



شرکت کنترل ترافیک تهران  
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید تیر ۹۴

# شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۵ ..... استقرار ۵۰۰ اتوبوس در میدین و خیابان های اصلی
- ۷ ..... اصلاح ۷۰ در صدی رفتارهای ترافیکی شهروندان شرق تهران
- ۸ ..... **شنبه مورخ ۹۴/۴/۶**.....
- ۸ ..... پیشرفت ۹۲ درصدی خط سفید در معابر اصلی منطقه ۱۵
- ۹ ..... مرکز شهر را از منطقه ای پر مخاطره به منطقه ای پر خاطره تبدیل می کنیم
- ۱۰ ..... ایستگاه مترو عبدال آباد دوشنبه بهره برداری می شود
- ۱۲ ..... **یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۷**.....
- ۱۲ ..... نود و دومین ایستگاه متروی تهران صبح دوشنبه افتتاح می شود
- ۱۳ ..... ارتقا استاندارد معاینه فنی از الزامات طرح محدوده کم انتشار آلاینده است
- ۱۶ ..... **دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۸**.....
- ۱۶ ..... ادامه خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر
- ۱۸ ..... خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تا پایان سال ۹۵ به بهره برداری خواهند رسید
- ۲۰ ..... ایستگاه عبدال آباد از خط ۳ متروی تهران به بهره برداری رسید
- ۲۳ ..... قالیباف: در مورد تونل امیرکبیر اجحاف شد
- ۲۴ ..... جابه جایی رایگان بازدید کنندگان از نمایشگاه قرآن توسط ۵۰ خودرو ون
- ۲۵ ..... تعداد دوربین های نظارت تصویری منطقه ۲۲ به ۲۳ دوربین رسید
- ۲۶ ..... استقبال شورای عالی ترافیک از طرح منطقه کم انتشار
- ۲۸ ..... **سه شنبه مورخ ۹۴/۴/۹**.....
- ۲۸ ..... طراحی اولیه تونل امیرکبیر در دهه ۷۰ اشتباه بوده است
- ۳۳ ..... **چهارشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۰**.....
- ۳۳ ..... نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه های پایتخت طی ۳ ماه گذشته
- ۳۵ ..... راه اندازی ۲ خط شبانه در منطقه ۱۲



- ۳۷ ..... تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۳۸ ..... نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه‌های پایتخت در ۳ ماه گذشته
- ۳۹ ..... نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه‌های پایتخت در ۳ ماه گذشته
- ۴۰ ..... دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت بیشتر می‌شود
- ۴۱ ..... تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۴۲ ..... تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۴۳ ..... تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۴۴ ..... تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۴۵ ..... نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه‌های پایتخت طی ۳ ماه گذشته رسید
- ۴۶ ..... تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۴۷ ..... افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت
- ۴۸ ..... تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۴۹ ..... نصب ۱۴ دوربین جدید ثبت سرعت در بزرگراه‌های پایتخت
- ۵۰ ..... هوشمندسازی معابر منطقه ۱۵
- ۵۱ ..... پنجشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۱
- ۵۱ ..... نصب دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه‌های پایتخت
- ۵۲ ..... تجهیز ۷ بزرگراه پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۵۳ ..... تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت
- ۵۴ ..... جمعه مورخ ۹۴/۴/۱۲
- ۵۴ ..... اظهارنظر صریح پلیس درباره طرح LEZ/ طرح ترافیک شکست خورده است
- ۶۰ ..... دو شنبه مورخ ۹۴/۴/۱۵
- ۶۰ ..... مترو برای راهپیمایان و نمازگزاران روز قدس رایگان است
- ۶۱ ..... عابران پیاده وارد خطوط بی‌آرتی نشوند



- استفاده ۱۰۸ هزار نفر از امکانات دوچرخه‌سواری پایتخت ..... ۶۲
- شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۰ ..... ۶۳
- ۲۰۰ اتوبوس بی آر تی و ۲۰ قطار مترو در آستانه ورود به پایتخت ..... ۶۳
- یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۱ ..... ۶۴
- مسیر تردد عابر پیاده غرب تهران ساماندهی شد ..... ۶۴
- دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۲ ..... ۶۵
- پیشرفت ۹۰ درصدی قلب پایتخت در اجرای خط سفید ..... ۶۵
- نیاز تهران به ۳۰۰۰ واگن جدید مترو ..... ۶۶
- سه شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۳ ..... ۶۸
- بزرگراه های شهید باکری وستاری ایمن سازی شد ..... ۶۸
- شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۷ ..... ۶۹
- سهام تهرانی‌ها از اتوبوس یک سوم استاندارد جهانی است ..... ۶۹
- یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۸ ..... ۷۱
- نصب دوربین های ثبت توقف غیر مجاز در مبادی بزرگراهی ورود به طرح زوج و فرد؛ به زودی ..... ۷۱
- دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۹ ..... ۷۳
- طرح محدوده کم انتشار آلاینده‌گی (LEZ) نهایی شده و آماده اجراست ..... ۷۳
- تبدیل ۹۲ ایستگاه مترو به پناهگاهی امن برای شهروندان در طوفان روز گذشته ..... ۷۶
- سه شنبه مورخ ۹۴/۴/۳۰ ..... ۷۷
- گسترش چشمگیر خطوط مترو و بی آر تی تا سال ۹۷ ..... ۷۷



دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۱

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

در راستای تسهیل تردد شهروندان به نمایشگاه بین المللی قرآن کریم صورت می گیرد؛

### استقرار ۵۰۰ اتوبوس در میادین و خیابان های اصلی

افزایش یک ساعت خدمات دهی مترو

گروه حمل و نقل عمومی : در راستای تسهیل تردد بازدیدکنندگان از بیست و سومین نمایشگاه بین المللی قرآن کریم، امسال ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در میادین و خیابان های اصلی تهران برای انتقال شهروندان به باغ موزه دفاع مقدس مستقر می شوند .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت میزان استقبال از نمایشگاه بین المللی قرآن کریم در سال های اخیر با رشد قابل توجهی رو به رو بوده است. در همین راستا مدیرعامل باغ موزه دفاع مقدس به شهرنوشت گفت: بر اساس آمارهای موجود، استقبال از نمایشگاه قرآن کریم در سال ۹۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۳۰ درصد افزایش داشته است. وی افزود: بررسی های ما نشان می دهد که عوامل مختلفی چون فضای مشجر و زیبای باغ موزه دفاع مقدس، برخورداری از امکانات فرهنگی همچون برگزاری جشن شب های شیدایی و امکان بازدید از باغ موزه در افزایش تعداد بازدیدکنندگان تاثیرگذار بوده است.

خضرای همچنین به نقش تسهیل گر شهرداری تهران در برگزاری بیست و سومین نمایشگاه بین المللی قرآن کریم اشاره کرد و گفت: بخشی از خدمات رسانی ما در قالب تامین زیرساخت های شهری مانند حل مشکل نقل و انتقال و محیط زیست شهری است. بخش دیگری نیز مبتنی بر تامین نیازمندی های فرهنگی مردم به ویژه آشنایی مردم با قرآن کریم است. بر این اساس، شهرداری تهران طی ۲ سال گذشته سعی بر آن داشته تا با تمام توان در راستای برگزاری باشکوه نمایشگاه بین المللی قرآن کریم قدم بردارد.

به گزارش شهرنوشت تمهیدات خاصی هر ساله به منظور رفاه بیشتر میهمانان نمایشگاه بین المللی قرآن کریم اندیشیده می شود. یکی از این موارد تسهیل در تردد شهروندان برای بهره مندی از این نمایشگاه است. در همین رابطه سید جعفر تشکری هاشمی گفت: وجود ایستگاه های مترو شهید حقانی و شهید همت در شمال و جنوب باغ موزه دسترسی مردم را به این اتفاق فرهنگی بیش از پیش تسهیل کرده است. با این وجود در نظر داریم تا امسال پارکینگ های مختلفی را در جنوب، شمال، شرق و غرب باغ موزه تعبیه کنیم تا شهروندان با کمترین مشکل امکان حضور در نمایشگاه را داشته باشند .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: علاوه بر این، قرار است تا امسال ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در میادین و خیابان های اصلی تهران برای انتقال شهروندان به باغ موزه دفاع مقدس مستقر شوند.

وی با تاکید بر افزایش یک ساعته کار مترو در این ایام عنوان کرد: امیدواریم خدمات دهی در سال جاری زمینه ای را فراهم کند تا بازدیدکنندگان بتوانند به لحاظ کمی و کیفی از این نمایشگاه ارزشمند بهره بیشتری ببرند.



تهران سما ۹۴/۴/۱

## اصلاح ۷۰ درصدی رفتارهای ترافیکی شهروندان شرق تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸، از اصلاح ۷۰ درصدی رفتارهای ترافیکی شهروندان شرق تهران، همزمان با اجرای طرح خط سفید خبر داد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۸، منصور هنرور با اعلام این مطلب گفت: رانندگی بین خطوط، توقف پشت خطوط ایست در تقاطع ها، حرکت ایمن عابران پیاده در گذرگاه های عابر پیاده و بهبود وضعیت رانندگی در منطقه، از مهم ترین دستاوردهای اجرای طرح خط سفید در شرق تهران است .

وی افزود: در راستای اجرای طرح خط سفید، بهبود وضعیت ایستگاه های حمل و نقل عمومی، بهبود زیر ساخت های ترافیکی، آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک، نصب و بهسازی سیستم های هوشمند ثبت تخلفات در تقاطع ها نیز در سطح محدوده انجام شده است .

هنرور گفت: بر اساس آمار دوربین های ثبت تخلف، بعد از اجرای طرح خط سفید در منطقه، رانندگی بین خطوط، ۳۰ درصد، توقف بین خطوط، ۷۰ درصد، و استفاده شهروندان از خطوط عابر پیاده، ۶۰ درصد بهبود یافته است. لازم به ذکر است؛ در حال حاضر طرح خط سفید، در تمامی معابر سطح محدوده در حال اجرا است .

