



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۷..... شنبه مورخ ۹۳/۷/۱
- ۷..... ارزیابی اقدامات و عملکرد ستاد مهر قلم؛ در مرکز کنترل ترافیک تهران
- ۹..... بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی شد.
- ۱۰..... نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش
- ۱۳..... نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش
- ۱۴..... آغاز به کار خط ویژه اتوبوس پایانه لاله-پایانه افشار
- ۱۵..... امروز ترافیک صبحگاهی نیم ساعت زودتر شروع شد؛
- ۱۷..... نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش
- ۱۸..... چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۲
- ۱۸..... اشغال صد در صدی وسایل نقلیه عمومی در نخستین روزهای مهر
- ۱۹..... نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش
- ۲۲..... نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش
- ۲۳..... پنجشنبه مورخ ۹۳/۰۷/۰۳
- ۲۳..... نصب دوربین های پلاک خوان در پل حافظ و تونل نیایش
- ۲۴..... افزایش تعداد دوچرخه های پایتخت به مرز ۱۰ هزار دستگاه
- ۲۶..... جمعه مورخ ۹۳/۰۷/۰۵
- ۲۶..... بزرگراه طبقاتی شهید صدر در ردیف برترین ابر پروژه های جهانی
- ۳۱..... میزان شارژ کارت بلیت های یکساله براساس سفرهای نرمال شهروندان است
- ۳۳..... فاز نخست خط ۶ مترو بالغ بر ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.
- ۳۵..... تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر چهارمین ابر پروژه برتر جهان در سال ۲۰۱۴
- ۳۷..... ناوگان اتوبوسرانی تهران با فرسودگی دست به گریبان است
- ۳۹..... یکشنبه مورخ ۹۳/۷/۶



- ۳۹ در سال جاری تحولات چشمگیری در آموزش ترافیک صورت گرفته است
- دوشنبه مورخ ۹۳/۷/۷** ۴۰
- ۴۰ تجهیز ۹۰ درصد تقاطع‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف
- ۴۱ ثبت تخلفات موتورسیکلتها با دوربین
- ۴۳ سال ۹۳ سرآغاز رنسانس در فرهنگ ترافیک پایتخت
- سه شنبه مورخ ۹۳/۰۷/۰۸** ۴۷
- ۴۷ استقبال پلیس از ثبت هوشمند تخلفات موتورسیکلتها
- ۴۸ امکان ثبت تخلفات موتورسیکلتها به وسیله دوربین‌های نظارتی
- ۴۹ اختصاص صندلی ویژه سالمندان در اتوبوسهای شرکت واحد و مترو
- ۵۱ چاره اندیشی برای ارتقای بررسی ایمنی عابرین پیاده
- جمعه مورخ ۹۳/۷/۱۱** ۵۲
- ۵۲ ریالی بیش از نرخ‌های مصوب به سرویس‌های مدارس پرداخت نشود
- ۵۵ توسعه سرانه اتوبوسرانی جنوب غرب تهران تا پایان سال ۹۳
- ۵۶ نسل جدید اتوبوس‌های برقی سال آینده وارد تهران می‌شوند
- شنبه مورخ ۹۳/۷/۱۲** ۵۷
- ۵۷ ساماندهی پایانه‌ها و خطوط بی‌آرتی شمال شرق تهران
- ۵۸ ورود ۱۰ هزار تاکسی هیبریدی به پایتخت در دستور کار
- ۶۰ دولت به جای پرداخت یارانه به بنزین به توسعه حمل و نقل عمومی کمک کند
- ۶۳ کودکان باید بتوانند از تمام امکانات شهر استفاده کنند
- دوشنبه مورخ ۹۳/۰۷/۱۴** ۶۵
- ۶۵ تابلوهای راهنمایی و رانندگی دیجیتالی می‌شوند
- ۶۶ بهره برداری ۵ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در منطقه ۲۲



- سه شنبه مورخ ۹۳/۷/۱۵..... ۶۷.....
- ۶۷..... ایجاد سامانه کنترل بزرگراهی تا چند ماه دیگر.....
- ۶۸..... انتقال پایانه‌های شرق، غرب و جنوب به ورودی‌های پایتخت.....
- ۶۹..... روزانه ۱۲ هزار مسافر از طریق خط جدید پایانه لاله - پایانه افشار جابجا می شوند.....
- ۷۰..... ترافیک سلامت جسم و روح شهروندان را به خطر انداخته است.....
- ۷۳..... روزانه ۱۲ هزار مسافر از طریق خط جدید پایانه لاله - پایانه افشار جابجا می شوند.....
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۱۶..... ۷۴.....
- ۷۴..... با معاینه فنی به موقع خودرو های شخصی، می توان تا ۶۰ درصد از بار ترافیک کاست.....
- ۷۶..... اجرای بازی مار و پله در خطوط عابر پیاده.....
- پنجشنبه مورخ ۹۳/۷/۱۷..... ۷۸.....
- ۷۸..... موتورسیکلت‌های برقی به پایتخت می آیند.....
- ۸۲..... سیستم هوشمند باید جایگزین روش سنتی نظارت و کنترل شود.....
- یکشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۰..... ۸۴.....
- ۸۴..... اتوبوس‌های رنگی در پایتخت.....
- ۸۵..... اعمال تخلفات گردش به راست از اول آبان‌ماه.....
- ۸۷..... تغییر نگرش حاکم بر شهر تهران از نگاه خودرو محور به نگاه انسان محور.....
- ۹۰..... سرعت مجاز در بزرگراه‌های آزادگان و نیایش ۹۰ کیلومتر است.....
- ۹۲..... از دلایل اعمال جریمه عبور از چراغ قرمز؛ حفظ حقوق و حریم عابران پیاده است.....
- ۹۴..... آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت سواران راه اندازی می‌شود.....
- ۹۶..... نصب ۸ دوربین سرعت سنج در بزرگراه آزادگان.....
- ۹۷..... برگزاری مراسم افتتاحیه سومین جشنواره آموزش مشکات و تنفیذ احکام مسئولین در منطقه ۱۳.....
- ۹۹..... برای نخستین بار در کشور توسط مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران صورت گرفت؛.....



- سه شنبه مورخ ۹۳/۷/۲۲..... ۱۰۱.....
- ۱۰۱..... حمل و نقل عمومی باید دارندگان خودروهای شخصی را جذب کند
- ۱۰۳..... افزایش هزینه ورود به منطقه مرکزی شهرها
- ۱۰۵..... کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۳..... ۱۰۶.....
- ۱۰۶..... نصب دوربین نظارت تصویری در بزرگراه شهید خرازی و تقاطع های آزاد شهر و بلوار پژوهش
- ۱۰۷..... عصای سفید به منزله چراغ قرمز برای رانندگان است
- ۱۰۹..... راه اندازی دو خط اتوبوس پاک در پایتخت
- ۱۱۲..... نوروزی: کنترل هوشمند ترافیک جنوبغرب تهران با تجهیز ۹۰ دوربین نظارت تصویری
- ۱۱۵..... کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال
- جمعه مورخ ۹۳/۷/۲۵..... ۱۱۶.....
- ۱۱۶..... رانندگان در طبقه دوم پل صدر با فرهنگ تر از طبقه اول هستند
- ۱۲۰..... رفتارهای غلط ترافیکی شهرنشینان اصلاح می شود
- ۱۲۲..... آغاز آموزش ایمنی عبور و مرور به ۱۰ هزار کودک پایتخت
- یکشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۷..... ۱۲۴.....
- ۱۲۴..... اجرای مسیر ویژه تردد کم بینایان و نابینایان در کلیه ایستگاه های مترو
- ۱۲۶..... زمان ثبت نام آرم طرح ترافیک خبرنگاران
- ۱۲۷..... کار منهای فرهنگ کاری ابتر و بهبوده است
- ۱۳۰..... اجرای "خط سفید" در زیرساخت های آموزشی شمال تهران
- دوشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۸..... ۱۳۱.....
- ۱۳۱..... طرح آماربرداری حمل و نقل و ترافیک شهر تهران آغاز شد
- ۱۳۲..... اطلاعات طرح آمارگیری مبنای برنامه ریزی ترافیکی در پایتخت می شود



- ۱۳۴ سامانه سنجش رضایتمندی مسافران در پایانه ها راه اندازی می شود.
- ۱۳۶ اعمال جریمه گردش به راست از اول آبان
- ۱۳۷ تجهیز پایانه آزادی به سیستم های جدید
- ۱۳۸ سه شنبه مورخ ۹۳/۷/۲۹**
- ۱۳۸ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۳۹ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۰ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۱ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۲ تجهیز تمامی معابر پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۴ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۵ تجهیز معابر پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۷ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۸ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۴۹ تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار
- ۱۵۰ همایش بزرگ سفیران حمل و نقل پاک
- ۱۵۱ متخلفان باید بدانند که نادیده گرفتن قانون کم هزینه نخواهد بود
- ۱۵۳ چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۳۰**
- ۱۵۳ تکمیل عملیات بتنی تونل حکیم به زودی
- ۱۵۴ بار ترافیک در بزرگراه نواب سبک می شود
- ۱۵۶ کاهش چشم گیر نقاط آبرگرفته پایتخت نسبت به سالهای گذشته



شنبه مورخ ۹۳/۷/۱

شهرداری نیوز

ارزیابی اقدامات و عملکرد ستاد مهر قلم؛ در مرکز کنترل ترافیک تهران

به گزارش شهرداری نیوز؛ در جلسه ای که در ساعات اولیه صبح امروز (۶ صبح) به جهت ارزیابی از اقدامات ستاد مهر قلم در محل مرکز کنترل ترافیک شهر تهران برگزار شد، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در میان مدیران و معاونان سازمان حمل و نقل و ترافیک، اقدامات مدیران بخش های مختلف معاونت حمل و نقل را مورد بازدید و ارزیابی قرار داده و وضعیت حمل و نقل عمومی و ترافیک شهر تهران با توجه به اقدامات انجام گرفته در راستای طرح استقبال از مهر مورد سنجش و بررسی و مطالعه قرار گرفت.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در خصوص عمده اقدامات انجام گرفته در این ستاد بیان داشت: ستادی که امروز شاهد تشکیل جلسه آن در ساعات اولیه صبح بودیم، از چند ماه قبل فعالیت خود را آغاز کرده است و در این ستاد سعی شد تا عمده تمرکز برای رفع مشکلات و کمبودهایی که در مبحث حمل و نقل عمومی شهر تهران وجود داشت، انجام شود. تلاش همکاران ما در معاونت حمل و نقل بر این موضوع متمرکز شده بود تا حمل و نقل عمومی مطلوبی را برای شهروندان خوب تهرانی فراهم آوریم.

وی در ادامه افزود: از موضوعات مهم دیگر که امسال سعی شد به آن به نحو شایسته ای پرداخته شود، موضوع سرویس مدارس و نحوه خدمات آن به دانش آموزان بود که سعی شد با ارائه آموزش های نیم روزه در خصوص رعایت اخلاق حرفه ای و رانندگی حرفه ای، مسافران سرویس های مدارس از قابلیت ها و ایمنی لازم بهره مند شود. امکانات مربوط به آموزش ها توسط مدیریت شهری و معاونت حمل و نقل، استادان دانشگاه و پلیس راهنمایی و رانندگی فراهم آمده بود و توصیه ما به والدین دانش آموزان این است که از افراد ناشناخته برای سرویس فرزندانشان استفاده نکنند.

معاون شهردار یاد آور شد: در خصوص آموزش های ترافیکی، گروه های هنری آموزش ترافیک تدارک دیده شده که در طول سال تحصیلی برای آموزش دانش آموزان، برنامه های آموزشی لازم را در قالب برنامه ها و نمایش های هنری ارائه خواهند کرد. پارک های ترافیک نیز در طول تابستان آماده سازی شدند و خدمات آموزشی را در طول سال به دانش آموزان ارائه خواهند کرد.

تشکری هاشمی در خصوص ایمن سازی حریم مدارس گفت: در خصوص ایمن سازی حریم مدارس اقدامات در دو بخش؛ یکی آرام سازی جریان ترافیک و دیگری ایمن سازی محدوده مدارس... مورد توجه قرار گرفت. در مورد ۳۹۰۰ مرکز آموزشی اقدامات لازم در خصوص اعمال ایمن سازی حریم و برقراری نظم انجام گرفت. ضمن اینکه به

والدین دانش آموزان توصیه می کنیم ، اگر موردی در این خصوص از قلم افتاده ، آن را از طریق سامانه ۱۸۸۸ به اطلاع برسانند تا در اسرع وقت نسبت به برطرف کردن آن مشکل، اقدامات لازم صورت گیرد .

وی در خصوص اقدامات انجام گرفته در حوزه حمل و نقل عمومی ؛ مترو و اتوبوسرانی گفت: برای نیمه دوم سال در حدود ۳۰۰ هزار ظرفیت سفر جدید در مترو به وجود آمده است و افزایش ۸ قطار درون شهری و ۳۲ واگن دو طبقه در مجموع خواهد توانست جابه جایی این ۳۰۰ هزار نفر را مورد پوشش و پشتیبانی قرار دهد. در مورد نوسازی اتوبوس های فرسوده با توجه به عدم دریافت بودجه از دولت ، ۱۷۰ اتوبوس فرسوده مورد بازسازی قرار گرفت و با صرف هزینه هایی از جانب شهرداری به چرخه حمل و نقل عمومی بازگشت . ضمن اینکه در چند روز آینده شاهد راه اندازی خطوط جدید اتوبوس رانی و اضافه شدن اتوبوس های دو کابین در بخش خطوط تندرو خواهیم بود.

تشکری هاشمی در خصوص وضعیت ترافیکی امروز از ساعات اولیه روز گفت : از ساعات اولیه صبح شاهد شکل گیری ترافیک سنگین در غرب تهران بودیم . این مسیرها عبارت بودند از ؛ شیخ فضل ا. نوری و ستارخان که این جریان ترافیکی به تدریج به بزرگراه های حکیم ، خرازی، همت ، رسالت ، تسری پیدا کرد. حجم ترافیک در ساعت ۷ و نیم در بزرگراه های امام علی و یادگار افزایش یافت و بدین ترتیب تمام این افزایش بار ترافیک حکایت افزایش حدود ۲ میلیون نفر به جمع شهروندان در حال تردد در سطح معابر تهران را دارد .

وی در ادامه افزود: پیشنهاد ما به تصمیم سازان برای امور کشور این است که با در نظر گرفتن حجم ترافیک در ساعات اولیه روز به جهت مدیریت این بار ترافیکی اقدامات لازم برای ایجاد فاصله زمانی، برای حضور اقشار مختلف جامعه در محل کار و تحصیل را لحاظ کنند و با انجام تقسیم بندی در زمان عبور و مرور شهروندان برای رسیدن به محل کار و تحصیل ، از امکانات و سرویس دهی مناسب حمل و نقل عمومی در چند نوبت بهره ببریم و تمام بار ترافیک را موکول به یک زمان محدود نکنیم .

تشکری هاشمی در خصوص اتفاقات و حوادث رانندگی صبح امروز (اول مهر ماه ۹۳) گفت: حادثه نگران کننده ای برای امروز وجود نداشت و در صورت وقوع تصادف ، طبق گزارشات ، در ساعت ۶ و ۴۲ دقیقه صبح در محور کرج به تهران شاهد برخورد سه دستگاه خودرو با هم بودیم که منجر به خسارت بود و بار ترافیکی پشت سر خود را افزایش داد. در بزرگراه همت ، نیروی زمینی و بزرگراه شهید محلاتی شاهد تصادفاتی بودیم که مساله خاصی را در پی نداشت و فقط منجر به خسارت بود .

وی در خاتمه گفت: عمده مشکلاتی که توانستیم در خصوص آن اقدامات پیش گیرانه را به کار گیریم ، مربوط به نقص فنی و آب گرفتگی در سطح چند گذر بود که به سرعت برطرف شد و منجر به ترافیک و تجمع نگردید. در ساعت ۷ صبح تجمع مسافران را در یکی از مسیر ها داشتیم که با فرستادن ناوگان برای سرویس دهی و برداشت مسافر ، مشکل به سرعت مرتفع شد .

خبرگزاری تین نیوز - ۹۳/۷/۱

بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی شد.

به گزارش تین نیوز از شرکت کنترل ترافیک تهران، وزیر، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد .

وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پل ها یا داخل تونل ها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

خبرگزاری آریا - ۹۳/۷/۱

بین دو خط برانید؛

نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش

خبرگزاری آریا-مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط، بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی شد. به گزارش آریا، مهندس وزیری مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اعلام این مطلب بیان کرد: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد. وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پل ها یا داخل تونل ها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

شهرنوشته - ۹۳/۷/۱

قائم مقام معاون شهردار تهران در آخرین جلسه ستاد استقبال از مهر تأکید کرد :

اشغال صددرصدی وسایل نقلیه عمومی در اولین روز مهر

اوج همکاری مسئولان شهری و شهروندان در اول مهر

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آخرین جلسه ستاد استقبال از مهر در خصوص اقدامات ستاد مرکزی بازگشایی مدارس پایتخت گفت: به منظور ارزیابی و نظارت بر اجرا و کنترل همه جانبه ترافیک با محوریت حمایت از دانش‌آموزان عزیز و همچنین در راستای ایمن‌سازی و روان‌سازی ترافیک، حریم های مراکز آموزشی از اول مهر ماه به صورت ویژه تحت پوشش قرار خواهد گرفت .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت‌الله بهروز افزود: به منظور نظارت بر اجرای دقیق تدابیر و تمهیدات در نظر گرفته شده در خصوص تردد ایمن و روان شهروندان در روز اول مهر و رفع مسائل و مشکلات احتمالی، مدیران ارشد دستگاه‌های اجرایی پایتخت با حضور در مرکز کنترل ترافیک، وضعیت ترافیک را از نزدیک رصد کردند.

وی با اعلام آمادگی کامل ناوگان حمل و نقل شهری و اشغال صد در صدی وسایل نقلیه عمومی، تأکید کرد: شیف‌بندی مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی، به نحوی در نظر گرفته شده تا در ساعات اوج ترافیک صبح و عصر، وسایل نقلیه عمومی به میزان کافی در اختیار عموم قرار گیرد، ضمن این که استفاده از اتوبوس و مترو برای دانش‌آموزان و دانشجویان در روز اول مهر رایگان است.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به استقرار ۹۵ واحد نظارتی تاکسیرانی و ۹۰ واحد نظارتی اتوبوسرانی از اول مهر در شهر، اظهار کرد: این واحدها به منظور نظارت بر خدمات‌رسانی صحیح ناوگان حمل و نقل عمومی در نقاط مختلف شهر فعالیت نموده و در صورت هر گونه مسأله و مشکلی در زمینه خدمات‌دهی به شهروندان، نسبت به رفع مسائل و مشکلات اقدام می‌کنند.

مهندس بهروز با بیان این که نسبت به استقرار گروه‌های ویژه امدادرسان در نقاطی همچون میدان‌ها، تقاطع‌ها، بزرگراه‌ها، گلوگاه‌ها و ایستگاه‌های پر تردد در روز اول مهر اقدام شد، تصریح کرد: هماهنگی لازم با امداد خودرو، اورژانس و آتش‌نشانی جهت امدادسانی سریع در صورت وقوع حوادث احتمالی در دستور کار قرار گرفته است. وی در پایان با تأکید بر تحول اساسی در مسیر ارائه خدمات هدفمند حمل و نقل عمومی به عموم شهروندان و به ویژه دانش‌آموزان و دانشجویان در رابطه با دریافت کارتهایی تحت عنوان نظام یکپارچه بلیت الکترونیک شهر تهران، خاطرنشان کرد: بر همین اساس، این عزیزان می‌توانند از تخفیف ۵۰ درصدی جهت استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی بهره‌مند شوند.

شهرنوشته - ۹۳/۷/۱

بین دو خط برانید؛

نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط ، بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی شد .
به گزارش شهرنوشته وزیری با اعلام این مطلب بیان کرد : در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد.
وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پلها یا داخل تونلها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند

شهرنوشته - ۹۳/۷/۱

سندجی در گفت و گو با شهرنوشته خیرداد :

آغاز به کار خط ویژه اتوبوس پایانه لاله-پایانه افشار

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران همزمان با نخستین روز مهر ماه از آغاز به کار خط ویژه اتوبوس در مسیر انتهای بلوار ارتش (پایانه لاله) تا پایانه افشار خبر داد .

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه خط ویژه با ۱۵ کیلومتر طول از پایانه لاله در بزرگراه ارتش آغاز می شود، گفت: این خط در مسیر بزرگراه امام علی(ع)، بزرگراه صدر، بزرگراه مدرس حرکت کرده و در انتها به پایانه افشار منتهی می شود.

به گفته وی این خط ۱۵ ایستگاه در مسیر رفت و ۱۵ ایستگاه در مسیر برگشت داشته و با خطوط ۶، ۷ و ۴ تلاقی دارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از بکار گیری ۴۰ دستگاه اتوبوس تک کابین تازه نفس در این خط خبر داد و تصریح کرد: پیش بینی می شود با آغاز به کار خط ویژه پایانه لاله- پایانه افشار ۳۰ هزار مسافر در این خط جابجا شوند.

شهرنوشته - ۹۳/۷/۱

امروز ترافیک صبحگاهی نیم ساعت زودتر شروع شد؛

رییس پلیس راهور: امسال ترافیک مهرماه ۱۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است گروه حمل و نقل عمومی: رییس پلیس راهور تهران با بیان اینکه ترافیک اول مهر نسبت به ۶ ماه اول سال ۹۳ تا ۳۰ درصد افزایش دارد، گفت: امروز ترافیک از ساعت ۶:۱۵ آغاز شد اما ذکر این نکته لازم است که ترافیک مهرماه بر بزرگراه ها و معابر اصلی تاثیرگذار بوده است .

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، سرهنگ تیمور حسینی در حاشیه ستاد استقبال از مهر در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن بیان این مطلب در جمع خبرنگاران با تأیید افزایش نسبی ترافیک نسبت به روزهای قبل گفت: ما معمولاً از ۶:۴۵ با سنگینی بار ترافیک مواجه بودیم اما امروز ترافیک در معابر بزرگراهی از ساعت ۶:۱۵ شروع شد. رییس پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام آمادگی صد درصدی نیروهای راهنمایی و رانندگی برای کنترل ترافیک مهرماه اظهار کرد: نیروهای راهور بیشتر در نقاط نزدیک به مدارس ابتدایی مستقر هستند تا ضمن رفع گره های ترافیکی به وضعیت سلامت تردد شهروندان نیز رسیدگی کنند.

وی با بیان این که همه نیروهای راهنمایی و رانندگی از نخستین ساعت صبح در آماده باش کامل بوده و وضعیت ترافیک به طور دقیق مورد نظارت قرار دارد، گفت: بیش از آن که حجم ترافیک برای ما مسئله ساز باشد بی نظمی در رانندگی و رفت و آمد مشکل است. بنابر این همه هم و غم ما برقراری نظم و انضباط است که شاخصه های آن مسائلی مثل حرکت بین خطوط، گردش صحیح، توقف پشت خط ایست در تقاطع ها، عدم توقف در نقاط غیرمجاز در حاشیه معابر بزرگراهی و حریم تقاطع ها و مواردی از این دست است که امیدوارم همکاران من در نظم بخشیدن به تردد موفق باشند تا گره های کور ترافیکی ایجاد نشود و مردم به کار خود و دانش آموزان به مدرسه خود برسند.

سرهنگ حسینی با بیان این که تردد در سایر معابر تفاوت چندانی با روزهای گذشته نداشته است گفت: خوشبختانه از ابتدای صبح تا این لحظه تصادف سنگینی رخ نداده و تنها در بزرگراه یادگار امام تقاطع ایوانک آتش سوزی خودرو داشتیم که باعث کندی حرکت خودروها شد.

رییس پلیس راهور ادامه داد: میزان سنگین بودن بار ترافیک بر اساس سیستم های شمارشگر نصب شده است که آمار تردد را با نرم تعریف شده می سنجد و در سیستم آن را تحلیل کرده و روی نقشه به ما اعلام می کند تا متوجه شویم وضعیت ترافیک سنگین، نیمه سنگین یا عادی است. بنابراین نگاه چشمی افراد و به خصوص کسانی که هر روز از یک مسیر مشخص تردد می کنند تعیین کننده سنگین ترافیک نیست .



وی افزود: تا اینجای کار ترافیک طبق پیش‌بینی ما سنگین‌تر شده البته این بیشتر در مورد معابر بزرگراهی صادق است و بازگشایی مدارس روی ترافیک معابر شهری و عادی تأثیر خاصی نداشته بلکه ساعت بیولوژیک بدن ما به دلیل عقب کشیده شدن ساعت احساس می‌کند ترافیک زودتر شروع شده است .

حسینی در خصوص مقایسه ترافیک مهرماه امسال با سال گذشته نیز بیان کرد :ترافیک اول مهر امسال نسبت به زمان مشابه سال گذشته به دلیل افزایش تعداد خودروها و کاربران ترافیک حدود ۱۰ درصد سنگین‌تر شده است. برای معابر بزرگراهی مثل اتوبان‌های حکیم، ستاری و همت ترافیک بیشتری پیش‌بینی می‌کنیم. معابر درجه ۲ نیز به ویژه در تقاطع‌ها نیاز به کنترل بیشتری دارند. البته مشکل اصلی در تقاطع‌ها عبور عابر پیاده است که برای افزایش امنیت آنان از اوایل آبان ماه طرح گذرگاه عابر پیاده تحت عنوان ایست به احترام زندگی را اجرا می‌کنیم .

شهرنوشته - ۹۳/۷/۱

نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیاش

شهردارآنلاین: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط ، بر روی پل حافظ و تونل نیاش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی گردید.

مهندس وزیری افزود: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد.

وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پل ها یا داخل تونل ها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۲

سایت خبری خبر خودرو

اشغال صد در صدی وسایل نقلیه عمومی در نخستین روزهای مهر

به گزارش خبر خودرو، قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: به منظور ارزیابی و نظارت بر اجرا و کنترل همه جانبه ترافیک با محوریت حمایت از دانش‌آموزان عزیز و همچنین در راستای ایمن‌سازی و روان‌سازی ترافیک، حریم‌های مراکز آموزشی از اول مهر ماه به صورت ویژه تحت پوشش قرار خواهد گرفت.

مهندس حجت‌الله بهروز افزود: به منظور نظارت بر اجرای دقیق تدابیر و تمهیدات در نظر گرفته شده در خصوص تردد ایمن و روان شهروندان در روز اول مهر و رفع مسائل و مشکلات احتمالی، مدیران ارشد دستگاه‌های اجرایی پایتخت با حضور در مرکز کنترل ترافیک، وضعیت ترافیک را از نزدیک رصد کردند.

وی با اعلام آمادگی کامل ناوگان حمل و نقل شهری و اشغال صد در صدی وسایل نقلیه عمومی، تأکید کرد: شیف‌بندی مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی، به نحوی در نظر گرفته شده تا در ساعات اوج ترافیک صبح و عصر، وسایل نقلیه عمومی به میزان کافی در اختیار عموم قرار گیرد، ضمن این که استفاده از اتوبوس و مترو برای دانش‌آموزان و دانشجویان در روز اول مهر رایگان است.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به استقرار ۹۵ واحد نظارتی تاکسیرانی و ۹۰ واحد نظارتی اتوبوسرانی از اول مهر در شهر، اظهار کرد: این واحدها به منظور نظارت بر خدمات‌رسانی صحیح ناوگان حمل و نقل عمومی در نقاط مختلف شهر فعالیت نموده و در صورت وجود هر گونه مسأله و مشکلی در زمینه خدمات‌دهی به شهروندان، نسبت به رفع مسائل و مشکلات اقدام می‌کنند.

مهندس بهروز با بیان این که نسبت به استقرار گروه‌های ویژه امداد رسان در نقاطی همچون میدان‌ها، تقاطع‌ها، بزرگراه‌ها، گلوگاه‌ها و ایستگاه‌های پر تردد در روز اول مهر اقدام شد، تصریح کرد: هماهنگی لازم با امداد خودرو، اورژانس و آتش‌نشانی جهت امداد رسانی سریع در صورت وقوع حوادث احتمالی در دستور کار قرار گرفته است.

وی در پایان با تأکید بر تحول اساسی در مسیر ارائه خدمات هدفمند حمل و نقل عمومی به عموم شهروندان و به ویژه دانش‌آموزان و دانشجویان در رابطه با دریافت کارتهایی تحت عنوان نظام یکپارچه بلیت الکترونیک شهر تهران، خاطرنشان کرد: بر همین اساس، این عزیزان می‌توانند از تخفیف ۵۰ درصدی جهت استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی بهره‌مند شوند.

روزنامه مردم سالاری - ۹۳/۷/۲

نصب دوربین‌های پلاک‌خوان بر روی پل حافظ و تونل نیاش

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط، بر روی پل حافظ و تونل نیاش دوربین‌های پلاک‌خوان نصب و راه‌اندازی گردید. مهندس وزیري افزود: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد.

البته این جریمه‌ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه‌های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد. وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پل‌ها یا داخل تونل‌ها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

پایگاه خبری آنلاین ۱۱۰- ۹۳/۷/۲

بخش اجتماعی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط، بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی گردید. مهندس وزیري افزود: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد. وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پل ها یا داخل تونل ها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

روزنامه رسالت - ۹۳/۷/۲

بخش اجتماعی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط، بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی گردید. مهندس وزیري افزود: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد. وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پل ها یا داخل تونل ها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

پرتال شهرداری - ۹۳/۷/۲

بین دو خط برانید

نصب دوربین های پلاک خوان بر روی پل حافظ و تونل نیایش

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط ، بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی گردید.

مهندس وزیري افزود: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد.

وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پلها یا داخل تونلها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

پنجشنبه مورخ ۹۳/۰۷/۰۳

شهرداری نیوز

نصب دوربین های پلاک خوان در پل حافظ و تونل نیایش

به گزارش گروه مناطق ۲۲ گانه شهرداری نیوز، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: به منظور نظم بخشیدن به حرکت خودروها و جلوگیری از تغییر خط، بر روی پل حافظ و تونل نیایش دوربین های پلاک خوان نصب و راه اندازی گردید.

مهندس وزیری افزود: در صورتی که رانندگان در این مسیرها تغییر خط بدهند و خط سفید ممتد را قطع کنند این حرکت تخلف محسوب گردیده و برای آنها جریمه صادر خواهد شد. البته این جریمه ها تا یک ماه به صورت ارشادی خواهد بود و بعد از گذشت یک ماه برگه های جریمه برای رانندگان ارسال خواهد شد.

وی گفت: در مسیرهایی مانند روی پلها یا داخل تونلها که خطوط ممتد است، رانندگان به هیچ وجه اجازه تغییر خط ندارند.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۰۷/۰۳

معاون حمل و نقل و ترافیک تهران خبرداد:

افزایش تعداد دوچرخه های پایتخت به مرز ۱۰ هزار دستگاه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تعداد دوچرخه های پایتخت به حدود ۱۰ هزار دستگاه افزایش یافته است.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به اینکه نگاه ما بیشتر به مراکز آموزشی و نقاط تبادل سفر است، تلاش شده تا در این نقاط بیشتر دوچرخه در اختیار شهروندان قرار گیرد.

وی با بیان اینکه در تابستان همایش های دوچرخه سواری نیز در تهران برگزار شد تا مردم ارتباط بیشتری با دوچرخه سواری برقرار کنند گفت: خوشبختانه این همایش ها مورد استقبال شهروندان قرار گرفت.

معاون شهردار تهران همچنین با اشاره به آغاز سال تحصیلی جدید و بازگشایی مراکز آموزشی گفت: در تلاشیم تا در مجاور مدارس و دانشگاه ها نیز دسترسی به دوچرخه فراهم کنیم تا دانش آموزان و دانشجویان نیز بتوانند از دوچرخه استفاده کنند.

تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال که اغلب شهروندان از بسته بودن خانه های دوچرخه در بیشتر مواقع گله مند هستند، برای حل این مشکل چه تمهیداتی در نظر گرفته اید گفت: مشکلاتی که در خانه های دوچرخه و در اختیار قرار دادن دوچرخه به شهروندان وجود داشته به زودی با ایجاد مدیریت یکپارچه در این حوزه رفع خواهد شد.

وی ادامه داد: تاکنون مدیریت یکپارچه در حوزه دوچرخه وجود نداشته و در هر منطقه به شیوه پیمانکار مربوطه کارها اداره می شده اما به زودی مدیریت یکپارچه در این حوزه شکل می گیرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: همچنین در تلاشیم تا به جای خانه های دوچرخه، چرخ بندها و رک های دوچرخه را در سطح شهر ایجاد کنیم تا دسترسی شهروندان به دوچرخه آسان تر شود و بتوانند هر زمانی که می خواهند با زدن کارت عضویت دوچرخه را از چرخ بند خارج کرده و از آن استفاده کنند.

تشکری خاطر نشان کرد: دوچرخه یک وسیله حمل و نقلی پاک است اما طی سال های پیش در تهران و بسیاری از شهرهای کشور به فراموشی سپرده شده بود و مدیریت شهری تهران طی سال های گذشته تلاش کرده تا دوچرخه سواری را دوباره به شهر بازگرداند.

تشکری با اشاره به اینکه ما به شهروندان پیشنهاد می کنیم برای سفرهای کوتاه از دوچرخه استفاده کنند ادامه داد: گاهی تصور می شود وقتی می گوییم از دوچرخه استفاده کنید منظورمان این است که شهروندان از منزل تا محل کارشان که ممکن است چندین کیلومتر باشد از دوچرخه استفاده کند، با توجه به شیب ها، ترافیک تهران و وجود شبکه بزرگراهی و ... برای همه مناطق استفاده از دوچرخه امکان پذیر نیست اما شهروندان می توانند در طی روزی وقتی را برای دوچرخه سواری اختصاص دهند و یا در مسیرهای کوتاه از این وسیله نقلیه بهره مند شوند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خاطر نشان کرد: برای سفرهای کوتاه حداکثر ۵ کیلومتر بهتر است از دوچرخه استفاده شود که هم می تواند مفرح باشد و هم می تواند مشکل دسترسی وسیله نقلیه را حل کند.

جمعه مورخ ۹۳/۰۷/۰۵

سایت خبری شهرنوشت

بزرگراه طبقاتی صدر عظیم ترین پروژه سال ۹۲:

بزرگراه طبقاتی شهید صدر در ردیف برترین ابر پروژه های جهانی

گروه عمران شهری: یکی از پروژه های عمرانی که سال گذشته به بهره برداری رسید و بعد جدیدی از توانایی مهندسان ایرانی را در ساخت پل های شهری به نمایش گذاشت، پروژه بزرگراه طبقاتی شهید صدر بود که هم اکنون از سوی انجمن بین المللی مدیریت پروژه IPMA به همراه تونل نیایش به عنوان چهارمین ابر پروژه برتر جهان معرفی شده است .

به گزارش شهرنوشت، در حالی پروژه بزرگراه طبقاتی شهید صدر در تهران ساخته شد که کشور در شرایط تحریم به سر می برد و تنها با تکیه بر توانایی و دانش مهندسان داخلی پلی به مرحله بهره برداری رسید که به گفته کارشناسان ده سال جلوتر از تکنولوژی حاضر تکمیل شده و عنوان نخستین بزرگراه طبقاتی کشور را از آن خود کرده است. بزرگراه طبقاتی شهید صدر در سال ۲۰۱۳ توانست به عنوان یکی از زیباترین سازه های بتنی کشور از سوی انجمن بتن ایران تقدیر شود و انجمن بین المللی بتن نیز روش ساخت پل صدر را منحصر به فرد اعلام کرد. هم اکنون نیز خبر رسیده است که بزرگراه طبقاتی صدر و تونل نیایش حائز رتبه چهارم در بین ابر پروژه های برتر جهان در سال ۲۰۱۴ شده اند و قرار است جایزه و لوح تقدیر تعهد به تعالی را در روز سه شنبه ۸ مهرماه (۳۰ سپتامبر) از سوی انجمن بین المللی مدیریت پروژه IPMA دریافت کنند ، این جوایز در شهر روتردام هلند به رتبه های اول تا چهارم مسابقه بین المللی مدیریت پروژه IPMA اعطا می شود.

به گزارش شهرنوشت، تیم ارزیاب انجمن مدیریت پروژه های بین المللی که شامل ۸ کارشناس زبده از کشورهای لهستان ، آلمان، هلند ، استرالیا و یونان است در روز ۹ تیرماه امسال به تهران آمد و طی ۳ روز به بازدید و ارزیابی پروژه های شاخص شاخص تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر پرداخت .

رعایت استانداردهای بین المللی، اعمال توامان دقت و صحت در عین سرعت عملیات اجرایی و بهره مندی از تکنیک های مبتکرانه که موجب صرفه جویی های قابل توجه در هزینه ها شد از جمله نکات مثبت و شاخص این پروژه ها به لحاظ مدیریتی محسوب می شود.

بزرگراه طبقاتی صدر به دست مهندسان ایرانی طراحی و ساخته شد.

