



شرکت کنترل ترافیک تهران  
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید مهر ۹۴

# شرکت کنترل ترافیک تهران



بریده جراید



- ۵ ..... چهارشنبه مورخ ۹۴/۷/۱
- ۵ ..... کاهش ترافیک صبحگاهی روز نخست مهرماه ۹۴ نسبت به سال گذشته
- ۷ ..... افزایش بیش از ۴ میلیون سفر درون شهری به بار ترافیک معابر پایتخت
- ۹ ..... سنگین ترین ترافیک؛ محدوده بزرگراه نواب ابتدای بزرگراه چمران
- ۱۱ ..... اجرای تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر
- ۱۲ ..... اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر
- ۱۳ ..... اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر
- ۱۴ ..... اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر
- ۱۵ ..... اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر
- ۱۶ ..... شنبه مورخ ۹۴/۷/۴
- ۱۶ ..... ترافیک ۱۸۰ کیلومتری پایتخت در اولین شنبه مهر
- ۱۸ ..... روند مثبت کاهش استفاده از خودرو شخصی
- ۲۰ ..... جریمه ۵۰ هزار تومانی خودروهای شخصی متجاوز به حریم پایانه های تاکسی
- ۲۱ ..... دوشنبه مورخ ۹۴/۷/۶
- ۲۱ ..... بهره برداری از خط ویژه در مسیر شهیدمطهری-شهیدبهشتی؛ به زودی
- ۲۳ ..... ۸۰ هزار تاکسیران آموزش خط سفید دیدند
- ۲۴ ..... افزایش سرویس دهی در خط سه مترو تهران
- ۲۵ ..... مترو در اولویت توسعه حمل و نقل عمومی
- ۲۵ ..... مسیر های مناسب احداث LRT
- ۲۶ ..... سه شنبه مورخ ۹۴/۷/۷
- ۲۶ ..... ۷۰ ایستگاه مترو برای رفاه معلولان به آسانسور مجهز می شود
- ۲۸ ..... شنبه مورخ ۹۴/۷/۱۱



- ۲۸ ..... شبکه معابر شهری و بزرگراهی غرب تهران ایمن سازی شد
- ۲۹ ..... سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۷/۱۱
- ۲۹ ..... تسهیلات اتوبوسرانی تهران برای مراسم تشییع شهدای منا
- ۳۰ ..... تمهیدات ترافیکی ویژه تشییع پیکر جان باختگان حادثه منا
- ۳۱ ..... پروژه خط ۳ مترو یک مدل جدید بود
- ۳۳ ..... یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۱۲
- ۳۳ ..... طی سال جاری از هر ۱۵ هزار موتورسیکلت یک دستگاه معاینه فنی شدند
- ۳۵ ..... تهران شهر نمونه جهان اسلام است
- ۳۶ ..... دوشنبه مورخ ۹۴/۱/۱۳
- ۳۶ ..... افتتاح دومین اتاق مادر و کودک در متروی تهران
- ۳۸ ..... شنبه مورخ ۹۴/۷/۱۸
- ۳۸ ..... مدیر مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با سما ۶۵: درصد ترافیک شهر مربوط به نقص فنی و تصادفات است
- ۳۹ ..... یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۱۹
- ۳۹ ..... آلودگی موتورسیکلت ۶ برابر خودروی یورو ۳ و ۱۵ برابر خودروی یورو ۴ است
- ۴۱ ..... تاکسیرانان متخلف باید ۱۰ ساعت آموزش ببینند
- ۴۲ ..... دو شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۰
- ۴۲ ..... تشریح برنامه های مترو تهران برای ماه محرم؛ اجرای طرح خیمه حسینی در ایستگاه های مترو پایتخت
- ۴۳ ..... استفاده از تجربیات ایران برای ساخت مترو در افغانستان
- ۴۴ ..... سه شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۱
- ۴۴ ..... <<طرح کاهش>> قطعاً باید اجرا شود
- ۴۶ ..... چهارشنبه مورخ ۹۴/۷/۲۲
- ۴۶ ..... آثار برنامه ریزی مدیریت شهری در جای جای تهران به چشم می خورد

- ۴۷ ..... خرید آرم طرح ترافیک روزانه از طریق سامانه تلفن همراه متوقف شد
- ۴۸ ..... **جمعه مورخ ۹۴/۷/۲۴** ..... آیا دوربین‌های زوج و فرد خاموش است؟
- ۴۸ ..... **شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۵** ..... خرید آرم روزانه و هفتگی طرح ترافیک از طریق تلفن همراه
- ۴۹ ..... نخستین خط اتوبوس شبانه‌روزی از میدان راه‌آهن به میدان امام حسین(ع) با هدف افزایش رفاه حال مسافران در منطقه ۱۳ راه‌اندازی شد. .... ۵۰
- ۵۱ ..... دوربین‌های طرح زوج و فرد جایی نمی‌روند
- ۵۴ ..... دوربین‌های زوج و فرد روشن است
- ۵۵ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۲۶** ..... بهره‌برداری از ورودی جدید در ایستگاه مترو کلاهدوز
- ۵۵ ..... ممنوعیت تردد تاکسی‌های فاقد کارنامه هوشمند در محدوده طرح ترافیک: از هفته آتی
- ۵۶ ..... تحویل ۱۵۲ خانه دوچرخه به محلات شهر تهران
- ۵۷ ..... ۸۵ درصد آلودگی هوا حاصل ترافیک است
- ۵۸ ..... ادامه وضع موجود را تحمل نخواهیم کرد
- ۵۹ ..... **سه شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۸** ..... اعمال محدودیت برای تردد خودروهای کاربراتوری
- ۶۱ ..... ایستگاه‌های اتوبوس شهر تهران به سیستم اطلاع‌رسانی مجهز هستند
- ۶۲



چهارشنبه مورخ ۹۴/۷/۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

همزمان با آغاز سال تحصیلی؛

کاهش ترافیک صبحگاهی روز نخست مهرماه ۹۴ نسبت به سال گذشته

وقوع ۱۴ تصادف طی ۲ ساعت

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران از آغاز ترافیک صبحگاهی پایتخت از ساعت ۶:۳۵ دقیقه در نخستین روز مهر ماه خبر داد و گفت: ۱۴ مورد تصادف در معابر شهری پایتخت به وقوع پیوسته است. به گزارش خبرنگار شهرنوشت؛ همایون فتاحی در حاشیه نشست بررسی ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه تراکم ترافیک صبحگاه امروز یکم مهرماه ۱۳۹۴ از ساعت ۶:۳۵ دقیقه و در محورهای بزرگراهی شهر آغاز شد، گفت: نخستین تصادف جرحی پایتخت در بزرگراه چمران بود که یک دستگاه موتور سیکلت از مسیر منحرف شد و به واسطه برخورد به زمین منجر به جرح سرنشین شد.

وی با اشاره به اینکه دومین تصادف منجر به جرح در ساعت ۶:۳۸ دقیقه و در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید اشرفی اصفهانی حداقل بزرگراه حکیم اتفاق افتاد، تصریح کرد: در این حادثه دو خودروی سواری با یکدیگر برخورد کردند که منجر به جرح راننده شد.

وی با تاکید بر اینکه در ساعت ۶:۴۵ دقیقه صبحگاه امروز قریب به ۶۰ کیلومتر از معابر شهری در گیر تراکم ترافیک بودند، گفت: این در حالیست که روز گذشته در همین ساعت تنها ۳۰ کیلومتر از معابر شهری در گیر تراکم ترافیک بود.

فتاحی تصریح کرد: در ساعت ۷:۱۵ دقیقه امروز شاهد تراکم صددرصدی معابر شهری بودیم که روز گذشته در همین ساعت تنها ۸۰ کیلومتر تراکم ترافیک را شاهد بودیم و این نشان از افزایش ۲۵ درصدی ترافیک تهران دارد.

وی با اشاره به اینکه تا ساعت ۷:۴۰ دقیقه، ۱۲۰ کیلومتر از معابر و بزرگراههای پایتخت دارای ترافیک پرحجم بودند که این میزان در روز گذشته ۸۰ کیلومتر بوده است، تصریح کرد: ترافیک صبحگاهی نخستین روز مهرماه نسبت به سالهای گذشته کاهش چشمگیری داشت. به طوری که در سالهای گذشته در همین روز تا حدود ۱۸۰ کیلومتر ترافیک صبحگاهی را شاهد بودیم.

به گفته مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران روز گذشته در ساعات شامگاه شاهد ترافیک پرتراکمی بودیم که نسبت به روزهای گذشته ایام تابستان کمتر تجربه شده بود.

فتاحی از وقوع ۱۴ تصادف طی ساعات ۶:۳۰ تا ۸:۳۰ در تهران خبر داد و گفت: از مجموع این تصادفات تنها ۳ تصادف منجر به جرح را شاهد بودیم .



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۷/۱

قائم مقام معاون شهردار تهران در نخستین روز سال تحصیلی خبر داد:

## افزایش بیش از ۴ میلیون سفر درون شهری به بار ترافیک معابر پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاون شهردار تهران از افزایش ۲۵ درصدی ترافیک صبحگاهی خبر داد و گفت: امروز بیش از ۴ میلیون سفر به حجم سفرهای درون شهری تهران اضافه شد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته؛ صبح نخستین روز مهر ماه باز هم با ترافیک سنگین معابر از ساعت ۶،۳۰ صبحگاه آغاز شد که مطابق هر سال مسئولان در مرکز کنترل ترافیک شهر تهران به بررسی وضعیت ترافیک معابر شهری پرداختند.

پوریا محمدیان قائم مقام معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه امروز بیش از ۴ میلیون سفر درون شهری به حجم سفرهای شهر تهران اضافه شده است، گفت: طی روزهای گذشته بیش از ۱۶ میلیون سفر درون شهری را در شهر تهران شاهد بودیم که امروز همزمان با آغاز سال تحصیلی و با ورود بیش از ۲ میلیون دانش آموز و دانشجو و کادر آموزشی بالغ بر ۴ میلیون سفر درون شهری رفت و برگشت به حجم سفرهای روزانه شهر تهران اضافه شده است.

به گفته قائم مقام معاون شهردار تهران صبح امروز نخستین تراکم ترافیک از ساعت ۶،۳۵ دقیقه صبح در دو مسیر بزرگراه شهید همت غرب به شرق از بزرگراه شهید ستاری تا شهید اشرفی اصفهانی و بزرگراه شهید زین الدین حد فاصل بزرگراه شهید صیاد شیرازی تا پاسداران آغاز شد.

وی با بیان اینکه نیمه دوم سال عموماً نیمه پر ترافیک پایتخت است، گفت: خوشبختانه ترافیک امروز ترافیکی دردسرسازی نبود و معابر شهر تهران عموماً روان بودند. گرچه انتظار می رود حجم ترافیک سنگین تری را در روز شنبه ۴ مهرماه که بخش دیگری از سفرهای تابستانی به پایان می رسد، شاهد باشیم.

محمدیان به نقش موثر بهره برداری از ۱۰ رام قطار جدید در خطوط مترو اشاره کرد و گفت: طی هفته گذشته با بهره برداری از ۷۳ واگن جدید در خطوط مترو تا ۲۵۰ هزار مسافر افزایش ظرفیت را در ناوگان ریلی شهر تهران شاهد بودیم.



به گفته محمدیان از نخستین ساعات صبحگاه امروز تمامی ناوگان عمومی شهر تهران اعم از تاکسیرانی، اتوبوسرانی و مترو با تمام ظرفیت به شهروندان خدمات رسانی کرده اند .

وی در پایان تاکید کرد: وضعیت ترافیک امروز تهران تمیزی بود برای مدیریت ترافیک صبحگاه شنبه ۴ مهر که انتظار می رود ترافیک سنگین تر از امروز باشد .

به گزارش شهرنوشت نماینده آتش نشانی نیز در این جلسه به استقرار موتورسیکلتها و خودروهای سبک و سنگین در ۱۲۰ نقطه از شهر تهران اشاره و بیان کرد: هزار مورد بازدید از نقاط حادثه خیز به ویژه در حاشیه مدارس پیش از اول مهرماه انجام شده و هزار نقطه دیگر نیز تا بیستم مهرماه مورد بازدید قرار می گیرد و اگر در بازدیدها نقایصی وجود داشته باشد این نقایص مرتفع خواهند شد .

در این جلسه کلیه دستگاههای ذیربط در راستای انجام اقدامات خود برای داشتن ترافیکی ایمن و روان در سطح شهر تهران گزارش مختصری را در جلسه ارائه کردن، از جمله نماینده اورژانس که به بازدید میدانی از سطح شهر تهران به ویژه مراکز، میادین و معابر پرخطر در گزارش خود اشاره کرد و گفت: پایگاه های اورژانس در نقاط حادثه خیز با توجه به آغاز کار مدارس مستقر می شوند و آمادگی صددرصدی برای ارائه خدمات به شهروندان خواهند داشت .

براساس این گزارش همه ساله با بازگشایی مدارس و دانشگاهها ۲۵ تا ۳۰ درصد ترافیک معابر شهری تهران افزایش می یابد. گرچه مسئولان شهری جلسات متعددی با عوامل و ارگانهای ذیربط برگزار کرده اند تا شاید بتوانند ترافیک در روزهای نخست مهر را کاهش دهند؛ اما با این وجود در برخی از معابر شهر تهران با راهبندانها سنگین روبه روبروده ایم .



