



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید شهریور ۹۴

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید

- یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۱ ۵
- آمادگی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت برای استقبال از مهر ۵
- دوشنبه مورخ ۹۴/۶/۲ ۶
- بهره برداری از ایستگاه های خط ۳ مترو طی شهریورماه ۶
- سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۳ ۸
- نصب درهای شیشه‌ای حائل در ایستگاه‌های BRT ۸
- تردد اتوبوس‌های پاک در تهران ۹
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۴ ۱۱
- عبور خط ۷ مترو از منطقه ۱۴ ۱۱
- پنجشنبه مورخ ۹۴/۶/۵ ۱۲
- تهران میزبان مدیران حمل و نقل شهری ۱۵ کشور آسیایی ۱۲
- جمعه مورخ ۹۴/۶/۶ ۱۵
- پرداخت ۸۰ درصد کارمزد تسهیلات بانکی خرید موتور سیکلت‌های برقی توسط شهرداری ۱۵
- رعایت ۸۰ درصدی قانون ایستادن پشت خط ایست توسط رانندگان جنوب شهر ۱۷
- یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۸ ۱۸
- حاشیه نگاری شهرنوشته از بازدید هیات های اجرایی AMF از تهران ۱۸
- ۲۱۰ دوربین در محدوده طرح ترافیک ماهانه ۵۰۰ هزار تخلف ثبت می کنند ۱۹
- ۲۱۰ دوربین در محدوده طرح ترافیک ماهانه ۵۰۰ هزار تخلف ثبت می کنند ۲۴
- سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۱۰ ۲۶
- استفاده از موتور سیکلت‌های برقی برای کاهش آلودگی هوا ۲۶
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۱۱ ۲۸
- اجرای طرح کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد خودروها در کرج ۲۸



- ۲۹ شنبه مورخ ۹۴/۶/۱۴.....
- ۲۹ نشتی آب در تونل توحید مربوط به ترکیدگی لوله آب است
- ۳۰ یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۱۵.....
- ۳۰ آغاز به کار ایستگاه های قابل بهره برداری نیمه شمالی خط ۳ با ۸ رام قطار
- ۳۲ سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۱۷.....
- ۳۲ علت نشت آب در تونل توحید شکستگی تونل آب و عدم عایق بندی بوده است
- ۳۴ وضعیت تونل توحید به حیثیت مدیریت شهری لطمه زده است
- ۳۶ خودروی هیبریدی را تنها بچه پولدارها می خرند
- ۳۸ چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۱۸.....
- ۳۸ خدمات ویژه مترو تهران برای آغاز سال تحصیلی جدید
- ۴۰ شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۱.....
- ۴۰ آموزش و فرهنگسازی خط سفید مهم ترین روش برای ایجاد انضباط ترافیکی شهر تهران است
- ۴۱ یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۲.....
- ۴۱ حدود ۳ هزار انواع دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند
- ۴۲ حدود ۳ هزار انواع دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند
- ۴۳ ۳ هزار دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند
- ۴۴ حدود ۳ هزار انواع دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند
- ۴۵ ۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در تهران فعال است
- ۴۶ ۱۰۲ هزار تهرانی در یک ماه رکاب زدند
- ۴۹ دوشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۳.....
- ۴۹ ۳ هزار دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند
- ۵۰ ریزش تونل توحید در فاصله کوتاهی پس از بهره برداری منطقی نیست



- سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۴..... ۵۱
- ۵۱ راه اندازی ۲ هزار و ۴۰۰ رک هوشمند در پایتخت
- ۵۳ جابه جایی روزانه ۴ میلیون مسافر با حمل و نقل زیر زمینی در مهرماه
- چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۵..... ۵۶
- ۵۶ تغییر ساعت کاری ادارت برای کاهش ترافیک
- جمعه مورخ ۹۴/۶/۲۷..... ۵۸
- ۵۸ مترو، اول مهر رایگان است
- شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۸..... ۵۹
- ۵۹ متروی مهرآباد در آینده ای نزدیک افتتاح می شود
- ۵۹ افتتاح بخش شمالی خط سه مترو، با آغاز ماه مهر
- ۵۹ بسته شدن پرونده متروی تهران تا پایان سال ۹۵
- ۶۱ افزایش ۳۰ درصدی ترافیک همزمان با آغاز مهرماه
- ۶۳ تهران در توجه به «حمل و نقل انسان محور» همگام با شهرهای پیشرفته جهان پیش می رود
- یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۹..... ۶۶
- ۶۶ بزرگراه بسیج و شهید یاسینی محل سنگین ترین ترافیک پایتخت در بارندگی اخیر
- دوشنبه مورخ ۹۴/۶/۳۰..... ۶۷
- ۶۷ ترافیک تهران هوشمندانه مدیریت می شود
- ۶۹ آبر پروژه خط ۳ متروی پایتخت سه شنبه افتتاح می شود



یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۱

همشهری آنلاین

آمادگی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت برای استقبال از مهر

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به برنامه‌های این شرکت برای استقبال از مهر، گفت: ۴ هزار اتوبوس اورهال شده و در خطوط به کار گرفته می‌شوند.

به گزارش مهر، پیمان سنندجی در این باره اظهار کرد: ما در این ماه با افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی مسافر روبرو هستیم.

وی ادامه داد: ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید که در گمرک بندرعباس هستند به خطوط ۱۰ گانه تندرو منتقل می‌شوند که تلاش می‌کنیم برای تقویت خط ۷ تندرو ۳۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها را به این خط تزریق کنیم تا در شلوغی عصرگاهی مسافران کمتر دچار سختی شوند.

سنندجی با اشاره به دیگر برنامه‌های شرکت واحد اتوبوسرانی برای سال تحصیلی جدید عنوان کرد: ۴ هزار دستگاه اتوبوس قبل از مهر ماه اورهال شده و در خطوط مختلف تردد خواهند کرد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به فعالیت شرکت اتوبوسرانی در حوزه سرویس مدارس تصریح کرد: تنها اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌هایی می‌توانند به عنوان سرویس مدارس فعالیت کنند که دارای برچسب معاینه فنی باشند که ۱۲۰ اتوبوس و مینی‌بوس در این بخش فعالیت می‌کنند.

به گفته وی، امسال ۹۰ اتوبوس نیز به عنوان سرویس مدارس استثنایی به کار گرفته می‌شوند.

سنندجی از راه‌اندازی نام ایستگاه‌ها در داخل اتوبوس‌ها تا پایان سال جاری خبر داد و اضافه کرد: تلاش می‌کنیم کیفیت خدمات به مسافران افزایش پیدا کند.



دوشنبه مورخ ۹۴/۶/۲

سایت خبری

تشکری هاشمی در تشریح اقدامات استقبال از مهر تاکید کرد:

بهره برداری از ایستگاه های خط ۳ مترو طی شهریورماه

ورود بالغ بر ۲۰۰ اتوبوس دوکابین

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران عملکرد ستاد استقبال از مهر قلم را به ۴ مرحله تقسیم کرد و گفت: در مرحله نخست نواقص و مشکلات ترافیکی را توسط کارشناسان ادارات فنی در مناطق ۲۲ گانه شناسایی کرده ایم تا بتوان زیرساخت های لازم رافراهم آوریم.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، سیدجعفر تشکری هاشمی با اشاره به اینکه در مرحله دوم جمع بندی و برنامه ریزی ها در بازه های زمانی ۳ گانه با به کارگیری کلیه امکانات در روز ۳۱ مردادماه صورت گرفته است، افزود: در مرحله سوم این طرح توسط واحدهای اجرایی از اول شهریور تا ۱۵ مهرماه اجرا می شود. در مرحله چهارم نیز مرحله ارزیابی عملکرد است، عملکرد تمامی مناطق و نواحی براساس ارزیابی کمی و کیفی با ضریب ویژگی ها تا ۲۵ مهرماه ادامه دارد .

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با یادآوری اینکه همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید همچون سنوات گذشته ۲ میلیون محصل در شهر تهران تردد می کنند که در روند ترافیک پایتخت تغییراتی به وجود می آید، گفت: تجربه سال های گذشته نشان می دهد همزمان با آغاز مهرماه حجم ترافیک پایتخت با افزایش ۲۵ درصدی رو به رو می شود.

وی با بیان اینکه با پایان سال تحصیلی شاهد آغاز سفرهای برون شهری و کاهش تردد در فصل گرم سال هستیم، ادامه داد: اگر برنامه ریزی ها مطابق با اهداف از پیش تعیین شده صورت نگیرد، ترافیک تهران مشکل ساز می شود. حال آنکه همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید باید بکوشیم با مشارکت های فرابخشی معضل ترافیک مهرماه تهران را مدیریت کنیم.

تشکری در آستانه سال تحصیلی جدید از افتتاح ایستگاه های نیمه شمالی خط ۳ متروی تهران تا پیش از آغاز سال تحصیلی خبر داد و گفت: در نظر داریم تا پایان شهریورماه ایستگاه های باقی مانده از قطر شبکه حمل و نقل متروی تهران به بهره برداری کامل برسد.



وی با تاکید بر اینکه با تکمیل خط ۳ متروی تهران امکان تردد سریع و آسان در ۱۸ کیلومتر دیگر نیز میسر می شود، تصریح کرد: علاوه بر توسعه مترو در نظر داریم حداقل ۲۰۰ و حداکثر ۲۶۰ دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران بیافزاییم.

معاون شهردار تهران همچنین از آموزش و استانداردسازی رفتارهای ترافیکی ۴۸ هزار راننده تاکسی تهران خبر داد و گفت: در تلاشیم پیش از آغاز سال تحصیلی آمار رانندگان آموزش دیده را ۷۸ هزار نفر برسانیم. چرا که معتقدیم با آموزش رانندگان تاکسی می توانیم الگوی استاندارد ترافیکی در تهران را به شهروندان آموزش دهیم.

تشکری هاشمی این قول را به خانواده های دانش آموزان استثنایی شهر تهران داد که همچون سال گذشته ارائه خدمات سرویس مدارس به این محصلان به صورت رایگان انجام شود تا بخشی از دغدغه های خانواده های کودکان استثنائی برطرف شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین گفت: در سرویس ویژه معلولان و جانبازان در نظر داریم علاوه بر خودروهای ون از اتوبوس های ویژه استفاده کنیم تا تردد این گروه در جامعه آسان سازی شود.

تشکری هاشمی یکی دیگر از برنامه ریزی های شهرداری تهران همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید را اجرای طرح خط سفید عنوان کرد و گفت: طرح خط سفید با ۳ محوریت آغاز به کار کرد؛ نخست با نگاه به انضباط بخشی به تردد عابران پیاده برنامه ریزی شد. به طوری که گذرگاه عابریاده برای رانندگان خط قرمزی تلقی شد که باید نقطه امن عبور عابران باشد.

وی ادامه داد: دومین محور اجرای طرح خط سفید حرکت بین خطوط رانندگان، رعایت حق تقدم، فاصله جانبی و پرهیز از تغییر مسیر ناگهانی بود. چرا که این عوامل همواره در سال های گذشته در شهر تهران حادثه آفرین بوده اند.

تشکری هاشمی سومین محور مهم اجرای طرح خط سفید را رعایت حریم تقاطع ها و احترام رانندگان به خط ایست دانست و افزود: مطابق آمارهایی که از رصد هوشمند معابر شهری به دست آمده، ۷۰ درصد رانندگان حریم تقاطع ها را رعایت می کنند و شهرداری تهران و در راس آن معاونت حمل و نقل توانسته با اجرای همین طرحی که به نظر ساده می رسد سه شاخص مهم نظم، ایمنی و سلامت تردد در شهر را بیش از پیش تامین کند.



سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۳

خبرگزاری ایسنا

نصب درهای شیشه‌ای حائل در ایستگاه‌های BRT

مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی شهر تهران از نصب درهای حائل بر روی ایستگاه‌های خط هفت BRT خبر داد .

پیمان سنندجی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اعلام خبر ایزوله شدن ایستگاه‌های BRT خط هفت گفت: در حال حاضر درهای شیشه‌ای حائل به صورت پایلوت در سه ایستگاه از خط هفت BRT نصب شده است .

وی با بیان اینکه بر اساس این طرح در تمامی ایستگاه‌های خط هفت اتوبوس‌های تندرو درهای شیشه‌ای حائل روی ایستگاه‌های اتوبوس نصب می‌شود، تصریح کرد: بر این اساس درهای حائل با باز شدن درهای اتوبوس باز شده و مسافران می‌توانند نسبت به تردد اقدام کنند .

مدیرعامل اتوبوسرانی شهر تهران گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده به زودی درهای حائل که در سه ایستگاه آبشار، خبرنگار و همت به صورت پایلوت نصب شده است به زودی در تمام ایستگاه‌های خط هفت اتوبوس تندرو نصب می‌شود .

سنندجی با بیان اینکه در حال حاضر شرکت اتوبوسرانی شهر تهران به دنبال افزایش شاخص امنیت و کیفیت است، افزود: پس از پهلوگرفتن اتوبوس در کناره ایستگاه، درهای شیشه‌ای حائل همزمان با درهای اتوبوس باز شده و این مسئله ضریب امنیت را افزایش خواهد داد .

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۶/۳

تردد اتوبوس‌های پاک در تهران

رئیس کمیته حمل و نقل شورای شهر تهران از ورود اتوبوس‌های پاک به شهر تهران خبر داد .

محسن سرخو در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در خصوص ورود اتوبوس‌های هیبریدی در تهران که در یکی از خطوط BRT فعالیت می‌کند، گفت: در برنامه پنج‌ساله دوم شهرداری تهران، توسعه حمل و نقل اتوبوسی با استفاده از اتوبوس‌های پاک در دستور کار قرار گرفته است .

وی افزود: برای ایجاد اتوبوس‌های پاک علاوه بر فیلترگذاری خودروهای دیزلی و گازوئیلی، استفاده از اتوبوس‌های برقی در خطوطی که شیب تند ندارند، مورد توجه قرار می‌گیرد .

رئیس کمیته حمل و نقل شورای شهر استفاده از اتوبوس‌های هیبریدی را یکی از راه‌های تحقق اتوبوس‌های پاک دانست و گفت: در گذشته استفاده از اتوبوس‌های برقی مشکلات عدیده‌ای را به وجود می‌آورد اما در حال حاضر در برنامه‌ریزی‌های انجام شده استفاده از اتوبوس‌های باتری‌ای که نیروی محرکه آنها را تامین می‌کند در دستور کار قرار گرفته است .

سرخو با بیان اینکه "اتوبوس‌هایی که با باتری کار می‌کنند، در ابتدا و انتهای خطوط به شارژ باتری‌های خود اقدام می‌کنند"، افزود: براساس برنامه مصوب، باید تا پایان برنامه ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد حمل و نقل عمومی شود، اما به نظر می‌رسد که مدیریت شهری بخواهد از اتوبوس‌های قدیمی که در حال حاضر بازسازی کرده، به صورت موقت استفاده کند، اما به دلیل مشکلات عدیده این اتوبوس‌ها بهتر است از اتوبوس‌های هیبریدی و اتوبوس‌هایی که با باتری کار می‌کنند، استفاده شود .

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد:

بازآموزی مفاهیم ترافیکی به ۸۰ هزار راننده تاکسی پایتخت

گروه حمل و نقل عمومی: معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم‌زمان با برگزاری دوره‌های آموزشی رانندگان تاکسی در مناطق ۲۲ گانه تهران، بازآموزی مفاهیم آموزشی را لازمه ارتقای رفتارهای ترافیکی دانست و گفت: آموزش رانندگان تاکسی در راستای کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» از مجموعه فعالیت‌های سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سال جاری است.



به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید محمد مهدی میرزایی افزود: در حال حاضر، حدود ۸۰ هزار راننده تاکسی مسئولیت جابه‌جایی روزانه ۴ و نیم میلیون مسافر را در شهر تهران بر عهده دارند و به همین دلیل هر راننده تاکسی به منزله آموزگاری مجرب برای تدریس عملی رفتارهای ترافیکی است که می‌تواند در انتقال مفاهیم مورد نظر و در نتیجه برقراری نظم و انضباط در عبور و مرور، مفید و مؤثر واقع شود.

