



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید مرداد ۹۴

شرکت کنترل ترافیک تهران



بریده جراید

- ۵ پنجشنبه مورخ ۹۴/۵/۱
- ۵ نصب دوربین ثبت تخلف در تقاطع‌های سطح غرب تهران
- ۶ شنبه مورخ ۹۴/۵/۳
- ۶ تهران سما مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد:
- ۶ حرکت تهران در مسیر جایگزینی حمل و نقل پاک به جای خودروهای شخصی
- ۸ احداث تونل زیرگذر بزرگراه شهید همت در منطقه دو تهران
- ۹ یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۴
- ۹ پروژه خط سفید در ۴۶ معبر محدوده مرکزی شهر در حال انجام است
- ۱۰ دوشنبه مورخ ۹۴/۵/۵
- ۱۰ رانندگان تاکسی منطقه ۷ آموزش خط سفید می‌بینند
- ۱۱ سه شنبه مورخ ۹۴/۵/۶
- ۱۱ رئیس پلیس راهور پایتخت اعلام کرد
- ۱۲ تجهیز ۶۰ تقاطع از قلب پایتخت به دوربین ثبت تخلف
- ۱۳ چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۷
- ۱۳ چرا مالکان دو خودروی آلاینده با پلاک زوج و فرد هر روز باید امکان تردد داشته باشند؟
- ۱۴ جمعه مورخ ۹۴/۵/۹
- ۱۴ سرمایه گذاری در مترو صرفه جویی است نه هزینه
- ۱۶ شنبه مورخ ۹۴/۵/۱۰
- ۱۶ مرمت پل‌های چهارگانه تقاطع بزرگراه شهید همت با بزرگراه شهید باکری
- ۱۷ پایان تردد زوج و فرد با جایگزینی طرح جدید
- ۱۹ یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۱
- ۱۹ شیوه اجرای طرح «LEZ» تا مهر ماه نهایی می‌شود

- دوشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۲ ۲۲
- از راه اندازی ۲ خط شبانه اتوبوس تا نصب ۴ دوربین نظارت تصویری در قلب تهران ۲۲
- نصب GPS در سرویس مدارس ۲۵
- ثبت نام الکترونیکی برای استفاده از سرویس ها ۲۵
- ورود ۱۲۰ اتوبوس و ۱۰۰ میدل باس به چرخه سرویس مدارس ۲۶
- سه شنبه مورخ ۹۴/۵/۱۳ ۲۷
- نود درصد هزینه ساخت مترو را مدیریت شهری می پردازد ۲۷
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۴ ۳۰
- "توقف سفید" مکمل طرح "خط سفید" شود ۳۰
- جمعه مورخ ۹۴/۵/۱۶ ۳۲
- برنامه ریزی برای کاهش بار ترافیک در هسته مرکزی پایتخت ۳۲
- یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۷ ۳۴
- نهایی شدن طرح مطالعاتی سیستم call center تاکسی های درون شهری پایتخت ۳۴
- افتتاح نخستین سامانه هوشمند دوچرخه سواری کشور در تهران ۳۶
- توقف ۸۰ درصدی رانندگان پشت خط ایست ۳۸
- یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۸ ۴۰
- افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت ۴۰
- افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت ۴۱
- افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز ۴۲
- افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت ۴۳
- دوشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۹ ۴۴
- افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز ۴۴



- ۴۵ افزایش تقاطع‌های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت
- ۴۶ ابزار هوشمند؛ راهکاری مفید برای کنترل ترافیک پایتخت
- ۴۸ راهکاری مفید برای کنترل ترافیک پایتخت
- ۵۱ استفاده از تجهیزات هوشمند در کاهش تخلفات رانندگی
- ۵۳ تعداد ۱۰۰ موتور سیکلت برقی در منطقه ۱۲ توسط پلیس مورد آزمایش قرار می‌گیرد
- ۵۵ **چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۲۱**
- ۵۵ تردد اتوبوس‌های جدید در محدوده «LEZ»
- ۵۶ **پنجشنبه مورخ ۹۴/۵/۲۲**
- ۵۶ هوشمند سازی دوچرخه‌های قلب پایتخت
- ۵۷ **جمعه مورخ ۹۴/۵/۲۳**
- ۵۷ تجهیز بزرگراه‌های شهر تهران با تکنولوژی نوین در یک دهه اخیر
- ۵۸ نظم اجتماعی، ضرورت امروز رفتارهای ترافیکی است
- ۶۰ **شنبه مورخ ۹۴/۵/۲۴**
- ۶۰ طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ موجب کاهش ۶۰ درصدی تخلفات موتورسواران شده است
- ۶۱ اجرای طرح «LEZ» به زودی
- ۶۳ **سه شنبه مورخ ۹۴/۵/۲۷**
- ۶۳ اجرای طرح LEZ و تردد موتورسیکلت‌های برقی از نیمه دوم امسال
- ۶۵ **چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۲۸**
- ۶۵ خداحافظی تهران با تاکسی‌های پیکان
- ۶۷ **جمعه مورخ ۹۴/۵/۳۰**
- ۶۷ ۱۷۱ عنوان جریمه رانندگی بازدارندگی لازم را ندارد

پنجشنبه مورخ ۹۴/۵/۱

باشگاه خبرنگاران جوان

نصب دوربین ثبت تخلف در تقاطع‌های سطح غرب تهران

ولی الله نجاتی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به ساماندهی تابلوهای شهری در معابر غرب تهران اظهار کرد: طرح خط سفید با هدف اصلاح رفتارهای ترافیکی و بهبود وضعیت تردد در معابر در دستور کار ما قرار دارد.

وی افزود: در این طرح ضمن اصلاح هندسی، اجرای خط سفید، اجرای خط ایست و کریدور عرضی عابر پیاده، ساماندهی تابلوهای شهری انجام شد.

نجاتی در ادامه با تاکید بر طراحی تابلوهای جدید در منطقه غرب تهران تصریح کرد: نصب یک هزار عدد تابلوی انتظامی و ۶۰ تابلو راهنمایی مسیر در معابر اصلی، تقاطع‌ها و میادین از دیگر اقدامات اجرایی است.

وی تاکید کرد: همزمان با اجرای خط سفید و به منظور جلوگیری از سردرگمی شهروندان و راهنمایی آنها طی سال جاری تابلوهای راهنمایی مسیر در این منطقه تکمیل می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ در پایان با اشاره به اجرای فاز دوم اقدامات زیر ساختی گفت: براساس برنامه زمانبندی شده مرحله دوم طرح در معابر جمع و پخش کننده اجرا شد.

شنبه مورخ ۹۴/۵/۳

تهران سما

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد:

حرکت تهران در مسیر جایگزینی حمل و نقل پاک به جای خودروهای شخصی مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران با اعلام رشد روزافزون سفرهای شهری در کلان‌شهرها و لزوم برنامه‌ریزی در جهت کنترل و کاهش استفاده از خودروهای شخصی به منظور انجام این سفرها گفت: استفاده از خودروهای شخصی، مسائل و مشکلات متعددی از جمله تراکم ترافیک، تأخیر در سفرهای شهری، آلودگی‌های زیست محیطی و آسیب‌های جسمی و روحی برای شهروندان را به همراه دارد.

به گزارش تهران سما، مهندس علی فغانی افزود: ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز برای انجام سفرهای شهری با استفاده از انواع سیستم‌های پاک حمل و نقلی از جمله حمل و نقل همگانی نظیر مترو و اتوبوس‌های تندرو (بی‌آرتی) و همچنین دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی و افزایش مطلوبیت این سیستم‌ها برای شهروندان، آن‌ها را به عدم استفاده از وسایل نقلیه شخصی، تشویق و ترغیب می‌نماید.

وی با تأکید بر این که ترویج استفاده از سیستم‌های پاک حمل و نقلی، نیازمند انجام اقدامات گسترده‌ای در دو بُعد سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است، اعلام کرد: از یک طرف، زیرساخت‌های مورد نیاز و امکانات تسهیلات متناسب برای هر یک از این سیستم‌ها نظیر خطوط، ایستگاه‌ها و تجهیزات مورد نظر باید فراهم شود و از طرف دیگر، به موازات این اقدامات باید فرهنگ‌سازی مناسب و تشویق و ترغیب اقشار مختلف مردم به استفاده از سیستم‌های پاک انجام شود. مترو ایمن‌ترین سیستم حمل و نقلی است مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران با اشاره به این که بسیاری از شهرهای دنیا به جای استفاده از خودروهای شخصی به سمت استفاده از سایر سیستم‌های حمل و نقلی از مترو و بی‌آرتی تا دوچرخه و پیاده حرکت نموده‌اند، اظهار کرد: به منظور توسعه حمل و نقل همگانی، گسترش و ایمن‌سازی مسیرها و ایستگاه‌های مترو و اتوبوس، ایجاد ارتباط و اتصال بین ایستگاه‌های حمل و نقل همگانی با سایر امکانات و تسهیلات نظیر ایستگاه‌های تاکسی و مسیرهای دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی و همچنین ترویج استفاده از خودروهای پاک برای حمل و نقل همگانی باید در دستور کار قرار گیرد.

فغانی با بیان این که یکی از عوامل مهم در میزان استقبال مسافران از یک سیستم حمل و نقلی، ایمنی آن است، تصریح کرد: مترو از ایمن‌ترین سیستم‌های حمل و نقلی است که با توجه به تکنولوژی پیشرفته، مسیر مجزا، محدود بودن مسیر و تقاطع‌های کنترل شده، آن، احتمال وقوع حوادث در آن بسیار کم است، ضمن این که استفاده از



تجهیزات هوشمند و تکنولوژی‌های به روز در سیستم مترو نقش مؤثری در افزایش مطلوبیت و میزان استفاده شهروندان از این سیستم دارد که نمونه این موضوع، اطلاع‌رسانی در طول مسیر است.

وی با تأکید بر این که به منظور توسعه دوچرخه‌سواری، ایجاد مسیرهای مجزا و ایمن‌سازی این مسیرها، اولویت‌دهی به حق تقدم دوچرخه‌سواران در تقاطع‌ها و ایجاد فضاهای مناسب و کافی برای پارک دوچرخه باید در دستور کار قرار گیرد، اضافه کرد: در جهت توسعه پیاده‌روی نیز باید ایجاد پیاده‌روهای طولی در راستای خیابان، ایمن‌سازی و هم‌سطح‌سازی گذرگاه‌های عرضی عابر پیاده، دسترسی عابران پیاده به ایستگاه‌ها و آرام‌سازی و کنترل ترافیک به نفع عابران پیاده مورد توجه قرار گیرد.

پیاده‌روی در هر سفر شهری وجود دارد مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران با اشاره به این که پیاده‌روی یکی از شیوه‌های مهم جابه‌جایی‌های شهری است که معمولاً کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، در صورتی که بخشی از سفر با هر مُد حمل و نقلی حتماً به صورت پیاده انجام می‌شود و پیاده‌روی در هر سفر شهری وجود دارد، اظهار کرد: توجه به نیازهای عابران پیاده و فراهم کردن امکان پیاده‌روی ایمن و راحت برای تمام شهروندان، یکی از مسئولیت‌های جدی مدیریت شهری است.

فغانی با بیان این که مسیرهای پیاده باید دارای پیوستگی، ایمنی، زیبایی، آسایش و راحتی باشند و در نقاطی به سایر سیستم‌های جابه‌جایی متصل باشند، تصریح کرد: یکی از الزامات پیوستگی و یکپارچگی سفرهای پیاده، حذف موانع و هم‌سطح‌سازی مسیر تردد عابران پیاده است، ضمن این که تغییر کاربری معابر از سواره‌رو به پیاده‌رو که نمونه آن در محدوده بازار به مورد اجرا در آمده، از جمله اقداماتی است در بسیاری از شهرهای دنیا که به منظور توسعه پیاده‌روی اجرا شده است.

وی در پایان با تأکید بر این که حرکت از سفرهای شهری با خودروی شخصی به سمت سیستم‌های حمل و نقل پاک یک ضرورت مهم در کلان‌شهرهای ایران و جهان و از جمله تهران است، خاطرنشان کرد: توسعه استفاده از سیستم‌های حمل و نقل همگانی، دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی از جمله راهبردهایی است که شهرهای پیشرفته دنیا و تهران به سمت آن حرکت کرده‌اند و پیاده‌سازی این سیستم‌ها می‌تواند مسائل و مشکلاتی نظیر تأخیر و تراکم ترافیک، آلودگی‌های زیست محیطی، تصادفات رانندگی و آثار و عوارض ناشی از آن و همچنین بیماری‌ها و ناراحتی‌های جسمی و روحی را کاهش دهد.

تهران سما ۹۴/۵/۳

نظری خبر داد:

احداث تونل زیرگذر بزرگراه شهید همت در منطقه دو تهران

شهردار منطقه دو تهران از احداث تونل زیر گذر بزرگراه شهید همت در این منطقه خبر داد و گفت: این تونل در راستای کاستن بار ترافیکی در محدوده شهرک های همای شمالی و جنوبی در تقاطع خیابان پارک با اتوبان همت احداث می شود .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه دو تهران، عزیز اله نظری با بیان این خبر افزود: اجرای عملیات ابنیه و سیویل بزرگراه ها و تقاطع های غیر همسطح و تونل ها به دنبال ایمنی تردد، روان سازی ترافیک، کاهش زمان توقف، صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی های هوا بوده و به تبع آن کاهش هزینه های روانی و بهداشتی و درمانی را به دنبال دارد.

وی ادامه داد: افرادی که زمان زیادی را در ترافیک می گذرانند، هزینه روانی زیادی را می پردازند و ماحصل آن درگیری های اجتماعی و نزاع های خیابانی و تنش های خانوادگی و کاری بیشتر است و از طرفی ترافیک باعث کاهش سرعت خودرو و کاهش کیفیت سوخت و افزایش آلودگی هوا و به دنبال آن بیماری های مختلف و در نهایت تحمیل هزینه های سنگین درمان به شهروندان می باشد.

شهردار منطقه دو تهران اظهارداشت: عملیات هدایت ترافیکی تا کنون از طریق یک زیرگذر تک بانده با ارتفاع محدود و با تنظیم چراغ راهنمای زماندار بگونه ای که وقتی چراغ در محدوده شمالی سبز باشد امکان تردد به سمت جنوب و وقتی چراغ در محدوده جنوبی سبز باشد امکان تردد به سمت شمال میسر است.

وی تاکید کرد: با شروع عملیات اجرایی از بهمن ماه سال ۹۲ با توجه به ارتفاع کم تاج تونل تا بستر بزرگراه همت، عملیات تحکیم و حفاری با ظرافت خاصی انجام گردید و فاز یک قرارداد شامل حفاری و تحکیم گالری های دسترسی و گالری های پیشرو و بتن ریزی شمع ها، حفاری و آرماتور بندی و شاتکریت تونل اصلی به پایان رسیده و فاز دوم عملیات در دست اقدام است.

نظری خاطرنشان کرد: در این فاز عملیات زهکش و عایق بندی و حفاری کانال و لوله گذاری جمع آوری آب های سطحی انجام شده و عملیات قالب بندی و لاینینگ تونل و سایر عملیات تکمیلی در دست اقدام است. این تونل دارای طول ۹۰ متر دارای دو باند سواره رو به عرض ۴/۵ متر و یک پیاده رو به عرض ۲/۱ متر و یک پیاده رو ۶۰ سانتی متری و ارتفاع ۵/۴ متر میباشد و انشاء الله تا پایان سال ۹۴ به بهره برداری خواهد رسید.

یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۴

تهران سما

پروژه خط سفید در ۴۶ معبر محدوده مرکزی شهر در حال انجام است

از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱؛ پروژه خط سفید که در راستای حمایت از "کمپین آسمان آبی، زمین پاک" با هدف فرهنگ سازی انضباط ترافیکی و توجه رانندگان به خطوط سفید آغاز شده است؛ در ۴۳ معبر شریانی سطح منطقه انجام شد.

به گزارش تهران سما، سجاد زارع صفت معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۱ در تشریح این مطلب گفت: پیشرفت فاز اول پروژه خط سفید در ۱۳ معبر شریانی درجه یک شامل خیابان وحدت اسلامی، ولی عصر (عج)، کارگر، جمهوری، کمالی، قزوین، شوش و معیری در حال اجرا است که تاکنون ۹۹٪ پیشرفت داشته است. زارع صفت افزود: پیشرفت فاز دوم در معابر شریانی درجه دو در ۳۱ معبر در سطح منطقه از جمله خیابان آذربایجان، مخصوص، اسکندری، میدان بهداری، باستان و شیخ هادی عملیاتی شده است که پیشرفت حجم پروژه در این معابر تا کنون ۶۴٪ بوده است.



دوشنبه مورخ ۹۴/۵/۵

تهران سما

رانندگان تاکسی منطقه ۷ آموزش خط سفید می بینند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۷ از برگزاری کارگاه های آموزشی خط سفید ویژه رانندگان تاکسی در راستای کمپین "آسمان آبی، زمین پاک" خبر داد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، امیرحسین حیدرنیا با اعلام این مطلب افزود: این کارگاه های آموزشی با حضور ۲ هزار و ۲۰۰ نفر از تاکسیرانان از روز چهارم مرداد ماه آغاز و به مدت ۱۶ روز برپا می شود.