تهران سما ۹۴/۷/۱

سما از ترافیک شهر تهران در اولین روز سال ۹۵ گزارش می دهد  
ترافیک اولین روز مهر در پایتخت روان بود  
خط ۳ مترو حجم ترافیک را گرفت

### سنگین ترین ترافیک؛ محدوده بزرگراه نواب ابتدای بزرگراه چمران

قایم مقام شهردار تهران صبح امروز در ستاد استقبال مهر و قلم سال تحصیلی ۹۴-۹۵، ضمن اعلام روان بودن ترافیک از محدودیت های ترافیکی امروز (یک مهرماه) خبر داد و تصریح کرد: سنگین ترین ترافیک شهر تهران در اولین روز از سال تحصیلی جدید بزرگراه نواب ابتدای بزرگراه چمران بود که می توان به تصادف یک دستگاه موتور سوار نیز اشاره کرد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» همایون فتاحی در خصوص ترافیک سایر محدوده های شهر تهران در اولین روز از مهرماه سال جاری اظهار کرد: به طور کلی اگر بخواهیم ترافیک امروز را در پایتخت از ساعت ۶ صبح تا ۸ صبح را ارزیابی کنیم ترافیک روان بوده است در حالی که ما انتظار ترافیک سنگین تری را در آغاز نیمه دوم سال داشتیم که دلیل آن را می توان اولین روز آغاز سال تحصیلی و بین تعطیلی دانست .

وی در ادامه، شرق به غرب حدالفاصل بزرگراه زین الدین شمال به جنوب بزرگراه اشرفی اصفهانی و بزرگراه نیایش تا چمران را دارای ترافیک سنگین دانست .

بنا بر این گزارش، پوریا محمدیان قائم مقام شهردار تهران نیز در ادامه از افزایش ۲۰ درصدی ترافیک با آغاز سال تحصیلی جدید در نیمه دوم سال جاری نسبت به ۶ ماه ابتدای سال جاری خبر داد و خاطر نشان کرد: خط ۳ مترو تهران بار ترافیکی شهر را کاهش خواهد داد .

وی در ادامه با بیان این که ۹۵ درصد فیزیکی پروژه خط سفید را شهریور ماه برای آغاز سال تحصیلی جدید به اتمام رسانده ایم تصریح کرد: با توجه به این که رعایت خط سفید در الویت کاری مدیریت شهری قرار دارد این پروژه را با خط کشی های لازم و ایجاد علائم در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران انجام داده ایم .

قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران از افزایش دوربین های نظارتی، ثبت تخلف، چراغ راهنمایی و رانندگی و فیبر نوری از امروز (اول مهرماه) خبر داد .

گفتنی است ارگان های مربوط به مدیریت شهر تهران، صبح امروز در جلسه ستاد استقبال از مهر در سال تحصیلی ۹۴-۹۵ در خصوص خدمات رسانی به شهروندان جهت کاهش ترافیک اعلام آمادگی کردند .

پرتال شهرداری ۹۴/۷/۱

## اجرای تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر با حضور عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیپارک) و با رعایت تمامی اصول و استانداردهای لازم با موفقیت اجرا شد.

مهندس وزیری با اعلام این خبر اظهار داشت: طی دو شب گذشته تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیر کبیر، به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوشمند تهویه تونل و ارتقاء سطح دانش و ارزیابی توان عملیاتی نیروها در مقابله با حریق و حوادث احتمالی، با حضور مدیران ارشد شهرداری تهران و کارشناسان شرکت ۲D از کشور اتریش و کارشناسان شرکت تلگرا از کشور کرواسی به سرپرستی آقای دکتر اشتورم عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیپارک) انجام شد.

خبرگزاری مهر ۹۴/۷/۱

به منظور مقابله با حوادث احتمالی انجام شد؛

### اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر با حضور عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیپارک) و با رعایت تمامی اصول و استانداردهای لازم با موفقیت اجرا شد .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیری اظهار داشت: طی دو شب گذشته تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیر کبیر، به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوشمند تهویه تونل و ارتقاء سطح دانش و ارزیابی توان عملیاتی نیروها در مقابله با حریق و حوادث احتمالی، با حضور مدیران ارشد شهرداری تهران و کارشناسان شرکت D ۲ از کشور اتریش و کارشناسان شرکت تلگرا از کشور کرواسی به سرپرستی دکتر اشتورم عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیپارک) انجام شد.

ایسکا نیوز ۹۴/۷/۱

### اجرای تست دود و حریق در تونل‌های نیایش و امیرکبیر

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر با حضور عضو کمیته علمی تونل‌های مجمع جهانی راه (پیپارک) و با رعایت تمامی اصول و استانداردهای لازم با موفقیت اجرا شد.

به گزارش ایسکانیوز و به نقل از مهر، ایلوش وزیری گفت: طی دو شب گذشته تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیر کبیر، به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوشمند تهویه تونل و ارتقاء سطح دانش و ارزیابی توان عملیاتی نیروها در مقابله با حریق و حوادث احتمالی، با حضور مدیران ارشد شهرداری تهران و کارشناسان شرکت ۲D از کشور اتریش و کارشناسان شرکت تلگرا از کشور کرواسی به سرپرستی دکتر اشتورم عضو کمیته علمی تونل‌های مجمع جهانی راه (پیپارک) انجام شد.

مشرق نیوز ۹۴/۷/۱

## اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر با حضور عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیپارک) و با رعایت تمامی اصول و استانداردهای لازم با موفقیت اجرا شد.

به گزارش مشرق، ایلوش وزیری اظهار داشت: طی دو شب گذشته تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیر کبیر، به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوشمند تهویه تونل و ارتقاء سطح دانش و ارزیابی توان عملیاتی نیروها در مقابله با حریق و حوادث احتمالی، با حضور مدیران ارشد شهرداری تهران و کارشناسان شرکت D ۲ از کشور اتریش و کارشناسان شرکت تلگرا از کشور کرواسی به سرپرستی دکتر اشتورم عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیپارک) انجام شد.



تین نیوز ۹۴/۷/۱

به منظور مقابله با حوادث احتمالی انجام شد؛

### اجرای تست دود و حریق در تونل های نیایش و امیرکبیر

تین نیوز | مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیرکبیر با حضور عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیارک) و با رعایت تمامی اصول و استانداردهای لازم با موفقیت اجرا شد .

ایلوش وزیرى اظهار داشت: طی دو شب گذشته تست دود و حریق در تونل نیایش و تونل امیر کبیر، به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوشمند تهویه تونل و ارتقاء سطح دانش و ارزیابی توان عملیاتی نیروها در مقابله با حریق و حوادث احتمالی، با حضور مدیران ارشد شهرداری تهران و کارشناسان شرکت D ۲ از کشور اتریش و کارشناسان شرکت تلگرا از کشور کرواسی به سرپرستی دکتر اشتورم عضو کمیته علمی تونل های مجمع جهانی راه (پیارک) انجام شد.



شنبه مورخ ۹۴/۷/۴

خبرگزاری ایسنا

## ترافیک ۱۸۰ کیلومتری پایتخت در اولین شنبه مهر

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران از ترافیک ۱۸۰ کیلومتری در معابر تهران در اولین شنبه مهرماه خبر داد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس همایون فتاحی صبح امروز در حاشیه جلسه ستاد استقبال از مهر که در ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در راستای رصد ترافیک چهارم مهرماه پس از بازگشایی مدارس برگزار شد، گفت: در چهارمین روز از مهرماه که به نوعی اولین روز آغاز به کار برخی مدارس است، شاهد ایجاد ترافیک ۱۸۰ کیلومتری در معابر شهر تهران بوده‌ایم .

وی با بیان اینکه این رقم نشانه مثبتی است تصریح کرد: میزان ترافیک ایجاد شده در چهارم مهرماه امسال با اول مهر سال گذشته برابر است. به گونه‌ای که در اولین روز مهرماه سال گذشته ترافیک ۱۸۰ کیلومتری در ساعت ۸ صبح که به نوعی پیک ترافیک صبحگاهی است ایجاد شده بود .

وی افزود: ایجاد ۱۸۰ کیلومتر ترافیک در صبح امروز به گونه‌ای است که ۴۰۰ هزار خودرو به ناوگان حمل و نقل تهران اضافه شده و ۱۵۰ دوربین نظارتی نیز وظیفه رصد خودروها را بر عهده دارند و به نظر می‌رسد چهارم مهرماه امسال با اول مهرماه سال گذشته در یک موازنه قرار دارند .

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه باید برای رسیدن به یافته‌های علمی، رصد وضعیت ترافیک را انجام داد، گفت: با این حال ترافیک این چند روز نشان می‌دهد که سفرهای شهری در حال ثابت شدن است و مردم از سیستم‌های حمل و نقل جایگزین اعم از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند .

وی با بیان اینکه معابر جنوب شرقی به شمال غرب دارای ترافیک است، ادامه داد: در صورت احداث خط شش و هفت مترو نیز این مشکل ترافیک حل و فصل خواهد شد .

فتاحی با بیان اینکه تمامی بزرگراه‌های تهران صبح امروز دارای ترافیک سنگین و یا مقطعی بودند، گفت: با این حال معابر غرب به شرق تهران و مرکزی دارای بیشترین ترافیک بوده‌اند .



وی با بیان اینکه اولین ترافیک صبحگاهی امروز از آزاد راه تهران به کرج در محدوده شهید باکری ایجاد شد، افزود: بعد از آن شاهد بروز ترافیک در بزرگراه همت، آبشناسان، زین الدین و نواب بوده ایم .

فتاحی همچنین در مورد ترافیک عصرگاهی نیز گفت: عمدتاً پیک ترافیک عصرگاهی از ساعت ۱۷ آغاز می شود اما بازه زمانی وسیع تری نسبت به صبح دارد و عمدتاً طول ترافیک به ۲۴۰ کیلومتر می رسد، اما چون بازه زمانی آن گسترده است مردم ناراحتی کمتری نسبت به صبحگاه دارند .

وی در مورد اولین تصادف صبح امروز نیز گفت: در بزرگراه امام علی در ساعت ۶:۲۵ دقیقه صبح امروز اولین تصادف گزارش شد که خوشبختانه تا کنون هیچ گونه تصادف جرحی و فوتی رخ نداده است .



تین نیوز ۹۴/۷/۴

در رصد لحظه ای کنترل ترافیک شهر تهران صورت گرفت:

## روند مثبت کاهش استفاده از خودرو شخصی

مقایسه ترافیک مهر امسال با سال گذشته

تین نیوز | رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران از ایجاد ۱۸۰ کیلومتر ترافیک در معابر تهران در اولین شب مهرمه خبر داد و گفت: میزان ترافیک مهر امسال در مقایسه با مشابه سال ۹۳ در یک سطح قرار دارد که می توان آنرا یک نقطه قوت در مدیریت ترافیک شهر دانست.

به گزارش تین نیوز از اتاق کنترل ترافیک روز چهارم مهر ماه، همایون فتاحی صبح امروز در جلسه ستاد استقبال از مهر که در ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در راستای رصد ترافیک چهارم مهرمه پس از بازگشایی مدارس برگزار شد، گفت: در چهارمین روز از مهرمه که به نوعی اولین روز آغاز به کار رسمی برخی مدارس است، شاهد ایجاد ۱۸۰ کیلومتر ترافیک در معابر شهر تهران بوده ایم.

وی با بیان اینکه این رقم نشانه مثبتی در روند ترافیک نسبت به سال گذشته می تواند باشد، تصریح کرد: میزان ترافیک ایجاد شده در چهارم مهرمه امسال با اول مهر سال گذشته تقریباً در یک راستا قرار گرفته، به گونه ای که در اولین روز مهرمه سال قبل ۱۸۰ کیلومتر ترافیک در ساعت ۸ صبح که به نوعی پیک ترافیک صبحگاهی محسوب می شود ایجاد شده بود که خوشبختانه در سال جدید این میزان ترافیک افزایش نیافته است.

فتاحی ضمن ارائه گزارش عبور و مرور برخی از معابر، تاکید کرد: ایجاد ۱۸۰ کیلومتر ترافیک در صبح امروز در صورتی است که تعداد ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو به ناوگان حمل و نقل تهران از سال گذشته افزوده شده و ۱۵۰ دوربین نظارتی نیز وظیفه رصد خودروها را بر عهده گرفته اند. به نظر می رسد چهارم مهرمه امسال با اول مهرمه سال گذشته در یک موازنه قرار دارند.

رئیس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه باید برای رسیدن به یافته های علمی، رصد وضعیت ترافیک را در سطح مطلوب انجام داد، گفت: ترافیک در چند روز گذشته نشانگر آنست که سفرهای شهری در حال رسیدن به یک ثبات نسبی است و مردم کمتر از وسایل نقلیه شخصی استفاده می کنند.

وی با بیان اینکه معابر جنوب شرقی به شمال غرب دارای بار ترافیک سنگین است، تصریح کرد: در صورت احداث خط شش و هفت مترو نیز این مشکل ترافیک حل و فصل خواهد شد. چنانچه با احداث خط یک مترو بار ترافیک شهری روبه کاهش گذاشت.



فتاحی با بیان اینکه تمامی بزرگراه‌های تهران صبح امروز دارای ترافیک سنگین و یا مقطعی بودند، گفت: با این حال معابر غرب به شرق تهران و مرکزی دارای بیشترین ترافیک بوده‌اند. بعد از آن شاهد بروز ترافیک در بزرگراه همت، آشناسان، زین الدین و نواب هم بوده‌ایم.

وی همچنین در مورد ترافیک عصر امروز هم خاطر نشان کرد: عمدتاً پیک ترافیک عصرگاهی از ساعت ۱۷ شروع و دارای بازه زمانی وسیع تری نسبت به صبح خواهد بود که پیش بینی می شود طول ترافیک به ۲۴۰ کیلومتر نیز برسد، اما به دلیل بازه زمانی گسترده آن مشکلات کمتری را برای شهروندان تولید می کند.

فتاحی اولین گزارش تصادف صبح روز ۴ مهر را ۳۰/۶ دقیقه صبح عنوان کرد و افزود: خوشبختانه تا ساعت ۱۵/۸ دقیقه گزارش مبنی بر حوادث جرحی به این مرکز مخابره نشده و پیش بینی می شود روز خوبی را در اولین روز آغاز بکار رسمی مدارس پیش رو داشته باشیم.

