



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید خرداد ۹۴

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۶ جمعه مورخ ۹۴/۳/۱
- ۶ جزئیات و نرخ جریمه جدید متخلفین طرح ترافیک
- ۸ اهمیت خط ۳ مترو تهران
- ۸ دلیل انسداد بزرگراه طبقاتی صدر
- ۱۰ شنبه مورخ ۹۴/۳/۲
- ۱۰ هوشمند سازی و نصب دوربین های ترافیکی در مرکز شهر افزایش می یابد
- ۱۱ وضعیت بهره برداری از ایستگاه های مترو
- ۱۱ زمان افتتاح ایستگاه مهرآباد
- ۱۲ دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۴
- ۱۲ استفاده از اتوبوس و مترو برای کودکان زیر ۷ سال رایگان میشود
- ۱۶ پیشرفت ۸۰ درصدی اجرای فاز نخست پروژه خط سفید
- ۱۸ سه شنبه مورخ ۹۴/۳/۵
- ۱۸ آغاز به کار تاکسی های بین شهری ویژه بانوان
- ۲۰ چهارشنبه مورخ ۹۴/۳/۶
- ۲۰ اجازه افزایش نرخ کرایه را نمی دهیم؛ دولت حمل و نقل عمومی را دریابد
- ۲۱ جمعه مورخ ۹۴/۳/۸
- ۲۱ کاهش ۶۰ درصدی ورودهای غیرمجاز به محدوده زوج و فرد
- ۲۲ ارائه آموزش های طرح خط سفید به ۴۵۰ تاکسیران منطقه ۱۹
- ۲۳ شنبه مورخ ۹۴/۳/۹
- ۲۳ ورود ۹۰ دستگاه اتوبوس دوکابین
- ۲۴ افتتاح ۴ ایستگاه مترو تا پایان نیمه نخست سال جاری
- ۲۷ دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۱۱

- ۲۷ گام نخست ساماندهی موتورسیکلت ها
- ۲۹ رعایت دقیق مسائل زیست محیطی در مترو تهران
- ۳۰ **شنبه مورخ ۹۴/۳/۱۶**
- ۳۰ لزوم مشارکت شهروندان در اجرای طرح انضباط شهری
- ۳۲ هزینه، امنیت، سرعت و کیفیت حمل بار ساماندهی می شود
- ۳۴ آخرین وضعیت خط اتوبوس فرامنطقه ای مطهری-بهشتی
- ۳۵ هر دو باند تونل توحید از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح مسدود است
- ۳۶ اتوبوسرانان غرب پایتخت با خط سفید آشنا شدند
- ۳۷ انسداد بامدادی تونل توحید به مدت ۱۰ روز
- ۳۸ تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است
- ۳۹ تجهیزات هوشمند کنترل ترافیک مسیری برای رفاه و امنیت
- ۴۱ افتتاح ایستگاه میرزای شیرازی و شهید بهشتی؛ به زودی
- ۴۲ هر دو باند تونل توحید از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح مسدود است
- ۴۳ جزئیات زمانهای مسدود بودن تونل توحید
- ۴۴ تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است
- ۴۵ **یکشنبه مورخ ۹۴/۳/۱۷**
- ۴۵ ده سال اخیر دهه توسعه حمل و نقل عمومی در تهران بود
- ۴۷ هر دو باند تونل توحید از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح مسدود است
- ۴۸ تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است
- ۴۹ تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است
- ۵۲ **دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۱۸**
- ۵۲ نحوه صدور و کنترل معاینه فنی در طرح ترافیک جدید
- ۵۴ ۴۰ درصد معضل ترافیک در تهران به ناهنجاری ها در رانندگی بازمی گردد



- ۵۶ تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است
- ۵۷ سه شنبه مورخ ۹۴/۳/۱۹.....
- ۵۹ چهارشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۰.....
- ۵۹ اجرای طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ تهران
- ۶۰ جمعه مورخ ۹۴/۳/۲۲.....
- ۶۰ چرا سرعت وسایل نقلیه در تهران این قدر بالاست؟
- ۶۳ راه اندازی ۲ خط اتوبوس برقی تا پایان خرداد ماه
- ۶۵ شنبه مورخ ۹۴/۳/۲۳.....
- ۶۵ اعلام جزئیات طرح جایگزین زوج و فرد در تهران
- ۶۸ یکشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۴.....
- ۶۸ کاهش یک ساعته طرح زوج و فرد از امروز
- ۶۹ بزرگراه شهید صیاد شیرازی به سمت شمال ادامه می یابد
- ۷۰ کاهش یک دقیقه ای سرفاصله حرکت اتوبوس های خط ۷ بی.آر.تی از فردا
- ۷۱ دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۵.....
- ۷۱ طرح انضباط شهری ناپاکی ها و زشتی ها را از چهره شهر دور می کند
- ۷۳ سه شنبه مورخ ۹۴/۳/۲۶.....
- ۷۳ خدمات رسانی مترو به شرکت کنندگان در مراسم تشییع پیکر شهدای غواص
- ۸۰ چهارشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۷.....
- ۸۰ ارتقای فرهنگ ترافیک بدون آموزش ممکن نیست
- ۸۲ جمعه مورخ ۹۴/۳/۲۹.....
- ۸۲ اخذ جریمه اضافی در طرح جدید ترافیک صحت ندارد
- ۸۵ شنبه مورخ ۹۴/۳/۳۰.....

- ۸۵ مرحله دوم خط سفید در شمال تهران در حال اتمام است
- ۸۶ مسیر تاکسیرانی میدان ونک ساماندهی شد
- ۸۷ ۶ هزار تاکسی پیکان فرسوده تا ابتدای دی ماه نوسازی می شوند



جمعه مورخ ۹۴/۳/۱

خبرگزاری ایسنا

معاون شهرداری تهران تشریح کرد

جزئیات و نرخ جریمه جدید متخلفین طرح ترافیک

معاون ترافیک شهردار تهران با تشریح جزئیات طرح اخذ عوارض از خودروهایی که بدون مجوز وارد محدوده طرح ترافیک شوند، مبلغ آن را ۱۹۵ هزار ریال ذکر کرد و افزود: در صورت عدم پرداخت تا ۲۴ و ۴۸ ساعت، مبلغ آن به ترتیب دو و چهار برابر می‌شود.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در مورد چرایی اخذ عوارض شهرداری از خودروهایی که بدون مجوز در محدوده طرح ترافیک تردد دارند، با بیان اینکه شورای شهر برای ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک عوارضی پیش بینی کرده است، گفت: اینگونه خودروها علاوه بر جریمه پلیس راهور، عوارض ورود غیرقانونی به محدوده را نیز باید پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه این مصوبه از ابتدای سال جاری قابلیت اجرا داشت، اما به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم محقق نشد، افزود: هسته مرکزی شهر که محدوده طرح ترافیک است از لحاظ زیست محیطی، گنجایش تعداد محدودی از خودروهای شهروندان را دارد و برهمین اساس از افراد متخلف جریمه دریافت می‌شود.

معاون شهردار تهران این عوارض را هزینه عارضه‌ای دانست که فرد متخلف با ورود به محدوده مرکزی شهر به محیط زیست تهران وارد می‌کند و تصریح کرد: این راننده متخلف با ورود به محدوده، حقوق دیگر شهروندان را تضییع و سلامت جسم و روان آنان را به خطر می‌اندازد.

تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال که پلیس نیز به دلیل تضییع حقوق و آلودگی محیط زیست رانندگان را جریمه می‌کند و چه دلیلی وجود داشت که راننده متخلف دوبار جریمه شود؟ با بیان مثالی به تفاوت جریمه پلیس و عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک اشاره کرد و افزود: دقت داشته باشید، کسی که در محلی غیرمجاز خانه سازی می‌کند یا درختان یک زمین را به صورت غیرقانونی قطع می‌کند علاوه بر جریمه‌های قانونی باید نسبت به رفع عارضه صورت گرفته اقدام کند و متخلفی که برای سلامت مردم ارزش قایل نیست و محیط زیست آنان را زیر پا می‌گذارد باید هزینه عارضه خود را بپردازد و این تکرار جریمه پلیس محسوب نمی‌شود.

تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال که آیا اخذ عوارض در راستای تحقق درآمدهای پایدار شهرداری تهران است؟ گفت: شهر تهران را مردم اداره می کنند و این درآمدها در بخش های مختلف خدمت رسانی به مردم هزینه می شود چراکه ما برای اداره شهر نه چاه نفت داریم و نه صندوق ذخیره ارزی و شهر تهران را مردم اداره می کنند.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه هر اقدامی که به نفع مردم باشد و قانونگذار ما را مکلف به اجرای آن کند، عملی خواهد شد، در مورد زمان اجرای این طرح گفت: در صورت ایجاد بسترهای فنی و زیرساخت های لازم، طرح پرداخت عوارض ورود غیرقانونی به محدوده طرح ترافیک، در آینده نه چندان دور اجرایی می شود.

تشکری هاشمی همچنین مبلغ عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک شهر تهران را ۱۹۵ هزار ریال ذکر کرد و افزود: در صورت عدم پرداخت تا ۲۴ ساعت این مبلغ دو برابر و تا ۴۸ ساعت این مبلغ چهار برابر می شود.



خبرگزاری مهر ۹۴/۳/۱

معاون شهردار تهران تشریح کرد؛

اهمیت خط ۳ مترو تهران

دلیل انسداد بزرگراه طبقاتی صدر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از خط سه مترو به عنوان پل ارتباطی جنوب غرب به شمال شرق تهران نام برد .

به گزارش خبرگزاری مهر، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی، گفت: خط ۳ مترو ۳۷ کیلومتری که در طول آن ۲۸ ایستگاه یعنی به طور متوسط هر ۱۳۰۰ متر یک ایستگاه پیش بینی شده، پس از بهره‌برداری کامل، ظرفیت تا یک میلیون جابه جایی روزانه را خواهد داشت.

وی افزود: کاهش تقاضای سفر با خودروهای شخصی یکی از اصلی ترین رهاوردهای خط ۳ مترو است که می تواند نقش عمده در جابه جایی های شهری ایفاء کند و اغلب ایستگاه های این خط از جمله ایستگاه شهدای رسانه در تقاطع خیابان های حضرت ولی عصر (عج) - فاطمی که چند روز افتتاح گردید، در نقاط پر رفت و آمد شهر واقع شده‌اند.

تشکری هاشمی یکی از مهم‌ترین اهداف مدیریت شهری در برنامه ۵ ساله دوم را کاهش آلودگی هوای تهران اعلام کرد و گفت: با تدابیر شهردار تهران، توسعه خطوط و ایستگاه های مترو و ترویج فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی به جای بنزینی و حمایت از گسترش حمل و نقل پاک که مصادیق آن را در توسعه حمل و نقل ریلی و فرهنگ سازی در زمینه استفاده از وسایل نقلیه برقی شاهد هستیم، به عنوان یک اولویت مهم در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی که تنها یک نفر را جابه جا می‌کند، حدود ۸ برابر یک دستگاه خودروی دارای استاندارد یورو دو که می‌تواند ۵ نفر را جابه جا نماید، آلودگی تولید می کند، اظهار کرد: علاوه بر این، ذرات معلق آلاینده‌ای که از آگروز موتورسیکلت‌ها متصاعد می‌شود، ریزتر از ذراتی هستند که خودروها تولید می‌کنند و از این رو می‌توانند تا اعماق ریه نفوذ کرده و خطرات جانی برای شهروندانی که این ذرات را استنشاق می‌نمایند، به همراه داشته باشند.

تشکری هاشمی با بیان اینکه مدیریت شهری در طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی، موضوع اسقاط موتورسیکلت‌های آلاینده و نه تعویض آنها را در دستور کار خود دارد، تصریح کرد: البته تا وقتی

استفاده از موتورسیکلت‌های بنزینی به صورت گسترده از رسانه‌ها تبلیغ شود و هر شهروند، هر زمان که اراده کند، بتواند با پرداخت کم‌ترین هزینه، صاحب این وسیله نقلیه شود، نمی‌توانیم انتظار جایگزینی فوری موتورسیکلت‌های برقی را داشته باشیم.

وی در پایان در پاسخ به پرسشی در مورد دلیل انسداد بزرگراه طبقاتی صدر یا تونل‌های شهری تهران در برخی از شب‌ها، خاطرنشان کرد: امکانات شهری به ویژه چنین مکان‌های حساسی که مجهز به تجهیزات الکترونیکی هستند، باید به صورت مرتب استانداردسازی شده و تعمیرات دوره‌ای بر روی آنها انجام شود و از این رو به منظور حفظ عملکرد هوشمندانه این امکانات، نسبت به تنظیم دستگاه‌های نرم‌افزاری و انجام تعمیرات لازم در ساعات شب که رفت و آمد در آنها کم‌تر است، اقدام می‌نماییم.



شنبه مورخ ۹۴/۳/۲

پرتال شهرداری

هوشمند سازی و نصب دوربین های ترافیکی در مرکز شهر افزایش می یابد

در راستای ادامه برنامه های اجرایی برای حمایت از " کمپین آسمان آبی ، زمین پاک " ؛ از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ به منظور اجرای طرح خط سفید ؛ افزایش هوشمند سازی و نصب دوربین های ترافیکی در محدوده منطقه ۱۱ اجرایی می شود.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱ ، سجاد زارع صفت معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه با بیان این که به منظور اجرای بهینه طرح خط سفید و پوشش دهی کامل سطح محدوده جلساتی با پلیس راهور تهران بزرگ ، شرکت کنترل ترافیک و شرکت مشاور داشته ایم ؛ تدابیر اندیشیده شده و تعاملات اجرایی فی مابین را برای اجرای این طرح فرهنگی ارزشمند مفید دانست.

زارع صفت خاطر نشان کرد که در این دیدارها و نشست ها و بازدیدهای میدانی که با حضور شهردار منطقه ۱۱، سردار حسینی رییس پلیس راهور تهران بزرگ ، معاونت ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ، سرکلانتر منطقه و رییس پلیس منطقه ۱۱ انجام شد؛ افزایش سهم ITS (هوشمند سازی) منطقه ای ، نصب دوربین های ترافیکی و راهکارهای اجرایی طرح خط سفید مورد بررسی قرار گرفت.

او با تأکید بر این که اصلاح رفتار شهروندی ، توجه جدی رانندگان به رعایت قوانین و مقررات و رانندگی و نظم و حرکت بین خطوط ؛ با تشدید و جدیت در اعمال قانون و ضرورت ورود پلیس و همکاری با پلیس راهور ایجاد خواهد شد؛ خاطر نشان کرد که هم اکنون طرح تشدید اعمال قانون در محدوده بازار تهران اجرایی شده و از این پس در محدوده طرح ترافیک و محدوده شهر تهران نیز انجام خواهد شد.



خبرگزاری مهر ۹۴/۳/۲

در گفتگو با مهر عنوان شد؛

وضعیت بهره برداری از ایستگاه های مترو

زمان افتتاح ایستگاه مهرآباد

مدیرعامل شرکت مترو تهران گفت: بزودی ایستگاه مترو فرودگاه مهرآباد به بهره برداری می رسد و در حال حاضر این ایستگاه بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

هابیل درویشی در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص اعتبارات دولتی به مترو اظهار کرد: تا امسال در بخش عمرانی هنوز پولی تخصیص داده نشده و امیدواریم سهم عمرانی مترو در خرداد ماه پرداخت شود. همچنین جلسه ای با مسئولان دولتی در خصوص فاینانس خط ۶ و ۷ مترو برگزار کرده ایم که امیدواریم این موضوع نیز به زودی به نتیجه برسد.

وی با بیان اینکه مترو ایستگاه فرودگاه مهرآباد عمده کارهایش انجام شده و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، گفت: این ایستگاه به همراه سایر ایستگاه های خط سه به زودی به بهره برداری می رسد.

درویشی با بیان اینکه تفاوت بهره برداری های ایستگاه های مترو با گذشته آن است که در حال حاضر به طور کامل افتتاح می شوند، گفت: در گذشته ایستگاه ها به بهره برداری می رسند، اما با فاصله ۶ تا یکسال تکمیل و تجهیز به پله برقی می شدند. خوشبختانه سال گذشته ما خرید خوبی در خصوص پله های برقی داشته و تمام نیاز خط ۳ و فرودگاه مهرآباد برطرف شده است.

دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۴

پرتال شهرداری تهران

استفاده از اتوبوس و مترو برای کودکان زیر ۷ سال رایگان میشود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه مشترک مدیران روابط عمومی و مسئولان امور بانوان این معاونت که با موضوع تبدیل تهران به «شهر دوستدار کودک» برگزار شده بود، گفت:

شهر دوستدار کودک یک شعار نیست، بلکه شهری است که کودکان آن همچون دیگر شهروندان در جریان تردهای شهری باید از آرامش و ایمنی کامل برخوردار باشند و سواره‌ها و بزرگ‌تر در آن حریم و حرمت پیاده‌ها و کوچک‌ترها را حفظ نموده و نگه دارند.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بر اساس مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران، هر یک از سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری تهران، تکالیف و وظایفی بر عهده دارند که باید به صورت کامل به تک تک آن‌ها عمل کنند و حتی فراتر از این وظایف و تکالیف نیز خود را موظف و مکلف بدانند.

وی با اعلام این که اجرای طرح موسوم به اتوبوس پیاده مدرسه (SWB) با هماهنگی انجمن اولیاء و مربیان و مشارکت اولیای دانش‌آموزان از اول مهر ماه و هم‌زمان با آغاز سال جدید تحصیلی باید اجرایی شود، اظهار کرد: در حال حاضر شهرک‌های مینیاتوری در قالب پارک‌های آموزش ترافیک پیاده‌سازی شده‌اند و ایمن‌های مینیاتوری از شهرهای واقعی - از پل‌های عابر پیاده تا گذرگاه‌های عبور پیاده و از چراغ‌های راهنمایی تا علائم رانندگی و تابلوهای ترافیکی - در آن‌ها جانمایی و مکان‌یابی شده است.

ایجاد اتاق‌های مادر و کودک در ایستگاه‌های پر مسافر مترو

معاون شهردار تهران با اشاره به این که آیین‌نامه‌های کلی و دستورالعمل‌های اجرایی در زمینه تأمین آرامش و حفظ ایمنی شهروندان از جمله کودکان عزیز، هنگام رفت و آمد در شهر وجود دارد که اجرای آن‌ها می‌بایست به صورت جدی مورد نظارت قرار گیرد، اظهار کرد: پیاده‌روها برای عبور و مرور شهروندان باید صاف، هموار، روشن و در عین

حال ایمن و زیبا باشند تا عابران پیاده از جمله کودکان و مادران همراه کودک به پیاده روی ترغیب و تشویق شده و با آرامش و ایمنی کامل از آن‌ها عبور کنند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بخش نامه ایمن سازی اطراف مدارس و معابر منتهی به مراکز آموزشی از جمله این دستورالعمل‌ها محسوب می‌شود، تصریح کرد: اتاق‌های مادر و کودک که در پایانه‌های مسافربری فعالیت می‌کنند و مخصوص شیردهی به نوزادان و نظافت این عزیزان توسط مادرانشان ساخته شده‌اند، اقدام ارزشمندی است که می‌بایست به سایر مراکز حمل و نقل عمومی پرجمعیت از جمله ایستگاه‌های پر مسافر مترو و پایانه‌های پر تردد اتوبوسرانی نیز تسری پیدا کند.

