به درب منزل مالک پلاک، به وی ابلاغ خواهد شد.

وی افزود: با توجه به سرعت گسترش سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) در دنیا به عنوان یکی از بهترین راه‌حل‌های ترافیکی جهت مدیریت و کنترل ترافیک و کاهش تخلفات، ثبت سریع و دقیق اطلاعات، پرهیز از خطای انسانی، صرفه‌جویی اقتصادی و پس از اجرای موفق کنترل هوشمند محدوده طرح ترافیک شهر تهران در سال‌های گذشته، مدیریت شهری تهران، با هدف کاهش آلودگی هوا و ایجاد آسمان آبی و زمین پاک تصمیم به مکانیزه نمودن این محدوده گرفت.



تهران سما ۹۴/۱/۱۶

دبیر اعلام کرد:

### مدیریت شهری ۲۱۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص می‌دهد

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه در چند سال اخیر، کارهای بسیار خوبی در پایتخت انجام شده، گفت: حتی منتقدانی که دید مثبتی نسبت به مدیریت شهری و عملکرد آن ندارند نیز بارها و بارها به این نکته صحنه گذاشته و تأکید کرده‌اند که در این چند سال، اقدامات بسیار خوبی در تهران اتفاق افتاده است.

به گزارش "تهران سما"، علیرضا دبیر افزود: البته باید جلوی رشد بی‌رویه تهران گرفته شود و به این منظور، چنانچه طرح جامع شهر تهران مورد پیگیری قرار گرفته و به آن عمل شود، اتفاق بسیار خوبی خواهد افتاد و در غیر این صورت، اتفاقاتی که در ۲۰ سال اخیر رخ داده، همچنان ادامه خواهد یافت و وضع بدتر هم خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه تمام ارگان‌ها، سازمان‌ها و نهادها باید کمک کنند تا برای آیندگان، تهران خوبی از خود به یادگار بگذاریم، اظهار کرد: قدیمی‌ها با وجود ایرادات و اشکالاتی موجود در زیرساخت‌های شهری، تهران خوبی را برای ما به یادگار گذاشته‌اند.

دبیر با بیان اینکه در تهران، ۱۷ دستگاه، خود را صاحب موضوع ترافیک می‌دانند و این دستگاه‌ها باید یکپارچه شوند، تصریح کرد: به این منظور باید دولت و زیرمجموعه‌های تحت نظارت آن کنار بروند و تمام مجموعه‌ها در حوزه اجرا با مدیریت شهری هماهنگ باشند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر اینکه برای مثال، دولت در بودجه مترو باید به مدیریت شهری کمک کند و این طور نباشد که شهرداری تهران ۲۱۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص دهد و دولت ۲۰۰ میلیارد تومان، خاطرنشان کرد: ترافیک را با برنامه‌ریزی صحیح، نقشه راه درست، زیرساخت مناسب و اقدامات کارشناسی شده می‌توان مدیریت کرد و در این می‌ان، فقط مترو است که می‌تواند ترافیک را ضربه فنی کند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۱/۱۶

مدیر واحد صدور آرم در گفت و گو با شهرنوشت خبر داد:

## توزیع ۷۰ درصدی آرم طرح ترافیک ۹۴

افزایش نرخ آرم‌های طرح ترافیک روزانه و هفتگی از روز گذشته

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک با اشاره به تمدید اعتبار آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۳ تا پایان فروردین ماه گفت: تاکنون بیش از ۷۰ درصد آی دی کارت‌های طرح ترافیک از طریق پست به شهروندان ارسال شده است.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت، از توزیع ۷۰ درصدی آرم‌های اشخاص حقیقی و حقوقی تاکنون خبر داد و گفت: تاکنون بالغ بر ۱۵ هزار آی دی کارت آرم طرح ترافیک سال ۹۴ توزیع و از طریق پست به شهروندان ارسال شده است.

وی تاکید کرد: آی دی کارت‌های سهمیه بگیران بطور صد در صد آماده بوده و تنها نماینده دستگاه‌ها می‌بایست برای تحویل کارت‌های آرم طرح ترافیک مراجعه کنند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک خاطرنشان کرد: آرم‌های سال ۹۳ تا پایان فروردین ماه معتبر بوده و دارندگان آرم‌های سالانه ۹۳ و ۹۴ مجاز به تردد در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک تا پایان ماه جاری هستند.

قنبرنژاد تاکید کرد: آن دسته از واجدین شرایط که تا پایان اسفندماه مدارک خود را به دفاتر خدمات الکترونیک تحویل داده‌اند، به شرط آنکه مدارکشان مورد قبول دفاتر قرار گرفته باشد، اما هنوز آدی کارت‌هایشان را دریافت نکرده‌اند، مجاز به تردد در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک هستند و به لحاظ کنترل هوشمند با دوربین‌های ثبت تخلف با مشکل مواجهه نخواهند شد.

وی در ادامه به وضعیت آرم طرح ترافیک خبرنگاران اشاره کرد و گفت: رسیدگی به درخواست خبرنگاران به مانند سال گذشته تنها از طریق مرکز ارتباطات و بین الملل شهرداری تهران صورت گرفت و اکنون تایید اسامی در سایت در دست اقدام است، در عین حال خبرنگاران در نظر داشته باشند که پس از تایید درخواستشان در سامانه تا پایان فروردین ماه مهلت دارند، مدارک خود را به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تحویل دهند.



مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک همچنین از فروش آنلاین و تلفنی طرح ترافیک روزانه و هفتگی خبر داد و گفت: از روز گذشته امکان خرید اینترنتی و تلفنی طرح روزانه و هفتگی فراهم شده و شهروندان علاوه بر مراجعه به سایت شهرداری تهران با شماره گیری \*۱۳۷# می توانند نسبت به خرید آرم روزانه و هفتگی اقدام کنند .

قبرنژاد یاد آور شد: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و ابلاغ این مصوبه جهت اجرا، از روز شنبه مجوزهای روزانه و هفتگی ورود به محدوده طرح ترافیک با رنگ و نرخ‌های جدید عرضه می‌شود.

به گفته وی در سال ۹۴ با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و به منظور توزیع بهتر سفرهای شهری به مرکز شهر، عوارض مجوزهای روزانه بر اساس زمان استفاده مصوب شده است که بدین ترتیب آن دسته از شهروندانی که تمایل به ورود و تردد در محدوده طرح ترافیک در کل ساعات روز دارند، باید ۳۱ هزار و ۲۰۰ تومان و آن دسته از شهروندانی که قصد ورود به محدوده طرح ترافیک بعد از ساعت ۱۰ صبح را دارند، ۲۳ هزار و ۴۰۰ تومان برای خرید آرم‌های روزانه بپردازند.

دو شنبه مورخ ۹۴/۱/۱۷

روزنامه مردم سالاری، تهران سما، خبرگزاری مهر، شبکه خبری تین نیوز، شهر خبر، خبرگزاری آریا، واحد مرکزی خبر

خبرگزاری موجپرشین خودرو، فرهیختگان آنلاین، شهرنوشت، تهرانشهر، همشهری آنلاین، خبرگزاری ایسنا

## آغاز بهره‌برداری از سیستم کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت از ۲۲ فروردین

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران از فعال شدن دوربین‌های محدوده زوج و فرد در تاریخ ۲۲ فروردین خبر داد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: ورودی و خروجی‌های محدوده مرزی زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ معبر است که کار نصب سیستم‌های محدوده مرزیه اتمام رسیده است و از ۲۲ فروردین ماه ۱۳۹۴ تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد. مهندس وزیري تاکید کرد تصاویر خودروهای متخلف در مرکز کنترل ترافیک تهران به صورت آنلاین قابل رویت می‌باشد و این تصاویر پس از بررسی در مرکز صدور جرایم تدقیق و در سوابق تخلفات مالک خودرو درج خواهد شد و توسط پیامک یا ارسال برگ جریمه به درب منزل مالک پلاک، به وی ابلاغ خواهد شد. وی افزود: با توجه به سرعت گسترش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS) در دنیا به عنوان یکی از بهترین راه‌حل‌های ترافیکی جهت مدیریت و کنترل ترافیک و کاهش تخلفات، ثبت سریع و دقیق اطلاعات، پرهیز از خطای انسانی، صرفه‌جویی اقتصادی پس از اجرای موفق کنترل هوشمند محدوده طرح ترافیک شهر تهران در سال‌های گذشته، مدیریت شهری تهران، با هدف کاهش آلودگی هوا و ایجاد آسمان آبی و زمین پاک تصمیم به مکانیزه نمودن این محدوده گرفت.



سه شنبه مورخ ۹۴/۱/۱۸

روزنامه کار و کارگر

### کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت از ۲۲ فروردین

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از فعال شدن دوربین‌های محدوده زوج و فرد در تاریخ ۲۲ فروردین خبر داد. به گزارش ایسنا، مهندس وزیری در این باره گفت: ورودی و خروجی‌های محدوده مرزی زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ معبر است که کار نصب سیستم‌های محدوده مرزی به اتمام رسیده است و از ۲۲ فروردین ماه ۱۳۹۴ تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد. وی تاکید کرد: تصاویر خودروهای متخلف در مرکز کنترل ترافیک تهران به صورت آنلاین قابل رویت است و این تصاویر پس از بررسی در مرکز صدور جرایم تدقیق و در سوابق تخلفات مالک خودرو درج خواهد شد و توسط پیامک یا ارسال برگ جریمه به درب منزل مالک پلاک، به وی ابلاغ خواهد شد. بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، وی افزود: با توجه به سرعت گسترش سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) در دنیا به عنوان یکی از بهترین راه‌حل‌های ترافیکی جهت مدیریت و کنترل ترافیک و کاهش تخلفات، ثبت سریع و دقیق اطلاعات، پرهیز از خطای انسانی، صرفه‌جویی اقتصادی و پس از اجرای موفق کنترل هوشمند محدوده طرح ترافیک شهر تهران در سال‌های گذشته، مدیریت شهری تهران، با هدف کاهش آلودگی هوا و ایجاد آسمان آبی و زمین پاک تصمیم به مکانیزه نمودن این محدوده گرفت.

چهارشنبه مورخ ۹۴/۱/۱۹

پرتال شهرداری

### چگونگی خرید طرح ترافیک روزانه با سرشماره #۱۳۷\*

شهرداری تهران در راستای توسعه خدمات الکترونیکی به شهروندان گرامی، خدمات مربوط به فروش آرم طرح ترافیک روزانه را با استفاده از کد دستوری \*۱۳۷# از طریق تلفن همراه در دسترس شهروندان گذاشته است.

علیرضا سانسانی، معاون پرداخت‌های نوین سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران گفت: در حال حاضر در مبادی ورود به طرح (مکان‌هایی که در سال گذشته کارت‌های اعتباری فروخته می‌شد) نیروهای مقیم شده‌اند که فقط برگه راهنمای استفاده از این سامانه را در اختیار شهروندان قرار می‌دهند.

وی افزود: این افراد صرفاً جهت راهنمایی حضور دارند و هیچگونه دسترسی برای خرید آرم ندارند. لذا از شهروندان عزیز خواهشمند است از پرداخت هرگونه وجه به آن‌ها یا هر فرد دیگری خود داری نمایند. همچنین از در اختیار قرار دادن شماره کارت یا رمز دوم خود به هر فرد دیگری نیز خود داری نمایند.

شایان ذکر است چنانچه شهروندی شماره پلاک خود را اشتباه ثبت کرده باشد با تماس شماره پشتیبانی و پاسخگویی «ندای ترافیک» ۸۷۵۰۰ امکان تغییر پلاک و تصحیح اشتباه را خواهد داشت. این مرکز آمادگی ارائه خدمات پشتیبانی یا راهنمایی شهروندان را دارد.