شهریور ماه سال ۹۰ بود که همزمان با تجهیز کارگاه عملیاتی افزایش ظرفیت بزرگراه صدر در امتداد اجرای پروژه تونل نیایش عملیات ساخت ۱۱ کیلومتر پل طبقاتی صدر آغاز شد.

پل طبقاتی صدر، پلی تک پایه ای است که شامل احداث یک پل اصلی به عرض ۲۲/۷۰ متر و طول تقریبی ۶ کیلومتر است که این رقم با احتساب رمپ‌های دسترسی به ۱۱ کیلومتر می‌رسد.

پل صدر یکی از دستاوردهای نوین در کشور محسوب می‌شود که به طور کامل توسط مهندسان داخل انجام شده است این درحالیست که پل سید خندان تنها پل بتنی و تک پایه ای است که پیش از انقلاب توسط پیمانکاران فرانسوی ساخته شده است.

عرشه پل طبقاتی صدر برای نخستین بار در کشور توسط چهار دستگاه جرثقیل دروازه‌ای (گنتری کرین) نصب شد که این امر نیز در نوع خود بی نظیر بود.

پل طبقاتی صدر که نخستین تجربه مهندسان ایرانی در ساخت پل به روش صندوقه‌ای بعد از پیروزی انقلاب اسلامی است در ۲۶ ماه و با تلاش مجاهدانه مهندسان و کارگران ایرانی ساخته شد.

توان اجرای پروژه هایی نظیر صدر تنها در ۴ کشور

توان اجرای پروژه بزرگراه طبقاتی صدر را تنها ۴ کشور امریکا، ژاپن، آلمان و فرانسه دارند و کشور ما پنجمین کشوری است که این طرح را اجرایی کرده است.

به گفته کارشناسان کشور بزرگی مانند چین برای اجرای چنین طرح هایی یا تیمی از این ۴ کشور می‌آورد و یا با آنها جوینت می‌شود تا طرح را اجرایی کند اما این پروژه در کشور ما با توان مهندسان ایرانی به سرانجام رسید اگرچه اجرای آن از لحاظ تکنیکی پیچیدگی های خاص خود را داشت.

بهره گیری از تجهیزات استاندارد و برندهای معتبر بین المللی

مازیار حسینی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران با بیان اینکه کیفیت، سرعت و دقت سه اصل انکارناپذیر در اجرای پروژه‌های عمرانی پایتخت است می‌گوید: در پروژه پل صدر با توجه به اینکه برای اولین بار صنعتی‌سازی به جای سنتی‌سازی در حوزه صنعت سیویل آورده شد، توانستیم روی هزینه‌ها نیز تسلط داشته و هزینه‌ها را کاهش دهیم چراکه وقتی قطعات در کارگاه ساخته می‌شود، کیفیت و هزینه تحت کنترل درمی‌آید.

به گفته وی تمامی مصالح ساختمانی از جمله سیمان، میلگرد و... در داخل کشور موجود بود و در پروژه استفاده شد. در بحث تجهیزات هوشمند (ITS) آن بخشی که در داخل کشور قابل تهیه بود، تهیه و استفاده شد و آن بخشی که باید از کشورهای خارجی وارد می‌شد از بهترین برندهای معتبر بین‌المللی تهیه شد. همچنین برای اولین بار دیوارهای جاذب صوت در کشور طراحی و در پروژه صدر نصب شده است و تا جایی که می‌توانستیم از محصولات داخلی در پروژه استفاده کردیم.



معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران می گوید: تمام تجهیزات از برندهای معتبر بین‌المللی خریداری شده است.
پل صدر در زمان زلزله خم به ابرو نمی آورد.

شهر تهران شهر لرزه خیزی است که در شمال و جنوب آن گسل وجود دارد، اگر خوب به محدوده پل صدر نگاه کنیم متوجه خواهیم شد که گسل شمال با فاصله نزدیکی از پل قرار دارد. در این باره معاون عمرانی شهردار تهران می گوید: ما نه تنها فاصله نزدیک را بلکه فاصله دور را که گسل ری باشد نیز در نظر گرفتیم و این پل بر اساس استانداردهای بین‌المللی طراحی شده است.

وی اضافه می کند: در پروژه صدر بین عرشه ۲۴۰۰ تنی با سرستون‌ها فاصله ای قرار داده شده که در زمان زلزله باعث جابه جایی پل می شود اما از سقوط آن جلوگیری می کند و پل صدر از این حیث بی نظیر است و در زمان زلزله خم به ابرو نمی آورد.

استفاده از رمپ میترینگ برای اولین بار در کشور

پروژه صدر به نوعی پروژه اولین هاست چرا که برای نخستین بار در کشور از سیستم رمپ میترینگ (کنترل ورودی) نیز در پروژه پل طبقاتی شهید صدر استفاده می شود که این سیستم قادر است میزان تردد و ورود خودرو به پل را کنترل کرده تا ظرفیت پل و تونل نیایش در حداکثر نگهداشته شود.

پروژه صدر تأثیر بسزایی بروضعیت ترافیک بخصوص معابر شرقی - غربی و به ویژه بزرگراه شهید همت و شهید حکیم دارد و این پل با ارتباط خوبی که بین شمال شرق و شمال به مرکز شهر و یا غرب تهران ایجاد می کند، توانست ترافیک روانی را در این محدوده ایجاد کند.

این پروژه که جزو آخرین حلقه های تکمیلی طرح جامع شهر تهران است به همراه تونل نیایش به طور یکپارچه در مرکز کنترل، کنترل می شوند چرا که اگرچه این دو سازه از نظر ساختاری متفاوت هستند اما از نظر کاربرد برای شهروندان، یکپارچه عمل می کنند.

به گزارش شهرنوشته، بیش از ۱۷۰ دوربین نظارت تصویری در کل پل و تونل نصب شده است و دوربین های کنترل سرعت نیز در مسیر فعال است و حدود ۲۴ سرعت سنج در دو سازه کار کنترل سرعت را انجام می دهند. سرعت عبور از پل نیز هماهنگ با سرعت تونل نیایش و همان ۶۰ کیلومتر است و در رمپ های ورودی و خروجی پل سرعت ۳۰ کیلومتر است.

در پروژه صدر سیستم تشخیص یخ زدگی نیز وجود دارد تا قبل از اینکه پل یخ بزند این سیستم اعلام کند و فعالیت های لازم انجام شود.

سیستم کنترل وضعیت آب و هوا، کنترل بین خطوط نیز فعال است و تمامی این سیستم ها برای این است که عبور ایمن در این سازه خاص تهران تضمین شود .

سیستم های امداد و تشخیص تصادف نیز بر روی پل فعال است ضمن اینکه با سیستم رمپ میتیرینگ می توان در صورت بروز حادثه به سرعت پل را تخلیه کرد .

دیوار صوتی ایرانی در بزرگراه طبقاتی ایرانی/ قابلیت کاهش نور چراغهای صدر با کاهش میزان تردد ۵۰ درصد از طول بزرگراه طبقاتی صدر نیازمند دیوار صوتی بود که برای نخستین بار طراحی و ساخت دیوار جاذب صوت، در کشور انجام شد و هم اکنون بر روی پروژه صدر اجرایی شده است .

دیوار جاذب صوت دو وظیفه بر عهده دارد که یکی همان بحث جلوگیری از آلودگی صوتی و دیگری جلوگیری از مشرفیت به منازل مسکونی است. دیوارها جاذب صوت به صورت سازه هایی دائمی بر روی نیوجرسی های دو طرف پل نصب شده اند نیوجرسی هایی که اغلب آنها ضمن جلوگیری از سقوط ماشین ها از بالای پل، تأثیر آلودگی های صوتی را در بزرگراه طبقاتی به حداقل می رسانند. ارتفاع متغیر این دیوارها با توجه به فاصله پل با بافت های مسکونی حاشیه آن تعیین شده است و علاوه بر جذب صوت، اشراف بصری خودروهای در حال حرکت بر روی بزرگراه طبقاتی نسبت به ساختمان های اطراف را محدود می کنند.

همچنین با توجه به خاص بودن پروژه بزرگراه طبقاتی صدر قرار شد که طراحی تیرهای روشنایی آن نیز به طور خاص و متفاوت از طرح های معمول انجام و با الهام از مفهوم دعا و نیایش طراحی شود بنابراین تیرهای روشنایی پروژه صدر به طور خاص و ویژه طراحی و نصب شده است.

به گزارش شهرنوشت برای نخستین بار در این طرح توان مصرفی چراغ های روشنایی در ساعات نیمه شب که میزان رفت و آمد خودروها کمتر است ، کاهش می یابد تا این امر موجب صرفه جویی قابل ملاحظه در مصرف انرژی شود. طراحی نورپردازی پل با الهام از عناصر اصلی طبیعت صورت گرفته و در نتیجه زیبایی پل در شب بسیار بیشتر از زیبایی آن در روز است.

کاهش بار ترافیک در ۷ بزرگراه اصلی تهران با افتتاح پل صدر

به گفته کارشناسان بهره برداری از پل طبقاتی صدر علاوه بر دو چندان کردن آثار مثبت ترافیکی در تونل نیایش موجب کاهش حجم ترافیک در ۷ بزرگراه اصلی پایتخت شد.

بر کسی پوشیده نیست که بزرگراه صدر به دلیل تعدد ورودی و خروجی ها و شیب تند خیابانهای محدوده که وارد بزرگراه می شد عملا کارکرد مطلوبی نداشت و خطر آفرین نیز بود؛ به عبارتی بزرگراه صدر موجود مشکلات ایمنی زیادی داشت که در حین اجرای پل طبقاتی صدر این مشکلات نیز اصلاح شد.

طبق مطالعات صورت گرفته، ۴۰ درصد ترافیک عبوری از بزرگراه صدر موجود فرامنطقه ای بوده و ۶۰ درصد نیز محلی و منطقه ای است. بنابراین با افتتاح پل طبقاتی صدر، عملاً ۴۰ درصد بار ترافیکی این مسیر به روی پل منتقل شد و تردهای فرامنطقه ای دیگر مزاحمتی برای ساکنان مناطق ۱، ۳ و ۴ ندارد.

از سوی دیگر اتصال بزرگراه های صدر و نیایش در نتیجه تعامل پل طبقاتی و تونل، منجر به تکمیل رینگ کمربندی شهر تهران شده و حتی از ترافیک بزرگراه های شرقی - غربی موازی با این مسیر نظیر بزرگراه های شهید همت و شهید حکیم نیز کاسته شده است.

بهره برداری از پل طبقاتی صدر، علاوه بر گشایش ترافیک در بزرگراه صدر موجود ترافیک بزرگراه های مهم و پرتراffیکی مانند بزرگراه شهید همت، شهید زین الدین، شهید حکیم، رسالت، شهید مدرس، یادگار امام (ره) و شهید چمران را نیز تحت تاثیر قرار داده است.



خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۰۷/۰۵

تشکری هاشمی در تشریح ابهامات کارت بلیت های یکساله تاکید کرد؛

میزان شارژ کارت بلیت های یکساله براساس سفرهای نرمال شهروندان است

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران تاکید کرد: رقم در نظر گرفته شده برای کارت بلیت های یکساله بر اساس نرم معمول سفر افراد در نظر گرفته شده و چنانچه شخصی بیش از حد نرمال از مترو استفاده می کند، می تواند از کارت بلیت های شارژی استفاده کند .

به گزارش شهرنوشت؛ اوایل اسفند ماه سال گذشته بود که شورای اسلامی شهر تهران لایحه نظام یکپارچه بلیت حمل و نقل عمومی شهر تهران را تصویب کرد که به موجب آن مقرر شد بلیت های یک ساله که دو سال پیش توسط شورای شهر سوم از سیستم بلیت های الکترونیک حذف شده بود، مجددا صادر شود. بر اساس مصوبه شورای اسلامی، شهرداری تهران نیز صدور کارت بلیت های یکساله را آغاز کرد که بر مبنای آن هزینه شارژ بلیت یکساله برای مترو و اتوبوس با قیمت ۱۲۰ هزار تومان با سقف برداشت ۱۵۰ هزار تومان صادر می شود.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت درباره کارت های الکترونیک اظهار کرد: ما سه نوع کارت اعتباری برای استفاده از مترو، استفاده از اتوبوس و کارت بلیت ترکیبی در چرخه حمل و نقل عمومی داریم. معاون شهردار تهران تصریح کرد: کارت بلیت های مبلغ دار به میزان دلخواه شهروند شارژ می شوند و در عین حال بر مبنای کیلومتر پیمایش در مترو از شارژ بلیت کسر خواهد شد و شهروند در زمان خروج از ایستگاه مترو تنها هزینه فاصله طی شده در ایستگاه ها را پرداخت می کنند.

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه عملکرد کارت بلیت های مدت دار متفاوت از کارت بلیت های مبلغ دار است، گفت: در کارت بلیت های اعتباری یک ساله و مدت دار شهروندان به هر میزان استفاده در طول روز پرداخت هزینه خواهند کرد. این درحالیست که بر اساس جداول برآورد هزینه کارت بلیت های یکساله ترکیبی یعنی مشترک بین اتوبوس و مترو ۱۲۰ هزار تومان به فروش می رسد که تا مبلغ ۱۵۰ هزار تومان نیز قابلیت استفاده خواهد داشت. به گفته تشکری هاشمی رقم در نظر گرفته شده برای کارت بلیت های یک ساله معادل نرم معمول سفرهای درون شهری یک فرد در سال در نظر گرفته شده و چنانچه شهروندی بیش از نرم معمولی از مترو استفاده کند می تواند از کارت شارژ استفاده کند .

وی در ادامه به اجرای طرح ممنوعیت گردش به راست از ابتدای ابان ماه اشاره کرد و گفت: متأسفانه برخی بدعت های غلط در فرهنگ ترافیک ما وجود دارد که ازاد بودن گردش به راست یکی از این ابداعات است. معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه پلیس پیش تر از اینها باید گردش به راست را ممنوع می کرد گفت: متأسفانه اکنون نیز تا ابان ماه به صورت تذکر با تخلف گردش به راست برخورد می شود. این در حالیست که گردش به راست خودرو باید مانند یک تخلف جدی تلقی شده و به صورت جدی با آن برخورد شود.

پرتال شهرداری-۹۳/۰۷/۰۵

فاز نخست خط ۶ مترو بالغ بر ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

مجری پروژه خط ۶ مترو پایتخت از پیشرفت حدود ۴۵ درصدی ساخت تونل در فاز نخست این خط خبر داد و گفت: مشکلات مالی مهمترین دغدغه ساخت مترو است.

محدث در گفت و گو با خبرنگار شهرنوش با بیان اینکه مترو تهران یکی از فعال ترین متروهای دنیاست، گفت: خط ۶ به طول ۳۱ کیلومتر جنوب شرق تهران را به شمال غرب تهران متصل می کند .

وی با تاکید بر اینکه ۳۱ کیلومتر خط ۶ مترو با ۲۷ ایستگاه مصوب شده است، اظهار کرد: در عین حال ۴ کیلومتر دیگر از دولت آباد تا حرم عبدالعظیم حسنی (ع) نیز در طرح توسعه مترو پیش بینی شده که در صورت تصویب به اجرا گذاشته خواهد شد .

مدیر پروژه خط ۶ مترو تهران با اشاره به اینکه اکنون ساخت خط ۶ مترو در ۳ فاز در دست اجراست، تصریح کرد: فاز نخست آن از دولت آباد آغاز و در ادامه ایستگاه های کیانشهر، بعثت (۱۷ شهریور)، منصور، میدان خراسان، قائم ، امیرکبیر، میدان شهدا، میدان امام حسین(ع)، صیاد شیرازی، وجود دارند.

وی افزود: در فاز میانی ایستگاه های هفت تیر ، کریم خان ، میدان ولی عصر ، پارک لاله ، قرار دارند که عملیات احداث این بخش نیز در دست اجراست .

به گفته محدث در فاز شمالی این خط ایستگاه های کارگر ، گیسا ، شهرک آزمایش ، مرزداران ، یادگار امام ، اشرفی اصفهانی ، ستاری ، آیت الله کاشانی ، شهر زیبا، شهران، کن ، سولقان هستند.

وی با اشاره به اینکه ۲ دستگاه تی بی ام در حال حفاری در این خط است، گفت: دستگاه شماره یک از دولت آباد حفاری را آغاز کرده و اکنون با ۵.۵ کیلومتر پیشرفت حفاری در میدان خراسان قرار دارد. قرار است تا پارک لاله به حفاری خود ادامه دهد. در عین حال دستگاه دیگر از پارک لاله به سمت سولقان حرکت خواهد کرد که هنوز در این بخش عملیات حفاری آغاز نشده است.

وی با اشاره به اینکه در فاز نخست (بخش جنوبی) خط ۶ مترو تاکنون ۴۰ درصد در ساخت تونل و ۴۵ درصد در بخش ایستگاه پیشرفت داشته ایم، گفت: هنوز در دیگر بخش ها به پیشرفت قابل توجهی نرسیده ایم . محدث یادآور شد: در حفر تونل ها، شفت دستگاه TBM از ایستگاه دولت آباد وارد شده است و در حال حاضر در حدود ۵.۵ کیلومتر از تونل به سمت شمال حفر شده که هم اکنون در میدان خراسان است.

مدیر پروژه خط ۶ مترو تهران با اشاره به اینکه در فاز جنوبی هنوز ریل گذاری صورت نگرفته است، گفت: پس از خروج تی بی ام مسیر برای ریل گذاری آماده است.

محدث با تاکید بر اینکه مشکلات مالی مهمترین دغدغه مترو و خط ۶ بوده است، تصریح کرد: بهره برداری کامل از خط ۶ مترو تا پایان سال ۹۵ نیازمند ماهانه ۷۰ میلیارد ریال اعتبار است .
وی با بیان اینکه خط ۶ جنوب شرقی تهران را به شمال غربی وصل می کند، تصریح کرد: این خط با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴ و ۷ تلاقی داشته و مسافران می توانند به راحتی به تمام نقاط تهران دسترسی داشته باشند.



خبرگزاری ایسنا - ۹۳/۰۷/۰۵

تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر چهارمین ابر پروژه برتر جهان در سال ۲۰۱۴

جوایز و لوح تقدیر (تعهد به تعالی Striving for excellence) روز سه شنبه ۸ مهرماه (۳۰ سپتامبر) به رتبه‌های اول تا چهارم مسابقه بین المللی مدیریت پروژه IPMA اعطا می‌شود که تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی شهید صدر در این مسابقه توانستند حائز رتبه چهارم شوند تا از کشورمان نیز پروژه‌ای شاخص در میان برترین ابرپروژه‌های جهان در سال ۲۰۱۴ حضور داشته باشد .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مازیار حسینی اعلام کرد: کیفیت ساخت و رعایت استانداردهای روز علوم مهندسی در پروژه‌های تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر باعث شده است تا این ۲ طرح عظیم ملی، مد نظر انجمن مدیریت پروژه‌های بین المللی IPMA قرار گیرد. انجمنی با بیش از ۵۰ سال قدمت که بیش از یک دهه است هر ساله به انتخاب طرح های شاخص جهانی از حیث مسائل مدیریتی پروژه ها می پردازد .

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در این باره اظهار کرد: جوایز و لوح تقدیر (تعهد به تعالی Striving for excellence) روز سه شنبه ۸ مهرماه (۳۰ سپتامبر) در شهر روتردام هلند به برگزیدگان رتبه های اول تا چهارم مسابقه بین المللی مدیریت پروژه IPMA اعطا می شود .

وی افزود: ۲ ابر پروژه تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی شهید صدر به همراه پروژه ای از کشور هلند با کسب رتبه چهارم شایسته دریافت لوح تقدیر تعهد به تعالی اعلام شدند .

معاون شهردار تهران اضافه کرد: در جشنواره انتخاب برترین طرح های عمرانی سال ۲۰۱۴ که در ۳ سطح پروژه های متوسط ، بزرگ و ابرپروژه ها برگزار می شود، تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر به رقابت با دیگر طرح های موفق جهان رفت و شانس خود را برای قرار گرفتن در رده بندی بهترین ها آزمود .

حسینی تصریح کرد: مراسم اهدای جوایز این دوره از مسابقات در حاشیه بیست و هشتمین کنفرانس جهانی مدیریت پروژه که توسط انجمن بین المللی مدیریت پروژه IPMA هر ساله در یک کشور برگزار می شود، به منتخبان اهدا می شود .

براین اساس تیم ارزیاب انجمن مدیریت پروژه های بین المللی که شامل ۸ کارشناس از کشورهای لهستان ، آلمان ، هلند ، استرالیا و یونان است، از روز نهم تیرماه امسال به تهران آمد و طی ۳ روز به بازدید و ارزیابی پروژه های شاخص تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر پرداخت .

تونل نیایش به طول مجموع بیش از ۱۰ کیلومتر و بزرگراه طبقاتی صدر به طول تقریبی ۱۱ کیلومتر (همراه با رمپ و لوپ ها و مسیرهای دسترسی) ابر پروژه های شهرداری تهران در حوزه فعالیت های عمرانی هستند که هر دو در مدت

زمان کمتر از ۲ سال و با مدیریت جهادی به ثمر نشستند که افتخار جامعه مهندسی کشور به حساب می آیند. رعایت استانداردهای بین المللی ، اعمال توأمان دقت و صحت در عین سرعت عملیات اجرایی و بهره مندی از تکنیک های مبتکرانه که باعث صرفه جویی های قابل توجه در هزینه ها شد، از جمله نکات مثبت و شاخص این پروژه ها به لحاظ مدیریتی محسوب می شود .

شهرداری نیوز - ۹۳/۰۷/۰۵

ناوگان اتوبوسرانی تهران با فرسودگی دست به گریبان است

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهرداری نیوز، مهندس حجت الله بهروز افزود: با برنامه ریزی‌هایی که در جهت «ایمن سازی» و «روان سازی» رفت و آمد وسایل نقلیه از جمله توقف کامل حفاری‌ها و فعالیت‌های عمرانی صورت گرفته، تمامی تلاش خود را برای جلوگیری از ایجاد راه‌بندان در مسیرهای منتهی به مدارس در روزهای ابتدایی ماه مهر به کار گرفته‌ایم.

وی با اعلام این که در سال جدید تحصیلی، حدود ۱۶ هزار دستگاه خودرو به عنوان سرویس مدرسه، مسئولیت جابه‌جایی دانش‌آموزان را بر عهده دارند، تأکید کرد: دانش‌آموزان به عنوان امانت دست رانندگان سرویس مدارس سپرده شده‌اند و راننده‌ها در قبال حفظ ایمنی و سلامتی تک تک این عزیزان که با وسیله نقلیه آن‌ها رفت و آمد می‌کنند، مسئولیت دارند.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که هر خودرویی که به عنوان سرویس مدرسه فعالیت می‌کند، باید از بیمه کامل سرنشین و برگه معاینه فنی برخوردار باشد، اظهار کرد: در تعامل مثبت با آموزش و پرورش و پلیس راهور، نسبت به کنترل و نظارت بر تمامی خودروهایی که به عنوان سرویس مدرسه فعالیت می‌کنند، اقدام شده و رانندگان سرویس مدارس باید ضمن سپری کردن دوره‌های آموزشی، از نظر صلاحیت‌های حرفه‌ای و فردی نیز به طور کامل مورد تأیید قرار گیرند.

مهندس بهروز با بیان این که صدور برچسب خودروی سرویس مدارس منوط به تأیید صلاحیت کامل رانندگان سرویس مدارس از نظر عدم اعتیاد، حُسن رفتار و نداشتن سوء سابقه است، تصریح کرد: رانندگان تاکسی باید ایمنی را برای دانش‌آموزان به ارمغان بیاورند.

وی با تأکید بر این که ۶۰ دستگاه ون و ۲۰ دستگاه اتوبوس مناسب‌سازی شده در پایانه ویژه معلولان به معلولان و جانبازان خدمات‌رسانی میکنند، اضافه کرد: در راستای تسهیل در تردد این عزیزان، در تلاش هستیم تا امکانات و تسهیلات تردد معلولان و جانبازان را گسترش داده و ظرفیت ناوگان حمل و نقل این عزیزان را افزایش دهیم.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که در اطراف حدود ۴ هزار مدرسه پایتخت با انجام اقداماتی نظیر اجرای خط کشی، تعبیه تابلوهای ترافیکی و نصب سرعت‌کاه‌های استاندارد، «آرام‌سازی» و «ایمن‌سازی» صورت گرفته، اظهار کرد: با افزایش ۱۲ رام قطار جدید به خطوط مترو، ازدحام و شلوغی ایستگاه‌ها و قطارهای مترو تا حدودی کنترل شده و



اساساً ورود قطارهای جدید به ناوگان ریلی، گامی بلند در مسیر استفاده هر چه بهتر و بیشتر از زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی محسوب می‌شود که در چند سال اخیر ایجاد شده است.

مهندس بهروز با بیان این که در آستانه بازگشایی مدارس با افزایش ۸۸ دستگاه واگن جدید مترو و ۱۷۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده، ناوگان حمل و نقل عمومی تهران تقویت گردید، تصریح کرد: ۴ سال است هیچ اتوبوس جدید دولتی وارد چرخه حمل و نقل شهری تهران نشده و ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با فرسودگی دست به گریبان است اما مدیریت شهری با تمام توان روی پای خود ایستاده و با همه ظرفیت به رسالت خود در برابر شهروندان عمل می‌نماید. وی از ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین نو تا آخر امسال به خطوط بی آر تی تهران خبر داد و اضافه کرد: علاوه بر این، تا پایان سال جاری ۴۵۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده نیز به چرخه حمل و نقل شهری تهران وارد می‌شوند و به این ترتیب، ظرفیت جابه‌جایی و خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت به میزان قابل توجهی افزایش پیدا خواهد کرد.

دانشجویان و دانش آموزان مهم‌ترین مخاطبان حمل و نقل عمومی هستند.

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که شاهد تحول اساسی در مسیر ارائه خدمات هدفمند حمل و نقل شهری به شهروندان هستیم، اظهار کرد: کارت بلیت مشترک با نام «نظام یکپارچه بلیت الکترونیک شهر تهران» به منظور ترغیب و تشویق شهروندان به استفاده هر چه بیشتر از ناوگان حمل و نقل عمومی، یکی از مصادیق این تحول محسوب می‌شود.

مهندس بهروز با بیان این که به لحاظ حجم مخاطب، مهم‌ترین گروه مخاطبان حمل و نقل عمومی، دانش‌آموزان ساکن تهران و دانشجویان شاغل به تحصیل در پایتخت می‌باشند، تصریح کرد: با وجود تلاش‌های به عمل آمده از سوی سازمان فنآوری

شهرداری تهران، متأسفانه یک بانک اطلاعاتی واحد و جامع از کل دانشجویان مشغول به تحصیل در پایتخت در دسترس نیست اما با این وجود، صدور کارت بلیت را برای این عزیزان شروع کرده‌ایم.

وی در پایان با تأکید بر این که در فرهنگ ترافیک با خلاءهای بسیاری رو به رو هستیم، خاطرنشان کرد: موضوع آموزش و فرهنگسازی در زمینه رفتارهای ترافیکی و حرکت در جهت رعایت نظم و انضباط در فرهنگ ترافیک از اهمیت بسیاری برخوردار است و اعتقاد داریم مشارکت شهروندان کلید حل مشکلات شهر است.



یکشنبه مورخ ۹۳/۷/۶

شهرداری نیوز

در سال جاری تحولات چشمگیری در آموزش ترافیک صورت گرفته است

به گزارش گروه حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری نیوز، معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: در سالی که سال فرهنگ نام گذاری شده با اهتمام ویژه مدیریت شهری تحولات چشمگیری در مقوله آموزش ترافیک رقم خورد.

صبح امروز نخستین جلسه هم اندیشی معاونان حمل و نقل و ترافیک مدیران و مسولان پارک های آموزش مناطق ۲۲ گانه در محل پارک ترافیک منطقه ۵ برگزار شد.

شهرام جباری زادگان در حاشیه این مراسم با بیان اینکه سال ۹۳ سال فرهنگ نامگذاری شده که در حوزه حمل و نقل و ترافیک و مدیریت شهری ارتقای فرهنگ ترافیک را با عزم جدی محقق کرده، گفت: در سال ۹۳ تحولی چشمگیر در آموزش ترافیک در شهر تهران رقم خورده و امیدواریم به کمک سایر نهادها به مقصد نهایی برسیم.

وی با تاکید بر اینکه ساماندهی خط سفید به عنوان نماد نظم و انضباط بسیار پررنگ در معقولات ترافیکی در سال ۹۳ لحاظ شده است، گفت: شهرداری تهران بخصوص در حوزه ترافیک و رسیدگی به وضعیت خط سفید، آموزش و ارتقای سطح کیفی مقوله خط سفید را در دستور کار قرار داده به طوری که تاکنون جلسات متعددی به این منظور برگزار شده است.

جباری زادگان با تاکید بر اینکه در بحث استانداردهای ترافیکی تنها در فرهنگ ترافیک مشکل نداریم، گفت: اساس مهندسی ترافیک و استانداردهای تعریف شده در معابر نیز مشکل دار است لذا مشکلات در حوزه ترافیک به صورت بنیادی و ریشه ای باید برطرف شود.

به گفته معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزاری جشنواره مشکلات بخش اجتماعی را به ترافیک پیوند داد و همه دوستان در پارک های ترافیک و سرای محلات باید به منظور ارتقای سطح فرهنگ ترافیک در کلانشهر تهران اهتمام ویژه تری داشته باشند.



دوشنبه مورخ ۹۳/۷/۷

باشگاه خبرنگاران جوان

سرهنگ سپهری در گفتگو با باشگاه خبرنگاران؛

تجهیز ۹۰ درصد تقاطع‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف

فرمانده یگان عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران گفت: ۹۰ درصد تقاطع‌های شهر تهران به دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف مجهز هستند.

سرهنگ سعید سپهری فرمانده یگان عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران عنوان کرد: ۹۰ درصد تقاطع‌های شهر تهران به دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف مجهز شده‌اند و به صورت خودکار و مکانیزه راننده‌های متخلف را اعمال قانون می‌کنند.

وی در ادامه افزود: با تجهیز تقاطع‌ها به دوربین‌های ثبت تخلف، در تمام ساعات شبانه روز حتی زمان‌هایی که پلیس در محل حضور ندارد، تخلفات رانندگی ثبت خواهد شد.

اجرای طرح ایست به احترام زندگی از ۱۵ مهر

سپهری در ادامه از اجرای طرح ایست به احترام زندگی خبر داد و بیان داشت: این طرح در تمام تقاطع‌های شهر تهران به منظور کاهش تصادفات وسایل نقلیه با عابرین پیاده به طور پایدار و اساسی اجرا خواهد شد. وی با اشاره به اینکه این طرح هم‌اکنون در چند تقاطع در حال اجراست عنوان کرد: طرح ایست به احترام زندگی همچون طرح بستن کمربند به طور مستقر از ۱۵ مهر در شهر تهران اجرا خواهد شد و در مرحله‌ی بعد در کلان‌شهرها نیز به اجرا در خواهد آمد.

فرمانده یگان عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران خاطرنشان کرد: در این طرح عدم تجاوز به گذرگاه عابرپیاده نظارت ویژه خواهند شد و در صورت بروز تخلف از سوی راننده‌ها، آنان به پرداخت ۲۰۰ هزار ریال جریمه نقدی ملزوم خواهند شد.

سایت فکارنیوز - ۹۳/۰۷/۰۷

ثبت تخلفات موتورسیکلتها با دوربین

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه بخش قابل توجهی از تخلفات رانندگی توسط موتورسیکلت ها انجام می شود گفت: این امکان وجود دارد که طی ۴۸ ساعت ثبت تخلفات موتورسیکلت ها را توسط دوربین های نظارتی محقق کنیم .

به گزارش افکارنیوز، ایلوش وزیری با بیان این مطلب بیان کرد: موتورسیکلت ها به یکی از معضلات اصلی شهر تهران تبدیل شده اند و علاوه بر اینکه سهم قابل توجهی در آلودگی صوتی و هوای شهر تهران دارند، لجام گسیخته در شهر تردد می کنند و بسیاری از تخلفات رانندگی توسط موتورسیکلت ها صورت می گیرد.

وی ادامه داد: اکنون به طور دقیق تردد خودروهای شهر تهران به وسیله دوربین های نظارتی و ثبت تخلفات نظارت می شود . البته این امکان را داریم تا با سیستم های هوشمند تردد موتورسیکلت و تخلفات آنها را نیز مورد نظارت قرار دهیم اما برای تحقق این مهم نیازمند ایجاد برخی زیر ساخت ها و همچنین همکاری و مشارکت پلیس راهور هستیم.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید براینکه می توانیم طی ۴۸ ساعت امکان ثبت تخلفات موتورسیکلت ها به وسیله دوربین های نظارتی را محقق کنیم گفت: اگر بانک اطلاعاتی موتورسیکلت های شهر تهران کامل و به طور دقیق مشخص شود که یک موتورسیکلت متعلق به چه کسی است می توانیم با سیستم های هوشمند ثبت تخلفات موتورسیکلت ها را محقق کنیم.

وی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات موتورسیکلت ها این است که پلاک آنها به راحتی قابل پوشاندن است گفت: برای حل این مشکل نیز راه حل هایی وجود دارد مانند نصب پلاک در چهار طرف موتورسیکلت و یا نصب چیپ ست های در داخل موتور و شناسایی آنها از طریق سیستم های هوشمند.

وزیری تاکید کرد : در صورت تمایل و همکاری پلیس راهور و تکمیل بانک اطلاعاتی مربوط موتورسیکلت ها می توانیم نظارت، کنترل و ساماندهی موتورسیکلت ها را در پایتخت محقق کنیم و معضلات این وسایل نقلیه را برای همیشه از سر راه برداریم.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه متاسفانه اکنون شاهد تخلفاتی از سوی موتورسواران هستیم که جان شهروندان را به خطر می اندازد گفت: تردد خلاف جهت در خیابان های یکطرفه، تردد در پیاده راه ها و خطوط اتوبوس های تندرو و... تنها بخشی از تخلفاتی است که از سوی موتورسواران مشاهده می شود. متاسفانه بخش کمی از موتورسواران خود را ملزم به رعایت کلیه قوانین راهنمایی و رانندگی می دانند.

خبر: ثبت تخلفات موتورسیکلتها با دوربین

خبرگزاری: " خبرگزاری مهر- سایت فکار نیوز- سایت پرشین خودرو- سایت عرش نیوز- سایت شهر خبر

سایت تهران سما-۹۳/۰۷/۰۷

معاون آموزش سازمان ترافیک خبر داد :

سال ۹۳ سرآغاز رنسانس در فرهنگ ترافیک پایتخت

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه مشترک مدیران پارک‌های آموزش ترافیک و مسئولان آموزش ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهر تهران که به میزبانی شهرداری منطقه ۵ در محل پارک آموزش ترافیک این منطقه برگزار شد، گفت: سال ۹۳ را می‌توان سرآغاز رنسانس در فرهنگ ترافیک پایتخت نامید .

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهرام جباری زادگان افزود: با تمهیداتی که با تدبیر شهردار محترم تهران اندیشیده شده، امیدواریم در سال ۹۳ که تحت عنوان «سال فرهنگ و اقتصاد» نامگذاری شده، با همکاری سایر دستگاه‌های دستاوردکار و همراهی شهروندان و رسانه‌های جمعی، شاهد تحولی چشم‌گیر در بحث آموزش و فرهنگ‌سازی در حوزه ترافیک باشیم.

وی با اعلام این که امروز بسیاری از سازمان‌ها و نهادها، مدعی فرهنگ‌سازی هستند، تأکید کرد: البته بسیاری از این دستگاه‌ها فقط ژست فرهنگ‌سازی می‌گیرند و وقتی پای عمل به میان می‌آید، از زیر بار مسئولیت شانه خالی میکنند، در صورتی که به منظور ورود به این امر خطیر، علاوه بر ادعای بالا و همت والا، حمایت‌های همه جانبه مالی و معنوی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشند.

آثار و نتایج آموزش‌های ترافیکی را در جامعه میتوان دید

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که به بار نشستن و به ثمر رسیدن اقدامات فرهنگی موضوعی زمان‌بر است، اظهار کرد: هر قدر در موضوع آموزش هزینه کنیم، در واقع سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و اقدامات گسترده‌ای که طی سالهای اخیر در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی ترافیک صورت گرفته، شاید از نظر خودمان ناچیز تلقی شود اما آثار و نتایج آن در جامعه دیده می‌شود.

وی با بیان این که هر قدر زیرساخت‌های حمل و نقلی را توسعه داده و تکمیل کنیم اما به زیرساخت فرهنگ در این حوزه بی‌توجهی کنیم، مشکل ترافیک حل نمیشود، تصریح کرد: ارتقاء و بهبود فرهنگ ترافیک، توجه و تلاش ویژه تمام دستگاه‌های دست‌اندرکار را می‌طلبد و با برنامه جدی و دقیقی که در این زمینه تدارک دیده شده، باید تمامی اقشار جامعه را با خود همراه نماییم.