وی با تأکید بر این که به منظور جابه‌جایی راحت نوزادان توسط والدین آن‌ها باید نسبت به اسقرار کالسکه در فضای پایانه های مسافربری اقدام شود و اساساً پایانه‌های شهری را می‌بایست به پایانه‌های دوستدار کودک تبدیل نماییم، اضافه کرد: علاوه بر این، از استاندارد بودن و ایمنی کامل امکانات و تجهیزاتی که در فضای بازی پایانه‌ها نصب می‌کنیم نیز باید اطمینان داشته باشیم.

نصب صندلی کودک در سکوهاى مترو

معاون شهرداری تهران با اشاره به این که در موضوع «شهر دوستدار کودک» به دنبال اقدامات پایدار و زیربنایی که به صورت کمی قابل اندازه‌گیری باشند هستیم، اظهار کرد: اعتقاد و باور داریم کودکان از آسیب پذیرترین گروه‌های شهروندان هستند و بر این اساس، باید امکانات شهری را به نوعی آماده و تجهیز نماییم تا این آسیب‌پذیری به حداقل میزان ممکن کاهش پیدا کند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که باید نسبت به نصب صندلی کودک در سکوهاى مترو اقدام و در ایستگاه‌های تقاطعی و شلوغ مترو نیز همچون پایانه های مسافربری، اتاق‌های مادر و کودک پیش‌بینی شود، تصریح کرد: ایستگاه متروی امام خمینی (ره) و ایستگاه متروی صادقیه، نخستین ایستگاه‌هایی هستند که نسبت به نصب صندلی کودک در سکوی آن‌ها اقدام خواهد شد.

وی با تأکید بر این که با این اعتقاد که رانندگان سرویس مدارس، معلم دوم دانش‌آموزان در مسیر رفت و برگشت به مدرسه هستند، امسال ۱۰ هزار راننده سرویس مدرسه مورد آموزش قرار گرفتند، اضافه کرد: از اول مهر، تمامی خودروهای سرویس مدرسه باید به دستگاه‌های جی‌پی‌اس مجهز شوند تا اولیای دانش‌آموزان از زمان دقیق رسیدن فرزندان خود به مدرسه و نیز حرکت آن‌ها از مدرسه مطلع شوند و مسئولان مدارس نیز بتوانند موقعیت سرویس‌های مدرسه را لحظه به لحظه رصد کنند.

سرویس دانش آموزان مدارس استثنایی صد در صد رایگان است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که معابر مجاور ۲۲۰ مدرسه، مجهز به چراغ‌های راهنمایی برنامه‌پذیر شده‌اند، اظهار کرد: برای ایمن‌سازی معابر به ویژه معابر منتهی به مدارس، اقدامات بسیاری انجام شده از جمله نسبت به نصب جان‌پناه عابر پیاده موسوم به جزیره ایمنی اقدام و هوشمندسازی ترافیک در اطراف مدارس نیز به صورت جدی در دستور کار قرار گرفته است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در قالب طرح استقبال از مهر، نسبت به ترسیم ۵۰۴ کانال یا همان گذرگاه عابر پیاده که اغلب آن‌ها در مقابل مدارس یا مسیرهای منتهی به مراکز آموزشی قرار دارند، اقدام شده، تصریح کرد: علاوه بر این، ۴۸۷ تابلوی عبور دانش‌آموزان در مجاورت مدارس نصب و یک هزار و ۱۲ مورد مناسب‌سازی نیز در مقابل مراکز آموزشی انجام شده است.

وی با تأکید بر این که بر اساس یکی از مصوبات شورای محترم اسلامی شهر تهران، نسبت به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی به دانش‌آموزان شهر تهران اقدام شده و بر مبنای مصوبه شهر دوستدار کودک، استفاده از اتوبوس و مترو برای تمامی کودکان کمتر از ۷ سال در تهران رایگان خواهد شد، اضافه کرد: البته در حال حاضر نیز دانش‌آموزان مدارس استثنایی شهر تهران مورد حمایت کامل مدیریت شهری قرار دارند و سرویس رفت و آمد این عزیزان در مسیر خانه تا مدرسه، صد در صد رایگان است.

پارک‌های آموزش ترافیک در تابستان تعطیل نیستند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که پارک‌های آموزش ترافیک در سه ماهه تابستان به هیچ عنوان نباید تعطیل شده و باید پذیرای دانش‌آموزان و والدین آن‌ها باشند، اظهار کرد: در حال حاضر ۱۳ پارک آموزش ترافیک در تهران مشغول به کار می‌باشند و ۵ پارک دیگر نیز در دست طراحی و ساخت است که پارک آموزش ترافیک منطقه ۹ به زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که لازم است جهت سرویس مدارس از اتوبوس‌های ویژه‌ای که صرفاً به منظور جابه‌جایی دانش‌آموزان و با عنوان اتوبوس سرویس مدرسه در بسیاری از شهرهای جهان مشغول به کار هستند، استفاده شود، تصریح کرد: طرح ایمن‌سازی حریم مدارس و نیز طرح ایمن‌سازی پیاده‌روها در قالب دستورالعملی جامع باید هرچه زودتر آماده شده و جهت اجرا به شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه ابلاغ شود.

وی در پایان با تأکید بر این که با نگاه آموزشی و فرهنگی به موضوع ترافیک، «خط سفید» به عنوان نماد نظم و انضباط در شهر و تردهای شهری در اولویت و محوریت قرار دارد و این مهم را در برنامه ریزی‌های نباید فراموش کنیم، خاطرنشان کرد: به این منظور از مشارکت سازمان‌های مردم‌نهاد به ویژه آن‌هایی که با محوریت کودکان فعالیت می‌کنند، باید استفاده کنیم و بخشی از وظایف خود را به این سازمان‌ها واگذار نماییم. استفاده از صندلی کودک اجباری شود



پیش از سخنان معاون شهردار تهران، دکتر شهریار افندی‌زاده مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران با اشاره به این که سال گذشته ۲۳ کودک در تصادفات تهران جان خود را از دست دادند که دو سوم آن‌ها عابر پیاده بودند، اظهار کرد: هر ماه دو کودک در تهران بر اثر تصادف جان می‌بازند که تأکیدی بر لزوم توجه بیشتر به ایمنی کودکان تردهای شهری است.

محمد مهدی میرزایی معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک نیز با بیان این که طرح اتوبوس پیاده، سال گذشته به صورت آزمایشی در منطقه ۸ به اجرا درآمد، تصریح کرد: آموزش ۱۰ هزار راننده سرویس مدرسه، اجرای نمایش‌های آموزشی در ۱۷۰۰ مدرسه ابتدایی و فعالیت ۱۳ پارک آموزش ترافیک در زمینه آموزش ایمنی عبور و مرور از جمله اقدامات این معاونت است.

همچنین میترا والی‌زاده قائم مقام معاونت اجرایی سازمان ترافیک، لزوم استفاده از صندلی کودک را مورد تأکید قرار داد و خاطرنشان کرد: همان‌طور که بستن کمربند ایمنی الزامی است، نصب صندلی کودک نیز در خودروهای حامل نوزادان و کودکان ضروری است و می‌بایست آیین‌نامه‌های لازم به این منظور تنظیم و با تصویب مراجع مربوطه، استفاده از آن اجباری شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۳/۴

پیشرفت ۸۰ درصدی اجرای فاز نخست پروژه خط سفید

گروه مناطق: شهردار منطقه ۲۱ از آماده سازی و رفع نواقص ترافیکی در ۲۷ معبر اصلی این منطقه، در راستای اجرای پروژه خط سفید خبر داد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱، دکتر جمال بافرانی با بیان اینکه فعالیت کمپین "آسمان آبی و زمین پاک" در سال جدید نیز همچنان ادامه دارد، گفت: طرح نمادسازی خط سفید با هدف کاهش ترافیک و آلودگی هوا طراحی شده و برای اجرای این طرح، زیرساخت‌های لازم در ۲۷ معبر منطقه ۲۱ ایجاد شده است.

وی به اهمیت طرح خط سفید اشاره کرد و افزود: در مرحله اول از اجرای این پروژه، ۱۱ معبر و در مجموع ۲۰ کیلومتر از معابر شریانی منطقه، در قالب بهسازی آسفالت، بهسازی و نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس، رفع اشکالات و اجرای صحیح خط‌کشی‌ها، نصب تابلو، تصحیح علائم افقی و عمودی، بازسازی مسیر دوچرخه سواری و احداث مسیرهای امن پیاده رو، با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی مناسب سازی شده است و در آینده‌ای نزدیک، این روند نهایی خواهد شد.

شهردار منطقه ۲۱ تصریح کرد: فاز دوم از اجرای طرح نمادسازی خط سفید، شامل معابر جمع و پخش کننده است که در این مرحله، ۱۶ معبر منطقه در برنامه کاری قرار گرفته و تا اواخر تیرماه سال جاری، اقدامات مشابه معابر شریانی انجام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه با عملیاتی شدن این طرح، شهروندان در صورت عدم رعایت حرکت بین خطوط، مشمول جریمه های سنگین خواهند شد، گفت: خیابان‌های امام حسین وردآورد، شهید مطهری، شهید رجایی، اروند، مروارید، قباد، نفت، فجر، جهاد، پنجاه و سوم و بلوارهای شهید بهشتی، چهل و هفتم، وردآورد، امام خمینی حدفاصل شهرک فرهنگیان تا بلوار مصطفی خمینی و طیف، از جمله معابر پیشنهادی برای اجرای فاز دوم طرح فوق هستند.

بافرانی در ادامه عنوان کرد: نظم بخشی ترافیک با حرکت بین خطوط و جلوگیری از انحراف و افزایش ایمنی با توقف وسایل نقلیه پشت خط ایست، هدایت عابرین پیاده به سمت گذرگاه‌ها برای عبور از عرض معابر، استاندارد سازی تجهیزات کنترل ترافیک، ارتقای سلامت، امنیت و رفاه شهروندان و بالاخص کاهش سوانح رانندگی در منطقه، از نتایج مثبت این اقدامات است.

وی در پایان با تأکید بر اصل آموزش، فرهنگ سازی و آشنایی شهروندان به حقوق خود ابراز داشت: تلاش داریم در راستای اجرای طرح خط سفید، عابران با اهداف اصلی کمپین آسمان آبی و زمین پاک آشنا شوند.

سه شنبه مورخ ۹۴/۳/۵

آغاز به کار تاکسی‌های بین شهری ویژه بانوان

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها از آغاز به کار تاکسی‌های بین شهری ویژه بانوان در پارک سوار پونک در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، محمدرضا حاجی بیگی با بیان اینکه هدف از راه اندازی سرویس‌های ویژه بانوان، وجود سامانه ایمن، امن و قانونمند برای جابه جایی بانوان، همچنین ایجاد فرصتی مناسب برای اشتغال این قشر از جامعه است، گفت: با آغاز به کار تاکسی‌های ویژه با رانندگی بانوان، ضمن اینکه خانواده‌ها با آرامش خاطر و اطمینان بیشتری سفرهای بین شهری خود را انجام می‌دهند، فرصت‌های خوبی هم برای خانم‌ها در عرصه فعالیت‌های اجتماعی و چرخاندن اقتصاد خانواده به وجود می‌آید.

وی تصریح کرد: با هماهنگی انجام شده با اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران و یکی از شرکت‌های باسابقه در زمینه حمل و نقل، قرار است در مرحله اول این طرح که در آینده نزدیک آغاز می‌شود، بانوان راننده با استفاده از تاکسی‌های سمند که در پارک سوار پونک مستقر می‌شوند، مسافران خانم را در مسیرهای پر رفت و آمد شهرستان‌های نزدیک پایتخت جا به جا کنند.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها گفت: همچنین تدابیری اتخاذ شده تا در صورت درخواست بانوان، تاکسی‌های یادشده، آنان را از منزل خود در مبدا سفر سوار کرده و در مقصد نهایی سفرشان پیاده کنند.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها یادآور شد: با توجه به تمرکز مراکز دانشگاهی، خدماتی، درمانی و اداری در کلانشهر تهران و ضرورت مسافرت جمع زیادی از بانوان کشورمان به پایتخت و بالعکس، همچنین درخواست‌های فراوان شهروندان برای برقراری سامانه حمل و نقل ویژه بانوان، راه اندازی این خط تاکسی‌های ویژه بین شهری با رانندگی خانم‌ها، دغدغه خانواده‌ها را برای سفر این قشر از میان می‌برد.

حاجی بیگی با بیان اینکه در مراحل بعدی با در نظر گرفتن جوانب امر، حوزه فعالیت این تاکسی‌ها در همه شهرستان‌ها گسترده خواهد شد، افزود: بانوان راننده‌ای که در این تاکسی‌ها فعالیت می‌کنند باید کاملاً به رانندگی وارد باشند. همچنین باید کارت هوشمند رانندگی، کارت سلامت، بیمه کامل داشته باشند.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها با تاکید بر ارائه آموزش‌های لازم به رانندگان این تاکسی‌ها در برخورد با مسافران و نیز شناخت دقیق مسیرهای جاده‌ای، ابراز امیدواری کرد بانوانی که در این سرویس‌ها مشغول به کار خواهند شد، با رعایت شئونات اسلامی، توانمندی خود را عرصه حمل و نقل هم به نمایش بگذارند.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۳/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

به دنبال افزایش نرخ سوخت سنندجی اعلام کرد:

اجازه افزایش نرخ کرایه را نمی دهیم؛ دولت حمل و نقل عمومی را دریابد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از دولت خواست با توجه به افزایش قیمت سوخت عنایت ویژه ای به بخش حمل و نقل عمومی داشته باشند.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه قیمت گازوییل از ۲۵۰ تومان به ۳۰۰ تومان افزایش یافته است، گفت: افزایش نرخ کرایه ها که از ابتدای سال جاری در بخش اتوبوسرانی محقق شد به میزان حقوق و دستمزد بوده و افزایش قیمت سوخت در این افزایش نرخ کرایه لحاظ نشده است. این در حالیست که اکنون افزایش قیمت سوخت بر بسیاری از هزینه ها در زندگی روزمره تاثیرگذار است.

به گفته وی روغن، قطعات یدکی، لاستیک، هزینه نگهداشت و... نیز با افزایش قیمت سوخت افزایش خواهد یافت. این در حالیست که تجربه نشان داده با افزایش قیمت سوخت بسیاری از اقلام مصرفی روزانه شهروندان هم گران تر می شود. باید توجه داشت رانندگان بخش حمل و نقل عمومی نیز بخشی از شهروندان همین جامعه هستند که این افزایش نرخ اقلام بر زندگی روزمره شان تاثیرگذار است.

سنندجی با تاکید بر اینکه به طور قطع اکنون افزایش نرخ کرایه را نخواهیم داشت، تصریح کرد: به هر حال با دولت و وزارت کشور به منظور ارایه بسته های حمایتی و یا تعیین راهکاری برای بخش حمل و نقل عمومی مذاکره خواهیم کرد، اما تا تعیین تکلیف نهایی و به ثمر نشستن نتایج مذاکرات، اجازه افزایش نرخ کرایه را در بخش اتوبوسرانی نخواهیم داد.

جمعه مورخ ۹۴/۳/۸

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته

سردار حسینی در گفت و گو با شهرنوشته اعلام کرد:

کاهش ۶۰ درصدی ورودهای غیرمجاز به محدوده زوج و فرد

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از کاهش ۶۰ درصدی ورود های غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد ترافیک با نصب دوربین های ثبت تخلف در این محدوده خبر داد.

سردار تیمور حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با تاکید بر اینکه اکنون تمامی مبادی ورودی محدوده طرح ترافیک به دوربین های ثبت تخلف تجهیز شده اند، گفت: طی ماه جاری ۷۰ معبر دیگر از جمله خروجی های محدوده نیز به دوربین تجهیز خواهند شد.

وی با تاکید بر اینکه اکنون به طور متوسط روزانه ۸۰ هزار تخلف ورود غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد توسط دوربین ها ثبت می شود، اظهار کرد: این در حالیست که با تجهیز معابر به سیستم های هوشمند، ورودهای غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد بالغ بر ۶۰ درصد کاهش یافته است.

به گفته سردار حسینی پیش از این روزانه شاهد ورود بیش از ۲۰۰ هزار خودرو بصورت غیر مجاز به محدوده زوج و فرد بودیم.

وی تصریح کرد: در حال حاضر برای متخلفان ۲۰ هزار تومان جریمه صادر می شود. این در حالیست که با تجهیز تمامی معابر محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف، اعمال قانون به مانند محدوده طرح ترافیک خواهد بود. بطوریکه به ازای هر یک ساعت تردد در محدوده زوج و فرد ۲۰ هزار تومان جریمه برای متخلفان صادر خواهد شد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه تصریح کرد: به دنبال تجهیز تمام مبادی ورودی طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف، عوامل انسانی از محدوده جمع اوری شده اند اما گشت های سواره و خودرویی، با افزایش تمرکز در این مبادی، با خودروهایی که اقدام به مخدوش کردن یا پوشاندن پلاک خود کنند، برخورد خواهند کرد.

وی به متخلفان هشدار داد پوشاندن پلاک خودرو و مخدوش کردن آن جرم محسوب می شود و به طور قطع به صورت جدی با متخلفان برخورد خواهد شد.

تهران سما ۹۴/۳/۸

ارائه آموزش های طرح خط سفید به ۴۵۰ تاکسیران منطقه ۱۹

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۹ گفت: تاکنون ۴۵۰ تاکسیران منطقه از آموزشهای قوانین طرح خط سفید بهره مند شده اند.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا زلفی با اعلام اینکه با هماهنگی معاونت مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نسبت به ارائه گواهینامه پایان دوره تاکسیرانان اقدام می شود افزود: با هماهنگی انجام شده با سازمان تاکسیرانی شهر تهران مقرر شده است کلیه خدمات در دفاتر تاکسیرانی تهران براساس این گواهینامه ها که به امضای شهردار هر منطقه می رسد، انجام شود.

وی خاطر نشان کرد: آموزش تاکسیرانان طی دو روز در هفته (یکشنبه و سه شنبه) در بوستان ترافیک منطقه صورت می گیرد و در هر کلاس حداقل ۴۰ راننده تاکسی شرکت کرده و آموزش های لازم را کسب می کنند.

به گفته زلفی روزهای دوشنبه نیز جهت آموزش اتوبوسرانان منطقه در نظر شده است که در همین راستا در هر کلاس ۴۰ تا ۵۰ نفر از آموزش های خط سفید بهره مند می شوند. تاکنون ۲ کلاس آموزشی ویژه اتوبوسرانان برگزار شده که در نتیجه آن قوانین خط سفید به ۸۰ اتوبوسران آموزش داده شده است.

زلفی با اشاره به انتقال بخشی از این آموزش ها در بوستان ترافیک منطقه گفت: بیش از ۲ هزار شهروند در گروه های سنی مختلف از ابتدای آغاز طرح خط سفید در این منطقه با قوانین آن در این بوستان آشنا شده اند.

معاون شهردار منطقه از برنامه های آینده این حوزه در بحث ارتقاء فرهنگ ترافیک خبر داد و افزود: آموزشهای خط سفید به دانش آموزان مدارس تا پایان دوره تحصیلی ادامه دارد و در تابستان امسال نیز آموزشها با محوریت مهدهای کودک ادامه خواهد داشت.

زلفی تأکید کرد: به دستور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هیچ یک از بوستانهای ترافیک شهر تهران در تابستان تعطیل نخواهد بود.



شنبه مورخ ۹۴/۳/۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سنندجی در گفت و گو با شهرنوشت خبر داد:

ورود ۹۰ دستگاه اتوبوس دو کابین

ساماندهی و جمع آوری اتوبوس های تک کابین خط ۷ بی.آر.تی طی هفته جاری گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از ورود اتوبوس های دو کابین به خط ۷ بی.آر.تی خبر داد و گفت: تمامی اتوبوس های تک کابین این خط جمع آوری خواهند شد. پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه ۹۰ دستگاه اتوبوس دو کابین خریداری و وارد شده است، گفت: طی هفته آینده تمامی اتوبوس های تک کابین خط ۷ بی.آر.تی در مسیر تجریش - راه آهن خارج و اتوبوس های دو کابین جایگزین خواهند شد.