وی با اعلام این که بسیاری از رفتارهای غیر متعارف در زندگی شهری از جمله رفتارهای ناهنجار ترافیکی، ناشی از عدم توسعه متناسب و متوازن فرهنگ در جامعه است، تأکید کرد: آموزش صحیح موضوعات ترافیکی و بازآموزی مداوم این موضوعات برای افرادی که به صورت مستمر در معابر شهری در حال عبور و مرور هستند، از جمله اقداماتی است که به همراه سایر فعالیت‌های آموزشی می‌تواند به ارتقای فرهنگ ترافیک در جامعه کمک کند.

معاون آموزش سازمان ترافیک با اشاره به این که در فاز نخست این برنامه آموزشی، رانندگان تاکسی پایتخت از سال گذشته با حضور در همایش‌های «تاکسیرانان؛ سفیران پیشتاز ترافیک»، با چرایی و چگونگی اجرای طرح «خط سفید» در معابر شهری آشنا شدند، اظهار کرد: گام بعدی در این راستا، برگزاری دوره‌های بازآموزی با محوریت «خط سفید» برای این گروه از رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی است که هم اکنون به صورت چهره به چهره در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران در حال اجراست.

میرزایی با بیان این که فاز دوم آموزش رانندگان تاکسی پایتخت از اوایل مرداد ماه آغاز شده، تصریح کرد: شرکت‌کنندگان در این دوره‌های آموزشی با حضور در کلاس‌های ۳۰ نفره تحت آموزش دو ساعته شامل مباحث روان‌شناختی، موضوع اخلاق حرفه‌ای با تأکید بر کمپین «آسمان آبی - زمین پاک» و توجه بیشتر به قوانین و قواعد مربوط به «خطوط سفید» قرار می‌گیرند.

معاون آموزش سازمان ترافیک در پایان با تأکید بر این که رانندگی تاکسی در تهران، شغلی پر استرس و نفس‌گیر است، خاطرنشان کرد: با توجه به اهمیت شغل تاکسیرانی، رانندگان تاکسی بر اساس وظیفه‌ای که بر عهده دارند، ناگزیراند تا ساعات طولانی از وقت خود را خارج از خانه و خانواده بگذرانند و مدیریت شهری نیز تمام تلاش خود را به کار گرفته تا با کاستن از دل‌مشغولی‌های این عزیزان، امکان ارتقای خدمات به این گروه از شهروندان خدوم و صبور را فراهم آورد که البته به ثمر نشستن این آموزش‌ها، منوط به اِعمال قوانین و مقررات از سوی پلیس محترم راهور و همچنین تداوم برگزاری دوره‌های آموزشی است.

چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

عبور خط ۷ مترو از منطقه ۱۴

گروه مناطق :رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با حضور در منطقه ۱۴ از پروژه های اجرایی سطح این منطقه بازدید کرد .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴، علیرضا دبیر به منظور نظارت بر روند پروژه های اجرایی سطح منطقه ۱۴ و پیشرفت آنها به همراه شهردار، قائم مقام و تنی چند از مدیران شهری منطقه از سراهای محله تاکسیرانی، مرادیان و دژکام، امام زاده بقعه چهل تن، باغ ریسی بازدید کرد و نکات لازم درخصوص هر کدام از طرح ها را یادآور شد.

وی ضمن بازدید از احداث پروژه خط ۷ مترو در منطقه ۱۴، بر روند اجرای آن بر اساس پروژه زمانی تعیین شده تاکید کرد و آن را عامل مهمی در توسعه حمل و نقل و تسهیل در عبور و مرور شهروندان منطقه برشمرد.

گفتنی است؛ پس از این بازدید با حضور معاونین، شهرداران نواحی و دبیران شورایی جلسه ای برگزار شد و فرهود حمیدی شهردار منطقه ۱۴ با اشاره به نیازسنجی های صورت گرفته در خصوص ارائه خدمات مناسب به شهروندان در تحقق و اجرای این پروژه ها گفت: منطبق با کارشناسی های انجام گرفته بر اساس نیازهای محلات بر توسعه اماکن فرهنگی و ارتقا سرانه فضای سبز منطقه درصدد هستیم تا گام مهمی در کاهش مشکلات شهروندان داشته باشیم.

شایان ذکر است؛ دو پروژه احداث دو طرح پمپ بنزین اصفهانک و ایستگاه آتش نشانی در بزرگراه امام علی (ع) به اتمام رسیده و در مرحله تجهیز و بهره برداری است.

بر اساس این گزارش؛ سه سرای محله تاکسیرانی، مرادیان و دژکام درصد پیشرفت فیزیکی چشمگیری داشته اند و بزودی به مرحله بهره برداری می رسد.

خاطر نشان می گردد؛ بهسازی و ساماندهی خیابان خاروان و احداث کانال جمع آوری آبهای سطحی نیز در دستور کار شهرداری منطقه ۱۴ قرار گرفت و طی بازدید صورت گرفته بر فوریت هر چه سریعتر در انجام آن تاکید شد.



پنجشنبه مورخ ۹۴/۶/۵

تهران سما

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد:

تهران میزبان مدیران حمل و نقل شهری ۱۵ کشور آسیایی

نشست تخصصی کمیته ترافیک شهرهای آسیایی صبح شنبه در تهران آغاز می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از برگزاری نشست تخصصی کمیته حمل و نقل و ترافیک شهرهای آسیایی که همزمان با برپایی پنجمین اجلاس هیأت اجرایی مجمع شهرداران آسیایی (AMF) به میزبانی شهرداری تهران برگزار می‌شود، خبر داد و گفت: در این نشست که طی روزهای شنبه و یکشنبه هفتم و هشتم شهریور در تهران برپا می‌شود، مدیران حمل و نقل شهری بیش از ۳۰ شهر از ۱۵ کشور آسیایی به بحث و تبادل نظر می‌پردازند.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: امروز نقش دولت‌های محلی در شهرهای پیشروی جهان، روز به روز بیشتر می‌شود و در این میان، حمل و نقل شهری و اقتصاد حمل و نقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و شهرهای آسیایی نیز به تاسی از شهرهای پیشرفته دنیا با بهره‌گیری از امکانات و تجهیزات مدرن، هر روز از سامانه‌های حمل و نقلی جدیدتر و مجهزتری برخوردار می‌شوند.

وی با اعلام این که در این نشست، ایده‌های نوآورانه و پروژه‌های خلاقانه‌ای که توسط شهرهای آسیایی عملیاتی شده‌اند، به عنوان الگوهای موفق مطرح گردیده و مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرند، اظهار کرد: امروزه شهرهای پیشرفته جهان از اقتصاد شهری توانمند و کارآمدی برخوردار بوده و با بهره‌گیری از مدیریت شهری هوشمند، شهرهایی با توسعه پایدار را با استفاده از فن‌آوری‌های نوین برای شهروندان خود رقم زده‌اند.

حمل و نقل انسان محور متضمن توسعه پایدار شهری است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در شهرهای امروز، توسعه حمل و نقل عمومی انسان مدار و در عین حال ایمن، پویا و روان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اظهار کرد: در این نشست، نسبت به تبادل تجارب موفق شهرهای آسیایی در زمینه حمل و نقل شهری با تأکید بر پروژه‌های حمل و نقلی انسان محور که متضمن توسعه پایدار شهری است، اقدام می‌شود.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که تبادل بهترین تجارب و نوآوری‌ها در حوزه حمل و نقل شهری با هدف تقویت همکاری‌های چند جانبه و دو جانبه شهر به شهر از جمله موضوعاتی است که در این نشست مورد توجه قرار می‌گیرد، تصریح کرد: تشویق به همکاری‌های اقتصادی شهرهای آسیایی با محوریت اقتصاد حمل و نقل و با تأکید بر فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی پروژه‌ها از جمله مباحث مورد نظر در نشست مذکور خواهد بود.

وی با تأکید بر این که در این نشست، دیدگاه‌های اعضای حاضر در خصوص تسهیل همکاری‌ها در زمینه اجرای پروژه‌های حمل و نقلی و چگونگی مواجهه با چالش‌های شهری مشترک مطرح خواهد شد، اضافه کرد: مبادلات تخصصی و حرفه‌ای در زمینه‌های اجرایی با هدف ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع و کامل از پروژه‌های موفق شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک از دیگر مباحث مطروحه در نشست مذکور خواهد بود.

ارائه تجربیات موفق حمل و نقلی تهران به شهرداران آسیایی

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در این نشست، تجارب و شیوه‌های عملیاتی موفق و دیدگاه‌های سودمند در زمینه حمل و نقل عمومی در جهت پیشبرد هدف و مقصد مشترک شهرهای آسیایی که خدمت به شهروندان این قاره بزرگ و کهن است، مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: با بهره‌گیری از اصول و رویه‌های اجرایی مؤثر و بهره‌مندی از دست‌آوردهای چشمگیر و راه‌حل‌های بدیع برای چالش‌های حمل و نقلی مشترک شهرهای آسیایی، چاره‌اندیشی می‌شود.

تشکری هاشمی با بیان این که کمیته حمل و نقل و ترافیک شهرهای آسیایی با ابتکار شهرداری تهران و به منظور همکاری در زمینه حمل و نقل شهری بین شهرهای آسیایی ایجاد شده، تصریح کرد: رویکرد این کمیته، حمل و نقل شهری انسان‌مدار و جابه‌جایی شهروندان مبتنی بر توسعه شهری پایدار است و مدیریت شهری تهران، تمام تلاش خود را جهت توسعه این کمیته و عملیاتی شدن اهداف آن به کار خواهد گرفت.

وی در پایان با تأکید بر این که در نشست‌های کمیته حمل و نقل و ترافیک شهرهای آسیایی، تجربیات موفق تهران در حوزه حمل و نقل شهری از جمله استفاده از سیستم هوشمند دوربین‌های پلاک خوان و اجرای روش جدید مشارکت بخش خصوصی در ناوگان اتوبوسرانی ارائه خواهد شد، خاطر نشان کرد: معاون شهردار استانبول ترکیه، معاون شهردار گوانگجیو چین و مدیرکل سازمان جهانی متروپلیس، از سخنرانان نشست‌های تخصصی کمیته مذکور خواهند بود.

گفتنی است ۱۳۵ میهمان خارجی و ۱۱۵ میهمان داخلی از جمله ۱۵ شهردار داخلی و ۱۷ شهردار خارجی از شهرهایی همچون کراچی پاکستان، هایکوی چین و داکای بنگلادش و نیز معاون سازمان شهروندان جهانی و عضو ناظر مجمع شهرداران آسیایی از صربستان از جمله شرکت کنندگان در این نشست هستند.



جمعه مورخ ۹۴/۶/۶

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

پرداخت ۸۰ درصد کارمزد تسهیلات بانکی خرید موتور سیکلت‌های برقی توسط شهرداری

برق رایگان تامین می‌شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از پرداخت ۸۰ درصد از کارمزد تسهیلات بانکی خرید موتور سیکلت‌های برقی توسط شهرداری تهران خبر داد و گفت: به شرط اینکه کارمزد تسهیلات بانکی خرید موتور سیکلت‌های برقی از یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان بیشتر نشود شهرداری تهران ۸۰ درصد از این هزینه را تقبل می‌کند.

سید جعفر تشکری هاشمی با بیان این مطلب به خبرنگار شهرنوشت اظهار کرد: به نظر می‌رسد در نیمه دوم سال ۹۴ شاهد استفاده از موتور سیکلت‌های برقی در شهر تهران خواهیم بود.

معاون شهردار تهران با اشاره به اجرای طرح ممنوعیت ورود موتور سیکلت‌های بنزینی به هسته مرکزی شهر ادامه داد: هم اکنون شورای ترافیک تهران طرح ممنوعیت تولید موتور سیکلت‌های بنزینی را در کل کشور و چنانچه مقدور نباشد در شهر تهران به دولت پیشنهاد داده است. این طرح مصوبه شورای عالی ترافیک را نیز دارد که قرار است در قالب طرح به دولت پیشنهاد شود.

وی بیان کرد: در عین حال به استفاده و تولید بحث موتور سیکلت برقی به عنوان یک راه حل تاکید داریم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه مدیریت شهری تسهیلات تشویقی برای خریداران موتور سیکلت‌های برقی در نظر گرفته است، توضیح داد: این تسهیلات با هدف تشویق مردم به خرید موتور سیکلت‌های برقی در نظر گرفته شده است.



تشکری هاشمی با بیان اینکه به غیر از اعطای وام خرید موتور سیکلت‌های برقی به شهروندان، بسته‌های تشویقی دیگری نیز برای پایتخت‌نشینان در نظر گرفته‌ایم، یادآور شد: برق این موتورها به صورت رایگان در هسته مرکزی شهر به ویژه منطقه ۱۲ در اختیار راکبان موتور سیکلت‌های برقی قرار می‌گیرد.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار شهرنوشت مبنی بر میزان استقبال مردم برای خرید موتور سیکلت‌های برقی بیان کرد: طبق آماري که شرکت‌های تولید کننده و واردت کننده موتورهای برقی به ما ارائه داده‌اند، میزان استقبال شهروندان برای خرید موتور سیکلت‌های برقی قابل توجه بوده است.

تشکری هاشمی تاکید کرد: طبق آماري که شرکت‌های تولید کننده و وارد کننده موتور سیکلت‌های برقی ارائه کرده‌اند، میزان ثبت سفارش و انتقال این موتور سیکلت‌ها به کشور بر مبنای درخواست شهروندان به چند ده هزار موتور سیکلت برقی می‌رسد. این موتورها توسط شرکت‌های خصوصی در حال انتقال به کشور به دو صورت CKD و یا SKD است.

وی با اشاره به اینکه بخشی از این موتور سیکلت‌ها هم اکنون وارد کشور شده و مراحل قانونی خود را طی می‌کند، یادآور شد: نمونه‌های متعددی از موتور سیکلت های برقی برای بررسی کیفیت به سازمان استاندارد و سازمان محیط زیست ارجاع شده و همچنین نمونه‌هایی نیز در پلیس راهنمایی کشور آخرین مرحله شماره‌گذاری را پشت سر گذاشته‌اند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۶/۶

پس از آموزش های خط سفید در منطقه ۱۹ مشاهده شد

رعایت ۸۰ درصدی قانون ایستادن پشت خط ایست توسط رانندگان جنوب شهر

گروه مناطق: معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۹ طی گزارشی به ارائه نتایج و خروجی پروژه خط سفید در این منطقه پرداخت .

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا زلفی با اشاره به اینکه تنها ۱۰ درصد عملیات اجرایی فاز دوم خط سفید در این منطقه باقی مانده است گفت: براساس ارزیابی های انجام شده از نتایج اجرایی طرح خط سفید در این منطقه، حدود ۸۰ درصد رانندگان قانون ایستادن در پشت خط ایست تقاطع ها را رعایت می کنند.

علاوه براین مشاهده شده که از حدود ۷۵ درصد رانندگانی که به تابلوهای نصب شده در معابر پیاده و تقاطع دقت می کنند ۶۰ درصد قوانین مربوط به این تابلوها را رعایت می کنند.

وی افزود: در خصوص پارک خودروها در خطوط پارکینگ حاشیه معابر، ۸۰ درصد رانندگان منطقه در برخی خیابانها این پارکینگ ها را دیده و سعی می کنند خودروی خود را دقیقاً روی جایگاه پارکینگ ترسیم شده پارک کنند.

این مسئول با اشاره به وضعیت فعالیتهای خط سفید در فاز دوم تصریح کرد: طبق آخرین عملیات اجرایی در مرحله دوم عملیات خط کشی ۹۰ درصد معابر در نظر گرفته شده پایان یافته است و ۱۰ درصد از عملیات باقیمانده تا اواسط هفته آتی به اتمام خواهد رسید.

علاوه براین در بحث آموزش رانندگان تاکسی از تاریخ ۱۹ مرداد این کلاسها در دو محل منطقه تشکیل شده و تاکنون بیش از ۲۲۰۰ نفر از رانندگان تاکسی منطقه و فرودگاه حضرت امام (ره) آموزش لازم را زیر نظر اساتید مجرب حمل و نقل و ترافیک و روانشناسی گذرانده اند.

به گفته وی آموزشهای خط سفید به شهروندان محلات منطقه نیز با راه اندازی اتوبوس کمپین آسمان آبی زمین پاک به شکل مستمر تا پایان شهریور ادامه دارد.

یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۸

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

حاشیه نگاری شهرنوشت از بازدید هیات های اجرایی AMF از تهران

از جست و جو نفت در تجریش تا رصد شهر با ۱۰۰۰ دوربین

گروه حمل و نقل عمومی: شهرداران آسیایی عصر روز گذشته از خطوط حمل و نقل پایتخت بازدید کردند.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت از پنجمین نشست هیات اجرایی مجمع شهرداران آسیایی (AMF) جمعی از شهرداران و نمایندگان شهرداران شهرهای آسیایی در عصر اولین روز مجمع بزرگ شهرداران آسیایی از خطوط مختلف حمل و نقل عمومی پایتخت بازدید کردند. در این بازدید عصرگاهی که به وسیله اتوبوس های دو کابین جدیدالورود خطوط بی.ا.ر.تی انجام شد شهرداران آسیایی پس از بازدید از خطوط بی.ا.ر.تی به عمیق ترین ایستگاه مترو (تجریش) رفته و از نزدیک با سریعترین وسیله عمومی تهران آشنا شدند.

شهرداران آسیایی با حضور در ایستگاه تجریش از عمیق ترین ایستگاه مترو ابراز تعجب کرده و حتی یکی از شهرداران به شوخی عنوان کرد که اگر کمی پایین تر می رفتند حتما به نفت می رسیدند.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت یکی از سوالات متداول شهرداران این بود که طول پله های برقی به چه میزان است و چند دستگاه پله برقی استفاده شده که عبدالله پور معاون امور ایستگاه های مترو نیز به سوالات آنها پاسخ می داد.

در ادامه شهرداران و مشاوران شهرداران شهرهای آسیا با استفاده از مترو به ایستگاه طالقانی رفته و از آنجا از مرکز کنترل ترافیک شهر تهران بازدید کردند که تعدد و پوشش دوربین ها سطح تهران برای آنها جالب بود به گونه ای که شهردار بیروت پوشش دوربین ها در شهر تهران را فوق العاده عنوان کرد و مهندس وزیری نیز توضحاتی را در خصوص سابقه این مرکز ارائه کرد و گفت: مرکز کنترل ترافیک شهر تهران ۲۴ سال قبل با ۳۰ عدد دوربین و در محلی به متراژ ۱۰۰ متر آغاز به کار کرد اما حالا با بیش از هزار دوربین و هزار و ۲۰۰ کیلومتر فیبرنوری اختصاصی نسبت به ثبت تخلفات و رصد دایم وضعیت شهر در سه شیفت کاری می پردازد.

در ادامه شهرداران و مشاوران شهرهای آسیایی با حضور در رادیو صدای شهر از نزدیک در جریان چگونگی ارسال اخبار ترافیکی شهر به مردم قرار گرفته و پس از آن مجدداً با استفاده از اتوبوس های دو کابین جدیدالورود به برج میلاد رفته و در ضیافت شام با شهردار پایتخت شرکت کردند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۶/۸

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در کمیته ترافیک

۲۱۰ دوربین در محدوده طرح ترافیک ماهانه ۵۰۰ هزار تخلف ثبت می کنند

گروه بین الملل: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در دومین نشست تخصصی کمیته حمل و نقل و ترافیک مجمع شهرداران آسیایی، سامانه های ثبت تخلف ترافیک تهران را به شهرداران آسیایی و مدیران شهری داخلی و خارجی حاضر در این نشست معرفی کرد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشته، ایلوش وزیرری گفت: دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد، تخلف سرعت غیرمجاز، تخلف عبور از چراغ قرمز، تخلف عبور غیرمجاز از خطوط اضطرار تونل ها و پل های شهری، تخلف تردد غیرمجاز از مسیر های ویژه اتوبوس، تخلف تغییر خط حرکت و تخلف ورود خودروهای سنگین به داخل تونل ها و روی پل ها شهر از جمله سامانه های ثبت تخلفات ترافیکی در تهران محسوب می شوند.

وی با اشاره به اینکه ۲۱۰ دوربین ثبت تخلف در محدوده طرح ترافیک که در مرکز این محدوده با ۵ درصد مساحت شهر تهران نصب شده اند، ماهانه ۵۰۰ هزار جریمه تخلف ورود به محدوده مذکور را ثبت می کنند، اظهار کرد: جریمه ورود به این محدوده حدود ۶ دلار است.

وزیری با بیان اینکه ۱۱۲ دوربین ثبت تخلف در محدوده طرح زوج و فرد که به زودی به محدوده طرح کاهش تغییر می کند، در ورودی این محدوده و ۱۷۵ دوربین نیز در مسیرهای واقع در محدوده مذکور نصب شده اند، تصریح کرد: ۳۲۵ دوربین تخلف ثبت سرعت در ۲۳ بزرگراه تهران نصب شده اند.

وی با اشاره به اینکه ماهانه یک میلیون تخلف غیرمجاز فقط در بزرگراه های تهران ثبت می شود و جریمه این تخلف حادثه ساز معادل ۱۲ دلار است، اظهار کرد: همچنین ۱۸۰ دوربین در تقاطع ها نصب شده اند که عبور از خط ایست و عبور از چراغ قرمز را ثبت می کنند که جریمه اولی ۶ دلار و جریمه دومی ۳۰ دلار است.

وزیری با بیان اینکه ۳۳ دوربین ثبت تخلف خطوط اضطرار پل ها و تونل ها بر روی پل طبقاتی صدر و ۴ تونل تهران ثبت شده اند، تصریح کرد: ماهانه ۱۰ هزار تخلف ورود به خط اضطرار ثبت می شود که جریمه این تخلف ۱۵ دلار

است ، ضمن اینکه ۴ محور خطوط ویژه اتوبوس بی.ا.ر.تی با جریمه ۱۵ دلار تحت پوشش دوربین های ثبت تخلف قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه تونل نیایش و پل حافظ دو محوری هستند که دوربین ها ثبت تخلف تغییر خطوط با جریمه ۱۲ دلار در آنها نصب شده اند، اظهار کرد: در ۴ تونل شهر تهران دوربین های ثبت ورود وسایل نقلیه سنگین به تونل ها و جریمه ۳۰ دلاری نصب شده اند.

به گزارش شهرنوشته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در پایان این نشست به پرسش های اعضای حاضر در خصوص چگونگی عملکرد سامانه های هوشمند مدیریت و کنترل ترافیک از جمله دوربین های ثبت تخلف و نیز در خصوص ۱۶۰۰ دوربین نظارت تصویری تهران پاسخ گفت.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۶/۸

تشکر هاشمی در نشست تخصصی کمیته حمل و نقل و ترافیک AMF تاکید کرد

همکاری بیشتر شهرهای آسیایی در عرصه مدیریت، مهندسی و آموزش

گروه بین الملل : معاون شهردار تهران در افتتاحیه نشست دو روزه تخصصی حمل و نقل و ترافیک مجمع شهرداران آسیایی که به میزبانی شهرداری تهران در پایتخت کشورمان افتتاح شد، ضمن خیر مقدم به میهمانان داخلی و خارجی این نشست گفت : در سده اخیر حضور خودروها پیامدهای منفی در پی داشته و تراکم و ازدحام ترافیک و آلودگی های زیست محیطی بخشی از عوارض حمل و نقل بر حیات شهری بوده و ساکنان شهرها ناچار به پذیرش این امر شده اند

به گزارش خبرنگار شهرنوشت سید جعفر تشکر هاشمی در نشست دو روزه تخصصی کمیته حمل و نقل ترافیک مجمع شهرداران آسیایی که به میزبانی شهرداری تهران در پایتخت برگزار شد، بیان کرد: بدون شک آسیا کاروان علم و فرهنگ جهان است و تاریخ کهن چند هزار ساله و وجود تمدن های بزرگ از غرب تا شرق این قاره پهناور شاهد این ادعاست. آسیا ۶۰ درصد از جمعیت کل جهان را در خود جای داده و این جمعیت عظیم شهرها را به عنوان مراکز فعالیت ها و تعاملات اقتصادی و اجتماعی خود برگزیده به طوری که ۶۵ تا ۹۰ درصد فعالیت اقتصادی کشور های آسیایی در محدوده شهرها اتفاق می افتد.

وی با اعلام این که فعالیت بشر از ابتدای تاریخ تا امروز نیازمند تحرک و جابه جایی و به عبارتی حمل و نقل است، تاکید کرد: البته در سده اخیر حضور خودروها پیامدهای منفی در پی داشته و تراکم و ازدحام ترافیک و آلودگی های زیست محیطی بخشی از عوارض حمل و نقل بر حیات شهری بوده و ساکنان شهرها ناچار به پذیرش این امر شده اند.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که یکی از مهم ترین وظایف مدیران شهری کاهش این عوارض ناخوشایند است اظهار کرد: مسولان شهری با ایجاد شهرهای پویا، ایمن، جذاب و پایدار برای زیست هرچه بهتر شهروندان باید اهتمام کنند و در این مسیر سیستم حمل و نقل شهری باید سیستمی سازمان یافته منظم قابل اعتماد و مطلوب باشد.

تشکر هاشمی با طرح این سوال که چگونه باید ارتباط بین حمل و نقل شهری و محیط شهری و شهروندان را دوستانه تر کنیم، تصریح کرد: قطعا پاسخ به این سوال تنها در ساخت راه های جدید و افزایش ظرفیت معابر موجود خلاصه نمی شود بلکه پاسخ گویی به تقاضای حمل و نقل عمومی را باید به مدیریت حمل و نقل تبدیل کنیم.



وی با بیان اینکه برای این منظور باید گذر از مدیریت عرضه کاهش تقاضای سفر و هدایت تمایل مردم به استفاده از مدهای حمل و نقل عمومی را در دستور کار داشته باشیم اضافه کرد: این هدف با افزایش چشمگیر مطلوبیت حمل و نقل عمومی دست یافتنی خواهد بود.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که این اقدامات توسعه و بهبود شرایط مدهای حمل و نقلی پاک به ویژه تردد پیاده و دوچرخه و استفاده از وسایل حمل و نقل برقی می تواند راه گشا باشد اضافه کرد: به صورت خلاصه و به عنوان اساسی ترین راهبرد اهداف، اندیشه مدیران شهری باید معطوف به شهرهای انسان محور باشد.

تشکری هاشمی در تعریف شهرهای انسان محور تصریح کرد: شهرهای انسان مدار شهرهایی هستند که در آن ها هدف زیست و جابه جایی آن ها در اولویت اول قرار دارد و جابه جایی خودروها در اولویت دوم است. البته برخی از شهرهای آسیایی گام های بلندی در این زمینه برداشته اند و به سیستم حمل و نقل مطلوب نزدیک شده اند.

وی با بیان این که برخی شهرها بخشی از مسیر را پیموده اند و بخش دیگری هم در آغاز راه هستند اضافه کرد: یکی از اهداف این نشست به اشتراک گذاشتن تجربیات و دانسته های شهرهای آسیایی است تا با آموختن این تجارب بتوانیم تحول در سیستم حمل و نقل شهرهای این قاره را سرعت بیشتری ببخشیم.

معاون شهردار تهران با اشاره به این که پیش بینی بررسی این ساز و کاری برای کارشناسی دقیق تر تصریح کرد: شناسایی و ارائه راه کارها موفق شهرها برای حرکت در مسیر دست یابی به شهرهای انسان محور و هماهنگی با الگوی توسعه های پایدار از دیگر اهداف نشست مذکور است.

تشکری هاشمی با بیان این که به این منظور ایجاد یک پایگاه اطلاعاتی شبکه محور در دستور کار قرار دارد تصریح کرد: در این پایگاه ایده ها اعتبارات و اطلاعات برنامه های توسعه حمل و نقل شهری به اشتراک گذاشته می شود و پایگاه مذکور به محفلی به هم افزایی و هم سویی در اجرای سیاست های توسعه پایدار و حرکت به سمت شهرهای انسان محور تبدیل خواهد شد.

وی در پایان با تاکید بر این که در این نشست دو روزه ضمن آشنایی با ساختار حمل و نقل برخی از شهرهای آسیایی و برخی از نهاد های بین المللی پیرامون سازو کار برای عملیاتی کردن ایجاد پایگاه اطلاعاتی فوق بحث و تبادل نظر می شود خاطر نشان کرد: ایجاد تعامل بین شهرهای آسیایی و شناسایی راهکارهای گسترش همکارهای اعضا با یک دیگر در سه عرصه مدیریت، مهندسی و آموزش از جمله مهمترین موضوعاتی است که در نشست تخصصی کمیته حمل و نقل ترافیک شهرهای آسیایی مد نظر قرار خواهیم داد



به گزارش شهرنوشت، در این نشست امیر جعفرزاده مدیرکل حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها گزارش از وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران و سایر شهرهای کشور ارائه کرد و در ادامه نیز مرتضی خشایی پور، معاون مطالعات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با معرفی سامانه های حمل و نقلی شهر تهران، پیشرفت های چشمگیر حمل و نقل عمومی تهران را در قالب توضیحاتی ارائه داد.

در ادامه سیامک مقدم، نماینده برنامه اسکان بشر سازمان ملل متحد در ایران جابجایی در شهرها را از منظر ایمنی مورد بررسی قرار دارد و لزوم تامین حمل و نقل و ایمنی را مورد تاکید قرار دارد.

هو شاینگ، معاون دبیرکل گوانجو نیز با معرفی ناوگان حمل و نقل شهری گوانجو و مقایسه آن با تهران از ویژگی های مشترک این ۲ کلان شهر یاد کرد و لزوم استفاده از تجربیات این ۲ شهر آسیایی را مورد تاکید قرار داد.

در ادامه جیک کنگ چان رییس سازمان شهروندان جهانی (WCO) که مقر آن در هنگ کنگ قرار دارد، در ارتباط با حمل و نقل و ریلی و آبی و هوایی و در مجموع حمل و نقل برون شهری توضیحاتی را ارائه داد و بر اهمیت حمل و نقل درون شهری به موازات سایر مدهای حمل و نقلی تاکید کرد.

در پایان نشست سیدغلامرضا شیرازیان، دبیر علمی جلسه با طرح اولویت ها و توصیه های مطرح شده در جلسه مذکور در خصوص متن بیانیه پایانی این نشست و مواردی که در لحاظ کردن در متن مذکور مورد تاکید اعضا قرار دارد، توضیح داد.

سایت تهران شهر ۹۴/۶/۸

۲۱۰ دوربین در محدوده طرح ترافیک ماهانه ۵۰۰ هزار تخلف ثبت می کنند

گروه بین الملل: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در دومین نشست تخصصی کمیته حمل و نقل و ترافیک مجمع شهرداران آسیایی، سامانه های ثبت تخلف ترافیک تهران را به شهرداران آسیایی و مدیران شهری داخلی و خارجی حاضر در این نشست معرفی کرد.

به گزارش خبرنگار تهرانشهر، ایلوش وزیری گفت: دوربین های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد، تخلف سرعت غیرمجاز، تخلف عبور از چراغ قرمز، تخلف عبور غیرمجاز از خطوط اضطرار تونل ها و پل های شهری، تخلف تردد غیرمجاز از مسیر های ویژه اتوبوس، تخلف تغییر خط حرکت و تخلف ورود خودروهای سنگین به داخل تونل ها و روی پل ها شهر از جمله سامانه های ثبت تخلفات ترافیکی در تهران محسوب می شوند.

وی با اشاره به اینکه ۲۱۰ دوربین ثبت تخلف در محدوده طرح ترافیک که در مرکز این محدوده با ۵ درصد مساحت شهر تهران نصب شده اند، ماهانه ۵۰۰ هزار جریمه تخلف ورود به محدوده مذکور را ثبت می کنند، اظهار کرد: جریمه ورود به این محدوده حدود ۶ دلار است.

وزیری با بیان اینکه ۱۱۲ دوربین ثبت تخلف در محدوده طرح زوج و فرد که به زودی به محدوده طرح کاهش تغییر می کند، در ورودی این محدوده و ۱۷۵ دوربین نیز در مسیرهای واقع در محدوده مذکور نصب شده اند، تصریح کرد: ۳۲۵ دوربین تخلف ثبت سرعت در ۲۳ بزرگراه تهران نصب شده اند.

وی با اشاره به اینکه ماهانه یک میلیون تخلف غیرمجاز فقط در بزرگراه های تهران ثبت می شود و جریمه این تخلف حادثه ساز معادل ۱۲ دلار است، اظهار کرد: همچنین ۱۸۰ دوربین در تقاطع ها نصب شده اند که عبور از خط ایست و عبور از چراغ قرمز را ثبت می کنند که جریمه اولی ۶ دلار و جریمه دومی ۳۰ دلار است.

