



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید اردیبهشت ۹۴

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۱..... ۶
- ۶..... برای رعایت قوانین رانندگی در اتریش نیازی به کنترل پلیس نیست
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۲..... ۸
- ۸..... ۷ درصد تخلفات رانندگی عبور از چراغ قرمز است
- جمعه مورخ ۹۴/۲/۴..... ۹
- ۹..... تشکری هاشمی :تهران به ۱۰ هزار دوربین کنترل ترافیک نیاز دارد
- شنبه مورخ ۹۴/۲/۵..... ۱۱
- ۱۱..... هفتمین جشنواره ترافیک و رسانه با ابعاد وسیع تری برگزار می شود
- ۱۳..... اهتمام شهرداری در حمل و نقل عمومی و کاهش تهدید زیست محیطی
- ۱۵..... ممنوعیت‌های جدید تردد برای خودروهای آلاینده در تهران
- یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۶..... ۲۰
- ۲۰..... اخذ عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک قانونی است
- ۲۳..... راه اندازی ایستگاه های رک هوشمند دوچرخه طی ۳ماه آینده
- ۲۵..... مسئولان به داد زمین برسند
- ۲۷..... بزرگراه های فتح و سعیدی به دوربین های ثبت تخلف مجهز شدند
- دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۷..... ۲۸
- ۲۸..... اطلاعیه سامانه صدور مجوز طرح ترافیک شهرداری تهران
- ۲۹..... عبور خط ۶ مترو تهران از بالای خط ۷
- سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۸..... ۳۱
- ۳۱..... اعلام شرایط بازگرداندن پرداخت‌های اشتباهی صورت وضعیت تخلفات
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۹..... ۳۲
- ۳۲..... تخصیص ۲۴۳۰میلیارد تومان اعتبار از سوی شهرداری به توسعه حمل و نقل ریلی پایتخت در سال ۹۴



- ۳۴ شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۲.....
- ۳۴ ۵۰۰ هزار خودرو در تهران بار و مسافر جابه‌جا می‌کنند
- ۳۶ یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۱۳.....
- ۳۶ بهبود هوای پایتخت با اعمال ممنوعیت‌های جدید از ابتدای مهرماه
- ۳۷ خدمات ویژه اتوبوسرانی برای نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران
- ۳۹ دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۱۴.....
- ۴۰ ۴ ایستگاه جدید مترو در شمال شرق، جنوب غرب و مرکز تهران در نوبت افتتاح
- ۴۲ چهار ایستگاه جدید مترو در نوبت افتتاح
- ۴۴ سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۵.....
- ۴۴ طرح مجازی تقسیم خودروها براساس میزان آلاینده‌گی در تهران اجرایی می‌شود
- ۴۶ ترافیک یکی از اصلی‌ترین موضوعات آبرشهر تهران است
- ۴۸ اجرای ۱۵ هزار متر طول خط سفید در محور خیابان ولی عصر (عج)؛ به زودی
- ۴۹ اجرای فاز جدید پروژه خط سفید در معابر منطقه ۱۹
- ۵۰ جمعه مورخ ۹۴/۲/۱۸.....
- ۵۰ واردات ۱۰۳ هزار خودرو به ارزش ۲/۱ میلیارد دلار در سال ۹۳ انجام شد؛
- ۵۱ شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۹.....
- ۵۱ کاهش تعداد موتورسیکلت‌ها یکی از راه‌های رسیدن به آسمان آبی
- ۵۲ طرح زوج و فرد راهکاری مقطعی است نه منطقی
- ۵۳ کاهش ۱۰۰ هزار موردی ورود غیرمجاز خودرو به محدوده زوج و فرد
- ۵۵ یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۰.....
- ۵۵ درخواست تکمیل شبکه دوربین‌های نظارتی
- ۵۷ ناوگان حمل و نقل باری ساماندهی می‌شود



- ۵۹ اتصال بزرگراه های شهید باقری و ارتش
- ۶۱ ۱۱ دلیل برای ناکارآمدی محدوده تردد زوج و فرد
- دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۱** ۶۴
- ۶۴ ارائه طرح ترافیک
- ۶۵ تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین تا پایان خرداد
- ۶۷ تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تا پایان خرداد ماه
- ۶۷ جریمه ها ساعتی می شود
- ۶۸ تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین تا پایان خرداد
- ۷۰ تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تا پایان خرداد ماه
- ۷۲ دلایل ترافیک تونل نیاپش و پل صدر
- ۷۵ پارکینگ طبقاتی آیت در شرق تهران افتتاح می شود
- ۷۶ تجهیز ۷۰ نقطه محدوده زوج و فرد به دوربین
- ۷۶ جریمه ۲۰۰ هزار ریالی
- عصر خودرو ۹۴/۲/۲۲** ۷۸
- ۷۸ تجهیز ۷۰ نقطه محدوده زوج و فرد به دوربین
- ۸۰ تجهیز ۷۰ نقطه محدوده زوج و فرد به دوربین
- ۸۲ تهرانی ها ماهانه ۳۸ میلیارد تومان تخلف می کنند
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۳** ۸۴
- ۸۴ تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین تا پایان خرداد
- ۸۶ رفتارهای ناهنجار ترافیکی ناشی از عدم توسعه فرهنگی است
- جمعه مورخ ۹۴/۲/۲۵** ۸۸
- ۸۸ ظرفیت مترو پایتخت روزانه به ۴ میلیون سفر می رسد

شنبه مورخ ۹۴/۲/۲۶..... ۹۰

ایستگاه متروی میدان جهاد صبح دوشنبه افتتاح می شود ۹۰

یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۷..... ۹۲

استقرار استاندارد بین المللی ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ در ناوگان اتوبوسرانی ۹۲

دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۸..... ۹۵

ایستگاه مترو شهدای رسانه «فاطمی» تهران به بهره برداری رسید ۹۵

هزینه کردن در مترو مصداق عینی اقتصاد مقاومتی است ۹۶

مسافرگیری مترو تهران در ایستگاه شهدای رسانه ۱۰۱

چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۳۰..... ۱۰۲

همزمان با ورود موتور سیکلت های برقی زیر ساخت ها در تهران فراهم می شود ۱۰۲



سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

سفیر اتریش در گفت و گو با شهرنوشت:

برای رعایت قوانین رانندگی در اتریش نیازی به کنترل پلیس نیست

اهداف کمپین «آسمان آبی زمین پاک» کیفیت زندگی در تهران را ارتقا می دهد گروه بین الملل :سفیر اتریش در ایران درباره رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در کشور اتریش گفت: سالیان طولانی است که تمامی قوانین راهنمایی و رانندگی در کشور ما در تمامی ساعات شبانه روز رعایت می شود حتی در مواقعی که پلیس حضور و کنترل محسوس در خیابان ها و معابر نداشته باشد.

فردریش اشتفت در گفت و گو با شهرنوشت، در خصوص اجرای کمپین «آسمان آبی- زمین پاک» که در شهر تهران از سوی مدیریت شهری اجرایی شده است، اظهار کرد: در کشور اتریش سال های سال است که شهروندان در رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و توجه به خط سفید در معابر همکاری لازم را با مسئولان راهور دارند. به طوری که نیازی به کنترل پلیس در چهارراه ها نیست و و این خود مردم هستند که برای رعایت حقوق هموعانشان و نیز سلامت افراد جامعه مبادرت به رعایت دقیق قوانین از جمله توجه به خط سفید دارند. در ایران با توجه به پشتوانه فرهنگی غنی مردم شما هم توقع می رود شهروندان خیلی زود با اهداف طرح آسمان آبی زمین پاک که یکی از آنها توجه به خط کشی هاست، همراه شوند.

وی با توجه به اهمیت تفکیک زباله در استفاده بهینه از آن به عنوان طلای کثیف نیز یادآور شد: در کشور ما افراد تفکیک زباله را به سود خود می دانند و این کار را با توجه به آموزش های شهروندی که دریافت کرده اند، انجام می دهند. به عنوان مثال شما هیچ شیشه یا پلاستیکی را در میان زباله های تر نخواهید دید. چون همه می دانند این تفکیک می تواند در افزایش سرمایه ملی مفید باشد و در نهایت مدیریت شهری از این منبع برای رفع نیازهای شهر بهره خواهد برد.

اشتفت با بیان اینکه اجرای کمپین آسمان آبی زمین پاک می تواند در تهران تحول سودمندی ایجاد کند، افزود: این اقدام شهرداری تهران قابل تقدیر است زیرا می تواند آینده شهر را به سوی پیشرفت بیشتری هدایت کند.

سفیر اتریش در ایران با بیان اینکه شهر وین که پایتخت کشور اتریش است در سال ۲۰۱۴ برترین شهر از لحاظ زندگی شناخته شده است، خاطر نشان کرد: تفکیک زباله از مبدا از مواردی است که در زندگی بهتر به شهروندان در کشور ما کمک می کند.

وی در خصوص چگونگی رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در کشور اتریش هم گفت: در این خصوص به هیچ عنوان نباید سوال کرد زیرا سالیان متمادی است که تمامی قوانین راهنمایی و رانندگی در کشور ما در تمامی ساعات شبانه روز رعایت می شود؛ حتی در مواقعی که پلیس حضور و کنترل محسوس در خیابان ها و معابر نداشته باشد.

فردریش اشتفت در پایان تاکید کرد: همه افرادی که در یک شهر زندگی می کنند باید به یکدیگر و به مدیریت شهری برای داشتن زندگی با کیفیتی بهتر کمک کنند.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۲

خبرگزاری ایرنا

۷ درصد تخلفات رانندگی عبور از چراغ قرمز است

تهران- ایرنا- رییس پلیس ترافیک شهری راهور نیروی انتظامی گفت: ۷ درصد تخلفات رانندگی در سال گذشته عبور از چراغ قرمز بود که صدمات جبران ناپذیری را به وجود می آورد.

به گزارش روز چهارشنبه ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی راهور، سرهنگ علیرضا جهانگیری افزود: متأسفانه برخی رانندگان با خلوت شدن شهرها در نیمه شب اقدام به عبور از چراغ قرمز می کنند.

وی اضافه کرد: جریمه عبور از چراغ قرمز در شهرهای بزرگ ۱۰۰ هزار تومان، سایر شهرها ۹۰ هزار تومان و روستاها ۵۰ هزار تومان است.

جهانگیری اضافه کرد: یکی از مهمترین تخلفات موتورسیکلت سواران عبور از چراغ قرمز است که موجب شده است راکبان این وسیله نقلیه یک خودکشی آگاهانه انجام دهند.

وی در این باره افزود: موتور سواران فکر می کنند اگر از چراغ قرمز عبور کنند و تخلفشان ثبت نشود ۱۰۰ هزار تومان به نفعشان است در صورتی که جانشان را به خاطر نپرداختن این جریمه می دهند .

جمعه مورخ ۹۴/۲/۴

تهران سما

تشکری هاشمی:

تهران به ۱۰ هزار دوربین کنترل ترافیک نیاز دارد

انضباط ترافیکی با تعارف و لبخند ایجاد نمی‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه روند توسعه سیستم‌های هوشمند در پایتخت طی چند سال اخیر از سرعت بسیار خوبی برخوردار بوده تا جایی که امروز ۶۰۰ دستگاه دوربین پردازش تصویری پرکاربرد در پایتخت نصب شده، گفت: برای تکمیل شبکه هوشمند کنترل ترافیک پایتخت به ۱۰ هزار دستگاه دوربین نظارت تصویری نیاز داریم و شهردار محترم تهران تأکید دارند این شبکه با سرعت بیش از پیش کامل شود.

به گزارش "تهران سما"، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: کار نصب دوربین‌های نظارت تصویری و نگهداری از این دوربین‌ها از طریق شرکت‌های تخصصی بخش خصوصی انجام می‌شود و با توجه به تأکید آقای دکتر قالیباف، این فرآیند پر شتاب را در سال ۹۴ با سرعت بیشتری پیگیری خواهیم نمود.

وی با اشاره به اینکه این دوربین‌ها در کاهش تخلفات رانندگی از جمله سرعت غیر مجاز و تصادفات ناشی از آن تأثیر چشمگیری داشته‌اند، اظهار کرد: در چند سال اخیر، آمار کشته‌های حوادث رانندگی چه در سطح کشور و چه در سطح تهران کاهش بسیاری داشته و هر یک نفر که در سوانح رانندگی فوت می‌کند، علاوه بر خانواده متوفی، خانواده راننده‌ای که باعث مرگ وی شده نیز تا آخر عمر گرفتار خواهند شد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مردم ما، افراد نظم‌پذیری هستند و اگر مسئولان نیز به این باور برسند که برای تأمین آرامش و ایمنی مردم، راهی جز ایجاد انضباط نداریم، در نظم‌بخشی به شهرها و جاده‌هایمان موفق خواهیم شد، تصریح کرد: مسئولان باید نوع نگاه خود را روشن کرده و صراحتاً اعلام نمایند که به موضوع برقراری نظم و انضباط و برخورد با تخلف از زاویه بازدارندگی می‌نگرند یا اینکه به این موضوع مهم نگاه باری به هر جهت دارند و می‌خواهند آن را با تعارف و لبخند برگزار کنند.

وی با اشاره به اینکه اگر متخلفان احساس کنند تخلف برای آن‌ها پر هزینه است، دیگر مرتکب تخلف نخواهند شد، اظهار کرد: برخی رفتارهای ترافیکی و آثار و پیامدهایی که می‌تواند داشته باشد، هر بیننده‌ای را متعجب می‌کند و یکی از دلایل ارتکاب به چنین اعمالی از سوی بعضی افراد، این است که آن‌ها می‌دانند تنبیهی که برای تخلف آن‌ها در نظر گرفته شده، پر هزینه نیست.

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه در کشور سنگاپور، مجازات صحبت کردن با تلفن همراه هنگام رانندگی سه ماه زندان است تا راننده اطمینان حاصل کند رفتار پر خطر او برایش بسیار پر هزینه خواهد بود، تصریح کرد: استفاده از گوشی موبایل، حواس راننده را کاملاً پرت می‌کند و باعث می‌شود وی به جای توجه به رانندگی، متوجه مکالمه یا ارسال و دریافت پیام شود.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر اینکه مدیریت شهری عزم خود را جزم کرده تا نسبت به توسعه وسایل نقلیه پاک در پایتخت اقدام کند، خاطرنشان کرد: به منظور گسترش حمل و نقل پاک، در گام نخست، همگانی کردن دوچرخه‌سواری و در گام بعد، جایگزین نمودن موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی که سهم بالایی در آلودگی هوای تهران دارند را در دستور کار قرار داده‌ایم.

شنبه مورخ ۹۴/۲/۵

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

هفتمین جشنواره ترافیک و رسانه با ابعاد وسیع تری برگزار می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه ستاد اجرایی هفتمین جشنواره ترافیک و رسانه گفت: برای انجام هر کار و فعالیتی از جمله برگزاری جشنواره ترافیک و رسانه، در ابتدا باید فلسفه، اهداف و دلایل انجام آن کار را مشخص کنیم و بدانیم در نهایت می‌خواهیم چه دست‌آوری را از آن استحصال نماییم و به چه آرزویی برسیم. به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: باید فتح قله را هدف بگیریم تا امیدوار به حضور در دامنه کوه باشیم و آرزوهای مجهول و دست نیافتنی را به واقعیت‌های ملموس و معلوم تبدیل کنیم و راجع به مسائل امروزمان صحبت نموده و عزم خود را جزم کنیم تا مشکلات موجودمان را حل و فصل نماییم.

وی با اشاره به این که آینده پژوهی به معنای کشف آینده‌های غیر قابل پیش‌بینی نیست، اظهار کرد: باید ببینیم برای رسیدن به آرزوهایمان چه ابزارها و چه امکاناتی می‌خواهیم و ساختار و سازمانمان را بر این اساس تعریف و مشارکت کنندگان در اقداماتمان را بر این مبنای تعیین و چشم اندازمان را برای آینده تبیین کنیم. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که تمرکز بر موضوع «خط سفید» و توجه به آن به عنوان نماد نظم و انضباط، فعالیت اصلی مجموعه حمل و نقل و ترافیک و محور ویژه جشنواره ترافیک و رسانه است، تصریح کرد: هیأت علمی جشنواره باید به پردازش این موضوع مهم و سایر محورهای جشنواره بپردازد.

هنرمندان به فرهنگ سازی ترافیک کمک کنند معاون شهردار تهران با اشاره به لزوم تفکیک کار هیأت علمی و ستاد اجرایی جشنواره از یکدیگر، اظهار کرد: علاوه بر دست اندرکاران رسانه و خبرنگاران، دانشجویان علوم ارتباطات و رشته‌های مرتبط نیز باید امکان حضور در جشنواره را داشته باشند و تا جای ممکن، مشارکت گروه‌های مختلف شهروندان در جشنواره فراهم شود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که متأسفانه گروهی از رانندگان و راکبان موتورسیکلت به قوانین و مقررات هیچ توجهی ندارند و هیچ وقعی به قانون نمی‌گذارند، تصریح کرد: قانون شکنی اقلیتی از افراد که حقوق اکثریت جامعه را زیر پا می‌گذارند، قصه پُر غصه ای است که یکی از اهداف جشنواره باید آسیب‌شناسی و ریشه‌یابی همین بی قانونی آشکار باشد.

وی با اعلام این که علاوه بر خبرنگاران و دانشجویان، هنرمندان نیز باید در جشنواره ترافیک و رسانه حضور جدی، فعال و مؤثر داشته باشند، گفت: متأسفانه برخی برنامه‌های تلویزیونی و فیلم‌های سینمایی به جای تبلیغ و ترویج



فرهنگ ترافیک، مروج و مبلغ بی فرهنگی در ترافیک هستند و همکاری ساختار یافته و سیستمی با هنرمندان، این امکان را فراهم می‌آورد تا امیدوار باشیم که در انتقال بسیاری از آموزه‌ها و مفاهیم مورد نظر در حوزه فرهنگ ترافیک می‌توانیم از این عزیزان استفاده کنیم.

مهندس تشکری هاشمی در پایان با تأکید بر این که باید به نقطه‌ای برسیم که مردم توجه به قانون و برخورد جدی با قانون شکنان را از مسئولان مطالبه کنند، خاطرنشان کرد: در این فرآیند، از اصحاب رسانه تا هنرمندان و از اصحاب علم و دانش تا سازمان‌های مردم نهاد، نقش دارند و در این میان، حتی خانم‌های خانه‌دار نیز می‌توانند در این موضوع مشارکت داشته باشند.

کاش به اندازه حیات درختان به جان انسان‌ها اهمیت می‌دادیم همچنین در این جلسه، دکتر غلامرضا کاظمی‌دینان دبیر جشنواره ترافیک و رسانه از موضوع «خط سفید» به عنوان شعار ویژه جشنواره نام برد و وجود هیأت داوران قوی، متشکل از جمعی از برجسته‌ترین اساتید دانشگاه را نقطه قوت این جشنواره دانست.

حجت‌الاسلام والمسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاون شهردار تهران نیز با تأکید بر اهمیت محیط زیست و حفظ آن، گفت: اگر جامعه به همان اندازه که برای حفاظت از حیات درختان از خود حساسیت نشان می‌دهد، برای صیانت از جان انسان‌ها نیز از خویش حساسیت به خرج می‌داد، دیگر شاهد این همه تخلف، تصادف و تلفات در جاده‌ها و خیابان‌هایمان نبودیم.

گفتنی است مهندس محمد مهدی میرزایی معاون آموزش سازمان ترافیک نیز خاطرنشان کرد: جشنواره امسال با ابعاد وسیع تری انجام خواهد شد و از مشارکت دستگاه‌های اجرایی و نهادهای علمی و از حضور اساتید و دانشجوین نیز استفاده خواهیم کرد..



تهران سما ۹۴/۲/۵

وزیر تعاون، کار و امور اجتماعی در گفت و گو با "تهران سما" عنوان کرد :

اهتمام شهرداری در حمل و نقل عمومی و کاهش تهدید زیست محیطی

کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در نخستین روز از هفته کارگر میزبان وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بودند.

دکتر علی ربیعی که در ساعات اولیه صبح وارد توقفگاه اتوبوسرانی شده بود در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" اظهار داشت: خوب است که هر سال ما روز اول از هفته کارگر را در یک محیط کارگری شروع کنیم، چرا که فعالیت کارگران شرکت واحد بسیار سخت و طاقت فرسا است.

ربیعی با بیان اینکه کارگران شرکت واحد هم خود کارگر هستند و هم کارگران را به محل کار خود می‌برند، افزود: انتخاب اولین ساعات از اولین روز هفته کارگر جهت دیدار با کارگران بدین دلیل است که ما همواره رفاه این طبقه را در دستور کار قرار داده‌ایم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تقدیر از فعالیت‌ها و اقدامات شهرداری تهران در حوزه خدمات حمل و نقل عمومی، عنوان داشت: اقدامات وسیع شهرداری در شرایطی بوده است که این دستگاه از منابع مالی محدودی برخوردار بوده است.

وی با بیان اینکه شهر تهران به عنوان پایتخت کشور نیاز به گسترش حمل و نقل عمومی در همه زمینه‌ها اعم از مترو و اتوبوس دارد، گفت: اهتمام شهرداری تهران در زمینه حمل و نقل عمومی باعث شده است تا محیط زیست شهری کمتر با تهدید مواجه شود.

ربیعی تصریح کرد: با توسعه پایتخت اکنون حمل و نقل عمومی به کلیدی‌ترین و مهم‌ترین مساله ما در تهران تبدیل شده است.

ربیعی این نکته را نیز یادآور شد که همواره و قبل از ورود به وزارتخانه از وسایل نقلیه عمومی استفاده می‌کرده است .

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه در دیدار خود با کارگران وضعیت آن‌ها را مورد بررسی قرار داده است، خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مساله این است که ما سال آینده هفته کارگر را به تعداد بیشتری تبریک بگوییم، بدین معنی که با افزوده شدن شغل، افراد بیشتری از جامعه وارد بازار کار شوند.