شنبه مورخ ۹۴/۴/۶

تهران سما

## پیشرفت ۹۲ درصدی خط سفید در معابر اصلی منطقه ۱۵

خط سفید به معابر فرعی منطقه رسید

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ از آغاز طرح نمادسازی خط سفید در ۳۱ معبر فرعی منطقه خبر داد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، سید جلال حسینی با بیان این مطلب گفت: ۲۶ معبر شریانی منطقه به طول ۴۷ کیلومتر از ابتدای اجرای طرح در منطقه در سال گذشته تحت پوشش نمادسازی خط سفید قرار گرفتند که در حال حاضر با بیش از ۹۲ درصد پیشرفت در مراحل پایانی قرار دارد.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه افزود: اقدامات اجرایی خط سفید در ۳۱ معبر فرعی منطقه نیز به طول ۲۸ کیلومتر از ابتدای خرداد ماه سالجاری آغاز شده و تاکنون بیش از ۲۵ درصد پیشرفت داشته است. وی یادآور شد: همسطح سازی گذر عابر پیاده، رفع نواقص ایستگاههای حمل و نقل عمومی، امحاء خط محوری و اجرای خط کشی طولی، تراش و روکش تقاطع، اجرای بلوک و کانال عابر پیاده، نصب علائم افقی و عمودی و ... از جمله اقدامات اجرایی طرح یادشده در این معابر است.



## سایت خبری تحلیلی شهرونوشت ۹۴/۴/۶

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:

مرکز شهر را از منطقه ای پر مخاطره به منطقه ای پر خاطره تبدیل می کنیم

گروه حمل و نقل عمومی :معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اجرای طرح انضباط شهری در محدوده منطقه ۱۲ با محوریت انضباط بخشی ترافیکی به این محدوده مرکزی شهر گفت: منطقه ۱۲ به عنوان هسته مرکزی شهر در گذشته ای نه چندان دور، صحنه رویدادها و واقعه های شهری و تبلور و تجلی حیات اجتماعی شهر بوده است .

به گزارش شهرونوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: این منطقه و نقاط مختلف آن از جمله میدان امام خمینی (ره)، میدان آرگ و میدان بهارستان به عنوان مهم ترین فضاهای عمومی شهر، مراکزی برای آشنایی، دیدار و گفت و گو بودند و در دوران اوج خود، نماد حیات شهری محسوب می شدند .

وی با اشاره به این که در دهه های گذشته با ایجاد دگرگونی های کالبدی، به تدریج دوره سکوت و سکون هسته مرکزی شهر فرا رسید و رفته رفته منزلت و جایگاه این محدوده از شهر کم و کمتر شد، اظهار کرد: منطقه ۱۲ یکی از اصلی ترین عرصه های بروز و ظهور حیات شهری در یک و نیم قرن اخیر بوده و فراز و نشیب های فراوانی را سپری کرده است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که محدوده های شهری، هنگامی به عرصه عمومی فعال تبدیل می شوند که علاوه بر برخورداری از کالبد و کارکردهای در خور، شرایط اجتماعی نیز برایشان مهیا باشد، تصریح کرد: احداث فضای باز شهری برای ایجاد عرصه عمومی کافی نیست، بلکه بروز و ظهور حیات شهری، مستلزم حیات مدنی است.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که مدیریت شهری، دو هدف اصلی را در ساماندهی منطقه ۱۲ مورد پیگیری قرار می دهد، خاطرنشان کرد: هدف نخست، ایجاد انضباط شهری با محوریت انضباط بخشی ترافیکی به هسته مرکزی شهر و هدف دوم، باز گرداندن حیات اجتماعی به این محدوده و تبدیل آن از منطقه ای پر مخاطره به منطقه ای پر خاطره است.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۴/۶

از بخش جنوبی خط سه؛

### ایستگاه مترو عبدل آباد دوشنبه بهره برداری می شود

گروه حمل و نقل عمومی : ایستگاه مترو عبدل آباد از بخش جنوبی خط ۳ ، دوشنبه هشتم تیرماه بهره برداری رسمی می شود

به گزارش شهرنوشته عملیات ساخت ایستگاه مترو عبدل آباد حدفاصل ایستگاه مترو نعمت آباد و ایستگاه مترو شهرک شریعتی و در محدوده بزرگراه شهید چراغی در جنوب غرب تهران به اتمام رسیده و آماده بازگشایی است .

ایستگاه مترو عبدل آباد با زیربنای ۱۱ هزار متر مربع و به روش ترانشه باز اجرا شده است .

برای ساخت این ایستگاه که صددرد صد توسط کارگران و مهندسين داخلی اجرایی شده، ۸۲ هزار متر مکعب خاکبرداری انجام شد، ۴ هزار تن میلگرد، ۲۷ هزار متر مکعب بتن و ۲۵ هزار متر مربع قالب به کار رفته است .

ایستگاه عبدل آباد همانند دیگر ایستگاههای مترو تهران به پله های برقی، سیستم تهویه و اطفای حریق و دیگر امکانات موردنیاز تجهیز شده است .

بخش جنوبی خط ۳ مترو تهران به طول ۱۲ کیلومتر حدفاصل چهارراه ولی عصر(عج) تا اتوبان آزادگان در جنوب غرب تهران، سال گذشته در فاز نخست با پنج ایستگاه به بهره برداری رسید که به تدریج ایستگاههای عبوری پس از تکمیل به این خط اضافه می شوند؛ بخش میانی این خط نیز دو سال پیش با حدود هفت کیلومتر در حدفاصل چهارراه ولی عصر(عج) تا ایستگاه شهید بهشتی افتتاح شده بود. بخش شمالی خط ۳ مترو تهران به طول حدود ۱۸ کیلومتر از ایستگاه مترو شهید بهشتی تا شهرک قائم در شمال شرق تهران (منطقه ازگل) تا نیمه اول سال جاری راه اندازی خواهد شد تا طولانی ترین خط مترو پایتخت به عنوان شاهرگ حیاتی حمل و نقل پایتخت با ظرفیت روزانه جابجایی یک میلیون مسافر و با ۳۷ کیلومتر به طور کامل سرویس دهی کند .

## شهرداری نیوز ۹۴/۴/۶

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، معاون شهردار تهران گفت: اگر برخی مدعی هستند که تونل امیرکبیر هنوز نتوانسته به عملکرد واقعی خود دست پیدا کند به این دلیل است که هنوز بخش هایی از این تونل به ویژه در محدوده خیابان کرمان و آهنگ به دلیل تعریض این دو خیابان کامل نشده که با تکمیل این محدوده می توان انتظار داشت عملکرد واقعی این تونل در تهران خود را نشان دهد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با اشاره به برگزاری جلساتی با کمیسیون عمران شورا و معاونت فنی و عمران شهرداری تهران در خصوص تعیین تکلیف ترافیکی تونل امیر کبیر اظهار کرد: براساس این جلسات دو سناریوی ترافیکی را درخصوص این تونل در حال بررسی و مطالعه هستیم. یک سناریو تکمیل نیمه جنوبی این تونل برای حرکت رفت و برگشت خودروهاست و سناریو بعدی تغییر جهت خیابان های ری و امیر کبیر (شهید دیلمان) به صورت شرقی - غربی است تا جذابیت های سفر در این منطقه و تونل امیر کبیر افزایش پیدا کند.

تشکری هاشمی در توضیح تغییر جهت ترافیکی خیابان امیرکبیر توضیح داد: باید خودروها بتوانند از خیابان مصطفی خمینی به صورت مستقیم از غرب به شرق وارد خیابان امیر کبیر شوند. اکنون جهت این خیابان به صورت شمالی جنوبی است. در صورت تغییر سیکل حرکتی این خیابان خودروها با یک چپگرد به راحتی وارد تونل امیر کبیر می شوند.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه اکنون توسط مرکز کنترل ترافیکی تونل امیرکبیر به صورت روزانه عبور ۱۰۰۰ خودرو ثبت می شود، بیان کرد: یکی از مسائلی که منتقدان باید به آن توجه کنند این است که بار ترافیکی این تونل به زمان کار و فعالیت محدوده بازار نیز وابسته است. امکان دارد که زمانی وارد تونل شویم که خودرو کمتری از داخل آن عبور می کنند و این بدان معنا نیست که تونل امیر کبیر کارایی لازم را ندارد بلکه امکان دارد ساعات اوج شلوغی کار و فعالیت در این محدوده گذشته است.

یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۷

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

## نود و دومین ایستگاه متروی تهران صبح دوشنبه افتتاح می شود

تشکری هاشمی: تصویر تهران بدون مترو غیر قابل تصور است

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح نود و دومین ایستگاه متروی تهران طی مراسم ویژه ای در صبح روز دوشنبه هشتم تیر خبر داد و گفت: در این مراسم، ایستگاه متروی عبدال آباد در خط سه که جنوب غرب تهران را به شمال شرق شهر پیوند می زند و در محدوده بزرگراه شهید چراغی واقع شده، رسماً مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت .

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: عملیات اجرایی ایستگاه متروی عبدال آباد که با ۱۱ هزار متر مربع مساحت و به روش ترانشه باز اجرا گردیده، صد در صد توسط کارگران و مهندسان داخلی انجام شده است.

وی با اشاره به این که در این ایستگاه که به پله های برقی مجهز است، خاک برداری انجام شده ۸۲ هزار متر مکعب است، اظهار کرد: در ایستگاه مذکور، ۲۷ هزار متر مکعب بتن، ۲۵ هزار متر مربع قالب و ۴ هزار تن میل گرد به کار رفته است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بخش جنوبی خط سه مترو با ۱۲ کیلومتر طول، از بزرگراه آزادگان در جنوب غرب تهران تا چهار راه حضرت ولی عصر (عج) در مرکز شهر امتداد دارد و سال گذشته با ۵ ایستگاه به بهره برداری رسید، تصریح کرد: در نهایت خط سه به طول ۳۷ کیلومتر تا ازگل در شمال شرق تهران ادامه خواهد یافت.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که با راه اندازی کامل این خط، یک میلیون جا به جایی به ظرفیت روزانه متروی تهران اضافه خواهد شد، خاطرنشان کرد: تصویر تهران امروز بدون خطوط مترو غیر قابل تصور است و از این رو با تدبیر شهردار محترم تهران، تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم تا هر چه سریع تر نسبت به بهره برداری کامل از خط سه به موازات توسعه و تکمیل سایر خطوط اقدام نماییم.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت ۹۴/۴/۷

معاون شهردار تهران خبر داد:

## ارتقا استاندارد معاینه فنی از الزامات طرح محدوده کم انتشار آلاینده است

خدمات ویژه ناوگان عمومی شهر در لیالی قدر و روز قدس

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران از بررسی طرح محدوده کم انتشار آلاینده در شورای عالی ترافیک خبر داد و گفت: معاینه فنی یکپارچه و ارتقا استاندارد معاینه فنی از الزامات اجرای این طرح است. سیدجعفر تشکری هاشمی با اشاره به اینکه طرح زوج و فرد که سالهاست در تهران به صورت مستمر اجرا می شود پاسخگوی مشکلات زیست محیطی محدوده نبوده است به خبرنگار شهرنوشت گفت: طرح محدوده کم انتشار آلاینده که چندی است در شهرداری تهران تدوین شده است دیروز (شنبه ۶ تیرماه) در شورای عالی هماهنگی ترافیک و شورای ترافیک تهران مورد بررسی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه سالهاست معتقدیم نباید خودروهایی که چندین برابر آلودگی تولید می کند، مانند وسایل نقلیه ای که از استاندارد بالایی برخوردار هستند وارد معابر شوند، گفت: بر همین اساس طرحی جایگزین در شهرداری تهران تهیه و در شورای عالی ترافیک پایتخت نیز به تصویب رسید. خوشبختانه وزرات کشور هم نگاه مثبتی به این طرح دارد و سعی می کند، بودجه را نیز پیگیری کند تا این طرح در کل کشور اجرا شود.