روال تهیه آرم طرح ترافیک روزانه به شرح ذیل می‌باشد:

- ۱) #۱۳۷\* را شماره‌گیری نمایید.
- ۲) با وارد نمودن عدد ۳ به منوی "حمل و نقل" وارد شوید.
- ۳) با وارد نمودن عدد ۱ به منوی "طرح ترافیک روزانه" وارد شوید.
- ۴) کد مربوط به ساعت ورود به محدوده طرح ترافیک را وارد نمایید. (برای قبل از ساعت ده صبح عدد ۱ و برای بعد از ساعت ده صبح عدد ۲ را وارد کنید)
- ۵) در صورتی که قبلاً طرح ترافیک روزانه خریده باشید، لیست شماره پلاک‌های خودرو نمایش داده می‌شوند و می‌توانید شماره پلاک مورد نظر را انتخاب نمایید در غیر این صورت گزینه پلاک جدید را انتخاب نموده و مراحل زیر را طی کنید:

الف) شماره دو رقم سمت راست پلاک (ایران) را وارد نمایید.



ب) دو رقم سمت چپ پلاک را وارد نمایید.  
ج) معادل عدد حرف پلاک را با استفاده از جدول راهنمای زیر وارد نمایید.

جدول معادل سازی حروف پلاک

الف	ب	ت	ج	د	س	ص	ط	ع	ق	ل	م	ن	و	ه	ی	☺
۱	۲	۴	۶	۱۰	۱۵	۱۷	۱۹	۲۱	۲۴	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳

د) سه رقم عدد بعد از حرف پلاک را وارد نمایید.  
۶) در صورتی که قبلاً طرح ترافیک روزانه خریده باشید، لیست شماره کارت‌های بانکی نمایش داده می‌شوند و می‌توانید شماره کارت بانکی مورد نظر را انتخاب نمایید در غیر این صورت گزینه شماره کارت جدید را انتخاب نمایید.  
۷) رمز دوم کارت بانکی خود را وارد نمایید.

چنانچه عملیات با موفقیت انجام شود، کد پیگیری خرید طرح ترافیک روزانه نمایش داده شده و همچنین یک پیام کوتاه از سرشماره ۱۳۷۰۰۰۰۰ ارسال می‌گردد.

شهروندان به این مسئله توجه داشته باشند که زبان صفحه کلید موبایل در تمام طول فرآیند درخواست باید انگلیسی باشد. همچنین درخواست خرید طرح ترافیک روزانه از ساعت ۰۰:۰۰ بامداد تا ۱۷:۰۰ بعدازظهر همان روز امکان پذیر می‌باشد.



تهران سما ۹۴/۱/۱۹

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها اعلام کرد:

## ورود و خروج بیش از ۳ میلیون مسافر در نوروز امسال

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران اعلام کرد؛ در روزهای اجرای طرح استقبال از بهار فاطمی، بیش از ۳ میلیون نفر از شهروندان برای انجام سفرهای نوروزی خود از سرویس‌های مسافربری در پایانه‌های مسافری تهران استفاده کردند.

به گزارش "تهران سما"، محمدرضا حاجی‌بیگی گفت: با توجه به آمار ارائه شده از سوی معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری سازمان پایانه‌ها، از بیست و پنجم اسفندماه سال ۹۳ خورشیدی تا پانزدهم فروردین ماه امسال، ۳ میلیون و ۲۴۷ هزار و ۳۷۲ شهروند مسافر با برخورداری از امکانات و خدمات سازمان پایانه‌ها و پارک سوارها، سفر خود را به مقصد ۳۰۰ شهر، از پایانه‌های مسافری غرب، جنوب، شرق و بیهقی تهران آغاز کردند، یا از طریق آن‌ها به تهران وارد شدند.

وی افزود: در این مدت، یک میلیون و ۶۲۳ هزار و ۶۸۶ نفر مسافر با استفاده از ۹۸ هزار و ۳۱۸ سرویس مسافربری از جمله اتوبوس، سواری، مینی بوس و می‌دل باس از پایانه‌های مسافری تهران راهی مقاصد خود شدند و با احتساب همین میزان مسافر ورودی، ۳ میلیون و ۲۴۷ هزار و ۳۷۲ نفر مسافر، از طریق پایانه‌های مسافری چهارگانه تهران جابه‌جا شده‌اند.

حاجی‌بیگی تصریح کرد: پایانه مسافری غرب، بیشترین شمار مسافر خروجی از تهران به میزان ۶۴۶ هزار و ۷۶۷ نفر (۴۰ درصد)، در میان پایانه‌های مسافری تهران به خود اختصاص داد و پایانه مسافری جنوب نیز با ۵۸۲ هزار و ۶۵۹ مسافر (۳۶ درصد) در رتبه بعدی قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران خاطرنشان کرد: از آغاز اجرای طرح استقبال از نوروز، پایانه مسافری شرق شاهد خروج ۲۵۷ هزار و ۵۸۵ نفر مسافر (۱۶ درصد) در حالی که ۱۳۶ هزار و ۸۵۷ مسافر (۸ درصد)، کلانشهر تهران را از پایانه مسافری بیهقی به سوی مقاصد خود در دیگر شهرهای کشورمان ترک کردند.

به گفته محمدرضا حاجی بیگی، در این دوره، ۸۸/۷ درصد از مجموع مسافران خروجی از طریق اتوبوس، ۷/۷ درصد از طریق خودرو سواری و ۳/۶ درصد از طریق مینی بوس و می‌دل باس جابه‌جا شده‌اند. ضمن اینکه تعاونی ۱۷ پایانه مسافری جنوب با ۳۵۷۹ سرویس، ۸۹ هزار و ۱۲۰ مسافر را از تهران به سمت مقاصد خود جابه‌جا کرده و در رتبه نخست حمل و نقل مسافر در میان همه تعاونی‌ها و شرکت‌های مسافری قرار گرفته است.

حاجی بیگی گفت: بیشترین مسافر خروجی در این دوره نیز در روز بیست و هشتم اسفندماه سال ۹۳ به تعداد ۸۸ هزار و ۷۴۹ نفر بوده و کمترین سفر در روز ۱۳ فروردین امسال به تعداد ۱۰ هزار و ۸۸۸ نفر انجام شده است.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها افزود: در نیمه اول تعطیلات نوروزی امسال، ۹۳۸ هزار و ۳۸۳ مسافر با استفاده از ۵۴ هزار و ۶۵۶ سرویس مسافری از تهران خارج شدند و ۶۸۵ هزار و ۴۸۵ نفر هم از ۴۳ هزار و ۶۶۲ سرویس مسافری استفاده کردند و در نیمه دوم به سفر رفتند.

خبرگزاری مهر ۹۴/۱/۱۹

## خرید طرح ترافیک روزانه با موبایل ممکن شد

شهرداری تهران در راستای توسعه خدمات الکترونیکی، فروش آرم طرح ترافیک روزانه را از طریق تلفن همراه ممکن کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در راستای توسعه خدمات الکترونیکی، فروش آرم طرح ترافیک روزانه را با استفاده از کد دستوری \*۱۳۷# از طریق تلفن همراه ممکن کرد.

در این روش، پس از شماره گیری کد دستوری، مشترک می تواند به منوی حمل و نقل و خرید طرح ترافیک روزانه وارد شده و کد مربوط به ساعت ورود به محدوده طرح ترافیک را وارد کند؛ پس از این مرحله، متقاضی می تواند شماره پلاک مورد نظر را خود را براساس معادل سازی حروف پلاک وارد کرده و با اعلام شماره بانکی و رمز دوم خود، عملیات خرید طرح ترافیک روزانه را انجام دهد.

چنانچه عملیات با موفقیت انجام شود، کد پیگیری خرید طرح ترافیک روزانه نمایش داده شده و همچنین یک پیام کوتاه از سرشماره ۱۳۷۰۰۰۰۰ به موبایل مشترک ارسال می شود.

چنانچه شهروندی شماره پلاک خود را اشتباه ثبت کرده باشد با تماس شماره پشتیبانی و پاسخگویی «ندای ترافیک» ۸۷۵۰۰ امکان تغییر پلاک و تصحیح اشتباه را خواهد داشت. این مرکز آمادگی ارائه خدمات پشتیبانی یا راهنمایی شهروندان را دارد.

علیرضا سانیانی، معاون پرداخت های نوین سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در این باره گفت: در حال حاضر در مبادی ورود به طرح (مکان هایی که در سال گذشته کارت های اعتباری فروخته می شد) نیروهایی مقیم شده اند که فقط برگه راهنمای استفاده از این سامانه را در اختیار شهروندان قرار می دهند؛ این افراد صرفاً جهت راهنمایی حضور دارند و هیچگونه دسترسی برای خرید آرم ندارند. لذا از شهروندان درخواست می شود از پرداخت هرگونه وجه به این افراد یا هر فرد دیگری خودداری کرده و همچنین از در اختیار قرار دادن شماره کارت یا رمز دوم خود به هر فرد دیگری نیز خودداری کنند.



خبرگزاری مهر ۹۴/۱/۱۹

معاون شهردار تهران خبر داد؛

## حذف فروش حضوری آرم طرح ترافیک روزانه افتتاح ایستگاه های جدید مترو

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، از حذف فروش حضوری آرم های طرح ترافیک روزانه و هفتگی از ابتدای سال جاری خبر داد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه در سال ۹۴ به هیچ وجه فروش حضوری آرم های روزانه را نداریم گفت: این آرم ها تنها از طریق وب سایت Tehran.ir و یا از طریق ssd به فروش می رسد و شهروندان می توانند با ارسال کد ۱\*۳\*۳۷\* شماره پلاک خود را ارسال و پرداخت را نیز از طریق کارت شتاب انجام دهند.

وی ادامه داد: هفته آینده از طریق App موبایل و در سیستم IOS و اندروید نیز فروش آرم های روزانه انجام خواهد شد.

معاون شهردار تهران از راه اندازی سیستم فروش پیامکی آرم های روزانه در آینده نزدیک خبر داد و گفت: روش های دیگری نیز برای خرید آرم های هفتگی و روزانه پیش بینی شده که در صورت نهایی شدن اعلام می شود.

تشکری هاشمی در پاسخ به پرسشی در خصوص اولین ایستگاه های مترو که در سال ۹۴ افتتاح می شود، گفت: ایستگاه فاطمی و عبدال آباد نخستین ایستگاه هایی هستند که در سال جدید به بهره برداری می رسند. همچنین بخش شمالی خط ۳ نیز در حال اتمام است و امیدواریم بزودی شهروندان تهرانی از جنوب غرب پایتخت به شمال شهر با مترو سفر کنند.



جمعه مورخ ۹۴/۱/۲۱

تهران سما

مدیرکل برنامه‌ریزی معاونت ترافیک خبر داد:

### تقویت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با ۲۶۴ اتوبوس تندرو و برقی

مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تقویت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین تندرو و ۶۴ دستگاه اتوبوس دوکابین برقی در سال جدید خبر داد و گفت: علاوه بر این، ۱۸ میلیارد تومان اعتبار نیز به منظور بازسازی کامل اتوبوس‌های فرسوده شرکت واحد اتوبوسرانی در نظر گرفته شده است.

به گزارش "تهران سما"، مهندس مسعود رنجبریان افزود: توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در قالب خرید اتوبوس‌های جدید، بازسازی اتوبوس‌های فرسوده و نوسازی می‌نی‌بوس‌های فرسوده برای سال جدید، در دستور کار این معاونت قرار دارد.

وی با اشاره به کاهش سن فرسودگی اتوبوس‌ها از ۱۰ سال به ۸ سال بر اساس مصوبه هیأت وزیران در سال ۹۰، اظهار کرد: بر این اساس، بیش از دو هزار دستگاه اتوبوس فرسوده ناوگان اتوبوسرانی پایتخت باید از رده خارج شوند که در صورت اختصاص اتوبوس از سوی دولت به شهرداری تهران که از سال ۹۰ تا کنون متوقف شده، می‌توان به خروج بخشی از اتوبوس‌های فرسوده از چرخه خدمات‌رسانی امیدوار بود.