وی با تأکید بر این که موضوع آموزش در ارتقای فرهنگ ترافیک از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اضافه کرد: بهبود فرهنگ ترافیک در میان شهروندان در سال‌های اخیر مورد توجه ویژه قرار گرفته و با این اعتقاد که فرهنگ ترافیک را ابتدا باید از خردسالان، کودکان و دانش‌آموزان و از مهد کودکیها، کودکستانها و مدارس آغاز کنیم، احداث و توسعه پارک‌های آموزش ترافیک را در دستور کار قرار داده‌ایم.

برنامه‌های گسترده‌ای در پارک‌های آموزش ترافیک اجرا میشود

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به برنامه‌های گسترده و متنوعی که در پارک‌های آموزش ترافیک اجرا می‌شود، اظهار کرد: این پارک‌ها هر روز میزبان گروه‌های عظیمی از دانش‌آموزان دختر و پسر هستند که آموزش موضوعات مربوط به ایمنی رفت و آمد را به صورت عملی و نظری در این فضاهای آموزشی فرا می‌گیرند. جباریزادگان با بیان این که قدرت فراگیری کودکان بسیار بالاست و آنها به عنوان مخاطبان اصلی آموزش از توان یادگیری فوق‌العاده‌ای برخوردار می‌باشند، تصریح کرد: انتقال آموزش‌های ترافیکی در آینده میتواند برای کودکان سازنده و مفید باشد و از این رو لازم است آنها را با نکات عبور و مرور در شهر به ویژه در سفرهایی که به عنوان عابر پیاده با آن سر و کار دارند، آشنا نماییم.

وی در پایان اظهارات خود خاطرنشان کرد: اگر چه نمی‌توان اثرگذاری بیشتر آموزش در کودکان نسبت به بزرگسالان را کتمان کرد اما نباید از اهمیت آموزش افراد بزرگسال نیز غافل ماند و آن را نادیده گرفت، چنانچه با آموزش رانندگان حرفه‌ای از جمله رانندگان اتوبوس، تاکسی و سرویس مدارس، این مهم را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم و در دست پیگیری داریم.

جشنواره مشکلات آموزش‌های شهروندی را به اقشار جامعه تزریق میکند

از سوی دیگر، معاون اداره کل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران نیز در این جلسه با اشاره به نقش عظیم مدیریت شهری در آموزش‌های شهروندی، گفت: شهرداری تهران مؤثرترین نهاد در این زمینه محسوب میشود و رسالت آن به عنوان نهادی اجتماعی، پیگیری و حمایت از اقدامات و فعالیت‌های سایر حوزه‌های فعال در زمینه آموزش‌های شهروندی است.

سید احمد علوی با بیان این که جشنواره آموزش‌های شهروندی موسوم به «مشکات» یکی از راه‌کارهای موثر جهت یکپارچه‌سازی فعالیت‌های آموزشی در حوزه‌های مختلف شهروندی است، افزود: این جشنواره یک فرآیند آموزشی دقیق و عمیق است که با استفاده از آن به عنوان یک فرصت مغتنم، آموزش‌های شهروندی از طریق سراهای محلات به اقشار و لایه‌های مختلف جامعه تزریق می‌شود.

وی در خاتمه با تأکید بر این که متخلفان ترافیکی در جامعه ممکن است از هر قشر و گروهی باشند، خاطرنشان کرد: تا آموزش‌های شهروندی از جمله آموزش فرهنگ ترافیک در نظام رسمی آموزش کشور مورد توجه قرار نگرفته و به

عنوان یک سرفصل آموزشی در مقاطع مختلف تحصیلی مد نظر قرار نگیرد، از شهروندان نمیتوان انتظار داشت این آموزه ها را رعایت کنند.



سه شنبه مورخ ۹۳/۰۷/۰۸

خبرگزاری مهر

استقبال پلیس از ثبت هوشمند تخلفات موتورسیکلتها

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه هر موتورسیکلتی که فاقد پلاک ملی باشد متخلف است و به شدت با آن برخورد می شود، گفت: از بکارگیری سیستمهای هوشمند برای مدیریت و ثبت تخلفات موتورسیکلت ها استقبال می کنیم و تلاش خواهیم کرد که زمینه تحقق این مهم را فراهم سازیم.

سرهنگ تیمور حسینی افزود: خوشبختانه طرح پلاک ملی برای موتورسیکلت ها اجرایی شد و با موتورسیکلت هایی که فاقد پلاک ملی باشند به شدت برخورد می شود.

وی ادامه داد: اگرچه مشکلاتی برای خواندن پلاک موتورها وجود دارد اما در تلاشیم با به کارگیری راه حل های مناسب این مشکلات را از سرراه برداریم تا امکان ثبت تخلفات موتورسیکلت ها به وسیله دوربین های نظارتی فراهم شود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه خروجی های محدوده طرح ترافیک نیز به دوربینهای ثبت تخلفات مجهز شده و اعمال قانون در این معابر نیز به وسیله سیستم های هوشمند صورت می گیرد گفت: کسانی که بخواهند از مبادی خروجی به محدوده طرح ترافیک به صورت غیر مجاز وارد شوند، به عنوان ورود ممنوع جریمه می شوند که مبلغ جریمه آن بیشتر است و ضمن آنکه نمره منفی نیز در گواهینامه این افراد ثبت می شود.

وی تصریح کرد: در تلاشیم تا با همکاری مدیریت شهری تهران تا ۲ یا ۳ سال آینده برای اکثر تخلفات از سیستمهای هوشمند و دوربینهای ثبت تخلف بهره مند شویم.

سرهنگ حسینی در ادامه با بیان اینکه اکثر موتورسیکلت های موجود بی کیفیت بوده و استاندارد نیستند، گفت: استفاده از موتورسیکلت های استاندارد و برقی می تواند تا حدی مشکلات موجود در این زمینه را مرتفع کند.

وی به تاثیر آلایندهی موتورسیکلت ها بر محیط زیست و نقش پررنگ این وسایل نقلیه در آلودگی هوا اشاره کرد و افزود: تحقیقات انجام شده نشان می دهد که میزان آلایندهی هر موتورسیکلت، با آلودگی تولید شده ۵ خودرو تولید داخل کشور که در حد استاندارد یورو ۲ هستند برابری می کند.

روزنامه مردم سالاری-۹۳/۰۷/۰۸

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد:

امکان ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها به وسیله دوربین‌های نظارتی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه بخش قابل توجهی از تخلفات رانندگی توسط موتورسیکلت‌ها انجام می‌شود گفت: این امکان وجود دارد که طی ۴۸ ساعت ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها را توسط دوربین‌های نظارتی محقق کنیم. ایلوش وزیری در گفت‌وگو با مهر با بیان این مطلب بیان کرد: موتورسیکلت‌ها به یکی از معضلات اصلی شهر تهران تبدیل شده‌اند و علاوه بر اینکه سهم قابل توجهی در آلودگی صوتی و هوای شهر تهران دارند، لجام گسیخته در شهر تردد می‌کنند و بسیاری از تخلفات رانندگی توسط موتورسیکلت‌ها صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: اکنون به طور دقیق تردد خودروهای شهر تهران به وسیله دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلفات نظارت می‌شود. البته این امکان را داریم تا با سیستم‌های هوشمند تردد موتورسیکلت و تخلفات آنها را نیز مورد نظارت قرار دهیم اما برای تحقق این مهم نیازمند ایجاد برخی زیر ساخت‌ها و همچنین همکاری و مشارکت پلیس راهور هستیم.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه می‌توانیم طی ۴۸ ساعت امکان ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها به وسیله دوربین‌های نظارتی را محقق کنیم گفت: اگر بانک اطلاعاتی موتورسیکلت‌های شهر تهران کامل و به طور دقیق مشخص شود که یک موتورسیکلت متعلق به چه کسی است می‌توانیم با سیستم‌های هوشمند ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها را محقق کنیم.

وی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات موتورسیکلت‌ها این است که پلاک آنها به راحتی قابل پوشاندن است گفت: برای حل این مشکل نیز راه حل‌هایی وجود دارد مانند نصب پلاک در چهار طرف موتورسیکلت و یا نصب چیپ‌ست‌های در داخل موتور و شناسایی آنها از طریق سیستم‌های هوشمند. وزیری تاکید کرد: در صورت تمایل و همکاری پلیس راهور و تکمیل بانک اطلاعاتی مربوط موتورسیکلت‌ها می‌توانیم نظارت، کنترل و ساماندهی موتورسیکلت‌ها را در پایتخت محقق کنیم و معضلات این وسایل نقلیه را برای همیشه از سر راه برداریم. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه متأسفانه اکنون شاهد تخلفاتی از سوی موتورسواران هستیم که جان شهروندان را به خطر می‌اندازد گفت: تردد خلاف جهت در خیابان‌های یکطرفه، تردد در پیاده راه‌ها و خطوط اتوبوس‌های تندرو و... تنها بخشی از تخلفاتی است که از سوی موتورسواران مشاهده می‌شود. متأسفانه بخش کمی از موتورسواران خود را ملزم به رعایت کلیه قوانین راهنمایی و رانندگی می‌دانند.



خبرگزاری مهر - ۹۳/۰۷/۰۸

اختصاص صندلی ویژه سالمندان در اتوبوسهای شرکت واحد و مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم‌زمان با ۹ مهر (روز جهانی سالمند)، برخی از اقدامات و برنامه‌های این معاونت در اجرای مصوبه «شهر دوستدار سالمند» را تشریح کرد و گفت: هرم سنی جمعیت در تهران همچون سایر نقاط کشور وارد دوره میان سالی شده و موضوع سالمندان و رسیدگی به نیازهای حمل و نقلی این عزیزان، در کانون توجه مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک قرار دارد.

به خبرگزاری مهر، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: نگاه دنیا به سالمندی تغییر کرده و تهران از جمله کلانشهرهای مهم جهان محسوب می‌شود که به جمع شهرهای حامی حقوق سالمندان پیوسته است. وی با اشاره به اینکه «شهر دوستدار سالمند»، شهری است که سالمندان در آن از جایگاه بالا و والایی برخوردار باشند، اظهار کرد: طراحی شهر و فضاهای شهری باید به گونه‌ای باشد که به افراد سالخورده کمک کند تا به راحتی و به سادگی از شهر و امکانات شهری استفاده کنند و زندگی پویا و فعال و در عین حال آسوده و ایمنی را در سنین سالخوردگی تجربه نمایند.

تشکری هاشمی با بیان لزوم رعایت عدالت شهروندی در استفاده از امکانات و فضاهای شهری برای تمام شهروندان از جمله سالمندان، از مناسب‌سازی و رفع موانع موجود در معابر شهری خبر داد و تصریح کرد: مکانیزه نمودن پل‌های عابر پیاده و احداث پله‌های برقی در ایستگاه‌های مترو و نیز نصب بالابر در برخی ایستگاه‌ها از دیگر اقداماتی است که به این منظور پیش بینی شده است.

وی با اشاره به این که احداث ۴۰۰ جان‌پناه عابر پیاده موسوم به «جزیره ایمنی» در معابر شهری از دیگر اقداماتی است که در دستور کار این معاونت قرار دارد، اظهار کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی برای رانندگان اتوبوس و تاکسی و همچنین متصدیان ایستگاه‌های مترو و اتوبوس به منظور کمک به سالمندان هنگام سوار و پیاده شدن از اتوبوس و قطار مترو، از دیگر اقداماتی است که در جهت تکریم سالمندان در نظر گرفته شده است.

تشکری هاشمی با بیان اینکه نسبت به تجهیز پایانه‌های مسافری به خودروهای ویژه جابه‌جایی مسافران کم‌توان از جمله سالمندان و همچنین ویلچرهایی جهت نقل و انتقال سالمندان از درب پایانه تا سالن اصلی و مقابل سکوها اقدام خواهد شد، تصریح کرد: انجام خارج از نوبت معاینه فنی خودروی سالمندان و تدارک اتاق انتظار برای این گروه از شهروندان در مراکز معاینه فنی و انجام امور خودروی ایشان از سوی کارکنان این مراکز، اقدام دیگری است که در جهت تکریم سالمندان پیش بینی شده است.



وی با اعلام این که ایجاد بانک اطلاعات سالمندان جهت ارسال پیامکی آخرین وضعیت آلودگی هوای تهران به صورت روزانه بر روی تلفن همراه این گروه از شهروندان از دیگر برنامه های پیش بینی شده است، اضافه کرد: اختصاص صندلی های ویژه سالمندان در اتوبوس ها و ایستگاه های اتوبوس و نیز قطارها و ایستگاه های مترو از جمله اقداماتی است که به منظور تأمین آرامش و رفاه حال این گروه از شهروندان آغاز شده است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که در تلاش هستیم تا خدمات بهتر و بیشتری را به سالمندان عزیز ارائه دهیم، خاطرنشان کرد: به این منظور استفاده از نظرات خود سالمندان در مناسب سازی فضاهای شهری از جمله ناوگان حمل و نقل عمومی برای استفاده آسان و ایمن این گروه از شهروندان را در دستور کار داریم و با تدابیر و تمهیدات پیش بینی شده، امیدواریم گام های اساسی تر و سریع تری را در جهت تحقق مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران و تبدیل تهران به «شهر دوستدار سالمند» برداریم.

به موجب مصوبه «شهر دوستدار سالمند» که در سال ۹۱ از سوی شورای شهر اسلامی شهر مورد تصویب قرار گرفت، نظارت بهینه بر حسن اجرای استانداردها و ارتقای آنها جهت مناسب سازی معابر و اماکن عمومی و خصوصی به ویژه در کالبد مبلمان شهری از جمله ایستگاه های اتوبوس و مترو پایانه های عمومی و نیز توجه ویژه به مناسب سازی وسایل حمل و نقل عمومی جهت استفاده سالمندان و تعبیه مکان اختصاصی و استاندارد برای استفاده آنها از سوی مدیریت شهری مورد تأکید قرار گرفت.

خبرگزاری مهر - ۹۳/۰۷/۰۸

در نشست تخصصی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران بررسی می‌شود:

چاره اندیشی برای ارتقای بررسی ایمنی عابرین پیاده

به گزارش خبرگزاری مهر، امیر روحی با بیان این مطلب هدف از برگزاری نشست علمی - تخصصی «ایمنی عابر پیاده» را آشنایی مدیران، متخصصان و کارشناسان حوزه حمل و نقل با مفاهیم علمی ایمنی عابر پیاده بیان کرد که با همکاری مرکز تحقیقات ایمنی دانشگاه علم و صنعت در دانشکده عمران این دانشگاه برگزار می‌شود.

وی با اشاره به این‌که در این نشست به سه موضوع؛ مدلسازی ترافیکی رفتار عابران پیاده، مشکلات ساختار معابر شهری از دیدگاه ایمنی عابر پیاده و بررسی نمونه موردی اجرا شده در چهارراه ولیعصر تهران پرداخته خواهد شد، ادامه داد: در بخش نخست این نشست به مدلسازی و شبیه‌سازی تردد عابرین پیاده پرداخته خواهد شد و مسائلی از جمله شناخت، برداشت و تحلیل آماری ویژگی‌های رفتاری عابرین پیاده مورد بررسی قرار می‌گیرد تا بر این اساس مدلسازی این رفتار، شیوه شبیه‌سازی سیستم همزمان عابر پیاده خودرو به منظور بررسی اثرات جریان ترافیک بر عابران پیاده و عابران پیاده بر جریان ترافیک برای حاضران تشریح شود.

مدیر مطالعات و برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات، بخش دوم نشست را نقش ساختار شبکه‌های شهری در ارتقاء ایمنی عابران پیاده اعلام کرد و افزود: در بخش سوم نیز نمونه موردی از اقدامات شهرداری تهران در خصوص ارتقاء ایمنی عابر پیاده در چهارراه ولیعصر تهران توسط مدیران اجرایی منطقه ۶ شهرداری ارائه میشود. سپس مرحله بررسی، فاز صفر و یک مطالعات و مشکلات پیش روی اجرا ارائه می‌شود.

مدیر مطالعات و برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات با بیان این نکته که تنی چند از اعضای هیات علمی دانشگاه و نیز برخی از مدیران اجرایی حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری از سخنرانان این نشست خواهند بود، از علاقمندان برای حضور در این نشست دعوت کرد تا با مراجعه به پایگاه اینترنتی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران به نشانی rpc.tehran.ir، فرم ثبت‌نام حضور در نشست را تکمیل کنند.



جمعه مورخ ۹۳/۷/۱۱

باشگاه خبرنگاران جوان

قائم مقام معاون شهردار تهران تأکید کرد :

ریالی بیش از نرخ های مصوب به سرویس های مدارس پرداخت نشود .

نرخ های مصوب شورای شهر ملاک کرایه سرویس مدارس است . با گذشت روزهای ابتدایی بازگشایی مدارس و سر و سامان گرفتن سرویس های دانش آموزان، برخی گزارش ها مبنی بر تخلف تعدادی از رانندگان و مسئولان مربوطه در مدارس و تخطی آن ها از نرخ های مصوب حکایت دارد. به گزارش گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران، به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت‌اله بهروز افزود: هر چند تخلفات گزارش شده عموماً از جانب رانندگان غیر مجاز و در مدرسی که از سرویس های فاقد مجوز استفاده می کنند صورت پذیرفته، دریافت هر گونه وجهی تحت هر عنوان، خارج از آن چه در این مصوبه تعیین شده از سوی رانندگان سرویس مدارس ممنوع است .

وی با اعلام این که بر اساس مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران، نرخ کرایه سرویس مدارس به تفکیک مسافت منزل تا مدرسه دانش آموزان تعیین و جهت اجرا به سازمان تاکسیرانی ابلاغ شده، تأکید کرد: این سازمان نیز نسبت به تامین خودروهای مورد درخواست مدرس اقدام نموده و رانندگانی که به این منظور اعلام آمادگی کرده بودند، تحت آموزش های حرفه ای قرار گرفته و صلاحیت فردی این رانندگان و کیفیت فنی خودروی آن ها مورد بررسی قرار گرفت .

انجمن های اولیاء و مربیان بر نرخ سرویس مدارس نظارت کنند .

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که استفاده از خودروهای ون جهت دانش آموزان پیش دبستانی و ابتدایی منوط به استفاده از مراقب است، اظهار کرد: تا جای ممکن جهت سرویس مدارس دخترانه از بانوان راننده استفاده کرده ایم، ضمن این که شرکت واحد اتوبوسرانی در اقدامی ابتکاری برای نخستین بار با تجهیز بخشی از ناوگان تحت پوشش خود، نسبت به جابه جایی رایگان دانش آموزان مدارس استثنایی از ابتدای سال جدید تحصیلی اقدام کرده است . مهندس بهروز با بیان این که رانندگان سرویس مدارس موظف هستند تمام تدابیر و تمهیدات ایمنی را برای تک تک دانش آموزان رعایت کنند، تصریح کرد: بستن کمربند ایمنی برای همه سرنشینان خودرو به ویژه سرنشین جلو، رانندگی با سرعت مطمئن، خودداری از سوار کردن سرنشین اضافی، توجه به مقررات مربوط به سوار و پیاده کردن مسافر، داشتن برچسب معاینه فنی و دارا بودن تجهیزات اطفای حریق و کمک های اولیه از جمله مواردی است که رانندگان ملزم به رعایت آن ها هستند .



وی با تأکید بر این که رانندگان سرویس مدرسه و مسئولان مربوطه در مدارس نباید به هیچ عنوان وجهی اضافه‌تر از آن چه در مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران اعلام شده دریافت نمایند، اضافه کرد: انجمن های اولیا و مربیان و مسئولان مدارس باید مراقبت کنند تا سرویس های مدارس ریالی بیش از آن چه در این مصوبه تعیین گردیده از اولیای دانش آموزان دریافت نکنند .

اعلام مجوز نرخ های سرویس مدارس در مسافت های مختلف

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان نرخ دقیق کرایه انواع وسایل نقلیه که مسئولیت سرویس مدارس را بر عهده دارند، بر اساس میزان پیمایش به شرح زیر اعلام کرد :

نرخ متوسط کرایه «سواری» برای هر دانش آموز در یک ماه

تا ۵ کیلومتر ۷۸ هزار تومان، ۵ تا ۱۰ کیلومتر ۹۱ هزار تومان، ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر ۱۰۲ هزار تومان، ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر ۱۱۶ هزار تومان، ۲۰ تا ۲۵ کیلومتر ۱۲۷ هزار تومان و ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر ۱۴۱ هزار تومان .

نرخ متوسط کرایه «ون» برای هر دانش آموز در یک ماه

تا ۵ کیلومتر ۴۸ هزار تومان، ۵ تا ۱۰ کیلومتر ۵۳ هزار تومان، ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر ۵۹ هزار تومان، ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر ۶۲ هزار تومان، ۲۰ تا ۲۵ کیلومتر ۷۰ هزار تومان و ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر ۷۳ هزار تومان .

نرخ متوسط کرایه «مینی بوس» برای هر دانش آموز در یک ماه

تا ۵ کیلومتر ۳۰ هزار تومان، ۵ تا ۱۰ کیلومتر ۳۳ هزار تومان، ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر ۳۶ هزار تومان، ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر ۳۷ هزار تومان، ۲۰ تا ۲۵ کیلومتر ۴۴ هزار تومان و ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر ۴۷ هزار تومان .

نرخ متوسط کرایه «میدل باس» برای هر دانش آموز در یک ماه

تا ۵ کیلومتر ۲۶ هزار تومان، ۵ تا ۱۰ کیلومتر ۲۸ هزار تومان، ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر ۳۳ هزار تومان، ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر ۳۶ هزار تومان، ۲۰ تا ۲۵ کیلومتر ۳۹ هزار تومان و ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر ۴۳ هزار تومان .

نرخ متوسط کرایه «اتوبوس» برای هر دانش آموز در یک ماه

تا ۵ کیلومتر ۲۱ هزار تومان، ۵ تا ۱۰ کیلومتر ۲۴ هزار تومان، ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر ۲۸ هزار تومان، ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر ۳۱ هزار تومان، ۲۰ تا ۲۵ کیلومتر ۳۶ هزار تومان و ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر ۳۸ هزار تومان .

گفتنی است نرخ کرایه انواع وسایل نقلیه به عنوان سرویس مدرسه در مسافت بالای ۳۰ کیلومتر به صورت توافقی خواهد بود و شهروندانی که نسبت به نرخ سرویس مدرسه فرزندان خود اعتراض داشته باشند، البته در صورت این که از سرویس مجاز مدارس استفاده نمایند، می توانند مشکل خود را از طریق تماس با تلفن ۱۸۸۸ به سامانه نظارت همگانی شهرداری تهران اعلام نمایند.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۰۷/۱۱

توسعه سرانه اتوبوسرانی جنوب غرب تهران تا پایان سال ۹۳

سعید بهمنی مدیر اتوبوسرانی شهرداری منطقه ۱۸ در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، گفت: سرانه اتوبوسرانی و تعداد اتوبوس‌های منطقه ۱۸ تا پایان سال ۹۳ افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: این طرح پس از دستور و ابلاغ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و شهردار منطقه ۱۸ به منظور ارتقای سلامت و رفاه حال شهروندان در منطقه ۱۸ اجرا می‌شود.

بهمنی اظهار داشت: توسعه سرانه اتوبوسرانی، افتتاح خطوط اتوبوس‌های تندرو در نواحی ۷ گانه و شریان‌های اصلی منطقه ۱۸ از اقدامات ضروری این منطقه به منظور ارتقای در صدر رضایتمندی شهروندان است.

وی اشاره کرد: تا پایان سال ۹۳ اتوبوس‌های جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی منطقه ۱۸ خواهد شد. بهمنی خاطرنشان کرد: مرمت و بهسازی پایانه‌های اتوبوسرانی منطقه ۱۸، مرمت و بهسازی اتوبوس‌های فرسوده، کنترل نحوه سرویس‌دهی ناوگان اتوبوسرانی و حضور به موقع اتوبوس‌های در ایستگاه‌های اتوبوس از اقدامات دیگر شهرداری منطقه ۱۸ است.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۰۷/۱۱

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد:

نسل جدید اتوبوس های برقی سال آینده وارد تهران می شوند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که توسعه حمل و نقل پاک در اولویت برنامه های ۵ ساله دوم شهر تهران قرار دارد، از بازگشت اتوبوس های برقی به تهران خبر داد و گفت: علاوه بر این، تلاش مضاعف برای توسعه خطوط و تکمیل شبکه مترو، توسعه خطوط و تکمیل شبکه بی آر تی و جایگزینی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده با تاکسی های هیبریدی از جمله سیاست هایی است که به این منظور در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد. به گزارش گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران، از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: علاوه بر این، جایگزینی موتورسیکلت های برقی به جای موتورسیکلت های بنزینی پر مصرف، نا ایمن و غیر استاندارد موجود، توسعه مسیرهای ویژه دوچرخه و گسترش فرهنگ دوچرخه سواری و توسعه پیاده راهها و گسترش فرهنگ پیاده روی از دیگر برنامه هایی است که با هدف توسعه حمل و نقل پاک پیش بینی کرده ایم.

وی با اشاره به این که بررسی ها و مطالعات کارشناسی در خصوص راه اندازی دو خط اتوبوس برقی در محدوده مرکزی پایتخت در دست انجام است و هم زمان مذاکرات و هماهنگی های اجرایی جهت ورود اتوبوس های برقی مورد نیاز به منظور به کارگیری در خطوط مذکور نیز در دست اقدام است، اظهار کرد: ناوگان اتوبوس های برقی که از سال ۱۳۷۱ در تهران آغاز به کار کردند، فرسوده و از رده خارج شده بودند و جای خود را به اتوبوس های بی آر تی دادند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در حال حاضر نسل جدید اتوبوس های برقی در شهرهای پیشرفته جهان در حال فعالیت می باشند، تصریح کرد: نسل جدید اتوبوس های برقی عمدتاً از طریق باطری های با قابلیت شارژ طولانی مدت کار می کنند و شاخک های آن ها مانند گذشته در سراسر خیابان گسترده نمی شوند.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که اتوبوس های با سوخت فسیلی به ویژه اتوبوس های تولید داخل سهم قابل توجهی در افزایش آلودگی هوا دارند، خاطرنشان کرد: در این میان، استفاده از اتوبوس های برقی جایگزین بسیار مناسبی برای اتوبوس هایی هستند که مصرف سوخت بالایی دارند و استفاده از آن ها سال هاست که در بسیاری از شهرهای پیشرفته جهان منسوخ شده است.

شنبه مورخ ۹۳/۷/۱۲

باشگاه خبرنگاران جوان

ساماندهی پایانه‌ها و خطوط بی‌آرتی شمال شرق تهران

محمد میرزایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ از اقدامات گسترده ترافیک در شمال تهران همزمان با طرح استقبال از مهر خبر داد.

سید محمد مهدی میرزایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، گفت: محور اول این طرح نگهداشت سیر ایستگاههای سامانه اتوبوسرانی تندرو در نظر گرفته شده است که دو خط ۵ بRT و ۹ رسالت و اتوبان امام علی(ع) را در بر می‌گیرد و با موضوعاتی چون نگهداشت مسیر تعمیر پوش سقف و نصب پرده و شیشه اتوبوسها و ... بازسازی یک تجهیزات واقع در مسیر خطوط بRT ترسیم سیستم روشنایی ساماندهی پلهای عابر و ایمن سازی مسیر دسترسی به محل ایستگاههای خط کشی محوری خطوط بRT بر متر از ۱۴۰۰ متر طول اجرایی شد.

میرزای ادامه داد: در این راستا پایانه رسالت شامل پایانه های تاکسی و مینی‌بوس و اتوبوس پایانه علم و صنعت پایانه خطوط تاکسیرانی و پایانه مغان پاسداران مورد بازبینی قرار گرفت که در این راستا خط کشی محوری معابر اصلی و هجوله با ؟؟؟ بر متر ۱۳۲ هزار متر طول نصب گاردریل در معابر اصلی بر متر ۱۳۲ هزار و ۳۱۹ متر طول نصب و تعویض استوانه‌های ایمن بر تعداد ۹۷۵ مورد عملیاتی شد .

معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۴ در پایان خاطرنشان کرد: تا من روشنایی پایانه‌های حمل و نقل عمومی و ایستگاههای خط نقل عمومی و ایستگاهها سرپناه‌های تاکسی نصب تابلوهای راهنمایی مسافر رفع سعد معبر از اطراف پایانه‌ها و ایستگاهها نگهداشت تجهیزات هوشمند ترافیک چراغهای راهنمایی تابلوها و دوربین‌های نظارت و ... از دیگر اقدامات صورت گرفته در این طرح یک ماهه است .

خبرگزاری مهر- ۹۳/۰۷/۱۲

قائم مقام معاونت حمل و نقل خبرداد:

ورود ۱۰ هزار تاکسی هیبریدی به پایتخت در دستور کار

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه دو مدل از خودروهای هیبریدی مجوز ورود به کشور را اخذ کرده اند گفت: امیدواریم تا پایان سال شاهد ورود اولین سری تاکسی های پاک هیبریدی به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت باشیم.

حجت الله بهروز در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان افزود: مانع اصلی ورودی تاکسی های هیبریدی به ناوگان این بود که هیچ خودروی هیبریدی ای در لیست واردات خودرو به کشور وجود نداشت که اخیرا دو نوع مدل از این خودروها در لیست واردات قرار گرفته و امیدواریم مدل های دیگر نیز مورد تایید قرار گیرد و زمینه ورود این خودروهای پاک به کشور فراهم شود.

وی ادامه داد: این موضوع نوید خوبی است برای سرمایه گذاران تا بتوانند نسبت به همکاری و مشارکت برای ورود تاکسی های هیبریدی به تهران اقدام کنند.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: پس از فراخوانی که داده شد، حدود ۱۳ شرکت برای ورود تاکسی های مدرن و استاندارد هیبریدی به تهران اعلام آمادگی کردند و ما نیز به دنبال آن هستیم که شرایط ورود این تاکسی ها را تسهیل کنیم.

بهروز با بیان اینکه موضوع کمک شهرداری به سرمایه گذاران بخش خصوصی برای تحقق این مهم نیز با جدیت دنبال می شود گفت: اگر ثبت سفارش هرچه سریعتر توسط شرکت ها انجام شود امید است که بتوانیم تا آخر سال شاهد ورود اولین سری تاکسی های هیبریدی به ناوگان باشیم.

وی با بیان اینکه ورود ۱۰ هزار تاکسی هیبریدی به ناوگان در دستور کار است گفت: خودروهای هیبریدی آلایندهی بسیار کم و در حد صفر دارند. از همین رو مدیریت شهری تهران در تلاش است تا تاکسی ها و اتوبوس های پاک را در شهر فعال کند.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک تاکید کرد: در این راستا توسعه سامانه اتوبوس های برقی و افزایش اتوبوس های هیبریدی در شهر نیز در دستور کار قرار دارد.

وی با تاکید بر اینکه همزمان با ارتقا کیفیت ناوگان و ورود تاکسی ها و اتوبوس های پاک باید خروج خودروهای فرسوده نیز با جدیت دنبال شود گفت: خوشبختانه با اقدامات خوبی که اخیرا صورت گرفته شاهد ارتقا کیفیت بنزین و گازوئیل در کشور بوده ایم اما مادامی که حتی بهترین نوع سوخت در خودروهای فرسوده به کارگیری شود بازهم شاهد آلودگی هوا خواهیم بود و نمی توانیم این معضل را از سر راه برداریم.



خبرگزاری فارس - ۹۳/۰۷/۱۲

معاون شهردار تهران:

دولت به جای پرداخت یارانه به بنزین به توسعه حمل و نقل عمومی کمک کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر تمرکز مدیریت شهری به توسعه حمل و نقل عمومی گفت: بیشترین بودجه شهر به گسترش حمل و نقل شهری اختصاص داده شده و بر این اساس، بهتر است مسئولان دولتی نیز به جای صرف هزینه های هنگفت بابت پرداخت یارانه به بنزین مصرفی خودروهای شخصی که منجر به افزایش آلودگی هوا و بروز انواع بیماری های ناشی از آن می شود، به توسعه حمل و نقل عمومی کمک کرده و در این جهت سرمایه گذاری کنند.

به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک سید جعفر تشکری هاشمی افزود: نباید همه فشارها متوجه مردم تهران باشد و لازم است بودجه های ملی به مدد پایتخت بیاید تا با گسترش بیشتر حمل و نقل شهری، به فقری که از گذشته در رابطه با حمل و نقل عمومی در تهران داشته ایم، پایان داده شده و امکانات حمل و نقلی را به شکل شایسته ای برای مردم آماده کنیم.

وی با اعلام این که محور توسعه شهر در گذشته بر اساس استفاده بیشتر از وسایل نقلیه شخصی استوار بوده و برنامه ریزی های صورت گرفته نیز بر مبنای همین سیاست اعمال گردیده، تأکید کرد: تنها طی چند سال اخیر است که توجه ویژه ای نسبت به توسعه حمل و نقل شهری به عمل آمده و استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته است.

ظرفیت متروی تهران ظرف ۷ سال ۵ برابر شده است.

معاون شهردار با اشاره به این که امروز متروی تهران متحول شده و ظرفیت آن تنها ظرف مدت ۷ سال با حدود ۵ برابر افزایش از روزانه ۶۶۰ هزار جابه جایی به بیش از ۳ میلیون جابه جایی در روز رسیده، اظهار کرد: این تحول بزرگ به معنای یک جهش معجزه آسا در توسعه مترو بوده و نشان دهنده تحولات شگرفی است که طی سال های اخیر در جهت گسترش متروی تهران به وقوع پیوسته است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در اعماق زمین و در زیر پای مردم تهران غوغایی برپاست، تصریح کرد: نیروهای تلاشگر مترو اعم از مهندسان ماهر و متخصص و کارگران پر تلاش و خدوم این مجموعه به صورت شبانه روزی و با جدیت در جهت تأمین آسایش و رفاه مردم تهران مشغول فعالیت هستند.



وی با تأکید بر تدوین طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و ترسیم چشم‌انداز بلند مدت توسعه حمل و نقل عمومی پایتخت، اضافه کرد: در حال حاضر تنها ۱۵۲ کیلومتر خط مترو در تهران در دست بهره برداری قرار دارد، در صورتی که طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته، پایتخت ۴۰۰ کیلومتر مسیر مترو لازم دارد تا بتوانیم به وضعیت مطلوب برسیم.

مترو به فرودگاه مهرآباد می‌رسد.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که فرودگاه مهرآباد از مراکز بسیار مهم پایتخت محسوب می‌شود و شهروندان انتظار دارند این فرودگاه به شبکه مترو متصل شده و امکان آمد و شد به آن تسهیل شود، اظهار کرد: عملیات اجرایی احداث خط متروی فرودگاه مهرآباد به طول دو و نیم کیلومتر از میدان آزادی در دست انجام است. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که اجرای «طرح نظام یکپارچه بلیت الکترونیک شهر تهران»، یک تحول اساسی در مسیر ارائه خدمات هدفمند حمل و نقل عمومی به اقشار مختلف شهروندان محسوب می‌شود، اظهار کرد: مهمترین گروه مخاطب کارت تخفیف دار حمل و نقل عمومی، دانش آموزان ساکن تهران و دانشجویان شاغل به تحصیل در یکی از دانشگاهها و مراکز آموزش عالی پایتخت می‌باشند که به این منظور ۵۰ درصد تخفیف برای این عزیزان در نظر گرفته شده است.

وی با تأکید بر این که طبق برآوردهای موجود، بیش از دو میلیون دانش‌آموز و دانشجو در تهران ساکن و مشغول به تحصیل هستند، اضافه کرد: از نظر مدیریت شهری، رسیدگی به امور مربوط به دانش آموزان و دانشجویان عزیز از جمله رسیدگی به وضعیت خودروهای سرویس مدرسه و آموزش رانندگان این سرویس ها یک کار کاملاً فرهنگی محسوب می‌شود.

تمام رفتارهای ترافیکی در تهران تحت نظارت هوشمند است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که اتوبوس های برقی و اتوبوس های هیبریدی، حداقل آلودگی را تولید کرده و جایگزینی آن ها به جای اتوبوس هایی که با سوخت های فسیلی کار می کنند، به حفظ محیط زیست کمک می کند، اظهار کرد: نسل جدید اتوبوس های برقی از سال آینده وارد تهران می شوند اما مانع اصلی که بر سر راه استفاده از اتوبوس های هیبریدی وجود دارد، عدم امکان تأمین سوخت مناسب برای این اتوبوس ها است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در موضوع فرهنگ ترافیک دارای خلاءها و کاستی‌های جدی‌ای هستیم، تصریح کرد: با توجه به این که مدیریت شهری تنها رسالت فرهنگی نداشته و مسئولیت های اجرایی، عمده ترین وظیفه این نهاد محسوب می‌شود، اعتقاد داریم همه دستگاه های دست اندرکار باید به موضوع مهم آموزش و فرهنگ

سازی ترافیک ورود پیدا کنند، ضمن این که بدون همکاری خود مردم نمی‌توانیم به مقصد برسیم و سرنوشت تمام برنامه‌هایی که در شهر اجرا می‌شود، به نوعی به مشارکت شهروندان گره خورده است.