تشکری هاشمی در تشریح جزئیات این طرح با بیان اینکه برای کنترل از مفهوم «مناطق کم آلوده کننده هوا» استفاده می شود، گفت: بدین ترتیب خودروها با توجه به اطلاعاتی که در پرونده الکترونیکی شان و بر مبنای میزان آلایندهی وجود دارد، به چهار دسته خودروهای قرمز (بسیار آلاینده)، زرد، سبز و آبی تقسیم می شوند و ترددشان در محدوده بر مبنای میزان آلایندهی شان و به نسبت شرایط آلودگی هوا تعیین می شود.

وی گفت: بر این اساس خودروهای قرمز شامل خودروهایی می شوند که به سن فرسودگی رسیده، کاربراتورهای هستند و توان اخذ معاینه فنی را ندارند که این دسته از خودروها امکان فعالیت در تهران را ندارند. در عین حال خودروهای زرد شامل خودروهایی است که به سن فرسودگی نزدیک هستند و استاندارد آنها پایین تر از یورو ۲ است و قطعا محدودیت هایی را در زمان آلودگی هوا برای تردد در هسته مرکزی و محدوده طرح ترافیک برای آنها در نظر خواهیم گرفت.



به گفته تشکری هاشمی تشکری خودروهای سبز نیز استاندارد بیش از یورو ۲ دارند و در شرایط اضطرار آلودگی هوا، برای تردد آنها محدودیت‌هایی در نظر گرفته خواهد شد.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران در مورد خودروهایی که جزو رنگ آبی قرار می‌گیرند، افزود: این خودروها برقی و دارای استاندارد بیش از یورو ۵ هستند که محدودیت کمتری برای تردد آنها در مواقع حساس، در نظر گرفته خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه سلامت و جان شهروندان برای ما در اولویت قرار دارد، تصریح کرد: قطعاً اجازه نمی‌دهیم سلامت شهروندان به دلیل تردد خودروهای غیراستاندارد و آلاینده به خطر افتد.

تشکری هاشمی تصریح کرد: در این طرح متناسب با افزایش شدت آلودگی هوا سختگیری‌های تردد و ممنوعیت‌های تردد برای خودروها اعمال خواهد شد و در اجرای این طرح معاینه فنی مکانیزه اصلی‌ترین محور برنامه ریزی است. به طوری که سیستم یکپارچه معاینه فنی مکانیزه در کشور اجرایی شود.

وی با اشاره به اینکه متأسفانه در سایر شهرهای کشور فرایند معاینه فنی، یکپارچه و مکانیزه نیست، اظهار داشت: خوشبختانه با توجه به مصوبه اخیر دولت مبنی بر مکانیزه شدن فرایند معاینه فنی در تمام کشور این مشکل نیز در آینده ای نزدیک و با تکمیل نرم افزار یکپارچه از سوی وزارت کشور برطرف خواهد شد.

تشکری هاشمی تاکید کرد: در گام دوم با توجه به اینکه استانداردهای معاینه فنی در کشور استاندارد یورو ۱ است، باید استانداردهای جدید براساس یورو ۴ و یورو ۵ تدوین شوند. گرچه اکنون در کشور خودروهای کاربراتوری و موتور سیکلت‌های کاربراتوری حتی قادر به گذراندن همین استانداردهای پایین معاینه فنی هم نیستند.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه اجرای طرح محدوده کم انتشار آلاینده نیاز به بستر نرم افزاری برای کنترل دارد، تصریح کرد: به همین منظور تامین زیرساخت‌های فنی در این محدوده به پایان رسیده و تنها داده‌های نرم افزاری باقی مانده که با هماهنگی پلیس راهور تهران در دست اقدام است.

آماده باش صددرصدی ناوگان حمل و نقل عمومی در لیالی قدر

وی از آماده باش صددرصدی ناوگان عمومی شهر تهران در ایام لیالی قدر و روز قدس خبر داد و تصریح کرد: مطابق سایر مناسبت‌ها شرکت واحد اتوبوسرانی و شرکت بهره برداری مترو و سازمان تاکسیرانی با تمام ظرفیت به شهروندان خدمات رسانی خواهند کرد. به طوری که افزایش ساعات کار ناوگان عمومی شهر را در این ایام خواهیم داشت.

برنامه ریزی برای طرح استقبال از مهر کلید خورد



تشکری هاشمی در ادامه از آغاز فعالیت های مطالعاتی و هماهنگی طرح استقبال از مهر ۹۴ در حوزه حمل و نقل و ترافیک خبر داد و اظهارداشت: با توجه به اینکه تنها ۲ ماه دیگر تا آغاز سال تحصیلی باقی است، برای ناوگان عمومی شهر اعم از اتوبوس و قطارهای مترو از هم اکنون به منظور بازسازی و اورهال برنامه ریزی شده است.

وی از ورود ناوگان جدید هم در بخش قطارهای مترو و هم اتوبوس های تک کابین جدید در آغاز سال تحصیلی خبر داد و گفت: عملیات اجرایی و هماهنگی سرویس مدارس نیز از هم اکنون کلید خورده است تا در سال تحصیلی ۹۴ به بهترین شکل به استقبال از دانش آموزان برویم.



دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۸

خبرگزاری فارس

قالیباف خبر داد

### ادامه خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر

شهردار تهران با اشاره به برگزاری جلساتی با اعضای شورای شهر و شهردار اسلامشهر گفت: با توافقاتی که صورت گرفته است بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر وصل خواهد شد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، محمداقبر قالیباف در مراسم افتتاح ایستگاه عبدالآباد از بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران، اظهارداشت: ما وعده دادیم که هر ماه یک ایستگاه در تهران به بهره‌برداری برسد که خوشبختانه این کار با همت دوستان عملی شده است.

وی تصریح کرد: استفاده از مترو صرفه جویی در وقت و هزینه است و شهرداری تهران تلاش دارد خطوط مترو در جنوب تهران را کامل کند.

شهردار تهران با بیان اینکه افتتاح هر ایستگاه و احداث یک کیلومتر از خطوط مترو از لحاظ فنی، اجرایی، طراحی، تجهیزات و امکانات سختی‌های بسیاری را دارد، گفت: بقیه کلان شهرها نیز از جمله تبریز، اصفهان، شیراز احداث خطوط مترو را در دستور کار خود دارند که برخی از اوقات دولت توجه بیشتری را به آنها دارد که البته ما گلایه نداریم و باز هم خوشحالیم.

قالیباف گفت: ساخت مترو به اقتصاد ملی کمک می‌کند و مصداق اقتصاد مقاومتی است.

شهردار تهران با تاکید بر اینکه متروی تهران در آینده نزدیک خود را به عدد ۲۰۰ کیلومتر خواهد رساند، افزود: زمانی که تورم و رکود باشد به هر حال ما نیز در نرخ‌ها امکانات، تجهیزات، مشکلات ارزی و بانکی با موانعی روبرو هستیم که امیدواریم دولت در این زمینه شهری مدیریت شهری را یاری کند.

وی افزود: ما با خدای خود عهد کرده‌ایم و به مردم خود قول داده‌ایم و قطعاً هیچ یک از سختی‌ها و موانع ما را از برنامه‌ریزی و خدمت در شهر تهران دور نخواهد کرد.



شهردار تهران تصریح کرد: ما به مردم جنوب شهر مدیون هستیم و افتخار می‌کنیم که در این منطقه کارهای بزرگی را انجام بدهیم.

قالیباف در ادامه با اشاره به خطوط حومه تهران فت: در دولت گذشته بخش حومه تهران را از شهرداری تهران گرفتند و عنوان کردند که ما خودمان این کار را انجام می‌دهیم و ما نیز با آنها موافقت کردیم اما در سالیان گذشته در حومه تهران در خصوص احداث خطوط مترو اتفاقی نیفتاده است.

وی گفت: طرح در سالهای پایانی دولت دهم مجدداً تصمیم گرفت شد که متروی تهران و حومه را به شهرداری واگذارند و ما دو مرتبه کار را شروع کردیم.

وی با اشاره به ادامه بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر گفت: در این زمینه جلساتی با شورای شهر و شهردار اسلامشهر برگزار شده است و امیدواریم بتوانیم در این زمینه اقدام موثری را انجام دهیم چرا که در منطقه اسلامشهر بیش از ۲ میلیون نفر زندگی می‌کنند.



خبرگزاری فارس ۹۴/۴/۸

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه خبر داد

### خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تا پایان سال ۹۵ به بهره‌برداری خواهند رسید

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، گفت: خطوط کامل ۶ و ۷ متروی تهران با بیش از ۷۰ کیلومتر تا پایان سال ۹۵ به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، هابیل درویش در مراسم افتتاح ایستگاه عبدال آباد از بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران که صبح امروز با حضور محمداقبر قالیباف شهردار تهران، اعضای شورای شهر و نمایندگان مردم تهران در مجلس برگزار شد، اظهارداشت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته ما به افتتاح نود و دومین ایستگاه در متروی تهران رسیدیم.

وی با اشاره به منطقه عبدال آباد گفت: این محل از شمال به پارک ولایت و منطقه شریعتی و از جنوب به میدان نعمت آباد و کمربندی آزادگان به سمت ساوه و اسلامشهر وصل می‌شود.

درویش با اشاره به ویژگی‌های ایستگاه عبدال آباد، افزود: این ایستگاه در ۱۱ هزار متر مربع و در دو طبقه احداث شده است که روزانه ۲۰ الی ۲۵ هزار نفر مسافر در این ایستگاه جابجا خواهند شد.

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، تاکید کرد: در آینده نزدیک بزرگترین پروژه ریلی زیرزمینی در منطقه برای اولین بار با بیش از ۲۰ کیلومتر مترو به بهره‌برداری می‌رسد که عرف بهره‌برداری مترو در دنیا ۳ الی ۷ کیلومتر است.

وی با اشاره به افتتاح ۲۰ کیلومتر از خطوط مترو، خاطرنشان کرد: برای افتتاح این ۲۰ کیلومتر به بیش از ۲ هزار میلیارد تومان هزینه دادیم به طوریکه ۹۰ درصد از کار در سال ۹۳ انجام شده است.