به گزارش تین نیوز، اخبار ترافیکی ۴ مهر سال ۹۴ از ساعت ۳۰/۶ تا ۱۵/۸ دقیقه به شرح زیر است: ترافیک سنگین در همت، چمران، یادگار، کرج و آزادگان / ۱۰۰ کیلومتر ترافیک تا ساعت ۷ صبح امروز / وقوع ۳ تصادف خسارتی / اضافه شدن ۲ رام قطار به خط ۳ مترو برگزاری میزان براساس اطلاعات دوربین‌های کنترل ترافیک از سطح شهر تهران، در حال حاضر ترافیک در بیشتر اتوبان‌های پایتخت سنگین است.

ترافیک سنگین در همت، چمران، یادگار، کرج و آزادگان / ۱۰۰ کیلومتر ترافیک تا ساعت ۷ صبح امروز / وقوع ۳ تصادف خسارتی / اضافه شدن ۲ رام قطار به خط ۳ مترو به گزارش خبرنگار اجتماعی میزان، براساس اطلاعات دوربین‌های کنترل ترافیک از سطح شهر تهران، ترافیک در این مسیرها سنگین اعلام شد:

اتوبان همت از آزادگان تا اشرفی

اتوبان چمران ترافیک سنگین

اتوبان نیایش نیایش از ستاری تا کردستان

اتوبان یادگار امام از پاک نژاد تا چمران

اتوبان تهران-کرج

میدان آزادی جنوب و شمال

اتوبان بسیج از بیهقی تا پیروزی

جنوب به شمال اتوبان امام علی (ع) از بعثت تا محلاتی



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۷/۴

## مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران خبر داد:

### جریمه ۵۰ هزار تومانی خودروهای شخصی متجاوز به حریم پایانه های تاکسی

گروه حمل و نقل عمومی: خودروهای شخصی که با هدف سوار کردن مسافر و یا هر دلیل دیگری وارد پایانه های تاکسیرانی می شوند علاوه بر جریمه ۵۰ هزار تومانی یک نمره منفی در گواهینامه نیز دریافت می کنند.

به گزارش شهرنوشته، مدیرعامل این سازمان از اختصاص کد تخلف ویژه ای برای ورود خودروهای شخصی به پایانه های تاکسی در تهران خبر داد و گفت: از ابتدای مهر سال ۹۴ ورود خودروهای شخصی به پایانه های تاکسیرانی بر اساس قانون تخلف محسوب می شود و برای راننده خاطی ۵۰ هزار تومان جریمه اعمال می شود.

مظفر با بیان اینکه این قانون از ابتدای مهر در ۴۰ پایانه تاکسیرانی شهر تهران اجرا می شود، تصریح کرد: این پایانه ها مجهز به دوربین ها و آنتن هایی اند که به محض ورود پلاک هایی به غیر از پلاک تاکسی آنها را ثبت و از این طریق علاوه بر ثبت در مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی، در سیستم پلیس راهور نیز ثبت و جریمه برای راننده اعمال می شود. این در حالیست که این تخلف در گواهی نامه رانندگان متخلف به عنوان نمره منفی نیز درج می شود.

به گفته ی مظفر به زودی و با نصب و تجهیز دوربین های ثبت تخلف در ۸ پایانه باقی مانده سازمان تاکسیرانی ورود به این پایانه ها نیز ثبت و ورود خودروهای شخصی به پایانه ها کنترل می شود.

برخورد با مسافران شخصی یکی از معضلاتی ست که همواره تاکسیرانان و مسافران با آن درگیر بوده اند. با این اقدام پلیس راهور و اختصاص کد تخلفاتی برای ورود خودروهای شخصی به پایانه های تاکسی می توان امید داشت که گامی رو به جلو برای حل این معضل در پایتخت برداشته شده است.



دوشنبه مورخ ۹۴/۷/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون شهردار تهران خبرداد:

## بهره برداری از خط ویژه در مسیر شهیدمطهری-شهیدبهشتی؛ به زودی

آماده سازی زیرساخت های امتداد خط ۱۰ بی.آر.تی

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: با تایید اعضای شورای اسلامی شهر به زودی خط فرامنطقه ای در مسیر خیابان های شهیدمطهری - بهشتی به بهره برداری می رسد.

سیدجعفر تشکری هاشمی در تشریح آخرین وضعیت خط فرامنطقه ای مطهری-بهشتی تاکید کرد: بحث ایجاد خط ویژه اتوبوس در خیابان شهیدمطهری- شهیدبهشتی ابهاماتی را برای اعضای شورای اسلامی شهر داشت که جلساتی کارشناسی برگزار شد و اعضای شورای شهر تایید کردند آنچه به عنوان چهارچوب های اجرای طرح دیده شده مورد تایید است .

وی با بیان اینکه با تایید اعضای شورای اسلامی شهر خط فرامنطقه ای مطهری - بهشتی به زودی در تهران به بهره برداری می رسد، گفت: اکنون عملیات اجرایی این خط آغاز شده و برخی تجهیزات اعم از سرپناه ها و دیگر موارد عمرانی در دست ساخت هستند .

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه سیستم یکپارچه حمل و نقل عمومی شهر تهران تکمیل می شود، گفت: ۵ خط اتوبوس فرامنطقه ای در پایتخت راه اندازی می شود. بطوریکه این خطوط، خطوطی ویژه هستند اما بدون جداکننده، محدودیت هایی که در خطوط بی آر تی است، در این خطوط وجود ندارد و در بخش هایی از مسیر نیز اتوبوس ها در کنار سایر خودروها تردد می کنند.

تشکری هاشمی تصریح کرد: در ابتدا تعداد ۱۲ خط به عنوان خطوط فرامنطقه ای پیشنهاد شد که در نهایت تنها ۵ خط جهت اجرا انتخاب شده است. تاکید می کنم خط فرامنطقه ای براساس تمایل سفر، تقاضای سفر مستقیم، درجه عملکردی معبر و ارتباط با لایه های بالاتر به مرحله اجرا در آمده است.

به گفته معاون شهردار تهران ۵ خط فرامنطقه ای با طول ۵۴ کیلومتر احداث می شود که خط یک مسیر میدان جمهوری کلاهدوز؛ خط ۲ میدان هفت تیر میدان صادقیه؛ خط ۳- پایانه بیهقی ابتدای فردوسی؛ خط ۴ شهید بهشتی شهید مطهری و خط ۵ میدان راه آهن شهرک والفجر را شامل می شود.

وی در خصوص امتداد خط ۱۰ بی آر تی تا پاسگاه نعمت آباد در منطقه ۱۸ شهر تهران گفت : عملیات عمرانی و جدا سازی مسیر در این خط نیز آغاز شده و شهرداری منطقه نسبت به احداث زیر ساخت ها اقدام کرده است .

تشکری هاشمی در پایان یاد آور شد: پس از تکمیل مراحل احداث خط در منطقه ۱۸ و در آینده ای نزدیک خط ۱۰ بی.آر.تی در مسیر منطقه ۱۸ مورد بهره برداری قرار می گیرد.



تهران سما ۹۴/۷/۶

رئیس مرکز آموزش تاکسیرانی در گفت و گو با سما:

### ۸۰ هزار تاکسیران آموزش خط سفید دیدند

رئیس مرکز آموزش تاکسیرانی از پیشرفت پروژه خط سفید و آموزش ۸۰ هزار تاکسیران خبر داد و تصریح کرد: با آموزش و هماهنگی تاکسی های پایتخت می توان آن ها را به عنوان الگوهای مناسب رفتار صحیح ترافیکی در شهر معرفی کرد.

حسن اشتری در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه هدف از اجرای پروژه ارتقای فرهنگ ترافیک با محوریت تبلیغ، ترویج و نمادسازی با زبان هدایت است. تاکسیران ها به عنوان اولین گروهی که ارتباط مستقیم با شهروندان دارند، باید آموزش های لازم در خصوص تکریم و شناخت نیازهای آن ها به صورت کاربردی و تاثیرگذار ببینند تا بتوانند تعامل خوب و مثبتی با مردم برقرار کنند.

وی در ادامه در خصوص اجرای موفق پروژه خط سفید اظهار کرد: آموزش مربوط به راننده های تاکسی در راستای کمپین آسمان آبی و زمین پاک از مجموعه اقدامات و برنامه های الویت دار شهرداری تهران در سال جاری است. این طرح در دو حوزه معاونت حمل و نقل ترافیک با موضوع خط سفید و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی صورت می گیرد.

رئیس مرکز آموزش تاکسیرانی با بیان اینکه در حال حاضر روزانه ۸۰ هزار تاکسی در تهران وجود دارد که این تعداد تاکسی ۴,۵ میلیون مسافر را در شهر جا به جا خواهند کرد. در این راستا تاکسیرانان را در جهت نظم و انضباط شهری تاثیرگذار خواهند بود.

رئیس مرکز آموزش تاکسیرانی با بیان اینکه بسیاری از کارشناسان معتقدند که نهادهای مسئول همچون شهرداری و پلیس راهور باید نسبت به اجرایی شدن این طرح در سطح معابر اقدامات لازم را انجام بدهند و سپس از رانندگان بخواهند تا مطابق قوانین جدید تردد کنند.

اشتری ادامه داد: به این جهت شهرداری در مناطق مختلف با بهسازی آسفالت، بهسازی و نوسازی ایستگاه های اتوبوس، رفع اشکالات و اجرای صحیح خط کشی ها، نصب تابلو، تصحیح علائم افقی و عمودی، بازسازی مسیر دوچرخه سواری و احداث مسیرهای امن پیاده رو و نصب دوربین های نظارتی قصد دارد به این مهم دست پیدا کند.

تهران سما ۹۴/۷/۶



مدیر ارتباطات مترو اعلام کرد؛

### افزایش سرویس دهی در خط سه مترو تهران

نیمه شمالی خط سه مترو تهران از صبح امروز با افزایش ساعت سرویس دهی، سطح خدمات خود به مسافران را افزایش داد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، احسان مقدم مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با اعلام خبر فوق افزود: از صبح امروز دوشنبه ۶مهر ماه ساعت پذیرش مسافر در چهار ایستگاه نیمه شمالی خط سه مترو تهران از ساعت ۷ صبح آغاز می شود.

وی با بیان اینکه مسافران تا ساعت ۱۵ می توانند از این بخش تازه افتتاح شده استفاده کنند خاطر نشان کرد: در این ۶ روز گذشته که دوران راه اندازی نیمه شمالی خط سه محسوب می شد ساعت شروع سرویس دهی ۱۰ صبح بود.

گفتنی است، سه شنبه هفته پیش چهار ایستگاه قائم(عج)، نوبنیاد، شهید زین الدین و ایستگاه تقاطعی شهید بهشتی در نیمه شمالی خط سه با حضور رییس جمهور، شهردار تهران و سایر مسئولان افتتاح و پذیرش مسافر در آن آغاز شده بود.



خبرگزاری مهر ۹۴/۷/۶

عضو شورای شهر تهران:

## مترو در اولویت توسعه حمل و نقل عمومی

مسیر های مناسب احداث LRT

عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران، گفت LRT: در اولویت حمل و نقل عمومی نیست و بهتر است بیشتر اعتبارات توسعه حمل و نقل عمومی در حوزه مترو تعریف شود .

ابوالفضل قناعتی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به پیشنهاد احداث LRT توسط شهردار تهران گفت: این سیستم حمل و نقلی جدید عملکردی همانند BRT دارد اما قطارهای آن در مسیر ریل گذاری شده حرکت می کند.

وی ادامه داد: حرکت LRT در مسیرهای کوتاه تعریف شده و مکان هایی که مزاحمتی مانند تقاطع و یا ترافیک شهری نداشته باشند.

این عضو شورای شهر تهران در توضیح بیشتر کدام مناطق مناسب به احداث LRT هستند گفت: یک مسیر می تواند در نزدیکی دریاچه چیتگر تعریف شود و یا اگر مراکز تفریحی فرهنگی تپه های عباس آباد تکمیل شد این محدوده به LRT مجهز شود.

قناعتی با اشاره به پروژه هزار و یک شهر که در محدوده منطقه ۲۲ در حال احداث است گفت: می توان در این منطقه نیز خطوط LRT را تعریف کرد اما آنچه برای حمل و نقل تهران لازم است سرمایه گذاری در حوزه مترو است. مترو به دلیل آنکه زیرسطح زمین است هزینه احداث بالایی دارد اما در دراز مدت اثرات بیشتری نسبت به سایر سیستم های حمل و نقلی دارد.

وی معتقد است: LRT امکان احداث در محدوده های میانی شهر وجود ندارد بنابراین باید بیشتر اعتبارات را در حوزه مترو هزینه کرد.

سه شنبه مورخ ۹۴/۷/۷

تهران سما

عضو هیات امنای انجمن معلولان ضایعات نخاعی تهران در گفت و گو با سما:

متروی تهران از پیشروترین متروها در ارائه خدمات به معلولان است

### ۷۰ ایستگاه مترو برای رفاه معلولان به آسانسور مجهز می شود

دانشیار دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی ایران گفت: سازمان بهزیستی با همکاری شورای راهبردی معلولان شهرداری تهران قرار است، تا پایان سال ۹۴ تمامی ایستگاه های متروی تهران را به آسانسور مجهز کند .

محمد کمالی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه برخی از اقدامات مناسب سازی مترو برای معلولان برعهده شهرداری است، افزود: برای رفاه حال این قشر از جامعه باید تمامی ارگان های مربوطه دست به دست هم دهند تا بتوانند خدمات مناسبی برای آنها ایجاد کنند.