وی در پایان با تأکید بر این که ساماندهی تجهیزات ترافیکی و زیرساخت‌های حمل و نقلی برای مدیریت شهری از اهمیت بالایی برخوردار است، خاطرنشان کرد: تجهیز معابر شهری به امکاناتی همچون دوربین‌های نظارت تصویری، پلاک‌خوان و ثبت تخلف سرعت با هدف آموزش و فرهنگ‌سازی ترافیک و برقراری نظم و انضباط ترافیکی در شهر صورت پذیرفته و لازم است رانندگان آگاهی داشته باشند که تمامی رفتارهای ترافیکی در معابر شهری تهران تحت نظارت هوشمند قرار داشته و به صورت مستمر رصد می‌شود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۱۲

قائم مقام معاون شهردار تهران در آستانه روز جهانی کودک :

کودکان باید بتوانند از تمام امکانات شهر استفاده کنند.

کوچه ها و خیابان های شهر عرصه اجتماعی شدن کودکان است.

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه «روز جهانی کودک» با تأکید بر این که کودکان باید بتوانند از تمام امکانات شهر استفاده کنند، سبک زندگی کودکان در فضاهای شهری را یکی از دلایل لزوم توجه هر چه بیشتر به این عزیزان اعلام کرد و گفت: حضور همیشگی در فضاهای شهری، ماجراجویی و در پی هیجان بودن از ویژگی های اصلی کودکان است که احتمال آسیب دیدگی این عزیزان را بیش از دیگر شهروندان تقویت می کند .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت الله بهروز افزود: موضوع ایمنی، رشد و سلامت کودکان در تهران و سایر کلان شهرهای ایران و جهان، به دلایل متعددی از قبیل تراکم جمعیت و انواع وسایل نقلیه موتوری و نیز نوع بافت مسکونی و توسعه آپارتمان نشینی، بیش از پیش به فضاهای عمومی شهر وابسته است.

وی با اشاره به این که فضاهای عمومی از قبیل معابر شهری، میدان ها، پارک ها، بوستان ها و زمین های بازی، عرصه ای برای اجتماعی شدن کودکان محسوب می شوند، اظهار کرد: حوادث و سوانح ترافیکی یکی از اصلی ترین دلایل تهدید سلامت کودکان به شمار می آیند و مدیریت شهری به منظور ارتقای ایمنی این گروه از شهروندان، تمام ظرفیت های خود را به کار گرفته است.

مهندس بهروز با بیان این که عدم انطباق فضاهای شهری با نیازها و خواسته های کودکان، سبب تغییر در الگوهای فعالیتی و روی آوردن آن ها به بازی های رایانه ای و در نتیجه کم تحرکی کودکان شده، تصریح کرد: ساماندهی و مناسب سازی فضاهای شهری و افزایش ایمنی خیابان ها و کوچه های محل رفت و آمد کودکان، در واقع باز گرداندن این گروه از شهروندان به زندگی اجتماعی و فعالیت ایمن در شهر است.

وی با تأکید بر این که مناسب سازی معابر شهری با رعایت سلسله مراتب در طراحی شبکه معابر، احداث پیاده روهای مناسب و ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه سواری امکان پذیر است، اضافه کرد: آرام سازی محیط، ایجاد محدودیت برای حرکت سواره و طراحی و احداث فضای بازی بر اساس ویژگی ها و نیازهای کودکان، جملگی موجب می شوند که محیط، انتظارات کودکان را برآورده و پاسخ گوی نیازهای این عزیزان برای فعالیت در زندگی شهری امروز باشد.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با اعلام این که مفاهیم آموزشی تدوین شده به منظور ارائه به کودکان باید از تنوع و خلاقیت متناسب با سلاقی و علایق این عزیزان برخوردار باشد، خاطرنشان کرد :
المان های شهر از پل ها و تونل ها گرفته تا پایانه های حمل و نقل عمومی و ایستگاه های مترو و بی آر تی، باید با بیشترین آراستگی و کم ترین آشفتگی، بهترین چشم انداز را در دیدرس کودکان قرار دهند تا از این طریق بتوانند کارکرد آموزشی خود را حفظ نموده و بازدهی مطلوبی داشته باشند.



دوشنبه مورخ ۹۳/۰۷/۱۴

باشگاه خبرنگاران جوان

سرهنگ مهرایی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران:

تابلوه‌های راهنمایی و رانندگی دیجیتالی می‌شوند

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا از دیجیتالی شدن علائم و تابلوه‌های راهنمایی و رانندگی خبر داد. سرهنگ محسن مهرایی، رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، گفت: باتوجه به اینکه بعضی از علائم و تابلوه‌های راهنمایی و رانندگی مانند جاده لغزنده است موضوعیت زمانی و مکانی دارند، لذا دیجیتالی شدن این تابلوها و علائم در دستور کار پلیس راهنمایی و رانندگی قرار گرفته است. وی در ادامه افزود: از این رو تابلوهایی که قابلیت دیجیتالی شدن را دارند، با اتصال به یک مرکز فرمان، به طور خودکار و هوشمند فعال خواهند شد.

مهرایی همچنین اظهار داشت: در حال حاضر تابلوه‌های نصب شده در تونل‌های توحید، نیایش، رسالت و پل طبقاتی صدر به سیستم دیجیتالی و هوشمند تجهیز شده‌اند.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور در خصوص نصب و تعمیر تابلوه‌های راهنمایی و رانندگی بیان داشت: برابر با ماده ۹۷ آیین نامه راهنمایی و رانندگی تهیه و نصب تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی بر عهده شهرداری و جانمایی این تابلوها وظیفه راهنمایی و رانندگی است.

سردار مهرایی با اشاره به اینکه برابر همین ماده، پلیس این اختیار را دارد که تغییراتی در تابلوها ایجاد کند خاطر نشان کرد: در واقع تهیه، نصب و پشتیبانی علائم راهنمایی و رانندگی در داخل شهرها با شهرداری‌ها و در بیرون از شهرها با اداره راه و شهرسازی است.

شهرداری نیوز- ۹۳/۰۷/۱۴

بهره برداری ۵ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در منطقه ۲۲

به گزارش گروه مناطق ۲۲ گانه شهرداری نیوز، با بهره برداری از ۵ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری جدید در قطب تفریحی تهران، شبکه دوچرخه سواری در این محدوده از شهر کاملتر می شود.

قاسم مولایی شهردار منطقه ۲۲ با اعلام این خبر گفت: با توجه به اینکه در سالهای اخیر دوچرخه سواری نه بعنوان یک تفریح بلکه بعنوان راه حلی برای کاهش ترافیک، جلوگیری از آلودگی هوا و ترویج حمل و نقل پاک مطرح شده است، منطقه ۲۲ بعنوان دارنده یکی از طولانی ترین مسیرهای دوچرخه سواری کشور و منطقه ای که همواره به ارائه راهکارهای مفید برای کاهش آلودگی هوا و محیط زیست اهمیت داده است، در بازه های زمانی مختلف به گسترش مسیر دوچرخه طبق طرح تفصیلی مصوب منطقه اقدام کرده است .

وی افزود: حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲۲ از اوایل سال ۹۲ به احداث بخش دیگری از مسیر دوچرخه حد فاصل مترو ایران خودرو (میدان پارالمپیک) تا بلوار دستواره اقدام کرد که بعنوان یکی از پروژه های آماده بهره برداری شهرداری منطقه در فهرست دهها پروژه آماده دیگر افتتاح دیگر قرار دارد. این مسیر با ۵ کیلومتر مسافت با کاربری تفریحی و حمل و نقل پاک و با هدف ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه بعنوان یکی از وسایل حمل و نقل پاک درون شهری آماده بهره برداری است .

استفاده کنندگان از این مسیر پس از بهره برداری می توانند از بلوار دستواره با استفاده از مسیرهای پیش بینی و احداث شده دیگر در فاز شرقی بوستان جنگلی چیتگر، با استفاده از دوچرخه تا ایستگاه مترو چیتگر ادامه مسیر دهند.

سه شنبه مورخ ۹۳/۷/۱۵

باشگاه خبرنگاران جوان

فتاحی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران خبر داد:

ایجاد سامانه کنترل بزرگراهی تا چند ماه دیگر

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران گفت: با توجه به مشخص شدن ۳۰ نقطه حادثه خیز در تهران، بزرگراه آزادگان و بعثت به عنوان حادثه خیزترین معابر در سال گذشته شناخته شده‌اند.

همایون فتاحی مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران، با بیان اینکه مطابق آمارهای ارائه شده در طول یکسال گذشته در ۳۰ نقطه شهر تهران میزان حوادث بیش از سایر نقاط عنوان شده است از بزرگراه آزادگان و بعثت به دلیل تردد خودروهای سنگین به عنوان حادثه‌خیزترین معابر شهری یاد کرد و افزود: پوشش کامل ترافیکی بزرگراه‌ها نظیر نصب دوربین‌های ثابت سرعت و عبور از چراغ قرمز از جمله مواردی است که در راستای کاهش میزان تخلفات پیش بینی شده است.

وی از طراحی سیستم‌های هوشمند با عنوان کنترل بزرگراهی به عنوان یکی دیگر از فعالیتهای مرکز کنترل ترافیک شهر تهران نام برد و اظهار داشت: نصب سیستم‌های ثابت سرعت، تغییر خط، توقف، نظارت تصویری و تابلوهای متغیر خبری از جمله موارد قابل اجرا در این پروژه است که با ثبت بلافاصله تخلف ضمن کاهش میزان تخلفات، امدادسانی در کوتاه ترین زمان ممکن را نیز فراهم خواهد ساخت.

مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران تصریح کرد: تا چند ماه آینده برخی از بزرگراه‌ها نظیر نیایش و آشناسان به سیستم مدیریت کنترل بزرگراهی مجهز خواهند شد.

فتاحی با عنوان اینکه در بسیاری از مواقع بروز حوادث نه به دلیل نواقص موجود در راهها و معضلات ترافیکی بلکه به دلیل عمل برخلاف قوانین راهنمایی و رانندگی بوده است، خاطر نشان کرد: این نقاط به مرکز حمل و نقل و نیز مشاوران و پیمانکاران جهت بررسی بیشتر ونیز ارائه راهکارهای مناسب جهت رفع معضلات ترافیکی ارائه شده است.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۰۷/۱۵

انتقال پایانه‌های شرق، غرب و جنوب به ورودی‌های پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه پایانه‌های مسافربری نقاط اصلی تبادل سفر به شهرهای دیگر هستند گفت: ضرورتی ندارد پایانه اصلی در دل شهر باشد بلکه باید زمینه انتقال آنها به دروازه‌های ورودی فراهم شود.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب افزود: پایانه‌های اصلی مسافربری باید در کمربندهایی ورودی شهر ایجاد شوند نه در مرکز شهر به همین دلیل بحث جانمایی جدید پایانه‌ها در دستور کار است. وی با بیان اینکه در گام نخست ایجاد پایانه جدید شرق در سرخه حصار در دستور کار است گفت: در تلاشیم تا با ایجاد پایانه جدید شرق، نسبت به جمع‌آوری پایانه قدیم اقدام کنیم.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه مکان یابی برای انتقال پایانه غرب و جنوب نیز در حال انجام است گفت: به دنبال آن هستیم تا بتوانیم پایانه غرب و جنوب را نیز به نقطه‌ای دیگر منتقل کنیم چرا که با ایجاد پایانه‌های اصلی در محدوده ورودی‌های شهر می‌توانیم شرایطی را فراهم کنیم که کارهای خدماتی ناوگان برون شهری مانند تعمیر ناوگان، سوخت‌گیری و شست و شو دیگر در داخل شهر انجام نشود.

وی تصریح کرد: همچنین باید در داخل شهر امکان مسافرگیری را از طریق پایانه‌های غیر متمرکز درون شهری فراهم شود که این مهم در دستور کار است تا ضمن ایجاد دسترسی‌های آسان شهروندان از سفرهای غیر ضروری برای رسیدن به پایانه‌ها جلوگیری شود.

شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۱۵

روزانه ۱۲ هزار مسافر از طریق خط جدید پایانه لاله - پایانه افشار جابجا می شوند

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از جابه جایی روزانه ۱۲ هزار مسافر از طریق خط پایانه لاله - پایانه افشار خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه از ابتدای مهرماه خط ویژه اتوبوس در بزرگراه صدر حدفاصل پایانه لاله در بلوار ارتش تا پایانه افشار آغاز به کار کرده است، گفت: ۱۶ دستگاه اتوبوس تک کابین تازه نفس که به تازگی از سوی شهرداری تهران خریداری شده در این خط (پایانه لاله - پایانه افشار) فعالیت می کنند . به گفته مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران شهروندان اقبال خوبی از این خط داشته اند، به طوری که با گذشت ۱۵ روز از آغاز فعالیت این خط روزانه ۱۲ هزار نفر جابه جا می شوند .

وی در ادامه از ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران خبر داد و گفت: مراحل نهایی خرید به اتمام رسیده است تا پایان سال اتوبوس های تازه نفس وارد چرخه حمل و نقل پایتخت خواهند شد . سنندجی ادامه داد: بارها گفته ام که سالانه ۲ هزار اتوبوس در پایتخت فرسوده می شوند که برای جلوگیری از آثار مخرب زیست محیطی آنها باید اتوبوس های نو را جایگزین کنیم اما هنوز اتفاقی در این خصوص از سوی دولت نیفتاده است و هر روز بر تعداد این خودروهای آلاینده در شهر افزوده می شود.

وی تصریح کرد: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر تهران بازسازی ۴۵۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در دست اقدام است که تاکنون ۱۷۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده اند .

مدیرعامل شرکت واحد تاکید کرد: طبق مصوبه شورای شهر تهران شهرداری موظف است تا پایان امسال ۴۵۰ دستگاه اتوبوس را نوسازی کند .

شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۱۵

معاون شهردار تهران در جلسه ارتقای فرهنگ ترافیک در شمال پایتخت :

ترافیک سلامت جسم و روح شهروندان را به خطر انداخته است

شهردار منطقه یک: ارتقای فرهنگ ترافیک هم کارشناسی است هم اجرایی

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه ارتقای فرهنگ ترافیک در شمال پایتخت که با حضور شهروندان مناطق یک و سه و مسئولان شهری این مناطق و به میزبانی شهرداری منطقه یک برگزار شده بود، گفت: اصلی ترین مسأله زندگی شهری و مهمترین دغدغه شهروندان در تهران، موضوع ترافیک و نابسامانی های ناشی از آن است.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: آلودگی هوا و بیماری های ناشی از آن، رفتارهای نا به هنجار و حرکات غیر متعارف، نزاع و درگیری و تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن، از جمله خسارات اجتماعی و اقتصادی و صدمات جانی و مالی است که ریشه در نا به سامانی ترافیک دارد.

وی با اعلام این که مردم در ترافیک خسته، عصبی و رنجور می شوند و نه تنها سلامت جسمی بلکه سلامت روحی آن ها نیز به خطر می افتد، تأکید کرد: بسیاری از تصادفات رانندگی ریشه در رفتارهای غلط رانندگی دارد و همین رفتارها بسیاری از شهروندان را هر روز آماج تصادفات و حوادثی قرار داده که تعدادی از شهروندان منشاء آن هستند. بسیاری از رانندگان روزانه مرتکب ده ها صدها تخلف ترافیکی می شوند.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برخی موضوعات پیش پا افتاده در رفتارهای ترافیکی روابط اجتماعی را تحت تأثیر قرار داده و این موضوع با تدبیر شهردار محترم تهران و خواست شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر تبدیل تهران به شهر انسان محور منافات دارد، اظهار کرد: به شهری، شهر انسان محور می گویند که انسان ها در آن کرامت دارند و حقوق اکثریت جامعه نسبت به حقوق فردی افراد آن جامعه از اولویت برخوردار است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در شهری زندگی می کنیم که نظم و انضباط در رفتارهای ترافیکی موضوعی فراموش شده است و بسیاری از رانندگان آن روزانه مرتکب ده ها و حتی صدها تخلف ترافیکی می شوند، تصریح کرد: برای رسیدن به مقصد، ارتکاب هر خطایی را مجاز می دانیم و رفتارهای غلط رانندگی گروهی از رانندگان به یک عادت تبدیل شده است.



وی با تأکید بر این که سه رکن اصلی ترافیک، آموزش، مهندسی و اعمال قانون است، اضافه کرد: دو موضوع مهندسی و اعمال قانون تا حدودی مورد توجه قرار گرفته اما در موضوع آموزش در کشور با فقر جدی رو به رو هستیم و هیچ زمان، هیچ نهاد و دستگاهی متولی آموزش در رفتارهای ترافیکی نبوده است.

شهردار تهران بر پیاده سازی نظم و انضباط ترافیکی در شهر تأکید دارند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که نهادها و دستگاه های دست اندر کار در زمینه تربیت ترافیکی جامعه نقش فقیری دارند و آموزش قوانین و مقررات ترافیکی به حفت کتابچه آیین نامه راهنمایی و رانندگی به منظور قبولی در آزمون رانندگی خلاصه می شود، اظهار کرد: واقعیت این است که جامعه ما از فقدان رفتارهای مطلوب ترافیکی رنج می برد و از این رو استقرار نظم و انضباط بخشی به ترافیک را در دستور کار خود قرار داده ایم. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که شهردار محترم تهران مهم ترین مأموریت مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک را بعد از توسعه حمل و نقل عمومی، پیاده سازی نظم و انضباط ترافیکی در شهر تعیین فرموده اند، تصریح کرد: به همین دلیل انتظار می رود با فعالیت شبانه روزی در داخل مجموعه شهرداری تهران و همکاری مشترک از سوی بخش های مرتبط خارج از مجموعه شهرداری تهران همچون پلیس راهور، بتوانیم این مطالبه آقای دکتر قالیباف را محقق و نظم و انضباط ترافیکی را در شهر پیاده کنیم.

وی در پایان با تأکید بر این که بنا داریم در زمینه اصلاح فرهنگ ترافیک یک تحول تاریخی را در پایتخت تجربه کنیم و رفتارهای نا به سامان ترافیکی را به سامان برسانیم، خاطرنشان کرد: با انجام هم زمان کارهای سخت افزاری و مدیریتی به موازات کارهای و فرهنگی باید ترافیک تهران را به گونه ای سامان دهیم که مردم حس کنند مسئولان شهری تصمیم گرفته-اند شهروندان تهران، شهر بهتر، انسانی تر و منظم تری داشته باشند و این موضوع دغدغه درجه یک مدیریت شهری است.

حجت الاسلام جعفرپور: مهم ترین رویکرد مدیریت شهری ارتقای سبک زندگی شهروندان است یزدانی شهردار منطقه یک که میزبانی این جلسه را بر عهده داشت نیز با اعلام این که پروژه های شهری هم به نگاه کارشناسی و هم به نگاه اجرایی به صورت هم زمان نیاز دارند، اظهار کرد: موضوع ارتقاء و بهبود فرهنگ ترافیک موضوعی است که هم از نظر کارشناسی و هم از منظر اجرایی حائز اهمیت و قابل انجام است.

سلیمانی شهردار منطقه سه نیز که به اتفاق مدیران این منطقه در جلسه مذکور شرکت کرده بود با تأکید بر این که ترافیک مقوله ای است که با تمام افراد سر و کار دارد و ایجاد نظم در ترافیک، انضباط در شهر را موجب می شود، تصریح کرد: بخشی از نظم در زندگی شهری مربوط به حرکت سواره و بخش دیگری از آن نیز مربوط به حرکت پیاده است و توجه هم زمان به هر دو بخش لازم و ملزوم و مکمل یکدیگر می باشد.

گفتنی است در ابتدای این جلسه حجت الاسلام والمسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با ارائه گزارشی از سندی که به منظور ارتقای فرهنگ ترافیک در پایتخت پیش بینی شده، اهداف، موضوعات محور و برنامه ریزی های فرهنگی و اجتماعی این سند را بر شمرد و خاطرنشان کرد: مهم ترین رویکرد اجتماعی و فرهنگی مدیریت شهری ارتقای سبک زندگی شهروندان است.



شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۱۵

سنندجی در گفت و گو با شهرنوشته :

روزانه ۱۲ هزار مسافر از طریق خط جدید پایانه لاله - پایانه افشار جابجا می شوند .

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از جابه جایی روزانه ۱۲ هزار مسافر از طریق خط پایانه لاله - پایانه افشار خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با اشاره به اینکه از ابتدای مهرماه خط ویژه اتوبوس در بزرگراه صدر حدفاصل پایانه لاله در بلوار ارتش تا پایانه افشار آغاز به کار کرده است، گفت: ۱۶ دستگاه اتوبوس تک کابین تازه نفس که به تازگی از سوی شهرداری تهران خریداری شده در این خط (پایانه لاله - پایانه افشار) فعالیت می کنند. به گفته مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران شهروندان اقبال خوبی از این خط داشته اند، به طوری که با گذشت ۱۵ روز از آغاز فعالیت این خط روزانه ۱۲ هزار نفر جابه جا می شوند.

وی در ادامه از ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران خبر داد و گفت: مراحل نهایی خرید به اتمام رسیده است تا پایان سال اتوبوس های تازه نفس وارد چرخه حمل و نقل پایتخت خواهند شد. سنندجی ادامه داد: بارها گفته ام که سالانه ۲ هزار اتوبوس در پایتخت فرسوده می شوند که برای جلوگیری از آثار مخرب زیست محیطی آنها باید اتوبوس های نو را جایگزین کنیم اما هنوز اتفاقی در این خصوص از سوی دولت نیفتاده است و هر روز بر تعداد این خودروهای آلاینده در شهر افزوده می شود.

وی تصریح کرد: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر تهران بازسازی ۴۵۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در دست اقدام است که تاکنون ۱۷۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده اند.

مدیرعامل شرکت واحد تاکید کرد: طبق مصوبه شورای شهر تهران شهرداری موظف است تا پایان امسال ۴۵۰ دستگاه اتوبوس را نوسازی کند.

چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۱۶

شهرداری نیوز

با معاینه فنی به موقع خودرو های شخصی، می توان تا ۶۰ درصد از بار ترافیک کاست.

به گزارش گروه حمل و نقل پاک شهرداری نیوز؛ مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران، در خصوص تغییراتی که از مهرماه در وضعیت ترافیک شهر تهران رخ داده است گفت: از مهر ماه شاهد بالا رفتن حجم ترافیک بین ۲۵ تا ۳۰ درصد در معابر و بزرگراه های شهر تهران بوده ایم، این تراکم و بار ترافیک از ابتدای روز اول مهر آغاز شده و در مدت ۱۵ روز گذشته شاهد ترافیکی سنگین به خصوص در ساعات اولیه روز از ساعت ۷/۱۵ تا ۸/۱۵ و در ساعات عصرگاهی بین ساعت ۱۸/۳۰ تا ۱۹/۳۰ بوده ایم.

مهندس فتاحی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: بیشترین ترافیک در بازه ۱۵ روزه اول مهر، مربوط به پیک صبح و عصر بوده است. بیشترین ترافیک سنگین ثبت شده در صبح مربوط به اول مهر و در عصر مربوط به روز هفتم مهر ماه بوده است.

وی در ادامه افزود: با توجه به اینکه بار ورودی ترافیک از سمت غرب و کرج است و اولین مسیری که تاثیر مستقیم از این ترافیک می پذیرد، بزرگراه شیخ فضل... نوری و محدوده خیابان ستارخان است، در چند روز گذشته بیشترین ترافیک در بزرگراه آیت... سعیدی بین میدان فتح تا مغداد مسیر شمال به جنوب، بزرگراه نواب در مسیر جنوب به شمال از میدان شهید حق شناس تا اسکندری، بزرگراه امام رضا در خروجی به بزرگراه بسیج، بزرگراه شیخ فضل... نوری از ورودی یادگار امام تا انتهای پل ستارخان مسیر جنوب به شمال، بزرگراه بسیج مسیر شمال به جنوب از ائمه اطهار تا بوستان دوم و بزرگراه همت از آفریقا تا گاندی گزارش شده است.

وی در ادامه یاد آور شد: از بین وقایع ثبت شده در سیستم ثبت وقایع، بیشتر گزارشات ثبت شده مربوط به وقوع نقص فنی خودروهای شخصی و تصادفات بوده که نقص فنی تا ۴۰ درصد و تصادفات تا ۲۰ درصد از دلایل بار ترافیکی را به خود اختصاص داده و در کل ۶۰ درصد از دلایل موارد ترافیک ایجاد شده در معابر تهران به دلیل وقوع این دو مورد بوده است. البته وقوع تصادفات می تواند منجر به دو برابر شدن بار ترافیک در مسیر شود.

فتاحی با اشاره به آمار ۶۰ درصدی ارائه شده در خصوص دلایل ترافیک در خیابان های تهران گفت: با توجه به وابسته بودن نقص فنی و تصادفات به بحث تامین امنیت خودرو های شخصی، از طریق انجام به موقع معاینه فنی در جهت رفع نواقص و ایراداتی که به شکل دوره ای ممکن است در تمام خودرو ها پیش آید، می توان تا حد زیادی از بروز تصادفات جلوگیری کرد. لازم است تا شهروندان در راستای تامین سلامت و امنیت خودرو و خانواده شان، اقدام

به انجام به موقع معاینه فنی خودرو خود کنند. بنابر این با انجام به موقع معاینه فنی خودرو های شخصی می توان تا ۶۰ درصد از بار ترافیک کاست .

وی در خاتمه افزود : توقف هر یک خودرو در معابر منجر به ایجاد کندی در ترافیک و عبور و مرور وسایل نقلیه شده و راه بندان های طولانی ایجاد می کند . موارد مربوط به نقص فنی خودرو ها می تواند منجر به تصادفات منجر به فوت یا جرح شده ، به همین جهت از شهروندان استدعا داریم در خصوص انجام معاینه فنی خودروهای شخصی خود توجه ویژه ای را مبذول بدارند و بدین طریق از به خطر افتادن سلامت و امنیت خود و خانواده خود پیش گیری کنند .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۱۶

معاون آموزش سازمان حمل و نقل اعلام کرد :

اجرای بازی مار و پله در خطوط عابر پیاده

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در حاشیه برگزاری جشنواره ترافیک و کودک در منطقه ۷ همزمان با روز جهانی کودک در فرهنگسرای اندیشه گفت: هنوز فرهنگ استفاده صحیح از وسیله نقلیه به کشور ما وارد نشده، به عبارتی صاحبان وسیله نقلیه آداب و فواید استفاده از آن را به درستی رعایت نمی کنند .

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، شهرام جباری زادگان، معاون آموزش سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در حاشیه جشنواره ترافیک و کودک با بیان اینکه در حوزه ترافیک مثلی باسه ضلع آموزش ، مهندسی و قانون تعریف شده است، گفت :مهندسی شامل راه و خودرو است که در ایران متاسفانه نه راه خوب و نه خودروی استاندارد وجود دارد .

وی با تاکید بر اینکه در حوزه قوانین هم قوانین به مراتب ضعیفی در حوزه ترافیک اعمال می شود، خاطرنشان کرد: در حوزه آموزش نیز ضعف های جدی وجود دارد.

معاون آموزش سازمان ترافیک با تاکید بر اینکه آموزه های ترافیکی تنها در کتابچه ای کوچک در زمان دریافت گواهینامه ارایه می شود، خاطرنشان کرد: وقتی رفتار صحیح ترافیکی را به شهروندان یاد نداده ایم، نمی توان از آنها انتظار داشت در ترافیک رفتار مناسبی داشته باشند .

به گفته جباری زادگان کمتر از صد سال از ورود اولین وسیله نقلیه به کشور می گذرد اما هنوز فرهنگ استفاده صحیح از وسیله نقلیه به کشور ما وارد نشده، به عبارتی صاحبان وسیله نقلیه آداب و فواید استفاده از آن را به درستی رعایت نمی کنند.

وی با تاکید بر اینکه عدم آموزش صحیح قوانین ترافیکی سبب شده اصول رانندگی زیر پا گذاشته شود، یادآور شد: امروز راننده ها نه به خود، نه به سرنشینان خودروشان و نه به عابرپیاده رحم نمی کنند .

معاون آموزش سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه عابران پیاده روی خطوط عابرپیاده می ایستند، تصریح کرد: عبور از عرض خیابان برای عابران مانند بازی مارو پله می ماند که هر لحظه ممکن است مهره ها که نمایی از انسان ها هستند طعمه نیش مار شوند و راننده خودرو بی مهابا با هجوم به سمت عابر، او را به خانه اول که همان خانه آخرت است بفرستند .



وی در ادامه گفت: عابران پیاده بخصوص کودکان شهر باید توجه داشته باشند هرکجا که چراغ عابر پیاده موجود نیست تنها از پل های عابریاده و خط کشی های عابر تردد کنند .

جباری زادگان اظهارداشت: برپایی جشنواره های آموزشی در حوزه ترافیک و تئاتر های ویژه کودک به مفاهیم ترافیکی نقش بسیار چشم گیری در ارتقای فرهنگ ترافیک در آینده خواهد داشت چراکه قطعا فرهنگ ترافیک باید در سنین کودکی در ذهن افراد نهادینه شود .

به گزارش شهرنوشت معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این مراسم از کودکان پرسید ترافیک به چه معناست و کودکان، هرج و مرج، ازدحام و شلوغی معابر را نماد ترافیک عنوان کردند که جباری زادگان توضیح داد: ترافیک برگرفته از کلمه عبور و مرور است که متاسفانه در کشور ما به دلیل حجم زیاد خودرو و در عین حال عدم رعایت قوانین رانندگی با هرج و مرج و شلوغی عجین شده است .

وی همچنین از کودکان حاضر در جشنواره پرسید، چراغ عابر پیاده چند رنگ دارد و پس از شنیدن پاسخ دانش آموزان تاکید کرد: چراغ عابر پیاده دو رنگ داشته و عابران تنها در زمان چراغ سبز عابر پیاده مجاز به تردد هستند .

پنجشنبه مورخ ۹۳/۷/۱۷

سایت خبرگذاری مهر

موتورسیکلت‌های برقی به پایتخت می‌آیند .

آمارهای حمل و نقل نشان می‌دهد به همان اندازه که تعداد خودروهای پایتخت روز به روز در حال افزایش است بر تعداد موتورسیکلت‌های پایتخت نیز اضافه می‌شود. براساس آخرین برآوردهای انجام شده بیش از ۲ میلیون موتورسیکلت در تهران تردد دارند و مقصر ۲۴ درصد آلودگی هوا و ۴۹ درصد آلودگی صوتی شهر هستند.

به گزارش خبرنگار مهر، نبود محدودیت تردد برای موتورسیکلت‌ها در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد، نبود نظارت دقیق و اعمال نشدن قوانین در مورد موتورسواران، سرعت بیشتر حرکت و معطلی کمتر در ترافیک و... از دلایل اصلی تمایل شهروندان تهرانی به استفاده از موتورسیکلت است که سبب شده روز به روز به تعداد این وسایل نقلیه افزوده شود.

قانون‌گریزی‌های موتورسواران

بسیاری از موتورسواران فارغ از قوانین و مقررات و محدودیت‌های قانونی، به هر معبری که اراده کنند وارد می‌شوند، از هر چراغ قرمزی که بخواهند عبور می‌کنند و تابلوهایی همچون ورود ممنوع، دور زدن ممنوع و توقف ممنوع برای راکبان این وسایل نقلیه معنا و مفهوم چندانی ندارد. رعایت نکردن حق تقدم و تغییر مسیر ناگهانی، نقص سیستم روشنایی و دیده نشدن هنگام تاریکی، حمل بار و سرنشین اضافه و تبدیل موتورسیکلت به وسیله‌ای برای باربری و مسافربری، بخشی دیگر از این واقعیت تلخ ترافیکی است. ورود به خطوط ویژه و تندروی اتوبوسرانی، انجام حرکات نمایشی در معابر، بی‌توجهی به معاینه فنی و تولید آلودگی هوا و صدا و نیز استفاده نکردن از کلاه ایمنی، از دیگر تخلفاتی موتورسیکلت سواران است، با این وجود پلیس راهور باوجود تلاش‌های مداوم و طرح‌های ضربتی نتوانسته وضعیت تردد این وسایل نقلیه را ساماندهی کند. از سوی دیگر رزان بودن موتورسیکلت به نسبت سایر وسایل نقلیه موتوری باعث شده تا بازار خرید و فروش این وسیله نقلیه از رونق خوبی برخوردار باشد. محدود شدن مناطق مرکزی شهر تهران به محدوده طرح ترافیک نیز باعث شده تا کار و بار صاحبان موتورسیکلت در این بخش از شهر سکه شود. مسافرکشی و جابه‌جایی بار از مهم‌ترین کارهایی است که صاحبان موتورسیکلت به وسیله آن امرار معاش می‌کنند، اما سوار شدن بر مرکب‌هایی که مرگ را سایه به سایه خود می‌بینند خالی از خطر نیست. موتورهایی که اکثراً فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند و بدون توجه به هیچ قاعده و قانونی سعی در رسیدن هر چه سریع‌تر به مقصد دارند.



چندی پیش نیز سعدالله مرادی، معاون مرکز تحقیقات پزشکی قانونی با اشاره به آماری درخصوص کشته‌های ناشی از تصادف با موتور سیکلت گفته بود: افراد با گروه سنی ۱۸ تا ۲۴ سال با ۳۲.۳ درصد بیشترین تعداد کشته‌های ناشی از تصادفات موتورسیکلت‌ها را دربرمی‌گیرند و پس از آن افراد بالای ۵۰ سال و ۳۰ تا ۳۹ سال با ۱۶ درصد موارد، در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند. به گفته وی، طی سال ۸۹، ۵۹۷۷ موتورسوار در تصادفات رانندگی کشته شدند که ۹۴.۹ درصد از این کشته‌ها مرد و ۵.۱ درصد آنها زن بودند و استان‌های خراسان رضوی با ۶۲۱ و تهران با ۵۲۵ فوتی بیشترین و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با ۳۳ و ایلام با ۳۵ مورد کمترین تعداد کشته در تصادفات موتورسیکلت‌ها را داشته‌اند.

بر اساس آمار پلیس راهور تهران بزرگ، بیشترین علت تصادفات موتورسیکلت‌ها بی‌توجهی به جلو، رعایت نکردن حق تقدم، حرکت در خلاف جهت و ورود ممنوع، توانایی نداشتن در کنترل وسیله نقلیه، تغییر مسیر ناگهانی و تجاوز به چپ ناشی از سبقت است.

آمادگی ثبت تخلفات موتورسیکلتها با دوربین در صورت تکمیل بانک اطلاعاتی پلیس

یکی از کاربردی‌ترین روشهایی که می‌توان وضعیت موتورسیکلت‌ها را در شهر ساماندهی کرد و زمینه تخلفات آنها را کاهش دهد، به کارگیری سیستم‌های هوشمند و دوربین‌های ثبت تخلفات است، چنانچه در بسیاری از کشورها تخلفات موتورسیکلت‌ها نیز مانند خودروها با سیستم‌های هوشمند ثبت و اعمال قانون می‌شود.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در گفتگو با خبرنگار مهر در این باره می‌گوید: بخش قابل توجهی از تخلفات رانندگی توسط موتورسیکلت‌ها انجام می‌شود. ما این امکان را داریم که طی ۴۸ ساعت ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها را توسط دوربین‌های نظارتی محقق کنیم اما برای تحقق این مهم نیازمند ایجاد برخی زیرساخت‌ها و همچنین همکاری و مشارکت پلیس راهور هستیم. چون باید بانک اطلاعاتی موتورسیکلت‌های شهر تهران کامل و به طور دقیق مشخص شود که یک موتورسیکلت متعلق به چه کسی است تا بتوانیم با سیستم‌های هوشمند ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها را محقق کنیم.

سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات موتورسیکلت‌ها این است که پلاک آنها به راحتی قابل پوشاندن است می‌افزاید: برای حل این مشکل نیز راه‌حلی‌هایی وجود دارد مانند نصب پلاک در چهار طرف موتورسیکلت و یا نصب چپ‌ست‌های در داخل موتور و شناسایی آنها از طریق سیستم‌های هوشمند که در صورت تمایل و همکاری پلیس راهور و تکمیل بانک اطلاعاتی مربوط موتورسیکلت‌ها می‌توانیم نظارت، کنترل و ساماندهی موتورسیکلت‌ها را در پایتخت محقق کنیم و معضلات این وسایل نقلیه را برای همیشه از سر راه برداریم.

استقبال پلیس از ثبت هوشمند تخلفات موتورسیکلتها

در این میان رئیس پلیس راهور تهران بزرگ نیز با تأیید گفته های مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک هشدار می دهد هر موتورسیکلتی که فاقد پلاک ملی باشد متخلف است و به شدت با آن برخورد می شود او به خبرنگار مهر می گوید: از بکارگیری سیستمهای هوشمند برای مدیریت و ثبت تخلفات موتورسیکلت ها استقبال می کنیم و تلاش خواهیم کرد که زمینه تحقق این مهم را فراهم سازیم.