رنجبریان با بیان اینکه خروج می‌نی‌بوس‌های فرسوده از چرخه حمل و نقل عمومی، یکی از دغدغه‌های این معاونت است، تصریح کرد: ۱۲۰۰ دستگاه می‌نی‌بوس که آلاینده‌گی بسیار بالایی تولید می‌کنند و عمر تمامی آن‌ها بین ۲۰ تا ۲۵ سال است در تهران در حال فعالیت هستند.

وی با اشاره به اینکه در سال جدید، نسبت به تجهیز ۴۵۰ دستگاه اتوبوس دیزلی در تهران به فیلتر جذب دوده اقدام خواهد شد، اظهار کرد: نصب این وسیله مهم و ضروری، در کاهش آلاینده‌گی اتوبوس‌ها و افزایش سلامت شهر و شهروندان بسیار مؤثر است.



رنجبریان با بیان اینکه از سوی شورای محترم اسلامی شهر تهران در سال جاری، ۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای شرکت واحد اتوبوسرانی در نظر گرفته شده، تصریح کرد: این در حالی است که از سوی مجلس، تنها ۱۷۰ میلیارد تومان بابت پرداخت یارانه بلیت اتوبوس برای شهرهای کل کشور تصویب شده که اگر ۳۰ درصد آن یعنی ۵۱ میلیارد تومان نیز به شهرداری تهران اختصاص پیدا کند، اعتباری که مدیریت شهری برای ناوگان اتوبوسرانی پایتخت در نظر گرفته، به ۹ برابر اعتبار دولت می‌رسد.

وی با اعلام اینکه دولت برای کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی باید نسبت به پرداخت ۸۲ و نیم درصد از هزینه خرید اتوبوس‌های شهری اقدام کند، تأکید کرد: در قانون بودجه سال ۹۳، ظرفیت قانونی بسیار خوبی ایجاد شد تا بتوان از بند «ق» تبصره دو ماده واحده قانون بودجه برای کاهش مصرف انرژی جهت توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی استفاده شود.

مدیرکل برنامه‌ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با تأکید بر اینکه بر اساس مصوبه شورای اقتصاد، مقرر است طی پنج سال، تعداد ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس به شهرداری‌های کل کشور تحویل داده شود، خاطرنشان کرد: در صورتی که ۳۰ درصد این تعداد نیز به شهر تهران اختصاص پیدا کند، می‌توانیم امیدوار باشیم ظرف مدت پنج سال، ۵۱۰۰ دستگاه اتوبوس یعنی هر سال بیش از یک‌هزار دستگاه اتوبوس به تهران تحویل داده شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۱/۲۱

مجری عمیق ترین خط مترو تهران اعلام کرد:

### پیشرفت صددرصدی تونل سازی در فاز نخست خط ۷ مترو

گروه حمل و نقل عمومی: مجری پروژه خط ۷ متروی تهران تصریح کرد: تونل سازی در فاز نخست خط ۷ مترو با ۱۶ کیلومتر طول ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده است.

عباس اسکندری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با تاکید بر اینکه خط ۷ مترو تهران از جنوب شرقی تهران از محدوده ورزشگاه تختی آغاز می شود، گفت: این خط با عبور از بزرگراه امام علی (ع)، خیابان شهید محلاتی، میدان قیام، خیابان مولوی و میدان هلال احمر به سمت شمال ادامه مسیر می دهد و به گیشا، برج میلاد، میدان صنعت و میدان کتابی می رسد. سپس به سمت غرب و بزرگراه یادگار امام ادامه می یابد که در این مسیر دو بخش تونل جنوبی- شمالی به طول ۱۳ کیلومتر و تونل غربی- شرقی به طول ۱۲ کیلومتر وجود دارد.

وی با بیان اینکه اکنون ۱۰ کیلومتر از تونل جنوبی - شمالی و ۷ کیلومتر در بخش تونل شرقی - غربی حفاری صورت گرفته است، تصریح کرد: فاز نخست این پروژه حداقل میدان محمدیه تا بزرگراه چمران و خیابان گیشا به طول ۱۲ کیلومتر و با ۱۰ ایستگاه (نیمه مرکزی خط) در بخش تونل صد درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در تلاشیم هرچه سریعتر این بخش را تکمیل و آماده بهره برداری کنیم.

اسکندری تصریح کرد: در تمام مسیر خط ۷، تاکنون پیشرفت فیزیکی ساخت تونل ها ۵۵ درصد و پیشرفت فیزیکی ساخت ایستگاه ها ۲۵ درصد بوده است که در مجموع می توان گفت این پروژه تاکنون حدود ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

وی تاکید کرد: اکنون فاز نخست خط ۷ متر در بخش تونل سازی ۱۰۰ درصد و در بخش ایستگاه ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. البته با توجه به اینکه زمین سه ایستگاه از این بخش هنوز تکمیل نشده از منظر ایستگاه سازی از نظر زمان بندی عقب افتاده ایم که در آینده حتما جبران خواهد شد.

به گفته مجری خط ۷ این خط عمیق ترین خط متروی تهران است که با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴ و ۶ تقاطع دارد.

وی با بیان اینکه خط ۷ مترو تهران نخستین خطی است که به طور کامل توسط دستگاه حفار تمام اتوماتیک ساخته می شود، گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده این خط تا پایان سال آینده به طور کامل آماده بهره برداری می شود.

مجری پروژه خط ۷ مترو تهران همچنین افزود: ایستگاه های خط ۷ مترو با عمق ۴۰ تا ۴۵ متر از سطح زمین تقریباً از زیر تمام خطوط مترو خواهد گذشت.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۱/۲۱

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

### کارگرانی که در خط سه مترو مشغول به کار هستند معادل جمعیت کشور موناکو است

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با اعلام این که سال ۹۴، نقطه عطفی برای پایتخت از نظر توسعه حمل و نقل عمومی محسوب می شود، گفت: مدیریت شهری، رویکرد «آسمان آبی - خط سفید» را که با تدبیر شهردار محترم و با پیش بینی اهدافی از جمله کاهش ترافیک و آلودگی هوا و افزایش آرامش، ایمنی و رفاه شهروندان در شهر و در جریان تردهای شهری از سال گذشته اتخاذ کرده بود را با جدیت و سرعت بیشتری دنبال خواهد کرد.

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: امسال گام های بلندتری در توسعه حمل و نقل عمومی با محوریت تکمیل شبکه مترو برداشته خواهد شد، به ویژه این که در سال جاری، ۳۵ درصد از مجموع اعتبارات حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به مترو و توسعه آن اختصاص یافته است.

وی با تأکید بر این که بیش از یک سوم کل اعتبارات شهرداری تهران به صورت مستقیم به موضوع حمل و نقل و ترافیک تخصیص یافته، اعلام کرد: با حمایت شورای محترم اسلامی شهر تهران، اولویت بودجه مدیریت شهری با توسعه حمل و نقل عمومی است و بر این اساس، در سال جاری به طور متوسط هر ماه می توانیم شاهد افتتاح یک ایستگاه جدید مترو باشیم.

معاون شهردار تهران با اشاره به افتتاح ایستگاه های بخش جنوبی خط سه مترو در واپسین روزهای سال ۹۳، اظهار کرد: تکمیل هر چه سریع تر این خط در فصل جاری و هم زمان با انجام اقدامات اجرایی در جهت تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو، مورد تأکید مدیریت شهری است و با توجه به توانایی های موجود، پیش بینی می شود امسال نیز بر اساس برنامه ۵ ساله شهرداری تهران، نسبت به احداث خطوط جدید مترو اقدام نماییم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که فاینانس، یکی از بهترین راهکارهای عملیاتی در جهت توسعه و تکمیل مترو محسوب می شود، تصریح کرد: دولت می تواند با ورود خود، این راه را هموار نماید و در صورت بازگشایی اعتبارات

فاینانس، برای احداث بیش از ۳۰ کیلومتر مترو در سال نیز آمادگی داریم و رسیدن به رکوردهای جدیدی در این زمینه دور از ذهن به نظر نمی رسد.

وی در پایان با تأکید بر این که پروژه های مترو حتی در تعطیلات نوروز نیز تعطیل نبودند و کار و فعالیت شبانه روزی در این کارگاه ها همانند ایام عادی سال در جریان بود، خاطرنشان کرد: در حال حاضر، بالغ بر ۳۰ هزار کارگر تنها در یکی از خطوط مترو یعنی خط سه مشغول به کار و فعالیت هستند که معادل کل جمعیت کشوری همچون موناکو است.



شنبه مورخ ۹۴/۱/۲۲

همشهری آنلاین

## جریمه ورود به محدوده زوج و فرد از امروز با دوربین

دوربین‌های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح زوج و فرد از امروز آغاز به کار می‌کنند تا گامی دیگر برای هوشمندسازی کنترل ترافیک پایتخت برداشته شود.

براساس اعلام شرکت کنترل ترافیک تهران، روزانه ۳۰۰ هزار تخلف ورود غیرمجاز به محدوده طرح زوج و فرد تهران ثبت می‌شود و دوربین‌های مذکور می‌توانند بهترین وسیله بازدارنده برای متخلفان باشند. بدین ترتیب در ۱۱۰ نقطه ورودی و خروجی محدوده ترافیکی زوج و فرد از امروز (۲۲ فروردین) دوربین‌ها تخلف ورود غیرمجاز به طرح را ثبت می‌کنند. ایلوش وزیر، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در این باره تصریح کرد که جانمایی برای نصب ۷۰ دوربین ثبت این تخلف در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده که به مرور نصب خواهند شد. وی پیش‌بینی کرد که تا اواخر خردادماه تمام دوربین‌های ثبت تخلف تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد به بهره‌برداری کامل برسند. براساس پیش‌بینی‌ها قرار است با گذشت ۸ ماه از آغاز رسمی این طرح، شمار این تخلف به حدود روزانه ۱۵ هزار ورود غیرمجاز کاهش یابد. محدوده ترافیکی زوج و فرد از شمال به بزرگراه شهید همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از غرب به بزرگراه شهید چمران و نواب صفوی و از جنوب به بزرگراه بعثت محدود شده است.

در هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو محسوب می‌شود. در صورت ورود غیرمجاز به این محدوده، دوربین ثبت تخلف خودروی متخلف را جریمه می‌کند و چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین‌های داخل محدوده جریمه‌ای جدید برای خودرو منظور می‌شود. وی از ایجاد بستر نرم‌افزاری لازم برای بهره‌گیری از دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و سرعت غیرمجاز در جهت کنترل تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد خبر داد و افزود: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیرمجاز در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه‌ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می‌گذرد. به گفته وزیر، ۴۸ دوربین ثبت این دو گونه تخلف در محدوده زوج و فرد به سازوکار این طرح پیوسته‌اند.



وی با اشاره به آمار تقریبی ورود خودروها به محدوده زوج و فرد گفت: براساس تصاویر ثبت شده دوربین‌ها، روزانه به‌طور میانگین حدود یک میلیون خودرو در محدوده زوج و فرد تردد می‌کنند که ۴۴ درصد این ورودها از ۱۰ محور مهم این محدوده از جمله ورودی بزرگراه مدرس ثبت شده است. روزانه حدود ۱۵۰ هزار ورود از بزرگراه مدرس به محدوده زوج و فرد صورت می‌گیرد.

- جریمه از ۳۰:۳۰ صبح تا ساعت ۱۹ عصر

با آغاز به کار دوربین‌ها، مأموران پلیس از امروز در مبادی ورودی طرح زوج و فرد حضور نمی‌یابند. به گفته سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، مأموران از امروز در مبادی ورودی طرح زوج و فرد مستقر نخواهند شد و اعمال قانون به وسیله دوربین‌ها انجام می‌شود. به گفته وی، هریک از خودروها در صورت ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند شد و البته این مبلغ جریمه تنها برای یک‌بار در روز نیست و خودروهای غیرمجاز به ازای هر باری که در زمان‌های مختلف از مقابل دوربین‌ها عبور می‌کنند ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند شد. وی اظهار کرد: به‌منظور یادآوری به شهروندان باید بگوییم که ساعت طرح زوج و فرد از ساعت ۳۰:۳۰ صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۹ عصر ادامه خواهد داشت. ساعت طرح ترافیک نیز از ساعت ۳۰:۳۰ صبح آغاز و در ساعت ۱۷ خاتمه می‌یابد. بنابراین لازم است رانندگان به‌خاطر داشته باشند در صورتی که فاقد مجوز طرح ترافیک بوده یا رقم آخر پلاک‌شان با روزهای زوج و فرد هفته همخوانی ندارد از ورود به این محدوده‌ها در ساعات ذکر شده خودداری کنند.