وی با اشاره به اینکه حرکت خودروها بین خطوط سفید موجب انضباط ترافیکی، کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک و ارتقای فرهنگ نظم، انضباط و قانون گرایی می شود، گفت: ما در این کارگاه ها ضمن آموزش تاکسیرانان، از آنها می خواهیم تا به عنوان سفیران فرهنگی که ساعت های زیادی از روز با شهروندان همسفر هستند برای نهادینه سازی رفتارهای صحیح ترافیکی در این طرح مشارکت کنند.

معاون شهردار منطقه ۷ تصریح کرد: کاهش ترافیک و اصلاح رفتار و فرهنگ ترافیکی شهروندان از اولویت های اصلی مدیریت شهری تهران در مقطع کنونی است و در این میان از آنجا که ناوگان تاکسیرانی شهر تهران سهم عمده ای در حمل و نقل شهری و ایجاد رفتار پایدار ترافیکی مبتنی بر فرهنگ صحیح حمل و نقل شهری خواهد داشت آموزش رانندگان تاکسی در اولویت قرار دارد.

حیدرنیا تفکیک مسیر، هدایت رانندگان، مشخص نمودن مرز و محدوده حرکت، افزایش ایمنی، کاهش تصادفات و نظم بخشی به تردد وسایل نقلیه را از امتیازات خط سفید عنوان کرد و یادآور شد: آشنایی مقدماتی با خط سفید، بررسی تأثیر عوامل اجتماعی بر اجرای طرح، ارتباط مؤثر با مسافریین و آموزش طرح توسط رانندگان به دیگران از جمله مواردی است که در این کارگاه آموزشی مطرح می شود.

وی با اشاره به این که رعایت خط سفید با محور توقف پشت خط ایست و عبور بین ۲ خط ممتد از موضوعات اصلی آموزش به رانندگان حمل و نقل عمومی است، اذعان کرد: در علم ترافیک از خط سفید به عنوان زبان هدایت و راهنمای خاموش رانندگان سخن به میان آمده است و حفظ حریم این خطوط نقش به سزایی در ساماندهی ترافیک شهری دارد و این موضوع به عنوان رویکرد اصلی مدیریت شهری در جهت ارتقای فرهنگ ترافیکی پایتخت برگزیده شده است. به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۷ بیشترین ترددهای روزانه را رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی دارند بنابراین آموزش و اصلاح رفتارهای ترافیکی این گروه در اولویت قرار دارد و آموزش های ترافیکی طرح انضباط بخشی ترافیکی برای سایر رانندگان اتوبوس ها، آژانس ها و سرویس مدارس نیز در گام بعدی اجرایی می شود.

سه شنبه مورخ ۹۴/۵/۶

خبرگزاری ایسنا

رییس پلیس راهور پایتخت اعلام کرد

خودروهای دوربین دار پلیس در راه تهران

گویا تخلفات ساکن در پایتخت آنقدر زیاده شده که پلیس را به فکر اجرای طرحی جدید انداخته است، طرحی که گرچه هنوز وارد فاز اجرایی نشده اما بناست با اجرای آن خودروهایی مجهز به دوربین با عبور در سطح معابر با این تخلفات برخورد کنند .

سردار سید تیمور حسینی، رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفت و گو با خبرنگار «انتظامی» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درباره خودروهای مجهز به دوربین ثبت تخلفات در پایتخت، گفت: یکسری تخلفات رانندگی وجود دارد که اصطلاحاً به آنها تخلفات ساکن گفته می شود، تخلفاتی مانند پارک دابل، توقف در محل ممنوعه، توقف در ایستگاه اتوبوس و ... از جمله این تخلفات است و با توجه به اینکه امکان ثبت چنین تخلفاتی به وسیله دوربین های کنترل ترافیک در تمامی معابر وجود ندارد، تصمیم بر آن شد تا طرحی جدید را به مرحله اجرا دریاوریم و بر اساس این طرح از خودروهای مجهز به دوربین برای ثبت تخلفات ساکن استفاده کنیم .

وی با بیان اینکه این دسته از تخلفات منجر به ایجاد ترافیک کاذب در معابر می شود، ادامه داد: در حال حاضر نمی توان زمان دقیقی را برای اجرای این طرح اعلام کرد اما مصمم هستیم تا در آینده نزدیک آن را اجرایی کنیم و امیدوارم تا پیش از پایان سال اجرای آن کلید بخورد .

حسینی درباره چگونگی فعالیت این خودروها نیز گفت: این خودروها که دوربینی روی آن نصب شده است، با عبور از طول خیابان با تخلفات ساکن برخورد کرده و مطابق قانون خودروهای متخلف را جریمه می کنند .

وی اظهار کرد: سیاست ما استفاده از تجهیزات الکترونیکی و کاهش نیروی انسانی برای کنترل ترافیک و ثبت تخلفات است و این اقدام نیز در همین راستا انجام شده است .

به گفته رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از این خودروها در سراسر پایتخت استفاده خواهد شد اما با توجه به تراکم ترافیک در مناطق مرکزی پایتخت استفاده از آن در این مناطق نیز بیشتر خواهد بود .



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۵/۶

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۶ خبر داد

تجهیز ۶۰ تقاطع از قلب پایتخت به دوربین ثبت تخلف

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۶ از نصب دوربین‌های ثبت تخلفات ترافیکی در ۶۰ تقاطع از قلب پایتخت خبر داد .

به گزارش سرویس شهری ایسنا، محمد باقر اسدی با اشاره به نقش مهم دوربین‌های ثبت تخلف در منطقه ۶ افزود: نصب دوربین‌های ثبت تخلف در تقاطع، باعث می‌شود راننده‌ها خود را ملزم به رعایت قانون بدانند، اکنون در ۶۰ تقاطع دوربین نصب و تخلف رانندگان ثبت می‌شود که در فاز دوم این طرح با نصب دوربین‌های ترافیکی بیشتر، تلاش می‌شود وضع تردد موتورسواران، عابران پیاده و راننده‌ها را تحت کنترل داشته باشیم .

وی افزود: در حال حاضر طرح خط سفید در ۸۳ تقاطع از منطقه ۶ انجام شده است . در طرح خط سفید میزان مشارکت شهروندان برای اجرای صحیح و رعایت نظم و انضباط ترافیکی بسیار چشمگیر بوده است، به طوری که بیش از ۹۰ درصد رانندگان مقررات توقف پشت خط ایست را در حریم تقاطع‌ها رعایت می‌کنند .

به گزارش ایسنا - به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، محمدباقر اسدی تاکید کرد: با اصلاح هندسی معابر و خط‌کشی‌ها شهروندان خود را ملزم به رعایت و توقف در حریم تعیین شده در تقاطع می‌دانند و کمتر تقاطعی دیده می‌شود که رانندگان روی خط ایست توقف کرده باشند؛ البته دوربین‌های ثبت تخلف نیز عملکرد رانندگان را ثبت و ضبط کرده و در زمان وقوع تخلف اعمال قانون صورت می‌گیرد .

چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۷

تهران سما

قناعتی مطرح کرد:

چرا مالکان دو خودروی آلاینده با پلاک زوج و فرد هر روز باید امکان تردد داشته باشند؟

عضو هیأت ریسه شورای اسلامی شهر تهران با اعلام این که برخی خودروها با کمترین میزان تولید آلودگی به دلیل اجرای طرح زوج و فرد، امکان تردد در این محدوده را ندارند که این موضوع با عدالت اجتماعی منافات دارد، گفت: طرح زوج و فرد اثر مورد انتظار را در بحث کاهش آلودگی هوا ندارد.

به گزارش تهران سما، ابوالفضل قناعتی افزود: عادلانه نیست که مالکان خودروهای غیر آلاینده، تنها سه روز در هفته اجازه تردد در محدوده زوج و فرد را نداشته باشند، در شرایطی که افراد دیگری که هم‌زمان مالک دو خودروی فرسوده و آلاینده با دو پلاک زوج و فرد هستند، با وجود تأثیر مخربی که بر محیط زیست شهر دارند و آسیب جدی که به سلامتی شهروندان می‌زنند، هر روز امکان تردد در شهر را داشته باشند.

وی با اشاره به این که در حال حاضر در مواردی خودروها در قالب طرح زوج و فرد چندین برابر یک خودروی استاندارد در روز آلودگی تولید می‌کنند، اظهار کرد: در طرح زوج و فرد شاید بار ترافیک تا حدی کم شود اما آلودگی هوا با اجرای این طرح کاهش نمی‌یابد و امیدواریم با اجرای طرح کنترل آلودگی هوای شهر (طرح کاهش) و با انجام معاینه فنی تمام خودروها کنترل و نیز ارزیابی مکانیزه محدوده تردد خودروها، این چرخه معیوب اصلاح شود. قناعتی با بیان این که واقعیت این است که هنوز بسیاری از خودروها معاینه فنی ندارند و فراهم کردن زمینه اجرای کامل این طرح در تهران دو سال زمان می‌برد، تصریح کرد: در این طرح دوربین‌ها در مرحله اول، تخلف مالک خودروی آلاینده را ثبت و وی را جریمه می‌کنند و در صورت تکرار تخلف، خودروی آلاینده به عنوان خودروی ستاره‌دار مشخص شده و اعمال قانون می‌شود.

عضو کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر این که آمار دقیقی از تعداد خودروهای فرسوده شخصی در حال تردد در تهران وجود ندارد، خاطرنشان کرد: در حال حاضر بالغ بر هفت هزار دستگاه تاکسی فرسوده در ناوگان تاکسیرانی تهران مشغول به کار هستند که باید هر چه زودتر نسبت به جایگزینی آن‌ها با خودروهای نو اقدام شود.

جمعه مورخ ۹۴/۵/۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:

سرمایه گذاری در مترو صرفه جویی است نه هزینه

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که برای ساخت مترو، هزینه قابل توجهی مورد نیاز است اما با توجه به عمر مفید هر خط مترو و کارایی آن که حتی به یک قرن می رسد و چند نسل می تواند از آن استفاده کنند، این سیستم از نظر اقتصادی در قیاس با سایر سیستم های حمل و نقلی کاملاً مقرون به صرفه است، گفت: متأسفانه در کشور ما از سرمایه گذاری های زودبازده به دلیل محدودیت های درآمدی استقبال می شود و طرح های زودبازده در اولویت قرار دارند .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: اگر حمایت لازم از ساخت مترو صورت گیرد، سرمایه گذاری به عمل آمده تنها ظرف سه سال به بازدهی خواهد رسید و با توجه به سرمایه بالایی که برای ساخت مترو مورد نیاز است، این مهم با بودجه های محدود و اعتبارات سنواتی پیش نمی رود و باید با وام های بلندمدت و فاینانس خارجی، حمل و نقل ریلی را گسترش و توسعه داد.

وی با تأکید بر این که اگر مترو در سیاست های کلان بودجه کشور مورد توجه قرار گیرد و تمام فشارها بر دوش بودجه سنواتی نیفتد، می توان به توسعه مترو امیدوار بود، اعلام کرد: لازم است نگاه فعلی که اتکاء به بودجه سنواتی دارد، تغییر کرده و به نگاه سرمایه گذاری تبدیل شود و علاوه بر آن، اگر بتوانیم شیب تمایل به سمت پروژه های کوچک را به سوی پروژه های بزرگ با بازدهی بیشتر سوق دهیم، این تحولات در مترو هم می تواند تأثیر مستقیم داشته باشد.

مترو نیازمند توجه ویژه مسئولان ارشد است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که امروز مترو بیش از هر زمان دیگری، نیازمند توجه ویژه مسئولان ارشد است، اظهار کرد: اگر خواهان حل مشکل ترافیک و آلودگی هوای تهران و سایر کلان شهرهای کشور هستیم، باید به سمت توسعه مترو برویم، ضمن این که امروز مترو به عنوان حمل و نقل ایمن، با دسترسی آسان و مقرون به صرفه، مورد استقبال مردم قرار دارد.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مترو در کشور ما مورد توجه مسئولان ارشد قرار ندارد و در تصمیم-گیری های کلان مدیریتی کمتر به آن توجه می شود، تأکید کرد: این در حالی است که در حال حاضر در بخش تأسیسات ایستگاه ها و تجهیزات الکترونیکی مترو در وضعیت مطلوبی به سر می بریم و حتی در برخی موارد با نمونه های خارجی رقابت می کنیم و محصولات داخلی خود را مورد استفاده قرار می دهیم.

وی با تأکید بر این که در تولید زیرساخت های مربوط به مترو به مرز ۶۰ درصد تولید داخل رسیده ایم، اضافه کرد: کارخانجات واگن سازی داخلی توانسته اند جواب گوی نیاز مترو باشند، ضمن این که اشتغال زایی و ایجاد فرصت های شغلی پروژه های مختلف مترو را نیز نباید از نظر دور داشت.

مسیر درستی را انتخاب کرده ایم

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت های خود در خصوص آثار توافق اولیه هسته ای بر حوزه حمل و نقل شهری گفت: این توافق می تواند منجر به خرید مستقیم برخی تجهیزات و حذف واسطه ها شده و به کاهش زمان و هزینه خرید این تجهیزات منجر شود، ضمن این که در درازمدت می تواند منجر به سهولت در دریافت تسهیلات و فاینانس شود.

مهندس تشکری هاشمی با اعلام این که اگر دولت و مجلس شورای اسلامی حمایت کنند و بتوانیم از فاینانس و وام های بلندمدت در احداث مترو استفاده کنیم، توانایی و ظرفیت ساخت سالانه تا ۳۰ کیلومتر مترو را نیز داریم، افزود: علاوه بر آن، می توانیم در بخش تولید واگن به سایر کلان شهرهای کشور نیز کمک کنیم و امیدواریم به نقطه ای برسیم که مترو در ساعات اوج شلوغی هم بتواند پاسخ گوی نیاز مسافران باشد و بتوانیم شرایط مطلوب تری را به منظور جابه جایی انبوه شهروندان فراهم نماییم.

وی در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری در سال های اخیر تمام تلاش خود را جهت توسعه کیفی و کمی ناوگان حمل و نقل عمومی، کاهش ترافیک و آلودگی هوا و نظم بخشی به شهر به کار گرفته و تمام توان خویش را در این مسیر متمرکز نموده، خاطرنشان کرد: با وجود این که با شرایط ایده آل فاصله داریم اما اعتقاد داریم مسیر درستی را انتخاب کرده ایم.

شنبه مورخ ۹۴/۵/۱۰

خبرگزاری فارس

مرمت پل های چهارگانه تقاطع بزرگراه شهید همت با بزرگراه شهید باکری

دست اندازهای ناشی از فرسودگی درزهای انبساط در پل های چهارگانه تقاطع بزرگراه شهید همت با بزرگراه شهید باکری برطرف شد.

به گزارش فارس، مدیر گروه تعمیرات و مقاوم سازی پل های شهر تهران ضمن اعلام خبر فوق افزود: درزهای انبساط آسیب دیده در پل های تندرو و کندروی تقاطع بزرگراه شهید همت با بزرگراه شهید باکری به طور کامل تعویض شده و به این ترتیب دست اندازهای ناشی از فرسودگی این درزها برطرف شده است.

مهندس مهدی پورشاسب در تشریح سایر اقدامات اجرا شده به منظور تعمیر تخصصی پل های پهنه شمال غربی پایتخت، از تعویض درزهای فرسوده انبساط در پل زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید همت با میدان شهران خبر داد و گفت: ظرف روزهای آینده پل تقاطع بزرگراه شهید حکیم با رودخانه کن نیز مرمت و مقاوم سازی خواهد شد.

به گفته وی، تعویض درزهای انبساط و نئوپرن ها از جمله اقداماتی است که باید در پروژه مرمت و مقاوم سازی پل تقاطع بزرگراه شهید حکیم با رودخانه کن به مرحله اجرا درآید.

عصر ایران ۹۴/۵/۱۰

پایان تردد زوج و فرد با جایگزینی طرح جدید

محدودیتی که اعمال می‌شود باید هدف مشخصی را دنبال کند، در زوج یا فرد هدفی که دنبال می‌کردند هم مبنای قانونی نداشت و هم نتوانستند به آن هدف برسند.

طرح جایگزین محدوده زوج و فرد در تهران از آبان ماه آینده اجرا می‌شود.

به گزارش عصرایران، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای ایران اعلام کرد طرح جایگزین محدوده زوج و فرد در تهران در شورای عالی ترافیک تصویب شده و از آبان ماه آینده اجرایی خواهد شد.

براساس این طرح از این پس محدوده زوج و فرد در تهران لغو می‌شود و خودروها براساس میزان آلاینده‌گی شان مجاز به ورود به این محدوده خواهند شد.

"مهدی یدی همدانی" دبیر شورای عالی ترافیک در مصاحبه با بخش خبری ۱۸:۳۰ شبکه تهران توضیح داد: با توجه به لزوم آماده سازی زمینه های اجرایی طرح، زمان اجرای آن احتمالاً از آبان ماه سال جاری خواهد بود. براساس طرح جایگزین زوج و فرد در تهران، تردد خودروها در قالب ۳ گروه رنگی و براساس میزان آلاینده‌گی آنها تقسیم می‌شود. همچنین محدوده زوج و فرد دیگر دائمی نخواهد بود بلکه در تعداد محدودی از روزهای سال و به هنگام بروز شرایط آلودگی شدید عملی خواهد شد.