وی با تاکید بر اینکه ۱۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین دیگر نیز در راه است و به زودی وارد چرخه حمل و نقل عمومی پایتخت می شود، تصریح کرد: طی ماه جاری و با ورود اتوبوس های دو کابین به خط ۷ مشکلاتی که شهروندان در این خط داشتند برطرف خواهد شد.

سنندجی با اشاره به اینکه تا ۱۵ خرداد اتوبوس های دو کابین در این خط فعال خواهند شد، گفت: همزمان افراد ناظر در این خط مستقر می شوند تا دیگر شهروندان داخل اتوبوس پولی پرداخت نکنند و مانند سایر خطوط بی.آر.تی دریافت کرایه در مبادی ورودی ایستگاه ها صورت بگیرد.



تهران سما ۹۴/۳/۹

معاون عمرانی شرکت مترو خبر داد:

افتتاح ۴ ایستگاه مترو تا پایان نیمه نخست سال جاری

سه‌م ۴ میلیاردی مترو از آمار سفرهای ۱۵ ساله شهر تهران معاون عمرانی شرکت متروی تهران با بیان اینکه فعالیت ۱۵ ساله مترو منجر به ۴ میلیارد سفر درون شهری شده است، از افتتاح ۴ ایستگاه از خط ۳ مترو تا نیمه تابستان امسال خبر داد و گفت: همان‌طور که به شهروندان قول داده بودیم در تلاشیم به ازای هر ماه در سال ۹۴، یک ایستگاه مترو به بهره‌برداری برسانیم.

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، عباس گرامی با اعلام اینکه ایستگاه‌های عبدال آباد و نعمت آباد در مراحل پایانی ساخت هستند و ایستگاه‌های زین الدین، نوبنیاد و شهرک قائم واقع در خط ۳ مترو و ایستگاه بیمه که در جاده مخصوص، در خط ۴ مترو قرار دارد، با ۹۰ درصد پیشرفت پروژه در حال تکمیل هستند، تصریح کرد: ایستگاه عبدال آباد نخستین ایستگاهی است که به زودی به بهره‌برداری می‌رسد تا شمار ایستگاه‌های مترو به ۹۲ ایستگاه افزایش یابد.

وی با اعلام اینکه در حال حاضر ۱۵۶ کیلومتر از خطوط متروی تهران با ۹۱ ایستگاه در حال بهره‌برداری است، سه‌م سفرهای درون شهری خطوط حمل و نقل ریلی پایتخت را حدود ۳،۵ میلیون سفر برآورد کرد و گفت: اگر ۱۰۰ کیلومتر خط متروی باقیمانده از خطوط ۶، ۷ و ۵۲ کیلومتر خطوط منتهی به سمت حرم مطهر امام خمینی (ره) و پرند به علاوه نیمه شمالی خط ۳ و انشعابات نیاوران تکمیل و به بهره‌برداری برسد، بی‌شک این میزان جابه‌جایی‌ها قابلیت آن را دارند تا دو الی سه برابر افزایش یابند.

وی با یادآوری اینکه هم‌اکنون متروی تهران در ابعاد بین‌المللی یکی از ارزان‌ترین و سالم‌ترین خطوط حمل و نقل ریلی است، یادآور شد: با راه اندازی نیمه شمالی خط ۳، متروی تهران این قابلیت را دارد تا از نظر میزان پیشرفت عمرانی و بهره‌برداری از خطوط و شمار ایستگاه‌ها، به مقام دهم در جهان دست یابد که این خود دستاورد مهمی برای کارشناسان و مهندسان متروی تهران است.

گرامی با یادآوری اینکه در روند ساخت خط ۳ متروی تهران متخصصان چه داخلی و چه خارجی به علاوه شهروندان و مدیریت شهری شاهد رکوردزنی در ساخت تونل‌ها و ساختمان‌های عمرانی در زیر زمین بوده‌اند، خاطر نشان کرد: در



سال گذشته در روند ساخت نیمه شمالی خط ۳، هم سرعت ساخت مترو به هفته‌ای ۵۰۰ متر رسید و هم احداث تونل به روش مکانیزه و با دستگاه تی بی ام به ۵۲ متر افزایش یافت. مسئله مهمی که نگاه کارشناسان و متخصصان بین‌المللی را به نحوه ساخت متروی تهران جلب کرد.

معاون عمرانی شرکت ساخت متروی تهران کسب گواهی‌نامه‌های بین‌المللی و نتایج قابل قبول و چشمگیر متروی تهران از تست‌های کیفی‌سنجی را مهر تأییدی بر دستاوردهای مهم متروی پایتخت دانست و افزود: امروز شاهد آن هستیم که ساخت مترو در بعد ساختمانی با مشارکت و همکاری همه جانبه صنعتگران داخلی، ۱۰۰ درصد بومی‌سازی شده است. در بخش تجهیزات نیز به توفیقات ۶۰ درصدی دست یافته‌ایم

ساخت هر خط مترو، منجر به ۱۶ هزار فرصت شغلی می‌شود وی در بخش دیگری از سخنان خود، متروی تهران را سیستمی هوشمند و بسیار پاک ارزیابی و عنوان کرد: آمارها حاکی از آن است که مترو تنها ۲ درصد از سهم کل آلاینده‌ها را به خود اختصاص داده است. ضمن آنکه با تردد شهروندان با خطوط حمل و نقل ریلی تهران شاهد صرفه‌جویی حامل‌های سوخت تا مرز ۹ میلیارد لیتر بنزین در طول ۱۵ سال گذشته، از زمان آغاز به کار مترو تاکنون بوده‌ایم.

گرامی با تأکید بر اینکه دستاوردهای مهم مترو تنها به صرفه‌جویی‌های اقتصادی و کاهش میزان آلاینده‌های هوا محدود نمی‌شود، ادامه داد: در روند ساخت هر خط مترو، ۱۶ هزار فرصت شغلی به صورت مستقیم ایجاد می‌شود، ضمن آنکه ۱۶۵ هزار فرصت شغلی نیز به صورت غیرمستقیم فراهم می‌شود.

به گفته این مقام مسئول در شرکت ساخت متروی تهران، یکی دیگر از دستاوردهای حائز اهمیت مترو، تأثیر بسیار ناچیز آن در تولید آلاینده‌هاست به طوری‌که در حال حاضر سهم حمل و نقل جاده‌ای از کل منابع تولید آلاینده‌ها ۷۶ درصد، هواپیما ۱۲ درصد و حمل و نقل دریایی ۱۰ درصد است. در حالیکه حمل و نقل ریلی تنها ۲ درصد از تولید گازهای آلاینده را به خود اختصاص داده است.

پیشرفت ۴۵ درصدی ساخت خط ۷ متروی تهران گرامی در بخش دیگری از سخنان خود در تشریح آخرین وضعیت ساخت خطوط متروی تهران اعلام کرد: در حال حاضر خط ۶ مترو با طول ۳۵ کیلومتر و ۲۷ ایستگاه، ۱۲ تا ۱۵ درصد پیشرفت داشته است. در خط ۷ نیز به طول ۳۸ کیلومتر با داشتن ۳۰ ایستگاه، ۱۴ کیلومتر تونل‌سازی انجام شده که این میزان معادل ۴۵ درصد پیشرفت ساختمانی است.



معاون شرکت مترو تهران درباره وضعیت ساخت خط ۳ متروی تهران نیز اظهار کرد که نیمه شمالی خط ۳ مترو به طول ۱۷ کیلومتر و ۱۱ ایستگاه، خط مهرآباد به طول ۳ کیلومتر و ۳ ایستگاه و انشعاب خط نیاوران به طول ۶ کیلومتر با ۴ ایستگاه در دست ساخت است.

وی یکی از مهم‌ترین نیازهای کنونی متروی تهران را وجود ۳ هزار واگن جدید عنوان و تاکید کرد: به منظور بهره‌برداری از ایستگاه‌های در دست ساخت، به ۳ هزار واگن نیاز داریم که یک‌هزار دستگاه آن مراحل سفارش و ساخت‌اش به پایان رسیده و ۲ هزار واگن دیگر نیز در لیست انتظار تخصیص فاینانس از سوی دولت است. وی خاطرنشان کرد: به محض آنکه فاینانس کنونی یک هزار دستگاه نیز به واگن‌های مورد نظر تعلق یابد، ظرف یک سال آینده هزار واگن وارد خطوط مترو می‌شود. واگن‌هایی که ۴۰ درصدشان تولید داخل است و ۶۰ درصد نیز با مشارکت کشورهای خارجی تهیه شده‌اند.

مترو، نمادی از اقتصاد مقاومتی گرامی با ابراز نارضایتی از اینکه دولت همچنان سهم ۵۰ درصدی خود در بخش ساخت متروی تهران را پرداخت نکرده است، ابراز امیدواری کرد که این تعهدات مالی به زودی تحقق یابند. هر چند که این پرداخت نکردن‌ها به منزله سنگ اندازی از سوی دولت نیست، بلکه شرایط اقتصادی سبب بروز مشکلات شده است. اما از آنجائیکه توسعه خطوط مترو نمادی از اقتصاد مقاومتی است، در نتیجه بیش از پیش نیاز به مشارکت و همیاری دولت داریم.

معاون عمرانی شرکت متروی تهران درخصوص توسعه خطوط اقماری متروی پایتخت نیز عنوان کرد: توسعه خط ۲ مترو به سمت سرخه حصار و شهرپردیس نیز یکی از برنامه‌ریزی‌های شرکت مترو است که از اهمیت ویژه‌ای نیز برخوردار است، اما به دلیل محدودیت‌های مالی، توسعه خط ۲ با کندی مواجه شده است. البته در این زمینه به محض آنکه توافقات و تامین منابع مالی صورت پذیرد، توسعه خطوط اقماری نیز در دستور کار شرکت مترو قرار می‌گیرد.

دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۱۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

گام نخست ساماندهی موتورسیکلت ها

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اجرای طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ گفت: ساماندهی موتورسیکلت سواران، چرخ دستی ها و عابران پیاده در منطقه ۱۲ آغاز شده است.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه طرح انضباط اجتماعی یکی از موضوعات مطروحه در طرح انضباط شهری که در منطقه ۱۲ در حال اجراست، می باشد، گفت: این طرح با هدف ارتقاء کیفیت زندگی و افزایش ایمنی در دستور کار شهرداری تهران، فرماندهی انتظامی و پلیس راهور تهران بزرگ قرار گرفته است. به طوری که ساماندهی منطقه ۱۲ با رویکرد رسیدگی به وضعیت عابران پیاده، موتورسیکلت سواران، حمل بار و کالا و اجرای انضباط ترافیکی را در معاونت حمل و نقل و ترافیک آغاز کرده ایم.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه مداوای قلب تهران به عنوان قطب تاریخی و گردشگری و اقتصادی پایتخت ضروریست که شهرداری تهران اجرای این طرح را دستور کار خود قرار داده است، تصریح کرد: پیش از این نیز چندین طرح ترافیکی در این منطقه مورد مطالعه قرار گرفته است.

تشکری هاشمی ادامه داد: طی سال گذشته ساماندهی چرخ دستی های حمل بار در محدوده بازار از سوی شهرداری تهران صورت گرفته است. در عین حال نیز ساماندهی موتورسیکلت سواران و اجرای طرح خط سفید نیز در این منطقه برنامه ریزی شده است

معاون شهردار تهران با بیان اینکه شهرداری با همکاری پلیس برنامه ویژه ای برای حاکم کردن انضباط در معابر منطقه ۱۲ دارد، گفت: در گام نخست ساماندهی موتورسیکلت سواران در این محدوده مدنظر است که بخشی از کار از سوی شهرداری تهران و بخشی نیز از سوی راهور تهران بزرگ انجام خواهد گرفت. در عین حال که انتظار داریم موتورسیکلت سواران نیز در این محدوده اهتمام ویژه تری به رعایت قوانین و آیین نامه رانندگی داشته و نظم و انضباط بیشتری را در این محدوده رعایت کنند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه ورود موتورسیکلت های برقی به محدوده بازار و پیک موتوری ها از اولویت های معاونت حمل و نقل و ترافیک است، اظهار کرد: از سال گذشته ورود موتورسیکلت های برقی را با جدیت در شهرداری تهران دنبال کردیم. به طوری که در فراخوانی به شرکت های سازنده اعلام کرده و نیازمند حمایت شرکت های سازنده



هستیم. همچنان که شهرداری تهران از مالکان موتور سیکلت های برقی در قالب طرح های حمایتی و یارانه ای حمایت خواهد کرد و تسهیلات شارژ و پارکینگ را به مالکان ارایه خواهد داد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: به ازای هر موتورسیکلت تا سقف ۸۰ درصد وام با کارمزد ۲ درصد ارایه و قریب به یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان هم برای خرید موتور سیکلت برقی پرداخت می شود. وی همچنین تصریح کرد: اکنون در مرحله تایید محصولات در استاندارد هستیم و به محض تایید، موتور سیکلت های برقی وارد محدوده بازار می شود. همزمان نیز با اجرای این طرح به صورت تدریجی محدودیت هایی برای تردد موتور سیکلت سواران در منطقه ۱۲ اعلام خواهد شد

تشکری هاشمی همچنین از ایجاد مسیرهای دوچرخه در محدوده منطقه ۱۲ خبر داد و گفت: مطالعات این طرح از سال گذشته آغاز شده و به زودی ایستگاه های دوچرخه در مناطق ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲ با محوریت خدمات دهی در منطقه ۱۲ ایجاد خواهد شد.

به گفته معاون شهردار تهران در آینده ای نزدیک دوچرخه در محدوده بازار در اختیار شهروندان قرار می گیرد و پیاده راه ها نیز برای تردد دوچرخه سواران ساماندهی خواهد شد

تشکری هاشمی با بیان اینکه اکنون وضعیت چرخ دستی ها در منطقه ۱۲ مطلوب نیست، گفت: به زودی چرخ دستی های محدوده بازار ساماندهی و شناسنامه دار خواهند شد. در حال حاضر ۷ تا ۱۰ هزار نفر در این محدوده فعالیت دارند.

پرتال شهرداری ۹۴/۳/۱۱

رعایت دقیق مسائل زیست محیطی در مترو تهران

شرکت ژاپنی جایکا با هدف بررسی نقش مترو در کنترل آلاینده های زیست محیطی از شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه بازدید کردند.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، کارشناسان شرکت ژاپنی جایکا که به منظور بررسی راهکارهای کنترل آلودگی هوا به دعوت معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری به تهران سفر کرده اند از شرکت بهره برداری مترو بازدید کردند.

این گروه ۵ نفره ضمن بازدید از اماکن مختلف شرکت بهره برداری مترو به بررسی و نقش کاهش آلودگی هوا و سهم مترو در این زمینه پرداختند.

بنابراین گزارش، در این بازدید چند ساعته که از مترو واش، ایستگاه صادقیه، خط پنج، خط چهار و هواسازهای ایستگاه های مختلف انجام شد، همگی کارشناسان بر انجام درست و دقیق مسائل زیست محیطی و کاهش آلودگی هوا توسط مترو صحنه گذاشتند.

جایکا یک سازمان دولتی مستقل بین المللی در ژاپن است که در زمینه فنی، علمی و تحقیقاتی برای توسعه پویا فعالیت می کند



شنبه مورخ ۹۴/۳/۱۶

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت

شهردار تهران با پرداختن به طرح انضباط شهری در قلب تهران:

لزوم مشارکت شهروندان در اجرای طرح انضباط شهری

منطقه ۱۲ مقصد گردشگری پایتخت می شود

گروه فرهنگ و جامعه: شهردار تهران با اشاره به اجرای طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ گفت: منطقه ۱۲، منطقه هویتی شهر تهران است.

محمد باقر قالیباف در گفت و گو با خبرنگار "شهرونوشت" با بیان اینکه یکی از زشتی های شهر ما این است که انضباط عمومی و انضباط شهری در آن به درستی رعایت نمی شود، عنوان کرد: البته در این مورد مقصر اول را مردم نمی دانم بلکه ما مسئولین مقصر هستیم. چرا که اجرای انضباط به بسترسازی و امکانات نیاز دارد و این ما مسئولان هستیم که باید این بستر را فراهم کنیم.

وی افزود: طبیعتاً پس از آماده سازی امکانات توقع ما این است که شهروندان اصول انضباط را به درستی رعایت کنند تا لذت بهتری از شرایط ببرند.

شهردار تهران با اشاره به نقش بی انضباطی ها در شکل گیری چالش های موجود در سطح شهر گفت: در حال حاضر، چالش هایی که در تهران داریم مانند آلودگی هوا، بخشی از آسیب های اجتماعی و بعضی از حوادث تلخ در حوزه ایمنی شهروندان به همین بی انضباطی ها بر می گردد.

قالیباف ادامه داد: بی انضباطی در ساخت و ساز، استفاده از موتور سیکلت، پارک ناصحیح، سرعت زیاد و تفکیک نکردن زباله ها هم دیده می شود.

وی با بیان اینکه وقتی شهر آرام تر است زیبایی های آن خیلی بهتر دیده می شود، تصریح کرد: مثال روشن این موضوع ایام عید است که بار شهر یک مقدار سبک تر است. آن زمان است که مردم متوجه می شوند شهر چقدر زیباست.



شهردار تهران خاطرنشان کرد: ان شاء الله دست به دست هم دهیم تا طرح انضباط شهری را به خوبی اجرا کنیم. بر همین اساس، با هماهنگی که با دوستان و کارشناسان متعدد انجام داده ایم، منطقه ۱۲ را به عنوان پایلوت این کار قرار داده ایم.

قالیباف در ادامه به تردد روزانه بیش از یک و نیم میلیون شهروند در منطقه ۱۲ اشاره کرد و گفت: با اجرای طرح انضباط شهری در این منطقه، ساکنین، بازاریان و تمام مردمی که به منطقه ۱۲ مراجعه می کنند به نوعی تحت آموزش قرار می گیرند.

وی با تاکید بر اینکه منطقه ۱۲، منطقه هویتی شهر تهران است و زینده نیست که وضعیت این منطقه این گونه باشد، افزود: امیدوارم دست به دست دهیم و بتوانیم امسال یک اتفاق بزرگی را در منطقه ۱۲ رقم بزنیم.

شهردار تهران ادامه داد: این اتفاق شامل نظم ترافیکی، نظم در ساخت و ساز و حفظ میراث فرهنگی است تا شرایط به گونه ای شود که مردم همچنان که برای تفریح به مناطقی چون دربند و درکه می روند، برای قدم زدن به منطقه ۱۲ مراجعه کنند.

قالیباف در پایان بر نقش شهروندان در اجرای طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ تاکید کرد و گفت: همراهی و رعایت کردن اصول انضباطی از سوی مردم زمینه ها را برای اجرای طرح فراهم می کند.

سایت خبری تحلیلی شهرونت ۹۴/۳/۱۶

هزینه، امنیت، سرعت و کیفیت حمل بار ساماندهی می شود

گروه حمل و نقل عمومی:مدیر ساماندهی حمل بار و کالا سازمان ترافیک با تاکید بر اینکه ساماندهی حمل بار و کالا و چرخ دستی های محدوده منطقه ۱۲ در دستور کار قرار گرفته است، گفت: ایجاد انضباط ترافیکی در بازار، کنترل هزینه حمل بار برای کسبه و شهروندان و رعایت امنیت سرعت و کیفیت در حمل بار اجرایی می شود.