خبرگزاری دانشجو ۹۴/۱/۲۲

سرهنگ عابدی در گفتگو با «خبرگزاری دانشجو»:

### ثبت تخلفات طرح زوج و فرد ترافیک توسط دوربین از امروز

جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از آغاز ثبت تخلفات طرح زوج و فرد ترافیک توسط دوربین از امروز خبر داد.

سرهنگ حسن عابدی در گفتگو با خبرنگار اجتماعی «خبرگزاری دانشجو»، با اشاره به آغاز ثبت تخلفات طرح زوج و فرد ترافیک توسط دوربین از امروز گفت: در رابطه با طرح زوج و فرد ترافیک و مسیرها هیچ تغییری صورت نگرفته و از امروز به جای ثبت دستی تخلفات این کار توسط دوربین ها و به صورت اتوماتیک انجام خواهد شد.

جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: در حال حاضر صد نقطه ورودی طرح زوج و فرد ترافیک توسط دوربین ها پوشش داده شده که تخلفات را ثبت می کند.

وی با اشاره به اینکه ساعات طرح زوج و فرد ترافیک همچون گذشته از ساعت شش و نیم صبح تا هفت بعدازظهر است گفت: بنا بر آئین نامه مقرراتی هر ساعت حضور در محدوده طرح زوج و فرد بیست هزار تومان جریمه دارد و در حال حاضر دوربین ها در ورودی های طرح و زوج فرد ترافیک است و خروجی های طرح زوج و فرد در حال حاضر جریمه ای ندارد و شهروندان می توانند از طرح خارج شوند.

عابدی در ادامه اظهار داشت: همچنین از دیگر برنامه های پلیس راهور تهران بزرگ همچون گذشته و با قدرت بیشتر برخورد با تخلفات حادثه ساز و به ویژه حرکات مخاطره آمیز که اغلب در شب بیشتر است در دستور کار دارد که در همین راستا تقویت گشت های شبانه پلیس را از سال گذشته تاکنون دنبال می کنیم.

جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ خاطر نشان کرد: همچنین برخورد متخلفینی که شماره پلاک را مخدوش کرده باشند و یا به صورت ناخوانا باشد با جدیت انجام خواهد شد.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۱/۲۲

## کنترل هوشمند محدوده "زوج و فرد" پایتخت از امروز

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از فعال شدن دوربین‌های محدوده زوج و فرد از امروز (شنبه) در معابر پایتخت خبر داد.

مهندس وزیری در گفت و گو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اعلام خبر آغاز کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد در پایتخت گفت: ۱۱۰ معبر ورودی و خروجی‌های محدوده مرزی زوج و فرد و همچنین ۷۰ معبر داخل محدوده از امروز به روش هوشمند کنترل می‌شوند.

وی با بیان اینکه از امروز (۲۲ فروردین‌ماه) تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم‌های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد. گفت: تصاویر خودروهای متخلف در مرکز کنترل ترافیک تهران به صورت آنلاین قابل رویت است و این تصاویر پس از بررسی در مرکز صدور جرایم تدقیق و در سوابق تخلفات مالک خودرو درج و ثبت شده و سپس توسط پیامک یا ارسال برگ جریمه به در منزل مالک پلاک، به وی ابلاغ خواهد شد.

عصر ایران ۹۴/۱/۲۲

## آغاز کنترل هوشمند محدوده ترافیکی زوج و فرد در تهران

به گفته وی جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است.

طرح کنترل هوشمند و الکترونیکی ورود به محدوده ترافیکی زوج و فرد در پایتخت بوسیله دوربین ها از روزشنبه اجرایی و آغاز شد.

سردار سیدتیمور حسینی در گفت و گو با ایرنا از ثبت هوشمند و الکترونیکی تخلف ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد بوسیله دوربین از امروزشنبه ۲۲ فروردین ماه خبر داد و افزود: با اجرایی شدن این طرح، حضور نیروهای پلیس کنترل کننده ورود غیرمجاز به این محدوده از سطح شهر حذف می شوند.

وی تصریح کرد: ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: با برنامه ریزی انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک نیز به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت. سردار حسینی از شهروندان تهرانی خواست تا به قانون احترام بگذارند و از ورود غیرمجاز به محدوده طرح زوج و فرد جلوگیری کنند.

به گفته وی جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است. پیشترمدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران درمصاحبه با ایرنا گفته بود که ۱۱۰ نقطه ورودی و خروجی محدوده ترافیکی زوج و فرد از ۲۲ فروردین ماه جاری با دوربین کنترل می شوند.

محدوده ترافیکی زوج و فرد از شمال به بزرگراه شهید همت، از شرق به بزرگراه امام علی(ع)، از غرب به بزرگراه شهید چمران و نواب صفوی و از جنوب به بزرگراه بعثت محدود شده است.

مرحله اول طرح کنترل الکترونیکی محدوده زوج و فرد از ابتدای اسفندماه سال گذشته با استفاده از ۱۱۳ دوربین نظارتی ثبت و کنترل آغاز شده است.

پیش از این قرار بود مرحله دوم این طرح از اردیبهشت ماه امسال با استفاده از ۱۲۵ دوربین در معابر ورودی و ۵۰ دوربین در محدوده داخلی زوج و فرد با هدف ثبت تخلفات اجرایی شود.

خبرگزاری دانشجو ۹۴/۱/۲۲

## حدود در آمد نهادهای دولتی از جریمه های روزانه ترافیک

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اشاره به آغاز طرح کنترل و ثبت تخلف ورود غیرمجاز در ۱۱۰ نقطه ورودی و خروجی محدوده ترافیکی زوج و فرد از ۲۲ فروردین ماه گفت: روزانه ۳۰۰ هزار تخلف ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد با دوربین‌ها ثبت می‌شود. ایلوش وزیری افزود: جانمایی برای نصب ۷۰ دوربین ثبت این تخلف در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده که به مرور نصب خواهند شد.

به گزارش گروه فضای مجازی «خبرگزاری دانشجو»، روز گذشته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران اظهار نظر جالبی مبنی بر اینکه روزانه ۳۰۰ هزار تخلف ورود غیرمجاز به طرح ترافیک صورت می‌گیرد، انجام داده است. اگر این گفته ایلوش وزیری را مبنا قرار دهیم با توجه به اینکه جریمه ورود به محدوده طرح ترافیک بر اساس آخرین اعلام پلیس راهور ناجا ساعتی ۲۰ هزار تومان است با احتساب همان یک ساعت باید گفت تهرانی‌ها روزانه ۶ میلیارد تومان فقط برای ورود به طرح ترافیک جریمه می‌شوند. به رغم وجود ترافیک و گران شدن بنزین و سوخت مصرفی به نظر می‌رسد کماکان بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند از خودروی شخصی برای تردد استفاده کنند و بر آلودگی هوا دامن بزنند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اشاره به آغاز طرح کنترل و ثبت تخلف ورود غیرمجاز در ۱۱۰ نقطه ورودی و خروجی محدوده ترافیکی زوج و فرد از ۲۲ فروردین ماه گفت: روزانه ۳۰۰ هزار تخلف ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد با دوربین‌ها ثبت می‌شود. ایلوش وزیری افزود: جانمایی برای نصب ۷۰ دوربین ثبت این تخلف در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده که به مرور نصب خواهند شد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف گفت: بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به بار می‌آورد. به گزارش ایرنا، او از ایجاد بستر نرم افزاری لازم برای بهره‌گیری از دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و سرعت غیرمجاز در جهت کنترل تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد خبر داد و افزود: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه‌ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می‌گذرد.

طرحی که کارایی اش بعد ۱۰ سال هنوز اثبات نشده است

طرح زوج و فرد در سال ۱۳۸۴ با هدف محدودیت تردد و کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران بود به اجرا درآمد که در نتیجه اجرای آن می‌بایست خودروها به صورت نوبتی و با توجه به رقم سمت راست پلاک آنها (زوج یا فرد بودن آن) به تردد در معابر این طرح می‌پرداختند. اما از آنجایی که از جمله پیش نیازهای اجرای این طرح بهبود سامانه‌های حمل و نقل عمومی و ایجاد جذابیت استفاده از این ناوگان می‌باشد به نحوی که با ارائه خدمات و تسهیلات هر چه بیشتر و بهتر، عموم شهروندان به سمت استفاده از این وسایط نقلیه سوق پیدا نموده و با افزایش کیفیت آن از تردد خودروهای تک سرنشین در محدوده‌های پر رفت و آمد جلوگیری به عمل آید، این طرح بعد از گذشت ده سال از اجرایی شدن هنوز نتوانسته تاثیری در کاهش آلودگی هوای کلانشهر تهران ایفا کند. اجرای طرح محیط زیستی به جای طرح زوج و فرد که در دستور کار شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار دارد در صورتی که اجرا شود بیش از این طرح می‌تواند مثر ثمر باشد. در این طرح از خودروها بر اساس میزان آلاینده‌گی آنها برای ورود به مناطق شلوغ ممانعت می‌شود. این در حالی است که اعلام می‌شود مشکل اصلی آلودگی هوای تهران تردد خودروهای تک سرنشین است و از سوی دیگر هر سال بر رقم جریمه‌های این طرح افزوده می‌شود. افزایش ۶۰ درصدی روزهای پاک

سال گذشته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از افزایش جریمه ورود به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد از دی ماه خبر داد و گفت: بر اساس قانون جدید از این پس جریمه ورود به محدوده طرح ترافیک هر ساعت یک‌بار محاسبه می‌شود. به گزارش ایسنا، حسین رحیمی با اشاره به مرحله دوم اجرای قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی، افزود: بر این اساس جریمه ورود به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد از ۱۳۰ هزار ریال به ۲۰۰ هزار ریال افزایش می‌یابد. در حالی که امسال اعلام شد تعداد روزهای هوای پاک در پایتخت رشد ۶۰ درصدی داشته است اما بر اساس تحقیقات اخیر سازمان محیط زیست دلیل این امر بهبود سوخت توزیعی بوده است و زوج و فرد کردن خودروها نقشی در این زمینه نداشته است. روز گذشته معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست از افزایش ۶۰ درصدی تعداد روزهای پاک در امسال خبر داد. به گزارش ایرنا، سعید متصدی در این خصوص افزود: استان تهران در طول سال گذشته شاهد ۱۶ روز پاک، ۲۳۳ روز سالم و ۱۱۶ روز ناسالم بوده است در حالیکه سال ۹۲، ۳ روز پاک، ۲۰۲ روز سالم و ۱۶۰ روز ناسالم داشته‌ایم.