قبل از این جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل شهرداری تهران در مصاحبه با "عصرایران" در باره جزئیات این طرح گفته بود که در طرح جدید، خودروها نه براساس رقم پلاک که براساس میزان تولید آلودگی می‌توانند وارد محدوده فعلی زوج و فرد شوند.

دبیر شورای ترافیک در مصاحبه با ایسنا هم درباره این طرح توضیح داد: در طرح جدید خودروها به ۳ گروه قرمز و زرد و سبز تقسیم شدند؛ گروه قرمز شامل خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی، گروه زرد خودروهایی با استاندارد زیر یورو ۵ که شامل اکثر خودروهای کشور هستند و گروه سبز خودروهای برقی، هیبریدی و خودروهای یورو ۵ به بالا هستند.



وی ادامه داد: اگر این دسته بندی انجام شود بر اساس این تصمیم برای گروه قرمز خودروهای فرسوده و خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند در تمام روزهای کاری سال از ۶ صبح تا ساعت ۱۹ ورودشان به محدوده ممنوع خواهد بود. برای گروه زرد که اکثر خودروها را شامل می شوند در روزهایی که هوا در شرایط ناسالم قرار بگیرد محدودیت تردد زوج و فرد اعمال می شود و گروه سبز که خودروهای پاک هستند تابع وضعیت هوا نیستند و در همه شرایط می توانند وارد محدوده شوند.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور هدف از اجرای طرح محدوده کاهش آلودگی هوا را جلوگیری از ورود خودروهای آلاینده در شرایط ناسالم هوا خواند و افزود: برآورد ما این است که حداکثر ۲۰ روز از سال نیاز به طرح زوج و فرد داریم چرا که اجرای آن در تمامی طول سال هم غیرقانونی است و هم غیر کارشناسی. از این رو امیدواریم که اگر پلیس توان اجرای طرح را داشته باشد پس از ابلاغ وزیر کشور اجرایی شود.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تاکید کرد: هر محدودیتی که اعمال می شود باید هدف مشخصی را دنبال کند، در طرح زوج یا فرد هدفی که دنبال می کردند هم مبنای قانونی نداشت و هم نتوانستند به آن هدف برسند بر همین اساس عاقلانه است که این طرح با طرحهایی جایگزین شود که بتوانند بر روی کاهش آلودگی هوا تاثیر بگذارند.

یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۱

ایسنا

معاون ترافیک شهرداری تهران:

شیوه اجرای طرح «LEZ» تا مهر ماه نهایی می شود

حدود ۱۰ سال پیش بود که طرح زوج و فرد برای کاهش آلودگی هوا، در پایتخت اجرا شد، طرحی که بعدها به نسخه ای تکراری برای کاهش آلودگی هوا در روزهای بسیار ناسالم در آمد و حتی برخی روزها از درب منازل اجرامی شد، البته انتقادات زیادی هم به همراه داشت چراکه این طرح همیشه در محدوده‌ای به شعاع ۹۰ کیلومتر مربع از حوزه مرکزی شهر تهران به اجرا درآمده است، به طوریکه از نظر منتقدان ایجاد محدودیت تردد زوج یا فرد بدون در نظر گرفتن وضعیت هوا بی هدف اجرا می شود .

حالا با گذشت یک دهه مسئولان می گویند؛ آنطور که باید و شاید این طرح در راستای کاهش آلودگی هوا موثر نبوده و باید این محدودیت را پس از ده سال تغییر داد و بر حسب آلاینده‌گی و نه پلاک خودرو اجازه تردد داده شود. معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران در گفت‌وگویی با ایسنا ابراز امیدواری کرد که در نیمه دوم امسال این طرح اجرایی شود .

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با بیان اینکه براساس این طرح تردد خودروها بر مبنای زوج و فرد بودن پلاک خودرو دیگر ملاک تردد نخواهد بود و ممنوعیت تردد خودروها براساس شدت آلاینده‌گی خودرو است، گفت: معتقدیم این محدودیت آن طور که باید از انتشار آلاینده‌گی خودروها و ترددشان در محدوده مرکزی شهری نمی کاهد، چرا که بعضا خودروهایی که پلاکشان زوج و یا فرد است اما درصد انتشار آلاینده‌گی شان صفر است اجازه تردد ندارند و به جای آن خودروهای با درصد آلاینده‌گی بسیار بالا در روزهایی که بر حسب پلاکشان مجاز هستند در محدوده زوج و فرد تردد می کنند .

وی با بیان اینکه بررسی‌ها نشان داده است که سفرهایی که پیرامون محدوده زوج و فرد برای جبران این محدودیت ایجاد می شود حجم آلودگی را افزایش می دهد، افزود: حجم تردد خودروها در محدوده پیرامونی طرح زوج و فرد، بیشتر از زمان‌های عادی است .



تشکری هاشمی با بیان اینکه منشاء آلودگی، عدد خودروهای تردد کننده نیست، گفت: عدد خودروهای تردد کننده مهم است؛ اما خودروهایی وجود دارند که میزان آلودگی آنها ۱۰ برابر یک خودرو عادی که استانداردهای زیست محیطی را پاس کرده، است .

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه طرح «LEZ» در شهرداری مورد بررسی قرار گرفته است، تصریح کرد: بهتر است از این پس، به جای کلمه «LEZ» از لفظ طرح «مناطق کاهش آلودگی» استفاده شود .

وی با بیان اینکه در این طرح ملاک، میزان آلودگی خودروهاست و براین اساس خودروهایی که به سن فرسودگی رسیده و قادر به پاس کردن آزمون‌های معاینه فنی نیستند؛ در یک گروه قرار گرفته می شود، گفت: خودروهای پایین تر از استانداردهای یورو ۲ نیز در یک گروه دسته بندی می‌شوند و در گروه سوم نیز خودروهای دارای استاندارد بیش از یورو ۲ و خودروهای برقی و هیبریدی قرار خواهند گرفت .

تشکری هاشمی در ادامه گفت و گویش با ایسنا در مورد زمان اجرای این طرح با بیان اینکه انتظار می رود تا قبل از مهرماه امسال، شیوه اجرا و جزئیات اجرای این طرح نهایی شود و در نیمه دوم امسال این طرح به اجرا در آید، خاطرنشان کرد: پس از ارائه آموزش‌های لازم و ایجاد مقدمات و زیرساخت‌ها، این طرح اجرایی خواهد شد .

وی با بیان اینکه این طرح جایگزین طرح زوج و فرد فعلی خواهد شد گفت: این طرح اثربخشی بیشتری نسبت به طرح زوج و فرد دارد .

معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران در پاسخ به این سئوالبه که در این طرح خودروهای مدل بالا که دارای آخرین استانداردهای زیست محیطی هستند می‌توانند در همه نقاط شهر تردد کنند، افزود: از شما سوال می‌پرسم که آیا کسی که پول ندارد، حق دارد با تولید ده‌ها برابر آلودگی جان هزاران نفر را به خطر بیندازد؟

طرح «LEZ» براساس قیمت خودروها تعریف نشده است

وی با بیان اینکه هیچ کس اجازه ندارد جان و سلامت مردم را به خطر بیندازد، گفت: نگاهی به آمار بیماری‌هایی که ریشه در آلودگی هوا به مانند سکته قلبی، مشکلات تنفسی و... بیندازید! درست است که افراد می‌توانند از وسایل ارزان قیمت استفاده کنند اما ارزان بودن به معنای تجاوز به حقوق مابقی شهروندان نیست و خودروهایی که بتوانند استانداردهای لازم را پاس کنند، می‌توانند در سطح شهر تردد کنند اما این طرح براساس قیمت خودروها تعریف نشده است !

تشکری هاشمی افزود: طبیعی است وقتی موتور و یا خودرویی ده‌ها برابر یک خودرو معمولی آلاینده‌گی دارد نمی‌تواند به راحتی جان و مال مردم را به خطر بیندازد چراکه معتقدیم خطر تردد خودروهای آلاینده مانند تردد خودرو بدون ترمز است .

به گفته وی، تدریجاً خودروهایی که در زمره بسیار آلاینده قرار دارند با اصلاح و ارتقاء سطح کیفی ماشین‌های خود، می‌توانند از حقوقی به مانند مابقی بهره‌مند شوند .

به گزارش ایسنا، حالا باید دید طرح «LEZ» به کجا خواهد رسید چراکه قطعاً اجرای این طرح نیازمند ایجاد سیستم آماری جدید در بانک اطلاعاتی مسئولان کنترلی همچون پلیس راهور برای خودروها به لحاظ زیست محیطی است و باید دید چه مقدار زمان برای ایجاد این بانک نیاز است .

دوشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

از راه اندازی ۲ خط شبانه اتوبوس تا نصب دوربین نظارت تصویری در قلب تهران

معاون شهردار تهران از اجرای ۶ محور در قالب طرح انضباط ترافیکی در منطقه ۱۲ خبر داد و گفت: مدیریت بار، خط سفید، توسعه پیاده راه، بهبود و توسعه حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم هوشمند و اقدامات اطلاع رسانی از جمله محورهای در دست اجراست.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تأکید بر اینکه در دهه های گذشته با ایجاد دگرگونی های کالبدی در منطقه ۱۲، این محدوده تبدیل به منطقه ای پر مخاطره شده است، اظهار کرد: به همین منظور طرح انضباط شهری با سه محور انضباط کالبدی، انضباط اجتماعی و انضباط ترافیکی از سوی شهرداری تهران در این منطقه به اجرا درآمده است.

معاون شهردار تهران با تأکید بر این که هدف نخست ایجاد انضباط شهری با محوریت انضباط بخشی ترافیکی به هسته مرکزی شهر و هدف دوم، بازگرداندن حیات اجتماعی به این محدوده و تبدیل آن از منطقه ای پر مخاطره به منطقه ای پر خاطره است، تصریح کرد: طی یک ماه گذشته طرح انضباط ترافیکی با اجرای ۶ محور در منطقه ۱۲ به اجرا درآمده است که مدیریت بار، خط سفید، توسعه پیاده راه، بهبود و توسعه حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم هوشمند و اقدامات اطلاع رسانی از جمله محورهای در دست اجراست.

ایجاد سکوهای بارگیری در خیابان های خیام و ۱۵ خرداد

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه در اجرای محور نخست مدیریت بار، ساماندهی موتورسیکلت و وانت بار و گاری دستی ها، احداث انبارهای مشترک و تعیین نوع وسیله نقلیه مجاز حمل بار مورد تأکید قرار گرفته است، گفت: اکنون سکوهای بارگیری در خیابان ۱۵ خرداد و خیام با نصب تابلو مشخص شده اند و با استقرار نیروهای شهربان از بارگیری در محدوده های دیگر جلوگیری می شود.

وی تصریح کرد: به منظور شناسایی حاملان بار طرح شناسایی باربران گاری دستی ها نیز طی یک ماه گذشته صورت گرفته، به طوری که از ابتدای مرداد ماه از فعالیت باربرانی که شناسایی نشده اند جلوگیری شده است. به گفته معاون شهردار تهران با مطالعات صورت گرفته در محدوده بازار، ۱۰ نقطه شناسایی شده اند که مستعد ایجاد انبارهای مشترک هستند و در عین حال سه نمونه وسیله استاندارد نیز تعیین شده که در مرحله ارزیابی وسایل برای تهیه هستیم.

کنترل ۴۲ ورودی بازار جهت جلوگیری از ورود موتور سیکلت

تشکری هاشمی در ادامه به ساماندهی موتورسیکلت سواران در این محدوده اشاره کرد و گفت: کنترل ۴۲ ورودی بازار جهت جلوگیری از ورود موتور سیکلت به محدوده بازار ، بازدید میدانی و ارائه طرح های اصلاحی در خصوص تجهیزات کنترلی (راهبندهای ثابت، متحرک و ...) ورودی های بازار، شناسایی مکان های پارک موتورسیکلت در محدوده بازار و جایگزینی موتورسیکلت های برقی از جمله اقداماتی است که در این زمینه صورت گرفته به طوری که شناسایی ۲ فضای پارک غیرحاشیه ای و ۶ فضای پارک حاشیه ای مخصوص موتورسیکلت، شروع عملیات تفکیک فضای پارک حاشیه ای موتورسیکلت (شامل خط کشی و نرده گذاری) در خیابان های ناصرخسرو و ۱۵ خرداد با ۴۰ درصد پیشرفت در منطقه ۱۲ صورت گرفته است .

معاون شهردار تهران با اشاره به اجرای طرح بهبود و توسعه حمل و نقل عمومی در منطقه ۱۲ افزود: حذف تاکسی غیرمجاز، ساماندهی اتوبوسرانی، احداث حمل و نقل عمومی غیر انبوه بر و پاک، راه اندازی مدهای حمل و نقل عمومی پاک از جمله دوچرخه و تاکسی پدالی نیز اهم برنامه های در دست اجرا در این زمینه است که تاکنون ساماندهی پایانه های اتوبوسرانی (فیاض بخش - امام خمینی(ره)) با احداث ۱۳ سرپناه در پایانه فیاض بخش و ۵ سرپناه در پایانه امام خمینی(ه) و ۷۲ درصد پیشرفت ، ساماندهی چهارراه گلوبندک(حمل و نقل همگانی) با تفکیک مسیر ویژه خیابان خیام - جدا سازی ایستگاه تاکسی و کفسازی مسیر و ایستگاه اتوبوس با بتن مسلح ، حذف خطوط عبوری از چهارراه گلوبندک در این منطقه صورت گرفته است .

به گفته تشکری هاشمی راه اندازی ۲ خط شبانه در این منطقه نیز صورت گرفته که مراحل تهیه و نصب ۵۰ تابلو با طرح جدید و نصب ۴ بنر برای مبادی و مقاصد خطوط صورت گرفته و در مرحله بهره برداری قرار دارد. توسعه پیاده راه با اولویت محور ۱۵ خرداد و ناصر خسرو

معاون شهردار تهران در ادامه به توسعه پیاده راه در منطقه ۱۲ اشاره کرد و گفت : احداث پیاده راه پانزده خرداد تا ناصر خسرو ، تعریض ۳۰ تیر ، پیاده راه امام خمینی ، پیاده راه میدان بهارستان و بهسازی پیاده روها از موانع و تعیین حدود مجاز اهم برنامه کاری در این زمینه است که در توسعه پیاده راه ها هنوز به فاز اجرایی وارد نشده ایم این در حالیست که اولویت نخست پیاده راه پانزده خرداد تا ناصر خسرو است .

تشکری هاشمی در ادامه به توسعه سیستم های هوشمند در منطقه ۱۲ اشاره کرد و تصریح کرد : نصب دوربین های نظارت تصویری، اجرای فیبر نوری ، نصب دوربین های کنترلی پلاک خوان (کنترل محدوده طرح ترافیک) ، راه اندازی خانه دوچرخه اشتراکی ، نصب نمایشگرهای ایستگاه اتوبوس در این محدوده در حال اجراست .

نصب ۴ دوربین نظارت تصویری

به گفته وی نصب ۲۷ دوربین نظارت تصویری در برنامه کاریست که تاکنون ۴ دوربین در تقاطع تختی - مختاری ، تقاطع خیام - هرندی ، تقاطع مازندران - کفایی امانی ، تقاطع مصطفی خمینی - خیابان افشار نصب شده است .

وی ادامه داد: همچنین ۳,۵ کیلومتر فیبر نوری در مسیر منوچهری - سعدی اجرایی شده و نصب ۱۲ دوربین پلاک خوان نیز در برنامه کاریست که تاکنون ۳ دوربین در سه راه امین حضور جمهوری - حافظ (بعد از پل) نصب شده است .

معاون شهردار تهران تصریح کرد: نصب ۲۲ نمایشگر ایستگاه اتوبوس و هوشمند سازی ۳ تقاطع و تجهیز ۵ چراغ قرمز به دوربین ثبت تخلف از دیگر اقداماتی است که در منطقه ۱۲ صورت گرفته است .



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۵/۱۲

نصب GPS در سرویس مدارس

ثبت نام الکترونیکی برای استفاده از سرویس‌ها

مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران از نصب GPS در مدارس سه منطقه به صورت پایلوت خبر داد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، اسفندیار چهاربند صبح امروز در مراسم رونمایی از برچسب جدید سرویس مدارس، ضمن تشکر از سازمان تاکسیرانی شهر تهران برای نظارت حداکثری در سرویس‌های مدارس گفت: سرویس مدارس دانش‌آموزان در ظاهر بسیار ساده و عامیانه است اما تامین امنیت و ایمنی آن اقدامی فربخشی و نیازمند همکاری چندین دستگاه است .

وی با بیان اینکه سال گذشته حادثه‌ای درخصوص تصادف سرویس مدارس رخ نداد گفت: سال گذشته، سالی بی‌نظیر بود اما باید در سال تحصیلی جدید نیز تامین امنیت و ایمنی سرویس‌ها مورد توجه قرار بگیرد، چراکه دانش‌آموزان ۶ الی ۱۷ سال از این خودروها استفاده می‌کنند و باید راننده این سرویس‌ها از صلاحیت‌های لازم برخوردار باشد .

مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران افزود: علاوه بر امنیت، ایمنی این خودروها نیز بسیار مهم است و باید از حوادثی که به موجب سهل‌انگاری پیمانکار و راننده شکل می‌گیرد، جلوگیری کنیم .

چهاربند با بیان اینکه وظایف پیمانکاران و رانندگان در قالب بخشنامه‌ای ابلاغ شده است گفت: نظارت بر سرویس‌های مدارس نیز بسیار حائز اهمیت است و علاوه بر آموزش و پرورش، تاکسیرانی و پلیس راهور نیز در این سرویس‌ها نظارت خواهند کرد .

وی از ثبت نام الکترونیکی سرویس مدارس در ۹ منطقه خبر داد و گفت: همچنین به صورت پایلوت در مدارس سه منطقه GPS در سرویس‌ها نصب خواهد شد تا والدین دانش‌آموزان بتوانند فرزندان خود را رصد کنند .

مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران با بیان اینکه سرویس مدرسه بخشی از فرصت‌های تربیتی است و باید سرویس‌های مدارس به مانند محیط‌های آموزشی باشند، گفت: صلاحیت پیمانکاران و رانندگان قطعا اثبات خواهد شد .



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۵/۱۲

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی خبر داد

ورود ۱۲۰ اتوبوس و ۱۰۰ میدلباس به چرخه سرویس مدارس

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی از نوسازی ۱۲۰ دستگاه اتوبوس و ۱۰۰ دستگاه میدلباس برای ورود به چرخه سرویس مدارس خبر داد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، پیمان سنجی صبح امروز دوشنبه در مراسم رونمایی از برجسب جدید سرویس مدارس با بیان اینکه سال گذشته شرکت اتوبوسرانی در اقدامی بسیار مهم سرویس ویژه مدارس استثنایی راه اندازی کرده است، گفت: در تهران ۵۵ مدرسه استثنایی تحت پوشش سرویس رایگان شهرداری تهران قرار گرفته است .

وی با بیان اینکه تمامی اعتبارات اجرای این طرح توسط شهرداری تامین شده و دانش آموزان استثنایی این مدارس به صورت رایگان جابه جا خواهند شد، ادامه داد: در بخش سرویس های عادی مینی بوس ها با مشکلاتی مواجه هستیم به گونه ای که با توجه به فرسودگی قطعا مینی بوس قابل استفاده در سرویس مدرسه نیست و مورد تایید شهرداری نیز قرار نخواهد گرفت زیرا ۳۰ سال از عمر این مینی بوس ها گذشته و نوسازی این مینی بوس ها ضروری است .

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی با بیان اینکه امیدواریم کار نوسازی مینی بوس های فرسوده به زودی آغاز شود، گفت: با این حال ۱۲۰ دستگاه مینی بوس نوسازی شده و ۱۰۰ دستگاه میدلباس موجود است که در صورت نیاز از آنها استفاده خواهد شد .

سنجی با اشاره به درخواست های بی شمار مدارس حومه تهران برای استفاده از اتوبوس های درون شهری به عنوان سرویس های دربستی گفت: سازمان اتوبوسرانی تهران تنها مجاز به خدمت رسانی در محدوده شهر تهران است و از آنجایی که اتوبوس های درون شهری توان تردد در خارج از شهر را ندارند، نمی توانیم به این درخواست مدارس عمل کنیم .



سه شنبه مورخ ۹۴/۵/۱۳

خبرگزاری ایسنا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

نود درصد هزینه ساخت مترو را مدیریت شهری می پردازد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که بر اساس قانون، ۶۰ درصد از محل وصول جرایم راهنمایی و رانندگی باید صرف بهبود جریان ترافیک شهرها شود، گفت: مردم از مدیریت شهری درباره انجام روکش آسفالت و خطکشی بزرگراهها گرفته تا نصب تابلوها و علائم خیابانها، انتظار دارند و برای تأمین منابع مالی مورد نیاز به منظور انجام این امور، ظرفیتهای قانونی که یکی از آنها همین ۶۰ درصد مبلغ جرایم است باید در اختیار مدیریت شهری قرار گیرد.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: از کل سهم مدیریت شهری از محل وصول جرایم راهنمایی و رانندگی تنها حدود ۷ درصد پرداخت شده، در صورتی که درآمد این جرایم به جز شهرداری در جای دیگری قابلیت هزینه کردن ندارد و چون قانون به درستی اجرا نمی شود به خزانه منتقل می شود.

وی با تأکید بر این که بر اساس قانون، سهم شهرداری تهران از محل جرایم انباشته شده در خزانه ۳۱۰ میلیارد تومان است که تا کنون دولت تنها ۲۰ میلیارد تومان آن را پرداخته، تأکید کرد: علاوه بر این، بر اساس قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت باید مبالغی در اختیار شهرداریها قرار گیرد و بر این مبنای توسعه زیرساختهای حمل و نقلی می بایست سالانه ۴ هزار میلیارد تومان نیز به شهرها و ۶ هزار میلیارد تومان نیز به جادهها اختصاص پیدا کند.

دولت تنها ۱۰ درصد هزینه ساخت مترو و ۱۰ درصد کرایه واقعی بلیت مترو را می پردازد

معاون شهردار تهران با اشاره به این که یک سوم از بودجه شهرها یعنی یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان سهم شهر تهران است، اظهار کرد: این قانون نیز حتی برای یک بار هم به درستی اجرا نشده یعنی هیچ گاه مجموع اعتبار ۱۰ هزار میلیارد تومانی که قانونگذار پیش بینی کرده، حداقل به شهرها پرداخت نشده است.

تشکری هاشمی با بیان این که بخش دیگری از مطالبات، سهم دولت در توسعه مترو است، تصریح کرد: ۵۰ درصد هزینه ساخت مترو باید توسط دولت و ۵۰ درصد مابقی آن توسط مدیریت شهری تأمین شود، در صورتی که شهرداری



تهران نه تنها سهم ۵۰ درصدی خود را پرداخت کرده، بلکه ۴۰ درصد از ۵۰ درصد سهم دولت را هم متقبل شده است و در مجموع ۹۰ درصد هزینه ساخت مترو را مدیریت شهری می‌پردازد.

وی با تأکید بر این که در بحث یارانه‌ها و بر اساس آنچه که به ما ابلاغ شده باید یک سوم هزینه بلیت مترو را مدیریت شهری تقبل کند، حداکثر یک سوم آن را مسافران بپردازند و حداقل یک سوم آن را دولت پرداخت نماید، اضافه کرد: اما آنچه اتفاق افتاده، این است که حدود ۱۰ درصد هزینه را مسافران پرداخت می‌کنند، کمتر از ۱۰ درصد را دولت می‌پردازد و بیش از ۸۰ درصد را نیز مدیریت شهری متقبل شده است.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مصوب شده بود تا از محل درآمدهای ناشی از هدفمندی یارانه‌ها به حمل و نقل عمومی کمک شود، اظهار کرد: نه تنها تا کنون این اتفاق نیفتاده، بلکه این مدیریت شهری، رانندگان وسایل نقلیه عمومی و شهروندان هستند که به اتفاق هم هزینه هدفمندی یارانه‌ها را پرداخت می‌کنند.

تشکری هاشمی با بیان این که به عنوان مثال، امسال قیمت بنزین و گازوییل افزایش پیدا کرد اما اعلام شد که کرایه‌های حمل و نقل عمومی نباید افزایش پیدا کند، تصریح کرد: در مقابل افزایش قیمت سوخت باید نظام جبرانی برای رانندگان وسایل نقلیه عمومی در نظر می‌گرفتند.

وی با تأکید بر این که مسائل و مشکلات با چشم‌بندی حل و فصل نخواهد شد، اضافه کرد: زمانی که قیمت سوخت بالا می‌رود و کمکی بابت این موضوع از طرف دولت به مدیریت شهری و رانندگان وسایل نقلیه عمومی صورت نمی‌گیرد، به این معناست که رانندگان اتوبوس و تاکسی باید از جیب خود و شهرداری تهران از محل منابع درآمدی خویش که از مردم دریافت می‌کند، جور دولت را بکشند.

به جای این که دولت از رانندگان حمل و نقل عمومی حمایت کند رانندگان از دولت حمایت می‌کنند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برنامه مدیریت شهری احداث ۲۰ کیلومتر مترو در سال است، در حالی که با توجه به ظرفیت موجود و در صورت تأمین منابع مالی مورد نیاز، آمادگی ساخت ۳۰ کیلومتر مترو در سال را نیز داریم، اضافه کرد: مترو با صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و بیماری‌های ناشی از آن و نیز کاستن از تصادفات ترافیکی و تلفات ناشی از آن، در واقع اقتصاد ملی را مورد حمایت قرار می‌دهد.

وی با بیان این که با وجود تأکید بند ق تبصره ۲ بودجه ۹۳ بر حمایت از سیستم‌هایی که در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌کنند، در عمل شاهد عملیاتی شدن این قانون نیستیم، تصریح کرد: باید نگاه مهربانانه‌تری به بخش

حمل و نقل عمومی و رانندگان این بخش داشته باشیم و به نظر می‌رسد امروز به جای این که دولت رانندگان تاکسی و اتوبوس را مورد حمایت قرار دهد، این رانندگان حمل و نقل عمومی هستند که در حمایت از دولت از حقوق خود گذشته‌اند .

بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، وی در پایان با تأکید بر این که بدهی دولت به مترو که طی سنوات گذشته تلنبار شده رقم بزرگی است، خاطرنشان کرد: راه حلی که برای تسویه این بدهی سنگین می‌توان به دولت پیشنهاد داد تهاتر است، به این ترتیب که در حال حاضر از شرکت مترو، مالیات بر ارزش افزوده و مالیات بر ساخت گرفته می‌شود و به علاوه، این شرکت سهم بیمه پرداخت می‌کند که دولت می‌تواند این مالیات‌ها و حق بیمه را به عنوان بخشی از بدهی‌های خود به شهرداری تهران در قالب تهاتر منظور کند .

چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۴

خبرگزاری ایسنا

چمران پیشنهاد داد

"توقف سفید" مکمل طرح "خط سفید" شود

رئیس شورای شهر تهران با تاکید بر اینکه آموزش و فرهنگ سازی برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و مدیریت پسماند از اولویت‌های رفع مشکل ترافیک و آلودگی‌های زیست محیطی پایتخت است، پیشنهاد داد: طرح "توقف سفید" به عنوان مکمل طرح "خط سفید" برای جلوگیری از بی نظمی عابرین پیاده شود .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهدی چمران در همایش علمی آسمان آبی، زمین پاک با اشاره به اینکه اصل برگزاری اینگونه همایش‌ها وسیله است نه هدف، گفت: متأسفانه در برخی از برنامه‌ها، برگزاری همایش هدف می‌شود، غافل از آنکه، این برنامه‌ها وسیله‌ای در جهت رسیدن به دستاوردهای جدی‌تری است .

وی همچنین شعار آسمان آبی و زمین پاک را برای شهر تهران ضروری دانست و گفت: حرکت در مسیر حل بحران‌های موجود شهری اعم از ترافیک، آلودگی‌های زیست محیطی و مدیریت پسماند از اولویت‌های مدیریت شهری است که باید بر اساس برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران به آنها اهمیت داد .

چمران با تاکید بر اهمیت نظم در تسهیل امور زندگی شهری، گفت: ذات ماشین و تکنولوژی نظم است، بنابراین انسان نیز باید با رعایت نظم و انضباط و هدایت صحیح ماشین به این ذات تکنولوژی احترام بگذارد. زندگی امروز متفاوت از ۲۰۰ سال پیش است و باید نظم و رعایت قوانین و مقررات در وهله اول انجام پذیرد .

چمران در ادامه با اشاره به ناپسند بودن قانون‌گریزی، گفت: رعایت نکردن قوانین موجب از میان رفتن نظم و بسیاری از مسائل دیگر می‌شود. بنابراین می‌توان گفت قانون‌گریزی سبب بی‌عدالتی و اسراف می‌شود که هر دو در دین مبین اسلام امری مذموم و ناپسند هستند که با بی‌نظمی رابطه مستقیم دارند و بی‌عدالتی نیز منجر به پایمال شدن حقوق انسان‌ها می‌شود .



رئیس شورای شهر تهران در ادامه به موضوع مدیریت پسماند اشاره کرد و افزود: متأسفانه در این حوزه هم شهروندان و هم مسئولین جمع آوری و مدیریت زباله دارای ایراد هستند، چرا که برخی از شهروندان در تحویل زباله ها در زمان مقرر و یا به صورت تفکیک شده اهمال می کنند و همین امر سبب گسترش آلودگی و زشتی چهره شهر می شود .

وی اظهار داشت: از سویی دیگر ماشین های حمل کننده زباله نیز به صورت کامل سطل ها را تخلیه نکرده و یا در حین انجام کار در اطراف محل سطل زباله ، زباله ها پراکنده می شود که همین امر نیز مشکل ساز می شود. ما هم در سطح شهروندان و هم در سطح مسئولین این امر نیاز به آموزش داریم .

چمران با تاکید بر طرح "خط سفید" و بهبود کیفی این خطوط در سطح خیابان، گفت: در برخی خیابانها و اتوبانها این خطوط کمرنگ و یا کثیف شده اند که بایستی ترمیم و اصلاح شوند چرا که همین زیبایی و تمیزی - به خصوص خطوط ممتد - می تواند اثرات روانی مثبتی در رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی داشته باشد .

بر اساس گزارش سایت شورای شهر تهران، رئیس شورای شهر تهران در پایان ضمن پیشنهاد طرح "توقف سفید" به برگزار کنندگان این همایش، گفت: متأسفانه ایجاد ترافیک و اتلاف انرژی تنها به رانندگان خودروها باز نمی گردد، چرا که دیده می شود برخی از عابرین پیاده نیز قوانین را رعایت نمی کنند و گاهی در محل استقرار تاکسی ها و یا معابر نظیر چهارراهها، ترافیک انسان ها برای سوار شدن به تاکسی، دو لاین از یک خیابان را مسدود می کند و سبب کندگی حرکت ماشین ها می شود. بنابراین برای جلوگیری از این بی نظمی ها باید برای عابرین پیاده نیز خط توقف سفید تعریف کرد تا علاوه بر رانندگان خودرو، عابرین پیاده نیز ملزم به رعایت قوانین شوند .



جمعه مورخ ۹۴/۵/۱۶

تهران سما

برنامه‌ریزی برای کاهش بار ترافیک در هسته مرکزی پایتخت

۸۰ هزار راننده تاکسی مشغول گذراندن دوره‌های آموزشی‌اند

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه مهم‌ترین مأموریت مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل عمومی، جابه‌جایی آسان، ایمن، راحت و روان شهروندان در سطح شهر است، گفت: بر این اساس، برنامه‌ریزی‌های دقیقی در بخش‌های مختلف ناوگان حمل و نقل شهری از جمله اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو که جابه‌جایی‌های درون شهری را انجام می‌دهند، به عمل آمده است .

به گزارش "تهران سما"، مهندس پوریا محمدیان افزود: به عنوان نمونه، ناهماهنگی‌های گذشته در حوزه سرویس مدارس با توجه به هماهنگی‌های به عمل آمده کمتر به چشم می‌خورد و لجام‌گسیختگی‌های این حوزه که ضریبی از آسیب‌های فیزیکی و اجتماعی را برای دانش‌آموزان به دنبال داشت، با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده به حداقل میزان ممکن کاهش پیدا کرده است .

وی با اشاره به این که با توجه به برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده و هماهنگی‌های انجام شده بین بخش‌های مختلف، رانندگان سرویس مدارس افرادی شناسنامه دار و مورد تأیید هستند، اظهار کرد: نه تنها صلاحیت فردی رانندگان از نظر اخلاقی و حرفه‌ای مورد بررسی قرار می‌گیرد، بلکه صلاحیت فنی خودروی سرویس مدارس از نظر استاندارد و کیفیت نیز بررسی می‌شود .

محمدیان با بیان این که مدیریت شهری تلاش می‌کند تا روز به روز کیفیت ناوگان حمل و نقل عمومی را ارتقاء داده و بر ارتقای کیفی و نحوه خدمات‌رسانی ناوگان نظارت نماید، تصریح کرد: البته به همین موضوع اکتفا نکرده و از سال گذشته سعی کرده‌ایم تا به مباحث آموزشی و فرهنگی در حوزه ترافیک نیز ورود پیدا کنیم .

وی با اشاره به این که به این منظور در قالب کمپین «آسمان آبی - زمین پاک»، پروژه «خط سفید» و حرکت بین خطوط را مورد توجه قرار داده ایم، اظهار کرد: این پروژه با هدف ارتقای نظم و انضباط در ترافیک شهر در دستور کار قرار گرفته و به همین منظور، در حال حاضر ۸۰ هزار راننده تاکسی مشغول گذراندن دوره‌های آموزشی مرتبط هستند .