وی تاکید کرد: با توجه به سرعت حرکت پله برقی و لزوم تطبیق شخص برای سوار شدن به آن، معلولان و همچنین افرادی که توانایی بالا رفتن از پله های ثابت ایستگاه را ندارند، می توانند از این آسانسور استفاده کنند. وی با اشاره به اینکه متروی تهران، نسبت به بسیاری از متروهای دنیا از وضعیت قابل قبول تری در زمینه مناسب سازی برای معلولان برخوردار است، گفت: از سال ۷۲ و ۷۳ که خط یک متروی تهران تاسیس شد مسئولان به فکر نصب امکانات لازم برای استفاده معلولین از مترو بودند که هم شهرداری و هم سازمان های حمایت کننده از همان موقع فعالیت هایشان را برای کمتر شدن معضلات معلولین در ایستگاه های مترو انجام دادند. عضو هیات امنای انجمن معلولان ضایعات نخاعی استان تهران نقص بزرگ تمام متروهای دنیا را برای استفاده معلولان، نشانه بی فکری سازندگانشان در مقابل این قشر از شهروندان برشمرد و افزود: استاندارد ساخت واگن های مترو در تمام دنیا به صورتی است که دسترسی معلولان را به آن محدود می کند. البته وجود قلاب هایی که در واگن ها طراحی شده به گونه ای است که معلولین می توانند با اتصال ویلچر به آنها تردد کنند.

دانشیار دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران با توضیح اینکه در جلسه ای که اخیرا با حضور مسئولان بهزیستی و سازمان راهبردی معلولان شهرداری برگزار شده قرار است در ایستگاه های تازه تاسیس امکانات حمل و نقل معلولان فراهم شود.



وی تصریح کرد: شرکت بهره برداری مترو تهران تا کنون ۲۰ ایستگاه را مجهز به آسانسور کرده و بقیه ایستگاه ها را تا سال ۹۵ به آسانسور مجهز خواهد کرد.



شنبه مورخ ۹۴/۷/۱۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

همزمان با آغاز سال تحصیلی؛

### شبکه معابر شهری و بزرگراهی غرب تهران ایمن سازی شد

شهرداری منطقه ۵ طرح های ویژه ترافیکی جهت روان سازی و ایمن سازی تردد وساماندهی شبکه معابر شهری و بزرگراهی در غرب تهران اجرا کرد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، ولی نجاتی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۵ گفت: همزمان با سال تحصیلی جدید طرح های گسترده ترافیکی در قالب ایمن سازی و روانسازی تردد در شبکه معابر شهری و بزرگراهی اجرا شد.

وی با اشاره به تمهیدات پیش بینی شده در زمینه ایمن سازی و نگهداشت تجهیزات و علائم ترافیکی گفت: به منظور ارتقای ایمنی تردد و کاهش حوادث رانندگی عملیات نصب نرده های ترافیکی در ۳ هزار مترمربع از معابر اجرا شد. وی افزود: با توجه به ضرورت ارتقای ایمنی تردد عملیات نصب گاردریل در بزرگراه شهید حکیم اجرا شد.

معاون شهردار منطقه تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی را از اولویت های طرح های ترافیکی برشمرد و گفت: راه اندازی دو خط جدید اتوبوسرانی و همچنین نوسازی وساماندهی ناوگان اتوبوسرانی در راستای خدمات رسانی مطلوب به شهروندان انجام شد.

وی افزود: ساماندهی علائم و تجهیزات ترافیکی، رفع نقص چراغ های راهنمایی و رانندگی، ساماندهی ایستگاههای اتوبوس، همسطح سازی معابر منتهی به مراکز آموزشی، ایمن سازی محورهای مقابل مدارس از جمله طرح های ترافیکی اجرا شده است.

نجاتی تصریح کرد: همزمان با طرح های ترافیکی برنامه های آموزشی و فرهنگی با مضامین فرهنگ ترافیک و اطلاع رسانی محیطی در حال اجرا است

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۷/۱۱

## تسهیلات اتوبوسرانی تهران برای مراسم تشییع شهدای منا

گروه حمل و نقل عمومی: شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در اطلاعیه‌ای تمهیدات ویژه مراسم تشییع پیکر جانبازان فاجعه منا را تشریح کرد .

به گزارش شهرنوشته، در این اطلاعیه آمده است: شرکت واحد اتوبوسرانی تهران فردا یکشنبه دوازدهم مهرماه از ساعت ۸ صبح اقدام به جابجایی شهروندان از میدان خراسان (بلوار قیام)، رسالت، شهرک شهید محلاتی، فلکه دوم تهرانپارس، نازی آباد، راه آهن، آزادی، فلکه دوم صادقیه، شهرری، پایانه شهید سروری به دانشگاه تهران جهت شرکت در مراسم تشییع پیکر جانبازان فاجعه منا می‌کند.

در پایان مراسم نیز شرکت کنندگان می‌توانند از محل‌های مشخص شده به مبادی اولیه بازگردند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۷/۱۱

## تمهیدات ترافیکی ویژه تشییع پیکر جان باختگان حادثه منا

گروه حمل و نقل عمومی: جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تمهیدات و محدودیت‌های ترافیکی ویژه مراسم تشییع پیکر جان باختگان فاجعه منا از دانشگاه تهران را تشریح کرد.

به گزارش شهرنوشته سرهنگ حسن عابدی گفت: مراسم تشییع پیکر جان باختگان فاجعه منا فردا از ساعت ۱۰ از مقابل دانشگاه تهران آغاز می‌شود و به همین منظور پلیس راهور با هدف روان سازی ترافیک، محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های توقف را در اطراف دانشگاه تهران اعمال کرده است.

وی افزود: براین اساس از ساعت ۹ صبح فردا در خیابان انقلاب حد فاصل میدان انقلاب تا چهارراه ولیعصر(عج) در هر دو مسیر محدودیت و ممنوعیت توقف وجود داشته و نسبت به جابه‌جایی خودروهایی که در این ساعت در این خیابان توقف کنند، اقدام خواهد شد.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اظهار کرد: همچنین محدوده بلوار کشاورز حدفاصل میدان ولیعصر(عج) تا خیابان کارگر، خیابان کارگر حدفاصل بلوار کشاورز تا میدان انقلاب و خیابان ولیعصر(عج) حدفاصل میدان ولیعصر(عج) تا چهارراه ولیعصر(عج) جزو مناطقی است که گرچه تردد در آن مناطق انجام می‌شود، اما ورود به محدوده داخل آن ممنوع بوده بنابراین کلیه خیابان‌های این محدوده مانند ۱۶ آذر، قدس، پورسینا، وصال، حجاب، فلسطین و... مشمول ممنوعیت توقف و تردد خواهد شد.

عابدی با اشاره به مسیرهای جایگزین اظهار کرد: رانندگان باید از مسیرهای خیابان جمهوری، خیابان فاطمی، خیابان کارگر و... ادامه مسیر دهند.

وی اضافه کرد: محدودیت‌های مذکور تا پایان مراسم ادامه خواهد داشت و در صورتی که کاروان پیکرهای جان باختگان قصد عبور از مسیرهای خاصی را داشته باشند، پلیس راهور آمادگی لازم را داشته و اقدامات مربوطه را انجام می‌دهد.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از شهروندان خواست برای حضور در مراسم تشییع از مترو و وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند.

تهران سما ۹۴/۷/۱۱

مدیرعامل مترو در حاشیه آیین تجلیل از ۱۰۰ نفر از عوامل ساخت خط ۳:

### پروژه خط ۳ مترو یک مدل جدید بود

ساخت مترو کار عمرانی نیست

مدیرعامل متروی تهران عصر امروز در حاشیه آیین تجلیل از ۱۰۰ نفر از عوامل ساخت خط ۳ مترو، با بیان اینکه ساخت مترو کار عمرانی و اتوبان نیست، تصریح کرد: در ساخت مترو یکسری صنعت جمع آوری می شود و به شکل ریلی درمی آید که مترو ساخته شود که در این میان نمی توان گفت این کار عمرانی نیست .

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» هاییل درویش پروژه خط ۳ مترو را با ۳۷ کیلومتر دشوار دانست و اظهار کرد: ساخت این خط مترو به دلیل عبور از مسیرهای قدیمی دشوار بود . این پروژه را باید الگوی خود در پروژه های بعدی همچون فرودگاه قراردهیم .

وی که خط ۳ متروی تهران را عامل پیدایی مصداق اقتصاد مقاومتی در مترو دانست، با اشاره به اینکه ۵ هزارنفر اعم از پیمانکار، مجری طرح ، کارگران و ... در ساخت خط ۳ متروی تهران به طور شبانه روزی مشغول بودند، گفت: روزانه یکسری کار به این افراد محول و در پایان شب تحویل گرفته می شد .

مدیرعامل شرکت متروی تهران در خصوص افزایش مسافران در مترو عنوان کرد :نیمه شمالی خط سه مترو تهران از اول مهرماه با افزایش ساعت سرویس دهی، سطح خدمات خود رابه مسافران را افزایش داده است .

بنابراین گزارش، کتیرایی نماینده پیمانکاران خط ۳ متروی تهران در ادامه با بیان اینکه خط ۳ مترو با ۳۷ کیلومتر جنوب غرب تهران را به شمال غرب وصل می کند، تصریح کرد: این خط از بزرگراه آزادگان آغاز می شود تا میدان راه آهن - خیابان شهیدبهبشتی - بزرگراه صیاد شیرازی - بزرگراه ارتش و در مسیر انتهایی خود به شهرک قائم می رسد. البته با خط ۱ واقع در میدان تجریش تلاقی دارد.

وی تعداد ایستگاه های خط ۳ متروی تهران را ۲۷ ایستگاه با فاصله ۱۵۰۰ متر دانست و افزود: عمق ایستگاه ها ۴۵ متر است که در ایستگاه انتهایی به ۶۵ متر می رسد.

کتیرایی در ادامه پروژه خط ۳ را الویت خط متروی تهران در سال ۹۳ دانست و خاطرنشان کرد: در آن زمان پیشرفت این پروژه ۱۷ درصد بود و درحال حاضر شاهد مسافرگیری این خط هستیم.

وی با بیان اینکه درحال حاضر ۴ ایستگاه شهیدبهشتی، شهید زین الدین، نوبنیاد و قائم به بهره‌برداری رسیده است، خاطرنشان کرد: ایستگاه چهارراه قصر و خواجه عبدالله انصاری تا آبانماه و ۱۳ ایستگاه بهمن ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

گفتنی است، آیین تجلیل از ۱۰۰ نفر از عوامل ساخت خط ۳ متروی تهران با حضور امرودی معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران و بوربور معاون وزیر دادگستری برگزار شد.



یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۱۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

آذروش اعلام کرد:

## طی سال جاری از هر ۱۵ هزار موتورسیکلت یک دستگاه معاینه فنی شدند

یک پنجم آلودگی تهران ناشی از موتورسیکلت های غیراستاندار است

گروه حمل و نقل عمومی؛ مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران از مراجعه تنها ۱۰۷ دستگاه موتور سیکلت طی سال جاری به مراکز معاینه فنی خبر داد .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت؛ تهران میزبان بیش از ۳ میلیون موتورسیکلت است که بیش از ۹۰ درصد این دستگاه ها کاربراتوری و غیراستاندار هستند. بطوریکه سهم بالغ بر ۲۰ درصدی آلودگی هوا به موتور سیکلت های آلاینده اختصاص یافته است .

در شرایطی که آلودگی هوای تهران طی سال های اخیر از مرز بحران گذشته و افزایش آلاینده های موجود در هوا نفس شهروندان را به شماره انداخته ، تردد میلیونی موتورسیکلت ها در شهر حجم آلاینده ها را افزایش می دهد. آسیبی که موتورسیکلت کاربراتوری به جامعه وارد می کند بسیار سنگین است، چرا که روزانه ۳۰۰ هزار تن آلاینده در هوا پخش می کنند و به نوعی بیش از ۸ برابر یک خودوری استاندارد تولید آلاینده دارند .

موتورسیکلت های کاربراتوری فاقد استاندارد هستند .

ولی آذروش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران در گفت و گو با شهرنوشت با اشاره به اینکه اکنون موتورسیکلت های بنزینی بالغ بر ۲۱ درصد در افزایش آلاینده های هوا نقش دارند، گفت: حدود یک پنجم آلودگی تهران ناشی از موتورسیکلت های غیر استاندارد است که به هیچ و قید و شرطی در شهر تهران و به خصوص هسته مرکزی شهر تردد دارند.





وی با تاکید بر اینکه آلودگی یک موتورسیکلت کاربراتوری ۸ برابر یک خودروی استاندارد یورو ۲ است، افزود: بیش از ۳ میلیون موتورسیکلت در تهران وجود دارد که بر اساس آمار قریب به ۱,۵ میلیون دستگاه در سطح شهر تردد می کنند، این در حالیست که ۹۵ درصد موتورسیکلت ها کاربراتوری هستند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اینکه موتورسیکلت ها بی هیچ قید و شرط و ممنوعیتی و با هر میزان آلاینده در شهر تردد دارند، گفت: در حالی که معاینه فنی موتورسیکلت ها نیز الزامی است و حتی مرکز معاینه فنی ویژه موتورسیکلت نیز در شهر تهران مهیا است اما موتورسیکلت سواران خود را ملزم به انجام معاینه فنی نمی دانند .

به گفته آذروش از ابتدای سال جاری تاکنون از مجموع ۱,۵ میلیون موتورسیکلت فعال در شهر تهران تنها ۱۰۷ دستگاه موتورسیکلت برای انجام معاینه فنی به مرکز معاینه فنی مراجعه کرده است و این نشان می دهد تنها یک درصد از موتورسیکلت سواران به معاینه فنی و نقش آن در کاهش آلاینده ها معتقد هستند.

وی تصریح کرد : یکی از راه های جلوگیری از بروز آلاینده و کاهش تصادفات ترویج فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی است که البته تحقق این امر در گرو در نظر گرفتن تسهیلات مناسب و همچنین اتخاذ سیاست های مناسب در این زمینه است .