معاون عملیات راهنمایی و رانندگی تهران در این مورد به آرمان می‌گوید: مطمئناً اقدامات بازدارنده نظیر جریمه با هر شدتی که وضع شود به تنهایی کارساز نیست و باید از آموزش و فرهنگ‌سازی نیز در این زمینه استفاده شود. علیرضا جهانگیری می‌افزاید: قوانین ما برای مقابله با تخلفات به اندازه کافی بازدارنده است. از سویی ما هم قوانین کافی در این زمینه داریم و هم شدت اعمال مجازات برای افراد خاطی در آنها لحاظ شده است. او ادامه می‌دهد: به نظر می‌رسد مشکلی که در این زمینه وجود دارد خود افراد و نوع نگاه آنها به حقوق شهروندی و رعایت مقررات است که دچار

نقیصه و ایراد است. معاون عملیات راهنمایی و رانندگی تهران با اشاره به اینکه معضل ترافیک و آلودگی هوای تهران با سرعت و یک شبه حل نمی‌شود می‌گوید: کار فرهنگی طولانی مدت در این زمینه لازم است و نمی‌توان انتظار داشت به سرعت این اتفاق بیفتد. او فرهنگ‌سازی را حلقه مفقوده این کنترل می‌داند و می‌گوید: از دوران کودکی تا جوانی باید به افراد در این مورد آموزش داد تا زمانی که فرد وارد اجتماع می‌شود این مساله را در خود نهادینه شده ببیند و به آن احترام بگذارد. افزایش جریمه و شدت آن تنها بخشی از فرآیند کنترل و نظارت بر ترافیک و آلودگی هواست و فرهنگ‌سازی در کنار این مقولات برای اجرای قوانین بسیار مهم است.



تهران سما ۹۴/۱/۲۲

### نصب ۱۳ دوربین کنترل ترافیکی جدید در منطقه ۱۳

معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۱۳ از اجرای بیش از ۷ هزار و ۶۷۵ متر طول خطکشی محوری در معابر، خطوط تندرو ویژه و همچنین خط کشی پارک‌های حاشیه‌ای خبر داد و گفت: مجموعاً ۱۳ دوربین جدید نظارت تصویری، عبور از چراغ قرمز، نظارت بر تغییر مسیر خطوط رانندگان و کنترل سرعت در نواحی چهارگانه نصب شده است.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳، سیروس میلانی، معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۱۳ با اشاره به اجرای طرح خط سفید، بهسازی، ایمن سازی و هدایت و کنترل ترافیکی در سطح نواحی چهارگانه گفت: این طرح در راستای اجرای طرح استقبال از بهار ۹۴ در قالب فعالیت‌های ترافیکی شامل انواع خط کشی سطح محدوده، نصب علائم و تابلوهای ترافیکی، نصب دوربین و..... اجرایی شد.

وی در تشریح این طرح از اجرای بیش از ۷ هزار و ۶۷۵ متر طول خطکشی محوری در معابر، خطوط تندرو ویژه و همچنین پارک‌های حاشیه‌ای خبر داد و گفت: خط کشی ۳۸۸ بلوک عابر پیاده و خط کشی ۱۶ پایانه و ایستگاه و ۳۹ عدد ترسیم کلمات نوشتاری از دیگر فعالیت‌های انجام شده در این طرح است.

سیروس میلانی با بیان اینکه حدود یک هزار و ۱۲۵ متر طول نرده ایمنی و گاردریل در سطح محدوده نصب شده است اظهار داشت: ۳۲۴ عدد استوانه ایمنی و حدود ۷۰ بشکه ایمنی در خروجی‌های معابر اصلی و جناغی‌ها با هدف ایمن سازی معابر نصب شده است.

معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۱۳ اظهار داشت: مجموعاً ۱۳ دوربین نظارت تصویری، عبور از چراغ قرمز، نظارت بر تغییر مسیر خطوط رانندگان و کنترل سرعت در خیابان پیروزی تقاطع قره یاضی و دهقان، سی متری نیروی هوایی تقاطع نهبوندی، خیابان‌های صفا و منتظری نصب شده تا هدایت و کنترل ترافیکی بهتر صورت بگیرد.

وی یکی از محورهای این طرح را اصلاح و بهبود وضعیت انواع علائم عمودی اعلام کرد و گفت: در این راستا حدود ۱۹ عدد تابلو مرمت و اصلاح شده و همچنین تابلوی غیر استاندارد جمع آوری و تابلوی جدید نصب و جا به جا شده است.



معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۱۳ ادامه داد: عملیات همسطح سازی و پیوستگی گذرگاه‌های عابر پیاده شامل پوشش روی نهر، رفع موانع فیزیکی نظیر وجود جدول، مخازن زباله، فضای سبز و تاسیسات شهری به تعداد ۱۹۵ مورد به اجرا رسید.



تهران سما ۹۴/۱/۲۲

شهردار منطقه ۹ اعلام کرد:

## کاهش ۴۱ درصدی آمار تصادفات فوتی در ورودی غربی تهران

شهردار منطقه ۹ با اشاره به رفع نقاط حادثه خیز سطح منطقه از کاهش ۴۱ درصدی آمار تصادفات فوتی منطقه در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۹، سیدعلیرضا حسینی در این خصوص اظهار داشت: پس از بررسی نقاط حادثه خیز در سطح محدوده نسبت به اجرای طرح‌های مختلف جهت رفع این نقاط اقدامات متناسبی را در دستور کار قرار داد.

وی افزود: طرح‌های اصلاح هندسی، تامین روشنایی و استفاده از تجهیزات هوشمند در شبکه معابر اعم از دوربین‌های نظارت تصویری و ثبت تخلفات سرعت غیر مجاز و همچنین نصب سایر ملزومات ترافیکی مورد نیاز از جمله اقداماتی بود که در زمان‌های معینی اجرایی شد.

حسینی به تاثیر ویژه پروژه خط سفید و نقش اصلی آن در کاهش آمار تصادفات فوتی نیز اشاره کرد و تصریح کرد: تمامی این برنامه‌ها موجب بهبود جریان عبور و مرور خودروها و ساماندهی تردد عابرین پیاده شد.

وی با اشاره به اینکه اگر قرار است آمار تصادفات در شهر تهران پایین آید نیاز به تعامل و همکاری شهروندان و توجه ویژه آنان به علائم راهنمایی و رانندگی است نیز گفت: امروزه ایمنی و پیشگیری از جان شهروندان از حقوق شهروندی ناشی می‌شود و به دست آوردن این مهم نیاز به تفکر، تعامل و همکاری دارد.

شهردار منطقه ۹ اذعان داشت: باید نقاط حادثه خیز را شناسایی کنیم تا بتوانیم آمار متوفیان را به درستی کاهش دهیم. به گفته وی، در سال ۱۳۹۲ تعداد تصادفات فوتی، جرحی و خسارتی به ترتیب ۱۷، ۶۴۴ و ۱۰۱۵ فقره بوده که این میزان در سال گذشته به ترتیب ۱۰، ۶۳۰ و ۹۳۳ مورد گزارش شده که بیانگر کاهش ۴۱ درصدی آمار تصادفات فوتی در سطح منطقه است.

تهران سما ۹۴/۱/۲۲

به منظور تسریع در ارائه خدمات به تاکسی‌ها صورت می‌گیرد:

### افزایش تعداد مراکز تنظیم تاکسی متر در تهران

ارائه خدمات در ایام تعطیل

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به منظور تسریع در امر تنظیم تاکسی مترها علاوه بر افزودن دو مرکز جدید، روزهای تعطیل هم در ۶ مرکز ویژه خدمات رایگان برای تاکسی‌های گردشی و تلفنی تهران ارائه می‌دهد.

به گزارش "تهران سما"، دو مرکز پایانه مترو شاهد (شرکت عزم الکتریک) به نشانی بزرگراه شهید علامه عسگری (سه راه صالح آباد) و دفتر تاکسیرانی منطقه ۱۶ (شرکت‌های دنا و آما) به نشانی خیابان شوش غربی، خیابان مرسلی (عباسی)، پشت ترمینال جنوب نیز در تمامی روزهای هفته و ایام تعطیل تا ۱۷ اردیبهشت خدمات تنظیم تاکسی متر را به صورت رایگان ارائه می‌دهند.

تاکسی‌های گردشی و تلفنی می‌توانند با مراجعه به مراکز در نظر گرفته شده برای تنظیم تاکسی متر خودروی خود اقدام کنند. اهمیت تنظیم تاکسی متر از آن جهت است که نصب برچسب نرخ‌های جدید تاکسی در سال ۹۴ منوط به ارائه پروانه هوشمند و قبض تنظیم تاکسی متر است.

در عین حال عدم استفاده از برچسب نرخ کرایه و عدم به کارگیری تاکسی متر و سایر تجهیزات الزامی در آیین نامه جدید تاکسیرانی مشمول امتیاز منفی و جریمه نقدی می‌شود.

پایانه دردشت واقع در منطقه ۴، پایانه شقایق منطقه ۵ و پایانه ثامن الحجج منطقه ۱۵ برای تنظیم تاکسی مترهای شرکت عزم الکتریک در نظر گرفته شده است. همچنین پایانه کاوه واقع در منطقه ۱۱ برای تاکسی مترهای شرکت آما و ره پویان اندیشه دنا در نظر گرفته شده است.

تاکسی‌های شامل طرح می‌توانند تمامی روزهای هفته از ساعت ۸ صبح تا ۱۷ به مراکز یاد شده مراجعه کنند. پایان طرح ۱۷ اردیبهشت سال جاری است.

بر اساس این گزارش مراکز دیگری که خدمات تنظیم تاکسی متر ارائه می‌دهند شامل پایانه دردشت در منطقه ۴ به نشانی بزرگراه رسالت، نرسیده به بزرگراه شهید باقری، پایانه مترو دردشت، همچنین پایانه شقایق منطقه ۵ به نشانی

بلوار فردوس غرب، بلوار شقایق، جنب مترو اکباتان و پایانه کاوه منطقه ۱۱ به نشانی خیابان آزادی، بعد از جمالزاده، پایانه کاوه، دفتر تاکسیرانی این منطقه می‌شود. میدان اقانور، ضلع شمالی میدان نیز نشانی پایانه ثامن الحجج منطقه ۱۵ است.

دوشنبه مورخ ۹۴/۱/۲۴

تهران سما

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد:

### ورود ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

توسعه خطوط برقی اتوبوسرانی در نیمه نخست سال

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از توسعه و راه اندازی خطوط برقی اتوبوسرانی در نیمه نخست سال جاری خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه احیا و راه اندازی خطوط برقی شهر تهران از جمله سیاست های شهرداری تهران در سال ۹۴ است، گفت: به این منظور در گام نخست ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی نوسازی و پس از راه اندازی خطوط موجود مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت.

به گفته وی مراحل نوسازی و احیای خطوط برقی موجود در شهر از سال گذشته آغاز شده و اکنون در دست اقدام است. وی با اشاره به اینکه ناوگان اتوبوسرانی شهر همچنان از فرسودگی رنج می برد، گفت: از سال گذشته بازسازی اتوبوس های فرسوده را در دستور کار قرار دادیم که در این راستا طی سال ۹۳ بالغ بر ۴۷۰ دستگاه اتوبوس فرسوده بازسازی و احیا شد که تغییرات بسیار عمده ای بر روی اتوبوس های فرسوده شهر صورت گرفت . سنندجی تاکید کرد: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته ، طی سال ۹۴ نیز بازسازی و احیا ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر در دستور کار قرار گرفته است .

مدیرعامل شرکت واحد شهر اتوبوسرانی تهران با تاکید بر اینکه نوسازی مینی بوس های فرسوده اولویت نخست در سال جاری است، گفت: خارج شدن مینی بوس های فرسوده یکی از دغدغه های ما در چرخه حمل و نقل عمومی است. بیش از هزار و ۲۰۰ دستگاه مینی بوس تحت پوشش شرکت واحد در شهر تهران داریم که تک تک آنها عمری بالغ بر ۲۰ تا ۲۵ سال دارند و ترددشان در ناوگان عمومی، آلاینده گی بسیاری را برای شهر به ارمغان می آورد اما چاره ای جز به کار گیری این مینی بوس ها در این سال ها نداشته ایم. از سوی دیگر طی دو سال گذشته نوسازی این مینی بوس ها در دستور کار قرار گرفت ،اما با توجه به عدم حمایت دولت در این بخش نیز با چالش روبرو شدیم و تنها ۱۱۰ دستگاه مینی بوس نوسازی شد.