به گزارش "تهران سما"، وزیر کار در ادامه از بخش‌های مختلف توقفگاه شرکت واحد بازدید کرد و از نزدیک با کارگران و راننده‌های شرکت واحد به گفت و گو پرداخت. در این برنامه علیرضا محجوب نماینده مجلس و دبیرکل خانه کارگر و پیمان سنندجی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران وزیر کار را همراهی می‌کردند.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۲/۵

ممنوعیت‌های جدید تردد برای خودروهای آلاینده در تهران

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از ممنوعیت تردد برخی خودروهای آلاینده از اول مهرماه خبر داد.

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، رحمت‌الله حافظی صبح امروز در نشست خبری با اشاره به مصوبه شورای عالی ترافیک شهر تهران گفت: براساس این مصوبه و مصوباتی که در شورای شهر تهران به تصویب رسیده است، ورود و تردد کلیه موتورسیکلت‌های بنزینی در محدوده منطقه ۱۲ (بازار) از ابتدای مهرماه سال جاری برای تمامی ساعات شبانه‌روز و حتی اعیاد ممنوع خواهد شد.

وی با بیان اینکه براساس مصوبه ۷ شهریورماه سال ۸۷ هیات دولت، خودروها باید از منظر فرسودگی و آلایندگی تقسیم شوند، افزود: سن فرسودگی کامیون ۲۰ سال، اتوبوس بیرون شهری ۱۲ سال و اتوبوس درون شهری ۸ سال تخمین زده شده است و از ابتدای مهرماه تردد وسایل نقلیه‌ای که دارای کلاس آلایندگی قرمز هستند، در کل شهر تهران و در تمام ساعات شبانه‌روز و روزهای تعطیل ممنوع خواهد بود.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران افزود: از ابتدای مهرماه فعالیت کامیون‌ها با پلاک‌های غیرتهران نیز در تهران ممنوع و تنها در موارد عبوری مجاز هستند.

حافظی همچنین افزود: تاکسی‌های پیکان نیز از دی‌ماه امسال مجاز به تردد در محدوده ترافیک نیستند و سازمان تاکسیرانی موظف شده است که نسبت به خروج ۱۷ هزار تاکسی فرسوده اقدام کند که فرصت ۱۰ ماهه‌ای برای مطالعات و بودجه‌ریزی به آنها داده شده است که اولویت این سازمان نیز خروج ۶۹۰۰ تاکسی پیکان است.

فرایند بودجه‌ریزی شورا غیر استاندارد است و نظارت پذیر نیست

وی با اشاره به این که معتقد هستیم شهر فقط ساختمان نیست و باید زندگی انسانها در شهر به عنوان یکی از اولویتها در دستور کار قرار گیرد، تصریح کرد: با شناخت یک سال و نیمی که از شورا به دست آوردیم باید بگوییم که پاشنه آشیل نظام مدیریت شهری و مبنای خطاها و همچنین عدم کارایی مناسب، شیوه و چارچوب نظام بودجه‌ریزی سستی است.

حافظی با بیان این که همه فرایند بودجه‌ریزی در شورا غیر استاندارد است و نظارت پذیر نیست، خاطر نشان کرد: لذا بازنگری این فرایند در راستای نظام انضباط پذیری بودجه یک اصل است.



وی با اشاره به شائبه سیاسی بودن شوراها گفت: وقتی هر عضو شورا در هر موضوعی وارد می‌شود این شائبه به وجود می‌آید و این در حالی است شورا ظرفیت‌های لازم برای نظارت را ندارد.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر در مورد نوسازی بیمارستان‌های شهر تهران با اشاره به اینکه جایگزینی بیمارستان‌های نو با کهنه بر عهده سازمان بهداشت است، گفت: مقاوم سازی برخی از بیمارستان‌ها مقرون به صرفه نیست و این درحالیست که مقاوم سازی بیمارستان‌های فعال نیز اختلالاتی را در عملکرد آنها ایجاد کرده و از وزارت بهداشت نیز می‌خواهیم که برنامه مشخصی بابت نوسازی بیمارستان‌ها در دستور کار خود قرار دهد.

وی در مورد اقدامات انجام شده در کمیسیون سلامت، محیط زیست شورا در سال گذشته یادآور شد: الزام شهرداری به تهیه سند جلوگیری از آبیاری دشت جنوب با پساب که پیش نویس آن آماده و در جلسات آتی به صحن علنی آورده خواهد شد یکی از دستاوردهای مهم کمیسیون سلامت است. همچنین حفظ باغات به هم پیوسته کن و جلوگیری از ساخت و ساز در بوستان ولایت و قرار دادن لایحه بودجه در معرض دید عموم، پیگیری و رصد کیفیت مواد غذایی، الزام نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس‌ها، الزام شهرداری به تهیه شناسنامه باغات، توسعه انرژی‌های نو و ... از جمله اقدامات کمیسیون سلامت در سال گذشته بوده است.

دستگاه قضا جرم نگاری تخریب باغات را در دستور کار خود قرار دهد

وی با بیان این که از سخنان مقام معظم رهبری چهار نکته از سوی اعضای کمیسیون سلامت به عنوان محورها و اهداف سال ۹۴ انتخاب شده است، اضافه کرد: تدوین سند محیط زیست شهر تهران و همچنین تهیه پیوست‌های محیط زیستی برای همه پروژه‌ها در دستور کار قرار دارد. هر چند که تهیه پیوست زیست محیطی در سال‌های قبل نیز وجود داشت اما به آن بهایی داده نمی‌شد و شاهد ظهور و بروز پروژه‌هایی همچون صدر، نیایش و پیاده راه ۱۷ شهریور بوده ایم که پیوست زیست محیطی نیز ندارد.

حفاظتی از قوه قضاییه خواست که جرم نگاری تخریب باغات را در دستور کار خود قرار دهد و تصریح کرد: تصویب قانون هوای پاک در مجلس شورای اسلامی نیز یکی دیگر از اقداماتی است که کمیسیون سلامت در این مدت انجام داده است.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در پاسخ به سوال خبرنگاری در خصوص تبلیغات گسترده شهرداری در مورد احداث بوستان "یاس" به جمله ای از بیانات مقام معظم رهبری اشاره کرد و ادامه داد: بنرهای تبلیغاتی "آسمان آبی زمین پاک" نیز در شهر وجود دارد و این در حالی است اول باید اقدامی صورت گیرد و بعد تبلیغات آغاز شود.



رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر در مورد اظهارات مدیر روابط عمومی شهرداری تهران که در شبگردی منطقه ۱۵ ایراد شده بود گفت: بهترین پاسخ به این سخنان سکوت است.

وی با اشاره به اینکه با هر گونه عملی که سلامت مردم شهر تهران را به خطر بیندازد بدون اغماض برخورد می‌شود گفت: خوشبختانه در خصوص قطع درختان حساسیت‌های زیادی ایجاد شده و قطعا با تخلفاتی که در سطح شهرداری مناطق رخ می‌دهد، برخورد خواهد شد.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر همچنین در مورد سرانجام تهاجر بوستان "مادر" گفت: مسئولان مربوطه اعلام کرده‌اند که این اقدام به استناد کمیسیون تلفیق بوده است اما از آنها خواسته ایم که مصوبه مربوطه کمیسیون را به ما بدهند که دو ماه قبل در خصوص ارجاع این مصوبه با رئیس شورای شهر نامه نگاری کرده و حدود یک هفته قبل نیز در این خصوص با شهرداری مکاتبه داشته ایم و حال منتظر هستیم تا مصوبه ای که به آن استناد شده است به ما بدهند اما از دفتر مصوبات استعلامات صورت گرفته و آنها گفته‌اند که چنین مصوبه ای نیست و قرار است ظرف هفته‌های آتی جواب از سوی شهرداری به شورا ارجاع داده شود.

نیترات در آب تهران از حد مجاز افزایش یافته است

حافظی در مورد سرانجام سلامت آب شرب تهران نیز، خاطر نشان کرد: علی‌رغم تمامی تکذیب‌ها نیترات در آب تهران از حد مجاز افزایش یافته است و در دیداری که در حاشیه یک مراسم با وزیر بهداشت داشته ایم قول‌های مساعدی داده شد اما دقت داشته باشید که علت طرح موضوع این بود که جدیت بیشتری برای افزایش کیفیت آب در تهران ایجاد شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این که نباید کسی اجازه قطع درختان را داشته باشد، اظهار کرد: شورای شهر در راستای برخورد با متخلفان بسیار جدی است و انتظار داریم دوستان ما در مدیریت شهری نیز با انعکاس خلاف واقع اقدامات انجام شده باعث سلب اعتماد مردم و شوراییان نشوند چرا که ما در زمینه برخورد با تخلفات بسیار جدی هستیم.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر با اشاره به این که حتی قطع یک درخت هم قابل قبول نیست، ادامه داد: کارهای انجام شده شهرداری نیز در حوزه گسترش فضای سبز قابل تقدیر است.



رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر در مورد جوهر قند در نان‌های تهرانی‌ها نیز اشاره کرد و عنوان کرد: جوهر قند برای سفید کردن نان در برخی از نانوائیها به کار گرفته می‌شود، اما برای عدم استفاده از این مواد جلساتی را با وزارت بهداشت داشته و از اتحادیه صنف نانوائیان نیز درخواست کردیم که جلسات مشترکی برگزار کنیم و مقدمات برای حذف افزودنی‌ها همچون جوش شیرین فراهم شود و امیدواریم که در نشست آتی در قالب توافقنامه ای این موارد ابلاغ شود و پس از ابلاغ در صورتی که باز هم شاهد استفاده از این مواد باشیم سازمان تعزیرات وارد عمل می‌شود.

وی در مورد پایش سلامت میوه و سبزیجات نیز گفت: پایش فصلی وضعیت سلامت میوه و سبزیجات نشان داده است که وضعیت رو به بهبودی را در این حوزه شاهد هستیم و میزان آلودگی میوه و سبزیجات پایتخت نشینان نسبت به قبل کاهش یافته است.

ساماندهی فروش قبر در تهران

حافظی در مورد آخرین وضعیت ساماندهی بهشت زهرا ۲ گفت: ظرفیت بهشت زهرا فعلی تا دو سال آینده تکمیل می‌شود و بر همین اساس از شهرداری درخواست شد که ظرف سه ماه پیش‌بینی‌های لازم را برای تعبیه محل جدید انجام دهد. هر چند که مدت زمان تحقیقات از زمان پیشنهادی بیشتر شد اما سرانجام زمینی مناسب برای طراحی فاز جدید بهشت زهرا انتخاب شد اما تفاهم شده است که مکان زمین اعلام نشود و قطعا قبل از این که ظرفیت بهشت زهرا به اتمام برسد فضای جدید قابل بهره‌برداری خواهد بود.

وی همچنین در پاسخ به این پرسش که ایسنا مبنی بر افزایش نرخ قبور ، یادآور شد: نابسامانی‌های در حوزه فروش قبور وجود داشت به گونه ای که قبرها تا ۳۰ میلیون تومان به فروش می‌رسید که بر همین اساس پیشنهاد شد که با کمیسیون برنامه و بودجه محدوده قیمت‌ها مشخص شود تا انضباطی در حوزه فروش قبور ایجاد شود و کسی توان جابجایی قیمت‌ها را نداشته باشد که این مساله در صحن علنی مورد رای گیری قرار خواهد گرفت.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر همچنین در مورد چرایی عدم ورود موتورسیکلت‌ها به برخی از محدوده‌های منطقه ۱۲ از جمله بازار که قرار است از ابتدای مهر ماه سال جاری اجرایی شود، گفت: هر موتورسیکلت شش برابر خودرو آلودگی ایجاد می‌کند و ۵۰ درصد آلودگی هوا ناشی از آلاینده‌های موتورسیکلت‌های کاربراتوری است که بر اساس مصوبه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران این ممنوعیت ایجاد شده است.

وی با اشاره به این که مقدمات ورود موتورسیکلت‌های برقی فراهم شده است در ادامه ، خاطر نشان کرد: انتظار داریم که موتورسیکلت‌های برقی در فضای رقابتی و استاندارد وارد چرخه شوند.



امنیتی شدن موضوع خروج کارخانه روغن نباتی قو

حافظی همچنین در مورد سرانجام خروج کارخانه روغن نباتی از شهر تهران، اضافه کرد: با ورود معاونت امنیتی سیاسی فرمانداری تهران، کار متوقف شد.

وی با اشاره به این که روند خروج کارخانه آلاینده دیگر به تندی سپری شد گفت: در خصوص کارخانه روغن نباتی فکر می کردیم با اطلاع رسانی برخی دستگاهها با ما همراه می شوند اما مانع خروج این کارخانه آلاینده از شهر تهران شدند.

رییس کمیسیون سلامت شورای شهر همچنین خروج کارخانه شن و ماسه ماسه ۱۸ را یکی دیگر از موارد امنیتی شدن عنوان کرد و گفت: به این دو مقوله رنگ و بوی امنیتی داده شد و مانع خروج آنها از شهر تهران شدند و امیدواریم تغییر نگرشی در این زمینه صورت گیرد.

یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۶

خبرگزاری ایرنا

معاون شهردار تهران:

اخذ عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک قانونی است

تهران ایرنا معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: شورای شهر برای ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک عوارضی پیش بینی کرده، خودروهایی که بدون مجوز وارد این محدوده شوند، علاوه بر جریمه پلیس، عوارض ورود غیرقانونی به محدوده را نیز باید بپردازند.

سیدجعفر تشکری هاشمی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: این قانون از ابتدای سال جاری قابلیت اجرا داشت اما به دلیل نبود زیرساخت های لازم هنوز عملیاتی نشده است.

وی با اشاره به ظرفیت محدود زیست محیطی هسته مرکزی شهر تهران گفت: تعداد کمی از شهروندان به دلیل نیاز شغلی مجوز ورود به این محدوده را دارند.

معاون شهردار تهران این عوارض را هزینه عارضه ای دانست که فرد متخلف با ورود به محدوده مرکزی شهر به محیط زیست تهران وارد می کند، حقوق دیگر شهروندان را تضییع و سلامت جسم و روان آنان را به خطر می اندازد.

تشکری هاشمی با بیان مثالی به تفاوت جریمه پلیس و عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک پرداخت و گفت: کسی که در محلی غیرمجاز خانه سازی می کند یا درختان یک زمین را به صورت غیرقانونی قطع می کند علاوه بر جریمه های قانونی باید نسبت به رفع عارضه صورت گرفته اقدام کند.

وی تصریح کرد: متخلفی که برای سلامت مردم ارزش قایل نیست و محیط زیست آنان را زیر پا می گذارد باید هزینه عارضه خود را بپردازد و این تکرار جریمه پلیس محسوب نمی شود.

تشکری هاشمی در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر اینکه برخی این عوارض را در راستای تحقق درآمدهای پایدار شهرداری تهران ارزیابی می کنند، گفت: شهر تهران را مردم اداره می کنند و این درآمدها در بخش های مختلف خدمت رسانی به مردم هزینه می شود.



معاون شهردار تهران تصریح کرد: هر اقدامی که به نفع مردم باشد و قانونگذار ما را مکلف به اجرای آن کند، عملی خواهد شد.

وی پیش بینی کرد با ایجاد بسترهای فنی و زیرساخت های لازم، طرح پرداخت عوارض ورود غیرقانونی به محدوده طرح ترافیک، در آینده نه چندان دور اجرایی شود.

تشکری هاشمی همچنین مبلغ عوارض ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک شهر تهران را ۱۹۵ هزار ریال ذکر کرد و افزود: در صورت عدم پرداخت تا ۲۴ ساعت این مبلغ دو برابر و تا ۴۸ ساعت این مبلغ چهار برابر می شود. جریمه ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک که توسط پلیس اعمال می شود، ۲۰۰ هزار ریال است. در همین ارتباط رییس مرکز صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران چندی پیش در گفت و گو با ایرنا اعلام کرد که خودروهایی که بدون مجوز وارد محدوده طرح ترافیک شوند، علاوه بر جریمه پلیس راهور، عوارض ورود غیرقانونی به محدوده را نیز باید پرداخت کنند.

مصطفی قنبرنژاد افزود: به منظور کنترل بیشتر محدوده طرح ترافیک و همچنین فراهم کردن زمینه کاهش آلودگی هوای شهر در مناطق مرکزی و پرتدد، پرداخت عوارض ورود غیرقانونی به محدوده طرح ترافیک، برای خودروهای متخلف در نظر گرفته شده است.

قنبرنژاد افزود: از امسال، آن جریمه ای که پرداخت می کنند، رافع عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک تهران نمی شود؛ به این صورت که خودرویی که غیر مجاز وارد محدوده طرح ترافیک تهران می شود، توسط پلیس جریمه و علاوه بر آن، تخلفش توسط دوربین های شهرداری ثبت شده و موظف است عوارض ورود به طرح ترافیک را نیز پرداخت کند.

قنبرنژاد تصریح کرد: اگر رانندگان خودروهای متخلف این عوارض را به موقع پرداخت نکنند، مبلغ آن هنگام پرداخت عوارض سالیانه خودرو محاسبه و دریافت می شود.

طرح کنترل ترافیک هسته مرکزی شهر تهران موسوم به طرح ترافیک از روز شنبه تا چهارشنبه از ساعت شش و ۳۰ دقیقه صبح آغاز و تا ساعت ۱۷ عصر ادامه دارد.

در روز پنجشنبه این طرح در ساعت ۱۳ و سی دقیقه پایان می یابد

روزهای جمعه و تعطیلات رسمی طرح ترافیک در پایتخت اجرا نمی شود.

ورود و حرکت کلیه خودروها به جز وسایل نقلیه عمومی، امدادی، نظامی، انتظامی و خودروهای دارای مجوز ورود به طرح ترافیک به این محدوده ممنوع است.

محدوده طرح ترافیک در هسته مرکزی شهر تهران از شمال به خیابان شهید مطهری، از غرب به خیابان کارگر، از جنوب به خیابان شوش و از شرق به بخشی از خیابان شریعتی و هفده شهریور محدود می شود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۲/۶

مدیر واحد توسعه سیستم حمل و نقل غیرموتوری معاونت ترافیک خرداد:

راه اندازی ایستگاه های رک هوشمند دوچرخه طی ۳ ماه آینده

اجرای فاز نخست لیزینگ دوچرخه

گروه حمل و نقل عمومی:مدیر واحد توسعه سیستم حمل و نقل غیر موتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از راه اندازی ایستگاه های رک هوشمند دوچرخه سواری طی ۳ ماه آینده در سطح پایتخت خبر داد. سید نواب حسینی منش در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه ۵ برنامه کلان توسعه دوچرخه سواری در سال جاری در دستور کار قرار گرفته است، گفت: راه اندازی ایستگاه های رک هوشمند دوچرخه نخستین اقدام معاونت حمل و نقل و ترافیک در سال جاری است که اکنون قراردادها برای راه اندازی ایستگاه ها بسته شده است .

وی تصریح کرد: ۱۲۰ ایستگاه با بیش از ۲۵۰۰ رک در این طرح در نظر گرفته شده که بالغ بر ۸۰ کیلومتر مسیر را تحت پوشش قرار خواهد داد .

مدیر واحد توسعه سیستم حمل و نقل غیرموتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ۶ هزار دوچرخه موجود نیز طی هفته های جاری به قرقه های اتصال به رک تجهیز خواهند شد، گفت : طی سه ماه آتی ایستگاه های رک هوشمند در پایتخت راه اندازی می شوند .

حسینی منش در ادامه با اشاره به اینکه پروژه دوچرخه عمومی شهر تهران نیز در دستور کار سال ۹۴ قرار دارد، اظهار کرد: این پروژه محدوده مرکزی شهر تهران را در بر می گیرد که ۲۰۰ ایستگاه دوچرخه ، ۶ هزار رک و ۱۴۰ کیلومتر مسیر را شامل می شود .

به گفته وی پروژه دوچرخه عمومی شهر تهران ۳ مسیر خیابان انقلاب ، امام خمینی(ره) و کریم خان - بلوار کشاورز را شامل می شود. در حال حاضر نیز در اجرای این پروژه تفاهم نامه ها امضا شده و مقرر شده از سرمایه گذاران جهت اجرا استفاده شود .

وی با اشاره به بهره برداری یکپارچه خانه های دوچرخه موجود در شهر تهران تصریح کرد: در اجرای این پروژه نیز با همکاری پیمانکار به صورت یکپارچه خانه های دوچرخه مدیریت می شوند. به طوری که دوچرخه ها کدگذاری شده و

شهروندان می توانند در هر منطقه و یا هر محله ای دوچرخه را تحویل و پس از استفاده به خانه دوچرخه منطقه یا محله دیگر تحویل دهند .

حسینی منش تاکید کرد: ۱۶۰ خانه دوچرخه در شهر تهران موجود است که اکنون ۱۴۷ خانه دوچرخه به شبکه سیستم یکپارچه متصل شده است .

وی در ادامه از اجرای فاز نخست لیزینگ دوچرخه های شخصی خبر داد و گفت: در حال حاضر دوچرخه های با کیفیت و با قیمت یک میلیون تومان وارد کرده ایم که در فاز نخست بصورت اقساطی و در ۱۰ ماه قسط در اختیار کارکنان شهرداری قرار خواهیم داد و پس از آن در فاز دوم اجرا دوچرخه های شهری را برای قشر دانش آموزی و دانشجویان شهر تهران فراهم خواهیم کرد.



سایت تهران سما ۹۴/۲/۶

تشکری هاشمی در گفت و گو با "تهران سما:"

مسئولان به داد زمین برسند

تحقق محیط زیست پاک با توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش حرکت خودروها معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه بیش از هر زمان دیگری لازم است که مسئولان با تشریح عملکرد و اقدامات مقتضی شان در سال های اخیر به داد زمین برسند، گفت: بهتر است مسئولان با اعلام جزئیات اقدامات اجرایی شان، شفاف سازی های لازم را به عمل آورند تا مشخص شود در مسیر حفظ و توسعه محیط زیست، چه کرده اند.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با "تهران سما" با تاکید بر اینکه بهتر است مجموعه های مختلفی که در زمینه حفظ و توسعه محیط زیست فعالند، به جای طرح شعارهای مختلف، گزارش عملکردشان را اعلام کنند، افزود: اعلام جزئیات عملکرد دستگاه های مختلف نشان می دهد چه دستاوردهایی در جهت شعارهای حوزه محیط زیست حاصل شده و چه میزان کار باقی مانده است.