درویش اضافه کرد: ما در سال ۹۳، ۲ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش مترو هزینه کردیم که دولت تنها ۱۱۰ میلیارد تومان به ما پرداخت کرد به طوریکه ما نیز ۲۰۰ میلیارد تومان جهت عوارض به دولت پرداخت کردیم.

وی ادامه داد: ما برنامه‌هایی را برای سال‌های آینده در بخش مترو داریم و می‌خواهیم با برنامه‌ریزی مدون، خطوط ۶ و ۷ مترو که بیش از ۷۰ کیلومتر است را تا پایان سال ۹۵ به اتمام برسانیم که برای اتمام این پروژه به ۱۲ هزار میلیارد تومان نیاز داریم.



خبرگزاری فارس ۹۴/۴/۸

با حضور شهردار تهران

### ایستگاه عبدالآباد از خط ۳ متروی تهران به بهره‌برداری رسید

با حضور شهردار تهران و جمعی از اعضای شورای شهر ایستگاه عبدالآباد در خط ۳ متروی تهران به بهره‌برداری رسید. به گزارش خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، صبح امروز با حضور محمدباقر قالیباف شهردار تهران، سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، درویش مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، محسن ناییبی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و جمعی از اعضای شورای شهر تهران و شهرداران مناطق از ایستگاه عبدالآباد (بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران) به بهره‌برداری رسید.

مشخصات کلی ایستگاه عبدالآباد

موقعیت جغرافیایی ایستگاه:

بزرگراه شهید چراغی (جوانه)، محدوده خیابان ورزش - بین ایستگاه‌های نعمت‌آباد و شهرک شریعتی.

روش اجرای ایستگاه:

ترانشه باز

طول سکوی ایستگاه:

۱۶۰ متر

تعداد ورودی‌ها:

۲ ورودی

امکانات ویژه:

پله برقی، آسانسور، آسانسور مخصوص معلولین از سطح خیابان تا سکو، سیستم تهویه و اطفای حریق

مشخصات بخش جنوبی خط ۳ متروی تهران

موقعیت جغرافیایی:

از آزادگان تا چهارراه ولی عصر (عج)

طول کلی مسیر:

۱۲ کیلومتر

تعداد ایستگاه‌ها: ۱۰ واحد

روش اجرای تونل:

۲,۱ کیلومتر

ترانشه باز ۲,۸ کیلومتر اتریشی - ۶,۸ کیلومتر، مکانیزه

روش اجرای ایستگاه‌ها:

۶ ایستگاه ترانشه باز - ۴ ایستگاه زیرزمینی (شمع و ریپ)

طول تونل:

۱۱ کیلومتر

خط ۳ متروی تهران:

پروژه خط ۳ متروی تهران با هدف اتصال جنوب غربی شهر تهران به شمال شرقی آن و کاهش ترافیک شهری در این کریدور به بهره‌برداری خواهد رسید. این خط با عبور از نقاط ترافیکی بسیار مهم شهر تهران (مانند میدان راه آهن،

میدان ولیعصر، تقاطع بهشتی و شریعتی و ... و تقاطع با خطوط دیگر خطوط مترو (تقاطع با خطوط ۱، ۴، ۶ و ۷) نقش عمده‌ای در جابجایی مسافر شهری به عهده خواهد داشت.

پروژه خط ۳ متروی تهران تعریف شده و امکان توسعه آن از شمال شرقی به سمت لواسانات و از جنوب غربی به سمت اسلامشهر و فرودگاه امام خمینی (ره) مورد بررسی و امکان‌سنجی واقع شده است.



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۴/۸

## قالیباف: در مورد تونل امیرکبیر اجحاف شد

شهردار تهران درخصوص آخرین وضعیت تونل امیرکبیر، واگذاری مصلی و... توضیحاتی را ارائه کرد .

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، محمدباقر قالیباف ظهر امروز در حاشیه مراسم افتتاح خط ایستگاه متروی عبدالآباد و در جمع خبرنگاران در مورد ادامه ساخت خط ۳ مترو که قرار است در صورت همراهی مسئولان شهر اسلامشهر به آنجا برسد، گفت: جلساتی با شهردار و اعضای شورای شهر اسلامشهر برگزار خواهیم کرد تا مترو به این شهر نیز برسد .

وی افزود: این هدیه ماه رمضان شهرداری به مردم جنوب تهران است. شهردار تهران در مورد سرانجام واگذاری مصلی تهران نیز تصریح کرد: هنوز مصلی را به شهرداری تحویل نداده اند و امیدواریم هرچه سریع‌تر این واگذاری انجام شود .

قالیباف در مورد عدم کمک دولت به شهرداری در ساخت مترو نیز گفت: براساس قانون دولت ۵۰ درصد در ساخت مترو سهیم است و دولت می‌تواند از محل صرفه‌جویی در سوخت این رقم را تامین کند .

وی در مورد سرانجام تونل امیرکبیر و برخی اظهارات مبنی بر ناکارآمدی این تونل با بیان اینکه خبرنگاران شهری تاریخ شهر هستند، گفت: خواهش می‌کنم خبرنگاران به اسناد و مدارک مراجعه کنند و از مسئولان می‌خواهم این اسناد را در اختیار رسانه‌ها قرار دهند .

شهردار تهران با بیان اینکه بروید ببینید که تونل امیرکبیر درچه سالی حفاری شده است، افزود: چند سال قبل از ورود من به شهرداری گود این تونل حفاری شده بود و تاریخ آن مشخص است .

قالیباف با بیان اینکه بحث تونل امیرکبیر از چندین دوره قبل شهرداری وی اتفاق افتاده است، گفت: پس از تصدیق من به عنوان شهردار، تصمیم گرفتیم که قبل از شروع پروژه جدید، پروژه‌های نیمه تمام را تکمیل کنیم که تونل امیرکبیر نیز یکی از پروژه‌های نیمه کاره بود .

وی با بیان اینکه گودی حدوداً ۳۰ الی ۴۰ متری در منطقه مرکزی شهر رها شده بود، تصریح کرد: بعد از تکمیل تونل، برای آن طرح ترافیکی انتخاب کرده و عنوان شد که اگر اجازه بدهید از این تونل به سمت بازار حرکت کنند، حجم بالایی وارد بازار خواهد شد و به خاطر آلودگی هوا اجازه این کار را ندادیم و این تونل تنها یکطرفه و برای خروج مورد استفاده قرار گرفت .

شهردار تهران افزود: تمامی حرف‌هایی که درباره امیرکبیر زده شده است، اجحاف بوده است .



تهران سما ۹۴/۴/۸

## جابه جایی رایگان بازدید کنندگان از نمایشگاه قرآن توسط ۵۰ خودرو ون

۵۰ خودرو ون ، مسافران شهری را به طور رایگان از پارکینگ های اطراف باغ موزه دفاع مقدس به محل نمایشگاه بین المللی قرآن کریم می آورند.

به گزارش "تهران سما" ، سازمان تاکسیرانی امسال برای جا به جایی بازدید کنندگان از بیست و سومین نمایشگاه بین المللی قرآن کریم ۵۰ خودرو ون اختصاص داده است تا مسافرانی که در پارکینگ های اطراف محل باغ موزه دفاع مقدس حضور دارند را رایگان به محل برگزاری نمایشگاه قرآن کریم برسانند.

خودروهای ون سازمان تاکسیرانی در در پارکینگ های اطراف نمایشگاه قرآن کریم استقرار یافته اند.

ساعت خدمت رسانی خودروهای ون همزمان با آغاز به کار نمایشگاه بین المللی قرآن کریم یعنی از ساعت ۱۹- تا یک ساعت پس از پایان نمایشگاه یعنی یک بامداد در مسیر های رفت و برگشت به محل نمایشگاه است.

علاوه بر ۵۰ تاکسی ون که به صورت صلواتی خدمت رسانی می کنند ، خودروهای تاکسی تلفنی در مقابل کتابخانه ملی ایران ، به نشانی خیابان سرو و پایانه شهید حقانی برای جا به جایی شهروندان به همه نقاط سطح شهر تهران نیز فعال هستند.

بر اساس این گزارش همچنین خط تاکسیرانی از مبداء میدان ونک به مقصد پایانه شهید حقانی به جهت همپوشانی با خطوط اتوبوسرانی BRT تقویت شده است و تعداد تاکسی ها در این خط در بازه زمانی برگزاری نمایشگاه قرآن افزایش یافته است.





تهران سما ۹۴/۴/۸

## تعداد دوربین های نظارت تصویری منطقه ۲۲ به ۲۳ دوربین رسید

با نصب ۹ دوربین نظارت تصویری دیگر در محدوده شمال غرب پایتخت، تعداد این دوربینها که بمنظور کنترل معابر شریانی و بزرگراهی نصب می شود، در منطقه ۲۲ به ۲۳ دوربین رسید .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، قاسم مولایی شهردار منطقه در این باره گفت: « با این اتفاق که طی ۳ ماه گذشته و از سوی حوزه حمل و نقل و ترافیک صورت گرفته، امکان کنترل و رصد وضعیت ترافیک در بزرگراه شهید خرازی حدفاصل پل کن تا پادگان شهید محمدی بطور کامل فراهم شده است. ۲ دوربین نظارت تصویری دیگر در بلوار دهکده و میدان المپیک نصب شده تا تعداد دوربینهای نظارت تصویری در محدوده شمال غرب تهران به ۲۳ دوربین برسد. عملیات نصب یک دوربین دیگر در تقاطع خیابانهای شهید زینعلی - امیرکبیر نیز بزودی انجام می گیرد تا معابر شریانی و اصلی منطقه تحت پوشش و نظارت زنده تصویری باشد» .

به گفته شهردار منطقه ۲۲، نصب دوربینهای نظارت تصویری و رصد زنده ترافیک سبب واکنش سریع در مواقع ضروری شده و رفع مشکلات احتمالی ترافیکی بوجود آمده در معابر را در حداقل زمان امکانپذیر می کند. دوربینهای نظارت تصویری جدید منطقه ۲۲ در بزرگراه شهید خرازی با تقاطعهای گلها، دوگاز، خیابان قائم و بلوار شهید اردستانی همچنین بزرگراه شهید خرازی بعد از بلوار شهید اردستانی، قبل از پادگان شهید ناصر محمدی و بعد از این پادگان، نصب شده اند. یک دوربین دیگر در بلوار دهکده تقاطع زیبادشت و یک دوربین نیز در میدان المپیک ویژه تابلو کنترل کیفیت هوا نصب شده است.