اما با توجه بر اینکه تردد این مینی بوس ها حجم زیادی به ذرات معلق و میزان آلاینده گی هوا می افزاید در سال ۹۴ خروج مینی بوس های فرسوده را در اولویت قرار داده ایم. به همین منظور جلسات متعددی با ستاد مدیریت سوخت و

سازمان محیط زیست برگزار شده تا نوسازی ناوگان به زودی آغاز شود و یکبار برای همیشه نوسازی ناوگان مینی بوسی شهر تهران را به سرانجام برسانیم .

خبرگزاری مهر ۹۴/۱/۲۴

رییس پلیس راهور تهران بزرگ در گفتگو با مهر:

### شناسایی پلاکهای مخدوش در محدوده زوج و فرد با دوربین های هوشمند

رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ثبت تخلف ورود خودروهای غیرمجاز به محدوده زوج و فرد به وسیله دوربین های هوشمند که قابلیت شناسایی پلاکهای مخدوش را دارد انجام می شود.

سردار سید تیمور حسینی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره کنترل مبادی ورودی به طرح زوج و فرد، گفت: همزمان با اجرای طرح ثبت دوربینی تخلف ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد ماموران مستقر در این مبادی دیگر حضور فیزیکی برای اعمال قانون ندارند، اما گشت‌های محسوس و نامحسوس برخورد با مخدوش‌کنندگان پلاک در سطح محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد را بر عهده دارند و با قانون شکنان برخورد می کنند.

وی با بیان اینکه برابر قانون پلیس اجازه آن را دارد که با مخدوش کننده گان پلاک خودروها برخورد کند افزود: مخدوش کردن پلاک نه تنها یک تخلف رانندگی محسوب می‌شود بلکه دارای عنوان اتهامی جعل نیز محسوب شده و مرتکبان آن علاوه بر آنکه وسیله نقلیه‌شان توقیف خواهد شد، به دادرسی ویژه راهنمایی و رانندگی نیز ارجاع داده می‌شود و برای متخلفان از ۶ ماه تا یک سال حبس نیز در نظر گرفته می شود.

وی با بیان اینکه از ابتدای اجرای طرح کنترل محدوده زوج و فرد به وسیله دوربین های کنترلی حدود ۱۳۰ معبر ورودی به محدوده زوج و فرد به وسیله دوربین‌های سطح تخلفات کنترل می‌شود، افزود: به ازای هر بار عبور از مقابل دوربین‌های مختلف رانندگان متخلف مبلغ ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند شد و اینطور نیست که فردی گمان کند چون یک بار وارد محدوده زوج و فرد شده است، دیگر مجوز حضور در این محدوده را تا پایان وقت پیدا کرده است.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه امکان شناسایی رانندگانی که پلاک خود را مخدوش کرده‌اند از طریق دوربین‌ها نیز وجود دارد، گفت: دوربین‌های هوشمند ما این قابلیت را دارد که از طریق رویت تنها دو، سه رقم پلاک مخدوش شده نوع خودرو و تطبیق آن با نوع خودرو، مالک وسیله نقلیه را پیدا کنند. از این رو لازم است تمامی رانندگان از انجام چنین اقداماتی پرهیز کنند.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه وضعیت در محدوده طرح ترافیک به شکل سابق است و تمام ورودهای غیرمجاز به این محدوده به وسیله دوربین کنترل می‌شود، افزود: ساعت اجرای طرح زوج و فرد از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ۱۹ عصر است و محدوده آن از نیز از قسمت شرق به بزرگراه امام علی (ع) از بزرگراه شمال به بزرگراه همت و از قسمت غرب به بزرگراه‌های نواب و چمران و از قسمت جنوب به بزرگراه بعثت ختم می‌شود.





تهران سما ۹۴/۱/۲۴

معاون شهردار تهران:

## توسعه ارتباطات مترادف با توسعه پایدار است

سازمانی موفق است که شفاف عمل کند

معاون شهردار تهران در آستانه نخستین دورنگاه مدیران روابط عمومی در سال ۹۴ که صبح روز سه‌شنبه ۲۵ فروردین برگزار می‌شود، گفت: ارتباطات و روابط عمومی در عصر جدید به عنوان عنصری ارزشمند و حیات بخش به پدیده‌ای در ابعاد کلان و رسالتی کلان‌تر و به نمادی اجتماعی تبدیل شده و برخی صاحب نظران، توسعه ارتباطات در هر جامعه را با توسعه پایدار آن جامعه مترادف می‌دانند.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: واقعیت این است که هزاره سوم بدون ارتباطات بسط یافته و علمی، قابل توصیف نیست و اصحاب روابط عمومی، معماران به حق جامعه جدید به شمار می‌آیند و شناسایی عصر نوین، بدون روابط عمومی‌ای که مشارکتی معنادار را بین سازمان و مخاطبان آن شکل می‌دهد، امکان‌پذیر نیست.

وی با اشاره به این که روابط عمومی باید از این توانمندی برخوردار باشد که ساختار جدید تولید کند، اظهار کرد: شاید مهم‌ترین ویژگی روابط عمومی، عنصر آفرینش، خلاقیت و نوآوری است و بر این اساس، روابط عمومی نوین نباید به اصطلاح چسبندگی داشته باشد و ضمن این که وقایع روز را می‌بیند، باید بتواند از روزمرگی فاصله گرفته و دوردست‌ها را نیز نگاه کند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که یک مدیریت ارتباطات، همزمان مدیری آینده‌نگر، استراتژیک، برنامه‌ریز، اجرایی و عملیاتی، تمام‌وقت، مردم‌مدار، مشارکت‌جو و حتی مدیر بحران و ریسک است، تصریح کرد: در جهان امروز به درستی عصر ارتباطات نام گرفته، مدیری موفق است که به اصطلاح مدیری ارتباطاتی باشد و این موفقیت با یک روابط عمومی اثربخش و کارآمد که به ویژگی‌های مذکور آراسته و مجهز باشد، حاصل می‌شود.

وی با اعلام این که زمان تفکرات محدود و جزءنگر در ارتباطات سپری شده، اضافه کرد: این دوران، دوره شناخت محیط پیرامونی و انتقال دیدگاه‌های مدیران به فراسوی سازمان‌ها با اسم رمز سازمان شفاف است که روابط عمومی در این شفافیت، نقش اول را ایفا می‌نماید.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که اصلی‌ترین رویکرد مدیریت شهری، اجرای کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» است، خاطر نشان کرد: این کمپین که در مجموعه حمل و نقل و ترافیک با محوریت «خط سفید» برگزار

می‌شود، اصلاح و تغییر رفتارهای ترافیکی شهروندان را به عنوان مهم ترین هدف دستور کار دارد و این مهم با همدلی مردم و همزبانی خانواده بزرگ ارتباطات از اصحاب رسانه گرفته تا کارگزاران روابط عمومی، حاصل می‌شود. گفتنی است نخستین جلسه روابط عمومی‌های شهرداری تهران در سال ۹۴ تحت عنوان دورنگاه ارتباطات تهران شهر به میزبانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، صبح روز سه‌شنبه ۲۵ فروردین در محل خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود.

تهران سما ۹۴/۱/۲۴

معاون سازمان تاکسیرانی در گفت و گو با "تهران سما":

### تاکسی های گردشگر تهران باید حذف شوند

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی از حذف تمامی تاکسی های گردشگر در شهر تهران خبر داد و تصریح کرد: تاکسی های گردشگر جای خود را به تاکسی های خطی و تلفنی می دهند و این طرح، سیاستی است که در سازمان تاکسیرانی دیده شده است.

مهدی اسماعیل بیگی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان این مطلب افزود: با نقل و انتقال خودروهای تاکسی به خطی و تلفنی، هیچ خودرویی به صورت گردشگر در خیابان ها نمی تواند تردد داشته باشند و این امر سیاستی است که تعریف شده و ما باید به آن برسیم.

وی در ادامه از اجرای تنظیم رایگان تاکسی متر تا ۱۷ اردیبهشت ماه خبر داد و اظهار داشت: طرح تنظیم رایگان تاکسی متر تاکسی های گردشگر از فروردین آغاز و تا ۱۷ اردیبهشت در ۴ پایانه تاکسیرانی تهران ادامه دارد.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی ادامه داد: تاکسی های گردشگر و تلفنی می توانند با مراجعه به مراکز در نظر گرفته شده برای تنظیم تاکسی متر خودروی خود اقدام کنند. اهمیت تنظیم تاکسی متر از آن جهت است که نصب برچسب نرخ های جدید تاکسی در سال ۹۴ منوط به ارائه پروانه هوشمند و قبض تنظیم تاکسی متر است.

اسماعیل بیگی ۴ پایانه تاکسیرانی را پایانه دردشت در منطقه ۴ به نشانی بزرگراه رسالت، نرسیده به بزرگراه شهید باقری، پایانه مترو دردشت واقع شده است. همچنین پایانه شقایق منطقه ۵ به نشانی بلوار فردوس غرب، بلوار شقایق، جنب مترو اکباتان و پایانه کاوه منطقه ۱۱ به نشانی خیابان ازادی، بعد از جمال زاده دانست.

وی تاکید کرد: تاکسی های شامل طرح می توانند تمامی روزهای هفته به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح تا ۱۷ به مراکز یاد شده مراجعه کنند. پایان طرح ۱۷ اردیبهشت سال جاری است.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی در باره تغییر شرکت تاکسیرانان به سایر شرکت ها اظهار داشت: در صورتی که خودروی تاکسی بخواهد نسبت به جابجایی شرکت تحت نظارت اقدام کند، باید درخواست خود را به امور شرکت ها ارائه دهد تا در کمیسیون خطوط تاکسیرانی مطرح و بررسی شود.



سه شنبه مورخ ۹۴/۱/۲۵

خبرگزاری مهر

در گفتگو با مهر عنوان شد:

### آغاز فروش کارت های اعتباری مترو از اواخر اردیبهشت

عضو شورای شهر تهران گفت: بر اساس برنامه ریزی های انجام شده فروش کارت های یکساله از اواخر اردیبهشت ماه آغاز می شود.

اقبال شاکری در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به تشدید نظارت ها همزمان با افزایش کرایه های تاکسی گفت: در سال جاری با اقداماتی که انجام شده قرار است نظارت بر فعالیت رانندگان تاکسی تشدید یابد.

عضو شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه رانندگان تاکسی موظف هستند طبق نرخ های مصوب کرایه دریافت کنند، گفت: در هفته جاری همه تاکسی های درون شهری باید برچسب نرخ کرایه ها را نصب کنند و بر اساس نرخ مصوب اقدام به دریافت کرایه کنند.

وی ادامه داد: شورای شهر همواره نظارت بر تاکسیرانی را پیگیری می کند اما نظارت اصلی بر عهده سازمان تاکسیرانی شهر تهران است که ضعف هایی مشاهده می شود و ما چندین بار به این سازمان تذکر داده ایم که امیدواریم نظارت در سال جاری به طور جدی اعمال شود.

شاکری همچنین درباره کارت های مدت دار یکساله مترو و اتوبوس گفت: کارت های بلیت یکساله به صورت مدت دار و بامبلغ مشخص طراحی شده که شهروندان می توانند از تسهیلات این کارت ها هم در اتوبوس و هم در مترو استفاده کنند و به ازای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی از مبلغ موجودی کارت بلیت کسر می شود.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه هنوز به جمع بندی در خصوص قیمت کارت بلیت ها نرسیده ایم، گفت: بر اساس برنامه ریزی های انجام شده فروش کارت های یکساله از اواخر اردیبهشت ماه آغاز می شود.

همشهری آنلاین ۹۴/۱/۲۵

## انطباق خطکشی‌های ترافیکی پایتخت با استانداردهای جهانی

حمل و نقل مسیر خطکشی‌های جدید معابر پایتخت که در طرح خطسفید به اجرا درآمده با استانداردهای روز جهان انطباق دارد.