وزیری با بیان اینکه ۳۳ دوربین ثبت تخلف خطوط اضطرار پل ها و تونل ها بر روی پل طبقاتی صدر و ۴ تونل تهران ثبت شده اند، تصریح کرد: ماهانه ۱۰ هزار تخلف ورود به خط اضطرار ثبت می شود که جریمه این تخلف ۱۵ دلار است، ضمن اینکه ۴ محور خطوط ویژه اتوبوس بی.ا.ر.تی با جریمه ۱۵ دلار تحت پوشش دوربین های ثبت تخلف قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه تونل نیایش و پل حافظ دو محوری هستند که دوربین‌ها ثبت تخلف تغییر خطوط با جریمه ۱۲ دلار در آنها نصب شده‌اند، اظهار کرد: در ۴ تونل شهر تهران دوربین‌های ثبت ورود وسایل نقلیه سنگین به تونل‌ها و جریمه ۳۰ دلاری نصب شده‌اند.

به گزارش تهرانشهر به نقل از شهرنوشته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در پایان این نشست به پرسش‌های اعضای حاضر در خصوص چگونگی عملکرد سامانه‌های هوشمند مدیریت و کنترل ترافیک از جمله دوربین‌های ثبت تخلف و نیز در خصوص ۱۶۰۰ دوربین نظارت تصویری تهران پاسخ گفت.



سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۱۰

خبرگزاری مهر

تشکری هاشمی خبر داد:

استفاده از موتور سیکلت‌های برقی برای کاهش آلودگی هوا

معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران همکاری و مبادله اطلاعات بین کشورهای آسیایی را عاملی در حل چالش‌های موجود در شهرها دانست .

به گزارش خبرگزاری مهر، مهندی تشکری هاشمی در اولین کارگروه تخصصی حمل و نقل ترافیک که در جریان پنجمین نشست هیئت‌های اجرایی شهرهای آسیایی برگزار شد اظهار داشت: طی چند روز گذشته در تهران و قزوین با کارکردها تجارب اقدامات موثر و مفید شهرهای آسیایی آشنا شده ایم.

وی با بیان اینکه این نشست فرصتی ارزشمند برای همه شهرهاست بیان داشت: به‌طور حتم این همکاری و تبادل اطلاعات فرصتی برای شهرهای آسیایی فراهم می‌کند تا مسائلی از جمله ترافیک را حل و فصل کند.

معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران در بیان مسئله ترافیک گفت: این موضوع با سلامت مردم ارتباط دارد بنا براین جلسات تخصصی درمورد ترافیک باید تا رسیدن به راهکارهای عملی تداوم پیدا کند.

وی با بیان اینکه انقدر فرصت و پول نداریم که همه چیز را خودمان تجربه کنیم تاکید کرد: دوره توسعه‌ی عرضه در شهرها را باید فراموش کرد چرا که با این راه حل‌ها (ساخت تونل و بزرگراه) نمی‌توان ترافیک را حل کرد و مطالعات انجام شده در تهران نشان می‌دهد که هرچه بیشتر عرضه داشتیم تقاضاها بیشتر شده است.

تشکری هاشمی با بیان تصمیمات اتخاذ شده در سه روز گذشته در تهران و قزوین گفت: مدیریت تقاضای سفر و تلاش برای کاهش سفرهای غیرضروری، توسعه حمل و نقل عمومی، استفاده از حمل و نقل پاک و انسان محور بودن شهرها از جمله موضوعاتی بود که در نشست‌های تخصصی ترافیک مورد تاکید قرار گرفت.

تشکری هاشمی با عنوان این مطلب که باید شهرها را به سمتی ببریم که شهروندان با ایمنی سفرهای خود را انجام دهند خاطرنشان کرد: مطمئن هستیم اجلاس سال آینده با تجارب نو و یافته‌های جدیدی همراه خواهد شد وی در این حال تاکید کرد که شهرداری تهران به زودی اتوبوس‌های جدیدی را در زمینه حمل و نقل به راه خواهد انداخت و در زمینه حمل و نقل پاک نیز استفاده از موتور سیکلت‌های برقی را در دستور کار قرار خواهد داد.

معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران همچنین تصریح کرد: کمتر از بیست روز آینده شاهد افتتاح یکی از خطوط مترو به طول ۳۷ کیلومتر خواهیم بود.

وی در پایان دستاوردهای نشست شهرداران آسیایی در تهران و قزوین را در مواردی هم چون برحمل و نقل عمومی وارزان، پیشنهاد نام یک روز به نام دوچرخه، ارائه گزارش سالیانه شهرها، جایگزینی مدیریت تقاضای سفر با عرضه، جلب بخش خصوصی و ارزیابی ایده های نو و تغییر یافته جهت مواجهه با مشکلات عنوان کرد.

چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۱۱

روزنامه آفرینش

اجرای طرح کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد خودروها در کرج

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج از ایجاد مقدمات کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد خودروها در این کلانشهر خبر داد. به گزارش برنا، به نقل از پایگاه خبری پلیس، "احمد افضلی" در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر طرح در موارد متعدد می‌تواند به عنوان مسکن موقت ترافیک شهری موثر واقع شود که برای اجرای این امر نیازمند اتخاذ تدابیر و تهیه امکانات و مقدماتی هستیم.

معاون شهردار کرج در حوزه حمل و نقل و ترافیک خاطرنشان کرد: خرید شش میلیارد ریال تجهیزات و امکانات برای تکمیل سیستم حمل و نقل هوشمند در شهر ضمن پیگیری بسیاری از اهداف ترافیکی، با هدف اجرای طرح زوج و فرد مکانیزه خریداری شده است. به گفته افضلی، بخشی از این امکانات و تجهیزات شامل خرید هفت دوربین نظارت ترافیکی در سطح شهر بوده است که در تقاطع میدان‌های شهداء، میدان شهید آجرلو، میدان توحید، زیرگذر چهارراه طالقانی، چهارراه هفت تیر، میدان آزادگان و بلوار بلال نصب شده‌اند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج در پایان گفت: همچنین کلیه تجهیزات مورد نیاز در این زمینه همچون دوربین‌های نظارت ترافیکی، دوربین‌های ثبت تخلف ورود به محدوده زوج و فرد، تابلوهای VMS خریداری و با هماهنگی پلیس راهور در محدوده طرح نصب و راه اندازی شده است.

شنبه مورخ ۹۴/۶/۱۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

نشستی آب در تونل توحید مربوط به ترکیدگی لوله آب است

تردد در تونل با سرعت مطمئنه باشد

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: نشستی آب در تونل توحید مربوط به ترکیدگی لوله آب در محدوده خیابان پرچم است.

شهرام جباری زادگان در گفت و گو با شهرنوشت، در خصوص شایعه نشستی آب در تونل توحید گفت: در بخشی از مسیر شمال به جنوب تونل توحید در محدوده خیابان پرچم نشستی آب در این محدوده رخ داده است که به نظر می رسد دلیل آن، ترکیدگی لوله آب اصلی در این محدوده باشد.

مدیر روابط عمومی معاونت ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه کارشناسان فنی شهرداری تهران و سازمان آب در جستجوی محل نشستی آب هستند، افزود: ضمن اینکه این موضوع خطری برای شهروندان ندارد، اما توصیه می شود رانندگان هنگام عبور از تونل سرعت مطمئنه را رعایت کرده و در محدوده آبرفتی حداقل سرعت را داشته باشند.

وی با تاکید بر عدم عبور و مرور موتورسیکلت ها در تونل خاطر نشان کرد: از پلیس راهور نیز درخواست کرده ایم، با جدیت بیشتری نسبت به کنترل عدم ورود موتور سیکلت سواران به تونل اقدام کند.

به گفته جبارزادگان کارشناسان در جستجوی محل دقیق نشستی آب هستند تا اقدامات لازم در این خصوص به مرحله اجرا گذاشته شده است.

یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۱۵

معاون شهردار تهران در گفت و گو با شهرنوشت:

آغاز به کار ایستگاه های قابل بهره برداری نیمه شمالی خط ۳ با ۸ رام قطار

نامهربانی دولت یازدهم با مترو کمتر از دولت دهم نبوده است

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه بخشی از ایستگاه های نیمه شمالی طولانی ترین خط مترو پایتخت همزمان با مهرماه به شهروندان تحویل می شود، گفت: ایستگاه های قابل بهره برداری نیمه شمالی خط ۳ با ۸ رام قطار آغاز به کار می کنند.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه خط ۳ مترو در شرایط بسیار سخت احداث و اکنون روزهای پایانی بهره برداری را سپری می کند، تصریح کرد: با شروع سال تحصیلی بخشی از ایستگاه های نیمه شمالی خط ۳ مترو به بهره برداری می رسد .

به گفته وی طولانی ترین خط مترو پایتخت به طول ۳۷ کیلومتر در شرایط محدودیت های مالی و عدم حمایت های دولتی و از سوی دیگر شرایط سخت تحریم ها و درعین حال مشکلات ساخت و ساز در شهر تهران بهره برداری می شود.

وی با بیان اینکه ساخت مترو در تهران با ناملایمتی های دولتی همچنان ادامه یافته است، گفت: متاسفانه ناملایمتی ها در این دو سال اخیر در دولت یازدهم نیز شامل حال مترو تهران شده است و هنوز منبع مالی مناسبی برای ساخت مترو نداریم. تنها از طریق منابع مردمی گسترش حمل و نقل ریلی در شهر تهران با جدیت ادامه دارد.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه در ابتدا ایستگاه های قابل بهره برداری نیمه شمالی با ۸ رام قطار آغاز به کار خواهد کرد، گفت: در آینده ای نزدیک چندین رام قطار دیگر که در حال حاضر در وضعیت اورهال هستند و نیز قطارهای جدید در دست ساخت به این خط اضافه خواهند شد .

وی در پاسخ به اینکه آیا برداشته شدن تحریم ها تاثیری در روند ساخت و تامین منابع در مترو تهران داشته است یا خیر اظهار کرد: تحریم ها گرچه مزاحم بودند اما مانع جدی نبودند. تحریم ها در گذشته هم مساله ای جدی برای ساخت

مترو در تهران نبود چرا که ما در ساخت مترو و تجهیزات، بیش از ۶۰ درصد به تولیدات داخلی رسیده ایم. در عین حال که تجهیزاتی هم که از خارج وارد می شد نیز گرچه به سختی تامین می شد اما با بهترین کیفیت خریداری شده اند. وی تصریح کرد: عدم تامین منابع و عدم استفاده از ظرفیت های قانونی به خصوص استفاده از فاینانس تنها چالش در مسیر ساخت مترو بوده است .

تشکری هاشمی ادامه داد: امیدواریم به زودی منابع مالی مترو و تامین فاینانس محقق شود تا گسترش حمل و نقل ریلی و تکمیل خطوط باقی مانده کماکان با جدیت بیشتر در شهر تهران ادامه یابد .



سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۱۷

خبرگزاری فارس

عضو شورای اسلامی شهر تهران:

علت نشت آب در تونل توحید شکستگی تونل آب و عدم عایق‌بندی بوده است

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: علت نشست آب در تونل توحید عدم عایق‌بندی و ترکیدگی لوله آب بوده است که هم اکنون این مشکل در حال برطرف شدن است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، اقبال شاکری در یکصد و هشتاد و یکمین جلسه شورای شهر در تذکرات پیش از دستور درباره تونل توحید اظهار داشت: ریزش آب در تونل توحید موجب مشکلاتی شده بود که به دلیل شکستگی لوله آب و نبود عایق‌بندی مناسب بوده است.

وی ادامه داد: تجمع آب در نقاطی از تونل توحید بوده است که عایق‌بندی نشده بود که در حال حاضر این مشکل در حال برطرف شدن است.

شاکری افزود: مقرر شده است عایق‌بندی تونل توحید در اولویت قرار بگیرد و در حال حاضر نیز این عایق‌بندی ادامه دارد.

وی گفت: علت تاخیر در این اقدام پرداخت نکردن مطالبات کارفرمای این پروژه بوده است.

شاکری یادآور شد: چندی پیش به همراه آقای مختاباد، عضو شورای اسلامی شهر تهران و حجت‌الاسلام امرودی معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران گشتی در اطراف جنوب تهران داشته‌ایم و به محدوده‌ای خاص رفتیم که از نخستین خدمات نیز در آنجا خبری نبود و به نحوی زندگی می‌کردند که شاید گفتن آن صحیح نباشد.

عضو شورای اسلامی شهر تهران افزود: شهرداری در این منطقه اقدامات خاصی را انجام داده است و چرخه بزرگ بازپروری برای رفع آسیب‌ها ایجاد شده است ولی شهرداری تهران به تنهایی نمی‌تواند اقدام کند و باید سایر دستگاه‌ها و سازمان‌های حکومتی پای کار بیایند.

وی با اشاره به اینکه سامان‌سراها به وظایف خود به خوبی عمل می‌کنند گفت: البته ناگفته نماند با حضور ما در این منطقه مورد حمله چند نفر به خودرو قرار گرفتیم.

شاکری یادآور شد: سازمان‌های مردم‌نهاد در این زمینه زحمتهای بسیاری می‌کشند و باید شرکتهایی که پروژه‌های میلیاردی نیز می‌گیرند درصدی را برای رفع مشکلات و معضلات شهری اختصاص دهند.

عضو شورای اسلامی شهر تهران یادآور شد: سازمان بهزیستی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی باید برای حل این معضلات وارد عمل شوند چرا که بعضی از این آسیب‌دیده‌ها از دمپایی تا دیگر مایحتاج خود نیازمندند.

خبرگزاری فارس ۹۴/۶/۱۷

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران:

وضعیت تونل توحید به حیثیت مدیریت شهری لطمه زده است

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با تاکید بر اینکه وضعیت تونل توحید به حیثیت مدیریت شهری لطمه زده است، گفت: در ابلاغ اساسنامه سازمان مدیریت بحران شهر تهران انحراف وجود دارد و باید شهردار تهران نسبت به آن پاسخ دهد.

به گزارش خبرنگار فارس، رحمت اله حافظی در جلسه علنی امروز شورای شهر تهران در تذکر پیش از دستور با اشاره به ریزش آب در تونل توحید، اظهار کرد: نباید از کنار این موضوع به سادگی گذشت. بر اساس مطالعات صورت گرفته در زمان طراحی و اجرای این تونل به استناد به اینکه در خشکسالی هستیم و سطح آبهای زیرزمینی بسیار پایین است، لایه ایزولاسیون تونل از دستور خارج می شود غافل از اینکه آبهای سطحی مانند نزولات آسمانی، چاه های فاضلاب جذبی منطقه و ترکیبگی لوله های آب شهری هم می تواند تهدید های جدی باشد.

وی ادامه داد: امروز شاهد هستیم که حتی با ترکیدن یک لوله چند اینچی نه تنها تردد شهروندان با مشکل مواجه شده بلکه با خردگی بتن توسط املاح موجود در فاضلاب، عمر تونل تهدید شده و تونل دچار آب ریزش و نشست می شود. این موضوع موجب وهن نظام مهندسی کشور شده و به حیثیت نظام مدیریت شهری نیز آسیب رسانده است از این رو به استناد به این مطالب خواهان معرفی تمامی دست اندرکاران این پروژه به مراجع مربوطه برای پاسخ گویی هستیم.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در ادامه صحبت های خود با اشاره به ابلاغ فرمت و تیپ اساسنامه شرکت و سازمان های شهرداری تهران نیز گفت: مطابق مصوبه ۱۱۶۷۷/۱۴۷۷/۱۶۰ مورخ ۲۲ تیرماه سال ۸۹ به عنوان ساماندهی سازمان ها و شرکت های وابسته به شهرداری تهران در موضوع مورد نظر بوده است، اصلاح ساختاری سازمان ها (حذف و ادغام و انحلال برخی از شرکت ها که نحوه انجام آن جای بحث مجزا دارد) و تعیین فرمت و تیپ برای اساسنامه سازمان ها و شرکت ها که مصوب شد.

وی ادامه داد: در مورد اساسنامه ها فرمت تیپ به شهرداری ابلاغ می شود و شهرداری مکلف می شود که اساسنامه شرکت ها و سازمان ها را در این مورد تهیه کرده و در چارچوب بند ۱۵ ماده ۷۱ قانون شوراها و ماده ۸۴ قانون شهرداری ها به تصویب شورای شهر تهران برساند و متعاقبا پس از تایید وزیر کشور مبنای عمل واقع شود.