وی با یادآوری اینکه وقتی می توانیم به موضوع محیط زیست پایدار دست یابیم که خواستار حقیقی حفظ و توسعه این مهم باشیم، تصریح کرد: درست است که بخشی از حفظ و توسعه محیط زیست برعهده مسئولان و نهادهای مختلف است، اما زمانی می توانیم به یک محیط زیست پایدار دست یابیم که حفظ آن به یک مطالب عمومی برای تک تک شهروندان بدل شده باشد.

معاون شهردار تهران ادامه داد: در کنار شهروندان، مسئولان نیز باید اراده جدی در مسیر تحقق محیط زیست پایدار گام بردارند تا شاهد باشیم که شعارهای حفظ و توسعه زیست محیط شهرها، شکل اجرایی به خود بگیرد.

وی با تاکید بر اینکه محیط زیست پاک محقق نخواهد شد مگر با توسعه همه جانبه حمل و نقل عمومی و کاهش حرکت خودروها، متذکر شد: در مسیر تحقق محیط زیست پایدار، هوای پاک با زمین پاک نسبت مستقیم دارد. این بدین معناست که اگر وضعیت محیط زیست از منظر آلودگی هوا و آلودگی زمین مدیریت و کنترل شود، نتیجه اش زندگی آرام برای شهروندان می شود.

تشکری هاشمی با تاکید بر اینکه آمارها نشان می دهد منشا ۸۰ درصد آلاینده های هوا خودروها هستند، خاطر نشان کرد: این میزان از آلاینده ها به محض بارش نزولات آسمانی به بستر زمین منتقل می شوند، بنابراین آلاینده های خودروها با میزان آلودگی هوا نسبت مستقیم دارد.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با توجه به اینکه این رابطه مستقیم است که مسئولان باید با عملکرد اجرایی شان به داد زمین برسند و عموم شهروندان نیز مدعی حفاظت از محیط زیست، به عنوان یک حق طبیعی و شهروندی، باشند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۲/۶

بزرگراه های فتح و سعیدی به دوربین های ثبت تخلف مجهز شدند

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۹ با اشاره به تکمیل پروژه خط سفید از تجهیز بزرگراه های فتح و سعیدی به دوربین های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: بر همین اساس ۸ دوربین در این معابر نصب شده است.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۹، فرزاد فرهادیان بابادی با اعلام این خبر گفت: به منظور تکمیل پروژه خط سفید در معابر بزرگراهی، نصب دوربین های ثبت تخلف در بزرگراه های فتح و سعیدی در دستور کار قرار گرفت و به ترتیب ۵ و ۳ عدد دوربین در این شبکه های بزرگراهی نصب شد.

وی با اشاره به احاطه مدیریت شهری بر همه رویدادها و وقایع اثرگذار شهری در معابر شریانی و بزرگراهی نیز اظهار داشت: پیش از نصب دوربین های نظارت تصویری در بزرگراه های یادگار امام (ره) و فتح نیز انجام شده بود تا با استفاده از آنها وضعیت ترافیکی این معابر رصد شود.

به گفته معاون شهردار منطقه ۹ تجربه نشان داده که استفاده از فناوری نوین نظارت تصویری در مدیریت معابر سطح شهر و کنترل ترافیک شهری و نظارت بر تردد خودروهای حمل و نقل عمومی موثر واقع می شود.

فرهادیان بابادی ادامه داد: به منظور روان سازی و آرام سازی جریان ترافیکی و پیشگیری از خطرات و حوادث احتمالی، دوربین های نظارت تصویری و ثبت تخلف سرعت نصب شد.



دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۷

ایرنا

اطلاعیه سامانه صدور مجوز طرح ترافیک شهرداری تهران

تهران- ایرنا- سامانه صدور مجوز ورود به طرح ترافیک شهرداری تهران درخصوص نحوه دریافت کارت طرح ترافیک افرادی که موفق به دریافت نشده اند روز دوشنبه اطلاعیه صادر کرد.

به گزارش ایرنا به نقل از سامانه مزبور در این اطلاعیه آمده است که متقاضیان دریافت آرم طرح ترافیک که مدارک خود را پیش از بیستم فرودین ماه سال جاری به دفاتر خدمات الکترونیک تحویل داده اما تاکنون مجوز طرح ترافیک خود را از طریق اداره پست دریافت نکرده اند برای دریافت مجوز، ضمن همراه داشتن اصل سند مالکیت خودرو و کارت شناسایی معتبر به آدرس خیابان مفتاح، ما بین خیابان دکتر بهشتی و استاد مطهری، روبروی دانشگاه الهیات اداره پست منطقه ۱۵، طبقه اول بجه معطله، مرسولات پیشتاز مراجعه کرده و نسبت به دریافت کارت خود اقدام کنند . بر اساس این گزارش در اطلاعیه فوق گفته شده که خبرنگاران و دارندگان خودروهای پلاک عمومی (ع) پلاک های ایران ۱۱، ۲۲، ۲۳، ۴۴ و ۵۵ برای تحویل مدارک مجوز طرح ترافیک تا پانزدهم اردیبهشت ماه سال جاری به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک شهر (کد دفاتر ۲۰۳، ۲۰۶، ۳۰۷، ۴۰۶، ۶۰۱، ۶۰۳، ۶۰۵، ۶۰۶، ۷۰۴، ۷۰۶، ۱۱۰۵، ۱۲۰۱، ۱۲۰۲، ۱۲۰۵) مراجعه کنند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۲/۷

عبور خط ۶ مترو تهران از بالای خط ۷

گروه حمل و نقل عمومی: خط ۶ متروی تهران امروز در محل تقاطع خیابان ۱۷ شهریور و خیابان قیام از بالای خط ۷ عبور کرد.

به گزارش شهرنوشته، مجری خط در دست احداث ۶ متروی تهران گفت: این خط از جنوب شرقی تهران در منطقه دولت آباد آغاز می شود و تا ابتدای جاده سولقان ادامه پیدا می کند.

آرمان رضا محدث گفت: این خط پس از گذر از منطقه کیانشهر، از زیر خیابان ۱۷ شهریور به سمت میدان امام حسین امتداد پیدا می کند.

وی افزود: تونل خط ۶ سپس به سمت غرب تغییر مسیر پیدا می کند و با عبور از تقاطع های بزرگراه صیاد شیرازی، خیابان شریعتی، میدان هفت تیر، میدان ولیعصر، بوستان لاله، خیابان کارگر، پل نصر و شهرک آزمایش به شمال غرب تهران می رسد.

محدث گفت: هم اکنون، بیش از شش کیلومتر از این خط حفاری شده و تاکنون عملیات ساختمانی ۱۰ ایستگاه نیز در مسیر آغاز شده است.

وی افزود: در مجموع عملیات احداث تونل و ایستگاه در خط ۶ متروی تهران، بیش از ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

محدث گفت: کل مسیر در دست احداث خط ۶ متروی تهران ۳۱ کیلومتر است که در این مسیر ۲۷ ایستگاه ساخته خواهد شد.

وی افزود: خط ۷ متروی تهران نیز در دست احداث است که قبلاً تونل این خط از زیر تقاطع خیابان قیام و ۱۷ شهریور به صورت غربی-شرقی عبور کرده بود.

محدث گفت: خط در دست احداث ۶ متروی تهران نیز به صورت جنوبی-شمالی است.

وی افزود: این نخستین تلاقی خط ۶ با خط ۷ است و در مجموع خط ۶ دو بار با خط ۷ و یک بار نیز با خطوط ۲، ۴، ۱ و ۳ متروی تهران تلاقی خواهد داشت.

محدث گفت: نکته حائز اهمیت آن است که خط ۶ از ابتدای خیابان ۱۷ شهریور تا میدان امام حسین از کنار کانال جمع آوری آب های سطحی با فاصله حدود شش متر عبور می کند.

مجری خط در دست احداث ۶ متروی تهران گفت: این کانال از میدان امام حسین به سمت شوش، آبهای سطحی خیابان ۱۷ شهریور را جمع آوری می کند.

محدث افزود: خط ۷ در دست ساخت متروی تهران نیز از شمال غرب این کلانشهر از شهرک قدس آغاز می شود و به سمت جنوب تا خیابان مولوی امتداد می یابد و از آنجا با یک تغییر مسیر به سمت شرق به طرف ورزشگاه جهان پهلوان تختی ادامه پیدا می کند.

وی گفت: خط ۷ با دو دستگاه و خط ۶ با یک دستگاه حفار TBM در حال احداث است.

سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۸

خبرگزاری مهر

در گفت و گو با مهر عنوان شد؛

اعلام شرایط بازگرداندن پرداخت‌های اشتباهی صورت وضعیت تخلفات

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا شرایط بازگرداندن پرداخت‌های اشتباهی صورت وضعیت تخلفات را اعلام کرد . سرهنگ احمد کرمی اسد در گفت‌وگو با خبرنگار مهر افزود: بعضا برخی مالکان خودروها به طور اشتباهی در زمان دریافت پرنیت خلافی خودرو خود، پرنیت خودرو دیگری را گرفته و بدون کنترل پلاک درج شده، نسبت به پرداخت آن اقدام می‌کنند و پس از پرداخت، متوجه اشتباه خود می‌شوند.

وی با تاکید بر این که مالکان خودروها در زمان پرداخت صورت وضعیت تخلفات باید حتما پلاک خودرو را کنترل کنند تاکید کرد: در عین حال پلیس راهور نیز شرایطی را برای بازگرداندن پرداخت‌های اشتباهی صورت وضعیت تخلفات در نظر گرفته است.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا در تشریح این فرایند گفت: مالکان خودروهایی که به اشتباه صورت وضعیت تخلفات دیگری را پرداخت کرده‌اند می‌توانند با مراجعه به واحدهای اجرائیات پلیس راهور در سراسر کشور نسبت به درخواست استرداد پرداختی اشتباه اقدام کنند.

وی افزود: این افراد باید ضمن پرکردن فرم مربوطه، اصل صورت وضعیت یا برگه اخطاریه پرداخت شده دارای ثبت ماشینی یا رسید پرداخت الکترونیکی با تاییدیه بانک عامل، تصویر خوانا کارت ملی یا شناسنامه مالک پلاک صحیح، تصویر شناسنامه مالکیت خودرو پلاک صحیح به نام مالک پلاک و شماره حساب عابر بانک سپه و یا سیبا ملی را به همراه داشته باشند.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا خاطرنشان کرد: پس از تحویل این مدارک به واحدهای اجرائیات و طی مراحل قانونی مربوطه، وجه اشتباه پرداختی به حساب اعلامی از سوی متقاضی توسط پلیس واریز می‌شود.

وی با تاکید بر این که فرآیند بازپرداخت قبوض جرایم پرداختی طولانی است از مالکان خودروها خواست حتما در زمان پرداخت قبوض خود کنترل های لازم را داشته باشند تا با مشکلی مواجه نشوند.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رنجبریان در گفت و گو با شهرنوشت اعلام کرد:

تخصیص ۲۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی شهرداری به توسعه حمل و نقل ریلی پایتخت در سال ۹۴

شهرداری سال گذشته ۹۹۱ میلیارد تومان بیشتر از دولت هزینه کرد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرکل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از اختصاص ۲ هزار و ۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار در سال ۹۴ از سوی شهرداری تهران به توسعه حمل و نقل ریلی پایتخت خبر داد و گفت: تکمیل و راه اندازی خطوط ۷،۴ و ۳ اولویت نخست شهرداری تهران در سال جاریست.

مسعود رنجبریان در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان مطلب فوق، گفت: بالغ بر ۱۸۰۰ میلیارد تومان بودجه مستقیم اختصاص یافته به توسعه حمل و نقل ریلی از سوی شهرداری تهران بوده و همچنین بیش از ۳۵۰ میلیارد نیز به منظور تملک های موجود در مترو و ۳۳۰ میلیارد هم بابت بازپرداخت فاینانس های مترو در نظر گرفته شده است.

وی تصریح کرد: توسعه حمل و نقل ریلی یکی از اصلی ترین مطالبات شهروندان است که دولت نیز باید در این مهم همگام با شهرداری تهران در توسعه مترو قدم بردارد. این در حالیست که تنها ۲۳۵ میلیارد تومان اعتبار از سوی دولت برای توسعه حمل و نقل ریلی پایتخت در سال ۹۴ مصوب شده است و این رقم در مقایسه با بودجه شهرداری تهران در توسعه حمل و نقل ریلی رقمی بسیار ناچیز و کمتر از ۱۰٪ بودجه شهرداری است که با در نظر گرفتن قوانین بالادستی مثل قانون حمایت از حمل و نقل ریلی مصوب مجلس شورای اسلامی، انتظار مدیریت شهری از دولت محترم اختصاص حداقل ۲ هزار و ۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه متروی تهران در سال جاری می باشد.

رنجبریان با اشاره به اولویت های توسعه مترو در سال ۹۴ گفت: از اولویت های مهم توسعه متروی تهران تکمیل و توسعه نیمه شمالی خط ۳ مترو است که ان شاء الله تا شهرک قائم واقع در بزرگراه ارتش امتداد پیدا خواهد کرد.

وی تصریح کرد: توسعه خط ۴ مترو تا فرودگاه مهرآباد از دیگر فعالیت های سال ۹۴ شهرداری تهران خواهد بود.



مدیرکل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اولویت های بعدی گفت: تکمیل و راه اندازی نیمه شمالی خط ۷ مترو تهران در سال جاری همچنین بهره برداری تعدادی از ایستگاه های این خط در دستور کار قرار دارد .

رنجبریان با اشاره به اینکه تلاش می شود در سال ۹۴ بخش هایی از خط ۶ مترو نیز مورد بهره برداری قرار گیرد، تصریح کرد: تونل سازی خط ۶ در دست اجراست و انتظار می رود در صورت تحقق اعتبارات دولتی بخش هایی از این خط نیز در سال ۹۴ راه اندازی و تکمیل شود.

مدیر کل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: بهره برداری از ۵۲ کیلومتر مسیر از بخش جنوبی خط ۱ حدفاصل حرم مطهر حضرت امام(ره) تا فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره) و سپس شهر جدید پرند در صورت تأمین اعتبار از سوی دولت نیز از دیگر پروژه های متروی تهران در سال جاری است.

وی در ادامه به تامین منابع مالی در ساخت مترو اشاره کرد و گفت: شهرداری تهران در سال گذشته بالغ بر یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص داد. این در حالی است که از سوی دولت در سال ۹۳ تنها مبلغ ۱۹۵ میلیارد تومان اعتبار برای مترو تهران مصوب شد و از این میزان نیز تنها ۱۰۹ میلیارد را پرداخت کردند.

رنجبریان تصریح کرد: استفاده از منابع فاینانس یکی از راه های تامین منابع مالی مورد نیاز توسعه متروست که شهرداری تهران نیز برای پیشبرد اهداف و برنامه ریزی های خطوط ۳، ۶ و ۷ مترو نیاز به استفاده از منابع فاینانس دارد. از این رو در سنوات گذشته مجوزهای لازم اخذ فاینانس گرفته شد اما با توجه به اینکه تامین کننده خارجی نداشتیم موفق به استفاده از این منابع نشده ایم و مجوزهای گرفته شده نیز اعتبار خود را از دست دادند لذا مجدداً از سال ۹۳ تا کنون پیگیری های مختلفی کرده ایم تا مجوزهای گذشته را از سوی دولت و شورای اقتصاد کشور مورد تمدید قرار گیرد .

مدیرکل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: اورهال قطارهای مترو یکی دیگر از برنامه های شهرداری تهران در سال ۹۴ است که به این منظور توسعه ناوگان نیز در دستور کار قرار گرفته است و اکنون جدای از واگن های مورد نیاز خطوط در دست احداث تعداد دیگری واگن برای خطوط موجود در نظر گرفته شده تا هم اورهال قطارها منظم تر صورت گیرد و هم بتوانیم سرفاصله حرکت قطارها در خطوط مترو را کاهش دهیم .



شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۲

تهران سما

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

۵۰۰ هزار خودرو در تهران بار و مسافر جابه‌جا می‌کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه شورای مدیران این معاونت، حضور هر روزه مسئولان حمل و نقل شهری در سطح شهر و بازدید هفتگی آن‌ها از مناطق را مورد تأکید قرار داد و گفت: در حوزه ترافیک به عنوان حوزه‌ای اجرایی و عملیاتی، بسیار بیشتر از آن که احتیاج به پشت میز نشستن داشته باشیم، به خروج از دفتر کار و حضور می‌دانی در معابر شهری، نیاز داریم.

به گزارش "تهران سما"، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: در میان تمام اهداف و مأموریت‌هایی که برای حوزه ترافیک پیش‌بینی نموده‌ایم، هیچ هدف و مسئولیتی مهم‌تر از اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی شهروندان نداریم و محور اصلی همه فعالیت‌هایی که به این منظور برنامه‌ریزی کرده‌ایم، موضوع «خط سفید» است.

وی با اعلام اینکه در کلان‌شهر تهران، حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به صورت اختصاصی در زمینه حمل و نقل بار و کالا فعالیت می‌کنند، تأکید کرد: علاوه بر این، ۸۰ هزار دستگاه تاکسی، ۶۰ هزار دستگاه آژانس، ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس شرکت واحد و اتوبوس سرویس و ده‌ها هزار دستگاه خودروی شخصی مسافربر نیز نسبت به جابه‌جایی مسافران اقدام می‌نمایند.

روزانه یک میلیون خودرو وارد محدوده زوج و فرد می‌شوند

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه با این حساب، بالغ بر ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو به صورت حرفه‌ای و مستمر و عموماً در قالبی سازمان یافته، ارائه خدمات عمومی در تهران را در دو بخش بار و مسافر دنبال می‌کنند، اظهار کرد: با توجه به ارتباط ساختاری و سیستمی و نیز نظارت و کنترل عملیاتی بر این نیم میلیون دستگاه خودرو که معمولاً از ابتدای صبح تا انتهای شب در سطح شهر در حال تردد هستند، موضوع اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی را نیز باید از رانندگان همین خودروها آغاز کنیم.



تشکری هاشمی با بیان اینکه روزانه بیش از یک میلیون دستگاه خودرو وارد محدوده زوج و فرد می‌شوند، تصریح کرد: حضور مؤثر و مستمر مسئولان حمل و نقل شهری در سطح مناطق و نواحی شهر، می‌تواند در درک اهمیت اضطرار و ضرورت اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی با محوریت «خط سفید» به عنوان یک اولویت درجه یک برای شهر به آن‌ها کمک کند.

وی با تأکید بر اینکه انتظار اصلی از اجرای کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» با محوریت «خط سفید»، این است که تمام هم و غم خود را به منظور ارتقاء و بهبود رفتارهای شهروندان در موضوع ترافیک به کار بگیریم، اضافه کرد: باید اقدامات اجرایی در زمینه ساماندهی زیرساخت‌های ترافیکی از جمله سامان‌بخشی به وضعیت خط‌کشی‌ها در بهتر شدن رفتارهای ترافیکی شهروندان اثرسنجی شده و بنییم اقداماتمان تا چه اندازه اثربخش بوده است.

حداقل ویژگی زندگی در قرن ۲۱ احترام به قانون است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در طرح «خط سفید» با هدف اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی شهروندان، سه گام باید برداشته شود، اظهار کرد: قدم اول؛ اصلاح و تکمیل زیرساخت‌های ترافیکی شهر و اطلاع‌رسانی این اقدامات به شهروندان است، گام بعدی؛ آموزش و فرهنگ‌سازی در جهت بهتر شدن این رفتارها با انجام مجموعه‌ای از فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی است و قدم آخر؛ الزام به اعمال جدی قانون و برخورد قانونی با تخلفات و متخلفان است که در این بخش پلیس نقش ویژه‌ای دارد.

تشکری هاشمی با بیان اینکه محصول نهایی این سه گام، حرکت رانندگان بین خطوط، رعایت حقوق عابران پیاده و مدیریت ترافیک تقاطع‌هاست، تصریح کرد: زندگی در قرن ۲۱، الزامات و اقتضائات خاص خود را دارد که حداقل ویژگی آن، احترام به قوانین و مقررات و رعایت حقوق دیگران است.

وی در پایان با تأکید بر اینکه در جهت اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌های ترافیکی را از سال گذشته آغاز کرده‌ایم و در حال حاضر نیز این مهم را در دستور کار داریم، خاطرنشان کرد: در بحث اقدامات اجتماعی و فرهنگی به منظور بهتر شدن رفتارهای ترافیکی، هیچ پایانی متصور نیستیم و این اقدامات به صورت مستمر و متناسب با شرایط زمانی و مکانی باید استمرار و پیوستگی داشته باشد.

یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۱۳

تهران سما

بهبود هوای پایتخت با اعمال ممنوعیت‌های جدید از ابتدای مهرماه

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا با اعلام اینکه بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک، از ابتدای مهرماه ۹۴ ورود و تردد خودروها در منطقه زوج و فرد بر اساس سطح آلاینده‌ها امکان پذیر است، گفت: با اجرای این طرح شاهد حذف حدود ۵۰۰ هزار خودروی کاربراتوری و فرسوده از خیابان‌ها خواهیم بود.