به گفته سرهنگ تیمور حسینی، طرح پلاک ملی برای موتورسیکلت ها اجرایی شده و با موتورسیکلت هایی که فاقد پلاک ملی باشند به شدت برخورد می شود. اگرچه مشکلاتی برای خواندن پلاک موتورها وجود دارد اما در تلاشیم با به کارگیری راه حل های مناسب این مشکلات را از سرراه برداریم تا امکان ثبت تخلفات موتورسیکلت ها به وسیله دوربین های نظارتی فراهم شود، همچنین در تلاشیم تا با همکاری مدیریت شهری تهران تا ۲ یا ۳ سال آینده برای اکثر تخلفات از سیستمهای هوشمند و دوربینهای ثبت تخلف بهره مند شویم.

جایگزینی موتورسیکلتهای برقی راه حل مدیریت شهری

اما در کنار راه حل هایی همچون تشدید نظارت پلیس و بکارگیری سیستمهای هوشمند اخیرا موضوع جایگزینی موتورسیکلت های برقی به جای موتورهای بنزینی نیز مطرح شده است. پیشنهاد دهندگان این طرح معتقدند استفاده از موتورسیکلت های برقی علاوه بر اینکه مشکلاتی مانند آلودگی هوا و صدا را کاهش می دهد ضریب ایمنی تردد در شهر را افزایش می دهد. به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک پایتخت، شهرداری تهران تمهیدات و تسهیلات ویژه ای برای جایگزینی موتورهای برقی در نظر گرفته تا شهروندان خود به سمت استفاده از موتورهای برقی ترغیب شوند و زمینه حل معضلات ناشی از تردد این وسایل نقلیه پردردسر هرچه سریعتر فراهم شود.

تشکری هاشمی هم موضوع ایمن تر شدن سفرهای شهری با استفاده از موتورسیکلت های برقی را تأیید می کند و می گوید: تصادفات حین موتورسواری یکی از شایع ترین علل مرگ در سوانح رانندگی است به طوری که بیش از ۲۰ درصد متوفیان تصادفات در ایران را موتورسواران تشکیل می دهند. اما با استفاده از موتورسیکلت های برقی به دلیل شتاب و سرعت کمتری که دارند تعداد تصادفات مرگبار نیز کاهش می یابد. البته برای تحقق این طرح پیش از همه ناوگان موتوری پیک بادپا اعلام آمادگی کرده است تا به جای موتورسیکلت های بنزینی از موتورسیکلت های برقی استفاده کند. همچنین طرحی برای ممنوعیت ورود موتورهای بنزینی در محدوده بازار تهران در دستور کار شهرداری است که به زودی اجرا می شود.

اما ورود موتورسیکلت های برقی به پایتخت و فراگیر شدن آن به عنوان یک مدل حمل و نقل نیازمند ایجاد زیرساخت های آن است. به گفته محمد هادی حیدرزاده مدیرکل محیط زیست استان تهران در حال حاضر مهم ترین مشکل برای ورود موتورسیکلت های برقی شیب خیابان های شمالی و جنوبی شهر تهران است. با توجه به اینکه باطری

موتورسیکلت‌های برقی مرتباً باید شارژ شوند از این رو مدیریت شهری باید ایستگاه‌های شارژ باطری را با یک تراکنش منظم در شهر تهران پیش‌بینی کند تا در طول روز این باطری‌ها شارژ و یا از باطری‌های جایگزین استفاده کنند، در این صورت است که اجرای این طرح با موفقیت روبرو می‌شود.

در این رابطه معاون شهردار تهران با اشاره به این که برای ورود موتورسیکلت‌های برقی به شبکه حمل و نقل شهری هم تولیدکنندگان و هم مصرف‌کنندگان باید حمایت شوند، می‌گوید: صنعت گران داخلی و سازندگان موتورسیکلت باید این فرصت طلایی اقتصادی را از دست ندهند. مدیریت شهری نیز هم زمان با ترویج فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی، زیرساخت‌های لازم را در سطح شهر ایجاد می‌کند. این موتورسیکلت‌ها با طی مسیری در حدود ۶۰ کیلومتر نیاز به شارژ مجدد دارند و به منظور رفع این مشکل، در محدوده مرکزی شهر امکان شارژ موتورسیکلت‌های برقی را فراهم می‌کنیم.

تشکری هاشمی با اشاره به توجیه اقتصادی و اجتماعی و محاسن محیط زیستی موتورسیکلت‌های برقی نسبت به موتورسیکلت‌های بنزینی و هزینه‌های پایین تر و آلودگی بسیار کمتر برق در برابر بنزین معتقد است: به منظور استقبال مردم از موتورسیکلت‌های برقی باید تسهیلات کم بهره برای خریداران این گونه موتورسیکلت‌ها در نظر گرفته شود. به نظر می‌رسد ساماندهی موتورسیکلت‌ها یک ضرورت است که به موازات این مهم در صورت جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی و با توجه به شتاب مناسب‌تر آنها، کمتر شاهد تصادف‌های مرگبار خواهیم بود. همچنین به شدت از میزان تولید آلاینده‌های هوا و آلودگی صوتی توسط موتورسیکلت‌ها کاسته خواهد شد. از این رو از مدیران شهری و دولت و نمایندگان مجلس و شورای شهر انتظار می‌رود که هرچه سریعتر برای اجرایی شدن این طرح تصمیم‌گیری و اقدام کنند تا این طرح مفید برای کاهش آلودگی هوای پایتخت مانند بسیاری دیگر از طرح‌ها و قوانین و مصوبات تنها در کشوی میز مسئولان خاک نخورد.

خبرگزاری فارس - ۹۳/۰۷/۱۷

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ:

سیستم هوشمند باید جایگزین روش سنتی نظارت و کنترل شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: در شهری مثل تهران که بالغ بر ۱۸ میلیون تردد، جابه‌جایی و سفر درون شهری دارد باید سیستم هوشمند جایگزین روش سنتی نظارت و کنترل بر ترافیک شود تا اثربخشی بالا رود.

به گزارش خبرنگار انتظامی خبرگزاری فارس، سرهنگ تیمور حسینی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در همایش پدافند غیرعامل پلیس راهور تهران بزرگ اظهار داشت: شرایط خاصی در تهران بزرگ حکمفرماست و وضعیت ترافیکی موجود در این شهر مسئله پیچیده و معضلی است که همه افراد جامعه و آن کس که در تهران ساکن است با آن مسئله مرتبط و در واقع به نوعی درگیر است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: اساسا در همه شهرهای کشور و حتی دنیا و حتی در دورافتاده‌ترین روستا هم فردی پیدا نمی‌شود که بگوید ارتباطی با ترافیک ندارد. چرا که همه افراد بشر در کره زمین در واقع به نوعی یکی از کاربران ترافیک محسوب می‌شوند.

این مقام ارشد راهنمایی و رانندگی تصریح کرد: موضوع ترافیک و مسائل و مشکلاتی که ایجاد می‌شود گریبانگیر همه افراد جامعه از خردسالان تا کهنسالان است.

وی گفت: شهر تهران با توجه به ویژگی خاصی که دارد، رشد ناموزون و نامتوازنی که در طول سال‌های گذشته داشته یا از چند دهه گذشته به این طرف پیدا کرده قطعا مسائل و مشکلاتش در حوزه ترافیک فوق‌العاده پررنگ‌تر است.

سرهنگ حسینی ادامه داد: شرایط ترافیکی تهران بزرگ به گونه‌ای است که از هر مولفه و هر اتفاقی تأثیر می‌پذیرد؛ از ایام خاص مثل نوروز گرفته تا دهه محرم، سالگرد ارتحال یا حتی بارندگی، خشکسالی، یخبندان، حفاری و ... که در بحث ترافیک تأثیر می‌گذارند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تصریح کرد: خروجی سیستم‌های مختلف از جمله حوزه اقتصاد، سیاست، فرهنگ، آموزش و ... می‌تواند مستقیما روی وضعیت ترافیک تأثیر مثبت یا منفی بگذارد؛ به طور مثال وضعیت موتورسیکلت‌ها را که بررسی کنیم در خیلی موارد شاهد آنیم که تردد این تعداد موتورسیکلت و تخلفات بالای این گروه از کاربران ترافیک شاید در وهله اول به چشم مسائل ترافیک دیده شود ولی حتما و بدون شک مسائل اقتصادی پشت این مسائل خودنمایی می‌کند.



وی افزود: افزایش قیمت بنزین، کم شدن سهمیه بنزین و حتی تعطیلی یک کارخانه می‌تواند گرایش افراد را به داشتن موتورسیکلت برای برطرف کردن نیازهای روزمره و اقتصادی و حتی مسافرکشی و باربری مشخص سازد. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تأکید کرد: در یک کلام ترافیک، سرریز همه اقدامات چه مثبت چه منفی می‌باشد که متأسفانه ابعاد منفی آن بسیار پررنگ‌تر است.

وی ادامه داد: همکاران ما کار طاقت‌فرسایی را در مدیریت این ترافیک نه چندان مناسب انجام می‌دهند چون زیرساخت‌های خوبی نیست. اگر بخواهیم ترافیک خوب، استاندارد و منطقی داشته باشیم باید بر پایه اصولی، دقیق و استاندارد استوار باشد.

سرهنگ حسینی افزود: باید مهندسی ترافیک کاملاً استاندارد و آموزش‌ها بر اساس مؤلفه‌های خاص باشد تا کاملاً اثربخش اجرا شود تا بتوان ترافیکی خوب، منظم و استاندارد داشته باشیم که برای مردم تردد آسان و سریع را به دنبال داشته باشد.

این مقام ارشد راهنمایی و رانندگی گفت: سرعت، امنیت و مقرون به صرفه بودن سه مولفه خروجی ترافیک استاندارد باید باشد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تصریح کرد: در شهری که بالغ بر ۱۸ میلیون تردد، جابجایی و سفر درون شهری داریم امیدواریم با اقدامات در دست اجرا بتوانیم کنترل ترافیک را در دست گرفته و بتوانیم نظارت و کنترل هوشمند را جایگزین روش سنتی و نیروی انسانی کنیم تا اثربخشی کارها بالا رود.

یکشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۰

خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)

اتوبوس‌های رنگی در پایتخت

مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران از رنگ بندی در خطوط مختلف اتوبوس پایتخت خبر داد . مهندس پیمان سنندجی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی و تحقیقات صورت گرفته مشخص شد که شهروندان در هنگام سفر درون شهری به رنگ اتوبوس‌ها دقت می‌کنند، گفت: بر همین اساس در دیواره کناری اتوبوس برای هر خط اتوبوسرانی یک رنگ در نظر گرفته شده است که مردم بتوانند با تکیه بر سواد بصری خود از اتوبوس‌ها استفاده کنند . وی افزود: تغییر رنگ اتوبوس‌ها بر اساس قانون امکانپذیر نبوده و بر همین اساس کارشناسان ما نواری رنگی برای هر خط اتوبوس طراحی کرده‌اند . به گفته سنندجی در حال حاضر خط یک از رنگ قرمز، خط هفت از رنگ سبز و خط ۱۰ نیز از خط قهوه‌ای استفاده می‌کنند . وی در پایان افزود: در حال حاضر در حال تسری این رنگ‌ها به سایر خطوط اتوبوس‌ها هستیم .

خبرگزاری آریا-۹۳/۰۷/۲۰

رئیس پلیس راهور پایتخت خبر داد :

اعمال تخلفات گردش به راست از اول آبان ماه

خبرگزاری آریا-رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: تخلفات گردش به راست از اول آبان ماه اعمال می‌شود. به گزارش خبرگزاری آریا، سرهنگ تیمور حسینی رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در حاشیه مراسم تجلیل از رانندگان نمونه ترافیکی سازمان‌های شهری تهران بزرگ با اشاره به تجلیل از ۱۵۰ راننده نمونه اظهار داشت: با توجه به یافته‌های علمی مبنی بر لزوم الگوسازی در هر جامعه بشری، ما با اقدامات ایجابی و تشویقی به دنبال الگوسازی و اشاعه رفتارهای صحیح ترافیکی هستیم. لذا با در نظر داشتن این موضوع که بخش قابل توجهی از ترافیک شهر تهران به حوزه حمل و نقل عمومی، امدادی و حمل بار مربوط می‌شود، امروز از ۱۵۰ تن از رانندگان نمونه‌ای که در طول یک سال گذشته مرتکب هیچ‌گونه تخلفی نشده‌اند تجلیل به عمل آوردیم. وی ادامه داد: البته به دنبال هستیم تا با همکاری مدیریت شهری پایتخت، اقدامی مشترک برای معرفی شهروند نمونه ترافیکی در شهر تهران داشته باشیم.

تغییر سرعت تردد در برخی از بزرگراه‌های پایتخت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تغییر سرعت در برخی از بزرگراه‌های تهران گفت: ما به دنبال آن هستیم تا سرعت تردد در بزرگراه‌های شهر تهران همگام با نیازهای ما باشد. لذا در جلساتی که با معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شهر تهران داشتیم به این نتیجه رسیدیم که باید در سرعت تردد خودروها در بخشی از بزرگراه‌ها تجدید نظر کنیم.

وی افزود: لذا با توجه به این موضوع سرعت در طول بزرگراه‌های آزادگان و نیایش و بخشی از بزرگراه همت به ۹۰ کیلومتر در ساعت رسید و همچنین با توجه به شرایط قسمتی از بزرگراه‌های شهیدان خرازی و زین‌الدین، سرعت تردد در این بزرگراه‌ها را به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت افزایش دادیم.

حسینی خاطر نشان کرد: رانندگان باید توجه داشته باشند که سرعت تردد خود در این بزرگراه‌ها را باید با تابلوهای نصب شده تنظیم کنند و تا لحظه‌ای که نصب تابلوها و تنظیم دوربین‌ها در این بزرگراه‌ها به صورت کامل انجام نشده باشد، تردد همچون گذشته انجام خواهد شد.



طرح پلیس برای ساماندهی خطوط / BRT برخورد با ۲۰۰ راننده متخلف در یک ماه گذشته رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در پاسخ به سوال خبرنگاری در خصوص طرح پلیس برای برخورد با اتوبوس‌های متخلف نیز گفت: با توجه به اینکه سرعت مجاز تردد در خطوط BRT، ۴۰ کیلومتر در ساعت است، پلیس و مجموعه اتوبوسرانی پایتخت ۲۰ تیم مشترک برای نظارت بر تردد اتوبوس‌ها در این خصوص تشکیل داده‌اند. وی با تاکید بر اینکه پلیس در برخورد با اتوبوس‌های متخلف مصمم است، خاطر نشان کرد: در طول یک ماه گذشته با همکاری مشترک با مجموعه اتوبوسرانی با ۲۰۰ مورد تخلف رانندگان اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی در خطوط BRT برخورد شد و این رانندگان اعمال قانون شدند.

حسینی در بخش دیگری از سخنانش به موضوع اتمام مهلت ممنوعیت گردش به راست در تقاطع‌ها پرداخت و گفت: رانندگان باید توجه داشته باشند که متر از ۱۰ روز دیگر تخلفات گردش به راست در تقاطع‌ها اعمال می‌شود. از این رو از شهرداری نیز تقاضا کرده‌ایم تا تابلوهایی مبنی بر ممنوعیت گردش به راست در تقاطع‌هایی که گردش به راست در آنها خلاف است نصب کند.

کاهش ۱۰ درصدی تلفات رانندگی پایتخت در ۶ ماهه نخست امسال

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در پایان به موضوع کاهش تصادفات رانندگی در سال ۹۳ پرداخت و با اشاره به بهبود وضعیت ترافیکی پس از بازگشایی مدارس نسبت به سال گذشته گفت: در حوزه ترافیکی خوشبختانه وضعیت بهتری نسبت به سال گذشته داریم و با توجه به تمهیدات انجام شده پلیس، تصادفات ما از ابتدای مهرماه نسبت به سال گذشته با کاهش چشم‌گیری همراه بوده است. همچنین در ۶ ماه گذشته نیز در تصادفات منجر به فوت، شاهد کاهش ۱۰ درصدی در پایتخت بودیم.

شهرداری نیوز-۰۷/۰۷/۹۳

تغییر نگرش حاکم بر شهر تهران از نگاه خودرو محور به نگاه انسان محور

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: مهمترین مسئله مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک برای سال جاری و سال آینده، ارتقای فرهنگ ترافیک به عنوان فرصتی نو برای ارائه خدمات اثربخش تر به مردم شهر است.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در جلسه ارتقای فرهنگ ترافیک، افزود: اهتمام و تدبیر شهردار محترم تهران در دوره جدید مدیریت شهری، حرکت تهران به سمت شهر انسان محور و شهری است که در آن مسئولان و مردم در چارچوب حفظ مبانی ارزشی، احترام به شهروندان، رعایت حقوق شهروندی، توسعه شهری پایدار و پیشرفت همه جانبه شهر در ابعاد اجتماعی و فرهنگی به موازات ابعاد فنی و زیرساختی گام بر می دارند.

وی با اعلام اینکه نگرش حاکم بر تهران و سایر شهرهای کشور، نگاه «خودرو محور» است که باید آن را به نگاه «انسان محور» تبدیل کنیم، تأکید کرد: در شهر انسان محور، چراغهای روشنایی علاوه بر خیابانها، پیاده روها را نیز روشن می کنند و به جای این که به منظور تعریض خیابانها عرض پیاده روها را کم کنند، خیابانها را کم عرض می کنند تا پیاده روها عریض تر شوند.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه نگرش معطوف به تردد بهتر و بیشتر خودروهای شخصی در شهر باعث غفلت جدی نسبت به حقوق شهروندان پیاده شده، اظهار کرد: در پیاده روهای ما افراد سالم نیز برای حرکت مشکل دارند و وجود پله های متعدد، شیب نا مناسب، عرض باریک و اشغال پیاده روها، حقوق پیاده ها را نادیده گرفته و پیاده روی در شهر را دشوار کرده است.

تشکری هاشمی با بیان اینکه تهران به لحاظ ترافیکی باید به شهری در شأن مردم تبدیل شود و در صدد هستیم تا ساز و کارهای این مهم را فراهم کنیم، تصریح کرد: در بین معضلات تهران، اولویت با ترافیک و مسائل ترافیکی از جمله آلودگی هوا، اتلاف وقت مردم و حوادث رانندگی است و باید کاری کنیم که به تضييع حقوق پیاده ها در مقابل سواره ها پایان بدهیم.

وی با تأکید بر اینکه شهر انسان محور، شهری است که بر مبنای کرامت انسانی برنامه ریزی شده، اضافه کرد: ارکان سه گانه ترافیک شامل آموزش و فرهنگسازی، مهندسی و اجرای قانون است که رکن اول در کشور ما مورد غفلت قرار گرفته و هیچ ارگان و سازمانی خود را مسئول این کار نمی داند و آموزش ترافیک، به حفظ کتابچه آیین نامه راهنمایی



و گذراندن آزمون رانندگی و دریافت گواهینامه خلاصه می شود و هر کس آن را پشت سر بگذارد، گویی تمام صلاحیتهای رانندگی را داراست.

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه فرهنگ ترافیک با زدن چند تست و برگزاری یک آزمون تستی قابل دسترسی نیست، اظهار کرد: در موضوع آموزش و فرهنگ سازی ترافیک باید گامهای موثرتری بر داریم و با کمک ابزارهای نوین همچون کنترل هوشمند رفتار رانندگان مانند آنچه در حال حاضر در تونلهای شهری و بزرگراه طبقاتی صدر اعمال می شود، نسبت به اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی اقدام کنیم و با انجام مجموعه ای از کارهای مبنایی و زیر بنایی، نظم و انضباط را به شهر باز گردانیم.

تشکری هاشمی با بیان اینکه ملت ما در حوزه های فرهنگی و تربیتی، ملت سرآمدی است و در روابط اجتماعی و خانوادگی، ملتی با فرهنگ و متمدن محسوب می شویم که بسیاری از رفتارهایمان برای دیگر ملت های دنیا الگوست، تصریح کرد: باید قبول کنیم در زمینه رفتارهای ترافیکی وضعیت خوبی نداریم و برخی صحنه ها که جهانگردان خارجی از رفتارهای رانندگی در قلب پایتخت به تصویر کشیده اند، هر چند باعث سرافکندگی کشورمان می شود اما بخشی از واقعیت تهران قرن ۲۱ است.

وی با تأکید بر اینکه حل مشکل را باید از خودمان شروع کنیم و از انجام کارهای عجولانه، نا پخته و غیر استاندارد خودداری کنیم، اضافه کرد: کارهایمان را باید با آرامش وطمأنینه و در قالب مدیریت جهادی مورد تأکید مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) انجام دهیم و با تدارک زیرساختهای لازم، گام نخست را در انضباط بخشی به شهر برداشته و پس از آن، در جهت آموزش و اطلاع رسانی در زمینه فرهنگسازی ترافیک قدم بر داریم.

فرهنگ با پوستر و بنر عوض نمی شود

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه مردم باید احساس کنند مدیریت شهری با حمایت حاکمیت می خواهد ایمنی و نظم و انضباط را در پایتخت حاکم کند، اظهار کرد: به این منظور لازم است نسبت به انجام کار اصولی و مبنایی با در نظر گرفتن دو بُعد اقدامات عملی و میدانی و اقدامات آموزشی و اطلاع رسانی اقدام کنیم و باید از مدارس تا مساجد و از دانشگاه ها تا پایگاه های بسیج کمک بگیریم و با مجموعه ای از فعالیتهای سلبی و ایجابی به دنبال نهادینه کردن فرهنگ ترافیک در جامعه برویم.

تشکری هاشمی با بیان اینکه فرهنگ با پوستر و بنر و تراکت عوض نمی شود و نیازمند طیف وسیع و مجموعه متنوعی از فعالیتهای اثرگذار است، تصریح کرد: پروژه های فرهنگی باید از پایین به بالا شکل بگیرد و به این منظور باید از شورایاریها و سراهای محله شروع کنیم و موضوع رفتارهای ترافیکی را به چالش کشیده و اصلاح این رفتارها را به یک مطالبه عمومی تبدیل کنیم تا شهر را با کمک خود شهروندان به آرامش برسانیم و به این منظور هیچ فرد و هیچ قشری را نباید از قلم بیاندازیم.

وی در پایان با تأکید بر اینکه سالانه ۱۲ هزار میلیارد تومان خسارات ناشی از حوادث ترافیکی و تلفات و لطمات ناشی از آن را می پردازیم و فراموش نکنیم که این مبلغ را خرج جبهه خود می کنیم، خاطرنشان کرد: هر سال نزدیک به ۲۰ هزار نفر در سوانح ترافیکی کشورمان کشته می شوند و ۲۰ برابر این تعداد مجروح و مصدوم می گردند که بسیاری تا آخر عمر معلول می مانند.

شهرداری نیوز-۰۷/۰۷/۹۳

سرعت مجاز در بزرگراه‌های آزادگان و نیایش ۹۰ کیلومتر است

به گزارش گروه آموزش و فرهنگ سازی شهرداری نیوز، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران گفت: ۹۰ کیلومتر بر ساعت سرعت مجاز در بزرگراه‌های آزادگان، نیایش و بخشی از همت است.

سرهنگ تیمور حسینی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در حاشیه مراسم تجلیل از نمونه‌های ترافیکی در خصوص این مراسم در جمع خبرنگاران گفت: در این مراسم از ۱۵۰ راننده نمونه سازمان‌ها و ارگان‌هایی که به حمل و نقل عمومی مربوط می‌شوند تجلیل شد.

وی در ادامه افزود: با اقدامات این چینی و گسترش و تشویق این رانندگان سعی می‌کنیم رفتارهای صحیح رانندگی را ترویج دهیم چرا که می‌تواند عاملی برای اشاعه آن باشد.

وی در خصوص سرعت بزرگراه‌ها جلسات متوالی در مجموعه حمل و نقل و ترافیک داشتیم و به این نتیجه رسیدیم که بر اساس شرایط و ویژگی بزرگراه‌ها سرعت مناسب را تعیین کنیم.

اجرای تغییرات سرعت در بزرگراه منوط به نصب تابلوهای راهنمایی و رانندگی

حسینی با اشاره به اینکه در بزرگراه آزادگان، نیایش و بخشی از بزرگراه همت سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت تعیین شده است، افزود: بزرگراه شهید خرازی و زین الدین نیز این ویژگی را دارد و این تغییرات برای این دو بزرگراه نیز اعمال شده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ همچنین اظهار داشت: تا لحظه‌ای که تابلوهای جدید مربوط به سرعت بزرگراه‌ها نصب نشده باشد تغییرات سرعت در بزرگراه‌ها اعمال نمی‌شود.

وی با اشاره به اینکه نظارت و کنترل لازم در این خصوص صورت می‌گیرد، یادآور شد: ظرف دو یا سه روز آینده تابلوها و علائم جدید مربوط به این تغییرات اصلاح و تغییر داده خواهد شد.

جریمه ۲۰۰ اتوبوس در یک ماه گذشته

سرهنگ حسینی با اشاره به تشکیل گشت ویژه پلیس راهنمایی و رانندگی و اتوبوسرانی عنوان کرد: بیست و یک گشت ویژه بر نحوه رانندگی راننده‌های اتوبوس نظارت و کنترل دقیق دارد و با توجه به اینکه سرعت مجاز برای اتوبوس‌های خطوط ویژه ۴۰ کیلومتر بر ساعت است در حال حاضر ۲۰۰ اتوبوس در یک ماه گذشته اعمال قانون شده‌اند.

وی در خصوص اجرای طرح ممنوعیت گردش به راست بیان داشت: این طرح مجدداً از اول آبانماه اجرا می‌شود و از شهرداری نیز خواسته‌ایم تا تابلوهای مرتبط با این طرح را نصب کنند. همچنین طرح ایست به احترام زندگی نیز از اول آبان ماه اجرا خواهد شد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ به کاهش ده درصدی تلفات در تصادفات اشاره کرد و خاطر نشان کرد: خوشبختانه در شش ماهه نخست سال شاهد کاهش ده درصدی تلفات در بحث تصادفات بوده‌ایم که البته این روند در مهر ماه نیز ادامه دارد.

شهرداری نیوز-۹۳/۰۷/۲۰

از دلایل اعمال جریمه عبور از چراغ قرمز؛ حفظ حقوق و حریم عابران پیاده است

به گزارش گروه آموزش و فرهنگ سازی شهرداری نیوز؛ مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران، گفت: چراغ های چشمک زن در تقاطع ها به معنی رعایت احتیاط و حق تقدم بوده و رانندگان باید این نکته را مد نظر داشته باشند که وجود چراغ چشمک زن زرد و قرمز به هیچ عنوان به معنی اجازه برای به وجود آمدن بی انضباطی ترافیکی نیست. مهندس فتاحی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: چراغ چشمک زن زرد در حکم تابلو احتیاط و چراغ چشمک زن قرمز به معنای تابلوی ایست بوده و رانندگان باید توجه داشته باشند، در صورت ورود به تقاطع هایی که در آنها چراغ چشمک زن زرد و قرمز به کار رفته ضمن رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه بر اساس آیین نامه راهنمایی رانندگی عمل کنند.

وی در ادامه افزود: بسیاری از افرادی که گواهینامه رانندگی دارند، رانندگی را با در نظر داشتن مفاد آیین نامه انجام نمی دهند و این در حالی است که در بسیاری از مواقع رعایت نکردن حق تقدم منجر به وقوع تصادفات و از بین رفتن سلامت و جان افراد می شود.

مهندس فتاحی در خصوص اطلاع رسانی شهروندان از عملکرد نا کار آمد چراغ های چشمک زن در برخی تقاطع ها به مرکز کنترل ترافیک گفت: در بسیاری از مواقع رعایت نکردن حق تقدم در تقاطع ها منجر به گره های ترافیکی شده و در صورت مشاهده تکرار و گزارشات مربوط به گره ترافیکی در آن تقاطع ها، در جهت به کار گیری چراغ های سبز و قرمز زمان دار اقدام می شود. شهروندان می توانند در صورت برخورد با این مشکل، کد تقاطع را به اطلاع مرکز کنترل ترافیک برسانند.

وی در ادامه افزود: "حجم ترافیک" و "ایمنی" در تعیین نوع چراغ برای تقاطع ها و برنامه ریزی به کارگیری سیستم هوشمند به جهت سامان دادن وضعیت ترافیک تقاطع، نقش تعیین کننده ای ایفا می کند.

فتاحی با اشاره به عدم توجه رانندگان به حقوق عابران پیاده در سطح معابر تهران گفت: بر اساس تصاویری که از معابر تهران در دست داریم همه روزه شاهد بروز بی توجهی و تخلفاتی از جانب رانندگان وسایل نقلیه، خصوصا موتور سیکلت ها هستیم که با رعایت نکردن حق تقدم عابر پیاده برای عابران مشکلاتی را به وجود می آورند.

وی در ادامه افزود: یکی از دلایل به کارگیری جریمه عبور از چراغ قرمز، حفظ حریم عابر پیاده و و حقوق آنهاست. به عبارتی از دلایل اعمال جریمه عبور از چراغ قرمز و دارا بودن نمره منفی بالا حفظ حقوق و حریم عابران پیاده است.

فتاحی یاد آور شد : در بسیاری از کشور های پیشرفته دنیا در صورت عدم رعایت حریم عابران پیاده توسط رانندگان ، گواهی نامه رانندگی آنها ابطال می شود .

سایت خبرگزاری ایسنا- ۹۳/۰۷/۲۰

آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت سواران راه اندازی می شود

شهردار منطقه ۱۸ از اعلام آمادگی این شهرداری برای ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت حضور پلیس‌های تخصصی در این منطقه خبر داد .

به گزارش خبرنگار شهری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) ، دکتر وحید نوروزی صبح امروز در مراسم افتتاح ساختمان پلیس راهور منطقه ۱۸ گفت: این ساختمان در زمینی به مساحت ۱۴۶۰ متر مربع احداث شده است . وی با بیان اینکه چندی پیش ساختمان پلیس گذرنامه نیز با همت شهرداری منطقه ۱۸ راه‌اندازی شد، گفت: از حضور و فعالیت پلیس‌های تخصصی در راستای خدمت‌رسانی بهتر به مردم این منطقه استقبال می‌کنیم .

نوروزی با بیان اینکه شهرداری منطقه ۱۸ زیرساخت‌های لازم برای راه‌اندازی این ساختمان را در اختیار پلیس راهور پایتخت قرار داد، گفت: این اقدامات صورت گرفت تا ماموران پلیس خدمت صادقانه و بی‌منت در کمترین زمان ممکن داشته باشند. هرچند که روال ساخت این ساختمان طولانی شد اما طی یک ماه گذشته، با جدیت تمام نسبت به اتمام کارهای زیرساختی آن اهتمام ورزیده شد .

شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه امیدوارم با حضور پلیس راهنمایی و رانندگی در منطقه ۱۸ شاهد کاهش تلفات و تصادفات باشیم، گفت: بخشی از بزرگراه آزادگان در حوزه منطقه ۱۸ است و از همان ابتدای ورود بنده، بحث نصب دوربین سرعت‌سنج با جدیت در دستور کار قرار گرفت که در حال حاضر خوشبختانه با نصب ۸ دوربین سرعت‌سنج در این بزرگراه روند کنترل هوشمند بزرگراه در حال تحقق یافتن است .

وی افزود: چندی پیش منطقه ۱۹ نیز به مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب پیوست و امیدواریم بتوانیم با قدرت روزافزون امنیت این منطقه را فراهم کنیم. هرچند که در دو ماه آینده ایستگاه‌های خط ۳ واقع در منطقه ۱۸ نیز به بهره‌برداری خواهد رسید .

به گزارش ایسنا، سرهنگ حسینی رییس پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت نیز با بیان اینکه امروز چند پروژه عمرانی افتتاح می‌شود، گفت: تکریم ارباب رجوع به عنوان هدف مهم پلیس راهور در دستور کار قرار دارد که سعی داریم با ایجاد فضای مناسب و ایده‌آل و مناسب آرامش را به ارباب رجوع هدیه کنیم .

وی با بیان اینکه ترافیک یکی از دغدغه‌های مهم مردم است، گفت: امیدوارم با تحقق فرهنگ مردم از مدیریت انسان‌محور به مدیریت هوشمند علاوه بر کاهش تلفات و سوانح، نقش پلیس نیز کمتر شود .

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت از راهاندازی آموزشگاه موتورسیکلت سواران خبر داد و گفت: این آموزشگاه برای آموزش موتورسیکلت سواران در دو هزار متر تعبیه شده است .

شهرداری نیوز- ۹۳/۰۷/۲۰

نصب ۸ دوربین سرعت سنج در بزرگراه آزادگان

به گزارش گروه مناطق ۲۲ گانه شهرداری نیوز، شهردار منطقه ۱۸ از نصب ۸ دوربین سرعت سنج در بخش شریانی بزرگراه آزادگان که در این منطقه است خبر داد.

نوروزی شهردار منطقه ۱۸ در مراسم افتتاح ساختمان پلیس راهور در این منطقه گفت: مبنای کار ما این است که سازمان‌ها وارگان‌هایی مانند پلیس راهور و فاتب که به مردم خدمت ارائه می‌کنند را کمک کنیم و زیرساخت‌های لازم را برای آنان فراهم کنیم و در اختیار آنان قرار دهیم.

وی با اشاره به افتتاح ساختمان پلیس راهور افزود: حضور پلیس راهور در این منطقه در حفظ امنیت و نظم ترافیکی بسیار مؤثر است و ما از ورود سایر نهادهای تخصصی پلیس در این منطقه استقبال می‌کنیم.

نوروزی همچنین اظهار داشت: ساختمان پلیس راهور قلب منطقه ۱۸ است و امیدواریم با همدلی و اتحادی که بین راهور منطقه و معاونت حمل و نقل و ترافیک وجود دارد شاهد کاهش تلفات تصادفات در این منطقه باشیم.

وی با اشاره به این که بخش شریانی بزرگراه آزادگان در منطقه ۱۸ واقع شده است یادآور شد: تاکنون ۵ دوربین سرعت سنج در این بزرگراه نصب شده است و با تکمیل و نصب سایر دوربین‌ها منطقه امنیت و آرامش بیشتری به خود خواهد دید.

شهردار منطقه ۱۸ عنوان کرد: به زودی با نصب ۹۰ دوربین منطقه مرکز کنترل ترافیک منطقه قادر خواهد بود ترافیک را مدیریت و کنترل کند.

وی ادامه داد: در حال حاضر امکانات لازم برای استقرار پلیس راهور در این ساختمان فراهم شده است.

شهردار منطقه ۱۸ با اشاره به استقرار شرکت واحد اتوبوسرانی و تاکسیرانی در محل ساختمان پلیس راهور منطقه ۱۸ خاطر نشان کرد: حوزه حمل و نقل ترافیک قلب هر شهر است چرا که دسترسی خوب از نشانه‌های یک منطقه پویا است.

پرتال شهرداری - ۹۳/۰۷/۲۰

برگزاری مراسم افتتاحیه سومین جشنواره آموزش مشکات و تنفیذ احکام مسئولین در منطقه ۱۳

مراسم افتتاحیه سومین جشنواره آموزش مشکات با حضور معاون کل آموزش های شهروندی ، معاون اطلاع رسانی ۱۳۷ شهرداری تهران ، شهردار و مسئولین منطقه ۱۳ و دیگر مدیران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳ ، مهندس علوی ، معاون کل آموزش های شهروندی در ابتدای این مراسم گفت: بر اساس اهمیت فعالیت های اجتماعی در تمامی حوزه ها ، سه سال پیش فرآیند آموزشی طراحی شد که در قالب آن خواسته ها و آموزش های مورد نظر سایر حوزه ها به سراهای محلات منتقل شد. وی با بیان این نکته که مشکات مسابقه نیست تصریح کرد : این جشنواره فرایند آموزشی است که سازمان های غیر دولتی فرصت می کنند از طریق آن آموزش ها را به مردم منتقل کنند.

علوی ادامه داد : در سال های اول ، دوم و امسال به ترتیب ۱۰ ، ۱۲ و ۲۰ سازمان اولویت های شهرداری تهران را احصا کرده اند و در قالب شش بخش و ۲۰ محور شامل محیط زیست شهری ، حمل و نقل و ترافیک ، پیشگیری و مدیریت بحران ، سیما و هویت شهری ، حقوق و تکالیف شهروندی ، اقتصاد خانواده و اقتصاد شهری و.. به فعالیت ادامه می دهند.

در ادامه این مراسم هادی ذاکری ، شهردار منطقه ۱۳ ضمن تبریک هفته ولایت و عید غدیر خم با برشمردن مزایای جشنواره های آموزشی همانند مشکات گفت: از همه همکاران و مسئولانی که در این جشنواره حضور دارند می خواهیم تا نسبت به تشویق شهروندان برای حضور پررنگ و تاثیر گذار اقدام لازم را انجام دهند. که این امر در گرو فعال سازی هر چه بیشتر سراهای محلات است.

وی با بیان اینکه برگزاری جشنواره هایی نظیر مشکات ما را در اداره بهتر شهر و ارائه خدمات بیشتر به شهروندان یاری می کند یاد آور شد: جشنواره مشکات یک فرصت است برای اینکه اهداف سه گانه معاونت اجتماعی محقق شود و منطقه ۱۳ در این زمینه آماده است.

گفتنی است ، در پایان جلسه احکام دعوت شدگان تنفیذ شد.