وحدت کار در گفت و گو با خبرنگار شهرونت با تاکید بر اهمیت موضوع حمل و نقل بار و کالا در پایتخت و ضرورت ساماندهی این مقوله مهم گفت: بر اساس قانون، مدیریت شهری در خصوص جابه جایی بار و مسافر مسئولیت دارد و از این رو سامان بخشی به وضعیت نابسامان حمل و نقل بار و کالا را در دستور کار قرار داده ایم.

مدیر ساماندهی حمل بار و کالا با بیان اینکه طرح انضباط شهری که در ۳ محور انضباط اجتماعی، آسیب های اجتماعی و کالبد شهری اجرا می شود به محور انضباط اجتماعی پرداخت و گفت: این محور با موضوع ساماندهی حمل بار و کالا، موتورسیکلت سواران و عابران پیاده در منطقه ۱۲ اجرا می شود. ضمن اینکه طرح ساماندهی چرخ دستی های محدوده بازار به منظور ایجاد مدیریت سامانه حمل بار جهت بالابردن امنیت و سرعت از مبدأ به مقصد، شناسایی و ساماندهی باربران و حمایت حقوقی، اجتماعی و رفاهی از آنان از جمله اقداماتی است که در بخش ساماندهی بار و کالا انجام خواهد شد.

وحدت کار ادامه داد: طراحی انواع مختلف چرخ های دستی متناسب با حجم بار و بدون ایجاد مزاحمت برای شهروندان و همچنین پیشگیری از سرقت های احتمالی و جابجایی کالاهای غیرمجاز و قاچاق، ایجاد انضباط ترافیکی در بازار، کنترل هزینه حمل بار برای کسبه و شهروندان و رعایت امنیت سرعت و کیفیت در حمل بار از مواردی است که در این طرح اجرایی می شود.

وی با بیان اینکه تاکنون شناسایی باربران بر اساس شناخت افراد نسبت بهم بوده است، گفت: اکنون طی برنامه ریزی های به عمل آمده باربران کالا و بار هویت دار شده و شناسنامه دار خواهند شد.

به گفته وحدت کار اکنون بالغ بر ۷ تا ۸ هزار باربر در این محدوده فعالیت دارند که ساماندهی این افراد اولویت ما در اجرای طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ است.

وی با اشاره به اینکه تعداد زیادی از باربران در محدوده بازار اتباع افغان هستند ، اظهار کرد: آنچه قانون تعیین کرده فصل الخطاب است و آن دسته از باربران که مجوز فعالیت دارند، ساماندهی می شوند و با آنها که مجوز ندارند برخورد خواهیم کرد .

با تأکید بر این که مدیریت شهری سامانه حمل و نقل بار و کالا و دست‌اندرکاران این سامانه را مورد حمایت قرار خواهد داد، خاطرنشان کرد: البته این حمایت را با همراهی و همکاری اصناف و اتحادیه‌ها مربوطه تعریف می‌کنیم و بر این اعتقاد هستیم که امور مرتبط با ساماندهی حمل و نقل بار و کالا را از طریق همین نهادهای مدنی به سرانجام برسانیم .



خبرگزاری مهر ۹۴/۳/۱۶

در گفتگو با مهر عنوان شد؛

آخرین وضعیت خط اتوبوس فرامنطقه ای مطهری-بهشتی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: ۵ خط فرامنطقه ای به شبکه اتوبوسرانی پایتخت افزوده خواهد شد و در حال هماهنگی های بیشتر برای احداث خط مطهری-بهشتی هستیم .

سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: احداث خطوط فرامنطقه ای در دستور کار اتوبوسرانی قرار دارند که این خطوط، خطوط ویژه هستند اما بدون جداکننده و محدودیت هایی که در خطوط بی آر تی است در این خطوط وجود ندارد و در بخش هایی نیز اتوبوس ها در کنار سایر اتومبیل ها تردد می کنند.

وی ادامه داد: ۵ خط از این خطوط در اولویت قرار دارد که تعداد آن بسیار بیشتر است و در حال حاضر خط بهشتی-مطهری در دستور کار قرار دارد که به دلیل آنکه نقطه نظرهایی درباره این خط وجود داشت، در حال بحث های اقناعی هستیم تا با همسویی و هماهنگی بیشتری در اجرا، آن را به بهره برداری برسانیم.

تتشکری هاشمی در خصوص انتقاد یکی از اعضای شورای شهر تهران در خصوص نیاز رایگان بودن مترو و اتوبوس برای کودکان زیر ۷ سال به مصوبه شورا گفت: پیش از این نیز کودکان زیر ۷ سال به طور عرفی در اتوبوس و مترو بلیتی نمی دادند و در مجموع مصوباتی که از قبل داریم برای اجرای این طرح کفایت می کند. در حال حاضر کودکان زیر ۷ سال رایگان از حمل و نقل عمومی استفاده می کنند و پس از ۷ سال تا پایان دوران مدرسه از تخفیف ۵۰ درصدی بهره می برند. به نظر ما مصوبات قبلی شورا این پیشنهاد را پوشش می دهد و تنها بحث نظام مند کردن و ساختار یافتن آن مطرح است.

تهران سما ۹۴/۳/۱۶

از امروز تا ۲۶ خردادماه؛

هر دو باند تونل توحید از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح مسدود است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۱۶ الی ۲۶/۰۳/۱۳۹۴ از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شب ها و روزهای تعطیل) مسدود است.

ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با اعلام این خبر گفت: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده نمایند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد نمایند.

تهران سما ۹۴/۳/۱۶

اتوبوسرانان غرب پایتخت با خط سفید آشنا شدند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ گفت: همایش آموزشی خط سفید با هدف آموزش انضباط ترافیکی و توجه رانندگان اتوبوس به خطوط سفید در غرب تهران برگزار شد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، ولی نجاتی با اشاره به برگزاری همایش آموزشی خط سفید در غرب تهران اظهار کرد: پروژه خط سفید به عنوان زبان هدایت ترافیکی است به منظور کاهش ترافیک و آلودگی هوا مجموعه اقداماتی را برای ارتقا فرهنگ نظم، انضباط و قانون گرایی را به اجرا درآورد.

وی در این مراسم با اشاره به اجرای کمپین آسمان آبی و زمین پاک در منطقه ۵ تصریح کرد: طرح آسمان آبی، زمین پاک یکی از موضوعاتی است که مدیریت شهری آن را به منظور کاهش ترافیک و کاهش آلودگی هوای پایتخت دنبال می کند و پروژه خط سفید از جمله گام های اجرایی در تحقیق این رویکرد است.

وی با اشاره به اقدامات زیرساختی صورت گرفته افزود: براساس برنامه ریزی صورت گرفته این طرح در ۲۹ محور سطح منطقه اجرا شد.

نجاتی گفت: یکی از اقدامات اساسی در اصلاح فرهنگ ترافیک تمرکز بر آموزش های عمومی و تخصصی است که در طرح آسمان آبی، زمین پاک به دقت دنبال می شود و در این زمینه آموزش شهروندان و رانندگان حرفه ای وسایل حمل و نقل عمومی در دستور کار قرار دارد.

معاون شهردار منطقه ۵ با اشاره به نقش رانندگان حمل و نقل عمومی در نهادینه سازی رفتارهای صحیح ترافیکی بین شهروندان گفت: در همین راستا این وسایل نقلیه که محل حضور و سفر شهروندان هستند خود می توانند بار مهمی از فرهنگ و آموزش شهروندی را نیز به دوش بکشند.

لازم به ذکر است، در این همایش رانندگان با خطوط ممتد، خطوط زیگزاک، خطوط ایستگاه های تاکسی و اتوبوس، خطوط پارک، خطوط عرضی، خط عابر پیاده، خط ایست، خط توقف دویل منطقه و خطوط شطرنجی آشنا شدند.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۳/۱۶

انسداد بامدادی تونل توحید به مدت ۱۰ روز

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از امروز تا ۲۶ خرداد ماه از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شب ها و روزهای تعطیل) مسدود است.

به گزارش سرویس شهری ایسنا و به نقل از سایت تهران سما، ایلوش وزیری در این باره گفت: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده نمایند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی ، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد نمایند.

خبرگزاری مهر ۹۴/۳/۱۶

از ساعت ۲۴ تا ۵ بامداد؛

تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است.

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیرری افزود: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۳/۱۶

تجهیزات هوشمند کنترل ترافیک مسیری برای رفاه و امنیت

سرهنگ مراد مرادی - معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ

فناوری‌های امروزی برای ارتقای رفاه و امنیت به زندگی انسان راه یافته‌اند، ولی می‌بایست مانند بقیه ابزارهای ساخت دست بشر تحت تدبیر و تفکر قرار گیرند تا منشاء اثر باشند.

بی‌شک معضل ترافیک در کلانشهر تهران و تخلفات رانندگی متعدد نیز از این قاعده مستثنی نبوده و می‌توان با بهره‌گیری از دانش و فناوری روز دنیا در بهره‌وری نظام حمل و نقل و ترافیک و کاهش تخلفات رانندگی گامی اساسی و مهم برداشت که در این میان افزایش سطح اثربخشی راهکارهای مدیریتی تنها بخشی از مزایایی است که می‌توان از به کارگیری فناوری دانش‌محور به دست آورد.

در طول سالهای اخیر تدابیر بسیاری به منظور کاهش تراکم ترافیک و آلودگی هوا، برخورد با تخلفات رانندگی و پیشگیری از وقوع تصادفات و سوانح ترافیکی اندیشیده شده است که گاه تأثیرات مثبت شاخص نیز بر جای نهاده‌اند. یکی از شیوه‌های بسیار موثر و رایج در اکثر شهرهای بزرگ مدرن دنیا استفاده از تجهیزات کنترل ترافیک و ثبت تخلفات هوشمند است. تجربه نشان داده به دلیل حجم انبوه خودروهای عبوری و همچنین محدود بودن امکانات و نیروی انسانی، امکان کنترل همه‌جانبه وسایل نقلیه و مدیریت و نظارت بر رفتار کلیه کاربران ترافیک میسر نیست .

اینجاست که مطالعه الگوهای موفق در بهره‌گیری از فناوری روز به عنوان مکمل کنترل‌های انسانی می‌تواند راه‌حلی برای رویارویی با چالش‌های موجود در حوزه ترافیک باشد.

در اکثر کشورهای پیشرفته، پلیس حضور فیزیکی خود را در سطح جامعه کاهش داده و صرفاً با نصب و بهره‌گیری از تجهیزات، حس دیده‌شدن در متخلفان را تحریک می‌کند تا عواقب ناشی از وقوع تخلفات در جامعه، کمتر گریبانگیر شهروندان قانونمدار باشد. به طور مثال در انگلستان هر شهروند در هر روز به طور متوسط ۴۰۰ بار از مقابل دوربین‌های نصب شده در معابر عبور و خود را همواره در معرض کنترل، احساس می‌کند؛ از این رو با دوری از انجام اعمال خلاف مقررات از وقوع حوادث و اتفاقات ناگوار پیشگیری می‌شود.

از دیگر مزایای موثر تجهیزات هوشمند، می‌توان به سندیت و واقعیت جرائم رانندگی ثبت شده توسط این دستگاه‌ها اشاره کرد که به مراتب بیشتر از عوامل انسانی است و ضریب خطا نیز به همین میزان کمتر خواهد بود. همچنین امکان



بررسی مجدد و پیگیری تخلفات نیز راحت‌تر است و با حفظ اقتدار پلیس از تنش‌های فی‌مابین پلیس و متخلفان کاسته و بار مسوولیت نهادهای حقوقی و قضایی را در این خصوص کاهش می‌دهد، همچنین این امکان را به نیروهای پلیس می‌دهد تا توان عملیاتی خود را در راستای خدمت‌رسانی در بخش‌های دیگر حوزه حمل و نقل متمرکز سازند.

همچنین از این قبیل تجهیزات می‌توان علاوه بر استفاده در امور ترافیکی، در امور پیشگیری و پیگیری جرائم انتظامی و امنیتی نیز بهره برد؛ به طوری که مجرمان با وجود چنین ابزاری در جامعه احساس ناامنی می‌کنند و در نهایت با کاهش جرایم در جامعه، امنیت اجتماعی مردم نیز افزایش خواهد یافت.

نکته مهم دیگر این است که این تجهیزات به صورت فیزیکی با شهروندان در تقابل نیستند و همین امر باعث می‌شود تا مردم از لحاظ روانی نیز احساس امنیت کنند.

جامعه‌شناسان نیز بر این باورند که استفاده از این تجهیزات باعث شده تا خشونت و رفتارهای پرخطر رانندگان قانون‌گریز کنترل و امنیت و آرامش در جامعه حکمفرما شود.

بنابراین به طور خلاصه می‌توان گفت استفاده از دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف، مزایایی همچون کاهش خطای انسانی، افزایش اقتدار پلیس، افزایش امنیت اجتماعی و روانی، امکان اعمال قانون فرد متخلف در هر ساعت شبانه‌روز، کاهش زمینه‌های فساد و احقاق حقوق کاربران و ترافیکی قانونمند را به همراه خواهد داشت.

خوشبختانه در سال‌های اخیر قانونگذار به اهمیت استفاده و مزایای کاربرد این قبیل تجهیزات پی برده و با تصویب ماده ۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (الزام شهرداری‌ها در شهرها و وزارت راه و شهرسازی در خارج شهرها به تهیه نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانه‌های ماهواره‌ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها) گام مهمی در راستای تحقق اهداف و مزایای فوق برداشته است.

ضمن اینکه کارشناسان حوزه حمل و نقل و ترافیک همگی بر این نکته تاکید داشته‌اند که زیرساخت‌های لازم و کافی در جهت حمل و نقل ایمن، روان، ارزان و پاک بایستی توسط دولت، شهرداری‌ها و سازمان‌های دخیل در ترافیک توسعه و تقویت شود تا صرفاً انجام اقدامات سلبی و ایجابی توسط پلیس به عنوان تنهاترین، سریع‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راهکار (به اعتقاد بعضی از مسوولان) مورد توجه قرار نگیرد.

تهران سما ۹۴/۳/۱۶

شهردار منطقه ۶ خبر داد:

افتتاح ایستگاه میرزای شیرازی و شهید بهشتی ؛ به زودی

شهردار منطقه ۶ گفت: ایستگاه های میرزای شیرازی و شهید بهشتی در خط ۳ مترو در انتظار گشایش است و به زودی افتتاح می شود.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶ ، عظیم بابایی با بیان این خبر گفت: به زودی ایستگاه های میرزای شیرازی و شهید بهشتی در خط ۳ به مجموع ایستگاه های مترو منطقه اضافه می شود که با راه اندازی آن تعداد ایستگاه های مترو منطقه ۶ به ۱۲ ایستگاه افزایش می یابد.

به گفته شهردار منطقه ۶ ، هم اکنون ایستگاه های توحید، چهار راه ولی عصر (عج)، میدان ولی عصر (عج) فردوسی، انقلاب اسلامی، دروازه دولت در خط ۴ مترو و ایستگاه های هفت تیر، طالقانی، مصلا، مفتح و شهدای رسانه (جهاد) در منطقه راه اندازی شده است.

بابایی با بیان اینکه هر ۲۴ ساعت یک میلیون سفر در منطقه صورت می گیرد، افزود: منطقه ۶ به عنوان مرکز فعالیت های تجاری و اداری شاهد حضور تعداد زیادی شهروند است که برای تسهیل حمل و نقل آنها ساخت ایستگاه های مترو و ایجاد سامانه های حمل و نقل عمومی در اولویت کاری مسئولان شهرداری قرار گرفته است. بیشتر وزارتخانه ها، ادارات ، شرکت های خصوصی و مراکز مهم فرهنگی و تجاری در منطقه ما واقع شده و هر ۲۴ ساعت یک میلیون سفر در منطقه ما صورت می گیرد.

شهردار منطقه ۶ با اشاره به راه اندازی ایستگاه مترو شهدای رسانه (جهاد) افزود: روزانه ۳۰ هزار مسافر از طریق این ایستگاه به منطقه وارد و خارج می شوند و قرار است، ایستگاه های مترو میرزای شیرازی و شهید بهشتی نیز به زودی فعالیت خود را آغاز کنند.



از امروز تا ۲۶ خردادماه؛ ۹۴/۳/۱۶

هر دو باند تونل توحید از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح مسدود است

خبرگزاری آریا- مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از تاریخ ۱۶/۰۳/۱۳۹۴ الی ۲۶/۰۳/۱۳۹۴ از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شب ها و روزهای تعطیل) مسدود است.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری با اعلام این خبر گفت: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده نمایند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد نمایند.

سایت خبری تحلیلی الف ۹۴/۳/۱۶

جزئیات زمانهای مسدود بودن تونل توحید

تاریخ انتشار : شنبه ۱۶ خرداد ۱۳۹۴ ساعت ۲۱:۰۲

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است. به گزارش مهر، ایلوش وزیری افزود: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.



سایت روزنامه دنیای اقتصاد ۹۴/۳/۱۶

تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است

وزیری گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است.

به گزارش مهر، ایلوش وزیری افزود: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.

یکشنبه مورخ ۹۴/۳/۱۷

تهران سما

معاون شهردار تهران تأکید کرد:

ده سال اخیر دهه توسعه حمل و نقل عمومی در تهران بود

حمل و نقل شهری بستر توسعه شهرهاست

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه توسعه حمل و نقل شهری از مصادیق توسعه پایدار و بستر توسعه شهرهاست، گفت: حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی، نقش زیادی در افزایش توانمندی های اقتصاد شهری دارد و در رشد اقتصادی شهرها بسیار مؤثر است.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: تمام شهرها به ویژه کلان شهرها به یک شبکه حمل و نقل عمومی فراگیر و کارآمد با محوریت شبکه ریلی نیاز دارند تا مردم بتوانند با استفاده از وسایل نقلیه عمومی به سرعت و سهولت در شهر رفت و آمد نمایند.

وی با تأکید بر این که گسترش سیستم حمل و نقل عمومی از اهمیت و جایگاه ویژه ای در جهان امروز برخوردار است، اعلام کرد: توسعه حمل و نقل نیاز به اراده و عزم جدی، اعتبار کافی و توانایی های فنی و مدیریتی دارد و بدون تردید، توسعه حمل و نقل شهری در کلان شهری همچون تهران، نیازمند بودجه ملی و حمایت دولت است.

معاون شهردار تهران مدیریت زمان را در شهر بزرگی همچون تهران، موضوعی مهم دانست و اظهار کرد: به این منظور، قطارهای مترو که بدون موانع موجود در سطح زمین با سرعت در زیر زمین حرکت می کنند و اتوبوس های تندرو که به سرعت از مسیرهای ویژه عبور می کنند، می توانند در وقت شهروندان صرفه جویی نمایند.

مهندس تشکری هاشمی اتصال نقاط مختلف شهر از طریق حمل و نقل عمومی را از محاسن و مزایای یک شبکه حمل و نقل شهری اثرگذار و کارآمد عنوان و تصریح کرد: شبکه ای مؤثر است که اقصی نقاط شهر را به هم متصل کند و امروز در تهران شاهد تحقق نسبی این مهم از طریق شبکه ای از خطوط ریلی خطوط اتوبوسرانی تندرو هستیم.

وی در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری در دهه اخیر اهتمام خود را به منظور تکمیل زیرساخت های حمل و نقل شهری به کار گرفته، خاطرنشان کرد: شهرداری تهران در این سال ها علاوه بر توسعه ساختارهای حمل و نقل

عمومی از جمله خطوط ریلی و خطوط بی آر تی، نسبت به گسترش محورهای بزرگراهی و تونل های شهری اقدام نموده است.