حافظی همچنین تصریح کرد: در اساسنامه ها اهداف و وظایف و اختیارات اهمیت ویژه ای دارد که بایستی ظرف سه ماه از تاریخ مصوبه ابلاغ شده به تصویب شورا می رسید اما شهرداری تهران در تاریخ ۲۸ شهریورماه ۸۹ طی مکاتبه

۸۵۰۶۳۷۰۸۹۱ لایحه اساسنامه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران را ارسال کرده که تا این تاریخ (طی ۵ سال) این لایحه هنوز توسط شورا به تصویب نرسیده است.

حافظی گفت: متأسفانه بدون تصویب این لایحه در شورای شهر، شهرداری تهران در تاریخ ۱۵ دی ماه سال ۹۳ طی مکاتبه ۱۱۱۲۱۸۳/۱۰ اساسنامه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران را ابلاغ می کند و مهمتر از همه که مبنای نگرانی است در ماده ۲۷ اساسنامه ابلاغی شهرداری تهران اعلام شده، این اساسنامه در تاریخ ۲۲ تیرماه سال ۸۹ به تصویب شورای شهر تهران رسیده است، در حالی که مصوبه مورد اشاره صرفاً به عنوان فرمت تیپ اساسنامه شرکت ها و سازمان ها بوده و اساسنامه اختصاصی سازمان مدیریت بحران نبوده است از این رو ضمن تذکر به شهردار خواستار پاسخ گویی هستیم.



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۶/۱۷

در بررسی طرح LEZ در شورای شهر تهران مطرح شد

خودروی هیبریدی را تنها بچه پولدارها می‌خرند

اعضای شورای شهر نظرات خود را در خصوص طرح LEZ بیان کردند .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، ابوالفضل قناعتی ظهر امروز در واکنش به گزارش LEZ که در صحن علنی مطرح شد، گفت: در سال ۹۴، ۴۰ میلیارد تومان برای خرید موتور برقی بودجه برای شهرداری در نظر گرفته شد؛ این در حالی است که برای خرید اتوبوس برقی نیز ۴۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شد .

وی با بیان اینکه در حال حاضر شش هزار دستگاه اتوبوس در تهران وجود دارد که عمده آن در اختیار بخش خصوصی است، گفت: از این شش هزار خودرو، دو هزار دستگاه به طور دائم در تعمیرگاه هستند و دولت قبل و فعلی به تعهدات خود در زمینه تامین کمک هزینه خرید اتوبوس عمل نکرد .

عضو هیات رییس شورای شهر با بیان اینکه خودروی هیبریدی ۱۲۰ میلیون تومان قیمت دارد و تنها افراد پولدار می‌توانند آن را خریداری کنند، تصریح کرد: آیا این عدالت است که خودروی هیبریدی گران قیمت بتواند در همه جای تهران تردد کند؛ اما خودروی پیکان و پراید نتواند. باید ستاد سوخت در زمینه نوسازی خودروهای فرسوده پاسخگو باشد. هر چند که به نظر من این سازمان باید منحل شود .

قناعتی با بیان اینکه مقصر آلودگی شهر تهران، شورا و شهرداری نیست، گفت: مسافرکش‌های شخصی از سایر استانها به تهران آمده و به صورت شبانه روزی در این شهر فعالیت می‌کنند که این مساله سبب تشدید آلودگی می‌شود .

به گزارش ایسنا، همچنین احمد دنیامالی رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر نیز با بیان اینکه به ازای هر یک هزار نفر پایتخت نشین، ۳۰۰ خودرو وجود دارد، گفت: باید سیستمی در تهران طراحی شود که پس از انجام تخلف توسط رانندگان به آنها پیامکی ارسال شود چرا که مردم متوجه نیستند که تخلف می‌کنند و پس از مدتی در هنگام فروش خودرو متوجه می‌شوند که باید هزینه زیادی را به پرداخت جرایم بپردازند .

در بخش دیگری از این جلسه احمد حکیمی پور رییس کمیته میراث فرهنگی شورای شهر نیز با بیان اینکه پیشنهاد می شود تا مدتی بررسی مصوبات جدید در شورا متوقف شود تا سرنوشت مصوبات قبلی بررسی شود، گفت: طرح زوج و فرد به صورت مقطعی قرار بود باشد اما حالا می گویند که موثر نبوده است .

وی با بیان اینکه هر سال عوارض ۳۶۵ روز از صاحبان خودرو اخذ می شود، گفت :با این حال آنها تنها نصف سال خودروهای خود را بیرون می آورند و باید برای آنها تدابیری اندیشیده شود .



چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۱۸

تهران سما

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو خبر داد

خدمات ویژه مترو تهران برای آغاز سال تحصیلی جدید

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران از خدمات ویژه مترو برای آغاز سال تحصیلی جدید و رایگان بودن آن برای تمامی دانش آموزان و دانشجویان در روز اول مهر خبر داد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران، احسان مقدم با بیان اینکه همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها حجم تردد بین شهری و ترافیک ناشی از آن افزایش پیدا می کند، افزود: همه ساله استفاده از مترو به عنوان یکی از بهترین و به صرفه ترین وسایل حمل و نقل عمومی برای دانشجویان و دانش آموزان مطرح بوده و در این راستا شرکت بهره برداری هم تمام توان خود را برای ارائه بهترین خدمات در این ایام به کار می گیرد.

وی با بیان اینکه در طرح استقبال از مهر برنامه های ویژه ای برای بازگشایی مدارس و دانشگاه ها در نظر گرفته شده است، افزود: این طرح از ۱۶ شهریور تا ۱۵ مهرماه در مترو تهران اجرا می شود که استفاده حداکثری از توان مترو، ارائه برنامه های ویژه فرهنگی و رایگان بودن خدمات در روز اول مهر برای دانش آموزان و دانشجویان از جمله برنامه های این طرح است.

مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران افزود: در مهر ماه مترو تهران با حداقل تاخیر و اعزام قطارهای فوق العاده در زمان ازدحام در ایستگاه ها سعی می کند تا نسبت به تسهیل تردد در این ناوگان اقدام کند و اکنون قطارهای نیز به صورت کامل تعمیر، بازرینی و نظافت می شوند تا به بهترین نحو آماده خدمات رسانی باشیم.

به گفته مقدم، برابر برنامه ریزی های انجام شده برای توسعه خطوط مترو، در آینده نزدیک نیمه شمالی خط ۳ افتتاح خواهد شد که این امر باعث افزایش تردد مسافران در خطوط مترو خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به برنامه های ویژه معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت برای استقبال از مهر گفت: در تمام ایستگاه های مترو با نصب بنر، لمینت و پخش کلیپ های ویژه، فضا سازی لازم جهت استقبال از ماه مهر صورت می

گیرد. همچنین روز اول مهر کارکنان شرکت بهره برداری مترو تهران با اهدا شاخه گل به دانش آموزان و دانشجویان خوش آمد خواهند گفت.

وی خاطر نشان کرد: اجرای سرود و نمایش های مرتبط در ایستگاه ها و برپایی کارگاه مشاوره کودک ویژه اولیا و مربیان در ۱۰ ایستگاه منتخب از دیگر برنامه های فرهنگی در این ایام است.

مقدم با بیان اینکه اقدامات طرح استقبال از مهر شرکت بهره برداری مترو تهران تنها محدود به ایستگاه ها نیست افزود: به منظور آشنایی دانش آموزان با مسائل مرتبط با مترو، نمایش کودک و آموزش شهروندی توسط معاونت فرهنگی اجتماعی شرکت بهره برداری مترو تهران در مدارس منتخب برپا می شود همچنین مسابقه ای هم با موضوع آموزش شهروندی در دو بخش انشا و نقاشی در ۵۰ مدرسه برگزار خواهد شد.



شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۱

تهران سما

آموزش و فرهنگسازی خط سفید مهم ترین روش برای ایجاد انضباط ترافیکی شهر تهران است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه فرا رسیدن ماه مهر و بازگشایی مدارس؛ از محدوده منطقه ۱۱ شهرداری تهران بازدید و بر اهمیت اجرا و فرهنگسازی خط سفید برای ایجاد انضباط ترافیکی تأکید کرد.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱، سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ در بازدید از مبادی و پایانه های تاکسی رانی و اتوبوسرانی بخش مرکزی پایتخت که به دلیل قرار گرفتن ایستگاه راه آهن شهر تهران و نیز وجود راسته های تجاری و فرهنگی اهمیت بسیاری در حوزه حمل و نقلی و خدمات رسانی دارند؛ بر اهمیت توجه به خط سفید، هوشمند سازی تقاطع های سطح محدوده و توجه به کیفیت نگهداشت شهر در حوزه حمل و نقل و ترافیک تأکید کرد.

به گفته تشکری هاشمی؛ باید با آموزش و برگزاری کلاس های توجیهی نسبت به فرهنگسازی و تقید رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی از جمله رانندگان اتوبوس ها، تاکسی ها و آژانس ها به ضرورت های اجرایی طرح خط سفید اهتمام ورزید.

بر اساس این گزارش معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با همراهی شهردار و معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۱ ضمن بازدید از میدان راه آهن؛ اقدامات انجام شده برای ساماندهی خطوط اتوبوسرانی و تاکسی رانی اطراف میدان را مورد بررسی قرار داد و همچنین از پایانه معین در ابتدای خیابان کارگر جنوبی، دفتر اتوبوسرانی منطقه ۱۱، میدان رازی و بررسی وضعیت تاکسی ها و اتوبوس های ویژه شهرک های اقماری، پایانه کاوه در خیابان آزادی و دفتر تاکسی رانی منطقه ۱۱ نیز بازدید کرد.



یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۲

تهران سما

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران در گفت و گو با سما:

حدود ۳ هزار انواع دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند

مهرماه دوربین های خراب، تعمیر می شوند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه حدود ۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در شهر تهران فعال است، تصریح کرد: شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیاز به سرعت زیاد جهت رفع خرابی های دوربین ها دارد.

ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» با اشاره به نزدیک شدن به سال تحصیلی ۹۴ و بازگشایی مدارس در خصوص تمهیدات شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اظهار کرد: قرار است، اکیپ رفع خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی، رفع خرابی دوربین های هوشمند و تمامی تخلفات را در آستانه استقبال از مهرافزایش دهیم.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۵ اکیپ رفع خرابی دوربین های هوشمند و ثبت تخلف در شهر تهران فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: این اکیپ ها وظیفه کنترل خطوط کندرو، پیش بینی نظارت بر سیستم های مکانیزه ثبت تخلف، رعایت رانندگی بین خطوط سفید و توقف قبل از خط ایست را دارند.

وزیری ادامه داد: این اکیپ ها جهت روان سازی ترافیک در استقبال از مهرفعالیت می کنند .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش گشت در تونل های شهری جهت رفع مشکلات ترافیکی در آستانه سال تحصیلی ۹۴ خبر داد و تصریح کرد: تونل های شهری با سیستم هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهر کنترل و با افزایش گشت تونل ها در صورت مشاهده مشکل در این تونل ها نسبت به رفع آن اقدام می شود.

وی در ادامه به تغییرات سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اشاره و اظهار کرد: این سیستم ها با کیفیت بالا به همراه زیرساخت و نرم افزار مربوطه در صورت خرابی کار می کند.



وزیری در پایان خواستار همکاری شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت روان سازی ترافیک پایتخت شد و تصریح کرد: شهروندان می توانند در صورت مشاهده خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی و سایر با شماره ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرتهران:

حدود ۳ هزار انواع دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه حدود ۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در تهران فعال است، تصریح کرد: شرکت کنترل ترافیک شهرتهران نیاز به سرعت زیاد جهت رفع خرابی های دوربین ها دارد .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیری با اشاره به نزدیک شدن به سال تحصیلی ۹۴ و بازگشایی مدارس در خصوص تمهیدات شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اظهار کرد: قرار است، اکیپ رفع خرابی های راهنمایی و رانندگی، رفع خرابی دوربین های هوشمند و تمامی تخلفات را در آستانه استقبال از مهرافزایش دهیم .

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۵ اکیپ رفع خرابی دوربین های هوشمند و ثبت تخلف در شهر تهران فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: این اکیپ ها وظیفه کنترل خطوط کندرو، پیش بینی نظارت بر سیستم های مکانیزه ثبت تخلف، رعایت رانندگی بین خطوط سفید و توقف قبل از خط ایست را دارند.

وزیری ادامه داد: این اکیپ ها جهت روان سازی ترافیک در استقبال از مهرفعالیت می کنند .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش گشت در تونل های شهری جهت رفع مشکلات ترافیکی در آستانه سال تحصیلی ۹۴ خبر داد و تصریح کرد: تونل های شهری با سیستم هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهر کنترل و با افزایش گشت تونل ها در صورت مشاهده مشکل در این تونل ها نسبت به رفع آن اقدام می شود.

وی در ادامه به تغییرات سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اشاره و اظهار کرد: این سیستم ها با کیفیت بالا به همراه زیرساخت و نرم افزار مربوطه در صورت خرابی کار می کند.

وزیری در پایان خواستار همکاری شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت روان سازی ترافیک پایتخت شد و تصریح کرد: شهروندان می توانند در صورت مشاهده خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی و سایر با شماره ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند

عصر ایران ۹۴/۶/۲۲

۳ هزار دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه حدود ۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در تهران فعال است، تصریح کرد: شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیاز به سرعت زیاد جهت رفع خرابی های دوربین ها دارد. به گزارش مهر، ایلوش وزیری با اشاره به نزدیک شدن به سال تحصیلی ۹۴ و بازگشایی مدارس در خصوص تمهیدات شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اظهار کرد: قرار است، اکیپ رفع خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی، رفع خرابی دوربین های هوشمند و تمامی تخلفات را در آستانه استقبال از مهرافزایش دهیم.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۵ اکیپ رفع خرابی دوربین های هوشمند و ثبت تخلف در شهر تهران فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: این اکیپ ها وظیفه کنترل خطوط کندرو، پیش بینی نظارت بر سیستم های مکانیزه ثبت تخلف، رعایت رانندگی بین خطوط سفید و توقف قبل از خط ایست را دارند.

وزیری ادامه داد: این اکیپ ها جهت روان سازی ترافیک در استقبال از مهرفعالیت می کنند. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش گشت در تونل های شهری جهت رفع مشکلات ترافیکی در آستانه سال تحصیلی ۹۴ خبر داد و تصریح کرد: تونل های شهری با سیستم هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهر کنترل و با افزایش گشت تونل ها در صورت مشاهده مشکل در این تونل ها نسبت به رفع آن اقدام می شود. وی در ادامه به تغییرات سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اشاره و اظهار کرد: این سیستم ها با کیفیت بالا به همراه زیرساخت و نرم افزار مربوطه در صورت خرابی کار می کند. وزیری در پایان خواستار همکاری شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت روان سازی ترافیک پایتخت شد و تصریح کرد: شهروندان می توانند در صورت مشاهده خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی و سایر با شماره ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند.

خبرگزاری آریا ۹۴/۶/۲۲

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرتهران :

حدود ۳ هزار انواع دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند

خبرگزاری آریا شرکت کنترل ترافیک شهرتهران نیاز به سرعت زیاد جهت رفع خرابی های دوربین ها دارد. به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری با اشاره به نزدیک شدن به سال تحصیلی ۹۴ و بازگشایی مدارس در خصوص تمهیدات شرکت کنترل ترافیک شهرتهران، اظهار کرد: قرار است، اکیپ رفع خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی، رفع خرابی دوربین های هوشمند و تمامی تخلفات را در آستانه استقبال از مهرافزایش دهیم.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۵ اکیپ رفع خرابی دوربین های هوشمند و ثبت تخلف در شهر تهران فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: این اکیپ ها وظیفه کنترل خطوط کندرو، پیش بینی نظارت بر سیستم های مکانیزه ثبت تخلف، رعایت رانندگی بین خطوط سفید و توقف قبل از خط ایست را دارند.

وزیری ادامه داد: این اکیپ ها جهت روان سازی ترافیک در استقبال از مهرفعالیت می کنند .

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش گشت در تونل های شهری جهت رفع مشکلات ترافیکی در آستانه سال تحصیلی ۹۴ خبر داد و تصریح کرد: تونل های شهری با سیستم هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهر کنترل و با افزایش گشت تونل ها در صورت مشاهده مشکل در این تونل ها نسبت به رفع آن اقدام می شود. وی در ادامه به تغییرات سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اشاره و اظهار کرد: این سیستم ها با کیفیت بالا به همراه زیرساخت و نرم افزار مربوطه در صورت خرابی کار می کند. وزیری در پایان خواستار همکاری شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت روان سازی ترافیک پایتخت شد و تصریح کرد: شهروندان می توانند در صورت مشاهده خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی و سایر با شماره ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند.