همشهری آنلاین ۹۴/۴/۸

### استقبال شورای عالی ترافیک از طرح منطقه کم‌انتشار

طرح زوج و فرد اگرچه سال‌ها در تهران به صورت مستمر اجرا می‌شود اما پاسخگوی مشکلات زیست‌محیطی شهر نیست .

در عین حال طرح محدوده کم‌انتشار آلاینده که چندی است در شهرداری تهران تدوین شده، شنبه ۶ تیرماه در شورای عالی هماهنگی ترافیک و شورای ترافیک تهران بررسی شد و مورد استقبال قرار گرفت. به گفته سیدجعفر تشکری هاشمی معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران، مدیریت شهری سال‌هاست که اعتقاد دارد نباید خودروهایی که چندین برابر آلودگی تولید می‌کنند، مانند وسایل نقلیه‌ای که از استاندارد بالایی برخوردار هستند وارد معابر شوند. بر همین اساس طرحی جایگزین در شهرداری تهران تهیه شد و در شورای عالی ترافیک پایتخت نیز به تصویب رسید. خوشبختانه وزارت کشور هم نگاه مثبتی به این طرح دارد و سعی می‌کند، بودجه آن را نیز پیگیری کند تا این طرح در کل کشور اجرا شود.

توسعه معاینه فنی مکانیزه در کشور

بر مبنای طرح منطقه کم انتشار، متناسب با افزایش شدت آلودگی هوا سختگیری‌های تردد و ممنوعیت‌های تردد برای خودروها اعمال خواهد شد و در اجرای این طرح معاینه فنی مکانیزه اصلی‌ترین محور برنامه‌ریزی است، به طوری که سیستم یکپارچه معاینه فنی مکانیزه در کشور اجرایی شود. معاینه فنی یکپارچه و ارتقای استاندارد معاینه فنی از الزامات اجرای این طرح است.

همکاری بیشتر با پلیس

با توجه به مصوبه اخیر دولت مبنی بر مکانیزه شدن فرایند معاینه فنی در تمام کشور این مشکل قرار است در آینده‌ای نزدیک و با تکمیل نرم‌افزار یکپارچه از سوی وزارت کشور برطرف شود. در گام دوم با توجه به اینکه استانداردهای معاینه فنی در کشور استاندارد یورو یک است، باید استانداردهای جدید براساس یورو ۴ و یورو ۵ تدوین شوند. گرچه اکنون در کشور خودروهای کاربراتوری و موتورسیکلت‌های کاربراتوری حتی قادر به گذراندن همین استانداردهای پایین معاینه فنی هم نیستند. از سویی اجرای طرح محدوده کم انتشار آلاینده نیاز به بستر نرم‌افزاری برای کنترل دارد. به همین منظور تأمین زیرساخت‌های فنی در این محدوده به پایان رسیده و تنها داده‌های نرم‌افزاری باقی مانده که با هماهنگی پلیس راهور تهران در دست اقدام است.

### سختگیرانه‌ترین محدودیت‌ها

مهدی یدی همدانی دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور معتقد است باید محدودیت‌ها براساس آلاینده‌ی خودروها اعمال شود. در حال حاضر ۱۵ درصد از شهر تهران تحت پوشش طرح زوج و فرد قرار گرفته است ولی آمارهای ارائه شده نشان می‌دهد که این طرح انتظارات مورد نظر را در مورد کاهش یا حتی بهبود آلودگی هوا برآورده نکرده است و تردیدی نیست که باید راه‌های اثربخش‌تری برای بهبود شرایط زیست‌محیطی پیدا کرد. بر همین اساس در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور پیشنهادهای تغییر طرح موجود ارائه شد. همدانی می‌گوید: تهران دارای سختگیرانه‌ترین محدودیت‌های ترافیکی جهان است اما در طرح منطقه کم انتشار، دست‌کم تمام خودروهای سواری برقی یا هیبریدی و تمام موتورسیکلت‌های برقی بدون محدودیت می‌توانند در محدوده کاهش آلودگی هوا تردد کنند. سایر خودروها نیز براساس ضوابط آلاینده‌ی تردد خواهند کرد. دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور همچنین پیشنهاد می‌دهد برای تعیین وضعیت آلاینده‌ی خودروها کارگروهی تشکیل و شناسنامه زیست‌محیطی خودروها تهیه شود. در همین راستا ضرورت دارد تا سامانه یکپارچه معاینه فنی نیز به سرورهای نیروی انتظامی متصل شود.

### همراهی پلیس با طرح جدید

پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به‌عنوان بازوی اجرایی طرح‌های ترافیکی، همراه طرح منطقه کم انتشار است. سردار سیدتیمور حسینی در این‌باره می‌گوید: افزایش میزان آلاینده‌ی خودروها پس از انجام معاینه فنی، موجب بیشترین محدودیت‌های تردد در پایتخت می‌شود. اگرچه طرح جایگزین هنوز به مرحله اجرا نرسیده است اما این طرح که موسوم به طرح LEZ است، فعلاً در مراحل اولیه خود قرار دارد و زمانی که به فاز اجرایی برسد، سازوکارهای اجرایی آن نیز اعلام خواهد شد.



سه شنبه مورخ ۹۴/۴/۹

سایت خبری و تحلیلی شهرونوشت

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران:

## طراحی اولیه تونل امیرکبیر در دهه ۷۰ اشتباه بوده است

طراحی آن در دهه ۷۰ هم ۲ بار تغییر کرده/تعریف کارکرد ترافیکی در دوره مدیریت شهری فعلی گروه عمران شهری: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: طراحی و اجرای تونل امیرکبیر از اواسط دهه ۷۰ آغاز شد اما به دلیل عدم انجام مطالعات کارشناسی و تعریف کارکردهای ترافیکی، عمرانی، اجتماعی و فرهنگی طراحی آن دو بار در طول این دهه تغییر کرد تا نهایتاً زیرگذر امین حضور ساخته شد.

به گزارش خبرنگار شهرونوشت؛ به رغم آنکه دهه به دهه سازندگی معروف بود و طرح‌های عمرانی برای آبادانی کشور یکی پس از دیگری طراحی و اجرا می‌شد، اما به نظر می‌رسد تب ساخت و ساز و اجرای کارهای عمرانی در پایتخت از سوی مدیران شهری وقت نه براساس ایجاد زیرساخت‌های تاثیرگذار شهری بلکه برای عقب نماندن از قافله سازندگی بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که پایتخت کشور نیز مانند بسیاری از شهرها و کلانشهرهای کشور که درگیر و دار جنگ بود، نیاز شدیدی به توسعه کالبدی و زیرساخت‌های شهری داشت اما با وجود این نیاز گاهی اوقات مدیران شهری وقت بدون انجام مطالعات دقیق کارشناسی طرح‌های عمرانی‌ای را در تهران شروع کردند که برخی از این طرح‌ها سه دهه بعد به پایان رسید.

تونل امیرکبیر نیز یکی از همین طرح‌ها بود که از اواسط دهه ۷۰ کار طراحی و اجرای آن آغاز شد اما در همان دهه سازندگی دوبار این طرح تغییر کرد و در نهایت مدیران شهری وقت به ساخت زیرگذر امین حضور از محدوده خیابان ۱۷ شهریور راضی شدند و مابقی پروژه‌ها را به مدت دو دهه رها کردند.

علیرضا جاوید، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران در این باره به خبرنگار شهرونوشت می‌گوید: اسناد و مدارکی که از زیر گذر امین حضور در معاونت فنی و عمرانی و همچنین شهرداری منطقه ۱۲ به جا مانده نشان می‌دهد که طراحی و اجرای این تونل از اواسط دهه ۷۰ از سوی شهرداری منطقه ۱۲ به عنوان کارفرما شروع شد اما در همان سال‌ها این طرح دوبار تغییر کرد و در نهایت با اتمام زیرگذر امین حضور به حال خود رها شد.

آن طور که جاوید توضیح می‌دهد، براساس طرح اولیه قرار بود که زیرگذری خیابان ۱۷ شهریور را به خیابان شکوفه متصل کند. روشی که برای اجرای این طرح انتخاب شده بود، روش طرح و اجرا بود. به این صورت که کارفرما مطالعات خود را درخصوص ضرورت اجرای این طرح در قالب چند سطر در اختیار پیمانکاری که از طریق مناقصه انتخاب شده بود قرار می‌داد و پیمانکار موظف بود که هم مطالعات کاربردی را انجام دهد و هم طراحی و اجرای آن را همزمان پیش ببرد.

اما گویا طرح اولیه ساخت این زیرگذر هم در همان سال‌ها نتوانسته بود از سوی پیمانکار به خوبی اجرا شود. به همین دلیل طراحی این تونل بار دیگر مورد بازنگری قرار گرفت و طرح ثانویه‌ای در این خصوص از سوی پیمانکار تهیه و در دست اجرا قرار گرفت.

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران در این باره توضیح می‌دهد: گویا در آن زمان به این نتیجه رسیده بودند که کار اتصال دو خیابان توسط یک تونل شهری عمیق انجام شود، اما باز هم طراحی ثانویه کنار گذاشته شد و گزینه سوم که همان ساخت زیرگذر امین حضور بود، اجرایی شد.

وی ادامه می‌دهد: هرچند قرار بود خیابان ۱۷ شهریور به خیابان شکوفه متصل شود اما این طرح به دلیل مشکلات فراوان و معارضاتی که وجود داشت به یکباره کنار گذاشته شد و طرح دیگری که بر مبنای آن یک زیرگذر خیابان ۱۷ شهریور را به خیابان امین حضور متصل می‌کرد، اجرایی شد و مابقی طرح با وجود انجام عملیات عمرانی و حفاری به حال خود رها شد.

طبق طراحی که برای ساخت زیرگذر امین حضور انجام شده بود، قرار بود که خیابان ۱۷ شهریور به سمت سه راه امین حضور و بافت مرکزی و تاریخی، بازار و در نهایت غرب تهران امتداد پیدا کند. اجرای گزینه سوم برعهده شرکت کیسون گذاشته می‌شود و در نهایت زیرگذر امین حضور ساخته و مابقی طرح به حال خود رها می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران بیان می‌کند: بعد از آنکه فاز تکمیلی این طرح که همان اتصال خیابان ۱۷ شهریور به سمت غرب و محدوده بازار بود ناتمام باقی ماند؛ نزدیک به یک دهه اجرای این پروژه به دلیل تغییر مدیریت‌ها، کمبود منابع مالی، ناتمام ماندن طراحی اولیه این تونل و در نهایت تغییر نیازها این طرح به طور کامل به فراموشی سپرده شد.