مهندس محمدیان با بیان این که رانندگان آموزش دیده که به عنوان پیشتازان «خط سفید» در سطح شهر فعالیت می کنند، می توانند نسبت به ایجاد نظم و انضباط اقدام نمایند، تصریح کرد: امیدواریم با برقراری نظم و انضباط در ترافیک شهر، شاهد ثبات نسبی در جریان رفت و آمدهای شهری باشیم.

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان در خصوص ساماندهی ترافیک همزمان با آغاز سال جدید تحصیلی ابراز امیدواری نمود و خاطرنشان کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته از سوی مدیریت شهری و با همکاری سازمان های ذیربط از جمله پلیس، انتظار داریم به زودی شاهد کاهش بار ترافیک در هسته مرکزی پایتخت باشیم.



یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۷

تهران سما

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی به "تهران سما" خبر داد:

نهایی شدن طرح مطالعاتی سیستم call center تاکسی های درون شهری پایتخت

اجرای طرح پرداخت هوشمند در ۱۵ هزار تاکسی

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی از نهایی شدن طرح مطالعاتی سیستم call center تاکسی های درون شهری پایتخت خبر داد و گفت: با اجرای این طرح، عرضه و تقاضای سفر در شهر تهران مدیریت می شود و دیگر شاهد اتلاف وقت مسافران در انتظار تاکسی ها نخواهیم بود .

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما"، با تاکید بر اینکه سیستمی کردن عرضه و تقاضای سفر از اولویت های مدیریت شهری تهران است، تصریح کرد: از آنجایی که امکان دسترسی به ناوگان تاکسیرانی در پیک ترافیک یا برخی ساعت از روز کمی با مشکل روبرو است و به صورت یکسان و روان نیست، سیستم call center طراحی و به زودی به اجرا در می آید.

وی با اعلام اینکه این طرح تاکنون در ۱۰۰ تاکسی به صورت آزمایشی در نقاط مختلف شهر به اجرا در آمده است، افزود: در روند سفرهای درون شهری، تاکسیرانان به دنبال مسافران هستند و مسافران نیز در تلاشند در کمترین زمان ممکن به مقصد برسند، از همین رو این طرح به منظور روان سازی ارائه خدمات، طراحی و به بهره برداری خواهد رسید .

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی درباره جزئیات عملکرد سیستم call center اظهار کرد: این سیستم مدیریت عرضه و تقاضای سفر، در مدل اول به صورت اپلیکیشن در موبایل های هوشمند طراحی شده و به صورت مرکز تماس بین مصرف کننده و عرضه کننده خدمات فعالیت می کند تا در پراکندگی شهری عرضه و تقاضای سفر را مدیریت کند .

مظفر ادامه داد: در مدل دوم نیز call center مسافر می تواند با تماس تلفنی با مرکز مدیریت سفر نزدیک ترین تاکسی در موقعیت جغرافیایی خود فرا بخواند و از طریق سیستم های هوشمند، پلاک تاکسی برای مسافر اعلام می شود . از همین رو راننده تاکسی نیز به راحتی می داند دریابد در حریم چند متری چه تقاضایی برای عرضه خدمات وجود دارد .



وی با تاکید بر اینکه مطالعات انجام شده نشان می دهد که این طرح از کارآمدی بالایی برخوردار است، تصریح کرد: نمونه هایی از سیستم call center هم اکنون در کشورهای توسعه در حال ارائه خدمات هستند و در روند طراحی و بومی سازی این سیستم هوشمند، نمونه های بسیاری از در کشورهای اروپایی و آسیایی مورد بررسی قرار گرفت .

مظفر افزود: طرح call center برای اپلیکیشن ها هم برای سیستم عامل های اندروید و iOS طراحی شده است و زیرساخت های شبکه ارتباطی نیز در دست طراحی است .

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران همچنین درباره طرح پرداخت الکترونیکی در تاکسی های شهر تهران نیز به عقد تفاهم نامه ای با بانک شهر اشاره کرد و گفت: بر اساس این تفاهم نامه مقرر شده است کارت پرداخت درون شهری بانک شهر در ۱۵ هزار تاکسی انجام شود .

مظفر با تاکید بر اینکه اجرای این طرح ابعاد فنی گسترده ای دارد، خاطر نشان کرد: یکی از مهم ترین دستاوردهای این طرح رفع مشکلات ناشی از پرداخت پول خرد در تاکسی هاست .

تهران سما ۹۴/۵/۱۷

افتتاح نخستین سامانه هوشمند دوچرخه سواری کشور در تهران

برگزاری همایش بزرگ دوچرخه سواری با حضور ۵۰۰ خبرنگار

همزمان با ۱۷ مرداد (روز خبرنگار) و طی مراسم ویژه ای، نخستین سامانه هوشمند دوچرخه سواری کشور از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در محوطه سازمان صدا و سیما افتتاح شد و مورد بهره برداری قرار گرفت.

به گزارش "تهران سما"، نایب رییس شورای اسلامی شهر تهران در آیین افتتاحیه این سامانه هوشمند گفت: امیدواریم با استفاده از ظرفیت رسانه ملی، شاهد احیای فرهنگ دوچرخه-سواری به عنوان یک سنت خوب قدیمی باشیم و مدیریت شهری از هیچ تلاش و کوششی به این منظور فروگذار نخواهد کرد.

مرتضی طلائی با اشاره به این که تا جای ممکن باید دوچرخه را جایگزین وسایل نقلیه موتوری نماییم که با مصرف سوخت های فسیلی به تشدید ترافیک و آلودگی هوا دامن می-زنند، اظهار کرد: استفاده از دوچرخه به عنوان وسیله نقلیه پاک علاوه بر سلامت جسم و روح شهروندان، حمل و نقل آرامش فضای شهر و پاکیزگی هوای شهر را نیز به دنبال دارد.

قائم مقام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این مراسم با بیان این که اهتمام مدیریت شهری، جایگزین کردن تدریجی حمل و نقل پاک به جای حمل و نقل موتوری است، گفت: به این منظور مدیریت شهری در سال های اخیر، نسبت به احداث پیاده راه ها و بهسازی پیاده روها و ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه سواری در سطح شهر اقدام نموده است.

مهندس پوریا محمدیان توسعه بیش از پیش مسیرهای دوچرخه سواری به موازات احداث خانه های دوچرخه و نصب سامانه دوچرخه در سطح شهر به ویژه ایستگاه های حمل و نقل عمومی مانند مترو و بی آر تی را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: باید به نقطه ای برسیم که دوچرخه به عنوان یک وسیله در کنار سایر وسایل حمل و نقلی وارد زندگی شهروندان شود.



علی اصغر جعفری، معاون سرمایه انسانی سازمان صدا و سیما نیز ترویج فرهنگ دوچرخه سواری را زمینه ساز توسعه سلامت و نشاط عمومی شهروندان و بهبود و ارتقای محیط زیست شهر دانست و گفت: انجام ورزش روزانه در زندگی ماشینی امروز برای تمام اقشار جامعه به ویژه خبرنگاران که با استرس های کاری رو به رو هستند از اهمیت ویژه ای برخوردار است .

خسرو قمری رییس فدراسیون دوچرخه سواری نیز با اعلام این که طی سال های اخیر در زمینه توسعه فرهنگ دوچرخه سواری کارهای خیلی خوبی در تهران انجام شده و در دست انجام است، تأکید کرد: از جمله این اقدامات راه اندازی سامانه هوشمند دوچرخه است که شاهد افتتاح اولین نمونه آن از سوی مدیریت شهری در محوطه صدا و سیما هستیم .

همچنین سید نواب حسینی منش مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز خاطرنشان کرد: ۱۵۰ جایگاه ویژه دوچرخه که به سامانه هوشمند متصل بوده و در فاز نخست قرار است در نقاط پر تردد شهر مانند مجاور ایستگاه های مترو و بی آر تی و پایانه های حمل و نقل عمومی استقرار یابند، به زودی در سطح شهر نصب خواهند شد .

گفتنی است پس از افتتاح نخستین سامانه هوشمند دوچرخه، همایش بزرگ دوچرخه سواری «روز خبرنگار» با حضور بیش از ۵۰۰ نفر از خبرنگاران صدا و سیما و سایر رسانه ها در محوطه سازمان صدا و سیما برگزار شد .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۵/۱۷

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با شهرنوشته:

توقف ۸۰ درصدی رانندگان پشت خط ایست

استفاده از ابزارهای هوشمند دلیل موفقیت طرح خط سفید است

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعتقاد دارد، استفاده از ابزارهای هوشمند ترافیکی یکی از مهمترین دلایل موفقیت اجرای طرح «خط سفید» در پایتخت است.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته؛ هر چند در یک دهه اخیر شبکه معابر و بزرگراهی شهر تهران مطابق طرح جامع و تفصیلی توسعه یافته بود، اما همچنان ترافیک و متعاقب آن آلودگی هوا از معضلات لاینحل پایتخت است که وقت و جان تهرانی‌ها را تهدید می‌کند. گره‌های ترافیکی در ساعات اوج ترافیک به دلیل تصادفات خسارتی و بعضاً منجر به فوت باعث شد تا بار دیگر دو مجموعه پلیس راهور تهران بزرگ و شهرداری به فکر اجرای طرحی برای به حداقل رساندن این مشکلات بیفتند. به عبارتی می‌توان گفت اصلاح رفتارهای ترافیکی در کلانشهری همچون تهران یکی از دغدغه‌های مشترک بین مدیریت شهری و پلیس راهور تهران بزرگ است. به همین دلیل بود که طرح خط سفید در جهت حل مشکلات ترافیکی پایتخت اجرایی شد. طرحی که مشابه آن تحت عنوان «ایست؛ به احترام زندگی» از سوی پلیس راهور معرفی شد اما با توجه به اینکه این دو طرح اهداف مشترکی را دنبال می‌کرد در نهایت تمامی برنامه‌های مشترک شهرداری و پلیس در قالب طرح نهایی «خط سفید» در تهران اجرایی شد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره تأثیرات اجرای طرح خط سفید در پایتخت به خبرنگار شهرنوشته می‌گوید: اعتقاد دارم معضل اصلی تهران در ارتباط با مشکلات ترافیکی و تخلفاتی که وجود دارد، بحث نهادینه شدن رفتارهای غلط در این حوزه است. به جرات می‌گویم که یکی از ماموریت‌های جدی پلیس راهور اصلاح رفتار شهروندان در حوزه ترافیک است. در بررسی‌هایی که در این حوزه انجام دادیم متوجه شدیم یکی از مهم‌ترین مشکلات و معضلات ترافیکی که باید در تهران ساماندهی می‌شد، تقاطع‌های ترافیکی مانند گذرگاه‌های عابر پیاده و توقف خودروها پشت خط ایست و عبور عابران پیاده به هنگام قرمز بودن چراغ‌های عبور عابران از تقاطع‌ها بود. وضعیت ناهنجاری ایجاد شده بود که هم خودروها و هم عابران قوانین را رعایت نمی‌کردند؛ بی‌انضباطی زیادی را در سطح معابر ایجاد کرده بود. به عبارتی به این نتیجه رسیده بودیم که بزرگترین مشکل تهران در معابر و بزرگراه‌ها عدم حرکت خودروها در بین خطوط بود.



سردار سید تیمور حسینی با بیان اینکه انجام صحیح این رفتار می‌توانست به منظم شدن معابر کمک کند، می‌افزاید: در گام نخست اقداماتی مانند اطلاع‌رسانی، فرهنگ سازی و آموزش طرح ساماندهی تقاطع‌ها را تحت عنوان «ایست؛ به احترام زندگی» آغاز کردیم. بیشتر از ۸ ماه کارهای ایجابی این طرح را انجام دادیم. خوشبختانه یک اتفاق خوبی که روی داد این بود که همزمان مجموعه مدیریت شهری نیز همین نگاه پلیس را در ساماندهی رفتارهای ترافیکی شهروندان داشت به همین دلیل طرح خط سفید را در دستور کار خود قرار داده بود.

به اعتقاد رئیس پلیس راهور تهران بزرگ؛ این اشتراک نظر با مدیریت شهری به نوعی هوشمندی کارهای مطالعاتی پلیس و شهرداری تهران را نشان می‌داد.

وی با بیان اینکه از اوایل دی ماه طرح «خط سفید» به صورت پایلوت در دو منطقه ۶ و ۸ با اولویت ساماندهی تقاطع‌ها ایجاد زیرساخت‌های ترافیک و خط‌کشی خیابان‌ها و معابر اجرایی شد، ادامه می‌دهد: زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری مناطق به خوبی انجام شد و هنوز نیز در دست اجراست. پلیس نیز اولویت خود را روی دو تخلف عدم حرکت بین خطوط و عدم توقف پشت خط ایست قرار داد.

دوربین‌های هوشمند به کمک آمدند

مطالعات بعد از اجرای این طرح نشان می‌دهد؛ استفاده از ابزارهای هوشمند مدیریت ترافیک در اجرای طرح خط سفید، باعث شد تا موفقیت این طرح در اصلاح رفتارهای غلط ترافیکی شهروندان بیشتر کند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با تایید این مساله به خبرنگار شهرنوشت می‌گوید: قبل از اجرای گسترده طرح «خط سفید» توانسته بودیم در مدت زمان کوتاه ۸۰ درصد راه را با اقدامات ایجابی طی کنیم. زمانی که تصمیم گرفتیم با مجموعه مدیریت شهری تهران اقدامات اجرایی و سلبی این طرح را آغاز کنیم با کمترین حجم از رانندگان متخلف روبه‌رو شدیم. عملاً بحث توقف پشت خط ایست در شهروندان نهادینه شده بود.

سردار تیمور حسینی ادامه می‌دهد: به نوعی دوربین‌های هوشمند کنترل و نظارت به عنوان یکی از اهرم‌های کارآمد موفقیت این طرح به خوبی ایفای نقش کردند.

وی دلیل شکست طرح‌های ساماندهی تقاطع‌ها و توقف پشت خط ایست را که قبلاً بارها در پایتخت اجرایی شده بود، عدم استفاده کارآمد از ابزارهای هوشمند مدیریت ترافیکی می‌داند و توضیح می‌دهد: این بار به دلیل استفاده از دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز ثبات خوبی را در ساماندهی تقاطع‌ها و معابر داشتیم که مجموعه این اقدامات منجر به نهادینه شدن رفتار صحیح در این زمینه شد.

یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۸

تهران سما

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک به "تهران سما" خبر داد:

افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: طی دو ماه گذشته ۸ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد .

ایلوش وزیرری در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با اعلام این خبر افزود: جهت بهره برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی به موقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان در حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری، تعریف پروژه هوشمند ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز به عنوان ابزار کارآمد مطرح شد .

وی افزود: با آغاز بهره برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن بر روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه این تقاطع ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده اند ، گفت: این تقاطع ها شامل هفده شهریور ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت آباد لاله در منطقه ۵، اقبال صفا در منطقه ۱۳، صنایع صیاد در منطقه ۱، نیروی زمینی ازگل(کامران) در منطقه ۱، یاس گلها در منطقه ۲۱، گلها هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده هوانیروز در منطقه ۲۲ می شود .

وزیرری تاکید کرد: سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را دارا هستند .

به گفته وی تنها در تقاطع هایی که مسیر راست گرد در آن، توسط تابلو گردش به راست مجاز شده و یا جزیره جداسازی شده است امکان حرکت گردش به راست در زمان فاز قرمز وجود دارد .

واحد مرکزی خبر (خبرگزاری صدا و سیما) ۹۴/۵/۱۸

افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: در دو ماه گذشته هشت تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از پایگاه خبری شهرداری تهران، ایلوش وزیری افزود: جهت بهره برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی به موقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان در حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری، تعریف پروژه هوشمند ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز به عنوان ابزار کارآمد مطرح شد.

وی گفت: با آغاز بهره برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن بر روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور در گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه این تقاطع ها در شش منطقه شهر تهران فعال شده است، گفت: این تقاطع ها شامل هفده شهریور ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت آباد لاله در منطقه ۵، اقبال صفا در منطقه ۱۳، صنایع صیاد در منطقه ۱، نیروی زمینی ازگل(کامران) در منطقه ۱، یاس گلها در منطقه ۲۱، گلها هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده هوانیروز در منطقه ۲۲ می شود.

وزیری تاکید کرد: سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را دارا هستند.

وی گفت: فقط در تقاطع هایی که مسیر راست گرد در آن، به وسیله تابلو گردش به راست مجاز شده است امکان حرکت گردش به راست در زمان چراغ قرمز وجود دارد.

خبرگزاری مهر ۹۴/۵/۱۸

افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: طی دو ماه گذشته ۸ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیر و با اعلام این خبر افزود: جهت بهره برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی به موقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان در حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری، تعریف پروژه هوشمند ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز به عنوان ابزار کارآمد مطرح شد .

وی افزود : با آغاز بهره برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن بر روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه این تقاطع ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده اند ، گفت: این تقاطع ها شامل هفده شهريور ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت آباد لاله در منطقه ۵، اقبال صفا در منطقه ۱۳، صنایع صیاد در منطقه ۱، نیروی زمینی ازگل(کامران) در منطقه ۱، یاس گلها در منطقه ۲۱، گلها هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده هوانیروز در منطقه ۲۲ می شود .

وزیری تاکید کرد: سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را دارا هستند .