وحید حسینی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با یادآوری اینکه هر خودروی کاربراتوری ۱۰ الی ۱۵ برابر یک خودروی سالم ذرات آلاینده به هوای شهر تزریق می‌کند، افزود: با اجرای طرح محدودسازی تردد، بیش از ۵ هزار منبع متحرک تولید آلاینده از شهر تهران حذف می‌شود که این مهم تاثیر چشمگیری بر بهبود هوای تهران خواهد داشت. وی در تشریح مصوبه شورای ترافیک تهران، گفت: از ابتدای مهر سال ۹۴ قرار است که ورود و تردد خودروها به مناطق زوج و فرد بر اساس سطح آلاینده باشد. به طوری که هم محدودیتی برای خودروهای تولید ماقبل سال ۸۲ و هم خودروهای ساخت سال‌های اخیر که شاخص‌های استاندارد را ندارند، اعمال خواهد شد.

وی با یادآوری اینکه مصوبه شورای ترافیک تردد خودروهای فرسوده و به ویژه کاربراتوری به منطقه زوج و فرد را چه به صورت ۲۴ ساعته در یک روز و چه ۳۶۵ روز یک سال ممنوع می‌کند، تصریح کرد: از ابتدای مهرماه، علاوه بر خودروهای کاربراتوری و خودروهای فرسوده، تردد خودروهای دیزلی بالای ۲۰ سال نیز در کل شهر تهران ممنوع می‌شود.

حسینی سازوکارهای اجرای این مصوبه را در دو بخش تجهیزات فیزیکی و قوانین نظارتی تقسیم بندی کرد و ادامه داد: برای اجرای این طرح از یک سو ساز و کارهای قانونی مورد نیاز است و از سوی دیگر، دوربین‌های پلاک خوان هوشمند که هم اکنون نیز به صورت آنلاین و شبانه روزی، در حال رصد و پایش این مناطق هستند. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا خاطر نشان کرد: معاینه فنی یکی دیگر از ساز و کارهای اجرای مصوبه منع تردد خودروهای آلاینده در تهران است که کم کم منجر به حذف ناوگان فرسوده خودروها از سطح شهر می‌شود تا جایکه خودروهای سالم و جدیدتر، جایگزین این وسایط نقلیه آلاینده شوند.



همشهری آنلاین ۹۴/۲/۱۳

خدمات ویژه اتوبوسرانی برای نمایشگاه بین المللی کتاب تهران

حمل و نقل > اتوبوس - شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به مناسبت برگزاری بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران خدمات ویژه ای برای بازدیدکنندگان این نمایشگاه از تاریخ ۱۶ لغایت ۲۶ اردیبهشت ماه در نظر گرفته است .

به گزارش ایسنا، در ایام برگزاری نمایشگاه کتاب از میادین هفتم تیر، راه آهن، آزادی، خراسان و صنعت اتوبوس‌های این شرکت به سمت مصلی امام خمینی (ره) حرکت خواهد داشت .

ضمناً با تقویت خطوط منتهی به ایستگاه‌های مترو و خطوط منتهی به پایانه شهید بهشتی واقع در ضلع جنوبی مصلی و خطوط عبوری از ضلع شمالی و جنوبی محل برگزاری نمایشگاه به بازدید کنندگان محترم سرویس رسانی خواهد شد .

خطوطی که در این ایام به بازدیدکنندگان بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران ارائه خدمات می کنند به شرح زیر می باشد:

۱- خط پایانه آزادی-سیدخندان

۲- خط میدان امام حسین (ع)-پایانه شهید بهشتی

۳- خط بیمارستان امام خمینی (ره)-پایانه شهید بهشتی

۴- خط انتهای بلوار ارتش-پایانه شهید بهشتی

۵- خط میدان انقلاب اسلامی-پایانه بیهقی

۶- خط چهار راه خاقانی-پایانه شهید بهشتی

۷- خط میدان رسالت-میدان ونک

۸- خط میدان رسالت-میدان صنعت

۹- خط رسالت-مطهری

۱۰- خط فلکه سوم تهرانپارس-شهید مطهری

۱۱- سامانه تندرو پنج (BRT) پایانه علم و صنعت-پایانه بیهقی

بر اساس اعلام روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، بازدیدکنندگان می توانند با استفاده از اتوبوسهای خطوط عمومی و خصوصی این شرکت در مسیرهای اعلام شده در ردیف های (۱،۲،۳،۴،۵،۶) به پایانه شهید بهشتی واقع در ضلع جنوب مصلی حضرت امام (ره) مراجعه و با استفاده از خطوط ردیف های (۷،۸،۹،۱۰،۱۱) نیز در ایستگاه های ضلع شمال و جنوب مصلی جهت مراجعه به نمایشگاه اقدام کنند.



دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۱۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد:

فعال سازی آی.دی کارت های طرح ترافیک در سامانه شتاب از ابتدای خردادماه

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از فعال سازی آی.دی کارت های طرح ترافیک در شبکه شتاب از ابتدای خردادماه از طریق بانک شهر خبرداد و گفت: با توجه به اینکه تمامی آی.دی کارت های طرح ترافیک ۹۴ از طریق پست ارسال شده است، آن دسته از شهروندانی که هنوز آی.دی کارت های خود را دریافت نکرده اند، با مراجعه به منطقه ۱۵ پستی می توانند آی.دی کارت های خود را تحویل بگیرند.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه آی.دی کارت های طرح ترافیک سال ۹۴ قابلیت استفاده به عنوان کارت بلیت در شبکه حمل و نقل عمومی و نیز پارکومترها را دارند، گفت: در عین حال این آی.دی کارت ها با فعال سازی از طریق بانک شهر در سیستم شتاب نیز قابلیت استفاده خواهند بود.

وی تصریح کرد: شهروندان می توانند از اول خردادماه با مراجعه به شعب مختلف بانک شهر و ارایه آی.دی کارت طرح ترافیک و مدارک شناسایی شان شماره حسابی از بانک شهر دریافت کنند که این شماره بر روی آی.دی کارت هایشان درج خواهد شد.

به گفته قنبرنژاد با فعال سازی این کارت ها از طریق بانک شهر، آیدی کارت های طرح ترافیک قابلیت استفاده در سیستم شتاب را مانند یک عابربانک خواهد داشت.

وی در ادامه به ارسال آی.دی کارت های طرح ترافیک از طریق پست به درب منزل شهروندان اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه تمامی کارت ها از طریق پست ارسال شده است، آن دسته از شهروندانی که هنوز آی.دی کارت های خود را دریافت نکرده اند، با مراجعه به منطقه ۱۵ پستی می توانند آی.دی کارت های خود را تحویل بگیرند. در عین حال در تلاشیم تا با هماهنگی اداره پست مرکزی شهروندان بتوانند در صورت ارجاع آی.دی کارت شان، آن را از طریق اداره پست منطقه محل سکونت شان تحویل بگیرند.

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۴/۲/۱۴

۱۴ ایستگاه جدید مترو در شمال شرق، جنوب غرب و مرکز تهران در نوبت افتتاح

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تحقق وعده شهردار محترم تهران در اسفند ماه سال گذشته مبنی بر افتتاح هر ماه یک ایستگاه مترو در سال ۹۴ خبر داد و گفت: در حال حاضر ۴ ایستگاه جدید مترو با پیشرفت ۹۵ تا صد در صد، آخرین مراحل آماده‌سازی را می‌گذرانند و به زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: این ایستگاه جدید در امتداد خط سه مترو و در شمال شرق، جنوب غرب و مرکز تهران واقع شده‌اند و با افتتاح آن‌ها، ایستگاه‌های فعال خط سه به ۱۳ ایستگاه و مجموع ایستگاه‌های متروی تهران به ۹۵ ایستگاه افزایش پیدا می‌کند.

وی با اشاره به این که تکمیل ایستگاه‌های باقی‌مانده در بخش‌های جنوبی و میانی خط سه مترو و بهره‌برداری از بخش شمالی این خط، در حال حاضر اصلی‌ترین و مهم‌ترین برنامه شرکت متروی تهران است، اظهار کرد: ایستگاه متروی تقاطع خیابان حضرت ولی‌عصر (عج) - فاطمی در مرکز شهر آماده بهره‌برداری است، ضمن این که ایستگاه‌های متروی عبدالآباد و نعمت‌آباد در جنوب غرب تهران نیز تقریباً آماده شده‌اند و ایستگاه متروی شهید زین‌الدین در شمال شرق تهران نیز کاملاً آماده شده است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که ایستگاه متروی فاطمی در بخش میانی خط سه و در محدوده مرکزی شهر و یکی از پر تراکم‌ترین و پر ترافیک‌ترین نقاط تهران قرار دارد، تصریح کرد: به منظور تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی خیابان ولی‌عصر (عج) تقاطع فاطمی طراحی و ساخته شده و این ایستگاه دارای ۱۶ دستگاه پله برقی است.

وی با اشاره به این که ایستگاه عبدالآباد در بخش جنوبی خط سه و در بزرگراه جوانه محدوده خیابان ورزش در مجاورت محلات پر جمعیت یافت‌آباد، شادآباد و شهرک حضرت ولی‌عصر (عج) واقع شده، اظهار کرد: برای تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی بزرگراه آیت‌الله سعیدی طراحی و ساخته شده و این ایستگاه ۸ دستگاه پله برقی دارد.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که ایستگاه نعمت آباد نیز در بخش جنوبی خط سه و در محدوده پاسگاه نعمت آباد واقع شده، تصریح کرد: به منظور تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی بزرگراه آیت ... سعیدی طراحی و ساخته شده و این ایستگاه دارای ۸ دستگاه پله برقی است.

وی با اعلام این که ایستگاه شهید زین الدین در بخش شمالی خط سه و در مجاورت بزرگراه شهید صیاد شیرازی و در تقاطع پل گیلان و خیابان بنی هاشم و جنب محله های هروی و پاسداران واقع شده، گفت: جهت تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی پل گیلان طراحی و ساخته شده و این ایستگاه مجهز به ۱۰ دستگاه پله برقی است، ضمن این که راه اندازی این ایستگاه موکول به بهره برداری از فاز نخست بخش شمالی خط سه است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که ایستگاه میرزای شیرازی در مرکز شهر نیز با ۷۵ درصد پیشرفت، مراحل نهایی آماده سازی خود را می گذراند، خاطرنشان کرد: تمام ظرفیت خود را به کار گرفته ایم تا با توسعه خطوط و ایستگاه های مترو، ضمن تحقق وعده شهردار محترم تهران مبنی بر افتتاح یک ایستگاه مترو در هر ماه به موازات ساخت خطوط جدید مترو، شهروندان عزیز امکان بهتر و بیشتری برای رفت و آمد در سطح شهر داشته باشند.



خبرگزاری مهر ۹۴/۲/۱۴

معاون شهردار تهران اعلام کرد؛

چهار ایستگاه جدید مترو در نوبت افتتاح

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در حال حاضر ۴ ایستگاه جدید مترو با پیشرفت ۹۵ تا ۱۰۰ درصد، آخرین مراحل آماده‌سازی را می‌گذرانند و به زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. به گزارش خبرگزاری مهر، سید جعفر تشکری هاشمی ضمن بیان این مطلب گفت: این ایستگاه‌های جدید در امتداد خط سه مترو و در شمال شرق، جنوب غرب و مرکز تهران واقع شده‌اند و با افتتاح آن‌ها، ایستگاه‌های فعال خط سه به ۱۳ ایستگاه و مجموع ایستگاه‌های متروی تهران به ۹۵ ایستگاه افزایش پیدا می‌کند.

وی با اشاره به اینکه تکمیل ایستگاه‌های باقی‌مانده در بخش‌های جنوبی و میانی خط سه مترو و بهره‌برداری از بخش شمالی این خط، در حال حاضر اصلیتیرین و مهم‌ترین برنامه شرکت متروی تهران است، اظهار کرد: ایستگاه متروی تقاطع خیابان حضرت ولی‌عصر (عج) - فاطمی در مرکز شهر آماده بهره‌برداری است، ضمن اینکه ایستگاه‌های متروی عبدالآباد و نعمت‌آباد در جنوب غرب تهران نیز تقریباً آماده شده‌اند و ایستگاه متروی شهید زین‌الدین در شمال شرق تهران نیز کاملاً آماده شده است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه ایستگاه متروی فاطمی در بخش میانی خط سه و در محدوده مرکزی شهر و یکی از پر تراکمترین و پر ترافیک‌ترین نقاط تهران قرار دارد، تصریح کرد: به منظور تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی خیابان ولی‌عصر (عج) تقاطع فاطمی طراحی و ساخته شده و این ایستگاه دارای ۱۶ دستگاه پله برقی است.

وی با اشاره به اینکه ایستگاه عبدالآباد در بخش جنوبی خط سه و در بزرگراه جوانه محدوده خیابان ورزش در مجاورت محلات پر جمعیت یافت‌آباد، شادآباد و شهرک حضرت ولی‌عصر (عج) واقع شده، اظهار کرد: برای تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی بزرگراه آیت ... سعیدی طراحی و ساخته شده و این ایستگاه ۸ دستگاه پله برقی دارد.

مهندس تشکری هاشمی با بیان اینکه ایستگاه نعمت‌آباد نیز در بخش جنوبی خط سه و در محدوده پاسگاه نعمت‌آباد واقع شده، تصریح کرد: به منظور تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی بزرگراه آیت ... سعیدی طراحی و ساخته شده و این ایستگاه دارای ۸ دستگاه پله برقی است.



وی با اعلام اینکه ایستگاه شهید زین‌الدین در بخش شمالی خط سه و در مجاورت بزرگراه شهید صیاد شیرازی و در تقاطع پل گیلان و خیابان بنی‌هاشم و جنب محله‌های هروی و پاسداران واقع شده، گفت: جهت تردد شهروندان از طریق این ایستگاه، دو ورودی در ضلع شرقی و غربی پل گیلان طراحی و ساخته شده و این ایستگاه مجهز به ۱۰ دستگاه پله برقی است، ضمن اینکه راه-اندازی این ایستگاه موقوف به بهره‌برداری از فاز نخست بخش شمالی خط سه است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر اینکه ایستگاه میرزای شیرازی در مرکز شهر نیز با ۷۵ درصد پیشرفت، مراحل نهایی آماده‌سازی خود را می‌گذراند، خاطرنشان کرد: تمام ظرفیت خود را به کار گرفته‌ایم تا با توسعه خطوط و ایستگاه‌های مترو، ضمن تحقق وعده شهردار محترم تهران مبنی بر افتتاح یک ایستگاه مترو در هر ماه به موازات ساخت خطوط جدید مترو، شهروندان عزیز امکان بهتر و بیشتری برای رفت و آمد در سطح شهر داشته باشند.

سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۵

پرتال شهرداری

طرح مجازی تقسیم خودروها براساس میزان آلاینده در تهران اجرایی می شود

معاون شهردار تهران از اجرای طرح مجازی تقسیم خودروها براساس میزان آلاینده تا پایان سال جاری خبرداد و گفت: کلیات طرح در شورای عالی ترافیک شهر تهران به تصویب رسیده اما نحوه اجرا و زمان اجرا هنوز مشخص نیست. سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهروندپژوه با بیان اینکه طرح تعیین محدوده آل ای زد (LEZ) یا همان محدوده کم انتشار آلاینده در حال تدوین است، گفت: براساس این طرح تردد خودروها بر مبنای زوج و فرد بودن پلاک خودرو دیگر ملاک تردد نخواهد بود و ممنوعیت تردد خودروها براساس شدت آلاینده خودرو خواهد بود.

وی با بیان اینکه از ابتدا هم با اجرای طرح زوج و فرد و ممنوعیت تردد خودروها براساس شماره پلاکشان موافق نبودیم، گفت: معتقدیم این محدودیت آن طور که باید از انتشار آلاینده خودروها و ترددشان در محدوده مرکزی شهری نمی کاهد چرا که بعضا خودروهایی که پلاکشان زوج و یا فرد است اما درصد انتشار آلاینده شان صفر است اجازه تردد ندارند اما به جای آن خودروهای با درصد آلاینده بسیار بالا در محدوده تردد کنند. وی با تاکید بر اینکه کلیات طرح مجازی تقسیم خودروها بر اساس میزان آلاینده در شورای ترافیک تهران به تصویب رسیده است، گفت: جایگزینی این طرح به جای محدوده زوج و فرد و نحوه اجرای آن هنوز به تصویب نرسیده که به طور قطع پس از اجرای زیرساخت ها و تصویب در شورای عالی ترافیک به مرحله اجرا در خواهد آمد. معاون شهردار تهران تصریح کرد: در این طرح خودروها به ۴ رنگ قرمز، زرد، سبز و آبی تقسیم بندی شده و به عنوان مثال گروه قرمز به عنوان خودروی بسیار آلاینده معرفی شده و به ترتیب از شدت آلاینده شان کاسته می شود. وی ادامه داد: براساس این طرح در مواقع شدت آلودگی هوا محدودیت تردد براساس رنگ بندی خودروها صورت می گیرد. به طوری که خودروهای قرمز که خودروهای کاربراتوری هستند و میزان آلاینده شان بسیار بالاست اجازه تردد در هسته مرکزی شهر را نخواهند داشت

وی گفت: براساس این طرح خودروهای زرد، خودروهایی هستند که به سن فرسودگی نزدیک بوده و خودروهای سبز، خودروهایی هستند که استاندارد بیش از یورو ۲ دارند که برای این دسته از خودروها نیز در شرایط اضطرار آلودگی هوا محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر در نظر گرفته می شود.

به گفته تشکری هاشمی خودروهای آبی ، خودروهای دارای استاندارد یورو ۵ و خودروهای هیبریدی هستند که حداقل محدودیت را خواهند داشت.

به گفته معاون شهردارتهران زیرساخت های اجرایی این طرح در دست اقدام است اکنون بانک اطلاعات خودروها از طریق معاینه فنی در اختیار راهنمایی و رانندگی است و نرم افزارها و سخت افزارها اجرای طرح نیز در حال نصب و طراحی است و پس از نهایی شدن نحوه اجرا تا پایان سال در شهرتهران اجرایی خواهد شد. وی در پاسخ به اینکه طرح ال ای زد (LEZ) طی نیمه نخست سال جاری در شهرتهران اجرایی میشود یا نه، گفت: زمان دقیق را اعلام نمی کنیم چرا که تا پایان سال باید تدارکات اجرا فراهم شود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۲/۱۵

ترافیک یکی از اصلی ترین موضوعات آبرشهر تهران است

معاونت نظارت شورای شهر در تمام موضوعات شهری ورود دارد

گروه حمل و نقل عمومی: معاون نظارت شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر این که تهران، آبرشهری است که با مسائل و مشکلات متعدد و متنوعی روبه‌روست که یکی از اصلی ترین آن ها ترافیک است، گفت: یکی از مهم ترین اصول مدیریت شهری مدرن، ایجاد تحول و نوآوری در شهر است.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، عباس جدیدی افزود: تفکر حاکم بر شهر باید آسیب‌ها و تهدیدها را شناسایی کرده و تا حد ممکن آن ها را کاهش داده و به حداقل میزان ممکن برساند و با ایجاد فضاها و بسترهای مناسب و توسعه امکانات و تسهیلات شهری، فرصت ها را در جهت آرامش و رفاه شهروندان به حداکثر میزان ممکن افزایش دهد.

وی با اشاره به این که یکی از فرصت‌های خدمت به شهر و شهروندان، انجام کارهای مدنی و فعالیت‌های اجتماعی و ارتباط مستقیم و رو در رو با اقشار مختلف مردم است، اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های شهر از جمله ساخت سالن‌های ورزشی و بالا بردن سرانه‌های شهری از جمله ارتقای سرانه‌های ورزشی، می‌تواند پاسخ‌گوی بخشی از دغدغه‌های مردم به ویژه جوانان باشد.

جدیدی با بیان این که کار در شورای شهر به عنوان مجموعه‌ای فعال، کاری واقعاً سنگین و پر چالش است، تصریح کرد: در جهت انجام وظایف سخت شورا، خرد جمعی که از الزامات و اقتضائات جوامع مدنی پیشرفته و توسعه یافته است را در شورا به کار گرفته و با صبر، ممارست و تحمل همراه با بصیرت و بینش علمی، بومی، دینی و فرهنگی، امور شهر را به پیش می‌بریم.

وی با اشاره به این که اگر از فرهنگ خودمان دور شویم، در حقیقت از جاده اصلی دور افتاده‌ایم، اظهار کرد: توسعه نباید باعث دور شدن ما از فرهنگ اصیلمان شود و همه چیز ما باید وابسته به فرهنگ خودمان باشد و هویت دینی‌مان را می‌باید در تمام سئونات زندگی از جمله موضوعات شهری حفظ کنیم و این موضوع مهم را می‌بایست به عنوان خط قرمز برای خود قرار دهیم.

جدیدی با بیان این که معاونت نظارت شورا در تمام موضوعات شهری ورود دارد، تصریح کرد: این نظارت گستره وسیعی از موضوعات از ساخت و سازها تا مباحث اجتماعی و فرهنگی و از برنامه و بودجه شهر تا طرح‌ها و لوایح شهری را در بر می‌گیرد.

معاون نظارت شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر این که هر چیزی که در بر گیرنده منافع شهر و مصالح شهروندان بوده، حتماً زیر آن امضاء زده، خاطرنشان کرد: کسی نتوانسته مرا مجاب کند زیر چیزی که منفعت شهر و مصلحت شهروندان را در بر نداشته، امضاء بزنم.

تهران سما ۹۴/۲/۱۵

اجرای ۱۵ هزار متر طول خط سفید در محور خیابان ولی عصر (عج)؛ به زودی

اجرای طرح خط سفید در معابر محدوده مرکزی پایتخت به ویژه منطقه ۱۱ شهرداری تهران به لحاظ وجود شریان‌های اصلی دسترسی به نقاط تجاری و مهم شهر؛ اصلاح رفتارهای ترافیکی، کاهش تخلفات رانندگان و بازگشت آرامش به ترافیک شهری را در پی خواهد داشت.