جاوید درباره عدم اجرای دو طرح اولیه تونل امیر کبیر به شهرنوشته توضیح می‌دهد: در آن زمان گویا در اجرای پروژه پیمانکار به شبکه آب‌های سطحی، لوله‌های فاضلاب و... برخورد کرده بود که براین اساس کارفرما به جای رفع معارضات دستور به تغییر طرح داده بود.

تکمیل بزرگراه امام علی(ع) و ضرورت تعیین تکلیف تونل امیر کبیر

نزدیک به یک دهه پروژه ساخت تونل شهری امیرکبیر به حال خود رها شد و این کار با اعتراض شهروندان روبه‌رو شده بود تا اینکه اواسط دهه ۸۰ مدیریت شهری فعلی پایتخت عزم خود را جزم می‌کند تا طرح‌های به زمین مانده تهران را مانند بزرگراه امام علی(ع) تکمیل کند. معاون شهردار تهران در این باره نیز می‌گوید: اواسط دهه ۸۰ دکتر قالیباف به صراحت اعلام می‌کند که در قالب یک طرح جهادی تصمیم دارد تا تمامی پروژه‌های به زمین مانده شهر تهران را در طول ۳ سال به پایان برساند. یکی از این پروژه‌ها تکمیل بزرگراه امام علی(ع) بود که به عنوان یک بزرگراه شمالی- جنوبی باید اجرا می‌شد.

وی ادامه می‌دهد: با توجه به تصمیم شهرداری تهران مبنی بر تکمیل بزرگراه امام علی(ع) تکمیل پروژه به زمین مانده تونل امیر کبیر نیز ضروری بود. به همین دلیل بازطراحی این تونل دوباره از سوی مهندسان مشاور آغاز شد.

علیرضا جاوید با بیان اینکه براساس طراحی جدید مقرر شد تا از زیرگذر خیابان ۱۷ شهرپور به خیابان امین حضور استفاده بهتری شود، یادآور می‌شود: با توجه به مشکلات ترافیکی‌ای که در محدوده بازار و بافت قدیمی و تاریخی منطقه ۱۲ ایجاد شده بود، در طراحی‌ها راهکارهای ترافیکی، زیست محیطی، اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۲ مد نظر قرار گرفت. براین اساس مشخص شد تا با امتداد تونل امیرکبیر به سمت بزرگراه امام علی(ع) بتوان از مشکلات ترافیکی محدوده بازار کم کرد. بر همین اساس کار مطالعاتی و درنهایت عملیات عمرانی این تونل از سال ۸۵ آغاز می‌شود و در نهایت سال ۹۲ این پروژه با تمام فراز و نشیب‌هایی که داشت به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران درباره ویژگی‌های تونل امیرکبیر به شهرنوشته می‌گوید: در آخرین طراحی تونل امیرکبیر که در این دوره مدیریت شهری تهران انجام شد، دو تونل شمالی و جنوبی در کنار زیرگذر امین حضور طراحی و اجرا شد. به این صورت که تونل شمالی امکان دسترسی خودروها از محدوده بازار و خیابان امین حضور را به بزرگراه امام علی(ع) به سمت شمال فراهم می‌کند. زمانی که خودروها از سه راه امین حضور وارد تونل شمالی می‌شوند در نهایت به بزرگراه امام علی(ع) شمال می‌رسند و در صورتی که بخواهند وارد جنوب این بزرگراه شوند به وسیله رمپ و لوپ‌هایی که در نظر گرفته شده تغییر لاین و مسیر می‌دهند.

### امکان دسترسی به بازار در شرایط اضطرار

در نظر گرفتن تمامی شرایط محدوده بازار و منطقه ۱۲ در طراحی نهایی تونل امیر کبیر باعث شد تا در زمان اجرا یک لاین ویژه و اضطراری نیز برای این تونل در نظر گرفته شود. علیرضا جاوید در این باره بیان می‌کند: این لاین اضطراری امکان عبور خودروهای امدادی را از شمال بزرگراه امام علی (ع) به تونل امیرکبیر و در نهایت بازار فراهم می‌کند. با توجه به بافت متراکم این محدوده و وجود انبارها و بازارهای زیاد در صورت بروز اتفاقاتی مانند آتش‌سوزی این لاین امکان دسترسی خودروهای آتش‌نشانی، اورژانس و امدادی به بازار و از آنجا به غرب تهران را فراهم می‌کند.

### تعریض خیابان کرمان در آینده نزدیک

طبق طراحی‌هایی که برای تونل امیر کبیر شد، در کنار تونل شمالی، تونل جنوبی نیز برای دسترسی‌های محلی در نظر گرفته می‌شود. معاون شهردار تهران درباره سرانجام لاین جنوبی تونل امیر کبیر نیز یادآور می‌شود: تونل جنوبی امیرکبیر نیز ساخته و به اتمام رسیده است. این تونل تا خیابان کرمان واقع در محدوده منطقه ۱۴ ادامه می‌یابد. هدف اصلی از طراحی لاین جنوبی این بود که امکان دسترسی خودروها از بافت مرکزی بازار و منطقه ۱۲ به سمت بافت محلی خیابان کرمان و منطقه ۱۴ فراهم می‌شود که در نهایت با ساخت یک تقاطع غیرهمسطح امکان ورود خودروها به بزرگراه امام علی (ع) نیز فراهم می‌شود.

وی با بیان اینکه اجرای رمپ‌های دسترسی تونل جنوبی امیرکبیر به خیابان کرمان شروع خواهد شد، می‌گوید: اجرای این رمپ‌ها نیاز به تملک و رفع معارض در خیابان کرمان دارد، اما با توجه به اینکه در میان پروژه‌های شهری که نیاز به تملک و رفع معارض دارد، اجرای رمپ خیابان کرمان در اولویت پروژه‌های عمرانی امسال مطابق با مصوبه شورای شهر تهران قرار ندارد، در سال‌های آینده با تملک املاک معارض در مسیر این رمپ امکان دسترسی خیابان کرمان و پیروزی به تونل جنوبی امیرکبیر فراهم خواهد شد.

### کاهش بارترافیک تهران قدیم با تونل امیرکبیر

به رغم آنکه برخی از منتقدان اعتقاد دارند که این تونل شهری نتوانسته کارکردهای ترافیکی خود را به خوبی ایفا کند، اما معاون جوان فنی و عمران شهردار تهران با رد این ادعاها به خبرنگار شهرنوشت توضیح می‌دهد: تونل امیرکبیر توانسته نقش خود را در آرام‌سازی ترافیکی منطقه ۱۲ ایفا کند. علاوه بر آن در آخرین طراحی این تونل مقرر شده بود تا امکان دسترسی خودروها به سمت بازار و بافت تاریخی منطقه ۱۲ محدود شود و بالعکس خروج خودروها از محدوده بازار به بزرگراه امام علی (ع) سرعت داده شود که در عمل به اهدافش رسیده است.



وی تاکید می‌کند: طراحی و ساخت تونل امیرکبیر در دوره فعلی مدیریت شهری تهران کاملاً منطبق با راهبردهای طرح جامع و تفصیلی شهر تهران به ویژه منطقه ۱۲ است. به این صورت که این تونل کارکرد ترافیکی خودروها را از غرب به شرق برای خروج خودروها از بافت مرکزی شهر به سمت بزرگراه امام علی(ع) فراهم می‌کند.

جاوید با اشاره به انجام مطالعات ترافیکی از سوی معاونت حمل‌ونقل شهرداری و منطقه ۱۲ برای تغییر مسیر معابر و خیابان‌های اطراف این تونل برای دسترسی آسان و بهتر خودروها به بزرگراه امام علی(ع) نیز یادآور می‌شود: اعتقاد داریم که معابر داخلی منطقه ۱۲ در محدوده غربی تونل امیر کبیر نیازمند بازنگری است. هم اکنون معاونت حمل‌ونقل و کارشناسان منطقه ۱۲ در حال بررسی هستند که با تغییر جهت برخی از خیابان‌ها از جمله شهید دیالمه و یک طرفه کردن برخی معابر دیگر چگونه می‌توانند امکان دسترسی مناسب‌تر خودروها به تونل شمالی و بزرگراه امام علی(ع) را فراهم کنند.





چهارشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۰

تهران سما

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک به "تهران سما" خبر داد:

### نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه های پایتخت طی ۳ ماه گذشته

تعداد دوربین های شهر به بیش از ۳۰۰ دستگاه رسید

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه های شهر تهران نصب و راه اندازی شد .

ایلوش وزیرری در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با بیان اینکه سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه های شهید زین الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش قرار بیشتری گرفتند .

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین ها هر ساله جز اولویت های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد .

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه های تهران و تونل های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

### خبرگزاری صدا و سیما ۹۴/۴/۱۰

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تا پایان خرداد، تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد .

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از پایگاه خبری شهرداری تهران ، وزیر ی با بیان اینکه سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می روند، افزود: در سه ماه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های شهید زین‌الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و با این دوربین‌ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند .

وی گفت: به علت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جز اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد .

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک هم اکنون بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۴/۱۰

سندجی در تشریح اقدامات صورت گرفته در طرح انضباط شهری اعلام کرد:

## راه اندازی ۲ خط شبانه در منطقه ۱۲

جابه جایی ۳ ایستگاه خط ویژه در سعدی جنوبی

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در تشریح اقدامات طرح انضباط ترافیکی در قالب طرح انضباط شهری در منطقه ۱۲ از ساماندهی ایستگاه های سعدی جنوبی و راه اندازی ۲ خط اتوبوس شبانه در این منطقه خبر داد.

پیمان سندجی در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته با تاکید بر اینکه کارگروه حمل و نقل عمومی به منظور اجرای طرح انضباط ترافیکی در منطقه ۱۲ تشکیل شده است، گفت: جابه جایی ایستگاه ها، ساماندهی میادین، ساماندهی پایانه ها، اصلاح مهندسی خطوط و راه اندازی خطوط جدید از جمله اقداماتی است که به صورت یکپارچه در سه بخش اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو در این محدوده در دست اقدام است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از راه اندازی ۲ خط اتوبوس شبانه در محدوده منطقه ۱۲ خبر داد و تصریح کرد: خط یک در مسیر میدان راه آهن-میدان امام حسین(ع) راه اندازی می شود که در مسیر رفت آن مسیر میدان راه آهن شوش غربی میدان شوش شرقی ۱۷ شهرپور جنوبی میدان خراسان ۱۷ شهرپور شمالی میدان شهدا پیروزی خیابان افروز خیابان خ منتظری خ خشکبارچی خیابان اقبال لاهوری خیابان دماوند نبش اقبال تحت پوشش خواهد بود.