خبرگزاری آریا ۹۴/۵/۱۸

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک خبر داد :

افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت

خبرگزاری آریا-مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت : طی دو ماه گذشته ۸ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیرری با اعلام این خبر افزود: جهت بهره برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی به موقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان در حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری، تعریف پروژه هوشمند ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز به عنوان ابزار کارآمد مطرح شد .

وی افزود : با آغاز بهره برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن بر روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه این تقاطع ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده اند ، گفت: این تقاطع ها شامل هفده شهریور ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت آباد لاله در منطقه ۵، اقبال صفا در منطقه ۱۳، صنایع صیاد در منطقه ۱، نیروی زمینی ازگل(کامران) در منطقه ۱، یاس گلها در منطقه ۲۱، گلها هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده هوانیروز در منطقه ۲۲ می شود .

دوشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۹

روزنامه امتیاز

افزایش تقاطع های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: طی دو ماه گذشته ۸ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد.

ایلوش وزیر ی با اعلام این خبر افزود: جهت بهره برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی به موقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان در حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری، تعریف پروژه هوشمند ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز به عنوان ابزار کارآمد مطرح شد. وی افزود: با آغاز بهره برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن بر روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه این تقاطع ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده اند ، گفت: این تقاطع ها شامل هفده شهریور - ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت آباد-لاله در منطقه ۵، اقبال - صفا در منطقه ۱۳، صنایع - صیاد در منطقه ۱، نیروی زمینی - ازگل(کامران) در منطقه ۱، یاس - گلها در منطقه ۲۱، گلها- هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده- هوانیروز در منطقه ۲۲ می شود. وزیر ی تاکید کرد: سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را دارا هستند.

روزنامه مردم سالاری ۹۴/۵/۱۹

افزایش تقاطع‌های مجهز به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در پایتخت

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: طی دو ماه گذشته ۸ تقاطع دیگر شهر تهران به سیستم‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد.

ایلوش وزیرری با اعلام این خبر افزود: جهت بهره‌برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی به موقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان در حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری، تعریف پروژه هوشمند ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز به عنوان ابزار کارآمد مطرح شد.

وی افزود: با آغاز بهره‌برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن بر روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه این تقاطع‌ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده‌اند، گفت: این تقاطع‌ها شامل هفده شهریور - ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت‌آباد-لاله در منطقه ۵، اقبال - صفا در منطقه ۱۳، صنایع - صیاد در منطقه ۱، نیروی زمینی - ازگل(کامران) در منطقه ۱، یاس - گلها در منطقه ۲۱، گلها - هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده - هوانیروز در منطقه ۲۲ می‌شود. وزیرری تاکید کرد: سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره‌رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را دارا هستند.

به گفته وی تنها در تقاطع‌هایی که مسیر راست گرد در آن، توسط تابلو گردش به راست مجاز شده و یا جزیره جداسازی شده است امکان حرکت گردش به راست در زمان فاز قرمز وجود دارد.

روزنامه همشهری ۹۴/۵/۱۹

ابزار هوشمند؛ راهکاری مفید برای کنترل ترافیک پایتخت

حمل و نقل مدیریت ترافیک - بهره‌گیری از ابزار هوشمند کنترل ترافیک در سال‌های اخیر نقش اساسی در آسان‌سازی تردد در تهران داشته است .

تردد میلیونی وسایل حمل و نقل شهری هر روز می‌تواند در بزرگراه‌ها و خیابان‌های شریانی شهر موجب گره‌های ترافیکی و تبعات متعدد ناشی از آن شود اما دوربین‌های متعدد و دارای کاربری‌های مختلف توانسته تا حدود زیادی از مشکلات تردد در پایتخت بکاهد.

آخرین تحول در این زمینه مربوط به دوربین‌های کنترل تقاطع‌هایی است که دارای چراغ قرمز هستند. طی ۲ ماه گذشته ۸ تقاطع جدید شهر تهران به سیستم‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد. این تقاطع‌ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده‌اند و شامل ۱۷ شهریور - ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت‌آباد-لاله در منطقه ۵، اقبال - صفا در منطقه ۱۳، صنایع - صیاد در منطقه یک، نیروی زمینی - ازگل (کامران) در منطقه یک، یاس - گلها در منطقه ۲۱، گلها - هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده - هوانیروز در منطقه ۲۲ می‌شوند. از سویی استفاده از تجهیزات الکترونیکی، روشی اثربخش برای کاهش تخلفات ترافیکی است. براساس اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، سال گذشته به‌رغم افزایش ۵۶ درصدی دوربین‌های ثبت تخلف، تخلفات رانندگی ۱۲ درصد کاهش یافته و این مزیت بزرگ بهره‌گیری از تجهیزات الکترونیکی در کاهش وقوع تخلفات را نشان می‌دهد.

عامل موفقیت طرح خط سفید

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ هم استفاده از ابزارهای هوشمند ترافیکی را یکی از مهم‌ترین دلایل موفقیت اجرای طرح «خط سفید» در پایتخت دانست. سردار سیدتیمور حسینی درباره تأثیرات اجرای طرح خط سفید در پایتخت گفت: اعتقاد دارم معضل اصلی تهران در ارتباط با مشکلات ترافیکی و تخلفاتی که وجود دارد، بحث نهادینه شدن رفتارهای غلط در این حوزه است.

وی تأکید کرد: به جرأت می‌گویم که یکی از ماموریت‌های جدی پلیس راهور اصلاح رفتار شهروندان در حوزه ترافیک است. در بررسی‌هایی که در این حوزه انجام دادیم متوجه شدیم یکی از مهم‌ترین مشکلات و معضلات ترافیکی که

باید در تهران ساماندهی می‌شد، تقاطع‌های ترافیکی مانند گذرگاه‌های عابر پیاده و توقف خودروها پشت خط ایست و عبور عابران پیاده هنگام قرمز بودن چراغ‌های عبور عابران از تقاطع‌ها بود.

رئیس پلیس راهور یادآور شد: همچنین وضعیت ناهنجاری ایجاد شده بود که هم خودروها و هم عابران قوانین را رعایت نمی‌کردند و بی‌انضباطی زیادی را در سطح معابر ایجاد کرده بود. به عبارتی به این نتیجه رسیده بودیم که بزرگ‌ترین مشکل تهران در معابر و بزرگراه‌ها عدم حرکت خودروها در بین خطوط است. حسینی با بیان اینکه انجام صحیح این رفتار می‌توانست به منظم شدن معابر کمک کند، افزود: در گام نخست اقداماتی مانند اطلاع‌رسانی، فرهنگ‌سازی و آموزش طرح ساماندهی تقاطع‌ها را تحت عنوان «ایست؛ به احترام زندگی» آغاز کردیم. بیشتر از ۸ ماه کارهای ایجابی این طرح را انجام دادیم. خوشبختانه اتفاق خوبی که روی داد این بود که همزمان مجموعه مدیریت شهری نیز همین نگاه پلیس را در ساماندهی رفتارهای ترافیکی شهروندان داشت و به همین دلیل طرح خط سفید را در دستور کار خود قرار داده بود. به اعتقاد رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، این اشتراک نظر با مدیریت شهری به نوعی هوشمندی کارهای مطالعاتی پلیس و شهرداری تهران را نشان می‌داد. وی با بیان اینکه از اوایل دی‌ماه طرح «خط سفید» به صورت پایلوت در ۲ منطقه ۶ و ۸ با اولویت ساماندهی تقاطع‌ها، ایجاد زیرساخت‌های ترافیک و خط کشی خیابان‌ها و معابر اجرایی شد، ادامه داد: زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری مناطق به خوبی انجام شد و هنوز نیز در دست اجراست. پلیس نیز اولویت خود را روی ۲ تخلف عدم حرکت بین خطوط و عدم توقف پشت خط ایست قرار داد.

کاهش قابل ملاحظه ثبت تخلفات

ابزارهای هوشمند کنترل ترافیک مزایای فراوانی برای شهر دارند. بهره‌برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی بموقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری این سیستم هوشمند را به ابزاری کارآمد برای شهر تبدیل کرده است. به گفته ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، با آغاز بهره‌برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است. وزیری تأکید کرد: این سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره‌رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را داراست. به گفته وی تنها در تقاطع‌هایی که مسیر راستگرد در آن، توسط تابلوی گردش به راست مجاز شده یا جزیره جداسازی شده است امکان حرکت گردش به راست در زمان فاز قرمز وجود دارد.

تابناک ۹۴/۵/۱۹

راهکاری مفید برای کنترل ترافیک پایتخت

بهره گیری از ابزار هوشمند کنترل ترافیک در سال های اخیر نقش اساسی در آسان سازی تردد در تهران داشته است.

تردد میلیونی وسایل حمل و نقل شهری هر روز می تواند در بزرگراه ها و خیابان های شریانی شهر موجب گره های ترافیکی و تبعات متعدد ناشی از آن شود اما دوربین های متعدد و دارای کاربری های مختلف توانسته تا حدود زیادی از مشکلات تردد در پایتخت بکاهد.

آخرین تحول در این زمینه مربوط به دوربین های کنترل تقاطع هایی است که دارای چراغ قرمز هستند. طی ۲ ماه گذشته ۸ تقاطع جدید شهر تهران به سیستم های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شد .

این تقاطع ها در ۶ منطقه شهر تهران فعال شده اند و شامل ۱۷ شهریور - ابن سینا در منطقه ۱۲، جنت آباد-لاله در منطقه ۵، اقبال - صفا در منطقه ۱۳، صنایع - صیاد در منطقه یک ، نیروی زمینی - ازگل(کامران) در منطقه یک ، یاس - گلها در منطقه ۲۱، گلها- هوانیروز در منطقه ۲۲ و هاشم زاده- هوانیروز در منطقه ۲۲ می شوند .

از سویی استفاده از تجهیزات الکترونیکی، روشی اثربخش برای کاهش تخلفات ترافیکی است. براساس اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، سال گذشته به رغم افزایش ۵۶ درصدی دوربین های ثبت تخلف، تخلفات رانندگی ۱۲ درصد کاهش یافته و این مزیت بزرگ بهره گیری از تجهیزات الکترونیکی در کاهش وقوع تخلفات را نشان می دهد.

عامل موفقیت طرح خط سفید

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ هم استفاده از ابزارهای هوشمند ترافیکی را یکی از مهم ترین دلایل موفقیت اجرای طرح «خط سفید» در پایتخت دانست .

سردار سیدتیمور حسینی درباره تأثیرات اجرای طرح خط سفید در پایتخت گفت: اعتقاد دارم معضل اصلی تهران در ارتباط با مشکلات ترافیکی و تخلفاتی که وجود دارد، بحث نهادینه شدن رفتارهای غلط در این حوزه است.

وی تاکید کرد : به جرأت می گویم که یکی از ماموریت های جدی پلیس راهور اصلاح رفتار شهروندان در حوزه ترافیک است. در بررسی هایی که در این حوزه انجام دادیم متوجه شدیم یکی از مهم ترین مشکلات و معضلات



ترافیکی که باید در تهران ساماندهی می شد، تقاطع های ترافیکی مانند گذرگاه های عابر پیاده و توقف خودروها پشت خط ایست و عبور عابران پیاده هنگام قرمز بودن چراغ های عبور عابران از تقاطع ها بود.

رئیس پلیس راهور یادآور شد: همچنین وضعیت ناهنجاری ایجاد شده بود که هم خودروها و هم عابران قوانین را رعایت نمی کردند و بی انضباطی زیادی را در سطح معابر ایجاد کرده بود. به عبارتی به این نتیجه رسیده بودیم که بزرگ ترین مشکل تهران در معابر و بزرگراه ها عدم حرکت خودروها در بین خطوط است.

حسینی با بیان اینکه انجام صحیح این رفتار می توانست به منظم شدن معابر کمک کند، افزود: در گام نخست اقداماتی مانند اطلاع رسانی، فرهنگ سازی و آموزش طرح ساماندهی تقاطع ها را تحت عنوان «ایست؛ به احترام زندگی» آغاز کردیم. بیشتر از ۸ ماه کارهای ایجابی این طرح را انجام دادیم.

خوشبختانه اتفاق خوبی که روی داد این بود که همزمان مجموعه مدیریت شهری نیز همین نگاه پلیس را در ساماندهی رفتارهای ترافیکی شهروندان داشت و به همین دلیل طرح خط سفید را در دستور کار خود قرار داده بود. به اعتقاد رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، این اشتراک نظر با مدیریت شهری به نوعی هوشمندی کارهای مطالعاتی پلیس و شهرداری تهران را نشان می داد.

وی با بیان اینکه از اوایل دی ماه طرح خط سفید به صورت پایلوت در ۲ منطقه ۶ و ۸ با اولویت ساماندهی تقاطع ها، ایجاد زیرساخت های ترافیک و خط کشی خیابان ها و معابر اجرایی شد، ادامه داد: زیرساخت های لازم توسط شهرداری مناطق به خوبی انجام شد و هنوز نیز در دست اجراست. پلیس نیز اولویت خود را روی ۲ تخلف عدم حرکت بین خطوط و عدم توقف پشت خط ایست قرار داد.

کاهش قابل ملاحظه ثبت تخلفات

ابزارهای هوشمند کنترل ترافیک مزایای فراوانی برای شهر دارند. بهره برداری از فضای مناسب تقاطعات به منظور حفظ سلامت عابران پیاده، پاکسازی بموقع مرکز تقاطع و مدیریت کاهش اتلاف زمان حین چراغ قرمز برای خودروهای عبوری این سیستم هوشمند را به ابزاری کارآمد برای شهر تبدیل کرده است.

به گفته ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، با آغاز بهره برداری از پروژه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و بررسی تخلفات ایستادن روی کانال عابر و عبور از چراغ قرمز، آمار تصادفات حادثه ساز و منجر به جرح تا حد زیادی کاهش یافت به طوری که سیر نزولی و کاهش تخلفات مذکور طی گذشت مدت زمانی کوتاه کاملاً مشهود بوده است.

وزیری تأکید کرد: این سیستم قابلیت و امکان ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در سطح سواره رو، گردش به چپ و راست و نیز عبور خودرو با سرعت بالا از چراغ سبز را داراست .
به گفته وی تنها در تقاطع هایی که مسیر راستگرد در آن، توسط تابلوی گردش به راست مجاز شده یا جزیره جداسازی شده است امکان حرکت گردش به راست در زمان فاز قرمز وجود دارد.

شهرداری نیوز ۹۴/۵/۱۹

استفاده از تجهیزات هوشمند در کاهش تخلفات رانندگی

به گزارش گروه آموزش و فرهنگ سازی شهرداری نیوز، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به کاهش تخلفات رانندگی گفت: جریمه های رانندگی یکی از اصول سه گانه مدیریت ترافیک است که به منظور برقراری نظم و انضباط در عبور و مرور و مجازات رانندگان متخلف به منظور جلوگیری از تکرار تخلفات توسط پلیس اعمال می شود و در کنار اعمال قانون دو اصل دیگر نیز اهمیت دارد که شامل آموزش و ایمنی راه و مهندسی ترافیک است که باید مورد توجه قرار گیرد که این موارد تکمیل کننده نقش جرایم رانندگی می باشد.

سرهنگ مراد مرادی در گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز اظهار داشت: جرایم رانندگی باید به لحاظ مبلغ جریمه و سرعت شدت آن طوری باشد که باز دارندگی داشته باشد و در صورتی که با قاطعیت صورت گیرد موجب کاهش تخلفات خواهد شد و نظم و انضباط و ایمنی در عبور و مرور را به دنبال خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: در این راستا استفاده از تجهیزات هوشمند برای کاهش تخلفات رانندگی نیز تاثیر گذار است و پیشنهاد می شود در کنار جریمه های رانندگی محرومیت های اجتماعی نیز برای رانندگان متخلف در نظر گرفته شود که به عنوان سوء پیشینه ای در سوابق راننده درج شود. هم اکنون رانندگانی که مرتکب تخلفات حادثه ساز می شوند نمره منفی برایشان در نظر گرفته می شود و در نهایت گواهینامه آن ها برای مدتی ضبط خواهد شد و از حق رانندگی محروم خواهند شد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به طرح LEZ خاطرنشان کرد: این طرح توسط مدیران شهری به شورای ترافیک ارسال شده و منطقه کم انتشار آلاینده مناطقی هستند که با هدف بهبود کیفیت هوا ایجاد می شوند و دسترسی و ورود وسایل نقلیه به این مناطق براساس میزان آلاینده تعریف می شود. این طرح در ۱۱ کشور اروپایی اجرا شده است و به عنوان یک طرح مطالعاتی است که قرار است در کشور ما اجرا شود.

مرادی در خصوص تقسیم بندی خودروها گفت: در این طرح خودروها بر اساس چند مولفه الویت بندی و تقسیم بندی می شوند که شامل سطح تکنولوژی تولید، سن خودرو، معاینه فنی و وضع آلاینده خودرو می باشد.

وی تصریح کرد: خودروها براساس این مولفه ها در ۴ طبقه رنگ بندی قرار خواهند گرفت.