به گزارش "تهران سما"، نصرالله آبادیان شهردار منطقه ۱۱ گفت: با هدف حمایت از کمپین آسمان آبی، زمین پاک؛ اجرای طرح خط سفید در محور خیابان ولی عصر در محدوده این منطقه با مترای ۱۵ هزار متر طول به زودی آغاز خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۱، با بیان اینکه خیابان ولی عصر (عج) به عنوان طولانی‌ترین خیابان در شهر تهران و سطح کشور؛ از اهمیت بسیاری برخوردار است و یکی از شریان‌های اصلی منطقه ۱۱ برای دسترسی به نقاط مهم، تجاری، مسکونی و پردیس حکومتی شهر تهران محسوب می‌شود؛ اجرای طرح خط سفید و تقید رانندگان به انضباط ترافیکی را در راستای سیاست‌های مدیریت شهری مبنی بر توسعه پایدار، ارتقای کیفیت زندگی و افزایش رفاه جامعه ضروری دانست و گفت: به منظور نظم دهی و ایجاد انضباط ترافیکی، پروژه خط سفید در خیابان ولی عصر (عج) انجام می‌شود.

اودر ادامه افزود: در این عملیات؛ خط کشی عابر پیاده، خط کشی محوری، نصب تابلوی انتظامی، مناسب سازی و پیوستگی گذرگاه عرض عابر پیاده، اصلاح و نصب چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، نصب دوربین‌های red-line مجهز به سیستم فرماندهی هوشمند، در اجرای طرح خط سفید در محور خیابان ولی عصر (عج) انجام خواهد شد.

آبادیان خاطر نشان کرد که پیش از این طرح خط سفید در خیابان‌های جمهوری، حافظ و وحدت اسلامی به مترای ۱۷ هزار متر طول و اجرای خط کشی محوری جدید در خیابان کارگر و حافظ بر اساس دستور العمل جدید به مترای ۱۱ هزار متر طول انجام شده است.



تهران سما ۹۴/۲/۱۵

اجرای فاز جدید پروژه خط سفید در معابر منطقه ۱۹

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه از اجرای فاز جدید پروژه خط سفید در معابر اصلی و شریانی منطقه خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا زلفی با بیان اینکه این پروژه در راستای تحقق طرح کمپین آسمان آبی زمین پاک در تمام تقاطع های سطح منطقه به اتمام رسیده است افزود: در حال حاضر عملیات اجرایی این طرح در معابر اصلی و شریانی درجه یک و دو منطقه به منظور ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان و رانندگان آغاز شده است.

وی افزود: در راستای اجرای فاز دوم این طرح در منطقه جلسات آموزشی ویژه کارکنان نواحی یک، دو، سه و پنج به منظور توضیح اهمیت این طرح به کارمندان برای انجام اقدامات اساسی برگزار شده است. همچنین ۱۰۰ نمایش عروسکی با موضوع خط سفید طی سه ماه گذشته در مدارس ابتدایی اجرا شده است.

زلفی خاطرنشان کرد: ۴۰ درصد از شاخص های طرح خط سفید به علائم افقی شامل تراش و امحاء خط کشی های قبلی، اجرای خط کشی های طولی، بلوک های عابر پیاده و سایر علائم افقی اختصاص پیدا می کند و ۱۰ درصد نیز شامل علائم عمودی مثل تابلوهای انتظامی و هدایت مسیر است.

بعلاوه در این طرح ۱۰ درصد فعالیتها مختص مناسب سازی معابر از جمله نصب پل ها در ادامه خطوط عابر پیاده، ۱۰ درصد ساماندهی ایستگاه های حمل و نقل عمومی و ۳۰ درصد نیز اقدامات هوشمند سازی شامل نصب دوربین های ثبت تخلف است.

به گفته این مسئول خیابان های شهید دلجویی، آموزگار، دانشگاه، انقلاب و بخشنده از جمله معابری است که در فاز جدید عملیات اجرایی طرح خط سفید در آنها انجام می شود.

جمعه مورخ ۹۴/۲/۱۸

تهران سما

واردات ۱۰۳ هزار خودرو به ارزش ۲/۱ میلیارد دلار در سال ۹۳ انجام شد؛

امکان ساخت ۳۰ کیلومتر مترو با پول واردات یک ساله خودرو

یک کارشناس برنامه‌ریزی شهری با استناد به آمار گمرک از واردات خودرو در سال گذشته گفت: در سال ۹۳ با وجود تحریم‌های بین‌المللی در مجموع ۱۰۳ هزار دستگاه خودرو به ارزش بیش از دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار وارد کشور شد.

به گزارش "تهران سما"، شهرام جباری‌زادگان با اشاره به این که واردات خودرو به ایران به رغم تحریم‌ها نه تنها کاهش پیدا نکرده، بلکه هر سال بیشتر از سال قبل شده، افزود: بر این اساس، واردات خودرو به کشورمان در سال ۹۳ با وجود ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، ۴۰ درصد بیشتر از سال ۹۲ بوده است.

وی با بیان این که با مبلغ دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار واردات یک ساله خودروهای عموماً لوکس و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، امکان احداث و تجهیز ۳۰ کیلومتر مترو در تهران وجود داشت، اظهار کرد: ساخت ۳۰ کیلومتر مترو، برابر با کل خطوط ریلی است که مدیریت شهری هر سال برای توسعه متروی تهران پیش‌بینی نموده است.

جباری‌زادگان با اعلام این که چنانچه نگاهمان را از حمل و نقل ریلی معطوف به حمل و نقل اتوبوسی کنیم، با مبلغ دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار می‌شد ۷ هزار دستگاه اتوبوس دوکابین خریداری نمود، تصریح کرد: با این تعداد اتوبوس که روزانه قادر به جابه‌جایی ده و نیم تا ۱۴ میلیون مسافر هستند، ناوگان اتوبوسرانی تهران به طور کامل متحول می‌شود.

این کارشناس برنامه‌ریزی در پایان با تأکید بر این که جا دارد منابع ارزی کشور با احتیاط بیشتر و به شکل بهتری مورد استفاده قرار گیرد، خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد هیچ محلی به اندازه ناوگان حمل و نقل عمومی و توسعه کیفی و کمی آن که آرامش، ایمنی و رفاه شهروندان را در بر دارد، نیازمند تأمین اعتبار و منابع مورد نیاز نباشد و شایسته است که دولت محترم به موازات مدیریت شهری، این موضوع مهم را در پایتخت مورد توجه جدی قرار دهد.

شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۹

تهران سما

مدیرمسئول روزنامه هدف و اقتصاد در گفت و گو با "تهران سما" بیان کرد:

کاهش تعداد موتورسیکلت ها یکی از راه های رسیدن به آسمان آبی

مدیرمسئول روزنامه هدف و اقتصاد و هفته نامه شهریار گفت: عملکرد شهرداری تهران بخصوص در بخش خدمات شهری بسیار خوب بوده است.

سید اصغر ملا سعیدی در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" افزود: با توجه به مشکلات شهری و عدیده‌ای که در تهران وجود دارد و توقع زیاد افراد از شهرداری، این ارگان توانسته عملکرد خوبی داشته باشد.

مدیرمسئول روزنامه هدف و اقتصاد اذعان کرد: باتوجه به رشد روز افزون پایتخت، مدیریت شهری تهران، موفق عمل کرده است.

ملا سعیدی خاطرنشان کرد: برای داشتن آسمان آبی پاک و زمین پاک که سرلوحه برنامه‌های شهرداری تهران قرار گرفته است باید اقداماتی نظیر کاهش تعداد موتورسیکلت‌ها که در شهر تهران به وفور دیده می‌شود را انجام داد.

خبرگزاری آنا ۹۴/۲/۱۹

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران خبر داد

طرح زوج و فرد راهکاری مقطعی است نه منطقی

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه تداوم اجرای طرح زوج و فرد به عنوان راه‌حلی برای کاهش آلودگی هوا، راهکاری مقطعی است نه منطقی، گفت: باید طرحی جامع جایگزین این طرح شود.

به گزارش گروه اجتماعی آنا، اقبال شاکری با بیان این مطلب افزود: خودروها نه بر اساس شماره پلاک که بر مبنای میزان آلودگی باید شناسایی و گروه‌بندی و خودروهای آلاینده در صورت ورود و تردد در محدوده طرح ترافیک، موظف به پرداخت عوارض آلاینده‌ی خودرو شوند.

وی با تأکید بر اینکه اجرای طرح کنترل آلاینده‌ی خودروها، ضمن کاهش آلودگی هوا می‌تواند حجم قابل توجهی از ترافیک و شلوغی خیابان‌ها نیز بکاهد، افزود: به منظور شناسایی خودروهای آلاینده، معیارها و ملاک‌هایی همچون سال تولید، مدل، استانداردهای کیفی و مشخصات فنی خودرو، مدنظر قرار می‌گیرد و یکی از الزامات و اقتضات این طرح، دریافت برگه معاینه فنی خودرو است.

این عضو شورای شهر چهارم با اشاره به اینکه طرح کنترل آلاینده‌ی خودروها، علاوه بر وسایل نقلیه سبک، وسایل نقلیه سنگین را نیز در بر می‌گیرد، تأکید کرد: حتی اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها نیز در قالب این طرح پایش خواهند شد و بنابراین، تمام رانندگانی که در سطح شهر تردد می‌کنند، باید نسبت به دریافت برگه معاینه فنی خودروی خود اقدام کنند.

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران همچنین با بیان اینکه بدون تردید این طرح در کاهش آلودگی هوا و ارتقاء و بهبود کیفیت هوای تهران بسیار مؤثر خواهد بود، یادآور شد: البته به این منظور پروژه‌هایی از جمله راه‌اندازی خطوط و ایستگاه‌های جدید مترو، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ورود اتوبوس‌های جدید دوکابین به ناوگان اتوبوسرانی و نیز جایگزین کردن اتوبوس‌های برقی به جای اتوبوس‌های گازویلی نیز در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد.



خبرگزاری ایرنا ۹۴/۲/۱۹

با اجرای طرح کنترل مکانیزه

کاهش ۱۰۰ هزار موردی ورود غیرمجاز خودرو به محدوده زوج و فرد

تهران ایرنا رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ورود غیرمجاز خودرو به محدوده ترافیکی زوج و فرد با اجرای طرح کنترل مکانیزه و بکارگیری دوربین های هوشمند ثبت تخلف، از ۲۰۰ هزار مورد در روز به کمتر از ۱۰۰ هزار مورد کاهش یافته است.

به گزارش ایرنا سردار سیدتیمور حسینی روز شنبه در جمع خبرنگاران افزود: این کاهش در حالی است که هنوز آثار جریمه های ناشی از این تخلف نمایان نشده است.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ ابراز امیدواری کرد با گذشت زمان و آگاه شدن متخلفان از سوابق تخلفاتی ورود به این محدوده ترافیکی، آمار ثبت تخلف ورود غیرمجاز خودرو به محدوده ترافیکی زوج و فرد به کمتر از ۴۰ هزار مورد کاهش یابد.

وی همچنین به کاهش حضور فیزیکی نیروهای پلیس راهور تهران بزرگ در معابر ورودی به محدوده زوج و فرد پس از اجرایی شدن این طرح اشاره کرد و گفت: با اجرای این طرح توانستیم از توان نیروهای پلیس راهور به صورت بهینه برای بهسازی و روان سازی بار ترافیکی سطح شهر استفاده کنیم.

* پلیس راهور از اجرای طرح محدوده کم انتشار در پایتخت استقبال می کند.

سردار حسینی در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر میزان آمادگی پلیس راهور تهران بزرگ برای اجرای طرح محدوده کم انتشار (LEZ) در پایتخت، گفت: اجرای هر طرح متناسب با دوره خاص خود می باشد و طرح زوج و فرد نیز که از سال ۸۴ در تهران آغاز شده نقش موثری در کاهش ترافیک و آلودگی هوای پایتخت داشته است.

وی با بیان اینکه امروز باتوجه به تغییرات رخ داده در شهر نیازمند بازنگری در طرح محدودیت تردد خودروها با ساز و کاری علمی و متناسب با نیازهای روز شهر تهران هستیم، افزود: مشروط بر اینکه ساز و کار اجرایی و عملیاتی مهیا

باشد، از هرطرحی که بتواند شرایط ترافیک معابر و آلودگی هوای تهران را بهبود ببخشد، استقبال می کنیم. رییس پلیس راهور تهران بزرگ لازمه اجرای طرح محدوده کم انتشار را کنترل مکانیزه معابر شهر تهران بوسیله دوربین ها دانست و گفت: اجرای این طرح مستلزم استفاده از تجهیزات و سیستم های الکترونیکی موردنیاز است چراکه دوران حضور فیزیکی پلیس در معابر گذشته است

وی همچنین از آمادگی کافی مجموعه تحت امر خود برای برنامه ریزی و هماهنگی به منظور اجرایی شدن طرح محدوده کم انتشار در پایتخت خبر داد

***تاکید بر استفاده از تجهیزات هوشمند به منظور کنترل کارآمدی حضور نیروهای پلیس**

سردار حسینی همچنین در ارتباط با تجمع چندین نفر از نیروهای پلیس راهور در تقاطع های شهر تهران گفت: در برخی تقاطع ها حضور نیروها در کنار هم به دلیل اجرای یک ماموریت گروهی از جمله برخورد با موتورسیکلت های متخلف و ... است.

وی تصریح کرد: یکی از دلایل تاکید ما بر هوشمند سازی و استفاده از تجهیزات الکترونیکی، کارآمدی و افزایش میزان بهره وری نیروها در راستای اجرای اهداف و ماموریت های ذاتی پلیس راهور پایتخت است.



یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۰

خبرگزاری مهر

تذکرات اعضای شورای شهر تهران؛

درخواست تکمیل شبکه دوربین های نظارتی

هشدار در خصوص اختیارات شورا

اعضای شورای اسلامی شهر تهران در ابتدای جلسه امروز، تذکرات و پیشنهادات خود پیرامون موضوعات شهری را مطرح کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر، در ابتدای یکصد و پنجاه و یکمین جلسه شورا، اعضا تذکرات خود را بیان داشتند.

اسمعیل دوستی: تنظیف در خیابان های تهران خوب صورت نمی گیرد

نایب رئیس کمیسیون عمران در ابتدای سخنان خود گفت: پیش از هر موضوعی لازم می دانم درگذشت دکتر آیینی وند را به مردم کوهدهشت، استان لرستان و کشور ایران تسلیت بگویم.

اسمعیل دوستی ادامه داد: تذکر من نسبت به تنظیف معابر شهر تهران است که در حد قابل قبولی انجام نمی شود.

وی ادامه داد: بر طبق بند ۲ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها وظیفه تنظیف معابر به عهده شهرداری است که متأسفانه این وظیفه به عهده پیمانکاران گذاشته شده و آنان نیز آنطور که باید در جهت انجام وظایف کوشا نیستند.

دوستی افزود: خیابان های اصلی و نیز معابر فرعی تهران چهره مناسبی ندارند و من خواستار رسیدگی بیشتر به وضعیت نظافت معابر هستیم.

مجتبی شاکری: نصب تبلیغات باید در جایی باشد که امکان تامل و توقف باشد نه در بزرگراه ها

رئیس کمیته فرهنگی شورای اسلامی شهر تهران نیز در تذکری گفت: من هم از اقدام ارزنده ی نگارخانه شهر توسط شهرداری تشکر می کنم اما باید توجه داشت نصب تابلوهای تبلیغاتی با این مضمون باید در مکان هایی باشد که شهروندان امکان توقف و تامل داشته باشند. به نظرم پل طبیعت برای این اقدام بسیار مناسب تر بود تا حاشیه بزرگراه ها.



وی همچنین اظهار داشت: نکته ی دیگر این است که بهتر است برآورد هزینه ای بشود که اگر قرار بود این اقدام توسط پیمانکاران انجام می شد چه مقدار هزینه در بر داشت که اگر با توجیه همراه بود این کار را به پیمانکاران واگذار کنیم.

شاگری به جلسه کمیسیون فرهنگی که با حضور مسئولان موسسه همشهری برگزار شده بود اشاره کرد و گفت: در جلسه ای که داشتیم مطالبی در خصوص مضمون، تیترو نظام اداری و مالی این نشریه مطرح شد و من از شورا می خواهم که ضمن دعوت از مسئولان موسسه این توضیحات نیز در صحن مطرح شود.

رضا تقی پور: شهرداری هر چه زودتر شبکه دوربین های تونل ها را تکمیل کند

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران نیز در تذکری نسبت به کمبود تعداد دوربین های نظارتی در تونل های تهران ابراز گلایه کرد.

رضا تقی پور گفت: متأسفانه به دلیل کمبود دوربین های نظارتی در تونل صدر نیایش و نیز تونل توحید شاهد هستیم که خودروها به خط اضطرار تجاوز می کنند و هنگام رسیدن به دوربین ها سعی در ورود به خطوط اصلی می شوند که این امر موجب بروز بی نظمی و ایجاد ترافیک می کند.

تقی پور تصریح کرد: حال که این تونل ها از افتخارات شهر تهران به شمار می آیند شایسته نیست شاهد چنین وضعیتی در داخل آن باشیم.

محمد حقانی: آخرین اختیار شورا در خطر است

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران گفت: با تعبیر مقام معظم رهبری در مورد شوراها امروز نگاه بیش از ۱۵۰۰ شورا در کشور به شورای شهر تهران است حال آنکه با لایحه وزارت کشور این جایگاه در معرض تهدید قرار گرفته است.

محمد حقانی با اشاره به محدودیت اختیار شورا در عزل و نصب و استیضاح شهردار، گفت: اگر این آخرین اختیار هم از شورا گرفته شود شورا به مانند شیر بی یال و دم تبدیل خواهد شد بنابراین پیشنهاد می کنم قبل از اینکه این لایحه در مجلس مطرح شود در جمع ما ۳۱ نفر این موضوع به خوبی کارشناسی شود و آسیب های آن شناسانده شود.

باشگاه خبرنگاران جوان ۹۴/۲/۲۰

هاشمی تشکری مطرح کرد:

ناوگان حمل و نقل باری ساماندهی می شود

رئیس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: طبق قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، ناوگان حمل و نقل باری باید ساماندهی شود.

به گزارش خبرنگار شهری باشگاه خبرنگاران سید جعفر هاشمی تشکری، رئیس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در حاشیه جلسه مدیران سازمان حمل و نقل ترافیک در جمع خبرنگاران با اشاره به آنکه شهرداری در هیچ بخشی تصدی گری نداشته گفت: در سازمان به دنبال آن هستیم که حجم بالای خودروهای حمل بار که ساماندهی نیستند توسط اتحادیه ساماندهی شوند.

وی در ادامه افزود: شهروندان دسترسی به ناوگان حمل بار ندارند و می بایست سازوکاری فراهم شود که همانند آژانس های مردم با یک تماس بتوانند برای جابه جایی بار خود اقدام کنند و رانندگان حمل بار بایست بر اساس یک قاعده خدمات دریافت کنند و تسهیلاتی برای این رانندگان در نظر گرفته شود تا در معیشت زندگی به مشکل بر نخورند.

هاشمی تشکری اذعان کرد: موضوع ساماندهی ناوگان حمل بار خواست شهرداری نبوده بلکه یک تکلیف قانونی است و در این جلسه دیدگاه ها و مدل اجرایی توسط مدیران مطرح شده و امیدواریم خدمات به مردم سیستمی شود؛ حال می بایست صبر کرد تا اساس و زمینه کار فراهم شود و پس از کار کارشناسی طرح اجرا و کنترل و نظارت آن توسط پلیس راهور انجام گردد.

وی عنوان کرد: در جلسه ای که برگزار شد عملکرد مدیران سازمان در بخش های مختلف مورد بررسی قرار گرفت و شاهد موفقیت ها و ناکامی هایی در سال ۹۳ بودیم و حالا هم ۲ ماه از سال گذشته و فرصتی را از دست داده ایم و برنامه ریزی فشرده ای در این راستا در نظر گرفته شده و به مدیران بخش هایی که رشد مناسبی نداشته تذکراتی داده شده است.

رئیس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در پایان گفت: یکی از تاکید هایی بر بحث ساماندهی ناوگان حمل بار است اجرای قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت است که تاکنون عملیاتی نشده است.



خبرگزاری مهر ۹۴/۲/۲۰

اتصال بزرگراه های شهید باقری و ارتش

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران، گفت: امکان اتصال بزرگراه شهید باقری به بزرگراه ارتش با افتتاح بوستان یاس مهیا شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، مرتضی طلایی در ابتدای یکصد و پنجاه و یکمین جلسه شورا گفت: یکی از دلایل افتتاح بزرگراه شهید باقری این بود که این بزرگراه از شهید بابایی به بزرگراه ارتش راه داشته باشد چرا که از این طریق بخش قابل توجهی از ترافیک منطقه کاهش خواهد یافت.

وی افزود: در حال حاضر با توجه به آزاد شدن اراضی بوستان یاس، راه اتصال این دو بزرگراه مهیا شده و با یک کارشناسی و هزینه مالی اندک می توان هر چه زودتر این مهم را محقق کرد.

نایب رئیس شورا اما در ادامه سخنان خود به موضوع حفظ آثار به جا مانده از دوران انقلاب و دفاع مقدس اشاره کرد و گفت: ما ۱۰ شهید ترور داریم اما هیچ اقدامی در معرفی و یا ماندگاری آنان انجام ندادیم.

وی افزود: با کمال تأسف امروز بزرگترین نماد انقلاب و شهدای ترور که همانا شهدای هفتم تیر هستند برای مردم آشنا نیستند چرا که نتوانستیم اثری در جهت ماندگاری و شناساندن آنان انجام دهیم.

طلایی یادآور شد: امروزه اثری که انقلاب و شهدا را برای نسل های بعدی ما ماندگار کند وجود ندارد و از این رو باید مصوبه قبلی شورا در این زمینه پیگیری شود.

دو هزار اتوبوس فرسوده همیشه در تعمیرگاه است

دلیل توقف نوسازی تاکسی ها

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران با اشاره به کمبود اتوبوس در سطح پایتخت گفت: در حال حاضر از بیش از ۶ هزار اتوبوسی که در سطح شهر تردد می کنند ۲ هزار اتوبوس در تعمیرگاهها هستند.