خبرگزاری برنا ۹۴/۳/۱۷

از امروز تا ۲۶ خردادماه؛

هر دو باند تونل توحید از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح مسدود است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از تاریخ ۱۶/۰۳/۱۳۹۴ الی ۲۶/۰۳/۱۳۹۴ از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شب ها و روزهای تعطیل) مسدود است.

به گزارش گروه جوان و جامعه خبرگزاری برنا ، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از تاریخ ۱۶/۰۳/۱۳۹۴ الی ۲۶/۰۳/۱۳۹۴ از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شب ها و روزهای تعطیل) مسدود است.

ایلوش وزیری با اعلام این خبر گفت: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

همشهری آنلاین ۹۴/۳/۱۷

تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است.

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیرری افزود: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.

خبرگزاری دانشجو ۹۴/۳/۱۷

از ساعت ۲۴ تا ۵ بامداد؛

تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است.

به گزارش گروه سیاسی «خبرگزاری دانشجو»، ایلوش وزیر امور خارجه افزود: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.

روزنامه دنیای اقتصاد ۹۴/۳/۱۷

ممنوعیت تردد شبانه در تونل توحید

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از تاریخ ۱۶ خرداد ۹۴ تا ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شب ها و روزهای تعطیل) مسدود است. ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگاری تهران سما با اعلام این مطلب گفت: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند. به گزارش «دنیای اقتصاد»، پیش تر، خبرهایی مبنی بر ورود آب های زیرسطحی به بخش هایی از تونل توحید منتشر شد؛ از جمله اینکه رئیس کمیته عمرانی شورای شهر تهران گفته بود: گزارش هایی درباره سیستم زهکشی تونل توحید دریافت کرده ایم. سامانه زهکشی برای برای انتقال آب های سطحی و زیر سطحی به خارج از تونل ها است. حقیقت امر این است که در جریان جزئیات سیستم زهکشی تونل توحید نیستیم، ولی درخواستی برای معاونت فنی و عمرانی داده ایم که برنامه شان را برای زهکشی این تونل اعلام کنند. اقبال شاکری درباره نحوه ترمیم تونل توحید اعلام کرده بود: به نظر می رسد مشکلاتی از نظر ریزش آب های سطحی در این تونل داریم که برخی وقت ها با تزریق مواد مخصوص، جلوی آن گرفته می شود. اینکه می بینید تونل توحید برخی مواقع و به خصوص شب ها بسته می شود، برای تزریقات این مواد و اصلاحات مورد نیاز است.



سایت خبری تحلیلی تین نیوز ۹۴/۳/۱۷

ممنوعیت تردد شبانه در تونل توحید

تین نیوز | مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از تاریخ ۱۶ خرداد ۹۴ تا ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح روز بعد، (به جز پنجشنبه شبها و روزهای تعطیل) مسدود است.

ایلوش وزیری با اعلام این مطلب گفت: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می‌توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می‌توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.

پیش‌تر، خبرهایی مبنی بر ورود آب‌های زیرسطحی به بخش‌هایی از تونل توحید منتشر شد؛ از جمله اینکه رئیس کمیته عمرانی شورای شهر تهران گفته بود: گزارش‌هایی درباره سیستم زهکشی تونل توحید دریافت کرده‌ایم. سامانه زهکشی برای برای انتقال آب‌های سطحی و زیر سطحی به خارج از تونل‌ها است.

حقیقت امر این است که در جریان جزئیات سیستم زهکشی تونل توحید نیستیم، ولی درخواستی برای معاونت فنی و عمرانی داده‌ایم که برنامه‌شان را برای زهکشی این تونل اعلام کنند.

اقبال شاکری درباره نحوه ترمیم تونل توحید اعلام کرده بود: به نظر می‌رسد مشکلاتی از نظر ریزش آب‌های سطحی در این تونل داریم که برخی وقت‌ها با تزریق مواد مخصوص، جلوی آن گرفته می‌شود. اینکه می‌بینید تونل توحید برخی مواقع و به خصوص شب‌ها بسته می‌شود، برای تزریقات این مواد و اصلاحات مورد نیاز است.

دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۱۸

خبرگزاری ایسنا

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران تشریح کرد

نحوه صدور و کنترل معاینه فنی در طرح ترافیک جدید

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران جزئیات مصوبه جدید شورای شهر در مورد معاینه فنی خودروهای پایتخت نشینان را تشریح کرد .

مهندس ولی آذروش در گفت و گو با خبرنگار «شهری» دانشجویان ایران (ایسنا)، با اشاره به مصوبه جدید شورای شهر تهران و بیان اینکه در حال حاضر یکی از معضلات و دغدغه‌های جدی مدیریت شهری در ارتباط با آلودگی هوای کلانشهر تهران است گفت: حل این معضل مستلزم اقدامات و تصمیمات فوری در این زمینه است.

وی با بیان اینکه در چند سال اخیر تلاش‌ها و اقدامات اجرایی خوبی توسط دولت و شهرداری تهران انجام شده است گفت: یکی از این راهکارها که با مطالعات راهبردی شهرداری تهران و استفاده از الگوهای موفق کشورهای پیشرفته انجام شده و به تصویب شورای ترافیک تهران رسیده، طرح "مناطق کم انتشار آلاینده" است.

آذروش با بیان اینکه طبق این طرح، تردد خودروها در مناطق مشخص بر اساس سطح تکنولوژی تولید، سن خودرو و وضعیت معاینه فنی طبقه‌بندی و بر آن اساس مجوز صادر می‌شود گفت: در همین راستا با همراهی اعضای شورای اسلامی شهر تهران نیز لایحه ساز و کار صدور، نظارت و کنترل برگه معاینه فنی خودروها و برخورد با خودروهای متخلف در شهر تهران مورد تصویب قرار گرفت.

وی ضمن تشکر از همراهی اعضای شورای شهر در احساس مسئولیت نسبت به حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران به عنوان یک مطالبه عمومی، گفت: بر اساس ماده ۲ این لایحه، کلیه وسایط نقلیه سبک و سنگین (اعم از پلاک دولتی شخصی و نظامی) که در حوزه استان تهران شماره گذاری شده اند و قصد تردد در منطقه رینگ زوج و فرد (رینگ سبز طرح مناطق کم انتشار آلاینده) را دارند مکلفند جهت اخذ معاینه فنی تنها به یکی از مراکز مکانیزه شهر تهران مراجعه کنند و خودروهای فاقد معاینه فنی شهر تهران نیز توسط دوربین های نظارت تصویری شناسایی شده و در نهایت به صورت نرم افزاری اعمال قانون و قبض جریمه همراه نداشتن برگه معاینه فنی برای کلیه این خودروها توسط پلیس راهنمایی و رانندگی صادر می شود.

آذروش در پاسخ به سوالی در مورد خودروهایی که از مراکز مجاز معاینه فنی از سایر شهرهای استان تهران کارت و برجسب معاینه فنی دریافت کرده‌اند نیز گفت: اطلاعات گواهی معاینه فنی صادره از مراکز مجاز معاینه فنی مستقر در سایر شهرهای استان تهران به شرط اینکه به روش مکانیزه انجام شده و اطلاعات آن به صورت برخط (آنلاین) در اختیار ستاد معاینه فنی خودروهای تهران قرار داده شده باشند، در سامانه اطلاعاتی این ستاد درج و به عنوان معاینه فنی معتبر قلمداد می‌شود.



شهرنوشته ۹۴/۳/۱۸

در اختتامیه سومین دوره جشنواره مشکات با محوریت فرهنگ ترافیک مطرح شد؛

۴۰ درصد معضل ترافیک در تهران به ناهنجاری ها در رانندگی بازمی گردد

گروه حمل و نقل عمومی : مراسم اختتامیه سومین جشنواره آموزش های شهروندی (مشکات) در بخش فرهنگ ترافیک عصر امروز طی مراسمی با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک و معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، برگزار شد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته ؛ سومین جشنواره آموزش های شهروندی مشکات در بخش فرهنگ ترافیک با تقدیر از ۱۰۲ اثر برگزیده از میان ۱۵۰ هزار آثار ارسالی شهروندان امروز در سالن همایش های برج میلاد به کار خود پایان داد . مشاور معاون شهردار تهران طی سخنانی در این مراسم با تاکید بر اینکه مشکل ترافیک در پایتخت تنها با اراده من و شما به عنوان شهروند حل می شود، گفت: آمارها نشان می دهد بالغ بر ۴۰ درصد معضل ترافیک در شهر تهران به ناهنجاری ها در رفتارهای رانندگی باز می گردد. گرچه این سوزن را در شهرداری بر خود می زنیم که برای ارتقای فرهنگ ترافیک باید زیرساخت های ترافیکی در شهر فراهم شود .

وی با پرداختن به ارسال ۱۵۰ هزار اثر در بخش فرهنگ ترافیک، اظهارداشت: در این میان چند هزار اثر آن مختص سازمان ترافیک و مابقی مربوط به شرکت های زیرمجموعه سازمان بوده است که نشان از دغدغه شهروندان نسبت به فرهنگ ترافیک دارد .

جعفرپور با تاکید بر اینکه شهری که ۴ نیاز اساسی شهروند را پاسخ ندهد شهری پایدار نیست، گفت: زیبایی، آرامش، ایمنی و روانی چهار نیاز اساسی شهروندان است که در تمام آموزه های دینی نیز بر آنها تاکید شده که تنها در سایه نظم محقق می شود .

وی تاکید کرد: اگر می خواهیم نظم در شهر برقرارشود باید به الامان های ترافیکی توجه و احترام بگذاریم که موضوع ترافیک بر توجه به الامان های ترافیکی تاکید دارد.

میثم امرودی، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران هم در این مراسم

با تاکید بر اینکه ۵ بحران تهران را تهدید می کند، گفت: رفتارهای شهروندی یکی از ۵ بحرانی است که شهر تهران را تهدید می کند .

وی با بیان اینکه در کشورهای مختلف وقتی می خواهند رفتارهای شهروندی را قضاوت کنند به هنجارهای ترافیکی شان نگاه می کنند، گفت: وقتی در ترافیک مان بی نظمی می کنیم به سایر کشورها اجازه می دهیم درموردمان به عنوان افرادی قانون شکن قضاوت کنند.

میثم امرودی تاکید کرد: جشنواره مشکلات تلنگری است بر رفتارهای شهروندی که به شهروندان تذکر می دهد با ناهنجاری های رفتاری اجازه می دهیم در موردمان چگونه قضاوت کنند .

وی با تاکید بر اینکه ترافیک به عنوان ویتترین رفتارهای شهروندی در کشورمان هیچ همخوانی با فرهنگ غنی فارسی ندارد، گفت: متأسفانه با بی نظمی به دیگران اجازه داده ایم به عنوان شهری بی فرهنگ جلوه کنیم .

حجت الاسلام امرودی با تاکید بر اینکه برای ارتقای فرهنگ ترافیک صدا و سیما و رسانه های جمعی هم باید پای کار باشند، اظهار کرد: در عین حال در مدارس نیز باید آموزش های رفتاری و زندگی از دوران کودکی به دانش آموزان آموزش داده شود.

وی با اشاره به اینکه عملکرد مناسب در ارتقای فرهنگ ترافیک مهمترین اثر را دارد، گفت: به عنوان مسوول باید به وظایف خود به بهترین نحو عمل کنیم .

روزنامه مردم سالاری ۹۴/۳/۱۸

تونل توحید تا ۲۶ خرداد مسدود است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: با توجه به انجام عملیات تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات تونل توحید، هر دو باند این تونل از ۱۶ الی ۲۶ خرداد از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد مسدود است. به گزارش مهر، ایلوش وزیری افزود: در زمان انسداد تونل توحید شهروندان تهرانی می‌توانند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند. وی مسیرهای جایگزین در مسیر شمال به جنوب را بزرگراه شهید چمران، میدان توحید، چهارراه شهید نواب - آزادی و خیابان شهید نواب اعلام کرد و گفت: در مسیر جنوب به شمال هم شهروندان تهرانی می‌توانند از کنار گذر تونل شرقی، میدان جمهوری، چهارراه شهید نواب - آزادی، میدان توحید و بزرگراه شهید چمران تردد کنند.

سه شنبه مورخ ۹۴/۳/۱۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

در تشریح تاخیر در سرویس دهی خط ۷ بی ار تی بیان شد :

جایگزینی ۱۲۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در خط ۷ بی ار تی

گروه حمل و نقل عمومی : معاون بهره برداری شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در تشریح تاخیر ۳ ساعت سرویس دهی رو گذشته در خط ۷ بی ار تی ، از جایگزینی ۱۲۰ دستگاه اتوبوس دوکابین به جای ۴۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین در این خط خبر داد .

سلیمان جلالی زاده در گفت گو با خبرنگار شهرنوشت ؛ با بیان اینکه خط ۷ بی ار تی در مسیر ولیعصر - راه آهن مهمترین و پر تردد ترین خط بی ار تی شهر تهران است که روانه بالغ بر ۵۰۰ هزار نفر از طریق این خط جابه جا میشوند گفت : با توجه به اینکه ۴۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین در این خط فعالیت داشتند بیشترین نارضایتی از شرکت واحد مربوط به خط ۷ بی ر تی بود .

وی گفت : از آنجایی بخش خصوصی اداره این خط را بر عهده داشت و کرایه در داخل اتوبوس توسط راننده دریافت میشد ، توقف های طولانی مدت ، سبقت های شدید و از جمله مشکلاتی بود که شهروندان در تماس با ۱۸۸۸ در خصوص این خط اعلام میکردند .

معاون بهره برداری شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تصریح کرد : از ابتدای هفته جاری جایگزینی اتوبوس ها دو کابین به جای تک کابین در این خط آغاز شده بطوریکه از روز گذشته ۱۲۰ دستگاه اتوبوس دو کابین به جای ۴۰۰ دستگاه تک کابین در این خط فعالیت میکنند .

جلالی زاده با اشاره به اینکه طی روز گذشته به دلیل جایگزینی اتوبوس ها چند ساعتی با مشکل و تاخیر در سرویس دهی مواجه بودیم تصریح کرد : با توجه به اینکه اکنون ۱۲۰ دستگاه اتوبوس در این خط فعال هستند بسیاری از شهروندان تصور میکنند اتوبوس در خط نیست این در حالیست که ضمن پوزش از شهروندان اعلام میکنیم مشکلات این خط با ورود اتوبوس های دو کابین بطور کامل برطرف خواهد شد .

به گفته سلیمانی طی هفته آینده نیز فرایند دریافت کایه نیز به مانند سایر خطوط بی ار تی در ایستگاهها صورت خواهد گرفت و رانندگان بطور مستقیم اجازه دریافت وجه نخواهند داشت .

وی تاکید کرد: از صبح امروز سرویس دهی در خط ۷ بی آر تی بدون هیچ تاخیر و مشکلی صورت گرفته بطوریکه اکنون جابه جایی مسافران بدون هیچ معطلی در ایستگاه ها صورت میگیرد.

چهارشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۰

خبرگزاری فارس

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران در گفت‌وگو با فارس خبرداد

اجرای طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ تهران

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران گفت: طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ تهران و در سه محور در حال اجرا است.

شهرام گیل‌آبادی در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس، درباره اجرای طرح «خانه به خانه»، در منطقه ۱۲ اظهار داشت: طرح انضباط شهری با همکاری شهرداری تهران و پلیس در منطقه ۱۲ شهر تهران اجرایی شد.

وی ادامه داد: این طرح ۳ محور دارد که جزو مطالبات عمومی است که محور نخست آن انضباط اجتماعی در حوزه‌های مختلف از جمله اعتیاد، نکدی‌گری و ... است که باید نسبت به ساماندهی آنها اقداماتی صورت بگیرد.

گیل‌آبادی افزود: موضوع بعد انضباط کالبدی و طراحی است و سومین محور نیز انضباط ترافیکی است که این سه محور در دستور کار قرار گرفته که در قالب طرح انضباط شهری در حال انجام است.

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران افزود: در حال حاضر نیز طرح توصیفی و توجیهی «خانه به خانه»، که در این راستا از ۳۵۰۰ مکان سرکشی می‌شود و نظرسنجی و توصیف طرح از سوی کارشناسان و مدیران ارتباطی به شهروندان ارائه می‌شود.

وی گفت: در حال حاضر نیز در میدان اجرای طرح هستیم و در ۱۳ محله منطقه ۱۲ این طرح عملیاتی می‌شود.

گیل‌آبادی افزود: طرح انضباط شهری به صورت پایلوت در منطقه ۱۲، که نگین تاریخی پایتخت است در حال اجراست و در دیگر مناطق نیز اجرایی خواهد شد.

جمعه مورخ ۹۴/۳/۲۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

پرسش شهرداران و روسای شوراهای منطقه شهری بیروت در دیدار از مرکز کنترل ترافیک:

چرا سرعت وسایل نقلیه در تهران این قدر بالاست؟

گروه حمل و نقل عمومی: شهرداران و روسای شوراهای منطقه شهری بیروت از مرکز کنترل ترافیک تهران دیدن کرده و از نزدیک با نحوه فعالیت این مرکز آشنا شدند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ۱۲ نفر از مدیران شهری بیروت که به دعوت مدیریت شهری تهران از امکانات و تجهیزات پایتخت کشورمان بازدید کردند، ضمن آشنایی با چگونگی فعالیت مرکز کنترل ترافیک، از پارکینگ مکانیزه ایرانشهر نیز دیدن نموده و با استفاده از اتوبوس دو کابین و حرکت در یکی از خطوط بی آر تی، از نزدیک در جریان نحوه فعالیت سامانه اتوبوسرانی تندروی تهران قرار گرفتند.

بر اساس این گزارش، در این دیدار قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از مرکز کنترل ترافیک تهران به عنوان چشم بینای پایتخت جمهوری اسلامی ایران نام برد و گفت: این مرکز با مدیریت به هنگام ترافیک، در مواقع اضطرار و بحران به عنوان مرکز فرماندهی شهر ایفای نقش کرده و به منزله اتاق بحران پایتخت عمل می کند.

مهندس پوریا محمدیان با اشاره به این که استفاده از تکنولوژی به منظور مدیریت ترافیک در کلان شهر تهران نهادینه شده، افزود: طبق قانون، ۷۵ درصد جا به جایی ها در تهران باید از طریق حمل و نقل عمومی انجام شود، در صورتی که در حال حاضر سهم اتوبوسرانی ۲۷ درصد، تاکسیرانی ۲۳ درصد و مترو ۱۰ درصد و در مجموع سهم وسایل نقلیه عمومی ۶۰ درصد است که برای رسیدن به سهم ۷۵ درصدی حمل و نقل عمومی در جا به جایی ها در تهران در تلاش هستیم.

وی با بیان این که با تقویت زیرساخت های حمل و نقل عمومی و توسعه خطوط مترو و بی آر تی به موازات محدود کردن استفاده از وسایل نقلیه شخصی، به دنبال افزایش سهم حمل و نقل عمومی هستیم، اظهار کرد: توسعه مترو و اجرای بی آر تی از پروژه های شاخص شهر تهران محسوب می شوند که آماده انتقال تجربیات خود در این دو بخش و نیز منتقل نمودن دیگر تجارب خود در سایر زمینه های حمل و نقلی به بیروت هستیم.



مهندس محمدیان با تأکید بر این که به دنبال تبدیل شهرداری تهران از "نهادی خدماتی" به "نهادی اجتماعی" و تغییر رویکرد تهران از "شهر خودرو محور" به "شهر انسان محور" هستیم، تصریح کرد: به این منظور توسعه محوره‌های پیاده روی و مسیرهای دوچرخه سواری در شهر را آغاز کرده ایم.