آذروش با اشاره به اینکه تولید موتور سیکلت در ایران متأسفانه بدون هیچ استانداردی صورت می گیرد، گفت: تولید موتورسیکلت نیز باید مانند خودرو دارای استانداردهای اجباری شود .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۷/۱۲

شهرداران جنوب لبنان در دیدار از مرکز کنترل ترافیک تهران تأکید کردند:

### تهران شهر نمونه جهان اسلام است

گروه حمل و نقل عمومی: شهرداران شهرهای جنوب لبنان که به دعوت شهرداری تهران در پایتخت کشورمان به سر می برند، در دیدار از مرکز کنترل ترافیک تهران از نزدیک با اقدامات این مرکز در جهت اداره و مدیریت جریان ترافیک این کلان شهر آشنا شدند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران در این دیدار با ارائه توضیحاتی در خصوص نحوه فعالیت این مرکز گفت: نظارت تصویری هوشمند بر جریان ترافیک شهر و ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی، نقش انکار ناپذیری بر کنترل ترافیک دارد.

مهندس همایون فتاحی با اشاره به این که در حال حاضر، بخش اعظم بزرگراه های شهری و معابر شریانی شهر تهران تحت پوشش دوربین های نظارت تصویری قرار دارند، اظهار کرد: با توجه به پیش بینی های به عمل آمده، تا یک دهه دیگر یعنی تا سال ۱۴۰۴، بالغ بر ۹۸ درصد کل معابر شهری تهران، زیر پوشش نظارت تصویری هوشمند قرار می گیرد.

وی با بیان این که علاوه بر بزرگراه ها و معابر شریانی، مسیرهای اتوبوس های تندرو (بی آر تی) در روی زمین و خطوط راه آهن شهری (مترو) در زیر زمین نیز با دوربین های نظارت تصویری کنترل می شوند، تأکید کرد: علاوه بر این، محدوده مرکزی شهر (محدوده طرح ترافیک) و حلقه پیرامونی آن (محدوده زوج و فرد) نیز با این دوربین ها تحت نظارت هستند.

بر اساس این گزارش، در این بازدید که حاتم حرب مدیر امور شهرداری های جنوب لبنان به اتفاق ۱۱ نفر از شهرداران مناطق مختلف نیمه جنوبی کشور لبنان حضور داشتند، ضمن تحسین پیشرفت های تهران در دهه اخیر، آراستگی، پاکیزگی و زیبایی پایتخت کشورمان را مورد تمجید قرار دادند.

رییس هیأت لبنانی با تأکید بر این که تهران با توجه به پیشرفت هایی که در چند سال اخیر داشته، امروز به شهر نمونه جهان اسلام تبدیل شده، خاطرنشان کرد: مدیریت شهری تهران این توانمندی را دارد که این کلان شهر را به شهری نمونه، نه تنها بین شهرهای اسلامی که در میان کل شهرهای جهان تبدیل کند.

دوشنبه مورخ ۹۴/۱/۱۳

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

## افتتاح دومین اتاق مادر و کودک در متروی تهران

گروه حمل و نقل عمومی: دومین اتاق مادر و کودک مترو در ایستگاه صادقیه با حضور معاون فرهنگی اجتماعی شهرداری و مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران افتتاح شد. به گزارش شهرنوشت و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، مراسم بهره برداری از دومین اتاق مادر و کودک با حضور معاون فرهنگی اجتماعی شهرداری تهران، مدیرعامل و معاون فرهنگی اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران در ایستگاه مترو صادقیه برگزار شد.

در این مراسم دکتر محسن نایی مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به حضور گسترده مادران در جامعه اظهار کرد: این طرح با هدف برطرف کردن نگرانی مادران در زمان حضور در اماکن عمومی شهر از جمله مترو و در راستای تحقق عدالت اجتماعی برای مادران گرامی اجرایی شده است.

وی افزود: با احداث این اتاق در ایستگاه امام خمینی (ره) و صادقیه به دنبال ارتقای سلامت و بهداشت مادر و کودک، حفظ شئون اسلامی و اخلاقی، شیردهی به نوزادان، آسایش و ارتقای کرامت مادران هستیم و با توجه به استقبال مادران این فضاها در ایستگاه های پر تردد دیگر نیز احداث می شود.

حجت الاسلام امرودی نیز در این مراسم از اقدامات شرکت بهره برداری مترو تهران تقدیر کرد و اظهار داشت: شرکت بهره برداری مترو تهران بی ریا و گمنام در حال فعالیت است و این فعالیت ها توانسته است رضایت خاطر مخاطبان این وسیله حمل و نقل عمومی را فراهم کند.

وی با اشاره به اینکه طبق گفته شهردار تهران ایجاد شهری با امنیت و آرامش از برنامه های اصلی شهرداری است گفت: فضایی که در آن قدم می زنیم و در آن زندگی می کنیم باید طبق نیازها و فرهنگ ما ایجاد شود.

معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران افزود: متروی تهران در امر ایجاد و ساخت اتاق مادر و کودک در ایستگاه های مترو پیشتاز بوده اگرچه ۸ مورد اتاق مادر و کودک در پایانه های اتوبوسرانی نیز ایجاد شده است.

امرودی در ادامه با بیان اینکه با احداث اولین اتاق مادر و کودک تماس های بسیاری با ۱۸۸۸ گرفته شد و افراد از این موضوع ابراز خوشنودی کردند گفت: امیدواریم روزی برسد که همه از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

وی گفت: کارها و خدمات تعریف شده متروی تهران چهره فرهنگی متفاوت و منحصر به فردی را در این فضا ایجاد کرده و این فعالیت ها با بازخوردهای خوبی از سوی افراد روبه رو بوده است



شنبه مورخ ۹۴/۷/۱۸

سایت تهران سما

## مدیرمرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با سما:

### ۶۵ درصد ترافیک شهر مربوط به نقص فنی و تصادفات است

افزایش ۱۵۰ دوربین نظارت تصویری در شهر تهران

مدیرمرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران ۶۵ درصد ترافیک نیمه اول مهرماه سال جاری را مربوط به نقص فنی خودروها و تصادفات دانست.

همایون فتاحی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه تغییرات ترافیکی نیمه اول مهرماه سال جاری در حد معقول و هم تراز مهرماه سال گذشته بود، اظهار کرد: ترافیک در پیک صبحگاهی ۱۶۰ کیلومتر در معابر طی نیمه اول مهرماه بود. بطوریکه ترافیک در پیک صبحگاهی بین ساعات ۷:۳۰ الی ۸:۳۰ و در پیک عصرگاهی بین ساعات ۱۸:۴۵ الی ۱۹:۴۵ بوده است.

وی ادامه داد: ترافیک معابر در پیک صبحگاهی به ۱۶۰ کیلومتر و در پیک عصرگاهی به ۲۳۰ کیلومتر رسیده است.

مدیرمرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران به شهروندان در خصوص اخذ معاینه فنی هشدار داد و تاکید کرد: از شهروندان خواستار رفع عیوب خودروهایشان و دقت و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت کاهش بار ترافیکی و تصادفات هستیم.

فتاحی از افزایش ۱۵۰ دوربین نظارت تصویری در شهر تهران جهت کنترل ترافیک خبر داد و اضافه کرد: این تعداد دوربین از ابتدای سال جاری اضافه شده است تا بتوانیم ترافیک را به حداقل برسانیم .  
وی در پایان ترافیک نیمه اول مهرماه سال جاری را تقریباً ثابت دانست.

یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۱۹

تهران سما

آمار جدیدی که قائم مقام سازمان ترافیک از آلاینده‌گی موتورسیکلت ها اعلام کرد

### آلودگی موتورسیکلت ۶ برابر خودروی یورو ۳ و ۱۵ برابر خودروی یورو ۴ است

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با استناد به گزارش پروژه ممیزی مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌گی ناوگان حمل و نقل شهر تهران که نتایج آن اخیراً منتشر شده، گفت: بر اساس اطلاعات این گزارش، انتشار آلاینده‌گی عمده خودروهای ناوگان، چه در تست عملکرد محیط واقعی و چه در تست محیط آزمایشگاهی، بالاتر از حد استاندارد یورو ۲ است.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس پوریا محمدیان افزود: بنا بر این گزارش، انتشار مونوکسید کربن تمامی موتورسیکلت ها، خارج از محدوده استاندارد یورو ۲ و یورو ۳ است، به نحوی که میزان انتشار کلی مونوکسید کربن موتورسیکلت ها ۱۵ گرم در هر کیلومتر پیمایش است و به عبارتی، یک موتورسیکلت با ۱۰۰ کیلومتر پیمایش در روز، یک و نیم کیلوگرم مونوکسید کربن تولید می کند و به این ترتیب، هر روز ۱۵۰۰ گرم از این آلاینده سمی را وارد ریه مردم تهران می نماید.

وی با اشاره به این که این در حالی است که یک خودروی یورو ۳، تنها دو و نیم گرم در هر کیلومتر پیمایش و یک خودروی یورو ۴ نیز تنها یک گرم در هر کیلومتر پیمایش، مونوکسید کربن منتشر می کنند، اظهار کرد: به عبارتی، میزان انتشار کلی مونوکسید کربن موتورسیکلت، ۶ برابر یک خودروی یورو ۳ و ۱۵ برابر یک خودروی یورو ۴ است. محمدیان با بیان این که در این پروژه، علاوه بر تعیین ضرایب کلی میزان مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌گی موتورسیکلت ها، نسبت به بررسی مشابهی در خصوص خودروهای سواری بنزین سوز و گازسوز اعم از شخصی و تاکسی نیز اقدام شده، تصریح کرد: تعیین مدل ریاضی مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌گی خودروهای سواری و موتورسیکلت ها از دیگر نتایج پروژه مذکور است.

وی با اعلام این که در این پروژه، میزان مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌گی خودروهای سواری در دو حالت محیط واقعی و محیط آزمایشگاهی مورد مقایسه قرار گرفته اند، تأکید کرد: طراحی نرم افزار محاسبه مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌گی خودروهای سواری و موتورسیکلت ها، نتیجه بعدی پروژه مذکور محسوب می شود.

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با تأکید بر این که پروژه ممیزی مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌گی ناوگان حمل و نقل شهر تهران از سوی واحد بهینه سازی انرژی بخش حمل و نقل شرکت بهینه

سازی مصرف سوخت انجام شده، خاطرنشان کرد: در اجرای پروژه فوق، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران و هسته پژوهشی سوخت، احتراق و آلاینده‌گی دانشگاه صنعتی شریف همکاری داشته اند. گفتنی است مونوکسید کربن (Carbon monoxide) با فرمول شیمیایی CO، گازی است که بر اثر سوختن ناقص کربن به وجود می آید. این گاز بسیار سمی است و چون رنگ و بوی خاصی ندارد، به آن قاتل نامریی می گویند.



تهران سما ۹۴/۷/۱۹

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در گفت و گو با سما:

### تاکسیرانان متخلف باید ۱۰ ساعت آموزش ببینند

مدیرعامل مدیریت و نظارت بر سازمان تاکسیرانی از آموزش ۱۰ ساعته تاکسیرانان متخلف خبر داد و افزود: در صورت مشاهده تخلفی از سوی راننده تاکسی، آموزش ۱۰ ساعته متناسب با خلاف مربوطه برای راننده اجباری است.

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این مطلب افزود: در صورت خلاف سنگین تاکسیرانان، آن راننده تاکسی علاوه بر اینکه باید آموزش ۱۰ ساعته خلاف خود را می بیند، جریمه و دارای امتیاز منفی می شود. چراکه این مسئله در آئین نامه انضباطی سازمان تاکسیرانی ذکر شده است.

وی با اشاره به اینکه نگاه های انگیزشی تاکسیرانان در بحث آموزش، اظهار کرد: صورتیکه تاکسیرانان در دوره های تخصصی سازمان تاکسیرانی شرکت کنند در الویت نوسازی ناوگان تاکسیرانی قرار می گیرند و می توانند از خدمات رفاهی سازمان مربوطه استفاده کنند.

مظفر در ادامه به مرکز آموزشی علمی کاربردی سازمان تاکسیرانی اشاره و خاطرنشان کرد: این دانشکده نخستین مرکز آموزشی و تخصصی در کشور است که از مهرماه سال گذشته با دو رشته کاردانی حرفه ای تاکسیرانی و کاردانی فنی مکانیک خودرو افتتاح شد و هم اکنون ۱۲۹ دانشجوی در این دو رشته تحصیل می کنند.

وی محتوای درسی دانشکده علمی کاربردی سازمان تاکسیرانی را شامل تاکسی فرودگاه، خط گردشی وستاد حمل نقل سوخت دانست و تصریح کرد: این آدوره های آموزشی به شکل ترمی و پودمانی است.

مظفر از آموزش های کوتاه مدت به رانندگان سرویس مدارس با محوریت آسمان آبی و زمین پاک و خط سفید خبر داد و خاطرنشان کرد: تاکنون ۵۸۰۰ تاکسیران در این دوره ها شرکت کرده اند.

دو شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۰

تهران سما

## تشریح برنامه های مترو تهران برای ماه محرم؛ اجرای طرح خیمه حسینی در ایستگاه های مترو پایتخت

۱۵ ایستگاه مترو میزبان برنامه نقالی با موضوع عاشورا

درآستانه ماه محرم و صفر معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو قصد دارد تا با اجرای برنامه های فرهنگی از جمله سرودهای مذهبی، نقالی، نمایشگاه کتاب، مسابقات کتابخوانی و ... فضای معنوی پرباری را برای مسافران فراهم کند.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران محمد صائبی گفت: براساس برنامه ریزی های صورت گرفته، از ابتدای محرم تا پایان دهه دوم سرودهای مذهبی در ۳۰ ایستگاه مترو اجرا شود.