خبرگزاری موج ۹۴/۶/۲۲

۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در تهران فعال است

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه حدود ۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در شهر تهران فعال است، تصریح کرد: شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیاز به سرعت زیاد جهت رفع خرابی‌های دوربین‌ها دارد. به گزارش خبرگزاری موج، ایلوش وزیری، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، با اشاره به نزدیک شدن به سال تحصیلی ۹۴ و بازگشایی مدارس در خصوص تمهیدات شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اظهار کرد: قرار است، اکیپ رفع خرابی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، رفع خرابی دوربین‌های هوشمند و تمامی تخلفات را در آستانه استقبال از مهر افزایش دهیم.

وی با بیان این که در حال حاضر ۲۵ اکیپ رفع خرابی دوربین‌های هوشمند و ثبت تخلف در شهر تهران فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: این اکیپ‌ها وظیفه کنترل خطوط کندرو، پیش‌بینی نظارت بر سیستم‌های مکانیزه ثبت تخلف، رعایت رانندگی بین خطوط سفید و توقف قبل از خط ایست را دارند. وزیری ادامه داد: این اکیپ‌ها جهت روان‌سازی ترافیک در استقبال از مهر فعالیت می‌کنند. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش گشت در تونل‌های شهری جهت رفع مشکلات ترافیکی در آستانه سال تحصیلی ۹۴ خبر داد و تصریح کرد: تونل‌های شهری با سیستم هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهر کنترل و با افزایش گشت تونل‌ها در صورت مشاهده مشکل در این تونل‌ها نسبت به رفع آن اقدام می‌شود. وی در ادامه به تغییرات سیستم‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اشاره و اظهار کرد: این سیستم‌ها با کیفیت بالا به همراه زیرساخت و نرم‌افزار مربوطه در صورت خرابی کار می‌کند. وزیری در ادامه خواستار همکاری شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت روان‌سازی ترافیک پایتخت شد و تصریح کرد: شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده خرابی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و سایر با شماره ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۶/۲۲

رکورد به امانت گرفتن دوچرخه از خانه های دوچرخه شکست

۱۰۲ هزار تهرانی در یک ماه رکاب زدند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه شورای مدیران این معاونت با اعلام این که شاهد استقبال روزافزون استفاده از دوچرخه در خانه های دوچرخه هستیم، گفت: رکورد استفاده از دوچرخه های موجود در خانه-های دوچرخه برای نخستین بار در یک ماه از مرز ۱۰۰ هزار نوبت، فراتر رفت.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: ماه گذشته شهروندان از ۴۷۰۰ دستگاه دوچرخه موجود در ۱۵۱ باب خانه دوچرخه، مجموعاً ۱۰۱ هزار ۵۹۸ نوبت استفاده کردند و برای نخستین بار رکورد روزانه ۳۲۷۷ نوبت استفاده از این دوچرخه ها به ثبت رسید.

وی با تأکید بر این که روند توسعه خانه های دوچرخه و تجهیز این مراکز به دوچرخه باید روز به روز گسترش پیدا کند، اعلام کرد: به این منظور گسترش دوچرخه سواری به عنوان وسیله نقلیه پاک به ویژه در مناطقی که در محدوده مرکزی شهر واقع شده اند شامل مناطق ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲ را به صورت ویژه در دستور کار قرار داده ایم.

معاون شهردار تهران با اعلام این که برای نخستین بار نسبت به استقرار جایگاه های مکانیزه دوچرخه و امکان دریافت دوچرخه با استفاده از کارت های هوشمند در محوطه سازمان صدا و سیما اقدام شده است، تأکید کرد: از طریق بازطراحی سیستم استفاده از دوچرخه با لحاظ مؤلفه های بومی به موازات استفاده از مهندسی معکوس در ساخت بهترین نمونه ساخته شده از جایگاه های مکانیزه دوچرخه، نسبت به بومی سازی این فرآیند در داخل اقدام کرده ایم.

تونل های خط سه مترو هنگام ساخت به رودخانه های پر آب شبیه بود

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این که تا چند روز آینده بخش شمالی خط سه مترو به طول ۱۸ کیلومتر افتتاح می شود، اظهار کرد: با راه اندازی نیمه شمالی خط سه مترو، کل این خط سراسری ۳۷ کیلومتری که جنوب غرب تهران را به شمال شرق شهر متصل می کند، مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.



مهندس تشکری هاشمی با بیان این که ساخت خط سه مترو، سخت ترین پروژه ای بوده که تا کنون در متروی تهران انجام شده، تصریح کرد: تونل های این خط در بخش های مختلف با شیوه های متفاوت حفاری شده و از حفر بخشی از آن با روش دستی و با استفاده از نیروی کارگران پر تلاش مترو تا حفر بخشی از آن با استفاده از دستگاه های مکانیزه حفار مترو (TBM) را شامل می شد.

وی با تأکید بر این که در جریان عملیات حفر تونل خط سه مترو، در بسیاری از موارد به موانع بزرگی بر خوردیم اما دست از تلاش بر نداشتیم، اضافه کرد: کارگران و مهندسان تلاشگر مترو در تونل های مملو از آب که بیشتر به رودخانه های پر آب شبیه بودند و در مواردی حتی داخل فاضلاب های شهری، کار حفر تونل را پیش بردند.

معاون شهردار تهران در پایان موفقیت مدیریت شهری تهران در اجرا و اتمام خط سه مترو در شرایط تحریم های ناجوانمردانه بین المللی را موفقیت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران دانست و خاطرنشان کرد: به مناسبت استقبال از مهر و بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی مجموعه ای از اقدامات به منظور افزایش ظرفیت جابه جایی ناوگان حمل و نقل عمومی برنامه ریزی شده که تسریع در تکمیل خط سه مترو به منظور امکان بهره برداری از آن از نخستین روزهای مهر ماه از جمله این اقدامات است.

گفتنی است در این جلسه به ترتیب سید نواب حسینی منش مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و محمود امانپور نماینده این معاونت در پیگیری و نیز هماهنگی امور مجلس، شورا و دولت، گزارش های جداگانه ای در خصوص توسعه خانه های دوچرخه و گسترش استفاده از دوچرخه در تهران و هماهنگی با شورای اسلامی شهر تهران و کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر با موضوع طرح های مربوط به حمل و نقل شهری ارائه کردند.

با ورود ۷۳ واگن مسافری جدید صورت می گیرد؛

افزایش ۲۵۰ هزار نفری ظرفیت ناوگان مترو تهران و حومه

گروه حمل و نقل عمومی ۱۰:۱۰:رام قطار جدید از سه شنبه هفته جاری به ناوگان مترو تهران و حومه افزوده می شود . به گزارش شهرنوشته و به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه(مترو) طی مراسمی در روز سه شنبه ۲۴ شهریور ماه جاری در محل واگن سازی تهران و با حضور شهردار تهران و مقامات کشوری و لشکری، تعداد ۷۳ واگن مسافری با ظرفیت جابجایی ۲۵۰ هزار نفر مسافر در روز مورد بهره برداری رسمی قرار می گیرد.

از ۱۰ رام قطار جدید، یک رام قطار با ۸ واگن در خط مسیر تهران-کرج، ۵ رام در خط ۳ مترو و مابقی در خطوط دیگر مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت. شایان ذکر است به زودی قطعه شمالی خط سه مترو تهران به طول ۱۸ کیلومتر برای تکمیل طولانی ترین خط مترو خاورمیانه در حدفاصل آزادگان-قائم با ظرفیت جابجایی یک میلیون نفر مسافر در روز بهره برداری می شود.

دوشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۳

روزنامه مردم سالاری

۳ هزار دوربین ترافیک تهران را کنترل می کند

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه حدود ۳ هزار انواع دوربین با سیستم هوشمند در شهر تهران فعال است، تصریح کرد: شرکت کنترل ترافیک شهر تهران نیاز به سرعت زیاد جهت رفع خرابی‌های دوربین‌ها دارد. ایلوش وزیری با اشاره به نزدیک شدن به سال تحصیلی ۹۴ و بازگشایی مدارس در خصوص تمهیدات شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، اظهار کرد: قرار است، اکیپ رفع خرابی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، رفع خرابی دوربین‌های هوشمند و تمامی تخلفات را در آستانه استقبال از مهر افزایش دهیم. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۵ اکیپ رفع خرابی دوربین‌های هوشمند و ثبت تخلف در شهر تهران فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: این اکیپ‌ها وظیفه کنترل خطوط کندرو، پیش‌بینی نظارت بر سیستم‌های مکانیزه ثبت تخلف، رعایت رانندگی بین خطوط سفید و توقف قبل از خط ایست را دارند. وزیری ادامه داد: این اکیپ‌ها جهت روان‌سازی ترافیک در استقبال از مهر فعالیت می‌کنند. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از افزایش گشت در تونل‌های شهری جهت رفع مشکلات ترافیکی در آستانه سال تحصیلی ۹۴ خبر داد و تصریح کرد: تونل‌های شهری با سیستم هوشمند شرکت کنترل ترافیک شهر کنترل و با افزایش گشت تونل‌ها در صورت مشاهده مشکل در این تونل‌ها نسبت به رفع آن اقدام می‌شود.

وی در ادامه به تغییرات سیستم‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اشاره و اظهار کرد: این سیستم‌ها با کیفیت بالا به همراه زیرساخت و نرم افزار مربوطه در صورت خرابی کار می‌کند.

وزیری در پایان خواستار همکاری شهروندان با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی جهت روان‌سازی ترافیک پایتخت شد و تصریح کرد: شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده خرابی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و سایر با شماره ۸۷۵۰۰ تماس بگیرند.



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۶/۲۳

عضو کمیسیون عمران مجلس:

ریزش تونل توحید در فاصله کوتاهی پس از بهره برداری منطقی نیست

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: ریزش تونل توحید به دلیل مشکلات فنی در فاصله کوتاهی پس از بهره برداری منطقی نیست و قطعاً یک نقص و کوتاهی باعث این معضل شده است.

نبی الله احمدی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) با اشاره به مشکل ریزش سقف تونل توحید و نشت آب گفت: باید مسئولین شهرداری با کارهای کارشناسی و تست‌های غیر مخرب اطلاعات دقیقی از وضعیت فعلی تونل کسب کنند و در مورد استفاده یا عدم استفاده از آن تصمیماتی اتخاذ کنند تا مردم با مخاطره مواجه نشوند.

وی افزود: قطعاً باید با توجه به شرایط اقلیمی تهران پیش بینی نشت آب توسط پیمانکار این پروژه می‌شد و برای آن تدبیری اتخاذ می‌کرد و پرده آب بند مناسبی در سازه تونل پیش بینی می‌کرد.

نماینده داراب تاکید کرد: ممکن است یا در تحت نظارت و زمان تحویل پروژه از پیمانکار یا اجرا توسط پیمانکار پروژه کوتاهی شده که این اتفاق آن هم در زمان کوتاهی پس از بهره‌برداری رخ داده و لازم است پس از بررسی و مرتفع کردن نقص فنی تونل با عوامل این مشکل هم برخورد شود.

سه شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۴

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

در راستای اجرای ۵ برنامه کلان توسعه دوچرخه سواری در تهران صورت می گیرد؛

راه اندازی ۲ هزار و ۴۰۰ رک هوشمند در پایتخت

ورود ۲ هزار دستگاه دوچرخه تا پایان سال

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد توسعه سیستم حمل و نقل غیرموتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از راه اندازی ۲ هزار و ۴۰۰ رک هوشمند دوچرخه سواری در سطح پایتخت خبر داد .

سید نواب حسینی منش در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با تاکید بر اینکه ۵ برنامه کلان توسعه دوچرخه سواری در سال جاری در دستور کار قرار گرفته است، گفت: راه اندازی ایستگاه های رک هوشمند دوچرخه نخستین اقدام معاونت حمل و نقل و ترافیک در سال جاری است که ۱۲۰ ایستگاه با بیش از ۲۴۰۰ رک در این طرح در نظر گرفته شده که بالغ بر ۸۰ کیلومتر مسیر را تحت پوشش قرار می دهد .

وی با اشاره به بهره برداری یکپارچه خانه های دوچرخه موجود در شهر تهران تصریح کرد: در اجرای این پروژه با همکاری پیمانکار و حمایت بانک شهر تمامی خانه های دوچرخه و رک های هوشمند به صورت یکپارچه مدیریت می شوند. به طوری که دوچرخه ها کدگذاری شده و شهروندان می توانند در هر منطقه و یا هر محله ای دوچرخه را تحویل و پس از استفاده به خانه دوچرخه منطقه یا محله دیگر تحویل دهند.

مدیر واحد توسعه سیستم حمل و نقل غیرموتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: ۲ هزار دوچرخه سه سرعتی با کیفیت بسیار بالا از اروپا تهیه شده و تا پایان سال وارد ناوگان حمل و نقل پاک شهر تهران خواهد شد.

حسینی منش در ادامه با اشاره به اینکه پروژه دوچرخه عمومی شهر تهران نیز در دستور کار سال ۹۴ قرار دارد، اظهار کرد: این پروژه محدوده مرکزی شهر تهران را در بر می گیرد که ۲۰۰ ایستگاه دوچرخه، ۶ هزار رک و ۱۴۰ کیلومتر مسیر را شامل می شود.



به گفته وی پروژه دوچرخه عمومی شهر تهران ۳ مسیر خیابان انقلاب، امام خمینی(ره) و کریم خان - بلوار کشاورز را شامل می شود. در حال حاضر نیز در اجرای این پروژه تفاهم نامه ها امضا شده و مقرر شده از سرمایه گذاران جهت اجرا استفاده شود.

وی در ادامه با اشاره به مدیریت یکپارچه خانه های دوچرخه در مناطق ۲۲ گانه گفت: طی سال جاری بالغ بر ۶ هزار دوچرخه خریداری و تحویل مناطق ۲۲ گانه شهر تهران شده است که از این تعداد حدود یک هزار و ۵۰۰ دستگاه به کارکنان شهرداری مناطق داده شده که برای انجام امور داخلی در منطقه با دو چرخه تردد داشته باشند.

به گفته وی اکنون ۱۵۱ خانه دوچرخه فعال در سطح مناطق شهر تهران وجود دارد که از روز شنبه تا ۵ شنبه در ساعات ۷ صبح تا ۱۹ به شهروندان خدمات دهی می کنند. از مجموع ۱۵۱ خانه دوچرخه ۱۲۶ خانه تراکنش متوسط روزانه بالای ۱۰ مورد را دارند.

وی تاکید کرد: برآورد تراکنش های مردادماه سال جاری نشان می دهد از مجموع ۱۰۱ هزار و ۹۵۸ عدد تراکنش ۱۶ درصد تراکنش کاری ۳۰ درصد تراکنش کاری - تفریحی و ۵۴ درصد تراکنش تفریحی را در سطح مناطق ۲۲ گانه شاهد بوده ایم.



سایت تهران سما ۹۴/۶/۲۴

مدیرعامل شرکت مترو تهران خبر داد

جابه جایی روزانه ۴ میلیون مسافر با حمل و نقل زیر زمینی در مهرماه

مدیرعامل شرکت مترو تهران صبح امروز در آیین ورود واگن های مترو، ورود تاکسی های هیبریدی و پلاک گذاری اولین موتور برقی در کارخانه واگن سازی، اظهار کرد: ما امروز بیش از سه میلیون سفر را به طور روزانه در تهران با مترو گذراندیم و با بهره برداری از ۷۳ واگن مترو این رقم به ۴ میلیون جابه جایی مسافر می رسد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» هاییل درویش از ساخت خط ویژه مترو مهرآباد خبرداد و تصریح کرد: ساخت این مترو از نظارت خاصی برخوردار است و بیش از ۸۰ درصد از قطارهای این خط مترو به شکل ویژه پرداخته می شود و مبلمان آن با استاندارد های مترو فرودگاهی طراحی شده است.

وی در ادامه به افتتاح خط ۳ متروی تهران به عنوان بزرگترین پروژه عمرانی و ریلی و بزرگترین پروژه در منطقه خاورمیانه، اشاره و خاطر نشان کرد: این خط مترو با ۱۸ کیلومتر در دنیا کم نظیر است و این خط مترو هفته آینده افتتاح می شود.