هم اندیشی اجرای طرح « ارتقای فرهنگ ترافیک با محوریت نماسازی خط سفید » در پایگاه ویژه مدیریت بحران به میزبانی منطقه ۱۳ برگزار شد.

در این جلسه قائم مقام حوزه معاونت حمل و نقل ترافیک ، مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک ، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک ، معاون مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل ترافیک ، قائم مقام منطقه ۱۳ ، مسئولان ارشد منطقه ۴ و دیگر مدیران حضور داشتند.



در ابتدای جلسه مهندس نجاریان ضمن خیر مقدم به میهمانان و تبریک گرامیداشت دهه ولایت و هفته ناجا ، آمادگی منطقه ۱۳ را برای اجرای هر چه بهتر طرح نماسازی خط سفید اعلام کرد.

در ادامه این جلسه مهندس بهروز ، قائم مقام حوزه معاونت حمل و نقل ترافیک به سیاست های شهرداری تهران در گسترش فرهنگ ترافیک و تغییر محیط زیست شهری اشاره کرد و افزود: شهرداری تهران بخصوص در حوزه ترافیک و رسیدگی به وضعیت خط سفید، آموزش و ارتقای سطح کیفی مقوله خط سفید را در دستور کار قرار داده به طوری که تاکنون اقدامات متعددی به این منظور انجام شده است.

وی با تاکید بر اینکه در بحث استانداردهای ترافیکی تنها در فرهنگ ترافیک مشکل نداریم، گفت: اساس مهندسی ترافیک و استانداردهای تعریف شده در معابر نیز مشکل دار است لذا مشکلات درحوزه ترافیک به صورت بنیادی و ریشه ای باید برطرف شود.

قائم مقام حوزه معاونت حمل و نقل ترافیک لازمه ی اجرای این طرح را همکاری و تعامل نزدیک با پلیس راهور ، فرماندهی ناجا و دانست و ابراز امیدواری کرد با تجربیات کسب شده و اقدامات صورت گرفته این طرح در قسمت اعظمی از شهر تهران تا پایان سال اجرایی شود.

در این جلسه جزئیات طرح خط سفید به عنوان زبان هدایت در قالب پاور پوینت ارائه شد که اهداف و موضوعات محوری طرح سفید ، طرح عملیاتی خط سفید ، عوامل بروز معضلات ترافیکی ، عوامل فنی و زیر ساختی موثر در بروز معضلات ترافیکی ، عوامل فرهنگی موثر در بروز ترافیک ، فرهنگ ترافیک ایران در نگاه یک جهانگرد آلمانی ، آسیب های ناشی از فقر فرهنگی در حوزه ترافیک ، راهکار های اساسی ارتقا فرهنگ ترافیک تبیین صحیح تفاوت بین خط و خط کشی ، عرصه اجرایی طرح ، شیوه اجرا و.... محور های آن را تشکیل می دادند.

جشن بزرگ روز کودک در منطقه ۱۳ برگزار شد.

همزمان با ۱۶ مهر ، روز جهانی کودک ، ادارات hse و آموزش و مشارکت های شهروندی معاونت امور فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۳ اقدام به برپایی جشن بزرگ روز کودک در مجتمع کوثر کرد.

در این جشن که با اجرای برنامه های شاد و متنوع همراه بود ، با استقبال جمع کثیری از شهروندان رو به رو شد. قصه گوئی ، اجرای مراسم خیمه شب بازی با محوریت ایمنی و آموزش ، مسابقه قرآن بخوانید و جایزه بگیرید از محوریت جشن روز کودک بود.

این جشن که به همت اداره آموزش و مشارکت های شهروندی منطقه ۱۳ و کمیته hse برگزار شد ، نزدیک ۵۰۰ نفر از کودکان محلات سیزده گانه شرکت کردند.

در این جشن معاون توسعه منابع انسانی و دیگر مدیران حضور داشتند. در پایان مراسم کیک ۶۰ کیلویی بین شرکت کنندگان توزیع شد.

خبرگزاری مهر - ۹۳/۰۷/۲۰

برای نخستین بار در کشور توسط مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران صورت گرفت؛

تدوین ضوابط و روش‌های تامین پارکینگ‌های اختصاصی شهر تهران با اولویت پارکینگ‌های مکانیزه برای نخستین بار در کشور ضوابط و روش‌های تامین پارکینگ‌های اختصاصی شهر تهران با اولویت پارکینگ‌های مکانیزه تدوین شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مدیر مطالعات و برنامه‌ریزی معماری، شهرسازی و امور بحران این مرکز در جلسه کمیته تخصصی پروژه‌های مطالعاتی با اعلام خبر فوق گفت: با استفاده از دستاوردهای این پروژه، سرمایه‌گذاران ترقیب به برنامه‌ریزی و مشارکت در محله‌هایی که با کمبود پارکینگ مواجه هستند خواهند شد.

محمدرضا فرزاد بهتاش ادامه داد: با استفاده از این روش امنیت پارکینگ‌ها در شب تامین می‌شود و با تامین کمترین فضا می‌توان دسترسی به آنرا فراهم کرد.

وی اظهار کرد: برای تامین مواردی که در بالا به آن اشاره شد نیاز به اصلاح برخی ضوابط و مقررات در جهت حمایت از این موضوع داریم که در این پروژه مطالعاتی تدوین شده و با پشتیبانی که از سوی نهادهای مسوول خواهد شد، شاهد سر فصل جدیدی در جهت تامین پارکینگ در محدوده‌های تاریخی و بافت فرسوده شهرها خواهیم بود.

مهندس فرزاد شیروان بیگی ناظر پروژه مطالعاتی «تدوین ضوابط و روش‌های تامین پارکینگ‌های اختصاصی شهر تهران با اولویت پارکینگ‌های مکانیزه» نیز با بیان اینکه با استفاده از این پروژه می‌توان در ملکی که ۵۰ متر و بیشتر از آن مساحت دارد به صورت زیر سطحی و رو سطحی پارکینگ‌های مکانیزه تامین کرد، افزود: این روش قابلیت زیادی در جهت باز گذاشتن دست مهندسان معمار در تامین بهینه پارکینگ‌ها خواهد داشت.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود خاطرنشان کرد: اگر حمایت از شهرداری در استفاده از این روش را در قسمت‌های مختلف شهرسازی و معماری کشور مانند شورای عالی شهرسازی و کمیسیون ماده ۵ داشته باشیم، می‌توان برای افرادی که در تامین پارکینگ با مشکل مواجه هستند شرایطی را قائل شد و با استفاده از این روش متصدیان امر در حوزه ساخت پارکینگ تشویق خواهند شد تا به سمت اخذ مجوز و سرمایه‌گذاری گام بردارند.

مجتبی قدیری مجری این پروژه مطالعاتی نیز با بیان اینکه باید روش و الگویی را ایجاد نماییم تا مردم بتوانند با استفاده از آن انتخاب‌های مختلفی برای تامین پارکینگ داشته باشند، افزود: شاید با اجرایی شدن این پروژه یکی از دغدغه‌های سرمایه‌گذاران بازار فروش باشد که در این راستا باید گفت با توجه به اینکه خروجی نهایی پروژه مطالعاتی مذکور تدوین برخی بسته‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاری است می‌توان به افرادی که در این حوزه ورود پیدا می‌کنند اطمینان بازار فروش را داد.



وی تصریح کرد: اکنون رویکرد پارکینگ‌های اختصاصی شهر تهران با اولویت پارکینگ‌های مکانیزه جدید است لذا در طرح جامع و تفضیلی دیده نشده است و باید راهکاری اندیشیده شود تا استقبال عموم جامعه را به همراه داشته باشد و در این راستا باید تغییراتی در اسناد فرادست، بخصوص در طرح تفضیلی داده شود

کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد در دستور است، گفت: عملیات اجرایی نصب دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلفات در ۱۰ معبر ورودی و خروجی محدوده زوج و فرد آغاز شده است که امیدواریم تا اسفندماه این طرح کامل شود.

به گزارش مهر، ایلوش وزیر با بیان این مطلب اظهار کرد: ۱۸۰ معبر ورودی و خروجی در محدوده زوج و فرد وجود دارد که در تلاشیم کل این معابر را به سیستم ثبت تخلفات و دوربین‌های نظارتی مجهز کنیم تا امکان نظارت دقیق بر تردها در این محدوده فراهم شود.

وی با بیان اینکه تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی محدوده زوج و فرد تا اسفندماه در دستور کار است گفت: پس از اعمال محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک در سال ۱۳۵۸ که هدف کاهش آلودگی هوا در نتیجه تردد کمتر خودروهای شخصی و تک سرنشین در این محدوده انجام شد در سال ۱۳۸۴ محدودیت تردد دیگری با هدف کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران بود به اجرا درآمد. در نتیجه اجرای این طرح می بایست خودروها به صورت نوبتی و با توجه به رقم سمت راست پلاک آن‌ها (زوج یا فرد بودن آن) در معابر واقع در محدوده این طرح تردد می کردند.

وی افزود: تاکنون عملیات کنترل ورود به این محدوده به وسیله نیروی انسانی پلیس انجام می شد اما به دلیل کمبود نیروی انسانی همواره تعداد زیادی خودروهای غیرمجاز وارد این محدوده می شدند، به همین دلیل تصمیم گرفته شد ثبت تخلف برای خودروهای غیرمجاز در این محدوده به صورت مکانیزه انجام شود.

وزیر تأکید کرد: پیش بینی می شود با اجرای کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد، شاهد کاهش تخلفات و ورود غیر مجاز خودروها به این محدوده باشیم و اهداف اجرای طرح زوج و فرد محقق شود.

خبر: کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال

خبرگزاری: "شهرنوشت- خبرگزاری مهر- تهران سما

سه شنبه مورخ ۹۳/۷/۲۲

سایت خبری ایسنا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد

حمل و نقل عمومی باید دارندگان خودروهای شخصی را جذب کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که بخش فراوانی از سفر به مناطق مرکزی تهران متعلق به خودروهای سواری است، گفت: اعمال محدودیت در محدوده مرکزی شهر از راهکارهای مورد استفاده در بسیاری از کلان شهرهای جهان به منظور روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هواست .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بازنگری در افزایش هزینه ورود به منطقه مرکزی شهرها، از جمله سیاست‌های محدود کننده در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا محسوب می شود، اما فراموش نکنیم زمانی می توانیم برای مردم محدودیت ایجاد کنیم که حمل و نقل عمومی مناسب و به میزان تقاضای شهروندان را برای آن‌ها فراهم کرده باشیم .

وی با اشاره به این که اجرای محدودیت ورود به هسته مرکزی شهرها در نقاط مختلف جهان بر اساس اعمال هزینه‌های بازدارنده برای ورود به نقاط مرکزی شهر یا وضع تعرفه بالا جهت پارک خودرو در این نقاط انجام می شود، اظهار کرد: با توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی تهران در چند سال اخیر، هنوز هم سهم عمده‌ای از سفرهای درون شهری تهران در محدوده زوج و فرد از طریق خودروهای شخصی انجام می شود که این مهم در افزایش آلودگی هوای پایتخت اثرگذار است .

مهندس تشکری هاشمی با بیان لزوم نگاه چند بُعدی در طراحی و اجرای مدیریت بهینه حمل و نقل شهری، تصریح کرد: قیمت گذاری پارکینگ در محدوده مرکزی شهرها، افزایش بهای سوخت مصرفی و بازدارندگی عوارض ورود به این محدوده از جمله سیاست‌های دفعی و افزایش دسترسی به وسایل حمل و نقل عمومی از راهکارهای جذبی جهت ترغیب و تشویق شهروندان به استفاده از ناوگان حمل و نقل شهری است که البته مدیریت شهری به راهکار دوم اعتقاد دارد .

وی با تأکید بر اتخاذ تصمیم‌های مناسب و اجرای سیاست‌های مؤثر در کاهش سفرهای درون شهری به ویژه از طریق خودروهای سواری، اضافه کرد: ایجاد امکانات و تسهیلات به منظور حمل و نقل غیر موتوری، دورکاری، زمان کار انعطاف پذیر، توسعه کیفی و کمی ناوگان حمل و نقل عمومی با محوریت حمل و نقل ریلی و گسترش خطوط بی آر تی، از روش‌های جایگزینی وسایل نقلیه عمومی به جای وسیله نقلیه شخصی محسوب می شود .

معاون شهردار تهران در پایان با ذکر این نکته که روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا نیازمند عزم ملی همه آحاد جامعه است، خاطرنشان کرد: علاوه بر افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل و ارتقای کیفی سوخت مصرفی، جایگزینی موتورسیکلت های برقی به جای موتورسیکلت بنزینی و نیز جایگزینی تاکسی های هیبریدی به جای تاکسی های فرسوده، از اصلی ترین راهکارهایی است که می بایست در قالب مدیریت یکپارچه مورد توجه قرار گیرد .

شهرداری نیوز-۹۳/۰۷/۲۲

افزایش هزینه ورود به منطقه مرکزی شهرها

از سیاست های محدود کننده شهرهای بزرگ دنیا است

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که بخش فراوانی از سفر به مناطق مرکزی تهران متعلق به خودروهای سواری است، گفت: اعمال محدودیت در محدوده مرکزی شهر از راهکارهای مورد استفاده در بسیاری از کلان شهرهای جهان به منظور روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هواست .

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بازنگری در افزایش هزینه ورود به منطقه مرکزی شهرها، از جمله سیاست های محدود کننده در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا محسوب می شود اما فراموش نکنیم زمانی می توانیم برای مردم محدودیت ایجاد کنیم که حمل و نقل عمومی مناسب و به میزان تقاضای شهروندان را برای آن ها فراهم کرده باشیم. وی با اشاره به این که اجرای محدودیت ورود به هسته مرکزی شهرها در نقاط مختلف جهان بر اساس اعمال هزینه های بازدارنده برای ورود به نقاط مرکزی شهر یا وضع تعرفه بالا جهت پارک خودرو در این نقاط انجام می شود، اظهار کرد: با توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی تهران در چند سال اخیر، هنوز هم سهم عمده ای از سفرهای درون شهری تهران در محدوده زوج و فرد از طریق خودروهای شخصی انجام می شود که این مهم در افزایش آلودگی هوای پایتخت اثرگذار است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان لزوم نگاه چند بُعدی در طراحی و اجرای مدیریت بهینه حمل و نقل شهری، تصریح کرد: قیمت گذاری پارکینگ در محدوده مرکزی شهرها، افزایش بهای سوخت مصرفی و بازدارندگی عوارض ورود به این محدوده از جمله سیاست های دفعی و افزایش دسترسی به وسایل حمل و نقل عمومی از راهکارهای جذبی جهت ترغیب و تشویق شهروندان به استفاده از ناوگان حمل و نقل شهری است که البته مدیریت شهری به راهکار دوم اعتقاد دارد.

وی با تأکید بر اتخاذ تصمیم های مناسب و اجرای سیاست های مؤثر در کاهش سفرهای درون شهری به ویژه از طریق خودروهای سواری، اضافه کرد: ایجاد امکانات و تسهیلات به منظور حمل و نقل غیر موتوری، دور کاری، زمان کار انعطاف پذیر، توسعه کیفی و کمی ناوگان حمل و نقل عمومی با محوریت حمل و نقل ریلی و گسترش خطوط بی آر تی، از روش های جایگزینی وسایل نقلیه عمومی به جای وسیله نقلیه شخصی محسوب می شود.

معاون شهردار تهران در پایان با ذکر این نکته که روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا نیازمند عزم ملی همه آحاد جامعه است، خاطرنشان کرد: علاوه بر افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل و ارتقای کیفی سوخت مصرفی، جایگزینی موتورسیکلت های برقی به جای موتورسیکلت بنزینی و نیز جایگزینی تاکسی های هیبریدی به جای تاکسی های فرسوده، از اصلی ترین راهکارهایی است که می بایست در قالب مدیریت یکپارچه مورد توجه قرار گیرد.



همشهری آنلاین ۲۲-۰۷-۹۳

کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد در دستور است، گفت: عملیات اجرایی نصب دوربین های نظارتی و ثبت تخلفات در ۱۰ معبر ورودی و خروجی محدوده زوج و فرد آغاز شده است که امیدواریم تا اسفندماه این طرح کامل شود.

به گزارش مهر، ایلوش وزیرری با بیان این مطلب اظهار کرد: ۱۸۰ معبر ورودی و خروجی در محدوده زوج و فرد وجود دارد که در تلاشیم کل این معابر را به سیستم ثبت تخلفات و دوربین های نظارتی مجهز کنیم تا امکان نظارت دقیق بر تردها در این محدوده فراهم شود.

وی با بیان اینکه تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی محدوده زوج و فرد تا اسفندماه در دستور کار است گفت: پس از اعمال محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک در سال ۱۳۵۸ که هدف کاهش آلودگی هوا در نتیجه تردد کمتر خودروهای شخصی و تک سرنشین در این محدوده انجام شد در سال ۱۳۸۴ محدودیت تردد دیگری با هدف کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران بود به اجرا درآمد. در نتیجه اجرای این طرح می بایست خودروها به صورت نوبتی و با توجه به رقم سمت راست پلاک آن ها (زوج یا فرد بودن آن) در معابر واقع در محدوده این طرح تردد می کردند.

وی افزود: تاکنون عملیات کنترل ورود به این محدوده به وسیله نیروی انسانی پلیس انجام می شد اما به دلیل کمبود نیروی انسانی همواره تعداد زیادی خودروهای غیرمجاز وارد این محدوده می شدند، به همین دلیل تصمیم گرفته شد ثبت تخلف برای خودروهای غیرمجاز در این محدوده به صورت مکانیزه انجام شود.

وزیری تاکید کرد: پیش بینی می شود با اجرای کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد، شاهد کاهش تخلفات و ورود غیر مجاز خودروها به این محدوده باشیم و اهداف اجرای طرح زود و فرد محقق شود.

خبر: کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال

روزنامه "روزنامه های مردم سالاری، جمهوری اسلامی، رسالت
خبرگزاری: همشهری آنلاین - رجا نیوز - تابناک - پایگاه خبری آفتاب - سایت خبری تحلیلی فرا رو - فردا نیوز - جوان
آنلاین - شهرخبر - گفتارنیوز - پایگاه خبری ملیت - بی باک نیوز - پایگاه خبری تحلیلی الف - پرشین خودرو - سایت
روزنامه کیهان - خبرخودرو



چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۳

باشگاه خبرنگاران جوان

نصب دوربین نظارت تصویری در بزرگراه شهید خرازی و تقاطع های آزاد شهر و بلوار پژوهش

شهردار منطقه ۲۲ گفت: به منظور افزایش کنترل و نظارت بر ترافیک در معابر قطب تفریحی گردشگری پایتخت، ۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در بزرگراه شهید خرازی و تقاطع های آزاد شهر و بلوار پژوهش به بهره برداری رسید. قاسم مولایی در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران گفت: چهاردهمین و پانزدهمین دوربین نظارت تصویری منطقه در بزرگراه شهید خرازی و تقاطع های آزاد شهر و بلوار پژوهش بمنظور کنترل معابر بزرگراهی سطح منطقه نصب شده و به بهره برداری رسیده است .

شهردار منطقه ۲۲ با اشاره به اینکه دوربینهای نظارت تصویری با هدف کنترل اوضاع و شرایط ترافیکی معابر بصورت مجازی و از راه دور در گلوگاههای ترافیکی نصب می شوند. تصریح کرد: نصب و راه اندازی دوربینهای نظارت تصویری در معابر، امکان رصد ترافیک را بصورت زنده، برای شهردار، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه و دیگر ارگانهای ذیربط فراهم می کند .

مولایی خاطر نشان کرد: نصب دوربینهای نظارت تصویری و رصد زنده ترافیک سبب واکنش سریع در مواقع ضروری شده و رفع مشکلات احتمالی ترافیکی بوجود آمده در معابر را در حداقل زمان امکانپذیر می کند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۲۳

معاون آموزش سازمان ترافیک هم زمان با «روز جهانی نابینایان» پیشنهاد کرد :

عصای سفید به منزله چراغ قرمز برای رانندگان است

رانندگان ملزم به توقف کامل در برخورد با نابینایان هستند

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم زمان با ۲۳ مهر (روز جهانی نابینایان) گفت: شهروندان نابینا نیز مانند سایر شهروندان حق استفاده از امکانات و تجهیزات شهری از جمله قدم زدن امن و راحت در پیاده‌راه‌ها و رفت و آمد آسان و ایمن با وسایل حمل و نقل عمومی را دارند .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهرام جباری زادگان افزود: نابینایان از آسیب‌پذیرترین اقشار جامعه به شمار می آیند که بیش از سایر شهروندان در اضطراب عبور و مرور در معابر شهری و در معرض خطرات ناشی از حوادث ترافیکی قرار دارند.

وی با اشاره به این که همه شهروندان موظف اند هنگام رفت و آمد، مراعات حال نابینایان را بنمایند، اظهار کرد: شایسته است که همه ما چه در جایگاه راننده خودرو و راکب موتورسیکلت و چه به عنوان عابر پیاده، ایمنی عبور و مرور را در معابر شهری برای نابینایان فراهم کرده و نابینایی یا کم بینایی افراد را ناتوانی تلقی نکنیم، بلکه آن را صرفاً یک محدودیت بدانیم.

جباری زادگان با بیان این که بهتر است وقتی نابینایی را می بینیم که قصد عبور از عرض خیابان را دارد، از او بپرسیم که می-توانیم به او کمک کنیم و در صورت پاسخ مثبت، به کمک او بشتابیم، تصریح کرد: بهتر است برای این منظور بازوی خود را در اختیار فرد نابینا قرار دهیم تا او بازوی ما را گرفته و با هم از خیابان عبور کنیم و هنگام رسیدن به آن سوی خیابان نیز او را از موقعیت مسیر مقابلش آگاه کنیم.

وی با تأکید بر این که تشخیص عابران پیاده نابینا با توجه به این که معمولاً از عصای سفید استفاده می کنند، آسان تر از برخی گروه های کم توان دیگر است، اضافه کرد: استفاده نابینایان از عصای سفید هنگام رفت و آمد در معابر شهری، ضریب ایمنی این عده را افزایش می دهد و عصای سفید نابینایان در تمام معابر اصلی و فرعی شهر به منزله چراغ قرمز برای وسایل نقلیه عبوری است.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با ذکر این نکته که نمایندگان مجلس شورای اسلامی با یک فوریت طرح الحاق یک تبصره به ماده ۲۶ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موافقت کرده اند،

خاطرنشان کرد: در صورت تصویب نهایی این طرح، عبور و مرور نابینایان دارای عصای سفید در معابر شهری برای وسایل نقلیه در حکم چراغ قرمز خواهد بود و رانندگان ملزم به توقف کامل در برخورد با افراد نابینا خواهند شد.

تهران سما-۹۳/۰۷/۲۳

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی خبر داد:

راه اندازی دو خط اتوبوس پاک در پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: تا انتهای سال ۹۳ دو خط اتوبوس پاک در شرق تهران برابر مصوبه شورای شهر راه اندازی خواهد شد.

پیمان سنندجی، در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان این مطلب افزود: برابر این مصوبه قرار است که در شهر تهران ۲ خط اتوبوس برقی راه اندازی شود. با توجه به اینکه شهر تهران پتانسیل راه اندازی خط اتوبوس پاک را از قبل داشته است، ممکن است که راه اندازی این دو خط به صورت اتوبوس های هیبریدی و یا اتوبوس هایی که با برق و باتری به صورت همزمان کار می کنند، استفاده شود.

وی با بیان اینکه زمینه راه اندازی خطوط اتوبوس برقی در منطقه ۱۳ تهران وجود دارد، ادامه داد: واقعیت این است که ساختار راه اندازی اتوبوس پاک و به نوعی برقی هم اکنون در محدوده شهرداری منطقه ۱۳ تهران وجود دارد و در نظر داریم که این دو خط را در این محدوده راه اندازی کنیم. یکی از این خطوط در محدوده میدان امام حسین(ع) تا میدان خراسان و از آنجا تا میدان راه آهن راه اندازی خواهد شد. لازم به توضیح است که هم اکنون در صدد هستیم تا با استفاده از تکنولوژی های جدید تا پایان امسال راه اندازی کنیم.

نسل جدید اتوبوس های برقی

سنندجی با بیان اینکه نسل جدید اتوبوس های پاک با آنچه در گذشته مردم شاهد آن بودند، تفاوت بسیاری دارد، بیان کرد: درست است که در گذشته در این مسیرها اتوبوس های برقی فعالیت می کردند اما مساله اصلی این است که راه اندازی دوباره اتوبوس های پاک در این محدوده از تکنولوژی های جدید استفاده کردیم. طبق بررسی هایی که انجام دادیم این است که استفاده از کابل های هوایی در این محدوده دیگر کارکردی ندارند اکنون در دنیا نیز اتوبوس های برقی دیگر از کابل های هوایی استفاده نمی کنند.

به گفته وی؛ سیم ها تبدیل به شاخک هایی شده است و در برهی از مسیرها نیز این اتوبوس ها از مدار برقی خارج می شوند و با باتری راه را طی می کنند. در واقع در نسل جدید اتوبوس های برقی و پاک دیگر مشکلاتی که در گذشته اتوبوس های برقی با آن روبه رو بودند مانند در رفتگی شاخک های متصل به کابل های برق و یا خرابی اتوبوس ها دیگر وجود نخواهد داشت. ضمن اینکه اتوبوس های جدید پاک نیز پیشرفت های قابل ملاحظه ای دارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در ادامه با اشاره به تامین اتوبوس های مورد نیاز برای راه اندازی خطوط

اتوبوس پاک در تهران نیز یادآور شد: به نکته خوبی اشاره کردید. اتوبوس‌های برقی‌ای که در گذشته در این محدوده فعالیت می‌کرد، در صورتی که شرکت سازنده آن همچنان به فعالیت خود ادامه دهد، می‌توان این اتوبوس‌ها را بازسازی و به سازی کرد. در واقع اتوبوس‌های مدل ۸۲ و ۸۳ اتوبوس‌های برقی را می‌توان بازسازی کرد به این دلیل که با توجه به تقاضای بالای شهروندان برای استفاده از ناوگان اتوبوسرانی می‌توان تا ورود اتوبوس‌های جدید از این اتوبوس‌ها به خوبی استفاده کرد.

بررسی امکان استفاده از خطوط اتوبوس‌های برقی در سایر مناطق پایتخت

وی با تاکید بر اینکه طبق برنامه ریزی مدیریت شهری خطوط اتوبوس‌های پاک در سایر نقاط شهر تهران نیز راه اندازی می‌شود، گفت: قطعاً یکی از برنامه‌های شهرداری تهران در ۵ سال پیشرو استفاده و توسعه حمل‌ونقل پاک در تهران است و در محدوده‌های مرکزی شهر که میزان آلودگی هوا در آنجا بیشتر است از اتوبوس‌های هیبریدی که دارای سه کابین است می‌توان استفاده کرد. اتوبوس‌های پاک همانطور که می‌دانید اتوبوس‌هایی هستند که سوخت آنها از بنزین و حتی گاز نیست. معمولاً از سیستم برق و باتری و یا از سیستم تبدیل سوخت مایع به برق استفاده می‌شود. پیمان سنندجی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه اکنون در حال ایجاد زیرساخت‌های لازم برای راه اندازی خطوط اتوبوس‌های پاک در تهران هستیم تاکید کرد: خوشبختانه از ابتدای امسال شروع به باغزسازی وضعیت موجود اتوبوس‌های برقی کردیم. به این صورت که کابل‌های برقی هوایی که در گذشته در این محدوده وجود داشت، جمع‌آوری شده است چرا که نیازی به این کابل‌های هوایی به مانند گذشته نداشتیم. تنها کابل‌هایی وصل می‌شود که به صورت دستک است که رنگ این سیستم به رنگ سبز و همگام با محیط زیست است. اتوبوس‌ها به وسیله این دستک‌ها به شبکه برق منتقل می‌شود و می‌توانند حرکت کنند و البته اینکه حرکت این اتوبوس‌ها از کنار خیابان و یا به مانند ایستگاه‌هایی که اکنون در این محدوده وجود دارند، از میان خیابان عبور کنند از جمله موضوعاتی است که اکنون کارشناسان شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در حال بررسی آن هستند. اکنون کار آماده سازی اتوبوس‌های برقی انجام شده و ایستگاه‌های برق مورد نیاز این اتوبوس‌ها فعال شده است و در حال نصب دستک‌ها در مسیر تعیین شده هستیم. امیدواریم که در دوماه آینده این خطوط به طور کامل راه اندازی شوند.

راه اندازی دو خط اتوبوس برقی با ۶۰ اتوبوس

وی همچنین درباره لزوم راه اندازی خطوط حمل و نقل پاک در تهران ادامه داد: به هر حال در تمام دنیا اولویت با تردد سیستم‌های حمل و نقل عمومی است و برای اینکه اتوبوس‌ها به فعالیت خود در این محدوده ادامه دهند و به دور میدان امام حسین(ع) بروند با توجه به اینکه دیگر خبری از کابل‌های برقی نیست و به نوعی می‌توان گفت که مزید



اتوبوس‌های جدید برقی نیز در همین مساله است؛ خیلی راحت می‌توان از بخشی از این مسیر برای عبور اتوبوس‌ها می‌توان استفاده کرد اما در مجموع در مورد این مساله نیز در حال بررسی هستیم.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در ادامه با اشاره به تامین برق مورد نیاز این اتوبوس‌ها نیز بیان کرد: برق این اتوبوس‌ها به صورت غیر مستقیم است به این صورت که برق مورد نیاز این اتوبوس‌ها وارد پست‌های برق می‌شوند و بعد از تبدیل برق مستقیم شهری به برق غیر مستقیم اتوبوس‌ها می‌توانند از آن استفاده کنند. در نتیجه هزینه‌ها و مصرف برق در این اتوبوس‌ها زیاد نیست ضمن اینکه سوخت این اتوبوس‌ها دوگانه و به وسیله برق و باتری تامین می‌شود. در گذشته تکنولوژی این اتوبوس‌ها گواهینامه نداشت اما اکنون شرکت‌های سازنده این اتوبوس‌ها به خریداران و مشتریان خود گواهینامه بین‌المللی اعطا می‌کنند.

وی همچنین با اشاره به مذاکراتی که با شرکت‌های سازنده این اتوبوس‌ها برای بازسازی و ارتقای کیفی انجام شده بیان کرد: این اتوبوس‌ها به دلیل برقی است و توجه به مسائل ایمنی در آن اهمیت زیادی دارد، با توجه به صحبتی که با شرکت سازنده این اتوبوس‌ها انجام شده، عنوان شده است که این مدل اتوبوس‌ها می‌توانند تا ۱۰ سال دیگر به خدمات رسانی خود ادامه دهند اما به این شرط که تغییرات اساسی‌ای باید در داخل این اتوبوس‌ها ایجاد شود. به عنوان مثال تمامی صندلی‌های این اتوبوس‌ها باید تغییر کند و از همه مهمتر اینکه این اتوبوس‌ها باید مجهز به سیستم گرمایشی و سرمایشی شوند.

به گفته سنندجی؛ طبق برنامه‌ریزی‌هایی که انجام دادیم قرار است که این دو خط اتوبوس با ۶۰ دستگاه اتوبوس پاک بازسازی شده در این محدوده فعالیت خود را آغاز کند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران یادآور شد: این دو خط فعالیت خود را به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های سامانه ۴ اتوبوسرانی ادامه خواهند داد. همچنین اتوبوس‌های فیدری که در این مسیر مشغول به فعالیت هستند نیز بعد از راه اندازی اتوبوس‌های برقی در این محدوده این خطوط جابه‌جا می‌شوند.



پرتال شهرداری - ۹۳/۰۷/۲۳

نوروزی: کنترل هوشمند ترافیک جنوبغرب تهران با تجهیز ۹۰ دوربین نظارت تصویری

ساختمان راهور منطقه ۱۸ صبح روز یکشنبه و درآستانه عید غدیر خم با حضور سرهنگ غلامعلی کریمی جانشین فرمانده انتظامی تهران بزرگ، سرهنگ حسینی رییس پلیس راهور تهران و شهردار منطقه ۱۸، افتتاح و به بهره برداری رسید.

به گزارش "پرتال داخلی شهرداری تهران" به نقل از روابط عمومی منطقه ۱۸، سرهنگ تیمور حسینی در حاشیه مراسم افتتاح و بهره برداری از ساختمان راهور منطقه ۱۸ با تأکید بر اینکه امروز چند پروژه عمرانی در حوزه ترافیکی در منطقه ۱۸ افتتاح می‌شود، گفت: تکریم ارباب رجوع به عنوان هدف اصلی پلیس راهور در دستور کار قرار دارد از اینرو تلاش شده با ایجاد بستر مناسب و فضای کار ایده آل آرامش را به ارباب رجوع و شهروندان شهید پرور این منطقه هدیه کنیم.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با تأکید بر اینکه امروز ترافیک اصلی ترین دغدغه مردم است، گفت: باید رویکرد ترافیک در شهر تغییر جدی داشته باشد و رویکرد تحقق مدیریت انسان محور (پلیس) به مدیریت هوشمند ارتقا یابد که امیدواریم با تحقق و ارتقا این فرهنگ کاهش تلبقات و کاهش سوانح را شاهد باشیم. سرهنگ حسینی در ادامه با اشاره به وضعیت نامناسب تردد موتور سیکلت سواران در شهر به خصوص مناطق جنوب شهر تهران گفت: راهاندازی آموزشگاه موتورسیکلت سواران همزمان با بهره برداری از ساختمان راهور نیز اقدامی مهم در جهت تغییر رویکرد ترافیکی موتور سیکلت سواران است که به منظور آموزش موتورسیکلت سواران در دو هزار متر تعبیه شده است.

راه اندازی مرکز فوریت های پلیس راهور

سرهنگ غلامعلی کریمی جانشین فرماندهی انتظامی تهران بزرگ نیز در این مراسم به شعار هفته نیروی انتظامی مبنی بر پلیس، تلاش جهادی، کارآمدی و اقتدار اشاره کرد. گفت: مدیریت جهادی در پلیس باید به مانند مدیریت جهادی که در شهر تهران رقم خورده است اتفاق بیافتد به عنوان مثال بزرگراه صدر، تونل نیایش و ارتقای حمل و نقل عمومی به خصوص توسعه مترو در شهر تهران نشان از جزم جدی و مدیریت جهادی در حوزه شهری است. وی تصریح کرد: پلیس نیز ارگانی خدماتی است و باید مدیریت جهادی در این حوزه نیز گسترده تر از گذشته تحقق یابد.



جانشین فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ افزود: در موضوع کار آمدی به تازگی مرکز فوریت های پلیس به منظور تکریم حقوق شهروندی راه اندازی شده که طی دو هفته گذشته ۱۹۷ راهور به بهره برداری رسیده است. وی تصریح کرد شهروندان از طریق این سامانه میتوانند تحقق حقوق شهروندی خود را در خواست کنند که طی مدت زمانی مشخص باید نیروی انتظامی به درخواست شهروندان رسیدگی کند. به گفته سرهنگ کریمی طی دو هفته گذشته از راه اندازی این مرکز ۷۰ مورد درخواست شهروندان به ۵ مورد شکایت رسیده است و این نشان از اقتدار و کار آمدی پلس دارد.

نوروزی: کنترل هوشمند ترافیک جنوبغرب تهران با تجهیز ۹۰ دوربین نظارت تصویری

همچنین وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸ با اشاره به اینکه شهرداری منطقه زیر ساخت های فعالیت و حضور پلیس های تخصصی و نهادهای خدماتی را در فراهم خواهد کرد گفت: اکنون ساختمان راهور منطقه در ساختمانی به مساحت ۱۴۶۰ متر مربع احداث شده است.

وی با تاکید بر اینکه چندی پیش نیز پلیس گذرنامه و اتباع خارجی در منطقه ۱۸ راه اندازی شده است گفت: از حضور و فعالیت پلیس های تخصصی در راستای خدمت رسانی بهتر به مردم این منطقه استقبال می کنیم. چرا که معتقدیم با اقدامات صورت گرفته ماموران پلیس خدمت صادقانه و بی منت را در کمترین زمان ممکن ارائه خواهند داد. شهردار منطقه ۱۸ با اشاره به اینکه در هر ساعت ۲ نفر بر اثر تصادفات جان خود را از دست میدهند تصریح کرد: امیدوارم با حضور پلیس راهنمایی و رانندگی در منطقه ۱۸ شاهد کاهش تلفات و تصادفات باشیم. وی در ادامه به وضعیت ناهنجار تلفات در بزرگراه آزادگان اشاره کرد و گفت: بخشی از بزرگراه آزادگان در حوزه منطقه ۱۸ است و با توجه به وضعیت ناهنجار بزرگراه، از سال گذشته، بحث نصب دوربین سرعت سنج با جدیت در دستور کار قرار گرفت بطوریکه اکنون ۸ دوربین کنترل سرعت در بزرگراه آزادگان تجهیز شده است. وی در ادامه با اشاره به راه اندازی مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران اظهار کرد: چندی پیش منطقه ۱۹ نیز به مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب پیوست و امیدواریم در آینده ای نزدیک با ۹۰ دوربین ترافیکی و با قدرت روزافزون امنیت این منطقه را فراهم کنیم.