به گفته سندجی خط یک شبانه در مسیر برگشت نیز از دماوند، امام علی جنوب، صفا به غرب، منتظری، خشکبارچی، پیروزی، افروز، شهبازی، ۱۷ شهرپور جنوب، شهدا، میدان خراسان، ۱۷ شهرپور جنوبی، تیر دوقلو، خیابان شوش، میدان راه آهن عبور خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه خط ۲ اتوبوس شبانه در مسیر پایانه جنوب - پایانه جنوب راه اندازی می شود، گفت: این خط نیز در مسیر ترمینال جنوب، خیابان غفاری، خیابان بخارایی شمالی، خیابان شوش غربی، خیابان خیام، میدان امام خمینی، خیابان فردوسی، میدان فردوسی، خیابان انقلاب، پل چوبی، خیابان سپاه، میدان بهارستان، خیابان جمهوری اسلامی، خیابان سعدی، میدان امام خمینی، خیابان امام خمینی، خیابان کشاورزی، خیابان



فیاض بخش، خ وحدت اسلامی، ۱۵ خرداد، چهار راه گلوبندک، خیابان خیام، خیابان شوش، خیابان مرسلی، خیابان عالی، خیابان غفاری، بخارایی شمالی، خیابان بعثت، ترمینال جنوب عبور خواهد کرد. به عبیارت دیگر این خط از پایانه جنوب حرکت کرده و مجدداً به همین مکان بازمی‌گردد.

سندجی با بیان اینکه در خیابان سعدی جنوبی با توجه به وجود هتل‌های بسیار و موضوع حمل بار در مسیر وجود ۵ ایستگاه در مسیر مشکلاتی را بوجود آورده بود، تصریح کرد: در اصلاح و جابه‌جایی ایستگاه‌ها، ۳ ایستگاه در مسیر سعدی جنوبی جابه‌جا شده و اکنون در حال احداث مکان‌های ویژه برای تاکسی به جای ایستگاه‌های این خط هستیم.

وی با اشاره به تردد واگن تفریحی در محدوده میدان امام خمینی (ره) گفت: تردد این واگن در محدوده منطقه ۱۲ کانالیزه شده تا امنیت جانی بیشتری برای شهروندان داشته باشد.

سندجی با تأکید بر اینکه در چهار راه گلوبندک، ۱۵ خرداد زیرگذر مترو در ضلع غربی باز است اما ارتباطی از ضلع غربی و ضلع شرقی وجود ندارد، اظهار کرد: به این منظور مترو برای ساماندهی این زیرگذر اقدام کرده است. همچنین اتوبوس‌های مسیر گلوبندک که ۹ خط را شامل می‌شد در ۶ مسیر ساماندهی شده و ۳ خط نیز تغییر مسیر داده شده است.

وی در پایان خاطر نشان کرد: با اجرای طرح‌های فوق در منطقه ۱۲ انتظار می‌رود مشکلاتی که پیش از این در منطقه وجود داشته برطرف شده و نظم و انضباط بیشتری در محدوده پرتردد منطقه ۱۲ را شاهد باشیم.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۴/۱۰

### تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس وزیرلی با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



خبرگزاری برنا ۹۴/۴/۱۰

### نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه های پایتخت در ۳ ماه گذشته

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تا پایان خرداد، تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه های شهر تهران نصب و راه اندازی شد .

به گزارش گروه جوان و جامعه خبرگزاری برنا، وزیرری با بیان اینکه سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می روند، افزود: در سه ماه نخست سال ۹۴، بزرگراه های شهید زین الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و با این دوربین ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند .

وی گفت: به علت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین ها هر ساله جز اولویت های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد .

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک هم اکنون بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه های تهران و تونل های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

خبرگزاری مهر ۹۴/۴/۱۰

### نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه های پایتخت در ۳ ماه گذشته

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین های ثبت تخلف سرعت در پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد تعداد ۱۴ دستگاه دوربین جدید ثبت تخلف سرعت راه اندازی شده است .

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیری با بیان اینکه سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری ، از دقیق ترین تکنولوژی ها است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه های شهید زین الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم های ثبت تخلف سرعت مجهز شده اند و به وسیله این دوربین ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش بیشتری قرار گرفته اند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین ها هر ساله جز اولویت های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد .

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه های تهران و تونل های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



خبرگزاری نسیم ۹۴/۴/۱۰

### دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های پایتخت بیشتر می‌شود

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از نصب و راه‌اندازی ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران خبر داد و گفت: بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران فعال است به گزارش «نسیم»، وزیری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.





تین نیوز ۹۴/۴/۱۰

### تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

تین نیوز | مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

به گزارش تین نیوز از شرکت کنترل ترافیک، مهندس وزیری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیقترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جز اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد. و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



خبرگزاری فارس ۹۴/۴/۱۰

### تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه، ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد. به گزارش فارس، وزیرری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

تهران شهریور ۹۴/۴/۱۰

## تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

به گزارش تهرانشهر به نقل از شهرنویست مهندس وزیري با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیقترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جز اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تأکید ویژه دارد. و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



سایت خبری تحلیلی شهرنوشته ۹۴/۴/۱۰

## تجهیز بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش و بسیج به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

به گزارش شهرنوشته مهندس وزیری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیقترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جز اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد. و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

شهرداری نیوز ۹۴/۴/۱۰

## نصب ۱۴ دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه های پایتخت طی ۳ ماه گذشته رسید

به گزارش گروه حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری نیوز، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه های شهر تهران نصب و راه اندازی شد.

ایلوش وزیری با بیان اینکه سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه های شهید زین الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش قرار بیشتری گرفتند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین ها هر ساله جز اولویت های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد.

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه های تهران و تونل های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

خبرگزاری پانا ۹۴/۴/۱۰

### تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

خبرگزاری پانا: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

به گزارش خبرگزاری پانا، وزیرری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

## خبرگزاری موج ۹۴/۴/۱۰

## افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت

موج - مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت خبر داد، گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد .

به گزارش خبرگزاری موج، ایلوش وزیری، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، با بیان این که سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می‌روند، افزود: در سه‌ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های شهید زین‌الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به‌وسیله این دوربین‌ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش قرار بیشتری گرفتند. وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلان‌شهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جز اولویت‌های اصلی حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تأکید ویژه دارد .

به گفته مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



عصر خودرو ۹۴/۴/۱۰

## تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

عصر خودرو : مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد .

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» «به نقل از ایسنا، مهندس وزیری با بیان اینکه سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.





کیهان ۹۴/۴/۱۰

## نصب ۱۴ دوربین جدید ثبت سرعت در بزرگراه‌های پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد. به گزارش فارس، وزیری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق ۱، ۴، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند. وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد گفتنی است، در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



تهران سما ۹۴/۴/۱۰

در راستای اجرای طرح نماد سازی خط سفید انجام شد

## هوشمندسازی معابر منطقه ۱۵

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ از تجهیز معابر منطقه به سیستم های هوشمند در راستای اجرای طرح نمادسازی خط سفید خبر داد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، سید جلال حسینی با اشاره به اجرای طرح آسمان آبی زمین پاک افزود: با هدف ساماندهی ترافیک محدوده، تجهیزات سیستم های هوشمند کنترلی با همکاری شرکت کنترل ترافیک در معابر منطقه انجام و در تمامی آنها تجهیزات کنترلی هوشمند نصب شد.

به گفته وی در این راستا سه دستگاه دوربین نظارت تصویری، سه دستگاه دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و ۹ مورد هوشمندسازی تقاطع ها اجرا شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه در ادامه خاطر نشان کرد: اقدامات اصلاح رفتار ترافیکی شامل اصلاح نواقص خط کشی های طولی و عرضی معابر، تجهیزات و تابلوهای ترافیکی و .... نیز از دیگر فعالیتها در راستای اجرای این پروژه است که نواقص شناسایی شده و در مرحله اصلاح است.

وی در پایان اظهار امیدواری کرد: با اجرای بهینه این طرح شاهد تردد ایمن و روان در سطح معابر منطقه باشیم



پنجشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۱

روزنامه مردم سالاری

## نصب دوربین ثبت سرعت جدید در بزرگراه‌های پایتخت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در سطح پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد.

ایلوش وزیری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حس‌گرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های شهید زین‌الدین، ارتش، بسیج، شهید باقری، فتح، شهید همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق ۴، ۱، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش قرار بیشتری گرفتند. وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جز اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد.

به گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.



روزنامه همشهری ۹۴/۴/۱۱

## تجهیز ۷ بزرگراه پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

حمل و نقل > کنترل هوشمند - در ۳ ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، ۴، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند.

به گفته ایلوش وزیر وزیر مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد. سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به‌عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت به کار می‌روند. وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تأکید ویژه دارد. در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به‌عهده دارند.

روزنامه ابرار ۹۴/۴/۱۱

## تجهیز بزرگراه‌های پایتخت به دوربین‌های ثبت تخلف سرعت

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه تعداد ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد. به گزارش ایسنا، وزیری با بیان اینکه سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت با حسگرهای راداری دقیق‌ترین تکنولوژی است که امروزه در کشورهای صنعتی به عنوان سامانه‌های ثابت ثبت تخلفات سرعت بکار می‌روند، افزود: در سه ماهه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق یک، چهار، پنج، چهارده، هفده و بیست و یک تحت پوشش بیشتری قرار گرفتند. بر اساس گزارش سایت شهرداری تهران، وی تصریح کرد: به جهت گستردگی و پیچیدگی ترافیک کلانشهر تهران افزایش تعداد این دوربین‌ها هر ساله جزو اولویت‌های اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک است و مدیریت شهری تهران نیز بر توسعه سیستم‌های هوشمند ترافیک تاکید ویژه دارد و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در بزرگراه‌های تهران و تونل‌های شهری، وظیفه کنترل سرعت را به عهده دارند.

جمعه مورخ ۹۴/۴/۱۲

خبرگزاری ایسنا

### اظهار نظر صریح پلیس درباره طرح / LEZ طرح ترافیک شکست خورده است

مدتی است که شهرداری تهران از طرح جدیدی خبر می‌دهد و بناست بر اساس این طرح که به اختصار «ال.ای.زد» نامیده می‌شود، مجوز ورود خودروها به محدوده‌های ترافیکی بر اساس میزان آلاینده‌هایشان صادر شود؛ طرحی که گرچه ممکن است موفق‌تر از طرح ترافیک و طرح زوج و فرد به نظر برسد اما دارای یکسری معایب و اشکالات نیز هست که در حالت خوشبینانه زیرساخت‌های اجرای آن فعلا در پایتخت وجود ندارد.