ابوالفضل قناعتی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه حل معضل خودروهای فرسوده در کلانشهر تهران نیاز به اراده و عزم ملی دارد، گفت: در حل حاضر بیش از ۶ هزار و ۹۰۰ تاکسی پیکان یا پراید در تهران در حال تردد هستند که از رده خارج شده اند، اما به دلیل مشکلاتی که به وجود آمده امکان از رده خارج کردن آنها وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه برای حل این معضل باید نگاه ملی وجود داشته باشد، گفت: ستاد حمل و نقل سوخت، بانک های عامل و ... باید رسالت خود را در جهت نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی شهر تهران انجام دهند و اینکه گفته شود ورود این خودروها از مهرماه به سطح شهر ممنوع است، عادلانه نیست و تنها بسیاری از خانواده ها را دچار بیکاری می کند.

قناعتی با بیان اینکه قرار بود سال گذشته ۴ هزار تاکسی نوسازی شود، گفت: متأسفانه ۳ هزار و ۱۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی شد و ۹۰۰ تاکسی به دلیل افزایش قیمت خودرو و بهره بانکی نوسازی شان متوقف ماند که این مشکلات با هماهنگی دولت و مدیریت شهری قابل رفع است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران با اشاره به کمبود اتوبوس در سطح شهر تهران، گفت: برخی از ایستگاههای ما با کمبود اتوبوس روبروست به طور مثال در ۲۰ متری جوادیه به دلیل نبود اتوبوس، برخی از ایستگاهها حذف شده است. خروج اتوبوس های مستهلک فقط باعث می شود شهروندان ما بیشتر در خیابان ها بمانند. راه حل این موضوع جایگزین کردن اتوبوس های نو به جای اتوبوس های مستهلک است. در حال حاضر عملاً ۴ هزار اتوبوس در سطح شهر فعالیت می کنند و ۲ هزار اتوبوس دائماً در تعمیرگاهها هستند.



همشهری آنلاین ۹۴/۲/۲۰

۱۱ دلیل برای ناکارآمدی محدوده تردد زوج و فرد

اجرای طرح زوج و فرد تجربه‌ای نه‌چندان موفق برای ترافیک پایتخت است.

در فاصله ۱۰ سال از اجرای این طرح هم‌اکنون دورنمای مشخصی از ۱۱ نقطه ضعف آن مشخص شده است که می‌تواند راهگشای مدیران و مسئولانی باشد که پیش از این در شورای عالی ترافیک، طرح زوج و فرد را برای تهران تجویز کردند.

سابقه طرح‌های ترافیکی در تهران نشان می‌دهد هر وقت طرحی با پیوست غیرعلمی به اجرا درآمده، پس از مدتی نشانه‌های ناکارآمدی خود را نمایان کرده است. شهر تهران از جمله شهرهایی است که در زمینه ایجاد محدوده ویژه تردد وسایل نقلیه چند گام برداشته و این قبیل طرح‌ها را از سال ۱۳۵۸ تاکنون به اجرا درآورده است.

از اول آبان‌ماه ۱۳۵۸ ممنوعیت تردد اتومبیل‌های تک‌سرنشین با هدف بهبود نسبی ترافیک با ایجاد محدوده‌ای در مرکز شهر به مرحله اجرا درآمد. با تصویب شورای انقلاب در خردادماه ۱۳۵۹ محدوده‌ای در مرکز شهر تهران تعیین شد تا از ورود کلیه وسایل نقلیه به استثنای وسایل نقلیه مجاز از قبیل وسایل نقلیه عمومی، اتومبیل‌های اورژانس و کادر پزشکی و سرویس‌های دولتی از ساعت ۳:۳۰ تا ۱۰:۳۰ صبح در تمام ایام هفته جز در ۲ روز آخر هفته و ایام تعطیل جلوگیری به عمل آید و به این ترتیب محدوده طرح ترافیک تهران شکل گرفت. این طرح ادامه داشت تا اینکه از اواسط آذرماه سال ۱۳۸۴، به دلیل آلودگی شدید هوای تهران طرح مقطعی تردد زوج و فرد خودروها دائمی شد.

در نیمه دوم سال ۱۳۸۹ آلودگی شدید هوای شهر تهران به سطح هشدار رسید و طبق آمارها افراد زیادی به همین دلیل جان خود را از دست داده و یا به بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا دچار شدند. در اول اسفندماه ۱۳۸۹ محدوده تردد زوج و فرد خودروها و همچنین محدوده طرح ترافیک خودروها به‌طور آزمایشی گسترش یافت و پلیس راهور با جدیت بیشتری با متخلفان این طرح برخورد کرد. اما همه این مشکلات نتوانست مسئولان را مجاب کند که این طرح را با طرح کارآمدتری جابه‌جا کنند.

یک طرح و ۱۱ ایراد

پس از سال‌ها اجرای طرح دائمی تردد زوج و فرد در تهران می‌توان معایب مشخصی برای این طرح برشمرد که ممکن است زمینه‌ساز تغییر این طرح با طرح منطقه کم‌انتشار شود. براساس گزارش مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و



ترافیک تهران با عنوان «بررسی طرح تردد زوج و فرد خودروها در تهران» علل زیر برای ناکارآمدی طرح زوج و فرد ذکر شده است:

۱- ترغیب شهروندان برای خرید اتومبیل ارزان قیمت و فرسوده برای استفاده از پلاک خودرو
 ۲- عدم تمایل شهروندان به از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و آلاینده برای استفاده از پلاک خودرو
 ۳- افزایش مالکیت موتورسیکلت و رشد سفرها با آن، که افزایش چندبرابری عوارض ناشی از آلودگی هوا، آلودگی صوتی و تصادفات را به دنبال دارد

۴- محدودیت در ورود مسافربهای شخصی به محدوده‌ای بزرگ‌تر که سهم قابل توجهی در جابه‌جایی مسافر دارند
 ۵- افزایش میزان تخلفات شامل پلاک‌دزدی و دستکاری پلاک

۶- کاهش سکونت در محدوده طرح به علت محدودیت در عبور و مرور

۷- نیاز به افزایش نیروی پلیس یا افزایش تجهیزات کنترلی به منظور کنترل ورودی‌های محدوده طرح که هزینه‌بر است
 ۸- ایجاد اختلال در جریان ترافیکی به منظور اعمال قانون

۹- کاهش سطح سرویس سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی زیرا این سیستم‌ها در حال حاضر با حداکثر ظرفیت سرویس ارائه می‌کنند

۱۰- افزایش مشکلات ترافیکی در معابر نزدیک به محدوده اجرای طرح مانند مشکلات پارکینگ، پارک حاشیه‌ای، تراکم ترافیک، تغییر کاربری اراضی و مواردی از این دست

۱۱- ناپایدار بودن این راه‌حل زیرا در صورت بی‌اثر شدن طرح، راهکار دیگری نمی‌توان اجرا کرد

راه‌حلی به نام منطقه کم‌انتشار

از سال گذشته مدیریت شهری با تکیه بر نقاط ضعف طرح زوج و فرد بر اجرای طرح دیگری به نام منطقه کم انتشار (LEZ) تأکید کرد که می‌تواند علاوه بر کارآمدی در کنترل ترافیک برای کاهش آلودگی هوا و خروج خودروهای فرسوده از شهر نیز مناسب باشد. این طرح هم‌اکنون مراحل مطالعاتی خود را طی می‌کند و به گفته سیدجعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران قرار است تا پایان سال جاری به اجرا درآید.



دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد:

ارائه طرح ترافیک

۹۴ متقاضیانی که مدارک شان را بعد از ۱۵ اردیبهشت تحویل داده اند از طریق دفاتر خدمات الکترونیک گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد: آی.دی کارت های آرم طرح ترافیک آن دسته از متقاضیانی که پس از تاریخ ۱۵ اردیبهشت ماه به دفاتر خدمات الکترونیک برای تحویل مدارک مراجعه کرده اند، از طریق همان مرکز قابل دریافت است و دیگر تحویل پست نمی شود.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با اشاره به اینکه طی سال جاری تمامی آی.دی کارت های آرم طرح ترافیک سال ۹۴ از طریق پست به درب منازل شهروندان ارسال شده است، گفت: تنها آن دسته از شهروندانی که مدارک خود را از تاریخ ۱۵ اردیبهشت ماه به بعد به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تحویل داده اند، می توانند از طریق مراجعه به همان دفاتر همانند سنوات گذشته آی.دی کارت های خود را دریافت کنند.

وی در توضیح بیشتر تشریح کرد: زین پس هزینه ۴ هزار تومانی پست کسر می شود. به طوری که آی.دی کارت ها در سازمان حمل و نقل و ترافیک به چاپ می رسد و سپس به دفاتر خدمات الکترونیک شهر ارسال می شود. شهروندان ههم می توانند مانند سنوات گذشته یک هفته پس از تحویل مدارک به دفاتر، از طریق همان دفتر نسبت به تحویل طرح ۹۴ خود اقدام کنند.

قنبرنژاد تصریح کرد: اکنون شهروندان تنها از طریق ۱۴ دفتر خدمات الکترونیک شهر که کد و نشانی آنها بر روی سایت شهرداری تهران به نشانی www.tehran.ir درج شده است می توانند نسبت به دریافت مدارکشان اقدام کنند.

مدیر واحد صدور آرم در ادامه با اشاره به اینکه بسیاری از شهروندان برای دریافت ای دی کارت های خود از پست با نداشتن بارکد محموله پستی مواجه شده اند، گفت: برای دریافت این بارکدها نیاز به مراجعه حضوری به واحد صدور آرم نیست و شهروندان می توانند از طریق سایت مذکور بارکد محموله پستی خود را دریافت کنند.

سه شنبه مورخ ۹۴/۲/۲۲

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین تا پایان خرداد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد و گفت: تا پایان خردادماه تمامی دوربین های ثبت تخلف تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد به بهره برداری کامل خواهند رسید.

ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد.

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت

به گفته وی جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است.

وزیری افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد.

به گفته وزیری آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز ، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود. وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد .

وزیری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود، گفت : با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلایندهی بوده و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد .

تهران شهر ۹۴/۲/۲۲

تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تا پایان خرداد ماه

جریمه ها ساعتی می شود

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد: تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تا پایان خرداد ماه/جریمه ها ساعتی می شود گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد [...]]

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد:

تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تا پایان خرداد ماه/جریمه ها ساعتی می شود

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد و گفت: تا پایان خردادماه تمامی دوربین های ثبت تخلف تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد به بهره برداری کامل خواهند رسید .

شهرداری نیوز ۹۴/۲/۲۲

تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین تا پایان خرداد

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد و گفت: تا پایان خردادماه تمامی دوربین های ثبت تخلف تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد به بهره برداری کامل خواهند رسید.

ایلووش وزیری با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد.

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت.

به گفته وی جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است.

وزیری افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد.

به گفته وزیری آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود. وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد.

وزری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود، گفت: با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلاینده بودن و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد.

خبرگزاری آریا ۹۴/۲/۲۲

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران خبر داد:

تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تا پایان خرداد ماه

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد و گفت: تا پایان خردادماه تمامی دوربین های ثبت تخلف تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد به بهره برداری کامل خواهند رسید

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد.

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت

به گفته وی جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است

وزیری افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد.

به گفته وزیری آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس

در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود. وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد. وزیری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارائه می شود، گفت: با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلایندهی بوده و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد.



خبرگزاری فارس ۹۴/۲/۲۲

مجری پروژه صدر - نیایش در گفت‌وگو با فارس تشریح کرد

دلایل ترافیک تونل نیایش و پل صدر

ارسال نامه به قالیباف/ بستن برخی مسیرهای پروژه

معاون سابق شهردار تهران دلایل ترافیک تونل نیایش و پل صدر را تشریح کرد و گفت: در این زمینه نامه‌ای به شهردار تهران ارسال شده است.

ازیار حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی فارس در خصوص ترافیک سنگین در تونل نیایش و صدر گفت: بنده به عنوان مسئول تیم طراحی و اجرای ۲ پروژه تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر در نامه ای به شهردار تهران از وی خواستم این موضوع را در شورای عالی ترافیک شهر تهران مطرح کنند که اگر به پیش بینی ها و تدابیر طراحان پروژه توجه شود، تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر هیچگاه به صورت یک گلوگاه ترافیکی عمل نمی کنند.

معاون سابق فنی و عمران شهرداری و مجری پروژه صدر - نیایش گفت: ما پیش بینی عاقلانه ای کردیم که اگر هریک از سازه های پل یا تونل به هر دلیلی از مدار سرویس دهی خارج شد، سازه دیگر بتواند به صورت مستقل پذیرای بار ترافیک باشد. بر این اساس مجموعه ای از دسترسی های اضطراری در محل ورودی بزرگراه طبقاتی صدر به تونل نیایش طراحی و اجرا شد که مثلا اگر تونل یا پل در حال تعمیر و نگهداری بود سازه دیگر قابلیت استفاده داشته باشد.

وی ادامه داد: اما متاسفانه در مرحله بهره برداری تمام این دسترسی ها که در واقع باید در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار گیرند باز شدند و زیر بار ترافیک رفتند.

حسینی بیان کرد: مسیر تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر از دو خط ترافیکی برخوردار است که این امر در مقطعی به دلیل رعایت اصل "تعادل خطوط" یا "لین بلنس" به سه خط افزایش می یابد. به عنوان مثال در مقطعی که ترافیک بزرگراه کردستان با تونل نیایش مخلوط می شوند تعداد خطوط ترافیکی تونل به ۳ خط افزایش می یابد. در جایی که تونل و پل نیز به یکدیگر متصل می شوند ۲ خط ترافیکی به ۲ خط ترافیکی می رسند و ادامه می یابند. از این رو زیربار رفتن ورودی های اضطراری، این تعادل و نظم خطوط ترافیکی را برهم زده و موجب بروز اشکال شده است. در



نتیجه باز بودن یکی از همین ورودی ها، ترافیک خیابان شریعتی در ۲ تا ۳ خط وارد تونل نیایش می شود و این امر در حالی اتفاق می افتد که تونل مذکور باید پذیرای ۲ خط ترافیکی از بزرگراه طبقاتی صدر نیز باشد. پس جریان ترافیک تبدیل به یک گلوگاه شده و پس می زند. به گفته مجری پروژه صدر نیایش، علاوه بر این هیچگاه قرار نبود در شرایط عادی و غیراضطراری پل طبقاتی به تراز صفر بزرگراه صدر دسترسی داشته باشد چرا که اساسا ایجاد این دسترسی می تواند مخاطره آمیز باشد.

حسینی در ادامه افزود: باز شدن دسترسی های اضطراری، علاوه بر ایجاد گره ترافیکی باعث تحریک تقاضای سفر نیز شده است. در حالی که مدیریت و تنظیم سفر از جمله مواردی است که به دقت در طراحی این پروژه ها لحاظ شده است. به عنوان مثال براساس طراحی انجام شده، اگر شهروندان ساکن در محلات چیدر، قیطره و نیاوران بخواهند به مرکز شهر سفر کنند باید از طریق تقاطع های کاوه یا قیطره وارد پل صدر شده و مستقیما وارد مسیر شرق به غرب تونل شوند. اما الان به جای انتخاب چنین مسیری، بسیاری از شهروندان از طریق خیابان شریعتی مستقیما وارد تونل شده و در نتیجه ترافیک روی پل حتی تا تقاطع خیابان قیطره نیز پس می زند.

معاون سابق شهردار تهران یادآور شد: در واقع ما علاوه بر ایجاد گره ترافیکی حتی تقاضای ترافیک را نیز تحریک کرده ایم چراکه براساس طرح، دسترسی خیابان شریعتی باید فقط به تراز صفر بزرگراه صدر برقرار باشد. در این الگو هیچ مسیر یا دسترسی خاصی از مجموعه گزینه های پیش روی شهروندان حذف نشده است. یعنی تمام دسترسی هایی که قبل و بعد از احداث بزرگراه طبقاتی صدر موجود بوده حفظ شده و تغییری در مسیرهای مورد تردد شهروندان ایجاد نشده است.

وی ادامه داد: از این رو تضمین می کنم که اگر ورودی و خروجی های اضطراری براساس آنچه در طرح تدقیق شده، مسدود شوند و صرفا در مواقع اضطراری سرویس دهی کنند، در هیچ ساعتی شاهد ترافیک بسته نباشیم و حتی در زمان های اوج عبور و مرور با جریان روان ترافیک مواجه شویم. با ذکر این یادآوری که در هیچ کشوری، طراحی ظرفیت معابر براساس ساعات اوج ترافیک انجام نمی شود و در واقع در همه جا پذیرفته اند که هر معبری ممکن است در ساعاتی از طول شبانه روز شاهد ترافیک سنگین باشد.

حسینی اضافه کرد: علاوه بر این، رفتار ترافیکی استاندارد شهروندان در تونل نیایش نشان می دهد که میزان حداکثر سرعت مجاز در این معبر زیرزمینی قابل افزایش است. در واقع همانگونه که حداکثر سرعت مجاز در بزرگراه طبقاتی صدر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت به ۷۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یافت، می توان حداکثر سرعت مجاز در تونل نیایش را نیز به ۷۰ کیلومتر بر ساعت رساند؛ امری که بدون شک بر افزایش ظرفیت ترافیکی موثر است. همچنین در مرحله

طراحی با توجه به قوسی که در پل های رمپی بزرگراه طبقاتی صدر وجود دارد، سرعت مجاز در این مسیرها ۳۰ کیلومتر بر ساعت تعیین شد که این میزان نیز قابل ارتقا به ۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

تهران سما ۹۴/۲/۲۲

پارکینگ طبقاتی آیت در شرق تهران افتتاح می شود

مدیر سرمایه گذاری شهرداری منطقه ۸، از افتتاح پارکینگ طبقاتی آیت در این منطقه خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، سعید عبدی با اعلام این مطلب گفت: پارکینگ طبقاتی آیت، به عنوان بزرگ ترین طرح مشارکتی منطقه، تا سال آینده افتتاح می شود. وی افزود: این پارکینگ در ۱۴ طبقه و در بنایی ۲۵ هزار متر مربعی در حال ساخت است. عبدی گفت: ساخت پارکینگ طبقاتی خیابان آیت از مدت ها قبل آغاز شده و این روزها در مرحله فونداسیون است.

خبرگزاری مهر ۹۴/۲/۲۲

تجهیز ۷۰ نقطه محدوده زوج و فرد به دوربین

جریمه ۲۰۰ هزار ریالی

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیرری با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد .

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت.

به گفته وزیرری، جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است.

وی افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد.

به گفته وزیرری، آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز ، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس

در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود.

وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد.

وزری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود، گفت: با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلاینده بودن و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد.

عصر خودرو ۹۴/۲/۲۲

تجهیز ۷۰ نقطه محدوده زوج و فرد به دوربین

عصر خودرو : مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد .

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» «به نقل از مهر، ایلوش وزیری با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد .

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت.

به گفته وزیری، جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است.

وی افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد.

به گفته وزیری، آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز ، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود.

وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد.

وزیری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود، گفت: با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلاینده‌گی بوده و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد.

شهر خبر ۹۴/۲/۲۲

تجهیز ۷۰ نقطه محدوده زوج و فرد به دوربین

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف خبر داد .

شهرخبر: ایلوش وزیرى با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد.

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت.

به گفته وزیرى، جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است.

وی افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد.

به گفته وزیرى، آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز ، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود. وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد. وزیری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود، گفت: با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلاینده‌گی بوده و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد.

سایت تابناک ۹۴/۲/۲۲

تهرانی ها ماهانه ۳۸ میلیارد تومان تخلف می کنند

تهرانی ها در یک پدیده عجیب ماهیانه بیش از ۳۸ میلیارد تومان برای تخلف ورود به محدوده زوج و فرد می پردازند.

به گزارش آریا، سردار سید تیمور حسینی، رییس پلیس راهور پایتخت از ثبت روزانه ۸۰ هزار تخلف ورود غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد توسط دوربین ها خبر داده و گفته که در تمامی محدوده های زوج و فرد دوربین ها فعال هستند که بر اساس گفته های وی با احتساب روزانه ۸۰ هزار تخلف ۲۰ هزار تومانی؛ می شود به عبارتی یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان درآمد روزانه از این تخلف ۱۸۰ معبر زیر ذره بین دوربین ها

البته وزیر و مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در ابتدای سال ۹۴ گفته بود که ورودی و خروجی های محدوده مرزی زوج و فرد به تعداد ۱۱۰ معبر و داخل محدوده ۷۰ معبر است که کار نصب سیستم های محدوده مرزی به اتمام رسیده است (متن کامل خبر را اینجا بخوانید) و از ۲۲ فروردین ماه ۱۳۹۴ تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد توسط سیستم های مذکور ثبت و متخلفین جریمه خواهند شد. وزیر و تاکید کرد که تصاویر خودروهای متخلف در مرکز کنترل ترافیک تهران به صورت آنلاین قابل رویت می باشد و این تصاویر پس از بررسی در مرکز صدور جرایم تدقیق و در سوابق تخلفات مالک خودرو درج خواهد شد و توسط پیامک یا ارسال برگ جریمه به درب منزل مالک پلاک، به وی ابلاغ خواهد شد

میزان جریمه ورود به طرح زوج و فرد

از سوی دیگر سرهنگ حسن عابدی جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ نیز در خصوص میزان جریمه ورود به طرح زوج و فرد، اعلام کرده بود که برابر آئین نامه به ازای هر ساعت حضور در طرح زوج و فرد بیست هزار تومان جریمه به خودرو تعلق می گیرد

وی در پایان یاد آور شد: طرح زوج و فرد در محدوده های مشخص شده از ساعت ۶:۳۰ دقیقه صبح آغاز می شود و تا ساعت ۱۹ ادامه دارد

روزانه ۸۰ هزار تخلف ورود غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد

به گفته سردار حسینی رییس پلیس راهور پایتخت از شنبه ۲۲ فروردین سال جاری کنترل محدوده زوج و فرد توسط دوربین ها انجام و در همین راستا برای متخلفان جریمه در نظر گرفته می شود که بر این اساس به طور متوسط روزانه



۸۰ هزار تخلف ورود غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد توسط دوربین‌ها ثبت می‌شود و برای رانندگان ۲۰۰ هزار ریال جریمه صادر می‌شود

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ می‌گوید: رانندگان می‌بایست به این موضوع توجه کنند که به ازای هر یک ساعت حضور در محدوده طرح زوج و فرد، جریمه می‌شوند و در تمامی محدوده‌های زوج و فرد دوربین‌ها فعال و نسبت به ثبت تخلفات اقدام لازم صورت می‌گیرد

درآمد ۳۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

به گزارش آریا و بر اساس گفته‌های رییس پلیس راهور پایتخت میزان درآمد جریمه ورود غیر مجاز به محدوده طرح زوج و فرد در پایتخت با احتساب رزوانه ۸۰ هزار تخلف ۲۰ هزار تومانی؛ می‌شود به عبارتی یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و در واقع اگر این روند ادامه داشته باشد، در هر ماه با کسر جمعه‌ها و یکی دو تعطیلی این مبلغ ۳۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خواهد بود

به هر حال این میزان تخلف و مبلغ آن رقم بسیار بالایی است که باید آن دسته از شهروندان که بدون مجوز وارد محدوده زوج و فرد می‌شوند به این هشدار توجه کنند که باید هزینه تخلفات مذکور را پرداخت کنند.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۳

پرتال شهرداری تهران

تجهیز ۷۰ نقطه داخلی محدوده زوج و فرد به دوربین تا پایان خرداد

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثابت تخلف خبر داد و گفت: تا پایان خردادماه تمامی دوربین های ثابت تخلف تردد غیرمجاز در محدوده زوج و فرد به بهره برداری کامل خواهند رسید .

ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفین به صورت مکانیزه صورت گیرد، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی های انجام شده، دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت

به گفته وی جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است. وزیری افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خرداد ماه نصب خواهند شد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با اشاره به ساز و کار جریمه خودروهای متخلف افزود: اکنون بر اساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ، هر ورود یا تردد غیرمجاز به محدوده زوج و فرد در صورت ادامه تخلف با گذشت یک ساعت، یک جریمه جدید برای خودرو به دنبال دارد

به گفته وزیری آن دسته از شهروندانی که در محدوده طرح زوج و فرد ساکن هستند، تنها مجاز به خروج از محدوده در هر زمانی از روز هستند و در صورت ورود مجدد به محدوده توسط دوربین ها جریمه خواهند شد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه دوربین های عبور از چراغ قرمز، دوربین های محدوده طرح ترافیک و کنترل سرعت نیز قابلیت ثبت تخلف ورود غیر مجاز به محدوده زوج و فرد را دارند، گفت: بر این اساس در صورت عبور غیرمجاز از چراغ قرمز یا سرعت غیر قانونی در محدوده زوج و فرد و جریمه الکترونیکی خودرو، پلاک ثبت شده به صورت برنامه ریزی شده از فیلتر ثبت تخلف زوج و فرد می گذرد.

وزیری تاکید کرد: زیرساخت ها فراهم شده تا چنانچه تردد غیرمجاز خودرو در محدوده طرح زوج و فرد با گذشت یک ساعت از ثبت جریمه ادامه داشته باشد، توسط دوربین های داخل محدوده جریمه ای جدید برای خودرو منظور شود. وی ادامه داد: با تجهیز تمامی دوربین ها در ۷۰ نقطه مذکور جریمه ساعتی نیز عملیاتی خواهد شد . وزیری با تاکید بر اینکه طرح ایجاد محدوده ال.ای.زد نیز به زودی به شورای اسلامی شهر تهران ارایه می شود، گفت : با اجرای این طرح نیز ورود خودروها بر اساس آلاینده‌گی بوده و با دوربین های نصب شده در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد کنترل خواهند شد .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۲/۲۳

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

رفتارهای ناهنجار ترافیکی ناشی از عدم توسعه فرهنگی است

حضور سازمان حمل و نقل و ترافیک در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم‌زمان با برگزاری «بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران»، کتاب را یکی از مؤثرترین ابزارهای آموزش دانست و گفت: جوامعی که افراد آن با مطالعه مأنوس بوده و کتاب‌خوانی در میانشان رواج بیشتری دارد، دارای فرهنگی ماندگارتر و پویاتر بوده و در نتیجه از سبک زندگی ارتقاء یافته‌تری در مقایسه با سایر جوامع برخوردارند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید محمد مهدی میرزایی افزود: عادت به کتاب‌خوانی و بسترسازی فرهنگی در این زمینه نیازمند برنامه‌ریزی صحیح است، چنانچه علاوه بر کاربرد متعدد لفظ کتاب، کتب و مکتوبات در قرآن کریم، احادیث متعددی وجود دارد که مبین اهمیت کتاب و کتاب‌خوانی در سیره معصومین (ع) است.

وی با اعلام این که بسیاری از رفتارهای غیر متعارف در زندگی شهروندی و از جمله رفتارهای ناهنجار ترافیکی ناشی از عدم توسعه متناسب و متوازن فرهنگ در جامعه است، تأکید کرد: عدم آموزش صحیح موضوعات ترافیکی در دوران کودکی و نوجوانی، از دلایل رفتارهای خطرناک در بزرگسالی است که بر آمار حوادث ترافیکی می‌افزاید.

طراحی غرفه سازمان ترافیک با محوریت خط سفید

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که در حال حاضر بیش از یک میلیون دانش‌آموز در تهران مشغول به تحصیل هستند، اظهار کرد: متأسفانه بخش قابل توجهی از آمار آسیب‌دیدگان حوادث ترافیکی پایتخت را دانش‌آموزان به خود اختصاص می‌دهند و از این رو استفاده از ابزارهای آموزشی از جمله کتاب‌های اثرگذار از مؤثرترین و مهم‌ترین موارد در این زمینه است.

میرزایی با بیان این که تهیه، تدوین و توزیع کتاب‌های آموزشی دارای جذابیت و خلاقیت در قالب‌های مختلف از قبیل داستان و شعر از مهم‌ترین فعالیت‌های آموزشی سازمان ترافیک محسوب می‌شود، تصریح کرد: بر همین اساس معاونت



آموزش سازمان ترافیک طی روال سال‌های گذشته با برپایی غرفه در «نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران»، نسبت به ارائه محصولات آموزشی و کمک آموزشی به عموم شهروندان علاقه‌مند اقدام نموده است.

وی با تأکید بر اجرای طرح «خط سفید» و انعکاس آن در طرح‌ها و برنامه‌های آموزشی مرتبط با حوزه ترافیک اضافه کرد: بر همین اساس و با هدف ترویج رعایت نظم و انضباط و افزایش ایمنی عبور مرور، طراحی غرفه، اجرای روزانه نمایش آموزشی برای بازدیدکنندگان و همچنین اجرای نمایشی مردان سفید (White Man) از اقدامات این سازمان با محوریت «خط سفید» در نمایشگاه کتاب امسال است.

هدفمان از حضور در نمایشگاه ارتقای فرهنگ ترافیک است

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که آگاهی‌بخشی با توجه به گروه هدف و استفاده از محتوای آموزشی مناسب از سیاست‌های آموزشی سازمان ترافیک است، اظهار کرد: در همین راستا، تلاش برای فراهم نمودن بستر مناسب به منظور ارائه مفاهیم آموزشی و ترویج و نهادینه‌سازی آموزه‌های مناسب در اذهان مخاطبان از جمله نکاتی است که در تألیف، تدوین و ترجمه انواع کتب تخصصی و عمومی با موضوعات حمل و نقل و ترافیک شهری مد نظر قرار می‌گیرد.

میرزایی با بیان این که تأمین و غنی‌سازی منابع و ایجاد انگیزه در افراد جامعه از جمله راهکارهای حفظ و اشاعه فرهنگ کتاب‌خوانی در جوامع امروز به شمار می‌آید، خاطرنشان کرد: در عصری که رسانه‌ها و ابزار دیجیتال خواه ناخواه تقاضای رسانه اثرگذاری همچون کتاب را تحت‌الشعاع قرار داده‌اند، برگزاری نمایشگاه‌های کتاب در ایام مختلف سال، اقدام ارزشمندی است.

وی در پایان با تأکید بر این که برپایی نمایشگاه‌های کتاب به منظور معرفی و عرضه این محصول آموزشی ارزنده با قیمت مناسب به علاقه‌مندان، یکی از شیوه‌های ترویج فرهنگ مطالعه است، خاطرنشان کرد: امیدواریم با مشارکت در برگزاری این نمایشگاه بتوانیم در حوزه ارتقای فرهنگ ترافیک به اهداف پیش‌بینی شده در این زمینه نائل شویم.

گفتنی است غرفه سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در بخش «فرهنگسرای کتاب» بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران تا روز شنبه ۲۶ اردیبهشت پذیرای عموم علاقه‌مندان به کتاب است.



جمعه مورخ ۹۴/۲/۲۵

خبرگزاری مهر

با بهره برداری از خط ۳ مترو؛

ظرفیت مترو پایتخت روزانه به ۴ میلیون سفر می رسد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: با اتمام ساخت خط ۳ و بهره برداری کامل از این خط سراسری، ظرفیت جابه‌جایی مترو به روزانه ۴ میلیون سفر افزایش می‌یابد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی با اعلام اینکه در حال حاضر روزانه بیش از ۳ میلیون سفر با مترو انجام می‌شود، گفت: با اتمام ساخت خط ۳ و بهره برداری کامل از این خط سراسری، ظرفیت جابه‌جایی مترو تهران به روزانه ۴ میلیون سفر افزایش می‌یابد.

وی افزود: خط سه مترو که به طول ۳۷ کیلومتر، جنوب غرب تهران را به شمال شرق این کلان‌شهر وصل می‌کند، آخرین مراحل آماده‌سازی خود را طی می‌کند و با پیش بینی ۲۸ ایستگاه در طول مسیر آن، امکان انجام یک میلیون سفر روزانه با استفاده از این خط وجود دارد.

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه خط ۳ مترو با ۴ خط دیگر مترو شامل خطوط ۱ و ۴ و ۶ و ۷ تلافی دارد، اظهار کرد: این خط از نقاط مهمی همچون میدان راه‌آهن و میدان حضرت ولی‌عصر عبور می‌کند و ایستگاه میدان جهاد به عنوان یکی از ایستگاه‌های مهم این خط در خیابان حضرت ولی‌عصر تقاطع خیابان فاطمی، صبح دوشنبه ۲۷ اردیبهشت طی مراسم ویژه‌ای افتتاح می‌شود.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه چراغ‌های راهنمایی در ایجاد و برقراری نظم و انضباط در شهر و معابر شهری از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردارند، تصریح کرد: دو گروه اصلی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌های تهران شامل چراغ‌های هوشمند و چراغ‌های برنامه‌پذیر است.

تشکری هاشمی با اعلام اینکه چراغ‌های برنامه‌پذیر، بر اساس عملکرد ترافیکی تقاطع در بازه‌های زمانی متفاوت و احجام ترافیکی مختلف زمان‌بندی شده‌اند، گفت: چراغ‌های هوشمند نیز متصل به سیستم مرکزی هستند و بر پایه سنسورهایی که در کف خیابان در تقاطع‌ها نصب گردیده‌اند، حجم ترافیک در دو جهت، سرعت خودروها و فاصله آن‌ها

از یکدیگر را اندازه‌گیری می‌کنند و بر مبنای ارسال اطلاعات لحظه‌ای به سیستم مرکزی، زمان مناسب برای هر جهت را به دست می‌آورند.

وی در پایان با تأکید بر اینکه اگر شمارشگر چراغ راهنمایی دچار نقص باشد، کلمه ERROR و چنانچه کنترل چراغ بر حسب ضرورت از طریق مأموران پلیس از حالت اتوماتیک خارج و به صورت دستی باشد، حرف PO را نشان می‌دهد، خاطرنشان کرد: وجود شمارشگرها که در بسیاری از کلان‌شهرهای جهان نیز وجود دارند، نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق در چهارراه‌ها است.



شنبه مورخ ۹۴/۲/۲۶

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبرداد:

ایستگاه متروی میدان جهاد صبح دوشنبه افتتاح می‌شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که در حال حاضر هر روز بالغ بر ۳ میلیون سفر در تهران از طریق خطوط مترو انجام می‌شود، گفت: با اتمام ساخت خط سه مترو و بهره برداری کامل از این خط سراسری، ظرفیت جابه‌جایی متروی تهران به روزانه ۴ میلیون سفر افزایش می‌یابد.

به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: خط سه مترو که به طول ۳۷ کیلومتر، جنوب غرب تهران را به شمال شرق این کلان شهر وصل می‌کند، آخرین مراحل آماده‌سازی خود را طی می‌کند و با پیش بینی ۲۸ ایستگاه در طول مسیر آن، امکان انجام یک میلیون سفر روزانه با استفاده از این خط وجود دارد.

وی با اشاره به این که خط سه مترو با ۴ خط دیگر مترو شامل خطوط ۱ و ۴ و ۶ و ۷ تلاقی دارد، اظهار کرد: این خط از نقاط مهمی همچون میدان راه‌آهن و میدان حضرت ولی‌عصر عبور می‌کند و ایستگاه میدان جهاد به عنوان یکی از ایستگاه‌های مهم این خط در خیابان حضرت ولی‌عصر تقاطع خیابان فاطمی، صبح روز دوشنبه ۲۷ اردیبهشت طی مراسم ویژه‌ای افتتاح می‌شود.

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این که چراغ‌های راهنمایی در ایجاد و برقراری نظم و انضباط در شهر و معابر شهری از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردارند، تصریح کرد: دو گروه اصلی چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌های تهران شامل چراغ‌های هوشمند و چراغ‌های برنامه‌پذیر است.

مهندس تشکری هاشمی با اعلام این که چراغ‌های برنامه‌پذیر، بر اساس عملکرد ترافیکی تقاطع در بازه‌های زمانی متفاوت و احجام ترافیکی مختلف زمان‌بندی شده‌اند، گفت: چراغ‌های هوشمند نیز متصل به سیستم مرکزی هستند و بر پایه سنسورهایی که در کف خیابان در تقاطع‌ها نصب گردیده‌اند، حجم ترافیک در دو جهت، سرعت خودروها و فاصله آن‌ها از یکدیگر را اندازه‌گیری می‌کنند و بر مبنای ارسال اطلاعات لحظه‌ای به سیستم مرکزی، زمان مناسب برای هر جهت را به دست می‌آورند.

وی در پایان با تأکید بر این که اگر شمارشگر چراغ راهنمایی دچار نقص باشد، کلمه ERROR و چنانچه کنترل چراغ بر حسب ضرورت از طریق مأموران پلیس از حالت اتوماتیک خارج و به صورت دستی باشد، حرف PO را نشان می‌دهد، خاطرنشان کرد: وجود شمارشگرها که در بسیاری از کلان شهرهای جهان نیز وجود دارند، نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق در چهارراه‌ها است.

یکشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۷

شهرنوشت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد:

استقرار استاندارد بین المللی ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ در ناوگان اتوبوسرانی

گروه حمل و نقل عمومی :مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از استقرار استاندارد بین المللی ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ در ناوگان اتوبوسرانی خبر داد.

پیمان سندجی با اعلام این خبر به خبرنگار شهرنوشت، افزود :اعتلای بینش زیست محیطی و برداشتن گام به سمت شرکت دوستدار طبیعت و محیط زیست(اکو محور به جای انسان محور) از مهمترین سرفصل های این استانداردهای بین المللی است و امیدواریم با شناخت و کنترل جنبه های آلاینده محیط زیست و حرکت به سوی توسعه پایدار بتوانیم در حفظ و ارتقاء اکوسیستم شهری تاثیرگذار باشیم.

وی با اشاره به عناصر موثر در نظام مدیریت استراتژیک در سازمان ها ادامه داد:ارتقا و بهبود مستمر سیستم مدیریت و عملکرد زیست محیطی، برنامه ریزی، اجرا و راهبری امور مبتنی بر شناسایی، ارزیابی و اصلاح جنبه های زیست محیطی و نیز تحقق اهداف توسعه پایدار به عنوان یک عنصر مؤثر و فعال در نظام مدیریت استراتژیک هر سازمان حائز اهمیت است.

سندجی بیان کرد: در همین راستا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پس از انجام ممیزی نهایی توسط شرکت SGS سوئیس، در تاریخ ۹۴/۰۲/۲۲ موفق به اخذ گواهینامه بین المللی استاندارد ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ شد.

سیستم مدیریت زیست محیطی (EMS) و استاندارد ۱۴۰۰۱

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به ویژگی های سیستم مدیریت محیط زیستی و استاندارد ۱۴۰۰۱ یادآور شد: به طور خلاصه سیستم مدیریت زیست محیطی (EMS) با ایجاد خط مشی زیست محیطی، تدوین و برقراری اهداف بلند مدت و کوتاه مدت، اجرای برنامه های زیست محیطی برای تحقق اهداف، نظارت و اندازه گیری عملکرد، اقدامات پیشگیرانه و بازنگری منظم در سیستم مدیریت زیست محیطی برای بهبود عملکرد آن چاره اندیشی می کند.



به گفته وی؛ سیستم مدیریت زیست محیطی در سازماندهی، اندازه گیری و بهبود جنبه‌های زیست محیطی حوزه تحت تأثیر شرکت، به انطباق کارآمدتر و مؤثرتر با خواسته های زیست محیطی نقش بسزائی ایفا می‌کند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تاکید کرد: استاندارد جهانی ایزو ۱۴۰۰۱ نیازمندی‌های اساسی یک سیستم مدیریت زیست محیطی EMS را توضیح می‌دهد. سازمان‌های داوطلب، نیازمندی‌های این استاندارد را درک و اجراء کرده و انطباق خود را از طریق ممیزی شخص ثالث به اثبات می‌رسانند. این استاندارد خواسته‌های عملکرد کلی را برای کارکرد زیست محیطی ورای تعهدات خط مشی و اهداف، برای انطباق با مقررات و قوانین قابل کاربرد و بهبود مستمر برقرار می‌کند.

پیمان سنندجی در ادامه صحبت‌های خود درباره چگونگی اجرای فرایند این استاندارد در شرکت واحد اتوبوسرانی توضیح داد: با توجه به استقرار سیستم مدیریت HSE در شرکت و مشترکات فراوان این سیستم با الزامات استاندارد ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ و با هدف کاهش حجم مستندات و جلوگیری از ایجاد سردرگمی مدیران و مسئولان اجرایی و کارکنان و همچنین کسب آمادگی و حرکت به سمت استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در فاز طراحی سیستم EMS به جای تدوین مستندات جدید و افزایش حجم مستندات، نسبت به ویرایش و لحاظ الزامات ISO ۱۴۰۰۱ در مستندات موجود HSE-MS اقدام شد.

به گفته وی؛ در مرحله شناسایی جنبه ها، در سطح اتوبوسرانی تهران و حومه، شناسایی جنبه‌ها و پیامدهای زیست محیطی متناسب با تجارب بدست آمده، مشارکت با کارشناسان و مسئولین واحدها، مشاوره و دسترسی به قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت های اتوبوسرانی و بعضاً نقطه نظرات سایر ذینفعان تعیین شد.

سنندجی یادآور شد: برای این موضوع تیم شناسایی و ارزیابی جنبه‌های زیست محیطی، متناسب با نوع فعالیت‌ها نسبت به بررسی و آنالیز فعالیت و تجهیزات مورد استفاده در ایستگاه‌های کاری کلیه سامانه‌ها اقدام کرده و نتایج در فرم شناسایی و ارزیابی ریسک ثبت شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران بیان کرد: در مرحله آموزش و فرهنگ سازی طبق سرفصل‌ها و الزامات، دوره‌های آموزشی متناسب با نیازمندی‌های موجود و برنامه‌ریزی قبلی صورت گرفته توسط مدرسان شرکت مشاور، برگزار و همچنین جزوات آموزشی تهیه و در اختیار مخاطبان قرار گرفت.

وی همچنین با اشاره به اقداماتی که برای استقرار استاندارد ISO ۱۴۰۰۱ وی ادامه داد: بررسی مجدد روش‌های اجرایی (همچون ارزیابی ریسک و مدیریت بحران)، دستورالعمل‌ها (همچون کارواش)، بررسی نتایج اندازه گیری پارامترهای زیست محیطی و برگزاری دوره‌های آموزشی ممیزی برای گروه‌ها و لایه‌های مختلف کارکنان، برنامه‌ریزی

و هماهنگی جهت انجام مانورهای زیست‌محیطی و نهایی سازی مستندات سیستم مدیریت محیط زیست (ISO 14001:2004) و انجام ممیزی داخلی سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14001 و پیگیری عدم انطباق های صادره با همکاری شرکت مشاور، انجام ارزیابی ریسک زیست محیطی (ایزو 14001) در کلیه سامانه ها، برگزاری جلسه بازنگری مدیریت ISO 14001 و ... ، همه و همه اقداماتی بود که طی این پروژه با هدف تقویت بینش زیست محیطی شرکت و برداشتن گام به سمت حرکت سیستماتیک و هماهنگ مطابق الگوهای مدیریتی جهانی صورت پذیرفته است.