نوروزی از راهور خواست با حضور نیروهای مستقر در مرکز کنترل ترافیک جنوبغرب تهران قلب ترافیکی نمونه ای در منطقه ۱۸ بوجود آورند.

گفتنی است: در پایان این مراسم نیز سرهنگ غلامعلی کریمی جانشین فرمانده انتظامی تهران بزرگ به اتفاق سرهنگ حسینی رییس پلیس راهور تهران با اهداء لوحهای یادبودی از تلاشهای ارزشمند دکتر نوروزی شهردار منطقه ۱۸ و معاون حمل و نقل ترافیک ایشان در جهت تعامل با پلیس راهور تقدیر کردند.

در آستانه عید بزرگ ولایت:

شهردار و مدیران منطقه ۱۸ به محضر استاد فرهیخته اخلاق شرفیاب شدند

دکتر وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸ در آستانه فرارسیدن عید بزرگ ولایت به اتفاق تنی چند از مدیران منطقه به محضر آیت ... سید مهدی طباطبائی استاد فرهیخته اخلاق شریفیاب و برای لحظاتی از بیانات گوهر بارایشان بهره مند شدند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، در جریان این دیدار آیت ... سید مهدی طباطبائی استاد فرهیخته اخلاق طی سخنانی با اشاره به این نکته که خدمت صادقانه به مردم و دستگیری از آنها باید سرلوحه کار مدیران شهری باشد، اظهار داشت: خدمت کردن هم بایستی بنابه مقتضیات زمان صورت گیرد و همه باید به عدالت از امکانات و خدمات ارائه شده بهره مند شوند، بطور مثال اگر یک سری افراد سودجو توانسته اند ثروت اندوزی نمایند، با آنها برخورد و حق را به حقدارش داد. همچنین دکتر وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸ در این دیدار صمیمانه ضمن ارائه گزارشی از مجموعه اقدامات اخیر مدیریت شهری برای آیت ... طباطبائی استاد فرهیخته اخلاق و سایر حاضرین، خدمت صادقانه به شهردان محروم این بخش از پایتخت را برای خویش و همکارانش یک افتخار دانست و افزود: با جلب رضایتمندی شهروندان، خشنودی خداوند نیز حاصل و نتیجه اقدامات و تلاشهای صورت گرفته نیز نمود عینی پیدا خواهد کرد.

گفتنی است: در پایان این نشست صمیمانه نیز آیت ... سید مهدی طباطبائی استاد فرهیخته اخلاق تعدادی از کتب و آثار مکتوب خویش را به شهردار و مدیران منطقه اهداء کرد.

شهردار منطقه ۱۸:

داشتن روحیه جهادی؛ مسیر موفقیت راهموار می سازد

شهردار منطقه ۱۸ گفت: تا زمانی که در مسیر اهل بیت (ع)، فرهنگ جهاد و شهادت حرکت کنیم، عزت دنیوی و اخروی داریم و پیروزی از آن ماست.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، دکتر وحید نوروزی در آستانه فرارسیدن عید سعید غدیر خم به اتفاق تنی چند از مدیران منطقه و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران چهار دانگه با جانبازان سرافراز سید نعمت ... حسینی و میر بابا سیدی دیدار کرده بود، ضمن بیان مطلب فوق افزود: انصاف این است که اگر رشادت و ایثارگری های دوران دفاع مقدس نبود، شاید امروز انقلاب مابه نقطه ای که هم اکنون بدان دست پیدا کرده ایم نرسیده بود و در این جایگاه قرار نداشت. همه شعارهایی که در دوران انقلاب دادیم، در عرصه دفاع مقدس تحقق پیدا کرد و این فرهنگ اصیل پیدا شد. وی ادامه داد: شاید از این جهت دفاع مقدس از انقلاب هم برای ما مهم تر بود، ما امروز این فرهنگ شهادت، گذشت، بسیج، کار و تلاش، محبت، برادری و وحدت را از دوران دفاع مقدس داریم.

شهردار منطقه ۱۸ تأکید کرد: اگر مقام معظم رهبری بر این موضع تأکید دارند، راه موفقیت را در روحیه جهادی می دانند و به همه ما مدیران توصیه دارند که در این مسیر حرکت کنیم به خاطر آن است که راه نجات در اینجا قرار دارد؛ همانطور که در دوران دفاع مقدس نیز این روحیه را شاهد بودیم.

بر پایه این گزارش، جانبازان سرافراز سید نعمت ... حسینی و میر بابا سیدی نیز ضمن تقدیر از این اقدام ارزشمند شهردار و مدیران منطقه، به بیان خاطراتی از دوران دفاع مقدس پرداختند.

روزنامه مردم سالاری ۹۳/۰۲/۲۳

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد:

کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد در دستور است، گفت: عملیات اجرایی نصب دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلفات در ۱۰ معبر ورودی و خروجی محدوده زوج و فرد آغاز شده است که امیدواریم تا اسفندماه این طرح کامل شود.

ایلوش وزیرری در گفت‌وگو با مهر با بیان این مطلب اظهار کرد: ۱۸۰ معبر ورودی و خروجی در محدوده زوج و فرد وجود دارد که در تلاشیم کل این معابر را به سیستم ثبت تخلفات و دوربین‌های نظارتی مجهز کنیم تا امکان نظارت دقیق بر تردها در این محدوده فراهم شود.

وی با بیان اینکه تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی محدوده زوج و فرد تا اسفندماه در دستور کار است گفت: پس از اعمال محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک در سال ۱۳۵۸ که هدف کاهش آلودگی هوا در نتیجه تردد کمتر خودروهای شخصی و تک‌سرنشین در این محدوده انجام شد در سال ۱۳۸۴ محدودیت تردد دیگری با هدف کاهش حجم ترافیک که دلیل اصلی آلودگی بیش از حد هوای کلانشهر تهران بود به اجرا درآمد.

در نتیجه اجرای این طرح می‌بایست خودروها به صورت نوبتی و با توجه به رقم سمت راست پلاک آن‌ها (زوج یا فرد بودن آن) در معابر واقع در محدوده این طرح تردد می‌کردند.

وی افزود: تاکنون عملیات کنترل ورود به این محدوده به وسیله نیروی انسانی پلیس انجام می‌شد اما به دلیل کمبود نیروی انسانی همواره تعداد زیادی خودروهای غیرمجاز وارد این محدوده می‌شدند، به همین دلیل تصمیم گرفته شد ثبت تخلف برای خودروهای غیرمجاز در این محدوده به صورت مکانیزه انجام شود.

وزیری تاکید کرد: پیش‌بینی می‌شود با اجرای کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد، شاهد کاهش تخلفات و ورود غیر مجاز خودروها به این محدوده باشیم و اهداف اجرای طرح زود و فرد محقق شود.

خبر: کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد تا پایان سال

روزنامه "روزنامه‌های مردم سالاری"، روزنامه جام جم - روزنامه کیهان - روزنامه وطن امروز

جمعه مورخ ۹۳/۷/۲۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۷/۲۵

رانندگان در طبقه دوم پل صدر با فرهنگ تر از طبقه اول هستند

ضریب ایمنی شبکه بزرگراهی پایتخت افزایش یافته است

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در برنامه ۵ ساله اول شهر تهران، سیاست مدیریت شهری بر رفع کمبودها و افزایش زیرساختها در بخشهای عمران و حمل و نقل شهری متمرکز بود و بر این اساس فعالیتهای گستردهای از جمله افزایش بزرگراهها، بهسازی معابر و گسترش حمل و نقل عمومی انجام شد تا وضعیت تهران به حد قابل قبول برسد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجتا... بهروز در جلسات ارتقای فرهنگ ترافیک در مناطق مرکزی و غربی پایتخت که به صورت جداگانه با حضور شهرداران و مدیران شهری مناطق ۷، ۱۲، ۲۱ و ۲۲ و به میزبانی شهرداریهای مناطق ۷ و ۲۱ برگزار شده بود، اظهار کرد: در برنامه ۵ ساله دوم شهر تهران، از نگاه سختافزاری و پرداختن به پروژههای کلان، فاصله گرفتیم و رویکرد نرمافزاری و پرداختن به جزییات را مورد توجه قرار دادیم و بر این اساس، تهران باید به گونه‌ای تغییر کند که برای شهروندان به شهری کاملاً مناسب برای زندگی تبدیل شود که البته اجرایی کردن و عمیاتی نمودن این هدف، بسیار دشوار و پیچیده است.

وی با اعلام این که گسترش حمل و نقل عمومی و تغییر فرهنگ ترافیک در اولویت برنامه‌های مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک قرار دارد، تأکید کرد: بخشی از فرهنگ یک جامعه، ناشی از تکرار عادات در آن جامعه است که یکی از مصادیق آن را در تکرار عاداتهای غلط و رفتارهای نادرست رانندگی شاهد هستیم. خطکشی معابر شهری ارتقاء می‌یابد

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که انجام پروژههای پر ظرفیت و کم حجم اما اثرگذار و مفید در دستور کار مدیریت شهری است، اظهار کرد: باید تکلیف عابران پیاده را در پیاده‌روها تعیین کنیم و نباید راه مردم در پیاده‌راهها سد شود و مسیرهای پیاده باید به نحوی طراحی شوند که هیچ مانعی بر سر راه عابران پیاده نباشد و معابر پیاده از پیوستگی لازم برخوردار باشند.

مهندس بهروز با بیان این که وضعیت خطکشی معابر شهر و کیفیت این خطوط باید اصلاح شوند و به این منظور پژوهشکده پلیمر را به همکاری دعوت کرده‌ایم تا این کار را به صورت اصولی و علمی انجام دهیم، تصریح کرد: در



معابری که خطاکشی‌ها نا مناسب است، نسبت به امحای این خطوط اقدام می‌شود و در این میان، معابر بزرگراهی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشند.

وی با تأکید بر این که بحث هوشمندسازی مدیریت ترافیک با توجه به تاثیر بالای آن در نظارت بر جریان ترافیک از درجه بالایی از اهمیت برخوردار است، اضافه کرد: کنترل هوشمند پل طبقاتی صدر باعث شده تا مردم مراقب رفتارهای ترافیکی خود بر روی این پل باشند و مواردی مانند سرعت مجاز و حرکت بین خطوط را رعایت کنند و با وجود این که همان رانندگانی که از روی پل طبقاتی صدر تردد می‌کنند، از زیر آن نیز تردد می‌کنند اما گویی رانندگان در طبقه دوم پل با فرهنگ‌تر از طبقه اول هستند!

مهم‌ترین مشکل مردم تهران ترافیک و آلودگی هواست

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که در معابری که تحت نظارت هوشمند قرار دارند، در صورت بروز هر گونه حادثه‌ای، نیروهای امدادی از جمله اورژانس و پلیس به راحتی مطلع شده و به سرعت در صحنه حضور پیدا می‌کنند، اظهار کرد: کنترل هوشمند سرعت در بزرگراه‌ها باعث کاهش تلفات حوادث رانندگی و افزایش ضریب ایمنی شبکه بزرگراهی شده است.

مهندس بهروز با بیان این که در اقدامات فرهنگی و فرهنگ‌سازی در حوزه ترافیک ابتدا باید از خودمان آغاز کنیم، تصریح کرد: اگر مجموعه شهرداری تهران، اصلاح رفتارهای ترافیکی را از مدیران و کارکنان این مجموعه شروع کند، در آن صورت از مردم و بدنه اجتماع که این تصحیح رفتار را در مسئولان شهری می‌بینند، می‌توان خواست که رفتارهای ترافیکی خود را تغییر دهند.

وی با تأکید بر این که سعی داریم در فعالیتهای خود از کمیت به سمت کیفیت برویم و به این منظور فعالیت‌هایی که در شهر انجام می‌شود را باید از منظر مردم نگاه کنیم، اضافه کرد: اگر از مردم تهران سؤال شود بزرگ‌ترین خواسته شما از مدیریت شهری چیست؟ اکثر قریب به اتفاق آن‌ها پاسخ خواهند داد: حل «مساله ترافیک» و «مشکل آلودگی هوا»، از این رو باید تلاش کنیم تا به این خواست عمومی شهروندان پاسخ دهیم. نظم و انضباط پل صدر با هیچ کجای شهر قابل مقایسه نیست

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که از نظر فرهنگ ترافیک، وضعیت نا به سامانی داریم و نه تنها در مقایسه با کلان شهرهای پیشرفته جهان که در مقایسه با شهرهای کوچک کشور خودمان نیز وضعیت چندان خوبی نداریم، اظهار کرد: فرهنگ هر جامعه متشکل از باورها و رفتارهای عمومی حاکم بر آن جامعه است و معمولاً فرهنگ غالب در جامعه، نشأت گرفته از عادات اغلب مردم آن جامعه است که در طول زمان شکل گرفته است. مهندس بهروز با بیان این که برای رفع نا به هنجاری‌های عمومی باید ابتدا عادت درست را تعریف کنیم و امکانات مورد نیاز را به این منظور ایجاد نماییم، تصریح کرد: مدیریت شهری تصمیم گرفته نظم و انضباط را به تهران بر گرداند

و به این منظور ظرفیت‌های خوبی همچون پل طبقاتی صدر طی چند سال اخیر در تهران به وجود آمده که نشان دهنده این است که نظم و انضباط را می‌توان به تهران باز گرداند.

وی با تأکید بر این که اگر مسئولان به امکانات و تجهیزات شهری اهمیت و بهاء بدهند، مردم هم در استفاده از آن‌ها دقت و مراقبت می‌کنند، اضافه کرد: نمونه این اتفاق را در پل طبقاتی صدر شاهد هستیم که زیرساخت‌های فنی آن را دقیق پیاده کردیم، جزییات آن را با وسواس انجام دادیم و مردم را نیز برای استفاده درست از آن راهنمایی کردیم و مردم نیز در استفاده صحیح و بهره‌برداری اصولی از آن دقت کردند و امروز نظم و انضباط حاکم بر این پل با هیچ کجای شهر قابل مقایسه نیست.

وقتی فرهنگ تغییر می‌کند که زیرساخت‌های این تغییر فراهم باشد

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که فرهنگ وقتی تغییر می‌کند که زیرساخت‌های این تغییر فراهم باشد و تنها در صورتی که زیرساخت‌ها مناسب باشند، از مردم می‌توانیم انتظار رفتار مناسب داشته باشیم، اظهار کرد: دیده شدن خودروها، به اصلاح رفتارهای ترافیکی رانندگان آن‌ها کمک می‌کند و در حال حاضر، تهران از یکی از بی نظیرترین سیستم‌های هوشمند کنترل ترافیک نه تنها بین شهرهای منطقه که بین کلان شهرهای جهان به عنوان ابزار قدرتمند مدیریت ترافیک برخوردار است.

مهندس بهروز با بیان این که بحث پیوستگی و همبستگی شبکه معابر و موضوع یکپارچگی ناوگان حمل و نقل شهری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، تصریح کرد: متأسفانه علائم افقی و عمودی در تهران از سوی رانندگان خیلی جدی گرفته نمی‌شود و به این منظور هم‌زمان با اصلاح هندسی معابر شهری، نسبت به آمایش علائم افقی و عمودی سطح شهر نیز اقدام خواهیم کرد.

وی در پایان با تأکید بر این که شهروندمداری و انسان‌محوری، محور سیاست‌های مدیریت شهری تهران است، خاطرنشان کرد: بر این اساس، همان قدر که در مورد مسیرهای سواره دقت داریم، در معابر پیاده هم باید وسواس داشته باشیم و با حفظ یکپارچگی در کل شهر، از انجام هر گونه برخورد سلیقه‌ای خودداری کرده و با ایجاد ارتباط نزدیک با آخرین حلقه ارتباطی با شهروندان یعنی محله‌های شهر، از ظرفیت شهروندان و مردم محلات و شهر در جهت ارتقای فرهنگ ترافیک کمک بگیریم.

حجت‌الاسلام جعفرپور: سراهای محله را باید به پاتوق‌های فرهنگ ترافیک تبدیل کنیم بر اساس این گزارش، دکتر نگهبان شهردار منطقه ۷ که میزبانی یکی از این جلسات را بر عهده داشت، ضمن اعلام آمادگی کامل این منطقه برای مشارکت در طرح ارتقای فرهنگ ترافیک، گفت: منطقه ۷ به منظور اجرای این طرح و ورود عملیاتی به آن با استفاده از تمام ظرفیت خود کاملاً آمادگی دارد.

گفتنی است حجت‌الاسلام والمسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با اعلام این که در اجرای پروژه‌های فرهنگی در زمینه ارتقاء و بهبود رفتارهای ترافیکی باید از ظرفیت‌های محلی

همچون سراهای محلات به خوبی استفاده نماییم، خاطرنشان کرد: به این منظور سراهای محله را باید به پاتوق‌های فرهنگ ترافیک تبدیل کنیم.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۲۵

با طرح «ایست به احترام زندگی»؛

رفتارهای غلط ترافیکی شهروندان اصلاح می شود

گروه حمل و نقل عمومی: در حالیکه عدم رعایت حق تقدم با فرهنگ ترافیکی شهروندان عجین شده رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ابراز امیدواری می کند اجرای طرح «ایست به احترام زندگی» که از ابتدای آبان ماه در تهران اجرایی خواهد شد، می تواند گام موثری در اصلاح رفتارهای غلط ترافیکی شهروندان باشد .

به گزارش خبرنگار شهرنوشته؛ عبور و مرور بی قید و شرط در معابر و رعایت نکردن حق تقدم یکی از اصلی ترین چالش های رانندگی در ایران است که ترافیک و هرج و مرج معابر شهری را رقم زده است.

در حالیکه ایرانیان فرهنگ بسیار غنی دارند متأسفانه در رانندگی خصلت های ویژه ای داریم که با فرهنگ غنی مان در مغایرت است .

نزدیک به یک دهه از تلاش راهنمایی و رانندگی برای قرار دادن خودروها میان خطوط بزرگراه می گذرد. چندین سال پیش، راهنمایی و رانندگی برای اینکه حرکت بین خطوط را در شهرها جا بیندازد، جریمه هایی را برای این تخلف در نظر گرفت. قضیه وقتی با جریمه هم جا نیفتاد، بعد از گذشت یک دهه، هنوز هم در تابلوهای هشداردهنده بزرگراهها، مطالبی درباره حرکت بین خطوط دیده می شود با این مضمون که «راننده محترم، حرکت بین خطوط باعث روانی ترافیک، کاهش تصادف و... می شود». با این همه ما بیشتر علاقه داریم همیشه یک خط میان چرخ هایمان باشد تا چرخ های خودرویمان میان خطوط !

در این شرایط پس از یک دهه تلاش بی وقفه و البته بی حاصل، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی بار دیگر از اجرای طرح ویژه ترافیکی خبر داد که رعایت خط سفید و رانندگی در بین خطوط یکی از نکات برجسته در این طرح تشدید برخورد است.

رعایت خط سفید اعم از احترام به خطوط عابر پیاده تردد در میان خطوط، سبقت گرفتن و دورزدن از خطوط ممتد از جمله نکاتی است که اکنون با تشکیل کمپین خط سفید در شهرداری تهران منطقه به منطقه بررسی می شود .

یکی از نکاتی که به دلیل عادت های رانندگی در ایران همیشه به آن توجه نمی شود، نادیده گرفتن خط کشی عابر پیاده است. چرا که گاز دادن روی خط کشی عابر پیاده یکی از خصلت های راننده ایرانی است که همه ساله تلفات بسیار زیادی را به بار می آورد . این در حالیست که بعضا عابران پیاده نیز خطوط عابر پیاده و حق تقدم حرکت خودروها را نادیده گرفته و همیشه حق عبور از خیابان را به خود می دهند.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفت و گو با خبرنگار شهر نوشت با اشاره به اینکه تلفات ناشی از تصادفات در شهرها همواره یکی از چالش های پیش روی راهور است، می گوید: متأسفانه هر روز در هر ساعت یک نفر جان خود را از دست می دهد که به طور حتم یکی از آنها عابر پیاده است. سرهنگ تیمور حسینی با تأکید بر اینکه عابران پیاده بیشترین سهم را در تلفات ناشی از حوادث رانندگی در شهرها دارند، بیان می دارد: پس از عابران پیاده موتور سیکلت سواران بیشترین قربانیان حوادث رانندگی در شهری مانند تهران هستند.

وی معتقد است گرچه سرعت بالای خودرو و عدم توجه به جلو عمده دلیل حوادث رانندگی منجر به جرح عابران پیاده است اما نیمی از تصادفات عابران پیاده عبورهای غیر مجاز از عرض بزرگراه هاست. رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه از اوایل آبان ماه طرح ویژه پلیس به عنوان ایست به احترام زندگی در تمامی تقاطع های شهر تهران اجرایی می شود، تصریح می کند: توقف پیش از خط کشی عابر پیاده، رعایت حق تقدم عابران در معابری که خط کشی دارند از جمله مواردی است که در این طرح با جدیت از سوی پلیس اعمال قانون می شود.

به گفته حسینی در عین حال با عابران پیاده نیز برخورد می شود. گرچه به موجب قانون اخذ جرایم راهنمایی و رانندگی تخلفات عابران پیاده نیز باید مورد اعمال قانون قرار گیرد اما با توجه به اینکه ساز و کار جریمه کردن عابران در کشور وجود ندارد عملاً این اقدام صورت نگرفته است.

وی تأکید می کند: به موجب قانون راهنمایی و رانندگی عابران پیاده نیز در صورت تخلف از قوانین باید اعمال قانون و جریمه شوند که در عمل این اتفاق تاکنون صورت نگرفته اما با اجرای ایست به احترام زندگی با حضور عوامل راهنمایی و رانندگی در تقاطع های شهر تهران حتماً بر نظم و ترتیب حرکت عابران پیاده و رعایت حق تقدم عبور و مرور نظارت و تأکید خواهد شد.

حال باید منتظر ماند و دید فرهنگ غلط ترافیکی و رانندگی شهرنشینان که بالغ بر نیم قرن است باور شده با اجرای طرح ایست به احترام زندگی اصلاح خواهد شد!

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۰۷/۲۵

معاون شهردار تهران خبر داد :

آغاز آموزش ایمنی عبور و مرور به ۱۰ هزار کودک پایتخت

مراسم اختتامیه دوره آموزشی مربیان خانه های کودک فردا برگزار می شود گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از برگزاری مراسم اختتامیه دوره آموزشی ایمنی عبور و مرور به ۳۰۰ نفر از مربیان خانه های کودک سراهای محلات ۲۲ منطقه تهران در صبح روز شنبه ۲۶ مهر در تالار ایوان شمس خبر داد .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: برای نخستین بار معاونت آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک با مشارکت اداره کل آموزش های شهروندی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی، این دوره آموزشی را با هدف ارتقای آگاهی و دانش ترافیکی مربیان در خصوص نکات مربوط به ایمنی عبور و مرور و انتقال این آموزه ها به ۱۰ هزار کودک ۳ تا ۶ ساله طی ۵ روز متوالی برگزار نمود.

وی با اشاره به این که کودکان، آموزش پذیرترین مخاطبان برنامه های آموزشی ترافیک و در عین حال آسیب پذیرترین افراد در حوادث ترافیکی به شمار می آیند، اظهار کرد: خانه های کودک سراهای محلات از جمله مراکز مناسب برای آموزش مهارت های ایمنی عبور و مرور به کودکان قبل از ورود این عزیزان به جامعه محسوب می شوند. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مربیان خانه های کودک، آموزش های لازم را از جانب مدرسان مجرب در حوزه حمل و نقل و ترافیک با تخصص کودک و نوجوان و همچنین افسران آموزش پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ فرا گرفته اند، تصریح کرد: ۹۸ درصد مربیان شرکت کننده، این دوره آموزش را با موفقیت گذراندند که تعدادی از آن ها حائز رتبه های برتر شدند که اهدای لوح سپاس به مربیان برگزیده، از جمله برنامه های پیش بینی شده برای مراسم اختتامیه دوره مذکور است .

وی با اشاره به لزوم اجرای مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران مبنی بر تبدیل تهران به «شهر دوستدار کودک»، اظهار کرد: کودکان، سرمایه های ملی ما هستند و بخش عمده ای از مسائل و مشکلات کودکان تهران در واقع برخاسته از ضعف برنامه ریزی در حوزه های کلان بوده و آسیب زدایی در این زمینه، نیازمند برنامه ریزی های بلند مدت، میان مدت و کوتاه مدت در سطح کلان است.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در سال های اخیر با توجه مدیریت شهری به گروه هایی از جمله کودکان که مورد یک غفلت تاریخی قرار گرفته بودند، اقداماتی در جهت احقاق حقوق شهروندی آن ها و در نتیجه حرکت در مسیر تبدیل تهران به شهری برای زندگی همه اقشار شهروندان آغاز شده، تصریح کرد: اجرای این دوره های آموزشی نشان دهنده اهمیت و توجه ویژه مدیریت شهری به ایمنی و سلامت کودکان بوده و گام مؤثری در جهت تأمین ایمنی این عزیزان به شمار می آید.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که آموزش های ترافیکی، کودکان را آماده می کند تا خود را در مقابل خطرهایی که به هنگام تردد در کوچه و خیابان آن ها را مورد تهدید قرار می دهد، محافظت نمایند، خاطرنشان کرد: امید است با برگزاری و استمرار دوره هایی از این دست، شاهد آرامش و ایمنی هر چه بیشتر کودکان عزیز به عنوان آینده سازان کشور اسلامی مان باشیم.



یکشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۷

شهرداری نیوز

اجرای مسیر ویژه تردد کم بینایان و نابینایان در کلیه ایستگاه های مترو

به گزارش گروه حمل و نقل عمومی و شهری شهرداری نیوز دکتر ناییبی در خصوص اقدامات شرکت بهره برداری مترو جهت تسهیل استفاده اقشار خاص از مترو گفت: با توجه به اهمیتی که شرکت بهره برداری مترو در برنامه های خدمات رسانی خود برای اقشار خاص قایل است، اقدامات موثری در این زمینه به انجام رسیده است.

ناییبی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: در همین خصوص این شرکت اقدام به افزایش تعداد باجه های صدور کارت منزلت از یک ایستگاه به ۵ ایستگاه کرده است. همچنین فراهم آوردن امکان درخواست صدور کارت منزلت به صورت اینترنتی و در منزل از کارهای دیگری است که مترو زمینه آن را برای رفاه حال اقشار خاص فراهم آورده است.

وی در ادامه افزود: یکی از مواردی که در خصوص آن به مسافران یاد آوری هایی انجام می شود، اطلاع رسانی از طریق سیستم ایستگاه، در خصوص لزوم و اهمیت تکریم سالمندان در پیام های عمومی روزانه است. "فراهم آوردن تسهیلات لازم جهت تردد سالمندان و معلولین در ایستگاه های مرکزی" با نصب آسانسور ها و پیگیری طراحی و اجرای آسانسور برای کلیه ایستگاه های آتی و "شناسایی محله های عبور آسان، جهت استفاده معلولین ویلچر دار" و "صدور ابلاغیه در خصوص کمک و مساعدت با سالمندان در خصوص استفاده ایشان از سرویس های بهداشتی ویژه کارکنان در کلیه ایستگاه های مترو" از اقدامات دیگر شرکت مترو برای سالمندان و اقشار خاص است.

ناییبی با اشاره به ارائه دوره های آموزشی برای پرسنل در جهت آموزش شیوه های تکریم سالمندان خاطر نشان کرد: برگزاری دوره های آموزشی لازم برای پرسنل در خصوص نحوه برخورد با مسافریین و تکریم سالمندان از برنامه های آموزشی حین خدمت است که شرکت مترو برای پرسنل خود در نظر گرفته است.

وی در ادامه افزود: همچنین جهت تسهیل در عبور و مرور نابینایان در کریدورهای مترو و محل ایستگاه ها، مسیر برجسته ویژه تردد کم بینایان و نابینایان در تعدادی از ایستگاه های مترو و در خطوط مختلف به اجرا در آمده است. در همین زمینه پیگیری موضوع مناقصه اجرای مسیر ویژه تردد کم بینایان و نابینایان در کلیه ایستگاه های مترو در دستور کار قرار دارد. همچنین برای پانل دکمه های آسانسور ایستگاه ها قاب راهنمای انتخاب مسیر با خط بریل طراحی و نمونه آن ساخته شده است که تهیه و نصب آن در داخل کلیه آسانسور های ایستگاه در حال پیگیری است.

ناییبی با اشاره به لزوم اختصاص تعدادی از صندلی ها به سالمندان بیان داشت: پیگیری نصب برچسب اختصاص تعدادی از صندلی های هر واگن به سالمندان و افراد ناتوان (در آینده نزدیک) از برنامه های اجرایی در همین زمینه است

. همچنین از اقدامات آینده برای رفاه حال معلولان دارای ویلچر؛ اختصاص دادن یک گیت از هر ایستگاه با عرض بیشتر و نصب برجسب مربوطه در بالای آن برای عبور و استفاده افراد معلول دارای ویلچر را می توان برشمرد .
وی در ادامه در خصوص برنامه تجهیز تمام ایستگاه ها به آسانسور گفت : پیرو مکاتبات و هماهنگی های انجام شده ، برای تسهیل در استفاده عزیزان سالمند و ناتوان از خدمات مترو ، نصب آسانسور در طراحی ایستگاه های جدید و آتی مترو به عنوان یکی از الزامات طراحی ایستگاه دیده شده است و براساس اعلام شرکت مترو هولدینگ از این پس کلیه ایستگاه های مترو مجهز به آسانسور خواهند بود .برای تسهیل در استفاده این عزیزان از خدمات مترو ، راه اندازی آسانسور ایستگاه های در حال بهره برداری در اولویت کارهای تاسیساتی هر ایستگاه قرار گرفته است تا در کوتاهترین زمان کلیه آسانسور های ایستگاه های فعلی به بهره برداری برسند.
نایی در خاتمه یاد آور شد : تمامی پرسنل ایستگاه ها برای استفاده نابینایان عزیز از خدمات مترو، موظف به کمک و راهنمایی به این قشر خاص _ از جلوی در ورودی ایستگاه تا لحظه سوار شدن به قطار و برعکس _ هستند و این دستورالعمل به کلیه سطوح شرکت ابلاغ شده است.

سایت خبرگزاری خبرگزاری ایسنا - ۹۳/۰۷/۲۷

در گفت‌وگو با ایسنا تشریح شد

زمان ثبت نام آرم طرح ترافیک خبرنگاران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران زمان ثبت نام آرم طرح ترافیک خبرنگاران را تشریح کرد . مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در مورد زمان ثبت نام آرم طرح ترافیک خبرنگاران گفت: اجازه دهید دستورالعمل‌های لازم در این زمینه تدوین شود، اما به نظرم اواخر آبان و یا اوایل آذرماه ثبت نام آغاز خواهد شد .

وی با بیان اینکه سالهای قبل چندین برابر آمار خبرنگاران، آرم طرح ترافیک توزیع کردیم ، اظهار کرد: این مسئله به سبب این بود که مدیران رسانه‌ها سهم‌های خبرنگاران را به شکلی توزیع می‌کردند که به آنهایی که باید آرم تعلق می‌گرفت، نمی‌رسید .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه امسال دقت لازم در خصوص تحویل آرم به خبرنگاران انجام خواهد شد، گفت: در عین حال امکانات و تجهیزات هوشمند ما بسیار ارتقاء یافته است و قطعاً تغییرات زیادی در خصوص ارائه آرم طرح ترافیک به خبرنگاران خواهیم داشت .

وی با بیان اینکه امسال به افراد ذیحق آرم تعلق خواهد گرفت و به افرادی که به ناحق آرم گرفته‌اند، طرح ترافیک تعلق نخواهد گرفت، ادامه داد: زمان قطعی ثبت نام مشخص نشده است، اما به نظرم اواخر آبان و یا اوایل آذر برای ثبت نام در نظر گرفته شود .

تشکری هاشمی با بیان اینکه در سالهای قبل خبرنگاران برای خودروی پدر و یا همسرشان به این بهانه که با آن تردد می‌کنند آرم طرح ترافیک گرفته‌اند، گفت: دستورالعملی تهیه شده است؛ اما اجازه دهید دستورالعمل همزمان با شروع ثبت نام به اطلاع رسانده شود، البته قطعاً کسانی که شغل خبرنگاری دارند و به خبرنگاری به عنوان شغل نگاه می‌کنند به آنها آرم طرح ترافیک تعلق خواهد گرفت .

وی در پایان تاکید کرد: قطعاً شهرداری همانند سالهای قبل به تعهدات خود در مورد ارائه آرم طرح ترافیک عمل می‌کند، اما امسال قطعاً به افراد ذیحق آرم تعلق می‌گیرد .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۰۷/۲۷

رییس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران :

کار منهای فرهنگ کاری ابتر و بیهوده است

معاون شهردار تهران: ارتقای فرهنگ ترافیک باعث افزایش ایمنی عبور و مرور می شود گروه حمل و نقل عمومی: رییس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران در مراسم اختتامیه دوره آموزشی ایمنی عبور و مرور به مریدان خانه های کودک سراهای محلات پایتخت گفت: نقش و وظیفه معلمان در قبال شکل دهی فرهنگ جامعه، خطیر است و بخش زیادی از فرهنگ جامعه با افکار، اندیشه ها، رفتار و منش معلمان شکل می گیرد .

به گزارش شهرنوشته وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، حجت الاسلام والمسلمین عبدالمقیم ناصحی، افزود: همه کارهایی که در جامعه شکل می گیرند، باید محتوای فرهنگی داشته باشد و اصولاً کار منهای فرهنگ، کاری ابتر و بیهوده است.

وی با تأکید بر فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در دیدار با اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی، خاطرنشان کرد: معظم له در سخنان خود با تبیین وظایف این شورا در زمینه اهمیت و جایگاه مقوله فرهنگ، ضرورت برخورد حکیمانه و لزوم برجسته کردن موضوع فرهنگ و رساندن آن به جایگاه واقعی را در جامعه متذکر شده و تأکید فرمودند برای هر قانونی که در مجلس شورای اسلامی مصوب می گردد، پیوست فرهنگی در نظر گرفته شود. ارتقای فرهنگ ترافیک از افزایش طول و عرض معابر مهم تر است

رییس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان، به عنوان یکی از اساسی ترین مباحث مربوط به فرهنگ سازی، باعث افزایش توجه و احترام به قواعد ترافیکی در شهرها می شود، اظهار کرد: اولیاء و مریدان باید از مقررات رایج مطلع باشند و این قوانین را به منظور آموزش و سازندگی کودکان به کار بندند.

حجت الاسلام ناصحی با بیان این که فرهنگ، مجموعه ای از باورهای دینی، ذهنی و تاریخی است که انسان ها، آن را به مرور زمان در ذهن خود پرورانده و در جامعه پیاده می کنند، تصریح کرد: تمدن، میراث تاریخی و به مثابه بخش سخت افزاری فرهنگ است و اگر فرهنگ از سال های آغازین زندگی به کودکان تفهیم شود، محصول آن جامعه ای موفق تر و منضبط تر خواهد بود.



وی با تأکید بر این که برای نتیجه گیری از هر کاری در جامعه، ابتدا باید فرهنگ آن کار را در جامعه ابقاء نماییم، اضافه کرد: با توجه به ازدیاد وسایل نقلیه و ترافیک روزافزون پایتخت، افزایش طول و عرض خیابان ها و بزرگراه ها چندان نتیجه ای نخواهد داشت و باید فرهنگ ترافیک شهروندان را ارتقاء دهیم.

شهرک های آموزش ترافیک باید در تمام مناطق تهران احداث شود

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که فرهنگ عبور و مرور، یکی از اساسی-ترین اصولی است که باید در خانواده ها مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: نخستین معلمان به منظور انتقال این فرهنگ، والدین می باشند که موظف هستند فرزندان خود را در زمینه های مختلف از جمله آموزش های ترافیکی هدایت و راهنمایی کنند.

حجت الاسلام ناصحی با بیان اهمیت آموزش فرهنگ ترافیک به بزرگسالان، افزود: متأسفانه بسیاری از بزرگسالان، فرهنگ ترافیک را رعایت نمی کنند و از این رو این آموزش ها به بزرگسالان نیز باید مورد توجه قرار گیرد، ضمن این که آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان نیز می بایست مورد توجه ویژه قرار گیرد، چرا که کودکان علاوه بر این که مفاهیم آموزشی را فرا می گیرند، در خانواده ها نیز می توانند به ایفای نقش بپردازند.

وی با تأکید بر این که تأمین آرامش و ایمنی کودکان عزیز مورد توجه ویژه شورای اسلامی شهر تهران قرار دارد، اضافه کرد: بر این اساس، یکی از مصوبات مهم شورای شهر، مصوبه تبدیل شهر تهران به «شهر دوستدار کودک» است که در آن آموزش و فرهنگ سازی در زمینه ترافیک نیز مورد تأکید قرار گرفته است.