وی با اشاره به اجرای موفق طرح خیمه حسینی در ماه مبارک رمضان تصریح کرد: این طرح با حضور ۴۰ تن از بانوان و آقایان روحانی که آماده پاسخگویی به شبهات و مسائل دینی مسافران هستند، نیز در این ایام اجرا می شود. برگزاری نمایشگاه کتاب در ۱۰ ایستگاه با موضوع محرم و صفر و نصب روزشمار محرم در ۳۰ ایستگاه از جمله تجربیش، صادقیه، ولیعصر (عج)، امام خمینی (ره) و... از دیگر برنامه های فرهنگی به مناسبت ایام محرم و صفر است. معاون فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری مترو در ادامه به اجرای طرح صحابه حسینی، صحابه خمینی اشاره کرد و گفت: بر اساس این طرح، صحابه امام حسین (ع) و صحابه امام خمینی (ره) به صورت نوشتاری و در قالب استند در ۳۰ ایستگاه مترو به مسافران معرفی می شوند و پیش بینی شده طی ۱۰ روز اول ماه محرم، ۱۵ ایستگاه میزبان برنامه های نقالی با موضوع عاشورا باشند.

وی در ادامه از اجرای طرح شور حسینی با موضوع نذری دادن و موضوعات عاشورایی خبر داد و گفت: علاوه بر این در نظر داریم تا مجموعه کارگاه های هنری حجمی و خطاطی را با موضوع محرم در ایستگاه ها برگزار کنیم. بر این اساس مسافران با ترسیم تصویر یا تحریر نوشته ای می توانند حس و حال خود را نسبت به ماه محرم بیان کنند. صائبی در پایان با تاکید بر انجام فضا سازی های متناسب با ایام محرم و صفر همچون نصب بنر، کتیبه و ریشه کشی مشکی در ایستگاه ها تصریح کرد: تلاش ما این است تا با برگزاری مسابقه کتابخوانی، اجرای نمایش با موضوع امام حسین (ع) در ۲۰ ایستگاه و سایر برنامه های فرهنگی فضای معنوی پرباری را برای مسافران فراهم کنیم

تهران سما ۹۴/۷/۲۰



وزیر امور شهرسازی افغانستان در گفت و گو با سما مطرح کرد

## استفاده از تجربیات ایران برای ساخت مترو در افغانستان

حس میهن پرستی با ساخت مترو ایجاد می شود

وزیر امور شهرسازی جمهوری اسلامی افغانستان، طی بازدید از خط ۷ متروی تهران، ساخت مترو را حرکت خوب و سرمایه بزرگ کشور دانست و گفت: با ساخت مترو حس میهن پرستی در میان مردم ایجاد می شود.

سید سعادت نادری در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه در کشور افغانستان مترو وجود ندارد، اظهار کرد: با توجه به اشتراکات بین ایران و افغانستان، ما می توانیم از فن آوری، تکنولوژی و تیم مهندسین ساخت مترو الگوبرداری کنیم و برنامه وسیعی جهت آبادانی و ارتقای جایگاه افغانستان داشته باشیم.

وی خط ۷ متروی تهران را با ۲۳ کیلومتر زیربنای توسعه کشور دانست و تصریح کرد: این سرمایه بزرگ موجبات رشد و حس میهن پرستی در کشور را فراهم می کند.

نادری با بیان اینکه متروی تهران در دنیا صاحب سبک است، خاطرنشان کرد: معلوم است که مهندسین ایرانی با تفکر و برنامه ریزی متناسب با شهر به ساخت مترو پرداخته اند و در اینجا باید تقدیر کرد که در ساخت مترو از قطعات ایرانی استفاده شده است.

گفتنی است، وزیر امور شهرسازی جمهوری اسلامی افغانستان برای نخستین بار وارد ایران شد و از ایستگاه ها، شبکه های زیرزمینی، بوستان آب و آتش، طالقانی و پل طبیعت بازدید کرد.

سه شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد:

### << طرح کاهش >> قطعاً باید اجرا شود

سلامت مردم را نمی‌توانیم معطل اتفاقات آینده کنیم

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در خصوص برخی اظهارات مبنی بر مخالفت با اجرای طرح کنترل آلودگی هوای شهر تهران گفت: طرح کاهش یا ال ای زد از طرح های خوب مدیریت شهری است و ما چاره ای نداریم جز آن که به سمت کاهش آلاینده‌گی از طریق استفاده از خودروهای استاندارد که آلاینده‌گی کمتری تولید می‌کنند، حرکت کنیم و این طرح قطعاً باید اجرا شود.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس احمد دنیامالی افزود: باید برای وضعیت آلاینده‌گی خودروهای در حال تردد درون شهری چارچوبی تعریف شود، چرا که وضعیت آلودگی هوای تهران سبب شده امروز با انواع و اقسام امراض روحی و روانی و آسیب های تنفسی و قلبی در شهروندان تهرانی مواجه باشیم.

وی با اعلام این که فارغ از آن که خودروهای آلاینده متعلق به چه فردی از چه قشری است، باید تردد یک خودرو به سلامت دیگران آسیب نرساند، تأکید کرد: به این منظور باید الزامات زیست محیطی و ضرورت رعایت این الزامات، مورد توجه قرار گیرد.

«طرح ال ای زد» در کاهش مصرف سوخت تأثیر مستقیم دارد

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که با اجرای این طرح سهم خودروهایی که آلودگی کمتری تولید می‌کنند در تردهای شهری بیشتر می‌شود، اظهار کرد: اگر قرار است یک خودرو انبوهی از آلاینده‌گی‌ها را تولید کند، باید مجموعه محدودیت‌هایی برای تردد چنین خودروهایی در نظر گرفته شود.

مهندس دنیامالی با بیان این که اجرای طرح کاهش، به کاهش مصرف سوخت در شهر تهران می‌انجامد، تصریح کرد: میانگین مصرف بنزین در تهران، ۱۲ تا ۱۴ میلیون لیتر در روز است، تصریح کرد: اجرای این طرح به صورت غیر مستقیم به منافع ملی هم مرتبط است، چرا که طرح کاهش بر کاهش میزان مصرف سوخت تأثیر مستقیم بر جای خواهد گذاشت.



وی با تأکید بر این که استقبال جامعه و پشتیبانی مردم از این طرح، قابل پیش بینی است، اضافه کرد: شهروندان مطمئن باشند اگر طرحی به ضرر عامه مردم باشد، حتماً نمی گذاریم چنین طرحی عملیاتی شود و به شهروندان این اطمینان را می دهیم که طرح مذکور به نفع عامه مردم است.

«طرح ای زد» می تواند آغازگر تولید خودروهای پاک در کشور باشد

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که توسعه حمل و نقل عمومی همزمان با اجرای طرح کاهش می بایست مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: البته این به معنای تعویق این طرح نیست، چرا که مدیریت شهری در تلاش است تا آن دسته از خودروهای حمل و نقل عمومی که آلایندهی بیشتری دارند اعم از اتوبوس ها و تاکسی ها را از مدار خارج کند.

مهندس دنیامالی با بیان این که این کار نیاز به پول دارد و تا زمانی که مدیریت شهری منابع لازم را در اختیار نداشته باشد، اوضاع این گونه است، تصریح کرد: ۵۰ درصد هزینه های توسعه حمل و نقل عمومی باید از سوی دولت تأمین شود و تنها در این صورت، طرح هایمان قابلیت اجرا خواهند داشت.

وی در پایان با تأکید بر این که نمی توان موضوع مهم سلامت مردم را در انتظار تغییرات یا تصمیمات احتمالی که ممکن است در آینده اتفاق افتاده یا اتخاذ شود، معطل بگذاریم، خاطرنشان کرد: اجرای طرح کاهش می تواند آغازگر راهی باشد که به تولید خودروهای پاک اعم از هیبریدی و برقی در کشور منتهی شود.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۷/۲۲

تهران سما

وزیر شهرسازی افغانستان در دیدار از مرکز کنترل ترافیک تونل نیایش؛

### آثار برنامه ریزی مدیریت شهری در جای جای تهران به چشم می خورد

وزیر شهرسازی افغانستان در دیدار از مرکز کنترل ترافیک تونل نیایش گفت: اقدامات مدیریت شهری تهران در چند سال اخیر از ساخت تونل های شهری و بزرگراه طبقاتی صدر تا احداث تونل های مترو و سامانه اتوبوس های تندرو (بی آر تی)، حرکت ماندگاری است که سرمایه بزرگی برای نسل حاضر و نسل های آینده محسوب می شود .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سید سعادت نادری افزود: با توجه به مشترکات موجود بین دو کشور دوست و برادر ایران و افغانستان، کابل می تواند از بسیاری از فن آوری های جدیدی که در تهران به کار گرفته شده، الگوبرداری کند.

وی با اشاره به این که دولت افغانستان، برنامه های وسیعی را جهت آبادی و عمران این کشور به ویژه پیشرفت پایتخت در دستور کار خود دارد، اظهار کرد: به این منظور، ارتقای جایگاه کابل از طریق حرکت در مسیری که در حال حاضر شهر پیشرفته تهران در آن قرار دارد را هدف گذاری کرده ایم.

وی با بیان این که مترو به عنوان زیربنای توسعه، به رشد شهر می انجامد، تصریح کرد: در جای جای تهران، چه روی زمین و چه زیر زمین، آثار و نتایج برنامه ریزی فکورانه مدیریت شهری تهران که با تفکر مهندسان ایران عجین شده، به چشم می خورد.

وزیر شهرسازی افغانستان در پایان بازدید از تونل نیایش خاطرنشان کرد: در حال حاضر در کابل، بسیاری از زیرساخت های شهری که در تهران وجود دارد، وجود ندارد اما در مسیری قرار داریم که به این امکانات و تجهیزات نیاز پیدا خواهیم کرد و به این منظور، از تجربیات تهران به عنوان الگویی موفق استفاده خواهیم کرد.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۷/۲۲

به دنبال بخشنامه بانک مرکزی:

### خرید آرم طرح ترافیک روزانه از طریق سامانه تلفن همراه متوقف شد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد: با توجه به بخشنامه بانک مرکزی، خرید آرم طرح ترافیک روزانه و هفتگی از طریق سامانه تلفن همراه متوقف شده است.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته اظهار کرد: طی سال جاری این امکان فراهم شده بود که شهروندان می توانستند با شماره گیری # ۱ \* ۳ \* ۱۳۷ \* از ساعت ۰۰ : ۰۰ بامداد لغایت ۱۹ : ۰۰ اقدام به خرید مجوز طرح ترافیک روزانه کنند، اما با توجه به بخشنامه اخیر بانک مرکزی این امکان متوقف شده و شهروندان می توانند فقط از طریق سامانه شهرداری تهران نسبت به آرم روزانه و هفتگی اقدام کنند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک تاکید کرد: در حال حاضر شهروندان می توانند از طریق سایت شهرداری تهران به آدرس [www.tehran.ir](http://www.tehran.ir) خرید آنلاین روزانه و هفتگی داشته باشند. بطوری که ساز و کار لازم فراهم شده که شهروندان بتوانند در لحظه نسبت به خرید آرم روزانه اقدام کنند.





جمعه مورخ ۹۴/۷/۲۴

خبرگزاری ایسنا

## آیا دوربین‌های زوج و فرد خاموش است؟

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران شایعه خاموش بودن دوربین‌های زوج و فرد را رد کرد .

مهندس ایلوش وزیری در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با رد خاموش بودن دوربین‌های زوج و فرد، گفت: دوربین‌های زوج و فرد روشن بوده و بدون مشکلی در حال فعالیت هستند .

وی با بیان اینکه ده دوربین در چهار ضلعی محدوده زوج و فرد و ۷۰ دوربین در سطح محدوده، نسبت به رصد خودروها اقدام می‌کنند، تصریح کرد: نتایج این دوربین‌ها روزانه در سرور ثبت می‌شود .

وزیری با بیان اینکه برای اجرای طرح «L.E.Z» نیاز به دوربین بیشتری در سطح محدوده نداریم، گفت: با این حال برای ثبت تخلفات و نظارت بیشتر و همچنین رسیدن به استانداردهای جهانی نیازمند افزایش تعداد دوربین‌ها در سطح شهر هستیم؛ چراکه براساس معماری سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، نیاز به دوربین‌های بیشتری هستیم .

وی درمورد حذف تایمر چراغ سبز از چراغ‌های راهنمایی و رانندگی نیز با بیان اینکه شورای عالی ترافیک در مورد حذف تایمر چراغ سبز مصوبه نداشته است، گفت: شورای عالی ترافیک مصوبه ای در مورد حذف تایمر چراغ سبز نداشته و تنها توصیه بر حذف داشته و به نظر ما وجود شمارنده تایمر در هر دو رنگ ضروری است .

شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۵

تهران سما

مدیر صدور آرم ترافیک شهرداری به سما خبر داد

### خرید آرم روزانه و هفتگی طرح ترافیک از طریق تلفن همراه

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهرداری تهران گفت: خرید اینترنتی آرم روزانه و هفتگی طرح ترافیک با مراجعه به سامانه [TCI.Tehran.ir](http://TCI.Tehran.ir) و شماره گیری \*۷۲۴\*۱۳۷ امکانپذیر است .

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این که لازم نیست شهروندان برای خرید آرم روزانه خود از شب قبل اقدام کنند، اظهار کرد: شهروندان برای اخذ آرم طرح ترافیک روزانه خود می توانند همان روزی که لازم به طرح دارند، ثبت نام کنند.