دوشنبه مورخ ۹۴/۲/۲۸

خبرگزاری ایرنا

ایستگاه مترو شهرداری رسانه «فاطمی» تهران به بهره برداری رسید

تهران- ایرنا- ایستگاه مترو شهرداری رسانه «فاطمی» مربوط به خط سه مترو پایتخت صبح دوشنبه در آیینی با حضور شهردار تهران و تعدادی از مدیران دستگاه های اجرایی به بهره برداری رسید. هابیل درویشی مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه در حاشیه این آیین به خبرنگار ایرنا گفت که برای راه اندازی و ساخت این ایستگاه اعتباری افزون بر ۶۵۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی افزود: در ساخت و راه اندازی ایستگاه مترو میدان جهاد با زیربنای ۱۲ هزار مترمربع، ۶۴ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۳۰ هزار متر مکعب بتن ریزی و پنج هزار تن میلگرد استفاده شده و طول سکوی این ایستگاه ۱۶۰ متر و تمامی تجهیزات مورد نیاز آن شامل پله های برقی، تاسیسات ایمنی و خدماتی نصب شده است. به گزارش خبرنگار ایرنا خط سه مترو تهران دارای ۲۸ ایستگاه است که مترو میدان جهاد دهمین ایستگاه از این خط است که به بهره برداری می رسد ضمن اینکه نود و یکمین ایستگاه فعال شده مترو پایتخت به شمار می رود. این گزارش حاکی است خط سه مترو تهران به طول ۳۷ کیلومتر بزرگترین و طولانی ترین خط مترو در خاورمیانه است که جنوب غربی پایتخت را به شمال شرق متصل می کند.

این خط از ایستگاه شهرک قائم در شمال شرق تهران آغاز می شود و تا ایستگاه آزادگان ادامه دارد و با راه اندازی آن مسافری می توانند از امروز از طریق این ایستگاه به مسیرهای مورد نظر انتقال یابد.

خط سه مترو پایتخت با عبور از نقاط پر ترافیک پایتخت مانند میدان راه آهن، میدان منیریه، چهارراه ولیعصر (عج)، میدان ولیعصر (عج)، میدان فاطمی، ایستگاه های در حال ساخت شمالی و تقاطع با خطوط یک، چهار، شش و هفت مترو نقش مهمی در جابجایی مسافران شهر تهران دارد.

با توجه به استقرار بسیاری از موسسات، شرکت ها و دستگاه های اجرایی بویژه وزارت کشور در منطقه راه اندازی این ایستگاه از اهمیت خاصی برای کاهش ترافیک در این بخش از پایتخت برخوردار است.

بنا به اظهار سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران پیش بینی می شود با بهره برداری کامل از این خط روزانه افزون بر یک میلیون نفر به آمار جابجایی مسافر از مترو تهران افزوده شود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۲/۲۸

شهردار تهران در مراسم بهره برداری از ایستگاه مترو شهدای رسانه (میدان جهاد)

هزینه کردن در مترو مصداق عینی اقتصاد مقاومتی است

دولت در تسهیل امور اداری و فاینانس به شهرداری کمک کند

گروه حمل و نقل عمومی: شهردار تهران هزینه کردن به منظور توسعه خطوط مترو در شهر را اقدامی مهم در صرفه جویی اقتصادی و مصداق عینی اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: ما هرگز نمی خواهیم خواسته ای خارج از توان دولت بخواهیم، اما با همه مشکلات موجود از دولت محترم می خواهیم حتی در تسهیل امورات اداری و تضمین بخشی از اقدامات فاینانس ما کمک کرده و این پروژه را پیش ببرد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته محمد باقر قالیباف صبح امروز طی سخنانی در مراسم بهره برداری از ایستگاه مترو شهدای رسانه (میدان جهاد) با بیان اینکه اهمیت مترو و حمل و نقل عمومی جزو بدیهیات و واقعیت زندگی همه کلانشهرهای دنیاست، اظهار کرد: بر هیچ کس پوشیده نیست که حمل و نقل عمومی در ابعاد مختلف اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، ایمنی، سلامت جسمی و روحی شهروندان بسیار تاثیر گذار است، مخصوصا در حوزه صرفه جویی در وقت که به هیچ عنوان قابل جبران نیست.

شهردار تهران تاکید کرد: همه ما می دانیم که دولت ها حتی در کشورهای پیشرفته دنیا که از سرانه بسیار بالایی در حوزه درآمد برخوردارند و از بعد اقتصادی قوی هستند نیز در بحث حمل و نقل عمومی یارانه پرداخت می کنند و تلاش دارند تا به شدت این وسیله حمل و نقلی را با ارزان ترین قیمت ممکن در اختیار شهروندان خود بگذارند. معنی این حرف آن است که در حقیقت دولت ها به حمل و نقل عمومی سوبسید نمی دهند بلکه از هزینه های اضافی جلوگیری می کند.

قالیباف با تاکید بر اینکه هزینه کردن در مترو به معنی صرفه جویی در اقتصاد کشور و مصداق عینی اقتصاد مقاومتی است، عنوان داشت: این امر دقیقا بر دسترسی آسان برای همه مردم در حوزه حمل و نقل و همچنین عدالت اجتماعی تاکید دارد. توسعه حمل و نقل عمومی یعنی توجه به کرامت انسانی. از این رو اگر امروز مجموعه مدیریت شهری بر توسعه و تکمیل مترو اصرار دارد به این خاطر است که از هر جهت احساس می کنیم این موضوع برای ما بسیار جدی و حیاتی است و اولویت کار ما به شمار می رود.



وی در ادامه خاطر نشان ساخت: البته بنده متوجه مشکلات دولت هستم و هرگز نمی‌خواهیم خواسته‌ای خارج از توان دولت بخواهیم، اما با همه مشکلات موجود از دولت محترم می‌خواهم حتی در تسهیل امورات اداری و تضمین بخشی از اقدامات فاینانس ما کمک کرده و این پروژه را پیش ببرد.

قالیباف در بخش دیگری از سخنان خود به سالگرد ۴۰ سالگی تاسیس شرکت مترو تهران اشاره کرد و گفت: در طول ۳۰ سال از این مدت تنها ۳۰ ایستگاه مترو ساخته شده است، اما طی ۱۰ سال گذشته ۶۰ ایستگاه جدید مترو نیز احداث شده و امروز تعداد ایستگاه‌های مترو شهر تهران به ۹۱ ایستگاه رسیده است. در ادامه نیز ما قصد داریم تا در افق سه سال پیش رو این تعداد را به حدود ۲۰۰ ایستگاه مترو برسانیم که این میزان به اندازه همه اقدامات ۴۰ ساله گذشته در حوزه مترو است.

وی با بیان اینکه خط سه مترو در آینده نزدیک به طور کامل افتتاح شده و خطوط شش و هفت نیز در افق سه سال پیش رو به اتمام خواهد رسید، تاکید کرد: به مردم عرض می‌کنم تلاش کارهای عمرانی شهرداری به مراتب سنگین‌تر از سال‌های قبل و سنگین‌تر از پل صدر، اتوبان‌های امام علی (ع) و آزادگان، دریاچه خلیج فارس و بیش از ۲۳ کیلومتر تونل حمل و نقل درون شهری است اما به دلیل اینکه این تلاش‌ها در زیر زمین است شاید برای مردم چندان محسوس نمی‌باشد.

شهردار پایتخت در ادامه به سختی‌های موجود در شیوه کار احداث مترو در تهران اشاره کرد و گفت: گاهی در بازدید از نحوه ساخت خطوط مترو شاهد هستیم که یک ساعت ماندن در تونل امکان تنفس را از آدم سلب می‌کند اما کارگران، مهندسان و زحمت‌کشانی هستند که ساعت‌ها در روز و شب و در زیر زمین تلاش می‌کنند که با افتخار دست‌ان‌ها را می‌بوسم.

شهردار تهران یادآور شد: در این میان مشکلات مالی یک بخش و مشکلات فنی و اجرایی پروژه در درون شهر نیز یک بخش دیگر است. همانطور که به عنوان نمونه در ایستگاه تجریش کار فنی و مهندسی در ۶۰ متری زیر زمین که رودخانه عظیم آب وجود داشت، انجام شد و امروز مردم حتی از ایستادن روی پله برقی برای دسترسی به ایستگاه خسته می‌شوند. البته امروز همه عزیزانی که سوار مترو می‌شوند، این زحمات را می‌بینند.

قالیباف در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه ما برای ارتقای کیفیت زندگی در شهر تهران نیازمند یک همکاری تنگاتنگ میان شهروندان با مدیریت شهری هستیم، تاکید کرد: این پل ارتباطی را رسانه‌ها به عهده دارند چرا که آن‌ها هستند که افکار عمومی را نمایندگی کرده و این نیازها و خواسته‌ها را منتقل می‌کنند. امروز از لحاظ

زیرساخت های شهری، همه چیز برای یک ترافیک خوب و منظم در شهر فراهم است، در این میان ما نیازمند انضباط و اصلاح فرهنگ ترافیکی در شهر هستیم.

وی افزود: بحث زمین پاک، آسمان آبی و خط سفید یک شعار نیست، بلکه یک واقعیتی است که شهرداری سالیان سال برای زیرساخت های این موضوع زحمت کشیده و کار به جایی رسیده که امروز به همکاری یکایک مردم عزیز نیازمند هستیم .

شهردار تهران همچنین به جلسه اخیر خود با فرماندهان نیروی انتظامی و پلیس راهور اشاره کرد و گفت: امیدوارم در این روزهای پیش رو و در فرصت طلایی که در اختیار داریم بتوانیم به این موضوع رسیدگی کنیم چرا که در شب عید به دلیل وجود شلوغی، ترافیک، رفت و آمد و مشکلات خاص مردم به آن ها فشار نیاوردیم اما با گذشت اردیبهشت، طول روزها بلندتر و سفرها کمتر است و مراکز آموزشی و مدارس نیز تعطیل هستند، بنابراین از جهت تخصصی این بهترین زمان برای اصلاح فرهنگ ترافیکی و مقداری سخت گیری به خودمان و دیگران است تا همه دست به دست هم دهیم و اول مهر چهره شهر را به گونه دیگری ببینیم.

قالیباف تصریح کرد: در ایام تعطیلات فروردین شاهد هستیم که شهر چقدر زیباست. این در حالی است که شهر در همه زمان ها می تواند زیبا باشد و می توان این زیبایی را در شهر حس کرد. همه میهمانان خارجی از زیبایی شهر تهران تعریف می کنند اما جایی که به ما ایراد می گیرند در حوزه فرهنگ ترافیک است. از این رو ما مصمم هستیم تا با همکاری مردم و با اصلاح آشفستگی در رانندگی، انضباط در شهر و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی برای همیشه شهرمان را زیبا نگاه داریم .

وی تاکید کرد: رعایت انضباط دقیقاً باعث کاهش آلودگی هوا در شهر می شود، یعنی همانطور که توسعه خطوط مترو در کاهش آلودگی هوا تاثیر دارد، انضباط در رانندگی هم به همین میزان موثر است. البته باید توجه داشت که انضباط در رانندگی نه تنها برای پیشگیری از تصادف بلکه برای سلامت جسمی و روحی از جهت روانی و تنفسی نیز تاثیر بسزایی دارد.

شهردار تهران یادآور شد: ما دو سال است که به طور مداوم و با آخرین امکانات آلودگی هوا در شهر تهران را رصد می کنیم؛ بر این اساس آمار و اطلاعات دقیق به ما این را می گوید که ۸۰ درصد آلاینده های شهر برخواسته از وسایل متحرک است و بخش قابل توجهی از این آلاینده ها نیز به موتور سیکلت ها بر می گردد. به همین جهت ما مصمم هستیم که این موضوع را به طور جدی سامان داده و به سمت موتورسیکلت های برقی حرکت کنیم.



قالیباف همچنین بر ضرورت توجه به زیبایی های شهر تهران در حوزه معماری نیز اشاره کرد و گفت: هم اکنون برنامه هایی را در محدوده تهران قدیم و حصار ناصری که منطقه ۱۲ و بخشی از منطقه ۱۱ را در بر می گیرد در دست اجرا داریم؛ بر این اساس از همین امسال و حتی از همین تعطیلات تابستان و ماه مبارک رمضان، شب ها در مسیری که در منطقه ۱۲ آماده سازی می کنیم بهترین فرصت تفرجگاهی فراهم خواهد بود تا مردم زیبایی های شهر تهران را ببینند.

وی تاکید کرد: ما کار را از نقطه ای شروع کردیم که تهران قدیم به شمار می رود و هویت ما در آنجاست اما بزرگ ترین آسیب های اجتماعی، معماری و ساختمانی را در این بخش شاهد هستیم. هم اکنون در همه شهرهای بزرگ شرایط به گونه ای است که مرکز شهر همه هویت شهر را شکل می دهد اما متأسفانه ضعف بزرگ ما این است که در حین وجود همه زیبایی ها در مرکز شهر، به دلیل بی توجهی های صورت گرفته در طول شش - هفت دهه گذشته یکی از مهم ترین، قدیمی ترین و با هویت ترین بخش شهر را از دست داده ایم. بنابر این مصمم هستیم تا دوباره مرکز شهر مهم تر از شمال شهر باشد.

شهردار تهران ادامه داد: به همین منظور بخشی از کار را از چهار راه حضرت ولی عصر (عج) تا میدان انقلاب برای اصلاح جداره ها آغاز کرده ایم، اما اقدامات حقوقی آن بیش از یک سال و نیم زمان برد. با این اقدام شاهد هستید که زیبایی کاملاً به خیابان بر می گردد، این در حالی است که این کار از جهت پیرایش و ناماسازی باید در همه شهر اتفاق بیفتد. اینجا است که به کمک یکایک شهروندان نیازمند هستیم چرا که هر پنجره شهر صاحبی دارد و همه صاحبان خانه ها باید همکاری کنند.

وی عنوان کرد: بپذیریم که نمای خانه، حق عمومی شهر است و نه حق صاحب خانه. بنابر این باید به همان میزان که به ساختار و معماری داخل ساختمان توجه داریم، به نمای ساختمان توجه داشته باشیم. به گونه ای که باید در پروانه ساختمان مشخص شود که نمای ساختمان با چه شکل، معماری، مصالح و رنگی ساخته می شود تا شهر زیباتری داشته باشیم.

قالیباف همچنین اظهار کرد: مصمم هستیم تا با تاکیدات مقام معظم رهبری بر بحث معماری اسلامی، توجه به اساس حوزه شهرسازی را از مرکز شهر شروع کنیم و به همین منظور در همین جا دست نیاز به سمت همه متخصصان و صاحب نظران این کار دراز می کنیم. امیدوارم با همراهی اندیشمندان و مردم بتوانیم در دو بخش ترافیک و اصلاح نظام اجتماعی و همچنین در حوزه معماری و نمای شهر اقدامات قابل توجهی را انجام دهیم.

وی در قسمت دیگری از اظهارات خود به تقدیر از دست اندرکاران ساخت ایستگاه مترو شهدای رسانه پرداخت و ابراز داشت: با وجود آنکه مشکلات زیادی وجود دارد اما همیشه حرف ما با مردم این است که مشکلات برای ما مسئولان

است، ما باید تلاش کنیم تا آن‌ها را حل کنیم و این حق مردم است که به درستی و با کرامت از این امکانات استفاده کنند. باید توجه داشته باشیم که هیچ دلیلی جز این برای مسئولیت ما وجود ندارد و اگر روزی احساس کنیم که در خدمت مردم نیستیم، لحظه‌ای در مسئولیت ماندن برای هر کسی با باور دینی و الهی لذت بخش نیست.

قالیباف افزود: لذت در این است که کاری برای مردم و رضای خدا انجام شود، چرا که ما رضای مردم را تبلور رضای الهی می‌دانیم و از این جهت در خدمت مردم هستیم. مخصوصاً برای افرادی مثل بنده که توفیق حضور در جبهه را داشته ایم و شاهد بودیم در روزی که کشور و انقلاب نیازمند به خون دادن بوده است، این مردم هیچ دریغ نکردند و فرزندان خود را بی هیچ اعتقاد اداری به جبهه فرستاده و جان فرزندانشان را برای انقلاب و نظام گذاشتند.

به گزارش شهرنوشته وی در پایان خاطرنشان ساخت: این حق مردم است که انسان با افتخار و با وجود همه غصه‌ها و خون دل‌هایی که هر روز می‌خورد، بی منت به آن‌ها خدمت کند و خستگی زمانی از تن ما در می‌آید که احساس کنیم لبخندی بر لب شهروندی در سایه نظام اسلامی نقش می‌بندد.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۲/۲۸

مسافرگیری مترو تهران در ایستگاه شهدای رسانه

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از آغاز پذیرش مسافر در ایستگاه شهدای رسانه خبر داد.

به گزارش شهرنوشته محسن ناییبی با اشاره به افتتاح ایستگاه شهدای رسانه توسط دکتر قالیباف و جمعی از مسولان شهری افزود: بلافاصله پس از افتتاح ایستگاه شهدای رسانه، توقف قطارهای خط سه و مسافرگیری آنها در این ایستگاه آغاز شد و شهروندان تهرانی می توانند از این ایستگاه استفاده کنند.

وی با بیان اینکه خط سه مترو به طول ۳۷ کیلومتر، جنوب غرب تهران را به شمال شرق این کلان شهر وصل می کند گفت: این خط از نقاط پرترددی چون میدان راه آهن و میدان حضرت ولی عصر (عج) عبور می کند و امروز ایستگاه شهدای رسانه هم به عنوان یکی دیگر از ایستگاه های مهم این خط در تقاطع خیابان حضرت ولی عصر (عج) و خیابان فاطمی، فعالیت خود را آغاز کرد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران تصریح کرد: در حال حاضر فاصله گذر قطارها در خط سه مترو هر ۱۵ دقیقه یکبار است و شهروندان می توانند از ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه بامداد تا ۲۲ و ۳۰ دقیقه از خدمات این خط استفاده کنند.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۲/۳۰

تهران سما

تشکری هاشمی در گفت و گو با شهرنوشت؛

همزمان با ورود موتور سیکلت های برقی زیر ساخت ها در تهران فراهم می شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه یکی از مهمترین اهداف شهرداری در برنامه ۵ ساله دوم کاهش آلودگی هواست، گفت: همزمان با ترویج فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی، زیرساخت های لازم در سطح شهر از سوی شهرداری تهران ایجاد خواهد شد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه اجرای طرح جایگزینی موتورسیکلت های بنزینی با موتورهای برقی یک ضرورت در پایتخت است، گفت: طی سال گذشته ورود موتورسیکلت های برقی را با جدیت در شهرداری تهران دنبال کردیم به طوری که در فراخوانی به شرکت های سازنده اعلام کردیم نیازمند حمایت شرکت های سازنده هستیم .

به گفته معاون شهردار تهران، به طور قطع شهرداری تهران از مالکان موتور سیکلت های برقی در قالب طرح های حمایتی و یارانه ای حمایت خواهد کرد و تسهیلات شارژ و پارکینگ را به مالکان ارایه خواهد کرد .

وی با تاکید بر اینکه تولید آلایندگی موتورسیکلت بنزینی در حال حاضر و در بهترین شرایط هشت برابر یک خودرو با استاندارد یورو ۲ است، تصریح کرد: با توجه به وضعیت آلودگی هوای پایتخت تغییر موتورسیکلت های بنزینی به موتورهای برقی یک ضرورت است. از این رو در تلاشیم تا هر چه زوتر طرح جایگزینی موتورسیکلت های برقی را جایگزین موتورسیکلت های بنزینی در پایتخت کنیم.

به گفته تشکری هاشمی اندازه ذرات معلق تولید شده توسط موتورسیکلت ها ریزتر از خودروهاست و تا عمق ریه نفوذ می کند و برای شهروندان خطرات جانی به همراه دارد.

وی در ادامه از برگزاری جلسات ویژه با شرکت های تامین کننده موتورسیکلت برقی استاندارد خبر داد و گفت: خصوصیات مورد نظرمان را برای موتورسیکلت های برقی استاندارد اعلام کردیم تا صنعت گران داخلی که قادر به تامین چنین موتورسیکلت هایی هستند کار خود را آغاز کنند.



تشکری هاشمی تصریح کرد: همپای ورود موتور سیکلت های برقی، موتور سیکلت های بنزینی استاندارد جایگزین خواهند شد که اولویت نخست مان نیز محدوده های پر ترافیک و با آلایندهی بالاست .

وی با بیان این که از داخل و خارج کشور نمونه هایی از موتورسیکلت های برقی به شهرداری معرفی شده است، افزود: مجوزهای سازمان استاندارد به شرکت های معرف، ارایه شده و اکنون تعدادی از موتور سیکلت ها توانسته اند مجوزهای لازم را بگیرند .

نعاون شهردار تهران تصریح کرد: مادامی که موتور سیکلت های بنزینی بدون هیچ چون و چرایی تبلیغ و وارد بازار می شوند و با کمترین هزینه در اختیار مالکان قرار می گیرند ، نمی توان انتظار داشت شهروندان موتورسیکلت برقی را ترجیح دهند، لذا می طلبد مسئولان محیط زیست و موسسه استاندارد بر ممنوعیت ورود موتورسیکلت های چینی و کاربراتوری تاکید لازم را داشته باشند .

به گفته وی با توجه بیه اینکه زمانی استفاده از موتورسیکلت های برقی الزامی می شود، صنعت گران داخلی باید هر چه زودتر زیرساخت های لازم را برای تولید این نوع موتورسیکلت ها فراهم کنند .

تشکری هاشمی هسته مرکزی تهران را جامعه هدف طرح تغییر موتورسیکلت های بنزینی به برقی در فاز نخست دانست و اظهار داشت: شهرداری در اجرای این برنامه نه به دنبال اسقاط موتورسیکلت هاست و نه تعویض آنها بلکه درصدد کاهش آلودگی و حمایت از خریداران موتورسیکلت های برقی است. در عین حال که با تامین یارانه در جهت حمایت از مالکان نیز است

وی زمان اتمام اجرای طرح یاد شده را حداکثر ۵ سال عنوان و تصریح کرد: اگر توافقات لازم صورت گیرد طی دو سال موتورهای برقی را جایگزین موتورسیکلت های بنزینی می کنیم

به گفته وی همزمان با ترویج فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی، زیرساخت های لازم در سطح شهر از سوی شهرداری تهران ایجاد خواهد شد. به عنوان مثال از آنجایی که این نوع موتورسیکلت ها با طی مسیری حدود ۶۰

کیلومتر نیاز به شارژ مجدد دارند به منظور رفع این مشکل، در محدوده مرکزی شهر امکان شارژ موتورسیکلت های برقی فراهم می شود.