مدیر مرکز کنترل ترافیک: نصب دوربین تخلفات را تا ۹۰ درصد کاهش می دهد در ادامه این جلسه، مهندس همایون فتاحی مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران با اشاره به این که به جز این مرکز، ۶ مرکز کنترل محلی و نیز ۴ مرکز کنترل تونل نیز با استفاده از پیشرفته ترین سیستم های موجود در تهران فعالیت می کنند، اظهار کرد: تهران لحظه به لحظه پایش می شود و در هر محور که نسبت به نصب دوربین کنترل ترافیک اقدام شده، شاهد کاهش ۸۰ تا ۹۰ درصدی تخلفات رانندگی بوده ایم.

همچنین رضا وثوقی مدیر کل فن آوری اطلاعات شرکت واحد اتوبوسرانی با بیان آمار و اطلاعاتی از ناوگان اتوبوسرانی تهران و تعداد مسافران آن، تصریح کرد: ۶ هزار دستگاه اتوبوس تهران در ۲۴۰ خط در هر شبانه روز، ۴ و نیم میلیون مسافر را جا به جا می کنند که نیمی از آن ها از طریق اتوبوس های بی آر تی انجام می شود و به جرأت می توان گفت با راه اندازی سامانه اتوبوسرانی تندرو، تحولی جدی در جا به جایی مسافر در تهران رخ داده است.

شهرداران و روسای شوراهای منطقه شهری بیروت پس از این توضیحات، نسبت به ارائه نظرات و طرح سوالات خود از مدیران ترافیکی تهران اقدام کردند و نخستین نکته ای که مطرح نمودند، این پرسش بود که چرا سرعت وسایل نقلیه در تهران این قدر بالاست و رانندگان خودروها و راکبان موتورسیکلت ها در خیابان ها و بزرگراه های شهری تا این اندازه سریع حرکت می کنند؟

هیأت شهری بیروت یکی از راه کارهای کاهش تخلفات ترافیکی و کاستن از سرعت غیر مجاز وسایل نقلیه را افزایش مبالغ جرایم رانندگی دانستند و گفتند: به عنوان نمونه، جریمه سرعت غیر مجاز در لبنان ۲۰۰ دلار است و بدون تردید، برخورد قاطع با رانندگان متخلف یکی از راه حل های جدی برای جلوگیری از تخلف است.

اعضای هیأت مذکور با تأکید بر این که در منطقه شهری بیروت و در شهرک های اطراف آن، حمل و نقل عمومی از طریق شرکت های خصوصی و عموماً با استفاده از مینی بوس انجام می شود، خاطرنشان کردند: مدیریت و کنترل ترافیک در تهران، پروژه ممتازی است که در قالب فرآیندی که از نظر تکنولوژی در سطحی عالی قرار دارد، به بهترین شکل ممکن از سوی مدیریت شهری تهران به مورد اجرا گذاشته شده است.

گفتنی است هیأت ۱۲ نفره مدیران شهری بیروت پس از دیدار از مرکز کنترل ترافیک با حضور در اتوبوس دو کابین و تردد در مسیر خطوط یک و چهار بی آر تی در محورهای خیابان انقلاب اسلامی و خیابان حضرت ولی عصر (عج)، از نزدیک با فعالیت سامانه اتوبوسرانی تندروی تهران آشنا شدند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۳/۲۲

سندجی خبر داد:

راه اندازی ۲ خط اتوبوس برقی تا پایان خرداد ماه

اتوبوس های برقی و باتری ای در شرق پایتخت خدمات دهی می کنند

گروه حمل و نقل عمومی :مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه ۶۴ دستگاه اتوبوس برقی شهر تهران نوسازی و بازسازی شده اند، گفت : ۲ خط اتوبوس برقی پایتخت تا پایان خرداد ماه به بهره برداری خواهد رسید سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه مراحل نوسازی ۶۴ دستگاه اتوبوس برقی تهران به اتمام رسیده است، اظهارکرد: تمامی اشکالات مربوط به عایق بندی ، شکل و ظاهر اتوبوس های برقی بازسازی و برطرف شده است .

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تاکید کرد: اتوبوس برقی نوعی وسیله حمل و نقل عمومی است که انرژی مورد نیاز خود را از سیم های حامل جریان الکتریکی که در بالای سطح اتوبوس ها در خیابان کشیده شده است، تهیه می کند. دو سیم و در نتیجه دو قطب لازم است تا مدار الکتریکی کامل شود که تفاوت اساسی این نوع اتوبوس ها، با سایر وسایل نقلیه در این است که مسیر حرکت اتوبوس ها از قبل تعیین می شوند و این وسیله نقلیه نمی تواند از مسیر مشخص شده خارج شود.

وی با تاکید بر اینکه اتوبوس های برقی از کم هزینه ترین و کارآمدترین ابزار حمل و نقل شهری هستند که آلودگی زیادی ایجاد نمی کنند و به محیط زیست آسیب نمی رسانند، تصریح کرد: تمامی آلودگی های بصری که خطوط برقی داشتند اعم از وجود کابل های عرضی ، استاندارد سازی شده و تمامی دستک ها به رنگ سبز درآمده تا کمترین آلودگی بصری را داشته باشند .

به گفته وی خطوط دوطرفه بوده و مشکلاتی که پیش از این به لحاظ توقف برای شهروندان وجود داشت، برطرف شده است. وی با بیان اینکه فعلا در تهران در دو خط از اتوبوس های برقی استفاده خواهد شد، گفت : مجموع اتوبوس های برقی فعال در تهران ۶۴ دستگاه است که به زودی روانه پایتخت می شوند .

سندجی با بیان اینکه برابر برنامه ریزی ها باید خطوط اتوبوس برقی ۲۰ اسفند ماه به بهره برداری می رسید، تصریح کرد: با توجه به عدم تامین قطعات نوسازی از خارج از کشور ، بهره برداری از این خطوط با تاخیر صورت می گیرد.



بطوریکه اکنون تمامی فرایند اداری و گمرکی در راه اندازی این خطوط به پایان رسیده و ۲ خط اتوبوس برقی شهر تهران تا پایان خرداد ماه به بهره برداری خواهد رسید .

به گفته وی خط اتوبوس برقی خیابان ۱۷ شهریور - میدان شهدا و میدان خراسان - راه آهن به نوعی پتانسیل راه اندازی مجدد خط را دارد به همین دلیل با اندکی اصلاحات این خطوط راه اندازی می شوند .

وی با بیان اینکه مبنای توسعه خطوط اتوبوس برقی ، توسعه شعاعی خطوط فعلی است، تصریح کرد: ۶۴ دستگاه اتوبوس استاندارد سازی شده در خطوط اتوبوس برقی فعالیت خواهند کرد .

سندجی از بکارگیری اتوبوس های زیوس (فناوری باتری) در خط شهدا نیز خبر داد و گفت : در نقاطی که نمی توانیم از اتوبوس های برقی استفاده کنیم اتوبوس های باتری جایگزین خواهد شد .

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی همچنین خاطرنشان کرد: اتوبوس های برقی در بسیاری از شهرهای دنیا به عنوان جایگزینی مناسب برای اتوبوس های دیزلی مورد توجه قرار گرفته اند که امید است در تهران نیز شاهد توسعه مناسب این خطوط باشیم



شنبه مورخ ۹۴/۳/۲۳

عصر ایران

اعلام جزئیات طرح جایگزین زوج و فرد در تهران

تقسیم بندی براساس آلودگی نه پلاک خودرو

معاون شهردار تهران آخرین مراحل اجرایی حذف طرح زوج و فرد را تشریح و در زمینه چگونگی ورود خودروها به محدوده طرح جدید توضیحاتی ارائه کرد

شهرداری تهران جزئیات طرح جایگزین زوج و فرد در محدوده شهر تهران را اعلام کرد.

معاون شهردار تهران در مصاحبه با "عصرایران" گفت: براساس طرح جایگزین زوج و فرد در تهران، از این پس خودروها نه براساس رقم پلاک که براساس میزان آلودگی تولید شده توسط آنها می توانند وارد محدوده زوج و فرد فعلی شوند.

سیدجعفر تشکری هاشمی اضافه کرد: محدوده طرح زوج و فرد در شهر تهران نیز تغییر خواهد کرد.

طرح زوج و فرد از سال ۱۳۸۴ در تهران اجرایی شد. براساس این طرح که در ابتدا موقتی و سپس دائمی شد خودروهایی می توانند وارد محدوده زوج و فرد شوند که رقم آخر پلاک آنها براساس روز هفته زوج یا فرد باشد.

هم اکنون هر خودروی ناقض این قانون، با جریمه ۲۰ هزار تومانی پلیس روبه رو می شود.

چرا طرح جدید زوج و فرد

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در مورد چگونگی روند شکل گیری پیشنهاد حذف طرح تردد زوج و فرد در تهران توضیح داد: در سالهای گذشته تجربیات متفاوتی در زمینه ترافیک تهران داشتیم و طرح هایی در این زمینه اجرایی شد که شاید در کوتاه مدت پاسخگو بود ولی در بلند مدت نمی توانست موثر واقع شود و از جمله این طرح ها تردد بر مبنای پلاک زوج و فرد بود که شاید در روزهای آلودگی هوا به لحاظ کاهش حجم ترافیک موثر باشد اما در عمل هدف طراحان از اجرای آن خلوت کردن خیابانها نبود بلکه باید طوری عمل می شد که از حجم آلودگی هوا کاسته شود نه از حجم ترافیک.



سید جعفر تشکری ادامه داد: ممکن است با اجرای طرح زوج و فرد تردد در خیابان ها کاهش یابد اما خودروهایی می توانند بر مبنای زوج و فرد تردد کند که چندین برابر یک خودروی پاک تولید آلاینده دارند و این با عدالت و منطق سازگار نبود و لذا بر این مبنا طرحی که نگاهی به آلودگی هوا کاربردی تر بوده و آلودگی را منشاء کیفیت عملکرد موتور خودرو می داند در شهرداری تهران تهیه و به شورای عالی ترافیک ارائه شد.

تقسیم بندی مجازی خودروها به ۴ گروه رنگی

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در طرح جدید خودروها به صورت مجازی به ۴ گروه تقسیم می شوند گفت: گروه اول که گروه خودروهای آبی است شامل خودروهای برقی و هیبرید می شود. گروه دوم خودروهای سبز است که این خودروها استاندارد های یورو ۲ که کف استاندارد داخلی است را پاس کرده و دارای معاینه فنی معتبر هستند، گروه زرد شامل خودروهایی است که معاینه فنی معتبر دارند ولی از استاندارد های یورو ۲ برخوردار نیستند را شامل شده و گروه قرمز نیز شامل خودروهایی است که استاندارد ها را پاس نمی کنند و در سن فرسودگی هستند .

وی ادامه داد: مطابق طرح جدید که کلیات آن در شورای عالی ترافیک نیز به تصویب رسید در زمان آلودگی هوا با توجه به قرار گیری هر خودرو در گروه تعریف شده اعمال محدودیت انجام می شود به طوری که خودروهای گروه قرمز اجازه تردد در تهران را ندارند، خودروهای گروه زرد در زمانی که آلودگی هوا به حدی برسد که مخاطراتی برای شهروندان ایجاد کند با محدودیت مواجه شده و برای خودروهای گروه آبی نیز در زمان آلودگی هوا محدودیت کمتری در نظر گرفته می شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: هم اکنون کارشناسان در حال بررسی محدوده اجرایی و مدت زمان طرح هستند و از آنجایی که اجرای آن مبتنی بر تکنولوژی اطلاعات است لذا کلیه اطلاعات خودروها و اینکه چه استانداردی را شامل می شود و یا دارای معاینه فنی هستند یا خیر با همکاری پلیس راهور ناجا از بانک اطلاعاتی آنها اخذ و در زمانی که محدودیت اعمال می شود دوربین های تصویری با استفاده از همین داده ها اقدام به شناسایی خودروهای متخلف می کنند.

میزان جریمه ورود به منطقه ممنوعه چقدر است؟



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد میزان جریمه خودروهای متخلف در طرح جدید گفت: مطابق قانون در اینگونه موارد جریمه عبور از منطقه ممنوع برای خودروهای متخلف اعمال خواهد شد که به ازاء هر یکساعت یکبار، چنانچه خودروی متخلف در محدوده طرح باشد تکرار می شود.

در ایران اگرچه تا کنون هیچ آمار رسمی در رابطه با میزان تلفات آلودگی هوا در کلانشهرهایی مانند تهران، مشهد و اصفهان اعلام نشده است اما تجربه کلانشهرهای بزرگ دنیا نشان می دهد، آلودگی هوا می تواند منجر به تلفات جانی زیادی برای شهروندان کلانشهرها شود. چنانچه براساس آمار سازمان ملل خسارت ناشی از آلودگی هوا در ایران تا سال ۲۰۰۸ برابر ۸ میلیارد دلار بوده، که این خسارت ها تا سال ۲۰۱۴ به ۱۱ میلیارد دلار و تا سال ۲۰۱۹ به ۱۵ میلیارد دلار خواهد رسید و این یعنی باید هرچه سریعتر با ارائه طرح هایی که مبتنی بر استفاده از تجربیات روز دنیا باشد و با مشارکت شهروندان به مقابله با این پدیده مرگبار برویم در این میان آن چه مسلم است تا زمانی که مردم ندانند در معرض چه تهدیدی قرار دارند و خود به عنوان مدعی وارد این عرصه نشوند حل معضل آلودگی هوا به درازا خواهد کشید.

فقط پلیس خودروهای متخلف را جریمه می کند نه شهرداری

تشکری هاشمی در پاسخ به این پرسش که عنوان شده شهرداری در این طرح علاوه بر جریمه خودروهای متخلف توسط پلیس مبلغی نیز به عنوان جریمه ورود به محدوده ممنوعه در قالب عوارض خودروها دریافت می کند گفت: مطابق قانون برخورد با رانندگان متخلف و اعمال قانون فقط از طریق پلیس انجام می شود و اینکه عنوان شده شهرداری مبلغی را به عنوان جریمه در عوارض خودرو لحاظ می کند کذب است.

یکشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

کاهش یک ساعته طرح زوج و فرد از امروز

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از کاهش ساعت محدوده طرح زوج و فرد در ایام ماه مبارک رمضان و طول فصل تابستان خبر داد و گفت: کاهش یک ساعت محدوده زوج و فرد از امروز در شهر تهران اجرایی شده است.

سردار تیمور حسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه به منظور رفاه حال شهروندان در ایام ماه مبارک رمضان و فصل تابستان و گرما، کاهش یک ساعت محدوده طرح زوج و فرد به اجرا در آمده است گفت: در طول ایام ماه مبارک رمضان ساعت طرح ترافیک زوج و فرد از ۱۹ به ۱۸ تغییر یافته است.

وی با بیان اینکه در فصل تابستان نیز به دلیل گرمای شدید این طرح ادامه می یابد، گفت: این کاهش یک ساعته از امروز ۲۴ خرداد ماه در شهر تهران به اجرا در آمده است و پس از اتمام تابستان به حالت عادی باز خواهد گشت.

خبرگزاری مهر ۹۴/۳/۲۴

بزرگراه شهید صیاد شیرازی به سمت شمال ادامه می یابد

مجری طرح های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، از پیشرفت ۵۰ درصدی عملیات احداث پل های شرقی- غربی تقاطع بزرگراه ارتش با بزرگراه شهید صیاد شیرازی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد حسن وساق ضمن اعلام خبر فوق افزود: عملیات نصب عرشه فلزی پل شرق به غرب تقاطع بزرگراه ارتش با بزرگراه شهید صیاد شیرازی از تیرماه سال جاری آغاز خواهد شد؛ این پل ها با افزایش تراز بزرگراه ارتش در محل تقاطع با بزرگراه شهید صیاد شیرازی، امکان امتداد یافتن بزرگراه شهید صیاد شیرازی به سمت شمال را فراهم می کنند.

وی در تشریح سایر اقدامات انجام شده در پروژه تقاطع های غیرهمسطح بزرگراه ارتش با بزرگراه های امام علی(ع) و شهید صیاد شیرازی، از اجرای عملیات شناسایی معارضات زیرسطحی در محل احداث پل های دوربرگردان شرق به شرق و غرب به غرب بزرگراه ارتش خبر داد و گفت: عملیات احداث این دوربرگردان های غیرهمسطح، نهایتاً تا پایان خردادماه امسال آغاز خواهد شد؛ این پل ها وظیفه تسهیل دسترسی ساکنان شهرک های واقع در شمال بزرگراه ارتش را بر عهده دارند.

مجری طرح های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از اجرایی شدن بخشی از عملیات احداث ادامه بزرگراه شهید صیاد شیرازی پس از بازنگری در طرح توسعه این بزرگراه خبر داد و گفت: به منظور به حداقل رساندن میزان معارضات ملکی پروژه، مسیر ۱۲۵۰ متری ادامه بزرگراه شهید صیاد شیرازی(حداصل خیابان صنایع تا بزرگراه ارتش) در ترازهای ارتفاعی مختلف اجرا خواهد شد.

پروژه تقاطع های غیرهمسطح بزرگراه ارتش با بزرگراه های امام علی(ع) و شهید صیاد شیرازی، شامل ۷ دستگاه پل اصلی و رمپ جهتی و ۳ دستگاه پل دوربرگردان غیرهمسطح است و با بهره برداری از آنها مجموعه ای از گره های ترافیکی شمال شرق پایتخت برطرف و ترافیک آن روان خواهد شد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۳/۲۴

کاهش یک دقیقه ای سرفاصله حرکت اتوبوس های خط ۷ بی.آر.تی از فردا

با تجهیز ایستگاه های خط ۷ اتوبوس های تندرو به دستگاه کارت خوان صورت می گیرد: کاهش یک دقیقه ای سرفاصله حرکت اتوبوس های خط ۷ بی.آر.تی از فردا

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تاکید بر ساماندهی و بازسازی ایستگاه های خط ۷ بی.آر.تی گفت: تمامی ایستگاه ها به دستگاه کارت خوان تجهیز شده و از فردا ۲۵ خردادماه اخذ کرایه به جای داخل اتوبوس ها، در ایستگاه های این خط صورت می گیرد.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته، با بیان اینکه دو سال پیش به شهروندان قول دادیم خط ۷ بی.آر.تی مانند سایر خطوط بی.آر.تی فعالیت کند، گفت: هفته گذشته با ورود ۱۳۰ دستگاه اتوبوس دوکابین به این خط و جایگزینی آنها با ۴۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین خط ۷ بی.آر.تی به طور رسمی خدمات دهی در این خط از سامانه اتوبوس های تندرو نیز به شکل سایر خطوط درآمد.

وی تصریح کرد: طی هفته های گذشته تمام ایستگاه های این خط ساماندهی و بازسازی شده است. به طوری که محل های ورود و خروج شهروندان و مسیرهای تردد ویلچر در ایستگاه ها تعبیه شده و دستگاه های کارت خوان به منظور اخذ کرایه هم در ایستگاه ها نصب شده است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تاکید کرد: از صبح فردا -دوشنبه ۲۵ خردادماه- اخذ کرایه توسط رانندگان صورت نمی گیرد و تنها از طریق دستگاه های کارت خوان کرایه دریافت می شود که این امر سرعت جابه جایی مسافران و سرفاصله حرکت اتوبوس ها را کاهش می دهد.

سنندجی با اشاره به اینکه اکنون سرفاصله حرکت اتوبوس در خط ۷ بی.آر.تی، ۱,۵ تا ۳ دقیقه است، گفت: با اخذ کرایه از طریق کارت خوان ها سرفاصله حرکت اتوبوس ها یک دقیقه کاهش می یابد. ضمن اینکه بهره وری و کارایی اتوبوس ها در این خط افزایش خواهد یافت.