اختصاص یارانه حمایتی به تاکسی های هیبریدی

همچنین میثم مظفر مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با بیان این که تاکسی در تهران بطور روزانه ۴,۵ میلیون مسافر را جابه جا می کنند، تصریح کرد: بر این اساس تاکسی ها ۳ برابر خودروهای شخصی در شهر تردد و خدمت ارزشمندی را به شهروندان ارائه می کنند .

وی عمر متوسط تاکسی ها را ۶ تا ۵ سال دانست و اظهار کرد: تهران به عنوان پایتخت بسیار پر مسافر است و تاکسی ها نقش مهمی در حمل و نقل شهری دارند .

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی با بیان این که ما با حمایت شهردار تهران توانستیم امروز شاهد ورود تاکسی های هیبریدی باشیم، تصریح کرد: ورود این خودروها می تواند نقطه عطفی در وضعیت سیستم حمل و نقل شهری باشد.



مظفر با اشاره به کاهش ۴ درصدی عوارض گمرکی خودروهای هیبریدی در حمل و نقل شهری ادامه داد: این کاهش ۴ درصدی زیر ساخت انگیزشی را در ناوگان تاکسیرانی محقق کرد.

وی با اشاره به دعوت سازمان تاکسیرانی از طریق فراخوان در روزنامه های کثیرالانتشار در خصوص سرمایه گذاران خودرو افزود: از سرمایه گذاران خودر دعوت به عمل آمد تا در حوزه تاکسیرانی سرمایه گذاری کنند .

مظفر با اشاره به توسعه نوسازی ناوگان تاکسیرانی اظهار کرد: در خصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی شرکت خودرو های مالکی باید ۲ هزار خودرو با استاندارد یورو پنج با شرایط استخدام راننده و حقوق بگیر از سازمان تاکسیرانی بپردازد و دو دانگ از شش دانگ خودرو را به نام تاکسیرانی کنند.

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی خودروهای هیبریدی را عاری از تولید آلاینده دانست و خاطر نشان کرد: هر خودرو استاندارد روزانه ۵ کیلوگرم آلاینده تولید می کند و در صورتی که تعداد تاکسی های هیبریدی به ۱۰ هزار خودرو برسد، تولید آلاینده کاهش می یابد.

مظفر به مصرف سوخت تاکسی ها اشاره و خاطر نشان کرد: یک تاکسی فرسوده به میزان ۱۵ لیتر سوخت مصرف می کند و یک تاکسی هیبریدی معادل ۵ لیتر مصرف سوخت دارد، بطوری که تاکسی هیبریدی دو سوم کاهش سوخت را به دنبال دارد.

وی از اختصاص یارانه حمایتی به تاکسی های هیبریدی خبر داد و گفت: در صورت اختصاص یارانه به تاکسی های هیبریدی می توان تا ۴ سال آینده به برگشت سرمایه برسیم.

حدود یک ششم منابع آلاینده هوا از موتور های کاربراتوری است

براساس این گزارش، سید نواب حسینی منش مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران، در ادامه سهم موتورهای کاربراتوری را در آلاینده ها ۲۲ درصد دانست و تصریح کرد: این در حالی است که یک موتور برقی ۶ درصد آلاینده تولید می کند.

وی با اشاره به ایجاد تردد موتورهای برقی در مناطق ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲ افزود: ما در تلاشیم تا پیمایش و تردد موتورهای برقی را در مناطق پر ازدحام راه اندازی کنیم تا به کاهش آلودگی هوا کمک شود.



مدیر حمل و نقل پاک معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران با بیان این که ۴۶ شرکت اعلام آمادگی جهت ساخت موتورهای برقی کردند، تصریح کرد: ۲۶ نمونه موتور برقی به دست ما رسیده است و ۱۷ مورد جهت بررسی ارسال شد. وی از پلاک گذاری اولین موتور برقی در تهران خبر داد و گفت: این پلاک گذاری با همکاری وزارت صنعت و معدن، سازمان محیط زیست و گمرکات انجام شد.

حسینی منش ادامه داد: ما برای تردد موتورهای برقی نیاز به اطلاع رسانی و فرهنگ سازی به خصوص در منطقه ۱۲ که در حال اجرای طرح انضباط شهری است داریم .

وی یارانه اختصاص یافته به موتورهای برقی را یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان دانست و خاطر نشان کرد: قیمت موتورهای برقی از ۲ میلیون تا ۹ میلیون تومان است.

وی گفت: ما مذاکراتی را در خصوص راه اندازی موتورهای برقی در شهر با کیفیت بالا با شرکت پست و همینطور موسسه پیک بادپا داشتیم و در این کار به نتیجه رسیدیم.



چهارشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۵

خبرگزاری ایسنا

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خواستار شد

تغییر ساعت کاری ادارت برای کاهش ترافیک

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تغییر ساعت ادارت برای کاهش ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی را خواستار شد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، سید جعفر تشکری هاشمی در دومین جلسه ستاد استقبال از مهر قلم که به منظور ایجاد هماهنگی مابین دستگاه‌های متولی برگزار شد با بیان اینکه تنها یک هفته به آغاز سال تحصیلی باقی مانده و باید تمامی دستگاه‌ها برای پوشش سال تحصیلی جدید آماده باشند گفت: این جلسات به منظور پر کردن خلاءهای مدیریت یکپارچه است و سعی داریم با این جلسات به یک مفاهمه مشترک برسیم .

وی با بیان اینکه آموزش دانش آموزان، اولیاء و دانشجویان می‌تواند مانع وقوع حوادث شود، گفت: روز گذشته ۷۳ واگن جدید مترو وارد چرخه شد که می‌تواند بیش از ۲۵۰ هزار مسافر را جابجا کند .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه ورود این ۷۳ واگن جدید شده است، ادامه داد: تمام این هزینه‌ها برای گرایش مردم به حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هوا صرف شده است .

وی با بیان اینکه بر اساس نمودارهای موجود برخی مناطق دارای بیشترین رخداد حادثه‌ها هستند، تصریح کرد: باید نیروهای امدادی با استقرار در این نقاط زمان رسیدن به حادثه را کاهش دهند و از سوی دیگر باید اورژانس، آتش نشانی، پلیس و ... با استفاده از وسایل حمل و نقل چابک‌تر بتوانند زمان رسیدن به حادثه را کاهش دهند .

تشکری هاشمی با اشاره به پیک ترافیک صبح و عصرگاهی در پایتخت گفت: تغییر ساعات کار ادارت یک مطالبه جدی مدیریت شهری است که در حال پیگیری آن هستیم؛ چرا که بر اساس اطلاعات موجود اوج ترافیک صبحگاهی هشت الی ۸:۳۰ صبح است و این در حالی است که کارمندان و کسبه و دانش آموزان در حال رسیدن به مقصدهای خود هستند و پیک ترافیک عصرگاهی نیز از ساعت ۱۸:۳۰ آغاز می‌شود و این در حالی است که اگر بتوانیم سفرهای اداری مردم را از ۶:۳۰ صبح تا ۱۰ برسانیم می‌توانیم اوج ترافیک صبحگاهی را کاهش دهیم و از سوی دیگر وسایل حمل و نقل عمومی نیز می‌توانند چندین بار به ارائه خدمت به مردم بپردازند .

وی همچنین از اجرای طرح LEZ در پایتخت خبر داد و گفت: شهردار تهران نیز به اجرای طرح LEZ تاکید ویژه دارد و ما به دنبال آن هستیم که منابع تولید کننده آلودگی هوا را محدود کنیم؛ چرا که جان مردم عزیز است و هر کسی می‌خواهد جان مردم را با یکه تازی خودروی آلوده تغییر دهد باید صراحتاً این موضوع را اداره کرد چرا که نمی‌توان ادارات و مدارس را به خاطر آلودگی هوا تعطیل کرد بلکه باید مانع تردد ماشین‌های آلاینده در شهر شد .

وی در بخش دیگری از سخنان خود از ایجاد سرویس ویژه دانش آموزان استثنایی خبر داد و گفت: هیچ دانش آموز استثنایی نباید دغدغه حمل و نقل را داشته باشد و شهرداری تهران با ایجاد سرویس‌های ویژه خود را ملزم کرده است که تا آخرین نفر، دانش آموزان را به مقاصد خود برساند .

جمعه مورخ ۹۴/۶/۲۷

خبرگزاری ایسنا

مترو، اول مهر رایگان است

جانشین فنی مدیرعامل مترو تهران از رایگان بودن مترو در روز اول مهرماه خبر داد .
علی عبدالله پور در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درباره تمهیدات مترو برای بازگشایی مدارس گفت: در روز اول مهرماه مترو تهران رایگان خواهد بود .
وی با بیان اینکه براساس پیش بینی‌های صورت گرفته با آغاز سال تحصیلی جدید ۱۰ الی ۱۵ درصد به تعداد مسافران اضافه خواهد شد، افزود: سه قطار جدید و ۵ قطار بازسازی شده به ناوگان ریلی اضافه شد که این امر به ظرفیت مترو ۲۵ هزار نفر اضافه می‌کند .

عبدالله پور گفت: ۲۵۰ میلیون دلار برای ورود قطارهای جدید هزینه شده است که امیدواریم با ورود قطارها به خطوط، بتوانیم قطارهایی را که نیاز به تعمیرات اساسی دارند، از خط خارج کرده و تعمیر کنیم .



شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۸

خبرگزاری ایسنا

متروی مهرآباد در آینده‌ای نزدیک افتتاح می‌شود

افتتاح بخش شمالی خط سه مترو، با آغاز ماه مهر

بسته شدن پرونده متروی تهران تا پایان سال ۹۵

مدیرعامل شرکت مترو از افتتاح چهار ایستگاه بخش شمالی خط سه توسط قالبیاف طی دو الی سه روز آتی خبر داد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، هاییل درویش صبح امروز در مراسم تست گرم بخش شمالی خط سه مترو در جمع خبرنگاران گفت: امروز تست گرم مترو و سوار کردن مسافران به صورت آزمایشی انجام شد .

وی با بیان اینکه به لطف خدا قطار بدون هیچگونه مشکل فنی از ایستگاه شهید بهشتی حرکت و در ایستگاه میدان قائم توقف کرد، افزود: خط سه مترو ۳۷ کیلومتر است که از ایستگاه آزادگان که در اول جاده ساوه بوده است آغاز و پس از گذشتن از نعمت آباد، عبدل آباد، قلعه مرغی، راه آهن، مولوی، منیریه، امیر اکرم، چهارراه ولیعصر، میدان ولیعصر، فاطمی، در ایستگاه شهید قدوسی تغییر جهت داده و نهایتاً در ایستگاه میدان قائم قطار توقف خواهد کرد .

وی با بیان اینکه ساخت خط سه مترو بسیار سخت بود، گفت: بخش شمالی خط سه مترو از مناطق قدیمی و تاسیسات قدیمی و قنات‌های بسیاری عبور می‌کرد اما خوشبختانه توانستیم با کمترین مشکل، این قسمت از خط سه مترو را به بهره برداری برسانیم .

مدیر امل شرکت مترو با بیان اینکه خط سه مترو در حالی ساخته شد که در سخت‌ترین شرایط تحریم بوده‌ایم، ادامه داد: در حال حاضر ۸۵ درصد صنعت مترو در کشور بومی شده است و امروزه در دنیا، ارزان‌ترین و با کیفیت‌ترین مترو را می‌سازیم؛ به گونه‌ای که ۷ تا ۱۱ برابر ارزان‌تر از شهرهایی چون کپنهاگ، دبی، انگلیس و ... مترو می‌سازیم .

درویش با بیان اینکه ساخت خط سه متروی تهران مصداق بارز مدیریت جهادی و اقتصاد مقاومتی بود، افزود: ۸۰۰۰ میلیارد تومان بودجه در برآوردهای اولیه برای ساخت مترو پیش بینی شد، اما ما با ۶۰۰۰ میلیارد تومان این مترو را ساختیم و این در حالی است که اکثر اعتبارات با منابع شهرداری تهران تأمین شد .



درویش با بیان اینکه برای اولین بار است که ۱۸ کیلومتر مترو همزمان افتتاح می‌شود، گفت: با بهره برداری از بخش شمالی مترو یک میلیون سفر به مترو اضافه می‌شود و تا پایان سال تعداد مسافرانی که با مترو جابجا می‌شوند از مرز چهار میلیون نفر عبور می‌کند .

وی همچنین از افتتاح متروی مهرآباد در آینده‌ای نزدیک خبر داد و تصریح کرد : تا پایان سال ۹۵ خط شش و هفت مترو نیز ساخته و به بهره برداری می‌رسد و تقریباً پرونده متروی تهران بسته می‌شود و ۹ میلیون مسافر با مترو جابجا خواهند شد .

وی در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه مابقی ایستگاه‌های خط سه چه زمانی افتتاح خواهد شد گفت: هر ماه یک ایستگاه افتتاح خواهد شد و بخش شمالی خط سه هدیه قالیباف به مردم تهران در آستانه مهرماه خواهد بود .

به گزارش ایسنا بنابر اعلام مدیرعامل مترو بخش شمالی خط سه طی دو سه روز آتی با حضور شهردار تهران و با چهار ایستگاه شهید بهشتی، شهید زین الدین، میدان نوبنیاد و میدان قائم افتتاح خواهد شد .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۶/۲۸

رئیس پلیس راهور تهران در گفت و گو با شهرنوشته:

افزایش ۳۰ درصدی ترافیک همزمان با آغاز مهرماه

امسال تردد بین خطوط کنترل می شود

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در مهرماه خبر داد و گفت: نیروهای تیم راهنمایی و رانندگی به منظور کنترل ترافیک بصورت صددرصد آماده باش هستند.

سردار تیمورحسینی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با تاکید بر اینکه افزایش ۳۰ درصدی ترافیک را از روز شنبه ۴مهر در تمامی معابر شهر تهران شاهد خواهیم بود، گفت: صبحگاه شنبه همزمان تردد دانش آموزان و دانشجویان و کارمندان را خواهیم داشت. از این رو پیش بینی می شود، ساعات پیک ترافیک معابر در صبحگاه از ساعت ۶ تا ۹ و عصرگاهی نیز از ساعت ۱۶ تا ۳۰:۲۰ باشد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از آماده باش صددرصدی نیروهای راهور به منظور کنترل معابر خبر داد و گفت: ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی در ۱۵ روز نخست مهر ماه کاملاً در آماده باش هستند.

تیموری با تاکید بر اینکه اجرای پروژه خط سفید و توقف در پشت خط ایست در تقاطع ها همچنان مورد تاکید پلیس است، تصریح کرد: با حضور نیروهای راهور در بزرگراه ها تردد بین خطوط نیز کنترل می شود. چرا که معتقدیم با رانندگی صحیح و رعایت مقررات و تردد در بین خطوط نظم و انضباط بر جریان ترافیک حاکم خواهد بود.

وی تصریح کرد: گرچه افزایش ترافیک در مهرماه به افزایش حجم تردد خودروها وابسته است اما بخشی از گره های ترافیکی ناشی از ناهنجاری ها در رانندگی است. از این رو انتظار می رود شهروندان با رعایت قانون و انضباط در رانندگی اعم از تردد بین خطوط و رعایت خط سفید و توقف در پشت خط ایست در تقاطع ها و در عین حال رعایت حق تقدم یکدیگر در کاهش ترافیک همکاری داشته باشند.

حسینی با تاکید بر اینکه استفاده از سرویس مدرسه برای جابه جایی دانش آموزان نقش بسزایی در جلوگیری از افزایش ترافیک در ساعات اولیه صبحگاه خواهد داشت از شهروندان خواست برای تردد فرزندان دانش آموزان شان از سرویس مدرسه استفاده کنند.

حسینی همچنین از شهروندان خواست از ترددهای غیرضروری در ساعات پیک ترافیک خودداری و حتی المقدور از وسایل حمل و نقل عمومی برای تردد های خود استفاده کنند. در عین حال که تردد خودروهای سنگین در ۱۵ روز نخست مهر ماه در ساعات اولیه صبح در سطح معابر اصلی ممنوع خواهد بود.