وی گفت: خودروهای قرمز خودروهایی هستند که برگه معاینه فنی ندارند و سن فرسودگی آن‌ها زیاد است و در بیشتر مناطق شهر حق تردد نخواهند داشت و خودروهای زرد که دارای استانداردهای یورو ۲ به پایین بوده و در هسته مرکزی شهر حق تردد نخواهند داشت.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ اظهار داشت: همچنین خودروهای سبز دارای استاندارد یورو ۲ به بالا می‌باشند که در صورتی که هوا در شرایط نامساعد قرار گیرد حق تردد نخواهند داشت و خودروهای رنگ آبی خودروهای برقی هستند که دارای استاندارد یورو ۵ هستند و در هر وضعیتی در شهر تردد آن‌ها امکان‌پذیر است.

مرادی در خصوص نوسازی وسایل نقلیه عمومی گفت: ناوگان حمل و نقل عمومی اتوبوسرانی و تاکسیرانی باید نوسازی شوند، حدود ۴۰ درصد اتوس‌ها و ۲۵ درصد تاکسی‌ها فرسوده هستند که پیشنهاد می‌شود اجرای طرح منطقه کم‌انتشار آلاینده از ناوگان حمل و نقل عمومی آغاز شود البته باید شرایط اقتصادی بررسی شود تا با مشکل مواجه نشویم.

وی در خصوص سهم مدیریت شهری از جرایم راهنمایی و رانندگی افزود: مطابق قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی باید ۶۰ درصد از کل وجوه حاصله از جرایم که پرداخت می‌شود در داخل شهرها برای بهبود ترافیک شهری در اختیار بخش مدیریت شهری قرار گیرد و صرف حمل و نقل عمومی، خط‌کشی، نصب علائم استاندارد، احداث پل عابر پیاده، اصلاح هندسی، رفع مناطق حادثه‌خیز گردد.

شهرداری نیوز ۹۴/۵/۱۹

مدیر پروژه موتور سیکلت های برقی خبر داد :

تعداد ۱۰۰ موتور سیکلت برقی در منطقه ۱۲ توسط پلیس مورد آزمایش قرار می گیرد

به گزارش گروه حمل و نقل پاک شهرداری نیوز، مدیر پروژه موتور سیکلت های برقی شهر تهران از واگذاری ۳ هزار موتورسیکلت برقی خبر داد و گفت: در حال حاضر از این تعداد، هزار موتور سیکلت به شرکت پست ، هزار عدد آن به عدد برای ارگان سپاه و بسیج در نظر گرفته شده است ۵۰۰ پیک بادپا ، ۵۰۰ موتورسیکلت به اصناف و

دکتر حسین افشین در گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز با اشاره به حمایت شهرداری اظهار داشت : در سال ۹۴ حمایت تسهیلاتی شهرداری تهران از ۱۰ هزار موتور سیکلت برقی تا حدود ۶,۵ میلیون تومان بدون سود در بسته حمایتی شهرداری قرار گرفت، البته این تسهیلات به شرکت ها داده نمی شود بلکه به شهروندان داده می شود .

وی خاطرنشان کرد: در سال گذشته به دلیل عدم امکان پلاک گذاری موتورسیکلت های برقی و ثبت سند آن ها حمایت تسهیلاتی شهرداری تهران نیز در این زمینه فراهم نگردید و صرفا شهرداری تهران به عنوان تسهیل گر است تا این تسهیلات به دست مصرف کننده تهرانی برسد.

وی در خصوص علت کندی طرح ورود موتورسیکلت های برقی در تهران افزود: علت اصلی کندی اجرای این طرح عمدتا از سوی شرکت های سازنده و وارد کننده است که مراحل استاندارد را طی نکرده بودند به همین جهت این شرکت ها مجوز وزارت صنعت و معدن را برای عرضه نداشته اند همچنین در صورت اخذ مجوز از وزارت صنعت ، سازمان محیط زیست و سازمان استاندارد موتورسیکلت های برقی برای پلاک گذاری به پلیس تحویل داده می شود .

مدیر پروژه موتور سیکلت های برقی شهر تهران خاطرنشان کرد: در حال حاضر یکی از شرکت های تولید کننده توانسته است مجوز لازم را کسب و موتور سیکلت ها را پلاک کند امیدواریم پلاک گذاری موتورسیکلت ها در مرداد ماه به پایان رسد.

وی در خصوص میزان متقاضیان موتورسیکلت های برقی گفت: طی اولین فراخوان انجام شده در سال گذشته حدود ۳ هزار نفر برای دریافت این موتورسیکلت ها اقدام کردند اما متاسفانه موتورسیکلتی برای ارائه به این افراد وجود نداشته است.

افشین در خاتمه تصریح کرد: همچنین اولین بار حدود ۱۰۰ موتورسیکلت برقی به پلیس تحویل داده می شود که در منطقه ۱۲ مورد آزمایش قرار میگیرد.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۲۱

خبرگزاری ایسنا

مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران خبر داد:

تردد اتوبوس‌های جدید در محدوده «LEZ»

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی کلان‌شهر تهران از تردد اتوبوس‌های جدید دوکابین در محدود طرح «LEZ» خبر داد.

پیمان سنندجی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در واکنش به پیشنهاد معاون آموزش پلیس راهنمایی و رانندگی در خصوص اجرای طرح «LEZ» برای وسایل حمل و نقل عمومی، گفت: در حال حاضر اتوبوس‌های دوکابین دارای استاندارد شرکت واحد که به سن فرسودگی نرسیده است در مرکز شهر در حال تردد هستند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بخشی از اتوبوس‌های فرسوده ترددکننده در پایتخت گازسوز هستند، افزود: این اتوبوس‌ها از جنبه آلودگی‌های زیست محیطی مشکلی ایجاد نمی‌کنند اما ممکن است از منظر مشکلات فنی همچون خرابی ترمز و... خطراتی داشته باشند.

سنندجی با اشاره به فرسودگی ۵۰ درصدی ناوگان حمل و نقل عمومی در حوزه اتوبوس، تصریح کرد: در حال حاضر ۶۵۰۰ اتوبوس در پایتخت موجود است که به طور مشخص ۳۵۰۰ دستگاه آن بیش از ۸ سال عمر دارند که به استناد مصوبه هیات وزیران، در کلان‌شهرها این گونه اتوبوس‌ها فرسوده محسوب می‌شوند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی کلان‌شهر تهران با بیان اینکه اتوبوس‌های فرسوده در محدوده «LEZ» تردد نمی‌کنند، گفت: برای تردد در محدوده کم‌آلاینده اتوبوس‌های دوکابین جدید در نظر گرفته شده است.

پنجشنبه مورخ ۹۴/۵/۲۲

باشگاه خبرنگاران جوان

هوشمند سازی دوچرخه‌های قلب پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۶ از هوشمند سازی دوچرخه‌های موجود در کانکس‌های دوچرخه سطح منطقه خبر داد.

محمدباقر اسدی معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۶ در گفت‌وگو با خبرنگار گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: در راستای گسترش حمل و نقل غیر موتوری و با تاکید بر شعار آسمان آبی و زمین پاک، فاز اول پروژه هوشمند سازی کانکس‌های دوچرخه در خیابان طالقانی اجرا می‌شود.

وی افزود: در این خیابان با نصب کانکس‌های دوچرخه، شهروندان می‌توانند با کارت‌های هوشمند در هر ساعت از شبانه روز جهت استفاده از دوچرخه به این اماکن مراجعه کنند.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه در پایان تاکید کرد: شهروندان با در دست داشتن این کارت‌های هوشمند می‌توانند از ناوگان حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس و مترو نیز استفاده کنند.

جمعه مورخ ۹۴/۵/۲۳

باشگاه خبرنگاران جوان

تجهیز بزرگراه های شهر تهران با تکنولوژی نوین در یک دهه اخیر

مدیر عامل معاونت فنی و عمران شهرداری تهران گفت: سرعت احداث بزرگراه ها و تجهیز آن ها با تکنولوژی نوین از مهم ترین دستاوردهای شهرداری تهران در یک دهه اخیر بوده است.

علیرضا جاوید مدیر عامل معاونت فنی و عمران شهرداری تهران در گفت و گو با خبرنگار گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به مدیریت جهادی در احداث بزرگراه های پایتخت اظهار کرد: ساخت بزرگراه های پایتخت از سال ۸۹ آغاز شد و بسیاری از بزرگراه ها تا سال ۹۲ احداث شد که در حال حاضر ۵۳۵ کیلومتر شبکه بزرگراهی به بهره برداری رسیده است.

وی افزود: ۵۰ درصد بزرگراه های شهر تهران در ۱۰ سال اخیر احداث شده و این در حالی است که تحریم های بین المللی مانع تسریع در روند پیشرفت پروژه ها بود و مدیریت جهادی و اتکا به توان مهندسين توانست باعث بهره برداری شود.

جاوید گفت: از جدیدترین تکنولوژی در تجهیز بزرگراه ها استفاده شده که این مسئله علاوه بر تکمیل بزرگراه های امام علی، یادگار امام، زین الدین و شوشتری که دچار معضل ترافیکی بود بیانگر همت و دستاوردهای شهرداری تهران است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۵/۲۳

شهردار منطقه دو تهران در جلسه بررسی اجرای پروژه خط سفید مطرح کرد:

نظم اجتماعی ، ضرورت امروز رفتارهای ترافیکی است

گروه مناطق: شهردار منطقه دو تهران با اعلام اینکه اجرای فاز دوم پروژه خط سفید در این منطقه پیشرفت ۸۸ درصدی داشته است گفت: اصلاح تقاطع ها، نصب دوربین های ثبت تخلف، خط کشی معابر و ... از جمله اقدامات صورت گرفته در اجرای پروژه خط سفید در این منطقه به شمار می رود .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه دو تهران، "عزیزاله نظری" در جلسه بررسی اجرای پروژه خط سفید که با حضور مسئولان منطقه ای برگزار شد تاکید کرد: ایجاد نظم اجتماعی در رفتارهای ترافیکی شهروندان ، امروز یکی از ضروریات جدی در شهر است که خوشبختانه با اجرای پروژه خط سفید بخشی از آن در حال تحقق است.

وی با بیان اینکه ترافیک در کنار آلودگی هوا به عنوان دو مشکل اصلی زندگی در تهران به شمار می رود، اظهارداشت: یکی از راهکارهای برون رفت از این دو مشکلی اساسی، نظم بخشیدن به رفتار های ترافیکی و آمد و شد های شهروندان است که می تواند بسیار موثر باشد.

شهردار منطقه دو تهران اظهارداشت: در سطح منطقه دو تهران با اجرای پروژه خط سفید در قالب کمپین آسمان آبی، زمین پاک توانسته ایم اثر بخشی مناسبی در رفتار های ترافیکی داشته باشیم.

نظری تصریح کرد: اجرای عملیات فیزیکی خط سفید در این منطقه جلو تر از برنامه پیش بینی شده انجام شده و در ماههای آینده و با تکمیل فاز دوم می تواند اصلاح بیشتری در ترافیک شهری ایجاد کند.

سرهنگ "حسنوند" رییس پلیس راهور منطقه دو تهران نیز در این جلسه با قدردانی از تلاش شهرداری این منطقه در اجرای طرح خط سفید اظهارداشت: خوشبختانه از زمان اجرای طرح خط سفید شاهد اثرگذاری مناسب این طرح در ترافیک منطقه ای بوده ایم.

وی در همین زمینه به کاهش تصادفات و مشکلات ترافیکی منطقه در ماههای گذشته اشاره کرد و اظهارداشت: انتظار داریم آثار بیشتر طرح خط سفید را در شش ماه دوم سال که سنگینی بیشتر ترافیک را دنبال دارد، ببینیم.

رییس پلیس راهور منطقه دو تهران با ارایه پیشنهاد نصب دوربین های ثبت تخلف در معابر منطقه تاکید کرد: نیاز داریم که با اجرای طرح خط سفید از بروز تخلفات حادثه ساز به خصوص سرعت و سبقت غیر مجاز بکاهیم که وجود دوربین های ثبت تخلف ، تاثیر بسزایی در این زمینه دارد.

در این جلسه گزارشی از روند اجرای پروژه خط سفید از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک ،معاونت اجتماعی و فرهنگی و اداره روابط عمومی منطقه دو تهران ارایه شد.



شنبه مورخ ۹۴/۵/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ موجب کاهش ۶۰ درصدی تخلفات موتورسواران شده است

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ می گوید: اجرای طرح انضباط شهری در «تهران قدیم» توانست ۶۰ درصد از تخلفات موتورسواران را در این محدوده کاهش دهد.

سردار تیمور حسینی با بیان اینکه طرح «خط سفید» به عنوان طرحی برای ساماندهی رفتارهای ترافیکی شهروندان همچنان در پایتخت در حال اجراست، به خبرنگار شهرنوشت اظهار می دارد: با توجه به استراتژیک بودن منطقه ۱۲ به عنوان یک منطقه تاریخی لازم بود تا فاز دوم این طرح به صورت پایلوت در این محدوده اجرایی شود. خوشبختانه پلیس حضور بسیار پررنگی در این منطقه دارد و ما از تمامی توان مناطق خود در اجرای این طرح استفاده کرده ایم تا بتوانیم رفتارهای صحیح رانندگی را در این منطقه استراتژیک و مهم تغییر دهیم.

به گفته سردار حسینی طرح انضباط شهری از ابتدای خردادماه در این منطقه اجرایی شده که تا به امروز نتایج خوبی در ساماندهی وضعیت ترافیک این محدوده حاصل شده است.

وی می افزاید: بزرگترین مشکل تهران در بروز معضلات ترافیکی تخلفات موتور سوارها و عدم توجه عابران پیاده در مورد الزامات قانونی ای است که باید رعایت کنند. اما متأسفانه این دو گروه هنوز تا وضعیت مطلوب که در قانون نیز به آن اشاره شده، فاصله زیادی دارند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تاکید می کند: با تمام این تفاسیر می توانم ادعا کنم که در مورد ساماندهی موتور سوارها با موفقیت بیش از ۶۰ درصدی مواجهه هستیم. خیلی خوب توانستیم موتورسوارها را به سرخط بیاوریم اما تا رسیدن به نقطه مطلوب راه زیادی داریم. عابران پیاده نیز تا حدودی ساماندهی شده اند. انشالله اگر بتوانیم موتورسوارها و عابران پیاده را در این منطقه ساماندهی کنیم حتماً بازخوردها و نتایج مثبت آن را در سایر مناطق تهران می توانیم مشاهده کنیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۵/۲۴

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران خبرداد

اجرای طرح «LEZ» به زودی

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از اجرای طرح «LEZ» به زودی خبرداد .

مهندس ولی آذروش در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در توضیح طرح محدوده کم انتشار آلاینده‌گی (LEZ) گفت: این طرح به زودی جایگزین طرح زوج و فرد خواهد شد .

وی با بیان اینکه طرح زوج و فرد به علت تاثیر کم در کاهش آلودگی هوا مدیریت شهری را به این نتیجه رساند که تردد خودروها در مناطق پرتردد بایستی بر اساس میزان انتشار آلاینده‌گی آنها دسته بندی و محدود شود، افزود: در طرح زوج و فرد که در چندسال اخیر اجرا شده، خودرو با هر شرایط سنی و میزان آلاینده‌گی تنها با ملاک قرار دادن شماره پلاک امکان تردد در مناطق زوج و فرد را داشته اند .

آذروش گفت: در طرح LEZ محدودیت تردد براساس سه شاخص تکنولوژی ساخت، سن خودرو و معاینه فنی برنامه ریزی خواهدشد که مهمترین و اصلی ترین شاخص آن معاینه فنی خودرو است .

وی با بیان اینکه اجرای صحیح این طرح ملزم به ایجاد زیر ساخت‌ها و همکاری هرچه سریعتر پلیس در این ارتباط است گفت: در حال حاضر سامانه یکپارچه ملی معاینه فنی توسط وزارت کشور در دست تکمیل بوده که پس از طی دوره آزمایشی و برطرف شدن ایرادات آن در کلیه مراکز معاینه فنی کشور نصب و کلیه مراکز در یک چارچوب نرم افزار واحد عمل خواهند کرد و در نهایت کلیه اطلاعات خودروهای معاینه فنی شده در یک دیتا سنتر مرکزی جمع‌آوری خواهد شد و پلیس راهور می‌تواند مطابق مصوبه آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه فنی هیات وزیران، نسبت به اعمال قانون به صورت نرم افزاری اقدام کند .

آذروش با بیان اینکه پلیس نیز جهت اجرایی شدن هرچه سریعتر این طرح بایستی نسبت به ارتباط دیتا بانک خود با سامانه ملی اقدام کند، گفت: در این طرح ثبت تخلفات همسان با طرح زوج و فرد کاملاً به صورت سیستماتیک و نرم افزاری توسط دوربین‌های ثبت پلاک که در محدوده طرح نصب شده انجام خواهد شد .



دبیر معاینه فنی کلان شهرهای کشور با بیان اینکه اصلاح معافیت معاینه فنی خودروهای نو توسط مجلس شورای اسلامی بنا بر نظر کارشناسان و پلیس راهور می‌تواند یکی از مهمترین اقدامات در این ارتباط باشد، گفت: در خودروهای نو با گذشت دو تا سه سال میزان آلاینده‌گی به علت خرابی قطعه کاتالیست به شدت افزایش یافته و جهت کنترل وضعیت آلاینده‌گی خودرو و تطابق آن با شرایط تولید، نیاز به انجام معاینه فنی دارد .