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر این که طبق یکی دیگر از مصوبات شورای شهر، باید سه درصد از بودجه بخش های مختلف شهرداری تهران به موضوع آموزش و فرهنگ سازی اختصاص پیدا کند، اضافه کرد: هم اکنون ۱۳ شهرک آموزش ترافیک با امکانات فراوان در مناطق مختلف شهر تهران وجود دارد که امیدواریم با احداث این شهرک ها در هر ۲۲ منطقه شهر تهران، آموزش های ترافیکی در بین کودکان شهر با وسعت و جدیت بیشتری دنبال شود.

تلاش ما نظم بخشی به رفتارهای ترافیکی است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: کودکی، بخشی از زندگی هر فرد است که اگر چه به لحاظ زمانی ممکن است کوتاه به نظر برسد اما به دلیل تأثیر شگرفی که بر تکوین شخصیت افراد بر جای می گذارد، دارای اهمیت فراوانی است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که کودکان، آموزش پذیرترین مخاطبان برنامه های آموزش ترافیک و در عین حال آسیب پذیرترین افراد در حوادث و سوانح ترافیکی به شمار می آیند، اظهار کرد: خانه های کودک سراهای محلات شهر تهران، از مناسب ترین مراکز برای آموزش مهارت های ایمنی عبور و مرور به کودکان، قبل از ورود این عزیزان به جامعه محسوب می شوند.

وی با تأکید بر این که آن چه که شهروندان تهرانی را آزار می دهد، بی انضباطی در رفتارهای ترافیکی است، خاطرنشان کرد: تلاش ما در حوزه آموزش ترافیک مبتنی بر نظم بخشی به رفتارهای ترافیکی است که با برنامه ریزی دقیق در حوزه آموزش فرهنگ ترافیک، امیدواریم از مشکلات ترافیکی کاسته شده و با کاهش تصادفات، ضریب ایمنی در عبور و مرور افزایش یابد. معاون شهردار تهران با اشاره به این که آموزش فرهنگ ترافیک به بزرگسالان، موضوعی است که در کشور ما مورد غفلت تاریخی واقع شده و هیچ ارگان و نهادی خود را در این بخش مسئول نمی داند، اظهار کرد: باید بزرگ ترها، الگو و سرمشق کودکان باشند و در عین حال که به آموزش کودکان تأکید می شود، به اصلاح رفتارهای ترافیکی بزرگسالان نیز باید توجه شود.

توجه به ایمنی و سلامت کودکان متضمن آینده ای روشن است

معاون آموزش سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از برگزاری دوره آموزشی مربیان خانه های کودک سراهای محلات شهر تهران با همکاری اداره کل آموزش های شهروندی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران برای نخستین بار، گفت: هدف اصلی از برگزاری این دوره، آموزش الگوی مؤثر تدریس به منظور انتقال این آموزه ها به بیش از ده هزار کودک گروه سنی ۳ تا ۶ سال خانه های کودک بود. شهرام جباری زادگان با تأکید بر این که این دوره آموزشی در راستای سیاست های مدیریت شهری و با هدف فراهم آوردن محیطی که کودکان به عنوان شهروندان کوچک شهر بزرگ تهران در عین ایمنی کامل، بتوانند با شادی و نشاط از فضای شهر استفاده کرده و با آرامش و به راحتی در معابر شهری رفت و آمد کنند اجرا شد، خاطرنشان کرد: این امر نشان دهنده اهمیت و توجه مدیریت شهری به ایمنی و سلامت کودکان بوده و متضمن آینده ای روشن برای آینده سازان کشور اسلامی-مان است.

گفتنی است در پایان این مراسم، نسبت به ارائه گواهی نامه پایان دوره به ۳۰ مربی شرکت کننده و اهدای لوح سپاس به مربیان برگزیده اقدام شد.

تهران سما-۹۳/۰۷/۲۷

اجرای "خط سفید" در زیرساخت های آموزشی شمال تهران

شهردار منطقه یک اعلام کرد: زیر ساخت های لازم برای اجرای طرح خط سفید و ارتقای فرهنگ ترافیک با مشارکت و همکاری فعال نهادهای آموزشی، اجرایی و... در شمال تهران در حال آماده سازی است .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک مجتبی یزدانی در جلسه ارتقای فرهنگ ترافیک که با حضور مهندس سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ، ادارات، روسای راهنمایی و رانندگی ، شهردار و مسئولان شهری این منطقه برگزار شد با بیان خبر فوق اظهار داشت :ارتقاء و بهبود فرهنگ ترافیک موضوعی است که هم از نظر کارشناسی و هم از منظر اجرایی حائز اهمیت و قابل انجام است.

وی افزود: ارتقای فرهنگ ترافیک باید از داخل محلات آغاز شود که ابتدا در جلسات ماهیانه با حضور شورایاران این طرح بازگو و سپس با همکاری این عزیزان در محلات و به مدیران محلات و شهروندان منتقل می شود تا همگان با فرهنگ ترافیک همگام شوند.

یزدانی زیرساخت های آموزشی را بخش دیگری از کار دانست و گفت: تفاهمنامه ای با آموزش و پرورش بسته شده که یک بند آن به صورت خاص به برنامه های ترافیکی اختصاص یافته است تا با ارتباط و همکاری خوب این سازمان آموزشی پایه های درک این طرح در مدارس که پایه اصل آموزش است بنا شود.

وی افزود: امسال با آغاز سال تحصیلی جدید و شروع آموزش های ترافیکی در مدارس ، موضوع طرح خط سفید را در برنامه آموزشگران قرار داده ایم تا به دانش آموزان آموزش های لازم ارائه شود.

شهردار منطقه یک خاطر نشان ساخت: منطقه یک آمادگی کامل را دارد که تا پایان سال این طرح را عملیاتی کند و با حضور مخاطبان موثر در این بخش و برگزاری همایش، همگان را در جریان این طرح قرار دهد تا با همت و تلاش همه مسئولین به نتیجه مورد نظر دست یابیم.



دوشنبه مورخ ۹۳/۷/۲۸

پرتال شهرداری تهران ۹۳/۰۷/۲۸

طرح آماربرداری حمل و نقل و ترافیک شهر تهران آغاز شد

مدیرعامل شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، از آغاز به کار نخستین مرحله از "طرح آماربرداری حمل و نقل و ترافیک تهران" از صبح امروز (یکشنبه) خبر داد.

محمدحسین نوروزی در تشریح این خبر افزود، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران در راستای وظیفه ذاتی و ماهیتی خود هر ۱۰ سال یکبار مدل های حمل و نقل تهران را به روز رسانی می کند و با توجه به تغییرات و پیشرفت های صورت گرفته در سطح جهان این مدل ها امسال با رویکرد فعالیت مبنا ساخته می شوند که ابزاری قدرتمند جهت ارزیابی سیاستها و تصمیمات حمل و نقل شهری خواهند بود.

وی با اشاره به جمع آوری آمار مورد نیاز در ۷ گروه مختلف، تصریح کرد بخش نخست این آمارگیری طی روزهای ۲۷، ۲۸ و ۲۹ مهرماه انجام می شود.

در روز نخست، اطلاعات آمد و شد شهروندان در ۱۹ دروازه ی شهر تهران طی ۱۸ ساعت و با حضور بیش از ۴۰۰ آمارگر و با همکاری شهرداری تهران، پلیس راهور تهران بزرگ و پلیس راه استان تهران گردآوری می شود. مدیرعامل شرکت مطالعات افزود: در روز دوم اجرای این طرح، با حضور بیش از ۳۵۰ آمارگر و طی ۱۸ ساعت در ۱۱ پایانه اصلی شهر تهران اطلاعات سفرهای پایانه ای مورد پرسش قرار می گیرند.

محمد حسین نوروزی در ادامه تاکید کرد با توجه به لزوم برداشت اطلاعات وضعیت ورود و خروج بار و کالا در شهر تهران، این آمار در روز ۲۹ مهرماه و با حضور بیش از ۴۵۰ پرسشگر و طی ۱۸ ساعت در ۴۰ ایستگاه بارانداز تهران سنجش می شوند.

مدیرعامل شرکت مطالعات در پایان تصریح کرد این آمار تنها به منظور برنامه ریزی و ساخت مدل های حمل و نقل و ترافیک مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

پرتال شهرداری تهران-۹۳/۰۷/۲۸

اطلاعات طرح آمارگیری مبنای برنامه ریزی ترافیکی در پایتخت می شود

معاون شهردار تهران از اجرای طرح آماربرداری و مدل سازی ترافیکی تهران از امروز -۲۷ مهر ماه- در شهر تهران خبر داد و گفت: این آماربرداری ترافیکی به منظور برنامه ریزی در حوزه ترافیک برای سال های آینده پایتخت صورت می گیرد .

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت در تشریح این طرح گفت: برنامه ریزی برای ترافیک، آمد و شد شهروندان اعم از حمل و نقل عمومی و حمل و نقل شخصی نیازمند آمار و اطلاعات به روز و مدل سازی های ترافیکی است .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه آخرین آمار ترافیکی شهر مربوط به سال ۸۳ است، گفت: هر ۱۰ سال یک بار آمارگیری آمد و شدهای شهری، مبدا و مقصد و جنس سفرهای شهروندان را سنجش و مدل سازی می کنیم. به همین منظور امسال نیز با استفاده از روش های نو و تجربه شده در دنیا، آمار گیری و مدل سازی ترافیکی را از امروز در شهر تهران آغاز کردیم .

وی با اشاره به اینکه در اجرای طرح آمارگیری و مدل سازی ترافیکی تهران، مدل فعالیت مبنا را در دستور کار قرار دادیم، تصریح کرد: این طرح طی سه روز ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ مهرماه انجام می شود که در این روش در فاز نخست از ۱۹ دروازه شهر تهران با همکاری ۴۰۰ آمارگیر، آمد و شد دروازه ای تهران را طی ۱۸ ساعت اندازه گیری خواهیم کرد . تشکری هاشمی افزود: در روز دوم اجرای این طرح، پایانه های چهارگانه سطح شهر تهران با حضور ۲۵۰ آمارگیر، اطلاعات سفرهای پایانه ها اندازه گیری و سنجش می شود .

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه آمار گیری از وضعیت حمل بار و کالای در شهر تهران نیز باید سنجش و اندازه گیری شود، گفت: ۴۰ ایستگاه بارانداز تهران با آمارگیری ۴۵۰ نیروی انسانی سنجش خواهد شد . به گفته تشکری هاشمی با همکاری و مشارکت ۱۰۰ هزار دانش آموز شهر تهران آمارگیری از ۲۰۰ هزار خانوار و یا به طور متوسط ۷۰۰ هزار شهروند تهرانی انجام می شود.

وی تاکید کرد: با همکاری ۳ هزار معلم شهر تهران آمارگیری زنجیره سفرهای خانوار شهر مورد سنجش قرار خواهد گرفت. در عین حال با توجه به اینکه آمار سرنشین خودروها و میزان تردد آنها در شهر نیز حایز اهمیت است، از ۴ نقطه بزرگراهی شهر تهران با همراهی ۱۳۰۰ آمار بردار که در ۳۰۰ نقطه مستقر خواهند شد، از حجم سرنشینان خودروها آماربرداری می شود .

تشکری هاشمی تصریح کرد: در اجرای این طرح، از یکصد معبر شهر تهران با همکاری ۳۰۰ آماربردار اطلاعات معابر شریانی درجه ۲ پایتخت نیز برداشت می شود.

وی با تاکید بر اینکه این طرح بزرگترین اتفاق آماربردی ترافیکی کشور است، گفت: این آمار در سال ۹۳ مبنای برنامه ریزی ترافیکی ما در شهر تهران خواهد بود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه آرایه اطلاعات و آمار دقیق از سوی شهروندان ما را در مدل سازی بهتر ترافیکی و برنامه ریزی های کلان همراهی می کند، بیان کرد: از شهروندان می خواهیم با آرایه آمار دقیق و صحیح با آمارگیران شهر همکاری کنند.

وی تاکید کرد: اطلاعات آمار فوق تنها به منظور برنامه ریزی های ترافیکی مورد استفاده قرار می گیرد.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۳/۰۷/۲۸

سنندجی به شهرنوشته خبر داد :

سامانه سنجش رضایتمندی مسافران در پایانه ها راه اندازی می شود

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تاکید بر اجرای دقیق و منظم طرح نظافت لحظه ای اتوبوس ها در پایانه های پایتخت گفت: آن دسته از پایانه ها که هنوز موفق به اجرای طرح نشده اند، تنها تا پایان ماه آتی فرصت دارند طرح نظافت لحظه ای را اجرا کنند.

به گزارش شهرنوشته، چندی است طرح نظافت لحظه ای اتوبوس های شهری در پایانه های تهران در حال انجام است. اینگونه که هر اتوبوس به محض ورود به پایانه تا رسیدن به سکوی خود و مسافرگیری مجدد به صورت ضربتی نظافت می شود.

در همین رابطه پیمان سنندجی در تشریح چگونگی رسیدگی و نظارت بر عملکرد پایانه ها در اجرای این طرح به خبرنگار شهرنوشته گفت: غریب به یک ماه است که طرح نظافت روزانه اتوبوس های شهری در پایانه های شهر تهران آغاز شده و به تمامی ۵۳ پایانه شهر هم ابلاغ شده که اتوبوس ها به محض ورود به پایانه و پس از تخلیه مسافران تا زمان رسیدن به سکو برای مسافرگیری مجدد باید نظافت شوند. در عین حال در تمامی اتوبوس های شهر تهران سطل های زباله کوچکی نصب شده اند که در زمان ورود به پایانه تخلیه خواهند شد.

وی با تاکید بر اینکه اکنون این طرح در پایانه های بزرگ شهر تهران مانند پایانه شهید افشار، پایانه تجریش و پایانه علم و صنعت در حال انجام است، تصریح کرد: نظارت بر عملکرد نظافت اتوبوس ها برعهده مدیر پایانه است که نظارت حضوری بر اجرای طرح خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران افزود: در عین حال با رسیدگی به صورت وضعیت پایانه ها و سرکشی های مجدد به پایانه ها از وضعیت چگونگی اجرای این طرح در تمامی پایانه مطلع خواهیم شد.

به گفته سنندجی طی ماه آینده سامانه رضایت مندی مسافران در پایانه های شهر تهران راه اندازی می شود که شهروندان با ارایه پرسشنامه هایی می توانند میزان رضایت مندی خود را از اجرای این طرح اعلام کنند.

سنندجی تاکید کرد: اکنون در ۵۰ درصد پایانه های شهر تهران نظافت لحظه ای اتوبوس ها در حال انجام است و ۵۰ درصد باقی مانده نیز در حال عقد قرارداد با پیمانکار هستند.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه فصل سرما و بارش در راه است و اتوبوس ها بیشتر نیازمند شست و شو هستند، حتما طی ماه آتی تمامی پایانه ها ملزم به اجرای طرح خواهند شد.

سندجی در پایان خاطرنشان کرد: قطعا با سهل انگاری مدیران پایانه ها در اجرای این طرح برخورد انضباطی خواهد شد.

وی تصریح کرد: در فصل سرما با توجه به افزایش بیماری و سرماخوردگی قطعا اتوبوس ها ضدعفونی خواهند شد.

باشگاه خبرنگاران ۹۳/۰۷/۲۸

سرهنگ عابدی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران خبر داد

اعمال جریمه گردش به راست از اول آبان

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از جریمه یک میلیون ریالی رانندگان متخلف که اقدام به گردش به راست می‌کنند خبر داد.

سرهنگ عابدی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، گفت: از پنجشنبه اول آبان ماه با تخلف گردش به راست پلیس برخورد خواهد کرد چرا که طبق قانون گردش به راست به مفهوم عبور از چراغ قرمز است و همانند تخلف عبور از چراغ قرمز با رانندگان متخلف برخورد می‌شود.

این مقام مسئول پلیس در ادامه عنوان کرد: بر همین اساس جریمه تخلف گردش به راست یک میلیون ریال است و رانندگانی که اقدام به گردش به راست در زمان چراغ قرمز کنند علاوه بر جریمه یک میلیونی ۵ نمره منفی در سوابق گواهینامه‌شان درج خواهد شد.

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در ادامه بیان کرد: با توجه به اینکه تا کنون با این تخلف به روش ارشادی برخورد می‌شد از اول آبان برخورد با این تخلف به صورت اعمالی خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: در اکثر تقاطع‌های شهر تهران دوربین‌های ثبت و کنترل تخلف نصب شده است و در بیشتر تقاطع‌ها برخورد با تخلف گردش به راست توسط دوربین‌های هوشمند برخورد می‌شود.



تهران سما ۹۳/۰۷/۲۸

تجهیز پایانه آزادی به سیستم های جدید

شهرداری منطقه ۵ در راستای تامین رفاه مسافران اقدام به نصب سیستم راهنمای مسافر در ورودی های پایانه آزادی کرد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی، شهرداری منطقه ۵ ولی نجاتی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت: پایانه آزادی با استقرار ۶ ناوگان حمل و نقل عمومی از جمله خطوط تاکسیرانی، اتوبوسرانی درون و برون شهری، سامانه های تندرو نقش مهمی را در سفرهای شهری دارد.

وی با اشاره به حجم تردد مسافران در این پایانه گفت: بدین منظور با اجرای طرح ساماندهی پایانه آزادی نصب سیستم راهنمای مسافر با هدف اطلاع رسانی مناسب به شهروندان و تامین رفاه مسافران در حال انجام است. نجاتی افزود: تابلوها در ابعاد بزرگ تهیه شده است و به منظور راهنمایی مسافران با درج کد خطوط و مقصد در ۳ درب ورودی پایانه آزادی نصب می گردد.

نجاتی تصریح کرد: به منظور ارتقای کیفی خدمات رسانی شهروندان عملیات بهسازی سکوهای خطوط اتوبوسرانی، ساماندهی ایستگاه ها و لکه گیری و آسفالت محوطه انجام شد. به گفته معاون شهردار منطقه ۵ همزمان با اجرای این طرح تابلوهای راهنما با ابعاد کوچکتر نیز تهیه شده است که با درج کد خط، مقصد و ایستگاه های طول مسیر در هریک از خطوط اتوبوسرانی نصب شد. وی تصریح کرد: به منظور ایجاد فضای معنوی و تامین رفاه مسافران همزمان با ساماندهی پایانه آزادی ۲ باب نمازخانه در پایانه احداث شد.



سه شنبه مورخ ۹۳/۷/۲۹

سایت خبری مهر

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

ایلوش وزیری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است.

وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت.

وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

روزنامه مردم سالاری ۹۳/۰۷/۲۹

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اعلام کرد:

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین‌های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود. ایلوش وزیرری در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده‌اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می‌کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه‌ای (online) قابل مشاهده و بررسی است. وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را براساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می‌توان سنجید. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی‌ترین و مهمترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه‌ها، برنامه‌ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده‌ای گذرگاه‌های درون‌شهری و برون‌شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه‌هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود. وزیرری با بیان اینکه همچنین نصب و راه‌اندازی سیستم و دوربین‌های پلاک‌خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک‌خوان به طور مثال می‌توان از خروج تاکسی‌های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق‌تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت. وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم‌ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می‌آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می‌شود.

شهردار آنلاین - ۹۳/۰۷/۲۹

مهندس وزیری خبر داد:

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

شهردار آنلاین: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

ایلووش وزیری با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است.

وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت. وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

شهرداری نیوز-۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

به گزارش گروه حمل و نقل عمومی و شهری شهرداری نیوز مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

ایلوش وزیری با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است. وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

شهرخبر-۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز تمامی معابر پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

شهرخبر: ایلوش وزیری با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است.

وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت.

وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت.

وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

بلدیه-۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

بلدیه‌مهر: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

ایلوش وزیری با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است. وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت. وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

روزنامه دنیای اقتصاد ۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز معابر پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

ایلوش وزیری در گفتگو با مهر با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است.

وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور

مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودورهای سنگین داشت .
وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

تین نیوز-۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است. وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت.

وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

روزنامه فرهیختگان - ۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

مهر: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده‌اند گفت: نصب سیستم و دوربین‌های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق‌تر بر تردهای تهران امکان‌پذیر شود. ایلوش وزیری با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده‌اند، اظهار داشت: این سامانه به‌طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به‌طور خودکار ثبت می‌کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به‌طور لحظه‌ای (online) قابل مشاهده و بررسی است. امروزه نه‌فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را براساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می‌توان سنجید. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی‌ترین و مهم‌ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه‌ها، برنامه‌ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده‌ای گذرگاه‌های درون‌شهری و برون‌شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه‌هاست.

خبرگزاری مهر ۹۳/۰۷/۲۹

تجهیز تمامی معابر ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تمام مبادی ورودی و خروجی پایتخت به سیستم تردد شمار مجهز شده اند گفت: نصب سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر نیز در دستور کار است تا نظارت دقیق تر بر تردهای تهران امکان پذیر شود.

ایلوش وزیری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه ۱۴ معبر ورودی و خروجی شهر تهران به سیستم تردد شمار مجهز شده اند، اظهار داشت: این سامانه به طور مستمر آمار حجم و سرعت انواع وسایل نقلیه سبک و سنگین ورودی و خروجی از تهران را به طور خودکار ثبت می کند که این آمار و اطلاعات برداشتی به طور لحظه ای (online) قابل مشاهده و بررسی است.

وی افزود: امروزه نه فقط وضعیت کلانشهرها، بلکه شهرهای کوچک و بزرگ را بر اساس حجم تردد وسایل نقلیه و خودروها می توان سنجید.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: اطلاعات مربوط به آمد و شد انواع وسایل نقلیه و در واقع آمار تردد، یکی از اساسی ترین و مهم ترین آمار مورد نیاز در مدیریت راه ها، برنامه ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز در شبکه جاده ای گذرگاه های درون شهری و برون شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه هاست.

وی ادامه داد: به همین دلیل برای تشخیص دقیق وضعیت و حجم ترافیک در ساعات مختلف روزهای عادی، تعطیلات و روزهای پایانی هفته، تردد شمارهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر تهران نصب شده است تا از این طریق میزان ورود و خروج خودروها به شهر مشخص شود.

وزیری با بیان اینکه همچنین نصب و راه اندازی سیستم و دوربین های پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی شهر در دستور کار است تا امکان نظارت دقیق تر بر وسایل نقلیه فراهم شود گفت: با استفاده از سیستم پلاک خوان به طور مثال می توان از خروج تاکسی های شهر تهران از محدوده شهری جلوگیری کرد و نظارت بهتر و دقیق تری بر عملکرد خودروهای سنگین داشت.

وی تصریح کرد: با استفاده از سیستم ها هوشمند امکان مدیریت دقیق تر و بهتر برتردها به وجود می آید و همچنین زمینه کاهش تخلفات راهنمایی و رانندگی نیز فراهم می شود.

تهران سما-۹۳/۰۷/۲۹

به میزبانی شهرداری منطقه ۱۹

همایش بزرگ سفیران حمل و نقل پاک

همایش سفیران حمل و نقل پاک شهرداری تهران با شرکت ۴۵۰۰ دانش آموز شهر تهران در شهر ورزش بوستان ولایت برگزار می شود .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا زلفی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه درخصوص این خبر گفت: به منظور برپایی این همایش شهرداری تهران با مشارکت آموزش و پرورش ۱۵۰۰ مدرسه در شهر تهران شناسایی کرده که از هر مدرسه ۳ دانش آموز به عنوان سفیران حمل و نقل پاک و در مجموع ۴۵۰۰ دانش آموز جهت شرکت در همایش انتخاب شده اند .

وی هدف از این همایش را ارتقاء فرهنگ استفاده از دوچرخه به عنوان یکی از راه حل های مهم در کاهش آلودگی و ایجاد حمل و نقل پاک عنوان کرد و افزود: این برنامه ساعت ۹ صبح روز جمعه ۲ آبان در شهر ورزش بوستان ولایت آغاز می شود و تا ساعت ۱۱/۳۰ نیز ادامه دارد .

زلفی ادامه داد: همایش با آموزش کودکان توسط مربیان تیم ملی دوچرخه سواری آغاز و در ساعت ۱۰ صبح نیز با شروع دوچرخه سواری دانش آموزان در مسیر تعیین شده به طول حدودی یک کیلومتر انجام می شود. در نهایت نیز کودکان از برنامه های آموزشی در نظر گرفته شده جهت ارتقاء فرهنگ ترافیک و استفاده از حمل و نقل پاک بویژه دوچرخه بهره مند می شوند. براساس این گزارش در این همایش شهردار تهران، وزیر آموزش و پرورش، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، شهردار منطقه ۱۹، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و دیگر مسئولین شهرداری نیز حضور خواهند داشت .

گفتنی است به دستور نثاری شهردار این منطقه، ۱۰ دستگاه دوچرخه در راستای تشویق دانش آموزان به استفاده از دوچرخه برای انجام کارهای روزمره در نظر گرفته شده است که طی قرعه کشی روز جمعه به آنان اهدا خواهد شد.

شهرداری نیوز- ۹۳/۰۷/۲۹

متخلفان باید بدانند که نادیده گرفتن قانون کم هزینه نخواهد بود

به گزارش شهرداری نیوز؛ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به آمارهای ارائه شده در خصوص خسارات ناشی از حوادث ترافیکی گفت: با توجه به اینکه در شهر تهران علاوه بر تصادفاتی که با سازش طرفین یا مراجعه به بیمه مساله و اختلاف خود را در زمینه تصادفات حل می کنند، روزانه بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ تصادف منجر به کרוکی داریم و این میزان تصادف در شهر تهران آمار بالایی را در زمینه مشکلات ترافیکی نشان می دهد.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: با در نظر گرفتن هزینه ها و خسارات مالی و جانی که تصادفات بر شهروندان و مدیریت شهری تحمیل می کند، نیاز به اجرای برنامه هایی در جهت کاهش هزینه ها احساس می شود. عمده دلیل به وجود آمدن صحنه های دلخراش تصادف، پایین بودن سطح آگاهی رانندگان و عابران پیاده است.

وی در ادامه افزود: به همین سبب معاونت حمل و نقل و ترافیک و در راس آن شهرداری تهران، موضوع آموزش های شهروندی را در اولویت اقدامات خود برای حل معضل ترافیک تهران قرار داده است. همچنین معاونت حمل و نقل برنامه های مفصلی را با موضوع آموزش های شهروندی در زمینه ترافیک تدارک دیده و آن را به عنوان راهکار مقابله با این نوع تهدیدات در دستور کار خود قرار داده است.

تشکری هاشمی در خصوص لزوم توجه ویژه به آموزش های ترافیکی کودکان گفت: آنچه مسلم است اینکه، کودکان آسیب پذیر ترین قشر جامعه به لحاظ صدمات ناشی از تصادفات هستند و آسیب های مستقیم و غیر مستقیم حوادث راهنمایی و رانندگی بر کودکان بیشتر و سنگین تر از سایر اقشار جامعه است.

وی در ادامه افزود: کودکان به دلیل نداشتن تجربه حضور در جامعه و نا آشنا بودن با خطراتی که در معابر و خیابان ها آنها را تهدید می کند، همواره در معرض خطرات و تهدیدات بیشتری هستند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران گفت: این معاونت برنامه های آموزشی ویژه ای را در مدارس و رسانه های عمومی و خانه های کودک سرا های محلات برای کودکان تدارک دیده است و از اقدامات مقدماتی برای این کار آموزش بیش از ۳۰۰ مربی خانه های کودک بوده که با موفقیت به انجام رسید.

وی در ادامه افزود: اعتقاد ما بر این است که آموزش های مربوط به ترافیک مختص سن خاصی نبوده و بزرگسالان لازم است در بالا بردن سطح آگاهی های خود در زمینه موضوعات ترافیک و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی پی گیر تر از کودکان خود باشند .

تشکری هاشمی در خصوص به کار گیری راهکارهای موثر برای الزام راکبین به رعایت حقوق عابران پیاده گفت : با داشتن درک مناسب از موضوع آموزش ، به عنوان درک درست و واقعی از مسایلی که می تواند زندگی افراد را مورد تهدید قرار دهد ، می توان به میزان زیادی از خسارات و صدمات جبران ناپذیر ناشی از تصادفات کاست . وی در خاتمه گفت : برای مجاب کردن افراد هنجارشکن ترافیکی ، نیاز به سختگیری های قانون گذار است و در همین راستا لازم است تا پلیس راهنمایی و رانندگی قوانین را برای افراد هنجار گریز به شکل جدی و با رعایت مفاد تنبیهی و محرومیتی آن به اجرا در آورد و متخلفان باید بدانند که نادیده گرفتن قانون کم هزینه نخواهد بود.

چهارشنبه مورخ ۹۳/۷/۳۰

خبرگزاری مهر ۹۳/۰۷/۳۰

تکمیل عملیات بتنی تونل حکیم به زودی

طول بزرگراه‌های پایتخت از ۵۳۵ کیلومتر گذشت

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه عملیات احداث تونل حکیم با جدیت دنبال می شود گفت: عملیات بتنی این تونل به زودی و طی روزهای آتی تکمیل می شود و بلافاصله عملیات هوشمند سازی و تهویه ای پروژه آغاز خواهد شد.

مازیار حسینی در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: بزرگراه حکیم حدود ۱۶ کیلومتر است که ۱۱ کیلومتر تقاطع غیر همسطح و ۲ کیلومتر تونل دارد. هدف از اجرای تونل حکیم این است که درختان در محدوده عبور از پارک جنگلی چیتگر حفظ شوند.

وی افزود: بزرگراه رسالت یکی از مهمترین مسیرهای شبکه بزرگراهی شهر تهران با امتداد شرقی- غربی است که از غربی ترین مناطق شهر تا شرقی ترین آنها امکان دسترسی های منطقه ای و محلی را میسر می کند. در محدوده منطقه ۲۲ حدفاصل بزرگراه آزادگان تا تقاطع ایران خودرو امتداد بزرگراه از جنوب دریاچه که در حال ساخت است، عبور کرده و با گذر از اراضی پارک جنگلی چیتگر به تقاطع ایران خودرو متصل می شود.

معاون شهردار تهران تصریح کرد: با توجه به اهمیت کاربری تفریحی- رفاهی پارک جنگلی چیتگر از یک سو و پیش بینی کاربری های دیگر از جمله دریاچه مصنوعی چیتگر و کاربری های اطراف آن و شهرسازی واقع در شمال پارک چیتگر لازم است تا بزرگراه حکیم در این محدوده، علاوه بر تسهیل دسترسی به مراکز مذکور حداقل اثرات اجتماعی و زیست محیطی را در منطقه ایجاد کند، به این منظور احداث تونل در امتداد بزرگراه حکیم در محدوده عبور از پارک چیتگر در دستور کار معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران قرار گرفت.

وی تاکید کرد: به زودی کل عملیات بتنی تونل حکیم به پایان می رسد و تونل وارد عملیات هوشمندسازی و تهویه می شود تا هرچه سریعتر زمینه بهره برداری از این پروژه فراهم شود.

حسینی تصریح کرد: خوشبختانه ما هم از نظر صنعت تونل سازی و هم پل سازی اصلاً قابل مقایسه با گذشته نیستیم، چنانچه تا پیش از مدیریت فعلی شهرداری در تهران ۳۰۴ کیلومتر بزرگراه ساخته شده بود و اما اکنون طول بزرگراه های پایتخت از ۵۳۵ کیلومتر فراتر رفته است.

روزنامه اسرار- ۹۳/۰۷/۳۰

با تکمیل پروژه ادامه بزرگراه یادگار امام(ره)؛

بار ترافیک در بزرگراه نواب سبک می شود

مجری طرح های بزرگراهی شهر تهران گفت: ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) موجب کاهش بار ترافیکی در بزرگراه شهید نواب صفوی می شود.

قاسم مالدار، مجری طرح های بزرگراهی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با بیان این مطلب اظهار داشت: ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) از سمت غرب به بزرگراه فتح و از شرق به سمت بزرگراه شهید نواب می رسد که در صورتی که ساخت این مسیر پایان یابد می تواند در کاهش ترافیک بزرگراه شهید نواب موثر باشد.

وی با اشاره به فعال شدن جبهه های کاری در پروژه ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) تا میدان فتح گفت: ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) به نوعی به موازات بزرگراه شهید نواب است و برای ترافیک این بزرگراه کارگشاست. بر اساس طراحی های انجام شده، ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) (حداصل میدان جی تا میدان فتح که باید از میان بخشی از اراضی پادگان جی عبور کند، شامل مسیری ۱.۵ کیلومتری در تراز منهای یک است. به این ترتیب شاخه غربی ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) به صورت یک زیرگذر غیرمسقف به طول حدود ۱.۵ کیلومتر ادامه می یابد تا پس از عبور از محدوده میدان فتح، به بزرگراه فتح متصل شود .

بزرگراه یادگار امام (ره) که اصلی ترین شریان شمالی - جنوبی و شرقی - غربی در محدوده شمال غرب و غرب تهران است از خیابان سؤل در شمال تهران آغاز می شود و تا دره فرحزاد مسیری شرقی - غربی دارد. از این نقطه تا پادگان جی مسیر شمالی - جنوبی پیدا می کند و قرار است که پس از عبور از پادگان جی این بزرگراه در سه شاخه ادامه یابد که یک شاخه از آن به میدان فتح و سپس به آزاد راه تهران - ساوه متصل خواهد شد، همچنین ادامه مسیر این بزرگراه در حرکت به سمت شرق به میدان ۹ دی متصل می شود و شاخه سوم نیز، کارکرد دسترسی محلی دارد. کاهش چشم گیر نقاط آبرگرفته پایتخت نسبت به سالهای گذشته.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه در نخستین بارش شدید پاییزی در کمتر از ۱۰ نقطه پایتخت شاهد آبرگرفتنی شدید بودیم گفت: میزان نقاط آبرگرفتنی نسب به سالهای گذشته کاهش چشم گیری داشته که این مساله حاصل از شناسایی مداوم نقاط آبرگیر و اجرای اصلاحات لازم در این معابر بوده است.



همایون فتاحی در گفتگو با مهر با بیان این مطلب بیان کرد: روز گذشته در پی نخستین بارش شدید پاییزی در ۶ نقطه شهر تهران شاهد آبگرفتگی شدید بودیم که بلافاصله با اعزام نیروهای خدمات شهری نسبت به حل مشکل اقدام شد. وی ادامه داد: روز گذشته در میدان توحید، تقاطع خیابان بهداری - کارگر، خیابان ولیعصر - آبشار، کنار گذر جلال آل احمد به پل آزمایش، خیابان مهستان - ایران زمین و زیرگذر قیطریه شاهد آبگرفتگی بودیم که اقدامات لازم جهت حل مشکل سریعاً صورت گرفت.

وی با بیان اینکه در سالهای گذشته گاه با بارش باران شدید بیش از یکصد مورد آبگرفتگی در شهر مشاهده می شد گفت: به طور مداوم نقاطی که دچار آبگرفتگی می شوند تحت رصد قرار دارند و مناطق موظف می شوند که نسبت به رفع مشکل و اصلاحات هندسی در این معابر اقدام کنند.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: پیش از آغاز مهرماه به صورت گسترده و در تمام مناطق شهر تهران شناسایی و اصلاح نقاطی که دچار آبگرفتگی می شوند صورت گرفت تا بتوانیم با آمادگی بیشتر به استقبال پاییز و زمستان برویم.

خبرگزاری مهر - ۹۳/۰۷/۳۰

کاهش چشم گیر نقاط آبرگرفته پایتخت نسبت به سالهای گذشته

کمتر از ۱۰ مورد آبرگرفتنی در پی بارش باران روز گذشته مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه در نخستین بارش شدید پاییزی در کمتر از ۱۰ نقطه پایتخت شاهد آبرگرفتنی شدید بودیم گفت: میزان نقاط آبرگرفتنی نسب به سالهای گذشته کاهش چشم گیری داشته که این مساله حاصل از شناسایی مداوم نقاط آبرگیر و اجرای اصلاحات لازم در این معابر بوده است.

همایون فتاحی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب بیان کرد: روز گذشته در پی نخستین بارش شدید پاییزی در ۶ نقطه شهر تهران شاهد آبرگرفتنی شدید بودیم که بلافاصله با اعزام نیروهای خدمات شهری نسبت به حل مشکل اقدام شد.

وی ادامه داد: روز گذشته در میدان توحید، تقاطع خیابان بهداری - کارگر، خیابان ولیعصر - آبشار، کنار گذر جلال آل احمد به پل آزمایش، خیابان مهستان - ایران زمین و زیرگذر قیطریه شاهد آبرگرفتنی بودیم که اقدامات لازم جهت حل مشکل سریعاً صورت گرفت.

وی با بیان اینکه در سالهای گذشته گاه با بارش باران شدید بیش از یکصد مورد آبرگرفتنی در شهر مشاهده می شد گفت: به طور مداوم نقاطی که دچار آبرگرفتنی می شوند تحت رصد قرار دارند و مناطق موظف می شوند که نسبت به رفع مشکل و اصلاحات هندسی در این معابر اقدام کنند.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: پیش از آغاز مهرماه به صورت گسترده و در تمام مناطق شهر تهران شناسایی و اصلاح نقاطی که دچار آبرگرفتنی می شوند صورت گرفت تا بتوانیم با آمادگی بیشتر به استقبال پاییز و زمستان برویم.