به گفته وی این اقدام به منظور کاهش تصادفات، کاهش آلاینده های زیست محیطی، کاهش توقف های اتوبوس ها در این خط و جلوگیری از درگیری های ذهنی رانندگان و مسافران صورت گرفته است.

دوشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۵

تهران سما

عضو هیات رئیسه فراکسیون مدیریت شهری مجلس در گفت و گو با "تهران سما":

طرح انضباط شهری ناپاکی ها و زشتی ها را از چهره شهر دور می کند

لزوم اجرای این طرح در تمامی مناطق

عضو هیات رئیسه فراکسیون مدیریت شهری مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برخی از معضلات و آسیب‌های اجتماعی از قبیل اعتیاد، تکدی‌گری و انواع فسادها زینده فرهنگ اسلامی ما نیست، گفت: اقدام شهرداری تهران در اجرای طرح انضباط شهری بسیار پسندیده‌ای است چرا که منجر به زدودن ناپاکی‌ها از چهره شهر می‌شود.

ایرج ندیمی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان این مطلب که متأسفانه در مورد شهرها چندین غفلت صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: مهمترین غفلت بعد مادی است که این مساله به عهده شهرها واگذار شده است در حالی که شهرداری‌ها هیچ منبع مادی از دولت دریافت نمی‌کنند.

وی ادامه داد: در کنار غفلت مادی، غفلت اجتماعی نیز افزوده شده است به طوری که برخی معضلات شهری از جمله بزهکاری و سایر مشکلات متولی مشخصی ندارد.

نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه شهرداری تهران در این زمینه وظیفه قانونی برعهده ندارد، بیان داشت: البته آثار چنین مشکلاتی در قالب تکدی‌گری و دستفروشی منجر به ورود شهرداری‌ها به مقوله ساماندهی آسیب‌های اجتماعی می‌شود.

وی طرح انضباط شهری شهرداری تهران در ساماندهی آسیب‌های اجتماعی از قبیل دستفروشان و معتادان را طرحی بسیار مناسب ارزیابی کرد و گفت: این طرح زمانی با موفقیت مواجه خواهد شد سرعت و شتابی که آغاز شده بدون دزدگی و تعللی ادامه یابد.

وی معتقد است شهرداری تهران باید این طرح را در سایر مناطق کلانشهر تهران اجرا کند.

ندیمی با اشاره به اینکه در راستای موفقیت آمیز بودن چنین طرح‌هایی باید اقدامات کارشناسی در زمینه‌ها مختلف از جمله جامعه شناختی، مردم شناختی و سیاست‌گذاری فرهنگی صورت گیرد، افزود: بروز و گسترش برخی معضلات اجتماعی از قبیل تکدی‌گری، اعتیاد، انواع مفاسد و غیره درخور نظام جمهوری اسلامی ایران نیست بنابراین باید با اقدامات مناسب از قبیل ایجاد طرح انضباط شهری چهره فرهنگ دینی و اسلامی خود را از این گونه آثار ناخوشایند پاک کنیم.

سه شنبه مورخ ۹۴/۳/۲۶

خدمات رسانی مترو به شرکت کنندگان در مراسم تشییع پیکر شهدای غواص

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران از بکارگیری حداکثر توان ناوگان مترو برای خدمت رسانی به شرکت کنندگان در مراسم تشییع پیکر شهدای غواص خبر داد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، احسان مقدم مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران ضمن گرامی داشت یاد و خاطره شهدای هشت سال دفاع مقدس گفت: مترو تهران ۲۶ خرداد ماه به منظور خدمت رسانی حداکثری به شرکت کنندگان در مراسم تشییع پیکر ۲۷۰ شهید دفاع مقدس آمادگی کامل را دارد.

وی افزود: با توجه به استقرار ایستگاه میدان بهارستان در محل مراسم تشییع پیش بینی می شود که بسیاری از شرکت کنندگان از مترو برای جابجایی استفاده کنند و به همین منظور شرکت بهره برداری مترو تهران حداکثر توان ناوگان خود را برای خدمت رسانی به شهروندان منظور خواهد کرد.

مقدم با بیان اینکه حرکت قطارها در خط دو مترو تهران در زمان برگزاری مراسم هر ۴ دقیقه یکبار خواهد بود تصریح کرد: برای جابجایی بهتر شهروندان، قطارهای فوق العاده هم اعزام خواهد شد.

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران با بیان اینکه ایستگاه بهارستان به طور ویژه آماده پذیرایی از شرکت کنندگان در مراسم تشییع است افزود: برگزاری برنامه های فرهنگی و استقرار ایستگاه های صلواتی از جمله برنامه های جانبی است که در این ایستگاه برگزار خواهد شد.

عصر شعری برای ??? غواص شهید وی به سایر برنامه های فرهنگی شرکت بهره برداری مترو تهران در ایام تشییع ۱۷۵ شهید غواص دفاع مقدس و به پاس بزرگداشت ایثار، مقاومت و مظلومیت این عزیزان اشاره و خاطرنشان کرد: عصر دیروز هم به همت معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران مراسم عصر شعری با حضور تنی چند از شاعران برجسته در ایستگاه مترو شهدا واقع در ضلع شمالی میدان شهدا در خیابان هفده شهریور برگزار شد. مقدم اظهار داشت: همچنین مراسم اجرای سرود توسط ۱۷۵ نفر از کارمندان معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران در ایستگاه بهارستان با هدف زنده نگه داشتن یاد و خاطره شهدای دفاع مقدس اجرا می شود.

گفتنی است، مراسم تشییع ۲۷۰ شهید تازه تفحص شده، روز سه‌شنبه ۲۶ خرداد ماه ساعت ۴ بعد از ظهر از میدان بهارستان مقابل درب غربی مجلس شورای اسلامی ایران به سوی معراج الشهدای تهران برپا خواهد شد.

روزنامه ایران ۹۴/۳/۲۶

مهندسان درحال کارند

نگران ترک‌های تونل توحید نباشید

پوشش پایه‌های تونل تزئینی است

مهندس علی اولیایی‌نیا، مدیراجرایی تونل توحید در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «این تونل درسال ۸۸ و پس از افتتاح برای بهره‌برداری در اختیار شرکت کنترل ترافیک تهران قرار گرفت و ما به عنوان بهره‌بردار ترافیکی و حمل و نقل عمومی از آن استفاده می‌کنیم، هر مشکلی هم که برای آن به‌وجود بیاید به مراکز ذیربط گزارش می‌دهیم و تا رفع مشکل پیگیری می‌کنیم.» وی درباره مشکلات فنی تونل عنوان می‌کند: «شرکت کنترل ترافیک به عنوان بهره‌بردار اصلی تونل توحید مسئولیتی برای پاسخگویی به مشکلات فنی این تونل ندارد ولی اطلاعات گویاست که ضخامت ۱۰ تا ۱۵ سانتی پوشش پایه‌ها تزئینی است و سازندگان آن برای آزمایش‌های تخصصی با فرزهای ویژه خطوطی را روی جداره پایه‌ها ایجاد کرده‌اند که برای رانندگان ترک‌های غیرعادی به نظر می‌رسد. البته مسئولان معاونت فنی و عمرانی که پروژه تونل توحید در دست آنها بوده در برنامه‌های تلویزیونی علت ترک‌ها را توضیح داده‌اند ولی مسأله‌ای که باید گفته شود این است که هیچ خطری رانندگان را تهدید نمی‌کند و اگر تهدیدی هم در کار باشد آن را در سریع‌ترین زمان برطرف می‌کنیم.» مهندس اولیایی‌نیا با اشاره به عملیات شبانه و بسته شدن چند ساعته تونل از ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح می‌افزاید: «از ۲۶ فروردین ماه به طور مستمر چند ساعته برای نظافت، آچارکشی جت فن‌ها و پست‌های برق و تجهیزات الکترونیکی که از حساسیت بالایی برخوردارند تونل بسته بوده و این برنامه تا آخر خرداد نیز ادامه دارد. با توجه به اینکه در طول روز امکان سرویس تجهیزات به خاطر رفت و آمدهای بسیار وجود ندارد زمان عملیات از نیمه شب تا ۵ صبح در نظر گرفته شده و مسأله دیگری نیست. این سلسله عملیات برای بالا بردن عمر مفید تونل و برطرف کردن ایرادهای احتمالی است.»

این روزها اگر ساعت ۱۲ شب به بعد گذرتان به تونل توحید افتاده باشد، حتماً با در بسته رو به رو شده‌اید. «تونل در دست تعمیر است» زود است بگوییم تونل توحید فرسوده شده. ۵ سال زمان زیادی نیست. قاعدتاً من هم کارشناس سازه‌های شهری نیستم که حکم به فرسودگی این تونل شهری بدهم اما شما هم می‌توانید در حال عبور، ترک‌های عمیق ستون‌ها را ببینید و همین‌طور آبی که از دیواره‌ها پایین می‌ریزد. بعضی از ترک‌ها چنان عمیق است که می‌توانید دست‌تان را در آن فرو کنید. البته مهندس علی اولیایی‌نیا، مدیراجرایی تونل توحید می‌گوید پایه ستون‌های تونل ۱۰ تا

۱۵ سانت پوشش تزئینی دارد و از این نظر جای نگرانی نیست. به هر حال بسیاری از رانندگان هنگام عبور از تونل نمی‌توانند نگران نباشند و دامنه این نگرانی‌ها به صدا و سیما هم کشیده است.

فروردین ماه سال ۸۶ کلنگ ساخت تونلی بر زمین زده شد که قرار بود شمال پایتخت را به جنوب آن وصل کند و گره‌گشای ترافیک مرکزی شهر باشد. اما از آنجا که ما خیابان و بزرگراه و تونل را نه برای آدم‌ها بلکه برای ماشین‌ها می‌سازیم، این تونل گره‌گشا نیز خیلی زود خود به یکی از گره‌های ترافیکی تبدیل شد.

تونل پیش رفت و البته کم سوژه هم به دست مطبوعات نداد؛ از اختلاف نظر درباره هزینه‌های آن گرفته تا دهان باز کردن گاه و بی‌گاه حفره‌هایی در دل خیابان‌های کلهر و ارومیه و ریزش‌های مدام در مجاورت کارگاه تونل. یک سال مانده بود به افتتاح تونل که سخنگوی وقت شورای شهر تهران اعلام کرد: «مسئولیت هر مرگ یا حادثه جدیدی در جریان ساخت تونل توحید با شهرداری است.» در این گیر و دار حتی شرکت آب و فاضلاب هم در اطلاعیه‌ای رسمی، مسئولیت تمام حوادث ریزش تونل توحید را متوجه شهرداری و طرح توحید دانست. آن زمان شهرداری تهران اغلب حوادث را بزرگنمایی رسانه‌های دولتی و اظهار نظرها را سیاسی می‌دانست که تا حدودی دور از حقیقت نیز نبود. با این حساب تونل توحید به یکی از کارزارهای سیاسی شهرداری با دولت وقت تبدیل شد. به هر حال پس از ۳۰ ماه تلاش شبانه روزی متخصصان داخلی تونل توحید با ۲ هزار و ۱۳۶ متر طول و شامل ۳ باند رفت و برگشت در روز دوازدهم بهمن ماه سال ۸۹ و با تشریفات خاصی از جمله حضور صدها خبرنگار و عکاس داخلی و خارجی و رژه اتوبوس‌ها و خودروهای لوکس قدیمی افتتاح شد. این تونل که به گفته برخی کارشناسان در کوتاه‌ترین زمان ممکن ساخته شد بزرگراه شهید چمران، جلال آل احمد و خیابان دکتر فاطمی را به بزرگراه شهید نواب صفوی، خیابان امام خمینی (ره) و خیابان آذربایجان مرتبط کرد.

بنابر اعلام شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، در تجهیز این تونل از امکانات روز دنیا استفاده شده است، تجهیزاتی همچون نظارت تصویری، سیستم تهویه هوا، برق اضطراری، سیستم اطفای حریق و روشنایی هوشمند، سامانه تشخیص آلودگی، کنترل ترافیک و... مهندسان سازنده تونل و مسئولان شهری مدعی‌اند استفاده از ۷۰ دستگاه جت فن و ۱۱ دستگاه اگزاست فن برای تهویه هوای تونل، مطابق با آخرین تکنولوژی بوده اما کارشناسان دیگری نیز این تکنولوژی را قدیمی می‌دانند و از روش‌های نوین دیگری دفاع می‌کنند.

این در حالی است که خود مسئولان نیز اعلام کرده‌اند که برای بهتر شدن وضعیت تهویه هوا به دنبال استفاده از فناوری‌های دیگر از جمله فناوری نانو هستند. به هر حال چند سالی از زمان بهره‌برداری تونل می‌گذرد اما بحث‌ها پیرامون این سازه شهری همچنان ادامه دارد.



بحث‌های فنی منتقدان سر جای خود اما اگر شما به عنوان یک شهروند عادی از ورودی جنوبی تونل یعنی مسیر نواب جنوب به شمال وارد تونل شوید و به پایه‌های قطور تونل نگاهی بیندازید، شره آب را می‌بینید که از پایه‌ها و دیواره‌ها پایین می‌ریزد و در کف تونل جمع می‌شود و همین‌طور ترک‌های ریز و درشتی که تمامی ندارد. چند صدمتر جلوتر اوضاع وخیم‌تر می‌شود و حس می‌کنید می‌توانید دست‌تان را در یکی از ترک‌ها فرو کنید. بعضی جاها هم چیزی مثل دوغاب شیری رنگی می‌بینید که با خاک سنگ و سیمان سفید برای کاشی و موزاییک درست می‌کنند. فشار سازه و عمق آن پایه‌ها را ترکانده؟ شره کردن آب یا روش غلط تهیه بتن؟ اقبال شاکری، رئیس کمیته عمرانی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «از چندماه پیش گزارش‌هایی درباره تراوش و نفوذ آب در تونل توحید بویژه ستون‌ها به شورای شهر رسیده بود که براین اساس کارشناسانی را برای بررسی ماجرا مأمور کردیم که پس از چندین بازدید و تحقیق و آزمایش مشخص شد دیواره‌ها و قسمتی از سقف تونل دچار نشت آب‌های سطحی و زیرسطحی شده و باید از همان ابتدا یعنی زمان ساخت زهکشی و عایق‌بندی مناسب برای جلوگیری از نفوذ آب صورت می‌گرفت.»

وی در پاسخ به اینکه آیا از نزدیک تراوش آب و ترک ستون‌ها را دیده یا خیر می‌گوید: «چندین بار از تونل بازدید کرده‌ام و بررسی‌های متخصصان هم نشان می‌دهد که تونل توحید به‌خاطر لاین‌های رفت و برگشت کروی، فضای هفت شکلی بین لاین‌ها در سقف به‌وجود آمده که آب‌های سطحی و زیرسطحی در این فضای هفت مانند یا وی مانند جمع می‌شود و به ستون‌ها فشار می‌آورد و بخشی از آب هم از آنجا به داخل تونل نفوذ می‌کند.» وی در ادامه می‌افزاید: «در حال حاضر مجری بهره‌بردار از تونل برای رفع این مشکل از سال گذشته با تزریق موادی در فضای هفتی شکل بین دو لاین تونل قصد عایق‌بندی دارد که آنچنان موفق نبوده ولی از ابتدای سال مواد جدید و پیشرفته‌ای در این فضا تزریق می‌شود که به انباشته نشدن آب‌ها و عایق‌بندی کمک می‌کند که تعطیلی‌های شبانه تونل هم به این خاطر است»

شاکری با اشاره به اینکه سلسله عملیات‌های بازسازی تونل فقط درمان موقت است تأکید می‌کند: «مشخص نیست زمان ساخت تونل آیا زهکشی تخصصی صورت گرفته یا نه؟ یا اینکه عایق استفاده شده مناسب بوده یا نه ولی نکته‌ای که قابل اشاره است پایدار بودن تونل و استحکام آن است و در حال حاضر خطری مردم را تهدید نمی‌کند ولی متولیان ساخت سازه باید الزاماتی را برای نگهداری و مراقبت هر چه بهتر از تونل و حتی سازه‌های دیگر در دستور کارشان قرار بدهند»

سوژه از نمای نزدیک در این گیر و دار برای مستند شدن گزارش چاره‌ای جز خطر کردن برای عکاسی نبود. ساعت ۱۴



ظاهر ماشین‌ها نرسیده به دوربین کنترل سرعت از ترس جریمه ۱۰۰ هزار تومانی سرعت‌شان را کم می‌کنند و کمی آن‌طرف‌تر پای‌شان را روی پدال گاز می‌گذارند.

داخل تونل گذشته از هوای آلوده و سر و صدا، برای عکس گرفتن باید جایی ایستاد و روی سوژه متمرکز شد که عملاً چنین امکانی وجود ندارد.

بالاخره در منتهی‌الیه خط اضطراری که ویژه عبور خودروهای امدادی و آمبولانس است پناه می‌گیرم و با اضطراب و ترس گیر افتادن عکس می‌گیرم، بماند که خودروها و موتورهای متخلف براحتی وارد لاین ویژه می‌شوند و تا جایی که امکان دارد تخت گاز می‌روند انگار نه انگار که نام این لاین خط اضطراری است.

علاوه بر خطر گیر افتادن توسط مانیتورینگ تونل و تصادف در خط ویژه، لرزه و تکان شدید بادی که سرعت اتومبیل‌ها ایجاد می‌کند هم مزید بر علت است.

بالاخره اتفاقی که نباید می‌افتاد افتاد و مأمورها به سمت آمدند. چاره‌ای نیست جز ترک محل. ساعت ۸ شب برمی‌گردم، تونل شلوغ است و ترافیک کند، فرصت خوبی است. دوباره به لاین ویژه می‌روم و شروع می‌کنم به عکس گرفتن.

به شما پیشنهاد چنین کاری نمی‌دهم چون با زوزه هر ماشینی مرگ را به خود نزدیک می‌بینید اما برای من چاره‌ای جز این نبود و گرنه حرف مرا بدون سند قبول نمی‌کردید.

چرا بتن ترک می‌خورد تا یادم هست شنیده‌ام که آب، سیمان و بتن را محکم‌تر می‌کند. اگر این‌طور باشد، نشت آب باید بتن این‌جا را هم سفت‌تر کند نه اینکه ترک بردارد.

البته این را هم از مهندس‌های ساختمان شنیده‌ام که ساخت بتن فرمول‌های حساسی دارد که در ایران رعایت نمی‌شود، مثلاً اینکه بتن باید لایه لایه ریخته شود و ویبره داده شود که هوا لای ملات باقی نماند. یا اینکه شیرابه سیمان مهم‌ترین بخش ملات بتن است که معمولاً در ایران ارزش آن را نمی‌دانند حتی موقع ساختن ملات سیمان توسط کارگرها می‌بینیم که شیرابه از زیر ملات راهش را کشیده و مثل جوی آب به سمت دیگری سرازیر می‌شود. به علاوه باید محاسبات دقیقی در مورد فشار وارده به بتن داشت و.....

مهندس سهیل طاهری کارشناس سازه و عضو سازمان نظام مهندسی در این باره به «ایران» می‌گوید: «ترک در بتن اگر از یک میلیمتر بالاتر باشد خطرناک است و باید هرچه سریع‌تر رسیدگی کرد. باید نمونه‌برداری کرد و دقیقاً دید که

علت این ترک‌ها چیست اما به احتمال قوی باید دلیل ترک‌های این تونل کیفیت پایین بتن و فرسایش زودهنگام باشد.»

طاهری آب را هم در صورتی که بتن به صورت مداوم در معرض آن قرار گیرد، از جمله علت‌های فرسایش می‌داند: «آب حجم بتن را بالا می‌برد و فشار وارد می‌کند که همین باعث می‌شود بتن ترک بخورد. فشار بیش از حد خطرناک است، ترک‌های عمیق ایجاد می‌کند و در نهایت بتن زیر بار چنین فشاری خرد می‌شود.»