شرکت عرف ایران که طراح و مجری تجهیزات ترافیکی تهران و بسیاری از کلانشهرهای کشور است، خطکشی‌های جدید تقاطع‌های پایتخت را نمونه‌ای از تجهیزات روز کشورهای پیشرفته می‌داند. نوشین آذرنوش، معاون طرح و برنامه این شرکت با اشاره به اینکه شهرداری تهران در پروژه‌ها و ساخت تجهیزات ترافیکی، جایگاه بالایی در سطح کشور دارد، تصریح کرد که مدیریت شهری پایتخت الگویی در تجهیزات برای همه کشور محسوب می‌شود.

برای نمونه در بحث ساخت و اجرای تجهیزات ایستگاه‌های بی‌آرتی گام‌های مهمی همراه شرکت عرف ایران برداشته شد. به گفته وی خطکشی‌های کانالی که هم‌اکنون در قالب طرح خطسفید چهره معابر تهران را تغییر داده است مانند خطکشی‌های نردبانی کارکردهای خاص خود را دارد. هم‌اکنون در تقاطع‌های چراغ‌دار شهر از خطکشی‌های کانالی استفاده شده و در تقاطع‌های غیرچراغ‌دار از خطکشی نردبانی بهره گرفته می‌شود.

این کارشناس تجهیزات ترافیکی اظهار کرد که با خطکشی‌های جدیدی که در معابر شهر طراحی و اجرا شده، مشکل عدم دید رانندگان برطرف شده و خط‌قرمز ایست نیز برای جلب نظر بیشتر رانندگان پیش از تقاطع روی زمین نقش بسته تا توجه برای توقف پشت چراغ شکل گیرد. عرف ایران نیز این طراحی و مشاوره و اجرای طرح را در قالب خطسفید انجام داده است.

بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین ناوگان خطکشی معابر کشور نیز از سوی عرف ایران با مدیریت شهری پایتخت همکاری می‌کند و آخرین استانداردهای روز دنیا را در خطکشی معابر به‌کار می‌گیرد. علی معصومی معاون فنی و اجرایی عرف ایران هم در این خصوص به همشهری گفت: سال گذشته ۲ منطقه تهران به‌صورت پایلوت برای اجرای طرح خطسفید در نظر گرفته شد که در یکی از مناطق عرف ایران تجهیزات را نصب کرد.

براساس کاری که صورت گرفته، در سال جاری در سراسر تهران قرار است طرح خطسفید در معابر به اجرا درآید. همچنین تجهیز ناوگان خطکشی برای این مأموریت به عرف ایران سپرده شد و امید است تهران در قالب این طرح به

استانداردی در علائم تردد دست یابد. در طرح خطسفید مدیریت شهری مناطق ۲۲گانه با تغییر شکل خطوط عابر پیاده، خطقرمز و ۲خطسفید را در تقاطعها طراحی می کنند که برای این مهم نیاز مبرم به دستگاه خطپاک کنی وجود دارد.

مهدی وکیلی معاون بازرگانی عرف ایران هم در گفت وگو با همشهری از ورود یک دستگاه خطپاک کن مکانیزه به تهران خبر داد که این دستگاه می تواند کمک بزرگی در اجرای طرح خطسفید در تهران باشد. این دستگاه مکانیزه علاوه بر تجهیز به فناوری روز اروپا می تواند مانع تحمیل هزینه تراشیدن آسفالت، آسفالت کردن و خطکشی مجدد شود. به گفته وی این دستگاه با عنوان تجاری «ریموال» تا کمتر از ۴ماه دیگر در تهران به کار گرفته می شود.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۱/۲۶

پرتال شهرداریباشگاه خبرنگاران

تشکری هاشمی به باشگاه خبرنگاران خبر داد:

## راهاندازی ۲۰ کیلومتر خطوط مترو در سال ۹۴

مترو فرودگاه مهرآباد تهران به زودی راهاندازی می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: متناسب با تملک و رفع معارض حدود ۲۰ کیلومتر مترو برای شهروندان تهرانی راهاندازی می‌شود.

سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با خبرنگار شهری باشگاه خبرنگاران با اشاره به نوسازی و توسعه مترو در سال ۹۴، اظهار کرد: با اجرای طرح تونل در خط ۶ و ۷ مترو در سال ۹۴ برنامه تکمیل ایستگاه‌های باقی مانده خط ۳ مترو و عملیات خط ۶ و ۷ که در حال حاضر به صورت موازی پیش می‌رود، تکمیل می‌شود.

وی با اشاره به تملک و رفع معارض به عنوان مهمترین مانع احداث ایستگاه‌ها در خط مترو افزود: با انجام تملک، برنامه راهاندازی خطوط را اعلام خواهیم کرد و حدود ۲۰ کیلومتر و در اختیار شهروندان تهرانی قرار می‌گیرد.

تشکری هاشمی در ادامه عنوان کرد: پیش‌بینی می‌شود به صورت متناسب بیش از ۱۰ ایستگاه مترو در سال ۹۴ راهاندازی شود.

وی افزود: تکمیل و بهره‌برداری از مترو فرودگاه مهرآباد تهران و تعدادی از ایستگاه‌های خط ۳ مترو از جمله فعالیت‌ها و برنامه‌های اوایل سال ۹۴ است.

تشکری هاشمی در پایان گفت: تلاش داریم در صورت تامین منابع از نمایشگاه ثمر آفتاب در فرودگاه بین‌المللی تهران خط مترو حد فاصل آن را به بهره‌برداری برسانیم.



تهران سما ۹۴/۱/۲۶

## نوسازی چراغ‌های چشمک زن سولار در منطقه دو تهران

شهردار منطقه دو تهران گفت: چراغ‌های چشمک زن سولار در سطح معابر این منطقه از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک نوسازی و مرمت شد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه دو تهران، «عابد ملکی» با اعلام این مطلب اظهارداشت: به منظور افزایش کارایی و ارتقا ایمنی تردد معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲ اقدام به نوسازی چراغ‌های چشمک زن سولار در بیش از ۴۰ تقاطع کرده است.

وی در ادامه به مناسب سازی، احداث رمپ و نصب پل فلزی در این منطقه اشاره و تاکید کرد: در راستای بهسازی معابر سطح منطقه جهت استفاده جانبازان و معلولین محترم، معاونت حمل و نقل و ترافیک اقدام به مناسب سازی معابر و خصوصاً تقاطع‌های اصلی در سطح نواحی کرده است.

شهردار منطقه دو تهران در همین زمینه به مناسب سازی، احداث رمپ و نصب پل فلزی در ۲۲ نقطه در محور شهید فرحزادی شهرک غرب، مناسب سازی، احداث رمپ و نصب پل فلزی در ۱۸ نقطه محور سعادت آباد، مناسب سازی، احداث رمپ و نصب پل فلزی در ۱۴ نقطه محور خوردین، مناسب سازی، احداث رمپ و نصب پل فلزی در ۳۰ نقطه محور شهید پاکنژاد و نصب ۲۰ عدد پل فلزی در معابر اصلی ناحیه ۵ خیابان شهید تیموری-حیب اله اشاره کرد.

ملکی تاکید کرد: احداث راستگرد شرق به شمال تقاطع خیابان پاکنژاد-خیابان سپیدار باتوجه به لزوم سهولت تردد و افزایش ایمنی عبور و مرور در معابر سطح منطقه، کاهش زمان تاخیر، برطرف نمودن گره ترافیکی و جلوگیری از تخلف صورت گرفته است.

شنبه مورخ ۹۴/۱/۲۹

شهردار آنالاین

معاون شهردار تهران از آخرین آمار تصادفات پایتخت خبر داد

### تشکری هاشمی: موبایل به عامل جدید حوادث رانندگی تبدیل شده است

دو کشته و ۴۰ مجروح در هر ۲۴ ساعت

شهردار آنالاین: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جریان رفت و آمد در شهر را نشانه جریان زندگی و پویایی در شریان های شهر و آمد و شدهای شهری را نشان دهنده سرزندگی در جوامع شهری دانست و گفت: با اجرای برنامه-های متعدد و متنوع فرهنگی که نمونه آن را طی ایام عید در تهران شاهد بودیم و با تدارک کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» با محوریت «خط سفید» به عنوان اقدامی اجتماعی و حرکتی فرهنگی، وسعت ۷۰۰ کیلومتر مربعی شهر تهران از سوی مدیریت شهری و با مشارکت شهروندان به صورت یکپارچه به پهنه ای اجتماعی و گستره ای فرهنگی تبدیل شده است.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: شهردار محترم تهران تأکید دارند شهر باید برای شهروندان آماده و مهیا شود و بر این اساس، علاوه بر آماده-سازی و بهره برداری از بوستان ۱۴۰۰ هکتاری یاس در شمال شرق تهران که در اجرای تدبیر مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و تأکید معظم له بر حفظ و توسعه محیط زیست و در مدت تنها ۲۵ روز انجام شد، تمام مراکز گردشگری تهران از برج میلاد گرفته تا بوستان جوانمردان و از باغ موزه های شهر گرفته تا بوستان ولایت در تعطیلات نوروز به محل اجتماع خانواده ها و شادی و نشاط آن ها تبدیل گردیده بود.

وی با اعلام این که تدبیر مدیریت شهری، این است که مردم را از آپارتمان های بسته چهل، پنجاه متری به فضاهای باز شهری ببرد و توسعه فضاهای فراغتی و تفریحی و همچنین گسترش فعالیت-های اجتماعی و فرهنگی در شهر نیز با این اعتقاد صورت می پذیرد، تأکید کرد: اجرای کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» با محوریت «خط سفید» را نیز با این همین رویکرد در دستور کار قرار داده ایم تا نظم و انضباط و آرامش و ایمنی را به شهر و معابر شهری باز گردانیم و با استفاده از فرصت تعطیلات نوروز و خلوتی نسبی شهر، تلاش کردیم تا زیرساخت های مورد نیاز به منظور اجرای طرح «خط سفید» که سال گذشته ابتدا در مناطق ۶ و ۸ و سپس در سایر مناطق آماده شده بود را در سال جدید تا جای ممکن تکمیل کنیم.

استفاده از موبایل بین رانندگان و راکبان موتورسیکلت رو به افزایش است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مشارکت مردم را اصل و اساس کار خود قرار داده‌ایم و رویکرد اجتماعی و فرهنگی مدیریت شهری نیز بر مبنای اراده و خواست جمعی مردم تهران برای ایجاد شهری استاندارد و منظم که ترافیک یکی از مصادیق آن است، شکل گرفته، اظهار کرد: تهران، علاوه بر این که به پل و تونل و بزرگراه احتیاج دارد، به نظم و انضباط و قانون نیز نیاز دارد و در سالی که با تدبیر مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، «سال همدلی و همزبانی» نام گرفته، با همدلی شهروندان و همزبانی رسانه‌ها باید به نوعی عمل کنیم تا اقلیتی که منافع فردی خود را به مصالح جمعی اکثریت جامعه ترجیح می‌دهند، نتوانند قوانین شهری و حقوق شهروندان را نادیده گرفته و زیر پا بگذارند.

مهندس تشکری هاشمی در بخش دیگری از صحبت های خود با بیان این که متأسفانه استفاده از گوشی موبایل به عنوان یک رفتار پر خطر در رانندگی رو به افزایش است، تصریح کرد: بسیاری از رانندگان به ویژه جوانان هنگام رانندگی در حال صحبت کردن با گوشی موبایل خود بوده یا در حین رانندگی مشغول نوشتن و ارسال یا دریافت و خواندن پیام هستند که به این ترتیب حواس آن ها کاملاً پرت شده و نه تنها جان خود، بلکه جان دیگران را نیز به خطر می‌اندازند.

وی با تأکید بر این که در حال حاضر در تهران روزانه دو نفر بر اثر تصادفات رانندگی کشته و ۴۰ تا ۵۰ نفر نیز مجروح و مصدوم می‌شوند که ریشه بسیاری از این تصادفات و تلفات ناشی از آن، رفتارهای غلط ترافیکی از جمله استفاده از گوشی موبایل هنگام رانندگی است، اضافه کرد: عدم توجه به جلو از سوی رانندگان و راکبانی که مشغول صحبت با گوشی موبایل هستند، سهم عمده ای در تصادفات دارد و استفاده از این وسیله حتی در بین راکبان موتورسیکلت نیز شیوع دارد و بسیاری از جوانان موتورسوار با یک دست با گوشی موبایل صحبت می‌کنند و با دست دیگر فرمان موتورسیکلت را کنترل می‌نمایند که بسیار خطرناک است.