وی با بیان اینکه در این ۴ سال اخیر پس از افزایش معافیت خودروهای نو از دو سال به پنج سال این تصمیم غیر کارشناسانه هیچ کمکی به وضعیت کیفی خودروها و گره‌گشایی مشکلات مردم در خصوص اخذ معاینه فنی و ارتقاء کیفی و کمی معاینه فنی نکرده است تصریح کرد: میزان مراجعات در سال ۹۳ در مقایسه با سال ۹۰ در مراکز ۱۴ گانه شهر تهران ۵۶ درصد کاهش یافته است. خدماتی که براساس تحقیقات کشورهای پیشرفته می‌تواند یکی از راهکارهای موثر در کاهش آلودگی هوا باشد .

به گفته مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران عدم اصلاح این قانون قطعا به زودی موجب تعطیلی مراکز در کشور و تنزل کیفی ارائه خدمات و به طبع آن افزایش آلودگی هوا خواهد شد .

آذروش با اشاره به امکان ازدحام در مراکز معاینه فنی پس از اجرای طرح گفت: اجرای صحیح هر طرح در وهله اول نیاز به همکاری شهروندان دارد و رعایت قانون بایستی به عنوان یک مطالبه عمومی در شهروندان پیگیری و درخواست شود .

وی با بیان اینکه ایجاد صف در بعضی از ماه‌های سال در مراکز معاینه فنی، نتیجه عدم مراجعه خودروها در طول سال است افزود: در مراکز معاینه فنی شهر تهران امکان پذیرش ۶۰۰۰ دستگاه خودرو در یک شیفت کاری به صورت روزانه وجود دارد و هر خودرو در کمتر از ۱۵ دقیقه در صورت سلامت، معاینه فنی خود را اخذ خواهد کرد و در صورت افزایش مراجعات و کافی نبودن ظرفیت مراکز جای هیچگونه نگرانی برای شهروندان نیست و بدون تردید ستاد آمادگی دارد جهت ارائه هرچه بهتر خدمات به شهروندان نسبت به افزایش شیفت کاری و شبانه روزی کردن مراکز اقدام کند .

سه شنبه مورخ ۹۴/۵/۲۷

خبرگزاری ایسنا

اجرای طرح LEZ و تردد موتورسیکلت‌های برقی از نیمه دوم امسال

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از اجرای طرح LEZ در نیمه دوم امسال خبر داد. به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سیدجعفر تشکری هاشمی صبح امروز با بیان اینکه در خصوص اجرای طرح LEZ گفت: تجارب این چند سال نشان داده است که اجرای طرح زوج و فرد کمکی به کاهش آلودگی هوا در شهر تهران نکرده است.

وی با بیان اینکه از آنجایی که طرح زوج و فرد کمکی در راستای کاهش آلودگی هوا نداشته، طرح LEZ به منظور کاهش آلودگی هوا در شهر تهران اجرایی می‌شود، افزود: این طرح براساس آلاینده‌های خودروها است که قطعا تا انتهای نیمه اول امسال کارهای زیرساختی انجام و پس از اطلاع‌رسانی و آموزش به مردم قطعا در نیمه دوم سال ۹۴ به مرحله اجرا در می‌آید.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این سوال که آیا با اجرای طرح LEZ آرم‌های طرح ترافیک حذف می‌شود یا خیر؟ گفت: ورود به محدوده طرح ترافیک نیازمند ارائه آرام است اما ورود به محدوده زوج و فرد براساس میزان آلاینده‌های خودروها است.

تشکری هاشمی در مورد تردد اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده در منطقه LEZ اظهار کرد: برای ما حفظ جان مردم مهم است و فرقی نمی‌کند این وسایل آلاینده متعلق به چه دستگاه و سازمانی باشد.

وی با بیان اینکه از سال گذشته تاکنون، ۵۸۰ دستگاه اتوبوس فرسوده از سیستم حمل و نقل شهری تهران کنار گذاشته شده است، ادامه داد: با اجرای طرح LEZ هیچ تاکسی فرسوده فاقد استانداردهای لازم حق تردد را ندارد و مالک آن می‌تواند نسبت به انتقال این دستگاه به کلکسیون خود اقدام کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین درباره موتورسیکلت‌های بنزینی نیز گفت: شورای ترافیک شهر تهران پیشنهادی مبنی بر ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌های بنزینی در کل کشور و یا لاقط در شهر تهران به وزارت کشور داده است که امیدواریم با ورود موتورسیکلت‌های برقی این مشکل حل و فصل شود.

تشکری هاشمی با بیان اینکه ۸۰ درصد قیمت موتورسیکلت برقی را به شرط آنکه مابه‌التفاوت وام بانکی بیشتر از یک میلیون و ۸۰۰ نشود شهرداری پرداخت می‌کند، عنوان کرد: برق رایگان نیز برای این موتورسیکلت‌ها در نظر گرفته خواهد شد و این در حالی است که برخی از مدل‌های موتورهای برقی وارد کشور شده و نمونه‌های مختلفی را نیز برای

چک کردن به پلیس راهور، سازمان استاندارد و محیط زیست ارجاع کرده‌ایم که برخی از این موتورها در مراحل آخر شماره‌گذاری قرار دارند و امیدواریم در نیمه دوم امسال شاهد تردد این موتورها در شهر باشیم.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۵/۲۸

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد:

خداحافظی تهران با تاکسی‌های پیکان

خروج هفته ای ۸ دستگاه اتوبوس آلاینده و فرسوده از ناوگان اتوبوسرانی پایتخت معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آغاز اجرای طرح کاهش (کنترل آلودگی هوای شهر) به جای طرح زوج و فرد در نیمه دوم امسال خبر داد و گفت: بر اساس این طرح، ملاک و معیار ورود خودروها به محدوده طرح زوج و فرد، میزان آلاینده‌ی آنهاست.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: برای ورود به محدوده طرح کاهش، تفاوتی بین وسایل نقلیه عمومی با وسایل نقلیه شخصی قائل نخواهیم شد و اتوبوس‌ها و تاکسی‌هایی که آلاینده‌ی آنها از سقف تعیین شده فراتر برود، اجازه ورود به این محدوده را نخواهند داشت.

وی با اشاره به این که از ابتدای سال گذشته تا کنون و در مدت ۱۷ ماه، تعداد ۵۸۰ دستگاه اتوبوس آلاینده و فرسوده از ناوگان اتوبوسرانی تهران کنار گذاشته شده و به این ترتیب روزانه بیش از یک دستگاه و هر هفته ۸ دستگاه اتوبوس از چرخه خدمات رسانی به شهروندان خارج می‌شوند، اظهار کرد: تاکسی‌های فرسوده و آلاینده در محدوده طرح کاهش اجازه تردد نخواهند داشت و تنها مکان‌های نگهداری از این تاکسی‌ها از جمله تاکسی‌های پیکان، کلکسیون‌های شخصی یا موزه‌های خودرو خواهد بود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که شورای ترافیک شهر تهران به وزارت کشور پیشنهاد داده تا با ورود موتورسیکلت برقی، طرح ممنوعیت تدریجی تردد موتورسیکلت‌های بنزینی در تهران اجرا شود، تصریح کرد: نمونه‌هایی از موتورسیکلت‌های برقی وارد کشور شده که در مراحل آخر شماره‌گذاری قرار دارند و از نیمه دوم امسال شاهد تردد آنها در سطح شهر خواهیم بود.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که یکی از مهم‌ترین مطالبات شهروندان از شهرداری تهران، توسعه شبکه حمل و نقل شهری و افزایش وسایل نقلیه عمومی است، خاطرنشان کرد: هر چند مدیریت شهری به منظور پاسخ‌گویی

به این خواسته بدیهی و طبیعی شهروندان، تمام تلاش خود را به کار گرفته اما اجابت کامل این درخواست و رفع مشکل مذکور، نیازمند حمایت دولت و اختصاص اعتبارات مصوب است.



جمعه مورخ ۹۴/۵/۳۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:

۱۷۱ عنوان جریمه رانندگی بازدارندگی لازم را ندارد

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در نخستین جلسه اتاق فکر اطلاع‌رسانی این معاونت با تأکید بر این که اقدامات اساسی و پروژه‌های بزرگی در دهه اخیر در زمینه ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقلی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران اجرا شده، گفت: با این وجود، هنوز شهروندان این کلان شهر از وضعیت نابه سامان حاکم بر ترافیک در رنج است که البته بخشی از این وضعیت بغرنج، به رفتارهای نادرست ترافیکی از سوی گروهی از افراد باز می‌گردد.

به گزارش شهرنوشت مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: البته مشکلات ترافیکی تهران، مسأله جدیدی نیست و آغاز آن به دهه ۱۳۴۰ بر می‌گردد و در این میان، رفتارهای ترافیکی بخشی از افراد به این مشکلات دامن زده و از این رو، امروز اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی به یک مطالبه عمومی تبدیل شده است.

وی وضعیت آشفته ترافیک تهران را محصول چند دهه لجام گسیختگی در این حوزه دانست و تأکید کرد: متأسفانه امروز مردم این کلان شهر توان سنگین آشفته‌گی‌های ترافیکی دهه‌های گذشته را پرداخت می‌کنند و شهروندان تهرانی به بهای به خطر افتادن سلامت و از دست دادن جان خود، هزینه‌های مادی و معنوی بسیار هنگفتی بابت این نابه‌سامانی تاریخی می‌پردازند.

مشکلات ترافیکی را مهندسان ترافیک به تنهایی نمی‌توانند حل کنند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که به این نتیجه رسیده‌ایم که مشکلات ترافیکی را مهندسان و متخصصان ترافیک به تنهایی نمی‌توانند حل کنند، بلکه به این منظور اساتید و متخصصان حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی نیز باید کمک کنند تا بحران ترافیک برطرف شود، اظهار کرد: اغلب کشورها و شهرهای دنیا، مشکل ترافیک خود را در دهه‌های گذشته حل کرده‌اند و مردم و مسئولان نیز باید تمام توان، انرژی و منابع خود را صرف برطرف کردن این مشکل نمایند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در سال‌های اخیر، شهرداری تهران از یک سازمان خدماتی به سمت یک نهاد اجتماعی و فرهنگی حرکت کرده و در کسوت مجموعه‌ای که اساس فعالیت خود را بر مشارکت مردم بنا نهاده ظاهر شده، تصریح کرد: یکی از پروژه‌هایی که مبنای آن بر مشارکت شهروندان بنا گردیده، کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» است که در آن دو موضوع آلودگی‌های زیست محیطی که سلامت نسل حاضر و نسل‌های آینده را به خطر انداخته و بی‌نظمی‌های ترافیکی که آرامش و ایمنی شهر و شهروندان را مورد تهدید قرار داده، مورد توجه قرار گرفته است.

وی با تأکید بر این که سعی داریم تا با مشارکت اجتماعی شهروندان، مداخله مردم در موضوعات شهری را به حداکثر برسانیم، اضافه کرد: باید یک بار برای همیشه در خصوص نوع نگاهی که نسبت به موضوع ترافیک داریم، تعیین تکلیف کنیم و بین دو گزینه ادامه خودروسالاری به عنوان میراثی که مردم شهر خودرورمحور تهران، سال‌هاست وارث آن هستند یا گزینه انسان محوری که هدف آن تبدیل تهران به کلان شهری مبتنی بر کرامت و منزلت انسان ها به جای خودروهاست، یکی را انتخاب نماییم.

الگوی خودروسالاری مدلی آمریکایی است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که الگوی خودروسالاری از مدل آمریکایی که در آن احداث بزرگراه‌های زیاد و خیابان‌های عریض که صرفاً برای تردد هر چه آسان‌تر و سریع‌تر خودروهای شخصی احداث می‌شوند و توسعه می‌یابند، گرفته شده بود و بر این اساس، عابران پیاده مورد بی‌اعتنایی و کم توجهی قرار گرفته بودند، اظهار کرد: در این مدل، تمام مواهب شهر از روکش آسفالت گرفته تا چراغ روشنایی، برای خودروها پیش‌بینی شده بود و پیاده‌ها و پیاده‌روها فدای سواره‌ها و سواره شده بودند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که ردیف‌های تخلفات رانندگی به ۱۷۱ عنوان می‌رسد و اگر قرار بود این عناوین و جرایمی که برای آن‌ها در نظر گرفته شده بازدارنده باشند، امروز دیگر شاهد این همه تخلف در شهرها و جاده‌ها نبودیم، تصریح کرد: بدون تردید، اصلاح ناگهانی رفتارهای ترافیکی ممکن نیست و بر این اساس، از نیمه دوم سال گذشته با مشارکت پلیس راهور، بهبود تدریجی رفتارهای ترافیکی را با محوریت «خط سفید» به عنوان نماد نظم و انضباط در دستور کار خود قرار دادیم.

وی با تأکید بر این که در این پروژه بر دو موضوع عینی حرکت بین خطوط و حق تقدم عابران پیاده متمرکز شدیم، اضافه کرد: به موازات اجرای مجموعه‌ای از اقدامات آموزشی و برنامه‌های فرهنگی، ابزار و تکنولوژی روز دنیا را در



قالب امکانات و تجهیزات هوشمند کنترل ترافیک در سطح شهر به کار گرفتیم و نقش فن آوری را در مدیریت ترافیک تا می توانستیم پر رنگ کردیم.

بازگشت آرامش و ایمنی به تقاطع های تهران

معاون شهردار تهران با اشاره به این که پروژه «خط سفید»، مشارکت شهروندان را به همراه داشته و آثار اجرای این پروژه به تدریج در معابر شهری در حال دیده شدن است و مردم به عنوان یک اولویت متوجه آن را مورد توجه قرار داده اند، اظهار کرد: امروز در کف خیابان با مشارکت مدیریت شهری و پلیس راهور، نظم و انضباط حاکم شده و بدون تردید، راننده ای که به خود اجازه می دهد از چراغ قرمز عبور کند، فردی هنجارشکن است که کاری پر خطر انجام می دهد و با تدابیر و تمهیداتی که در قالب پروژه مذکور در تقاطع های تهران به کار گرفتیم، تلاش کردیم تا آرامش و ایمنی را در چهارراه ها به عابران پیاده باز گردانیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که محصول حرکت بین خطوط، ایجاد نظم و انضباط و برقراری ایمنی و آرامش در معابر شهری است، تصریح کرد: گروهی از رانندگان نباید به نوعی عمل کنند که سبک غلط رانندگی آن ها موجب تحقیر جامعه ما شده و فرهنگمان را زیر سؤال ببرد و به این منظور، باید قبح رفتارهای زشت رانندگی در جامعه آن قدر بالا برود تا افراد متخلف جرأت ارتکاب تخلف را نداشته باشند و در مقابل، می بایست احترام به قانون در ضمیر ناخودآگاه مردم، نهادینه و ماندگار شود.

وی با تأکید بر این که در گذشته ای نه چندان دور، رانندگان از بستن کمربند ایمنی خجالت می کشیدند اما امروز رانندگانی که کمربند ایمنی نمی بندند از کار خود خجالت می کشند، اضافه کرد: متأسفانه در حال حاضر روزانه شاهد صحنه هایی در شهر هستیم که برخی از رانندگان بابت وقوع یک تصادف ساده یا برای تصاحب یک جای پارک، با قفل فرمان به جان هم می افتند که با کمک خود مردم و با احترام به «خط سفید» به عنوان مقدمه احترام به قانون تلاش داریم تا نظم و انضباط به تهران باز گردد.

«خط سفید» مقدمه اصلاح رفتارهای ترافیکی است

معاون شهردار تهران با اعلام این که جامعه ما باید به جامعه ای نظم پذیر که قانون در آن حرف اول و آخر را می زند، حداقل در حوزه ترافیک و رفتارهای ترافیکی تبدیل شود، گفت: امیدواریم اجرای پروژه «خط سفید»، مقدمه ای باشد برای اصلاح رفتارهای ترافیکی که خود می تواند زمینه ساز بسیاری از رفتارهای ناشایستی باشد که امروز در کوچه ها و خیابان ها شاهد آن ها هستیم.

مهندس تشکری هاشمی در پایان با تأکید بر این که دغدغه امروز مدیریت شهری، ایجاد انضباط در شهر با محوریت نظم بخشی به جریان ترافیک شهر است، خاطرنشان کرد: به این منظور باید اندیشمندان و صاحب نظران حوزه های علوم انسانی و اجتماعی، ارباب قلم و اصحاب رسانه و خود مردم به مدد و کمک شهرداری تهران و پلیس راهور بیایند و در این عرصه نقش آفرینی کنند.

گفتنی است در این جلسه، هر یک از اعضای اتاق فکر اطلاع رسانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به صورت جداگانه، ایده ها و دیدگاه های خود در زمینه مسائل و مشکلات ترافیکی را از ابعاد و زوایای گوناگون بیان کرده و راه حل های اجرایی و راهکارهای عملیاتی خویش به منظور کاهش و کنترل معضلات و بهبود وضع موجود در حوزه ترافیک را مطرح نمودند.