چهارشنبه مورخ ۹۴/۳/۲۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:

ارتقای فرهنگ ترافیک بدون آموزش ممکن نیست

آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان امروز متضمن قانونمندی رانندگان فرداست

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جمع مسئولان آموزش ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران اعلام کرد: پارک های آموزش ترافیک از ابزارهای مؤثر و کارآمد در جهت فرهنگ سازی ترافیک و نهادینه سازی قوانین و مقررات ترافیکی در دل و جان کودکان محسوب می شوند و باید با جدیت مورد حمایت قرار گیرند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید محمد مهدی میرزایی قمی در جلسه ای که به میزبانی سازمان ترافیک و با حضور مسئولان آموزش و مدیران پارک های آموزش ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهر تهران برگزار شد، گفت: ترافیک به عنوان عاملی اثرگذار و برجسته، دارای ارتباط نزدیک با سایر عناصر فرهنگی است و در قالب پدیده ای اجتماعی هم بر رفتار فردی و هم بر رفتار اجتماعی افراد جامعه تأثیر می گذارد.

وی با اعلام این که رانندگی، رفتاری است که شخصیت پنهان افراد را در قالب رفتار اجتماعی در جامعه آشکار می سازد، تأکید کرد: رفتار اجتماعی در ذات خود بر آموخته های فرد از زمان کودکی به بعد دلالت داشته و در مسائل و مشکلات اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و تربیتی افراد می تواند مؤثر باشد.

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که مجموعه اندوخته های شناختی افراد از سال های اول تولد تا هنگامی که فرد قادر می شود پشت فرمان اتومبیل قرار گیرد، بستر اصلی ایجاد رفتارهای مطلوب یا نامطلوب در رانندگی را فراهم می آورند، اظهار کرد: کودکان و نوجوانان، سال ها قبل از آن که واجد شرایط قانونی رانندگی شوند، به تدریج با الگوهای رفتاری بزرگسالان هنگام رانندگی آشنا می شوند و این رفتارها در وجود آن ها نهادینه می شود.

میرزایی با بیان این که آموزش باید از دوران کودکی آغاز شود تا اثرات مطلوب خود را در آینده نشان دهد، تصریح کرد: کودکان، آینده سازان کشور و مهم ترین عامل ارتقای فرهنگی و اجتماعی فردای جامعه محسوب می شوند و آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان امروز، متضمن قانونمندی رانندگان فرداست.

وی با اعلام این که در آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان باید یک سری از برنامه ریزی ها مورد توجه قرار گیرد، اضافه کرد: آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان، ضامن قانو نمداری آن ها در آینده است و زمانی می تواند مؤثرتر واقع

شود که فضاهایی همچون پارک های آموزش ترافیک و مدارس و اقداماتی همچون تولید و پخش برنامه های تلویزیونی، بیشتر مورد توجه قرار گیرند.

وی در پایان با تأکید بر این که وزارت خانه های آموزش و پرورش، فرهنگ و آموزش عالی و صدا و سیما که به عنوان نهادهای اصلی تعلیم و تربیت، در فرهنگ سازی مسئولیت مستقیم دارند نیز باید به موضوع ورود کنند، خاطر نشان کرد: این مجموعه ها نیز می بایست با تمام امکانات، فضاها و ظرفیت های در اختیار به حوزه فرهنگ شهروندی ورود کرده و در مسیر تقویت فرهنگ ترافیک گام بر دارند.



جمعه مورخ ۹۴/۳/۲۹

خبرگزاری ایسنا

۳سناریوی شهرداری تهران درباره مینی بوس‌های فرسوده

اخذ جریمه اضافی در طرح جدید ترافیک صحت ندارد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از طرح مدیریت شهری به منظور خروج مینی بوس‌های فرسوده از پایتخت در قالب ۳ گزینه اجرایی خبر داد و گفت: در حال حاضر بالغ بر ۱۱۰۰ دستگاه مینی بوس فرسوده در تهران مشغول به کار می‌باشند که به دلیل فرسودگی، نقش مهمی در آلوده کردن هوای این کلان شهر دارند.

اخذ جرایم اضافی در طرح جدید محدودیت تردد خودروها صحت ندارد.

به گزارش سرویس شهری ایسنا، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: علاوه بر ۱۱۰۰ دستگاه مینی بوس تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران که به سن فرسودگی رسیده‌اند، صدها دستگاه مینی بوس فرسوده‌ای که به عنوان سرویس ادارات، کارخانجات و مدارس تهران مشغول به کار هستند را نیز باید اضافه کرد.

وی با اشاره این که طرح مدیریت شهری در زمینه خروج مینی بوس‌های فرسوده بر اساس نظرسنجی از مالکان این خودروها در قالب ۳ گزینه اجرایی طراحی شده، اظهار کرد: در گزینه اول، مبلغی بالغ بر ۳۰ میلیون تومان به عنوان کمک بلاعوض به مالک مینی بوس فرسوده پرداخت و خودروی وی از رده خارج می‌شود.

وی با بیان این که در گزینه دوم با هماهنگی شرکت واحد اتوبوسرانی، مینی بوس فرسوده از رده خارج شده و به جای آن یک دستگاه اتوبوس با شرایط ویژه در اختیار متقاضی قرار می‌گیرد، تصریح کرد: در گزینه سوم نیز که برای اجرای آن در حال رایزنی هستیم، اخذ وام کم بهره از بانک‌ها و واگذاری آن به متقاضیان در دستور کار قرار دارد.

قیمت مینی بوس به ۱۶۰ میلیون تومان رسیده است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در سال‌های اخیر، پروژه‌ای با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست تعریف شده بود که مطابق آن ۲۰ میلیون تومان از طرف شهرداری تهران و ۲۰ میلیون تومان دیگر نیز از طریق سازمان مذکور در قالب کمک بلاعوض به مالکان مینی بوس‌های فرسوده پرداخت می‌شد، اظهار کرد: علاوه بر این، ۶۰ میلیون تومان وام بانکی کم بهره در اختیار متقاضی قرار می‌گرفت و ۱۵ میلیون تومان نیز بابت اسقاط خودروی فرسوده به وی پرداخت می‌شد.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که به دلیل کمبود اعتبارات سازمان حفاظت محیط زیست، اجرای این پروژه پس از نوسازی تنها ۱۹۰ دستگاه مینی بوس فرسوده با استفاده از تسهیلات مذکور در تهران متوقف شد، تصریح کرد: یکی از مهم ترین مشکلات از رده خارج کردن مینی بوس های فرسوده، افزایش قیمت مینی بوس به مبلغ ۱۳۰ تا ۱۶۰ میلیون تومان است که عملاً باعث شده مالکان این خودروها به دلیل عدم تناسب درآمد با سرمایه گذاری شان، تمایلی به جایگزینی خودرو خود نداشته باشند.

محور طرح جدید محدودیت تردد خودروها کاهش آلودگی هواست

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اعلام نکات تازه ای از طرح جدید محدودیت تردد خودروها در پایتخت گفت: بر اساس این طرح، خودروها نه بر پایه رقم آخر پلاک که به موجب آخرین میزان آلودگی که تولید می کنند، می توانند وارد محدوده طرح زوج و فرد که البته ابعاد این محدوده نیز در طرح جدید تغییراتی خواهد کرد، بشوند.

مهندس تشکری هاشمی با اشاره به این که طرح زوج و فرد از سال ۸۴ و در ابتدا به طور موقت سپس به صورت دائمی در تهران اجرا شد اظهار کرد: شاید این طرح در کوتاه مدت پاسخگو بود ولی در بلندمدت نمی توانست مؤثر واقع شود و در صورت تأثیر در کاهش حجم ترافیک، عملاً در کاهش آلودگی هوا اثر چندانی نداشته است .

وی با بیان این که ممکن است با اجرای طرح زوج و فرد، حجم تردد در خیابان ها کاهش یابد، تصریح کرد: در این طرح، خودروهای آلاینده که چند برابر خودروهای پاک آلودگی تولید می کنند و صرفاً بر اساس شماره پلاک وارد محدوده زوج و فرد می شوند، مبنای کار است که با عدالت سازگار نیست و لذا اجرای طرحی عادلانه که نگاهش به آلودگی هوا، کاربردی تر بوده و ملاک آن منشاء تولید آلاینده یعنی عملکرد موتور خودرو است را در دستور کار خود قرار داده ایم.

برخورد با رانندگان متخلف صرفاً از طریق پلیس انجام می شود

تشکری هاشمی با اعلام این که در طرح جدید، خودروها بر اساس میزان تولید آلاینده به صورت مجازی به ۴ گروه در ۴ رنگ تقسیم می شوند، خاطرنشان کرد: در این طرح که مبتنی بر تکنولوژی اطلاعات است، در زمان آلودگی هوا با توجه تعریف هر خودرو در گروه و رنگ مشخص، برای آن خودرو محدودیت در نظر گرفته می شود و دوربین های نظارت تصویری با استفاده از اطلاعات و داده های موجود از مشخصات هر خودرو اقدام به شناسایی خودروهای متخلف می نمایند.

براساس گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون شهردار تهران در پایان در خصوص این که گفته می شود شهرداری تهران در طرح جدید محدودیت تردد خودروها، علاوه بر جریمه خودروهای متخلف توسط پلیس، مبالغی نیز به عنوان جریمه ورود به محدوده مذکور دریافت می کند، تأکید کرد: مطابق قانون، برخورد با رانندگان خاطی و اعمال قانون صرفاً از طریق پلیس انجام می شود و این که عنوان شده مدیریت شهری جرایم اضافی نیز از رانندگان متخلف دریافت می کند، صحت ندارد.

شنبه مورخ ۹۴/۳/۳۰

تهران سما

مرحله دوم خط سفید در شمال تهران در حال اتمام است

زیرساخت های لازم مرحله دوم طرح خط سفید، با رویکرد ارتقای فرهنگ ترافیک و نماد سازی خط سفید با بیش از ۹۰ درصد پیشرفت در معابر شمال تهران در حال اتمام است.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندس عبدالمطلب توجهی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت: اجرای خط سفید در سه مرحله از لحاظ اجرای زیرساخت ها در حال تکمیل است که در هر مرحله ۴ آیتم خط کشی های افقی، نصب علائم عمودی (تابلوه‌ها و تجهیزات ترافیکی)، مناسب سازی گذرهای پیاده و دسترسی به شبکه حمل و نقل عمومی و نصب تجهیزات هوشمند در آنها اجرا می شود.

وی گفت: در مرحله اول، دو محور ولنجک و دانشجو در شمال تهران به عنوان طرح پایلوت انتخاب و مطالعات و زیرساخت های لازم در آنها اجرا و تکمیل شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک تصریح کرد: مرحله دوم طرح در معابر شریانی درجه ۱ و ۲ از جمله خیابان های ولیعصر (عج)، شهید باهنر، اندرزگو، شریعتی، پاسداران و ... بوده که مطالعات آن تکمیل و اجرای زیرساخت ها با پیشرفت بالای ۹۰ درصد در آنها انجام و طرح همزمان وارد مرحله سوم شده است.

این مقام مسئول گفت: مرحله سوم مربوط به اجرای زیرساخت ها در معابر جمع و پخش کننده است که در منطقه یک ۱۱۸ معبر به طول ۸۹ کیلومتر قرار دارد که شبکه محلی را به شبکه های شریانی ۱ و ۲ وصل می کنند که مطالعات آن در حال تکمیل است.

وی اجرای آموزش و فرهنگ سازی را بخش دیگری از فعالیت ها دانست و گفت: آموزش با همکاری آموزش های شهروندی و معاونت حمل و نقل و ترافیک با هدف تامین زیرساخت های ترافیکی در مدارس، مساجد، محلات، حسینیه ها، امامزاده ها و ... در حال اجراست.

تهران سما ۹۴/۳/۳۰

مسیر تاکسیرانی میدان ونک ساماندهی شد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ از ساماندهی مسیر تاکسیرانی میدان ونک به ده ونک و کاهش زمان سفر در معابر شهری این محدوده خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، مهندس علی فغانی اظهار داشت: به منظور ساماندهی و کاهش مشکلات سیستم حمل و نقل عمومی از جمله خطوط تاکسیرانی منطقه سه و با توجه به عدم وجود خط اتوبوس به دلیل عرض کم معبر از میدان ونک به میدان ده ونک خط مسیر خط ۳۱۱ اصلاح و ساماندهی شد.

مهندس فغانی در ادامه تصریح کرد: با عنایت به اینکه مسیر یاد شده تنها مسیر اصلی در این محدوده می باشد و حجم بالای خودروهای مسیر و تراکم ترافیک و ایجاد طول صف در تقاطع خیابان های آفتاب و سئول و نهایتاً خیابان ونک و براساس مطالعات ترافیکی انجام گرفته و پس از بررسی راهکار های مختلف، آمارگیری و سنجش احجام ترافیکی معبر، با هماهنگی پلیس راهور منطقه، به منظور کاهش حرکت های تداخلی، تاخیر و تراکم تقاطع های واقع در محدوده مورد مطالعه، افزایش عملکرد خیابان های خدامی، تک، عطار و نیروی انتظامی به صورت لوپ یکطرفه برای ساماندهی جهات حرکتی شبکه در نظر قرار گرفت.

وی افزود: در این راستا نسبت به اصلاح هندسی جزیره ضلع جنوب میدان عطار به منظور تثبیت تغییر جهات حرکتی اجرایی شد و همچنین اقدام به نصب علائم و تجهیزات ایمنی و تابلوهای هدایت مسیر و انجام اصلاحات هندسی مرتبط با طرح به فوریت انجام شد.

مهندس فغانی اظهار داشت: طبق مصوبات کمیته شبکه معابر و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نسبت به اصلاح هندسی معبر، جابجایی، نصب تابلوهای راهنمای مسیر و خط کشی محل توقف خودروها اقدام شد. مهندس فغانی در ادامه با اشاره به اینکه نصب جزایر میانی با هدف ایجاد ایمنی مناسب و تسهیل در روان سازی معبر انجام شده است افزود: با اجرای طرح ترافیک محدوده با کاهش تقریبی زمان سفر هشت الی ده دقیقه به صورت میانگین، عدم تجمع مسافر در مبدا و مقصد مسیر، آرامسازی و افزایش سطح ایمنی تردد عابران پیاده با توجه به یکطرفه شدن معابر مورد اشاره و افزایش سرعت وسایل نقلیه ناوگان عمومی منطقه انجام شده است و روان تر شدن جریان ترافیک به دلیل تغییر جهات حرکتی معابر، افزایش ظرفیت و در نهایت ارتقاء و افزایش رضایتمندی شهروندان و مسافران این مسیر پر تردد را در پی داشته است.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۳/۳۰
معاون شهردار تهران:

۶ هزار تاکسی پیکان فرسوده تا ابتدای دی ماه نوسازی می شوند

گروه حمل و نقل عمومی :معاون شهردار تهران با بیان اینکه وجود ۱۲هزار تاکسی فرسوده در معابر تهران در شان مردم پایتخت نیست، گفت: شهرداری تهران ۶هزار تاکسی پیکان را تا ابتدای دی ماه نوسازی خواهد کرد .

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه بخشی از مهمترین سیاست های شهرداری تهران برای کاهش آلاینده های هوا، ممنوعیت تردد تاکسی های پیکان در شهر تهران است، اظهارکرد: نوسازی ۴هزار دستگاه تاکسی فرسوده در دستور کار سازمان تاکسیرانی شهر تهران تا پایان سال ۹۳ بود که با توجه به مشکلاتی که در مسیر نوسازی ناوگان تاکسی وجود داشت طی سال گذشته موفق به نوسازی ۳ هزار و ۲۴۲ دستگاه تاکسی فرسوده شدیم .

به گفته معاون شهردار تهران ، اکنون در شهر تهران نزدیک به ۶ هزار تاکسی پیکان فرسوده تردد می کنند. این در حالیست که براساس برنامه ریزی های معاونت حمل و نقل و ترافیک و بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک شهر تهران از ابتدای دی ماه سال جاری حتی یک دستگاه تاکسی پیکان اجازه تردد در شهر را نخواهد داشت.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه روند نوسازی تاکسی های فرسوده شهر به دلیل عدم همکاری بین بخشی از آذر ماه سال گذشته متوقف شده است، گفت: در این میان فقط تاکسیرانان و شهروندان تاوان ناهماهنگی های بین بخشی را پس می دهند.

تشکری هاشمی تصریح کرد: در موضوع تاکسیرانی به دنبال ارتقا کیفیت ناوگان تهران هستیم. به همین منظور بخشی از تاکسی های فرسوده با خودروهای با کیفیت داخلی تامین خواهند شد. در عین حال به ان دسته از کسانی که بخواهند خودروهای وارداتی به چرخه عمومی شهر وارد کنند نیز مجوز خواهیم داد .

وی با اشاره به وضعیت فرسودگی ناوگان تاکسیرانی تهران و به تبع آن انتشار آلاینده ها در هوای پایتخت تاکید کرد: مردم تهران نباید با تاکسی های نا ایمن، بی کیفیت و مولد آلاینده ها سفر کنند. به همین دلیل در شهرداری تهران به دنبال آن هستیم که آلودگی را از منشاء تولید کنترل کنیم نه اینکه حرف هایی بزنیم که جنبه عملی ندارد.

معاون شهردار تهران با اشاره به مصوبات شورای عالی ترافیک تهران گفت: حداکثر تا دی ماه سال ۹۴ خودروهای تاکسی پیکان باید نوسازی شوند که شهرداری تهران نیز به طور حتم این اقدام را عملی خواهد کرد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۳/۳۰

اطلاعیه روابط عمومی معاونت ترافیک شهرداری تهران در آستانه فصل تابستان

۳ نکته برای این که اتومبیل مان جوش نیآورد

گروه حمل و نقل عمومی: روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه فصل تابستان، با صدور اطلاعیه ای نکات ساده ای را برای جلوگیری از جوش نیآوردن اتومبیل شهروندان در گرم ترین فصل سال اعلام کرد.

به گزارش شهرنوشت در این اطلاعیه با تأکید بر این که رادیاتور اتومبیل، یکی از اجزای مهم سیستم خنک کننده موتور خودرو است، سه نکته را برای این که اتومبیل های در حال تردد جوش نیآورند، به شرح زیر بر شمرده است:

۱- از ترکیب ضد یخ، ضد جوش و ضد زنگ با آب که دمای جوش بالاتری نسبت به آب دارد در رادیاتور استفاده شود و در صورت کم شدن آب رادیاتور، آبی که قبلاً جوشیده شده باشد، مورد استفاده قرار گیرد و ضمن توجه به درجه ای که سطح مایع را مشخص می کند، رادیاتور هیچ گاه نباید از ترکیب مذکور لبریز شود.

۲- از عدم ورود ضربه به پره های رادیاتور و عدم نشستن مایع درون رادیاتور اطمینان حاصل نموده و ضمن عدم استفاده از مواد رسوب زدا داخل رادیاتور و عدم باز کردن ترموستات و خروج آن از خودرو، از آب بندی واشرها و واترپمپ و نیز سلامت تسمه ها، مطمئن شده و در صورت خرابی یا فرسودگی رادیاتور در تعویض آن تردید نکنید.

۳- در صورتی که خودرو جوش آورد، از باز کردن در رادیاتور یا منبع انبساط جداً خودداری شود، چون ممکن است باعث پرتاب آب داغ و سوختگی شود. در صورت جوش آوردن خودرو باید موتور در حال روشن نگه داشته شده و آب به سطح پره های رادیاتور پاشیده شود تا به تدریج خنک شود.