کاهش ۸۰ درصدی تلفات عابران پیاده با رعایت گذرگاه عابر پیاده معاون شهردار تهران با اشاره به این که تصادفات رانندگی هر سال بالغ بر ده‌ها هزار میلیارد تومان خسارت های مستقیم بر جای می‌گذارد، اظهار کرد: در طرح «خط سفید» بر حرکت بین خطوط تأکید داریم و رانندگانی که در خط خود حرکت نمی‌کنند، جان خویش و دیگران را به خطر می‌اندازند و در این طرح، مواردی مانند رعایت فاصله طولی با خودروی جلویی و رعایت فاصله جانبی با خودروهای کناری از جمله موارد مورد تأکید است و متأسفانه بی توجهی به جلو، نه تنها جان سواره‌ها، بلکه جان پیاده‌ها را نیز مورد تهدید قرار داده و امروز ۵۰ درصد تلفات ترافیکی تهران را عابران پیاده تشکیل می‌دهند که بخش قابل



توجهی از این تلفات به شتاب و عجله در رانندگی و نداشتن صبر و گذشت هنگام رانندگی بر می‌گردد. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که برخی اعلام می‌کنند کودکان باید به بزرگ‌ترها آموزش دهند که باوری اشتباه است، بلکه این بزرگ‌ترها هستند که باید به کودکان آموزش داده و به اصطلاح برای آن‌ها بزرگ‌تری کنند، تصریح کرد: در رفتارهای ترافیکی، پدرها و مادرها و رانندگان سرویس مدارس باید الگوی کودکان و دانش‌آموزان باشند و اگر بزرگ‌ترها قانون را رعایت کنند، می‌توانیم انتظار داشته باشیم فرزندانمان نیز در آینده به قوانین و مقررات احترام گذاشته و حقوق هم‌نوعان خود را مراعات نمایند.

وی در پایان با تأکید بر این که هنگام رانندگی باید شش دانگ هوش و حواسمان به رانندگی معطوف باشد و تحت تأثیر اندک رانندگانی که با رفتارهای پر خطر خویش، اعصاب و روان دیگران را به هم می‌ریزند و سلامت خود و سایرین را به خطر می‌اندازند، قرار نگیریم، خاطرنشان کرد: گذرگاه عابر پیاده به منزله نوار مرزی، حائل و حریم پیاده‌هاست و عابران پیاده باید بتوانند در کمال آرامش و با ایمنی کامل از این گذرگاه رد شوند و البته عابران پیاده نیز صرفاً باید از پلهای هوایی یا گذرگاه‌های عابر پیاده عبور کنند که در این صورت، می‌توانیم امیدوار باشیم که تلفات عابران پیاده تا ۸۰ درصد کاهش پیدا کند.

یکشنبه مورخ ۹۴/۱/۳۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران از طرح مجازی تقسیم خودروها براساس میزان آلاینده‌گی خبر داد:

### تفکیک خودروهای پایتخت به ۴ رنگ قرمز، زرد، سبز و آبی

اگزوز خودروها منشاء آلودگی است نه پلاک خودروها

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص اجرای طرح محدوده زوج و فرد و ورود خودروها به این محدوده در روزهای فرد و زوج بر اساس آخرین شماره پلاک آن‌ها گفت: از ابتدا هم اعتقاد داشتیم این که خودروها بر اساس شماره آخر پلاکشان یک روز در میان وارد این محدوده شوند، از منطق قوی و قابل قبولی برخوردار نیست.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: نباید سهم خودرویی که از استانداردهای محیط زیستی لازم برخوردار است و حداقل آلودگی را تولید می‌کند با خودرویی که از هیچ گونه استاندارد برخوردار نبوده و انبوه آلاینده‌ها را وارد هوا می‌کند، برای تردد در شهر برابر باشد.

وی با اشاره به این که خودروها بر مبنای میزان آلودگی که تولید می‌کنند باید بتوانند در محدوده‌هایی از شهر تردد کنند، اظهار کرد: بر این اساس، خودروها هر قدر استاندارد بالاتر و آلاینده‌گی پایین‌تری داشته باشند، می‌توانند در پهنه‌های وسیع‌تری از شهر حرکت کنند و به همان نسبت، خودروهایی که استاندارد پایین‌تر و آلاینده‌گی بالاتری دارند، از این نظر محدودتر خواهند بود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که به این ترتیب، خودروهای تهران به صورت مجازی به ۴ رنگ تفکیک می‌شوند، تصریح کرد: خودروهای قرمز، خودروهای کاربراتوری هستند که به سن فرسودگی رسیده‌اند و توان قبولی در معاینه فنی را ندارند و در نتیجه امکان تردد در تهران را نخواهند داشت و خودروهای زرد، خودروهایی هستند که به سن فرسودگی نزدیک هستند و استاندارد آن‌ها پایین‌تر از یورو دو است که محدودیت‌هایی برای تردد آن‌ها در محدوده مرکزی شهر در نظر خواهیم گرفت.

وی با اعلام این که خودروهای سبز، خودروهایی هستند که استاندارد بیش از یورو دو دارند و در شرایط اضطرار آلودگی هوا محدودیت‌هایی برای تردد آن‌ها در محدوده مرکزی شهر در نظر گرفته خواهد شد، اضافه کرد: خودروهای آبی، خودروهای برقی و هیبریدی و سایر خودروهای دارای استاندارد یورو ۵ و بالاتر هستند که حداقل محدودیت برای آن‌ها در نظر گرفته می‌شود.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که پلاک خودروها منشاء آلودگی نیست، بلکه آگروز خودروها که انبوه آلاینده‌ها از آن خارج می‌شود منشاء آلودگی است، خاطرنشان کرد: خودروهای آلاینده جان میلیون‌ها شهروند تهرانی را مورد تهدید قرار داده‌اند و ۸۰ درصد آلودگی هوای این کلان شهر را این خودروها و موتورسیکلت‌ها تولید می‌کنند و به منظور پایان بخشیدن به این پدیده مرگ‌بار، طرحی تهیه و تدوین شده که در صورت تأیید مراجع مربوطه، جایگزین طرح زوج و فرد خواهد شد.



تهران سما ۹۴/۱/۳۰

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها خبر داد:

### پایانه شرق در صدر آمار رضایتمندی مسافران

پایانه مسافری شرق با ۸۱ درصد، بیشترین میزان رضایتمندی را در میان پایانه‌های تهران در نظرسنجی از شهروندان مسافر به دست آورده است.

به گزارش "تهران سما"، محمدرضا حاجی بیگی با اعلام این خبر گفت: طبق نظرسنجی که در نوروز امسال با هدف سنجش میزان رضایت مسافران از کیفیت خدمات ارائه شده در پایانه‌های تهران انجام شد، ۸۱ درصد از مسافران و مراجعه کنندگان در پایانه مسافری شرق، ۷۵ درصد در پایانه مسافری جنوب، ۷۴ درصد در پایانه بیهقی و ۶۵ درصد در پایانه مسافری غرب از خدمات ارائه شده و امکانات موجود ابراز رضایت کرده‌اند.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران با بیان اینکه این نظرسنجی با توزیع پرسشنامه میان مسافران نوروزی و مراجعه کنندگان انجام گرفته است، تصریح کرد: میزان دسترسی به پایانه‌ها و خدمات ارائه شده، چگونگی پاسخگویی و رفتار کارکنان، نظافت و بهداشت پایانه‌ها، خدمات فرهنگی و اجتماعی، اطلاع‌رسانی و راهنمایی، رعایت زیبایی چشم انداز، وضعیت سامانه تهویه هوا، سطح امنیت اجتماعی، میزان سر و صدا و آلودگی و... از سرفصل‌های این پرسشنامه است.

محمدرضا حاجی بیگی افزود: ۶۹ درصد شرکت کنندگان در این نظرسنجی را مردان و ۳۱ درصد آنان را بانوان تشکیل می‌دهند که ۶۰ درصد آن‌ها متاهل و ۴۰ درصد مجرد هستند. همچنین ۶۹ درصد آنان ۲۰ تا ۴۰ ساله، ۲۱ درصد ۴۰ تا ۶۰ ساله، ۳ درصد بالاتر از ۶۰ سال و ۷ درصد هم کمتر از ۲۰ سال هستند.

محمدرضا حاجی بیگی با بیان اینکه نتایج نظرسنجی، نشان دهنده ابراز رضایت ۷۲ درصدی مسافران و مراجعان از خدمات ارائه شده در نوروز امسال بود، گفت: امتیاز کلی رتبه‌بندی پایانه‌های مسافری چهارگانه تهران در ایام نوروز در همه شاخص‌های تعیین شده در مقیاس ۱۰۰، برابر با ۷۲ بوده که حاکی از سطح رضایتمندی بالای شهروندان مسافر از وضعیت خدمات دهی در پایانه‌های تهران است.





وی همچنین ابراز رضایت ۷۹ درصد از پاسخ‌دهندگان به پرسش‌های نظرسنجی درباره وضعیت پاکیزگی و بهداشت پایانه‌ها را از نتایج این نظرسنجی اعلام کرد و افزود: ۷۶ درصد از مسافران از میزان دسترسی برای ورود و خروج، ۷۴ درصد از نحوه چیدمان و دسترسی به خدمات ارائه شده، ۷۳ درصد از میزان دسترسی برای خرید بلیت، ۷۲ درصد از نحوه اطلاع‌رسانی و راهنمایی مسافران، ۷۳ درصد از نحوه پاسخگویی، اخلاق و رفتار و توجه به نیازهای مشتریان، ۷۶ درصد از خدمات فرهنگی - اجتماعی ابراز رضایت کرده‌اند.



دوشنبه مورخ ۹۴/۱/۳۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

## بازدید پژوهشگران مرکز همکاری های فناوری ریاست جمهوری از پروژه خط ۳ مترو تهران

گروه حمل و نقل عمومی: کارشناسان معاونت پژوهش و توسعه مرکز همکاریهای فناوری و نوآوری ریاست جمهوری از کارگاه های بخش شمالی خط سه مترو تهران بازدید کردند. به گزارش شهرنوشت در بازدید امروز ۴۰ نفر از پژوهشگران معاونت پژوهش و توسعه مرکز همکاریهای فناوری و نوآوری ریاست جمهوری از بخش های مختلف پروژه ۱۸ کیلومتری بخش شمالی خط سه مترو تهران، کارشناسان با روند حفاری تونل، لاینینگ، ریل گذاری، ساخت ایستگاهها، نصب تجهیزات برقی، و دیگر بخش های این فرایند آشنا شدند.

پروژه ۱۸ کیلومتری بخش شمالی خط سه مترو تهران به دلیل ثبت رکوردهای بی نظیر در تاریخ ساخت مترو در ایران، از جمله در زمینه لاینینگ و نیز ساخت و تکمیل پروژه در حداقل زمان ممکن، مورد توجه اغلب متخصصین و پژوهشگران این رشته واقع شده است.

هم اکنون شرکت مترو تهران و حومه در بخش ساختمان مترو، صدر صد خودکفایی رسیده است و به لطف پیگیری و اجرای سیاست راهبردی حمایت از ساخت داخل، حدود ۵۰ درصد تجهیزات مورد نیاز برای تکمیل و راه اندازی خطوط مترو توسط شرکت های خصوصی فعال کشور تامین می شود.

بخش شمالی خط سه مترو تهران با ۱۸ کیلومتر و ۱۱ ایستگاه از اردیبهشت ماه جاری آغاز شده و قرار است نیمه اول سال جاری به بهره برداری برسد.

با افتتاح این بخش از خط سه مترو تهران، طولانی ترین خط مترو خاورمیانه به طول ۳۷ کیلومتر روزانه یک میلیون مسافر را جابجا خواهد کرد.