وی در خصوص طریقه ثبت نام اینترنتی آرم طرح ترافیک خاطرنشان کرد: شهروندان با مراجعه به سامانه [TCT.Tehran.ir](http://TCT.Tehran.ir) حساب شهروندی خود را راه اندازی کنند و در درنهایت با شماره #۱۳۷\*۷۲۴\* نسبت به خرید اینترنتی مجوز طرح ترافیک روزانه و هفتگی اقدام کنند.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهرداری تهران در ادامه به ثبت نام طرح ترافیک ۹۵ اشاره و تصریح کرد: زمان و شرایط ثبت نام طرح ترافیک ۹۵ هنوز مشخص نیست و به محض تعیین تاریخ آن اطلاع رسانی می شود.



تهران سما ۹۴/۷/۲۵

در منطقه ۱۳ راه اندازی شد؛

نخستین خط اتوبوس شبانه‌روزی از میدان راه‌آهن به میدان امام حسین(ع) با هدف افزایش رفاه حال مسافران در منطقه ۱۳ راه‌اندازی شد .

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳، سیروس میلانی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۳ گفت: نخستین خط شبانه پایتخت از میدان راه‌آهن به میدان امام حسین(ع) است که آغاز آن از میدان راه‌آهن تا خیابان اقبال و مسیر برگشت آن از خیابان دماوند تا راه‌آهن است. وی افزود: این خط با کد ۹۱۱ در مسیر رفت ۲۴ ایستگاه و در مسیر برگشت ۲۵ ایستگاه دارد. طول مسیر این خط هزار و ۲۴۵ متر است و به‌طور متوسط ۸ تا ۱۰ اتوبوس در آن تردد می‌کند. وی اظهار داشت: میدان راه‌آهن به‌عنوان یکی از مبادی ورودی تهران است و از این طریق منطقه ما میزبان تعداد زیادی از مسافران برون شهری است. بسیاری از قطارهای بین شهری، شب به تهران می‌رسد. این مسئله راه‌اندازی خط اتوبوس شبانه‌روزی را از میدان راه‌آهن ضروری می‌کند.



خبرگزاری ایسکا نیوز ۹۴/۷/۲۵

## دوربین‌های طرح زوج و فرد جایی نمی روند

حالا چند هفته‌ای می‌شود که باز هم یک شایعه دست به دست و گوش به گوش در میان ایرانی‌ها می‌چرخد. این بار این شایعه، شهری است. این بار تهرانی‌ها در شبکه‌های مجازی متنی را دست به دست می‌کنند که در آن نوشته شده تهران دیگر دوربین‌های طرح زوج و فرد ندارد و پلاک ماشین‌ها برای رفت و آمد در خیابان‌های تهران آزاد شده‌اند.

به گزارش ایسکانیوز و به نقل از روزنامه شهروند، این شایعه بعد از آن در میان تهرانی‌ها راه افتاده که چندی پیش شهرداری تهران اعلام کرد که قرار است به‌زودی طرح LEZ با هدف حذف خودروهای آلاینده در سطح شهر تهران جایگزین طرح زوج و فرد شود؛ طرحی که خیلی‌ها فکر کردند آمده است تا کل دوربین‌های طرح زوج و فرد تهران را از کار بیندازد.

حالا اما مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران شایعه خاموش بودن دوربین‌های زوج و فرد را رد کرده است. «یلوش وزیری» گفته است که دوربین‌های زوج و فرد روشن بوده و بدون مشکل در حال فعالیت هستند: «۱۰ دوربین در چهار ضلعی محدوده زوج و فرد و ۷۰ دوربین در سطح محدوده، نسبت به رصد خودروها اقدام می‌کنند و نتایج این دوربین‌ها روزانه در سرور ثبت می‌شود».

او با بیان این‌که برای اجرای طرح «LEZ» نیاز به دوربین بیشتری در سطح محدوده نداریم به «ایسنا» گفت: «با این حال برای ثبت تخلفات و نظارت بیشتر و همچنین رسیدن به استانداردهای جهانی نیازمند افزایش تعداد دوربین‌ها در سطح شهر هستیم؛ چراکه براساس معماری سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند، نیاز به دوربین‌های بیشتری داریم».

وزیری درباره حذف تایمر چراغ سبز از چراغ‌های راهنمایی و رانندگی هم با بیان این‌که شورای عالی ترافیک در مورد حذف تایمر چراغ سبز مصوبه نداشته است، ادامه داد: «شورای عالی ترافیک مصوبه‌ای در مورد حذف تایمر چراغ سبز نداشته و تنها توصیه بر حذف داشته و به نظر ما وجود شمارنده تایمر در هر دو رنگ ضروری است».

از طرف دیگر، خبرها درباره طرح LEZ ادامه دارد. مثلا دیروز مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران گفته است که ۹۰ درصد مردم می‌توانند وارد محدوده LEZ شوند: «بالغ بر ۹۰ درصد مردم می‌توانند در این طرح به محدوده وارد شوند و تنها ۱۰ درصدی که ۵۰ درصد آلودگی خودروهای شخصی را تولید می‌کنند از ورود آنها جلوگیری می‌شود. امیدواریم با اجرای این طرح و توجهی که به تجارب دنیا داشته‌ایم، جذابیت خودروهای فرسوده در شهر از بین برود».



«وحید حسینی» ادامه داد: «منابع تولیدکننده آلاینده در شهر تهران سالانه ۷۶۰ هزار تن آلودگی تولید می‌کند و از این میزان حدود ۸۵ درصد مربوط به خودروها و ۱۵ درصد متعلق به بقیه منابع تولیدکننده آلودگی است. البته پدیده ریزگردها نیز وجود دارند که از این اعداد مجزا هستند درحقیقت آنچه که از خارج مرزهای شهر تهران وارد می‌شوند قابل کنترل نیستند. پس از بررسی‌ها مشخص شد حدود ۸۵ درصد این آلودگی از خودروها ناشی شده است. بر این اساس باید برنامه دقیقی درخصوص ناوگان خودروهای شخصی طراحی شود. قطعاً بخشی از ناوگان خودروهای شخصی به رغم تعداد محدودشان آلودگی بسیار زیادی تولید می‌کنند. در طرح کاهش آلودگی هوا (LEZ) نیز این تعداد از خودروها به‌عنوان هدف طرح قرار می‌گیرند تا با اعمال محدودیت بر تردد آنها به سمت پاک شدن هوا گام برداریم. درحقیقت بخشی از خودروها که آلودگی زیادی تولید می‌کنند را حذف می‌کنیم تا از این طریق میزان زیادی از آلودگی هوای شهر تهران برطرف شود.»

او البته انتقادهایی هم درباره طرح زوج و فرد داشته است: «طرح زوج و فرد با مبنای کاهش آلودگی هوا در شهر تهران به اجرا گذاشته شد؛ اما در آن تنها به رقم آخر پلاک خودروها توجه می‌شد و توجهی به میزان آلاینده‌ی خودروها نداشت.»

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران درخصوص ضمانت اثربخش بودن طرح کاهش آلودگی هوا (LEZ) هم به «ایسنا» گفت: «برای طرح زوج و فرد از ابتدا مطالعه جدی صورت نگرفته بود؛ اما طرح کاهش با مطالعات گسترده‌ای به روی میز شورایی هم‌هنگی ترافیک شهرهای کشور گذاشته شده است تا از طریق آن بخشی از خودروها که فرسوده هستند و آلاینده‌ی زیادی دارند از ترددشان در شهر جلوگیری شود. بی‌تردید اجرای طرح زوج و فرد در درازمدت و به صورت دایم در تمام دنیا نشان داده است که بی‌اثر بوده و تنها برای شهروندان ایجاد محدودیت کرده است.»

به گفته حسینی «در این طرح تنها برای خودروهایی ایجاد محدودیت می‌شود که آلاینده‌ی آنها نسبت به سایر خودروها بیشتر است؛ به طوری که از حدود ۳ میلیون و ۵۰۰ خودروی سواری شهر تهران، تنها حدود ۳۰۰ هزار خودرو به‌عنوان خودروهایی که ۵۰ درصد آلودگی ناوگان حمل‌ونقل را ایجاد می‌کنند از ترددشان جلوگیری می‌شود. درحقیقت این ۳۰۰ هزار خودرو ۱۰ درصد کل ناوگان خودروهای شخصی هستند که نیمی از آلودگی این ناوگان را تولید می‌کنند. بر همین اساس این ۱۰ درصد در دستورکار قرار می‌گیرند تا در طرح کاهش آلودگی هوا تردد آنها محدود شود.»

در هفته‌های گذشته اما این مسئولان پلیس راهنمایی و رانندگی بوده‌اند که چندان استقبالی از اجرای این طرح نکرده‌اند. حالا مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران هم می‌گوید آخرین حلقه زنجیره اجرای LEZ پلیس است: «اگر پلیس اجرای طرح را برعهده نگیرد تمامی زحمات بی‌ثمر می‌ماند؛ این درحالی است که برای اجرایی شدن طرح دوربین‌های پلاک‌خوان، اتصال دیتابیس‌ها و سامانه یکپارچه معاینه فنی در کشور فراهم شده؛ به طوری که اگر



کسی در یکی از شهرهای کرج، قم و یا قزوین معاینه فنی دریافت کند در تهران می‌توانیم کلاس خودرو را مشخص کنیم. درحقیقت زنجیره اجرا تکمیل شده و تنها آخرین حلقه این زنجیره که برعهده پلیس است باید کامل شود». حسینی ادامه داد: «مرحله پایانی حلقه این زنجیره خودروهایی هستند که به صورت غیرمجاز وارد محدوده می‌شوند و باید برای آنها جریمه صادر شود. پلیس اعلام می‌کند که در مورد این طرح هنوز اقتناع نشده. بنابراین این وظیفه کارشناسی ما است که با برگزاری جلسات متعدد درخصوص این طرح، پلیس را اقناع کنیم». او درباره زمان اجرای طرح LEZ هم گفت: «تلاش بسیاری داریم که از ابتدای آبان‌ماه حداقل بخش‌هایی از این طرح را اجرا کنیم. بی‌تردید نمی‌توانیم با پدیده آلودگی هوا مبارزه کنیم و آمار بسیار زیاد مرگ‌ومیر را در شهر تهران کاهش دهیم؛ مگر با صرف هزینه و تحمل برخی زحمات. این طرح به لحاظ اجتماعی قطعاً تبعاتی خواهد داشت و در این مسیر زحماتی را برای مردم ایجاد می‌کند؛ اما اگر به این نکته توجه کنیم که خودروی فرسوده به سایر شهروندان و خانواده خودمان صدمه وارد می‌کند، قطعاً در رفتارمان تغییر ایجاد می‌کنیم».

حسینی در تشریح وجود بعضی اختلاف سلیقه‌ها به‌ویژه در اجرای طرح LEZ گفت: «در این طرح، نهادها و دستگاه‌های زیادی از جمله شهرداری تهران به دلیل نصب دوربین‌ها و تجهیزات دخیل هستند. همچنین مراکز معاینه فنی، وزارت کشور و پلیس در طرح نقش دارند که امروز در سطوح مختلف این نهادها، اختلاف سلیقه‌های مدیریتی وجود دارد که تلاش می‌کنیم این اختلاف سلیقه‌های مدیریتی هرچه زودتر حل‌وفصل شود. قطعاً سوالاتی که پلیس، وزارت کشور و حتی شورای اسلامی شهر تهران مطرح می‌کنند، از جنس نگرانی‌هایی هست که باید به آنها پاسخ داده شود. در این راستا سعی می‌کنیم این پاسخگویی را داشته باشیم. قطعاً این طرح پیچیده است و برای مردم زحماتی به همراه خواهد داشت و مدیران در سطوح مختلف نیز می‌خواهند ضمن سنجش زحمت وارده به شهروندان، از لزوم اثربخشی این طرح مطمئن شوند».

دنیای اقتصاد ۹۴/۷/۲۵

## دوربین‌های زوج و فرد روشن است

دنیای اقتصاد: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران شایعه خاموش بودن دوربین‌های زوج و فرد را رد کرد. ماه گذشته دبیر شورای عالی ترافیک به «دنیای اقتصاد» گفته بود پلیس در محدوده زوج و فرد اعمال قانون نمی‌کند. مهندس ایلوش وزیری با بیان اینکه دوربین‌های زوج و فرد روشن بوده و بدون مشکلی در حال فعالیت هستند، به «ایسنا» گفت: ۱۰ دوربین در چهار ضلعی محدوده زوج و فرد و ۷۰ دوربین در سطح محدوده، نسبت به رصد خودروها اقدام می‌کنند و نتایج این دوربین‌ها روزانه در سرور ثبت می‌شود. این در حالی است که برخی از شهروندان تهرانی با وجود تردد روزانه در محدوده زوج و فرد دو ماهی است که جریمه‌ای برای آنها صادر نشده است.





یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۲۶

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت

## بهره برداری از ورودی جدید در ایستگاه مترو کلاهدوز

گروه حمل و نقل عمومی: ایستگاه مترو شهید کلاهدوز ایستگاه ابتدایی خط ۴ مترو تهران از سمت شرق صاحب ورودی جدید در مسیر شرق به غرب شد

به گزارش شهرونوشت، از تاریخ ۲۳ مهرماه سال جاری ورودی جدید برای تسهیل در تردد مسافران ایستگاه شهید کلاهدوز در نظر گرفته شده است.

بر پایه این گزارش، در ورودی شمال شرقی ایستگاه شهید کلاهدوز علاوه بر بهره برداری از ورودی جدید، در مساحت ۶۰۰ مترمربع، چهار دستگاه پله برقی از نوع SJEC نصب شده است.

همچنین دسترسی اهالی شهرک زینبیه، اسبدوانی، فروشگاه رفاه و میدان تره بار و مرکز خرید و فروش خودرو شهید دوران به ایستگاه مترو آسان شد.

خط ۴ متروی تهران که مسیر شهرک اکباتان، خیابان‌های آزادی- انقلاب و پیروزی را با گذر از مهم‌ترین میدان‌های تهران مانند آزادی، انقلاب، شهدا و شهید کلاهدوز طی می‌کند، با خط تهران- کرج در ایستگاه اکباتان تقاطع دارد.