تهران سما ۹۴/۶/۲۸

متخصص برجسته برنامه ریزی شهری از ایتالیا در دیدار با معاون شهردار تهران:

تهران در توجه به «حمل و نقل انسان محور» همگام با شهرهای پیشرفته جهان پیش می رود

یک متخصص برجسته برنامه ریزی شهری از ایتالیا در دیدار با معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که تهران در توجه به «حمل و نقل انسان محور» همگام با شهرهای پیشرفته جهان پیش می رود، گفت: خوانش جدید حاکم بر شهرهای دنیا، توجه به پیاده راهها و مسیرهای دوچرخه به جای توسعه راهها و بزرگراههاست.

به گزارش «تهران سما» به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، راواد چوباسی (Rawad choubassi) در این دیدار افزود: ترافیک، مشکل مشترک شهرهای بزرگ جهان است و از منهن نیویورک تا بمبئی هند با این مشکل رو به رو هستند و در حال حاضر، در بسیاری از شهرهای دنیا به این نتیجه اصولی و منطقی رسیده اند که به جای اولویت دادن به خودروها و ساختن راه و بزرگراه برای سوارهها، به انسانها اولویت بدهند و نسبت به ایجاد مسیرهای دوچرخه و پیاده راه برای پیادهها اقدام کنند.

وی با اعلام این که از سئول تا استانبول و از لندن تا لس آنجلس، به این نتیجه رسیده اند که هر چه بیشتر خیابان و اتوبان داشته باشیم، به همان میزان خودروی بیشتری نیز خواهیم داشت، تأکید کرد: سیاست مشترک این شهرها، جایگزینی «حمل و نقل انسان محور» به جای «حمل و نقل خودرو محور» است، یعنی همان سیاستی که مدیریت شهری تهران اخیراً در پیش گرفته و نتیجه آن ایجاد تعادل و توازن بین حمل و نقل سواره و پیاده از یک طرف و حمل و نقل شخصی و عمومی از طرف دیگر است.

رانندگان خودروهای شخصی در ترافیک گیر نکرده اند، خود ترافیک هستند این برنامه ریز شهر از ایتالیا با اشاره به عبارتی با این مضمون که «شما در ترافیک گیر نکرده اید، شما خود ترافیک هستید!»، حضور هر شهروند با خودروی شخصی در معابر شهری را باعث تشدید ترافیک دانست و اظهار کرد: امروزه در بسیاری از شهرهای جهان از جمله بیجینگ چین، کوالالامپور مالزی و میلان ایتالیا، شاهد استفاده از حمل و نقل ترکیبی هستیم، یعنی همین روشی که در تهران با استفاده از مدهای مختلف حمل و نقلی از جمله مترو و بی آر تی به کار گرفته شده و شاهد آن هستیم.

چوباسی با بیان این که بمبئی هند، شهر شلوغی است که با استفاده از حمل و نقل عمومی تمام نقاط آن قابل دسترس شده، تصریح کرد: البته سیاست های حمل و نقلی در شهرهای مختلف با یکدیگر فرق می کند و به عنوان نمونه، این

سیاست‌ها در شهر گرمی مانند ریاض عربستان که در سطح گسترده شده، با شهر سردی مانند مسکو که بخش‌های مختلف آن از پیوستگی با یکدیگر برخوردارند، کاملاً متفاوت هستند.

وی با تأکید بر این که هر چند شرایط آب و هوایی می‌تواند در استفاده از روش‌های حمل و نقلی مؤثر واقع شود، اضافه کرد: اما این تأثیر آن قدر نیست که شهروندان را از روش مورد نظرشان باز دارد، چنانچه مردم مسکو در هوای ۱۰ درجه زیر صفر دوچرخه‌سواری می‌کنند و در شهر قدم می‌زنند و در مقابل، مردم کوالالامپور نیز در هوای گرم و شرجی نیز به همین ترتیب، در شهر قدم می‌زنند و دوچرخه‌سواری می‌کنند.

امروز مدرن بودن شهرها در داشتن پیاده راه هاست نه بزرگراه‌ها

این متخصص ایتالیایی با اشاره به این که در گذشته، مدرن بودن در داشتن اتوبان‌ها و پیچیده بودن شهرها معنا می‌شد، در صورتی که امروز مدرن بودن به معنای داشتن پیاده راه‌های سرسبز و ساده بودن شهرهاست، اظهار کرد: در سئول کره جنوبی، اتوبانی بزرگ را خراب کردند و با تبدیل آن به پیاده راه، در حقیقت آن را دوباره به مردم باز گرداندند، ضمن این که حرکت به سمت «حمل و نقل پیاده» و تبدیل شهرها به ساختاری ساده را در شهرهای ایتالیا از جمله میلان، رم و ناپل نیز شاهد هستیم.

چوباسی با بیان این که ساختارهای پیچیده شهر را باید به ساختارهایی ساده و دسترس پذیر تبدیل کنیم، تصریح کرد: هر قدر ابعاد و حجم زیرساخت‌های شهری را کمتر کرده و به سمت سادگی در شهر حرکت کنیم، به نتایج بهتری دست پیدا می‌کنیم، ضمن این که توسعه حمل و نقل عمومی که بخشی از آن در اعماق زمین قابل انجام است، در دسترس پذیر کردن شهر برای شهروندان بسیار مؤثر است.

وی با تأکید بر این که بی آر تی تهران بسیار خوب طراحی و اجرا شده و با بوگوتای کلمبیا که به نوعی ابداع کننده این روش حمل و نقلی است، برابری می‌کند، اضافه کرد: هر چند متروی تهران در چند سال اخیر بسیار پیشرفت کرده اما راه درازی را برای زیر پوشش قرار دادن کل شهر در پیش دارید، چنانچه در حال حاضر میلان با یک و نیم میلیون جمعیت ۵ خط مترو دارد، در صورتی که تهران با ۹ میلیون جمعیت نیز ۵ خط مترو دارد. آماده استفاده از تجارب موفق بین المللی هستیم

معاون شهردار تهران در این دیدار با اشاره به رویکرد مدیریت شهری تهران مبنی بر نگاه انسانی به شهر با محوریت «حمل و نقل انسان محور» در سال‌های اخیر، گفت: به موازات این نگاه، تلاش کرده‌ایم تا حمل و نقل عمومی، در دسترس و مطمئن را برای عموم مردم تدارک ببینیم، به نحوی که شهروندان با ۳۵۰ متر پیمایش به اولین مُد حمل و نقلی دسترسی داشته باشند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در حمل و نقل شهری تهران، یک مدل حلقوی - شعاعی را ترسیم کرده‌ایم و با حرکت از رینگ‌های حلقوی اطراف شهر به سمت رینگ اصلی مرکز شهر، تلاش داریم تا کل شهر را تحت

پوشش حمل و نقل عمومی قرار دهیم، تصریح کرد: به این منظور، ۸ خط مترو و ۱۰ خط بی آر تی را پیش بینی کرده‌ایم که با تکمیل آن‌ها بخش عمده‌ای از هدف گذاری‌مان برای زیر پوشش قرار دادن کل شهر محقق می‌شود.

وی در پایان این دیدار با تأکید بر این که تغییر نگاه مردم برای این که وسیله نقلیه شخصی خود را کنار بگذارند و از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند، کار بسیار سخت و زمان بری است، تأکید کرد: آلودگی هوا در تهران، مسأله‌ای جدی است که مهم‌ترین عامل آن منابع متحرک یعنی خودروها هستند و به این منظور، نیاز داریم تا از تجربیات موفق بین المللی به ویژه تجارب کلان شهرهایی که در گذشته از آلودگی هوا رنج می‌بردند اما امروز مردم آن هوای پاک تنفس می‌کنند، استفاده کنیم.



یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۹

تهران سما

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با سما بیان کرد

بزرگراه بسیج و شهید یاسینی محل سنگین ترین ترافیک پایتخت در بارندگی اخیر

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران، سنگین ترین ترافیک پایتخت را در بارندگی اخیر، محدوده بزرگراه بسیج و شهید یاسینی دانست و افزود: یکی دیگر از علل این حجم بالای ترافیک، حضور شهروندان در معابر مصادف با جمعه پایانی شهریورماه به منظور تهیه اقلام مورد نیاز در آستانه سال تحصیلی جدید بود.

همایون فتاحی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری «تهران سما» در خصوص افزایش بار ترافیکی حین بارندگی در پایتخت، افزود: بارندگی سرعت تردد را کاهش داده و ترافیک را سنگین ترمی کند و ما در بارندگی اخیر (جمعه ۲۷ شهریورماه) با این معضل مواجه شدیم.

به گفته وی مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران، آمادگی کامل خود را حین گزارش سازمان هواشناسی در خصوص بارندگی های اخیر اعلام کرد.

وی مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران را در اطلاع رسانی بارندگی های اخیر پیشگام تر از سایر ارگان ها دانست و اظهار کرد: بعد از مشاهده ترافیک پایتخت بلافاصله از طریق دوربین ها حین بارندگی به ستاد بحران اطلاع رسانی کردیم.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران از تمهیدات مرکز در خصوص ترافیک مهرماه خبر داد و خاطر نشان کرد: ما نیروهای نظارتی، تجهیزات و دوربین های هوشمند را جهت کاهش ترافیک مهرماه و آغاز بارندگی های پاییزی آماده کردیم.

فتاحی در خصوص تعمیر دوربین های خراب شهر تهران گفت: ما دوربین ها و چراغ های راهنمایی و رانندگی که با خرابی روبرو بود، به تعمیر آن ها پرداختیم تا با مشکلاتی از این قبیل برخورداری نباشیم.



دوشنبه مورخ ۹۴/۶/۳۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

شهرداران لبنان در دیدار از مرکز کنترل ترافیک تهران تأکید کردند:

ترافیک تهران هوشمندانه مدیریت می شود

گروه حمل و نقل عمومی: شهرداران مناطق مختلف لبنان که به دعوت شهرداری تهران در پایتخت کشورمان به سر می برند، در دیدار از مرکز کنترل ترافیک از نزدیک با اقدامات این مرکز در جهت اداره و مدیریت جریان ترافیک تهران آشنا شدند.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران در این دیدار با ارائه توضیحاتی در خصوص نحوه فعالیت این مرکز گفت: در حال حاضر ۴۰۰ تقاطع اصلی تهران از طریق مرکز مذکور به طور شبانه روزی و به صورت هوشمند کنترل می شوند.

مهندس همایون فتاحی با اشاره به تأثیر کنترل هوشمند معابر شهری بر کاهش تخلفات رانندگی، افزود: با کنترل محدوده طرح ترافیک از طریق استقرار سیستم هوشمند، میزان ورود خودروهای فاقد مجوز طرح ترافیک به این محدوده به کمتر از ۱۰ درصد قبل از نصب این سیستم کاهش پیدا کرده است.

وی با بیان این که سیستم هوشمند بر کاهش سرعت غیر مجاز در بزرگراه های شهری نیز بسیار مؤثر بوده، اظهار کرد: بعد از نصب دوربین های کنترل سرعت، میزان تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن در بزرگراه های شهر به میزان چشمگیری کاهش یافته است.

مدیر مرکز کنترل ترافیک با تأکید بر آمادگی این مرکز به منظور استقبال از مهر و آغاز سال جدید تحصیلی، تصریح کرد: این مرکز با استفاده از ظرفیت هایی همچون استودیو صدای شهر رادیو تهران، تلویزیون های شهری و تابلوهای متغیر خبری، اخبار ترافیکی و وضعیت ترافیک شهر را لحظه به لحظه به اطلاع رانندگان و سایر شهروندان می سارند.

بر اساس این گزارش، در این بازدید که حسین نمر مدیر امور شهرداری های لبنان به اتفاق ۱۱ نفر از شهرداران مناطق مختلف این کشور حضور داشتند، با ابزار شگفتی از گستردگی کار مرکز کنترل ترافیک تهران در نظارت کامل بر این

کلان شهر، تأکید کردند: اداره و مدیریت جریان ترافیک تهران کار بسیار گسترده و در عین حال پیچیده و دشواری است که مدیریت شهری تهران به بهترین شکل ممکن از پس انجام آن بر آمده است.

هیأت لبنانی که در پایان این دیدار از پارکینگ مکانیزه ایرانشهر نیز دیدن نمودند، با تأکید بر اهمیت و حساسیت مدیریت ترافیک در تهران، خاطرنشان کردند: علاوه بر کنترل هوشمندانه ترافیک تهران، ارائه خدمات حمل و نقلی و خدمت رسانی روزانه ناوگان حمل و نقل عمومی به ۹ میلیون شهروند تهرانی، عملیات طاقت فرسایی است که هر روز به بهترین شکل ممکن از سوی مدیریت شهری تهران انجام می شود.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۶/۳۰

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد:

آبر پروژه خط ۳ متروی پایتخت سه شنبه افتتاح می شود

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در توصیف پروژه خط ۳ متروی پایتخت به «آبر پروژه» گفت: هم زمان با تکمیل بخش شمالی خط ۳ متروی تهران، این پروژه بزرگ شهری که از نظر عظمت، از ابعاد و جایگاه ملی برخوردار است، طی مراسم ویژه ای صبح روز سه شنبه رسماً افتتاح و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: با افتتاح بخش شمالی خط ۳ مترو به طول ۱۸ کیلومتر، این خط سراسری که منتهی الیه جنوب غرب تهران را به منتهی الیه شمال شرق تهران متصل می کند، به طول مجموعاً ۳۷ کیلومتر آغاز به کار می کند.

وی با اعلام این که با افتتاح خط ۳ مترو، سالانه ۲۲۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی می شود، تأکید کرد: اگر قیمت تمام شده هر لیتر بنزین را تنها دو هزار تومان در نظر بگیریم، با بهره برداری از این خط سالیانه ۴۵۰ میلیارد تومان تنها در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد شد.

۵۰ برابر برج میلاد بتن و ۲۵ برابر برج ایفل میل گرد در خط ۳ مترو به کار رفته است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برای احداث خط ۳ مترو، دو میلیون متر مکعب بتن که معادل ۵۰ برابر بتن سازه برج میلاد است به کار رفته، اظهار کرد: علاوه بر این، برای ساخت این خط ۲۵۰ هزار تن میل گرد که معادل ۲۵ برابر میل گرد سازه برج ایفل است به کار رفته است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که با اتمام تمام ایستگاه های خط ۳ مترو، سهم جا به جایی این خط در مجموع به یک میلیون جا به جایی در روز افزایش می یابد، افزود: این خط در ایستگاه شهید بهشتی با خط یک، در ایستگاه میدان حضرت ولی عصر (عج) با خط ۶، در ایستگاه چهار راه حضرت ولی عصر (عج) با خط ۴ و در ایستگاه مولوی با خط ۷ مترو، تقاطع و تبادل مسافر دارد.



وی با تأکید بر این که با افتتاح کامل خط ۳ مترو، روزانه بالغ بر ۴۰۰ هزار ساعت در وقت شهروندانی که از این خط استفاده می‌کنند صرفه‌جویی می‌شود، اضافه کرد: با بهره‌برداری از این خط، زمان سفر از بزرگراه آزادگان در جنوب غرب تهران تا لواسانات در شمال شرق تهران به نصف میزان موجود کاهش پیدا می‌کند.

خط ۳ مترو صد در صد با دانش مهندسان و توان کارگران ایرانی ساخته شد است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مجموع زیربنای ایستگاه‌های خط ۳ مترو، بالغ بر ۳۰۰ هزار متر مربع است، اظهار کرد: برای احداث این خط، ۶ میلیون مترمکعب خاک برداری شده و رکوردهای کم نظیری در زمینه پروژه‌های اجرایی و عملیات عمرانی در صنعت مترو شکسته شده است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که شاید اصلی‌ترین ویژگی خط ۳ مترو، ساخت آن در شرایطی بود که کشورمان تحت شدیدترین تحریم‌های ظالمانه قدرت‌های استعماری و استکباری قرار داشت، تصریح کرد: اتمام این خط در شرایط تحریم‌های ناجوانمردانه بین‌المللی، تبلور و تجلی مدیریت جهادی است.

وی با تأکید بر این که احداث خط ۳ مترو، سخت‌ترین پروژه‌ای است که در متروی پایتخت اجرا شده، اضافه کرد: از مهم‌ترین ویژگی‌های این خط، ساخت آن به صورت صد در صد با استفاده از دانش مهندسان و توان کارگران ایران بود.

گفتنی است آیین افتتاح بخش شمالی خط ۳ متروی پایتخت و راه‌اندازی کامل این خط سراسری در آستانه آغاز سال جدید تحصیلی، طی مراسم ویژه ای صبح روز سه شنبه ۳۱ شهریور در محل ایستگاه متروی قائم واقع در شمال شرق تهران، برگزار می‌شود.