این خط یکی از پرظرفیت‌ترین مسیرهای خطوط ۸ گانه مترو در داخل شهر تهران است که با ۲۱ کیلومتر طول، شرق تهران را به غرب متصل می‌کند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۷/۲۶

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران خبرداد:

ممنوعیت تردد تاکسی های فاقد کارنامه هوشمند در محدوده طرح ترافیک؛ از هفته آتی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی های شهر تهران با اشاره به آیین نامه اجرایی هیات وزیران گفت: تردد تاکسی های فاقد کارنامه هوشمند از هفته آینده در محدوده طرح ترافیک ممنون است.

میثم مظفر در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در آیین اجرایی هیات وزیران در امور تاکسیرانان مصوب شده تمامی تاکسی های شهری موظف به داشتن پروانه معتبر تاکسیرانی هستند، گفت: در این آیین نامه قید شده تاکسی های فاقد پروانه حق تردد در شهر را ندارند لذا طی سه سال گذشته در تاکسیرانی شهر تهران نسبت به ارایه کارنامه هوشمند اقدام شده است.

وی گفت: به تاکسیرانان اعلام کردیم پروانه تاکسی های قدیمی و سنتی فاقد ارزش و اعتبار بوده و از سه سال گذشته نسبت به صدور کارنامه های هوشمند اقدام شده این در حالی است که تعدادی از تاکسیرانان کارنامه هوشمند دریافت نکردند که با توجه آیین نامه اجرایی فوق اجازه تردد به کل شهر تهران را ندارند.

مظفر تاکید کرد: در گام نخست تصمیم گرفته شده مهلت دوباره به تاکسیرانان فاقد کارنامه هوشمند داده شده است و در ابتدا از هفته آینده تردد تاکسی های فاقد کارنامه هوشمند تنها در محدوده طرح ترافیک اعمال می شود.

به گفته وی در اجرای این طرح از طریق دوربین های هوشمند محدوده طرح ترافیک تردد تاکسی های فاقد کارنامه هوشمند ثبت می شود و دارندگان این تاکسی ها اعمال قانون می شوند.

وی گفت: با توجه به اینکه مهلت دریافت کارنامه هوشمند یک سال است که به پایان رسیده اما به منظور رسیدگی به وضعیت این تاکسیرانان یک هفته دیگر به تاکسیرانان مهلت داده شده تا نسبت به دریافت کارنامه هوشمند تاکسیرانی اقدام کنند.

مظفر تاکید کرد: پس از اتمام این مهلت قطعا فرصت دیگری برای دریافت کارنامه هوشمند داده نمی شود و به طور حتم تردد تاکسی های فاقد این کارنامه در کل شهر تهران ممنوع می شود.



تهران سما ۹۴/۷/۲۶

مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل و ترافیک به سما خبر داد

### تحویل ۱۵۲ خانه دوچرخه به محلات شهر تهران

مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: ۱۵۲ خانه دوچرخه به محلات مناطق ۲۲ گانه شهر تهران تحویل داده شد .

سید نواب حسینی منش در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان این مطلب افزود: ۱۵۲ خانه دوچرخه به محلات مناطق ۲، ۳، ۴، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۱، ۲۲ تحویل داده شده است و شهروندان می توانند به طور رایگان استفاده کنند.

وی استفاده رایگان از خانه های دوچرخه سواری را طی یک سال اول راه اندازی آن دانست و تصریح کرد: در حال حاضر استفاده از خانه های دوچرخه سواری رایگان است و از سال آینده براساس تنظیم لایحه در شورای شهر، تعرفه استفاده از این خانه ها تعیین می شود .

مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه شهروندان می توانند جهت ثبت نام خانه های دوچرخه سواری به سامانه بانک شهر به آدرس [Bik.Tehran.ir](http://Bik.Tehran.ir) جهت صدور کارت شهروندی مراجعه کنند، خاطرنشان کرد: صدور کارت شهروندی جهت استفاده از خانه های دوچرخه سواری یک ماه به طول می انجامد .

تهران سما ۹۴/۷/۲۶

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در گفت و گو با سما

## ۸۵ درصد آلودگی هوا حاصل ترافیک است

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ۸۵ درصد آلودگی هوا را حاصل ترافیک در شهردانست و اظهار کرد: ترافیک در شهر تاثیر مستقیم بر کیفیت هوا دارد .

وحید حسینی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» درخصوص برگزاری پانزدهمین کنفرانس مهندسی بین المللی حمل و نقل و ترافیک در روزهای ۱۱ و ۱۲ اسفندماه گفت: کنفرانس ترافیک در ایران جاافتاده است، بطوریکه تمامی مطالعات در زمینه حمل و نقل و جدیدترین یافته های ترافیکی داخلی و خارجی در این کنفرانس مطرح می شود. وی با بیان اینکه برگزاری کنفرانس مهندسی بین المللی حمل و نقل و ترافیک با بحث آلودگی هوا ارتباط دارد، اظهار کرد: با توجه به اینکه ۸۵ درصد آلودگی هوا حاصل ترافیک در شهر است و این مسئله به طور مستقیم بر کیفیت هوا تاثیر دارد، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از کنفرانس مهندسی بین المللی حمل و نقل و ترافیک حمایت می کند تا بتوانیم اثرات ترافیکی را در آلودگی هوا کاهش دهد .

حسینی در ادامه به طرح LEZ اشاره و خاطر نشان کرد: این طرح جایگزین طرح زوج و فرد خودروها می شود. به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نتیجه طرح LEZ کاهش آلودگی هوا است، چراکه طرح زوج و فرد جوابگوی کاهش ترافیک شهر تهران نیست .

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه نباید نسبت به آلودگی هوا و آلاینده ها بی تفاوت باشیم، اظهار کرد: تا قبل از ایجاد آلودگی هوا باید به سمت و سوی کارهای اصولی و علمی همچون LEZ برویم. وی همچنین از سازمان های مربوطه خواست تا در صورت داشتن پیشنهادات سازنده، آن را ارائه نمایند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۷/۲۶

آخرین اظهار نظر معاون شهردار تهران در خصوص طرح کاهش

### ادامه وضع موجود را تحمل نخواهیم کرد

ابهامات وزارت کشور و پلیس را برطرف می‌کنیم

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه شورای مدیران این معاونت در خصوص طرح کنترل آلودگی هوای تهران و اظهار نظرهای اخیر مطرح شده در این خصوص گفت: قرار نیست طرح کاهش به عرصه‌ای برای تقابل و مجادله تبدیل شود، بلکه این طرح باید زمینه‌ای برای هماهنگی و همدلی جهت کاستن از آلودگی هوای تهران در قالب ساز و کاری علمی را فراهم نماید.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بنای ما در طرح کاهش، این است هم ذینفعان آن از دستگاه‌های دست‌اندر کار گرفته تا مردم و رسانه‌ها در قالب مباحث علمی و توضیحات شفاف کارشناسی در خصوص این طرح آشنایی و اشراف کامل پیدا کرده و نسبت به لزوم اجرای آن متقاعد شوند.

وی با اعلام این که تمام اطلاعات و مستندات لازم را به منظور رفع ابهامات در اختیار وزارت کشور و پلیس قرار خواهیم داد، تأکید کرد: از سر تکلیف، تلاش خواهیم کرد تا تمام دستگاه‌های ذینفع را کاملاً اقناع و نکات مبهم را برطرف کنیم تا این عزیزان با اعتماد و اطمینان کامل، در اجرای طرح مشارکت نمایند و در این مسیر، از پیشنهادات سازنده استقبال می‌کنیم.

زمان این که به خاطر آلودگی هوا شهر را تعطیل کنیم گذشته است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در این میان، نکته‌ای که کاملاً روشن است، این است که از ادامه وضع موجود تحت هیچ عنوان استقبال نکرده و آن را تحمل نخواهیم نمود، اظهار کرد: این که سرنوشت مردم تهران و سلامتی ۹ میلیون شهروند ساکن در این کلان‌شهر را به تجویز نسخه‌ها و مصرف داروهایی که تاریخ آنها گذشته، گره بزنیم را به هیچ وجه نخواهیم پذیرفت.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که زمان این که به خاطر آلودگی هوا، مدارس و ادارات را تعطیل کنیم، گذشته و به جای تعطیلی شهر، باید بساط چنین طرح های پر هزینه و کم بازدهی را تعطیل کنیم، تصریح کرد: باید به جای چنین شیوه‌هایی که تاریخ مصرف آن‌ها سپری شده، روش هایی که از نظر علمی اثربخشی آنها اثبات شده را جایگزین کنیم.

وی با تأکید بر این که تا وقتی آلودگی به طور کامل راه تنفس مردم این شهر را مسدود نکرده، باید دست به کار شده و اقدام کنیم، تأکید کرد: تا چند هفته دیگر آلودگی هوای تهران به دلیل وقوع پدیده اینورژن یا وارونگی دما تشدید خواهد شد و باید سعی کنیم با مجموعه اقداماتی با همکاری و هماهنگی بین وزارت کشور، پلیس و مدیریت شهری کارها را به پیش ببریم.

ارائه توضیحات در خصوص «سامانه بارانه»

قبل از سخنان معاون شهردار تهران، مهندس علی فغانی مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران، گزارشی از اقدامات و فعالیت هایی که به مناسبت آغاز سال جدید تحصیلی از سوی مدیریت شهری و سایر دستگاه های دست اندر کار در قالب «طرح استقبال از مهر» به عمل آمده، ارائه کرد.

در ادامه، دکتر مهدی وحدت کار معاون حمل و نقل بار و کالای سازمان حمل و نقل و ترافیک، برنامه فاز اول مدیریت نهادهای باری تهران تحت عنوان «سامانه بارانه» را با تأکید بر نحوه توزیع مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک را توضیح داد.

گفتنی است، دکتر سید وحید حسینی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز ضمن اعلام آمادگی کامل مدیریت شهری و واحدهای تحت پوشش آن، گزارشی از آخرین هماهنگی های به عمل آمده به منظور اجرای طرح کاهش را مطرح کرد.





سه شنبه مورخ ۹۴/۷/۲۸

تهران سما

مدیرکل برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک به سما خبرداد

### اعمال محدودیت برای تردد خودروهای کاربراتوری

مدیرکل برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از اعمال محدودیت برای خودروهای کاربراتوری که بیشترین سطح آلودگی را در سطح شهر دارند، خبر داد .

مسعود رنجبریان در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» به طرح LEZ که در شورای ترافیک شهرتهران تصویب شد، اشاره و اظهار کرد: در طرح کاهش، نگاه ما به عدم تردد خودروهایی پر آلاینده است و ایجاد وضعیت حمل و نقل ایمن جهت رفاه شهروندان را از وظایف اصلی خود می دانیم.

وی طرح LEZ را در راستای کاهش آلودگی هوا مناسب شهر تهران دانست و خاطر نشان کرد LEZ: یکی از طرح های خوبی است که اجازه نمی دهد خودروهای دودزا و با آلایندهی بالا در سطح شهر تردد کنند.

مدیرکل برنامه ریزی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه خودروهای کاربراتوری همچون پیکان بیشترین سطح آلودگی را دارند، تصریح کرد: در طرح کاهش به دنبال این هستیم که برای خودروهایی که آلایندهی بالایی دارند، محدودیت ایجاد کنیم تا شاهد کاهش آلودگی هوا باشیم.

رنجبریان در ادامه به برگزاری پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک در اسفندماه سالجاری اشاره و اظهار کرد: با توجه به اینکه بحث های سخت افزاری در شهرداری تهران خوب است ولی باید به سوی بحث های نرم افزاری رفت و انسان محوری در حوزه ترافیک را در راس کاری خود قرار دهیم.

وی با بیان اینکه در پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک به مساله محوریت انسان در مدیریت ترافیک، توجه ویژه داریم، تاکید کرد: با برگزاری کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک و با محوریت کردن انسان به عنوان شخصی که در شهر تردد دارد، تلاش داریم شرایط ایمنی را برای شهروند بوجود بیاوریم.





تهران سما ۹۴/۷/۲۸

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در گفت و گو با سما:

### ایستگاه های اتوبوس شهر تهران به سیستم اطلاع رسانی مجهز هستند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: تمامی ایستگاه های اتوبوس به سیستم های اطلاع رسانی مجهز هستند و زمان واقعی رسیدن اتوبوس ها از طریق این سیستم به شهروندان اطلاع رسانی می شود.

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با بیان اینکه ۲۰۰ ایستگاه اتوبوس دوکابین مهرماه سال جاری وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده است، اظهار کرد: این تعداد ایستگاه اتوبوس از محل اعتبارات شهرداری تهران خریداری و وارد ناوگان اتوبوسرانی شد.

وی افزود: با ورود اتوبوس های جدید به ناوگان اتوبوسرانی شاهد افزایش ۲۵۰ هزار نفری ظرفیت جابجایی مسافر در ماه مهر بودیم.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در ادامه با بیان اینکه از سال ۸۹ تا مهر امسال هیچ اتوبوسی از سوی دولت واگذار نشده، خاطرنشان کرد: با فعال کردن بخش خصوصی بازسازی ناوگان اتوبوسرانی، امیدواریم بتوانیم اتوبوس های سایر خطوط مختلف شهر تهران را بازسازی کنیم.

سنندجی با اشاره به اینکه اتوبوس های هیبریدی در شهر تهران در جهت اهداف کمپین آسمان آبی و زمین پاک است، تصریح کرد: تلاش می شود سهم تولید آلایندگی از مبدا در تردد خودروهایی عمومی پایتخت کنترل و کاهش یابد.

سنندجی احیای خطوط برقی شهر تهران را از دیگر سیاست های شهرداری پایتخت دانست و اظهار کرد: به این منظور اتوبوس های برقی نوسازی خواهند شد که مهرماه شاهد این نوسازی بودیم.