در این شرایط گرچه مدیران شهرداری با اطمینان از اجرایی شدن این طرح خبر می‌دهند، اما تاکنون پلیس راهنمایی و رانندگی به عنوان یکی دیگر از متولیان اجرای چنین طرحی اظهار نظر صریحی در این خصوص مطرح نکرده بود که سرانجام پلیس راهور ناجا موضع خود در این خصوص را اعلام کرد و سرهنگ علیرضا جهانگیری، رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در گفت‌وگو با ایسنا آن را تشریح کرد.

جهانگیری در این گفت‌وگو اجرای طرح‌هایی نظیر ال.ای.زد را کافی نمی‌داند و معتقد است که باید پایتخت را نجات داد. او با اشاره به تقسیم بندی خودروها به چهار دسته آبی، سبز، زرد و قرمز می‌گوید: «احساس می‌کنم این طرح نیازمند مطالعه است و در حال حاضر نیز در مرحله اجرا قرار ندارد. نباید تصور کنیم که با اجرای این طرح تمام محدوده‌ها از بین می‌رود بلکه باز هم یک سری محدودیت برای خودروها وجود دارد و اتفاقا محدودیت نیز بیشتر است.»

رییس پلیس ترافیک شهری ناجا همچنین اظهار می‌کند: «با توجه به اینکه پلاک خودرو به نام افراد ثبت شده امکان اینکه میزان آلاینده‌های آن‌ها از طریق پلاک تشخیص داده شود سخت است و به همین دلیل نیازمند یک برنامه‌ریزی و نرم‌افزار در این خصوص خواهیم بود، و به همین دلیل است که در حال حاضر امکان شناسایی میزان آلاینده‌های خودروها از روی پلاک نیز وجود ندارد و باید از یک سری پارامترهای دیگر برای اینکار استفاده کرد که این اقدام نیازمند کارشناسی و برنامه نویسی برای دوربین‌هاست.»

به گفته او در این طرح برای موتور سیکلت‌ها نیز هیچ برنامه‌ریزی و اقدام مناسبی صورت نگرفته و تنها خودروها با محدودیت روبه‌رو خواهند شد در حالی که بسیاری از موتور سیکلت‌ها آلاینده‌های کمتری به مراتب بالاتر از یک خودرو دارند.

جهانگیری موضوعی مهم‌تر از اجرای طرح ال.ای.زد را نیز مطرح می‌کند و می‌گوید: «زمانی که محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد در پایتخت اعمال شد، هدف کاهش آلودگی هوا، آلودگی صوتی و نیز تراکم وسایل نقلیه در هسته مرکزی پایتخت بود، اما این طرح عملا شکست خورد چرا که نمی‌شود تمام ادارات و زیرمجموعه‌های سه قوه، مجهزترین بیمارستان‌ها و آزمایشگاه‌ها، مراکز خرید و... را در هسته مرکزی پایتخت بسازیم و بعد توقع داشته باشیم که



کسی وارد این محدوده نشود و تراکم کم باشد. با این شرایط تنها یک منبع درآمد ایجاد خواهد شد که خودروها مجوز ورود به این محدوده را خریداری کرده و مجاز به ورود به این محدوده شوند. »

رییس پلیس ترافیک شهری ادامه می‌دهد: «پس به نظر من بهتر است به فکر تمرکز زدایی از مرکز پایتخت و هسته مرکزی آن که امروزه به نام محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک شناخته می‌شود، باشیم. باید جهات حرکت ترافیک را بر عکس کنیم و به جای اینکه هر روز شاهد سرریز جمعیت از حاشیه شهر به هسته مرکزی باشیم این جهت را معکوس کنیم و هسته مرکزی پایتخت تغییر کاربری داده و از اداری و تجاری و دولتی به مسکونی بدل شود.»

جهانگیری البته در میان سخنانش چندین بار تاکید می‌کند که این راه حل‌ها یک شبه و مقطعی نیست و حداقل بین ۱۰ تا ۱۵ سال زمان احتیاج دارد.

متن کامل گفت و گوی اختصاصی خبرنگار «انتظامی» ایسنا، با سرهنگ علیرضا جهانگیری، رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا که در دفتر کارش واقع در شهرک آزمایش برگزار شد در ادامه آمده است :

-اینکه بخواهیم برای تردد خودروها محدودیت ایجاد کنیم، بر خلاف حقوق شهروندی نیست؟

تا حدودی با این حرف موافقم. اما اجازه دهید قبل از آن نگاهی کنیم به تاریخچه و چرایی ایجاد محدودیت برای تردد خودروها. اولین بار حدود ۳۵ سال پیش بود که طرح ترافیک با هدف کاهش تراکم در هسته مرکزی پایتخت و کاهش آلودگی هوا در این نقاط به مرحله اجرا درآمد و پس از آن در محدوده‌های آن تغییراتی اعمال شد تا اینکه در سال ۸۴ تصمیم بر این شد تا محدوده دیگری به نام زوج و فرد به این محدودیت‌ها اضافه شود که در نهایت گستره آن به شکل امروزی درآمد.

-اما به نظر نمی‌رسد که این طرح در عمل چندان هم مثبت بوده باشد.

کمی که پیش برویم معایب و محاسن اجرای این طرح را خواهیم گفت، اما به طور کلی در محدوده طرح ترافیک باید طراحی شهری به گونه‌ای باشد که جهت حرکت جمعیت از مرکز به اطراف باشد اما متأسفانه در تهران این موضوع برعکس است و ما تمامی دستگاه‌هایمان اعم از دستگاه‌های مربوط به سه قوه، مراکز خرید، دستگاه‌های خدماتی و ... را در داخل محدوده طرح ترافیک مستقر کرده‌ایم و حالا در این شرایط توقع داریم که محدوده مرکزی پایتخت تراکم کمتری داشته باشد. بدیهی است که این امر شدنی نیست.

به نظر من در محدوده طرح ترافیک اصلاً نباید مجوز ساختمان‌های بلندمرتبه، برج، پاساژهای مختلف و غیره داده شود. این در حالی است که امروزه مجتمع‌هایی مانند پاساژ علاءالدین، بازار تهران، مراکز خرید و غیره در مرکزی‌ترین نقطه پایتخت مجوز ساخت گرفته‌اند و این‌ها همه از عواملی است که تراکم در مرکز پایتخت را افزایش داده است.

-پس معتقدید که باید مرکز پایتخت را از جاذبه‌های جمعیتی خالی کرد؟

بله. راهکار درست این است که شهرداری با کمک دولت و دستگاه قانون گذاری، اقدامی کند تا مرکز شهر بیش از این شلوغ نشود. نباید مجوز ساخت و سازه‌های بلندمرتبه در این محدوده داده شود و ادارات، دستگاه‌ها، پاساژها و ساختمان‌هایی با قدرت جذب جمعیت شناور بیشتر به این محدوده اضافه شود. طرح ترافیک به معنای واقعی یعنی اینکه علاوه بر اینکه برای خودروها محدودیت وجود دارد، برای ساخت و ساز و هر عاملی که باعث سرریز شدن جمعیت به منطقه مرکزی پایتخت می‌شود نیز محدودیت قائل شویم اما در حال حاضر این طور نیست و طرح ترافیک تنها برای خودروها لحاظ شده است که آن هم بیشتر به یک منبع درآمد بدل شده است، چراکه هر خودرویی می‌تواند با پرداخت مبلغی مجوز ورود به این محدوده را کسب کند، البته تمام این کارها بین ۱۰ تا ۱۵ سال زمان می‌برد و کار یک روز و یک ماه و یکسال نیست.

- اما به هرحال امکان تغییر یکسری محل‌ها وجود ندارد، یا حداقل به این زودی‌ها نمی‌توان آن را منتقل کرد. نمونه‌اش بازار تهران.

اتفاقا بحث دیگر این است که یک سری موارد را نمی‌توان تغییر داد. به عنوان مثال همین بازار تهران که در محدوده طرح ترافیک قرار گرفته و شاید حالا حالاها امکان انتقال آن وجود نداشته باشد اما انبارهای کالا را که می‌توان از این محدوده خارج کرد. دستگاه‌های دولتی را نیز باید از محدوده مرکزی پایتخت به محدوده‌های اطراف پایتخت در شمال، جنوب، شرق و غرب انتقال داد تا شاید به واسطه این اقدامات دیگر شاهد سرریز شدن جمعیت از چهار جهت به مرکز پایتخت نباشیم. مشکل دیگر این است که الگوی طراحی شهری ما نیز دارای مشکلاتی است. امروزه برخی از جوارها تا جهیزیه عروس را از بازار تهران می‌خرند در حالی که باید مراکز خرید محلی در سطح محلات ایجاد شود و علاوه بر آن فرهنگ‌سازی نیز بر روی این دسته از شهروندان داشته باشیم تا از همان مراکز خرید محلی نیازهای خود را تامین کنند.

- یک موضوع برمی‌گردد به همین طراحی شهری و جایگذاری دستگاه‌ها و ... اما بحث دیگر به آلاینده‌های خودروها و تعدادشان مربوط می‌شود، طرح ال.ای.زد که اخیرا مطرح شده به همین موضوع اشاره دارد.

امروز در کشور ما بیش از ۱۱ میلیون خودرو داریم. بیش از ۱۰ میلیون دستگاه موتورسیکلت هم در خیابان‌ها و معابر کشورمان تردد می‌کند. حالا ما آمده‌ایم در شرایطی که این دو عدد تقریباً با یکدیگر برابری می‌کنند تنها برای خودروهای سواری برنامه ریزی کرده و محدودیتی را بر حسب میزان آلاینده‌های برایشان در نظر گرفته ایم اما سوال اینجاست که آیا مجریان این طرح از این تعداد موتورسیکلت که گاه چندین برابر یک خودروی سواری نیز آلودگی ایجاد می‌کنند صرف نظر کرده‌اند؟ و اگر پاسخ مثبت است مگر می‌شود این تعداد موتورسیکلت را که اتفاقاً در حوزه مرکزی شهر تراکم آن بالاست نادیده گرفت و بعد امیدوار باشیم که مشکل تراکم و آلودگی هوا رفع شود.

۹۰ درصد افرادی که وارد محدوده طرح ترافیک می‌شوند، ساکن منطقه نیستند





آمارهایی وجود دارد که نشان می‌دهد حدود ۹۰ درصد از افرادی که صبح‌ها به محدوده مرکزی پایتخت و طرح ترافیک و زوج و فرد می‌آیند، ساکن خارج این محدوده هستند. باید بگوییم تعدادی از این افراد از وسایل نقلیه عمومی برای رسیدن به محل کار استفاده می‌کنند. تعدادی دیگر اما از خودروی شخصی‌شان استفاده کرده و متأسفانه گروهی نیز اقدامات عجیبی نظیر خرید تاکسی یا موتور برای تردد در محدوده طرح ترافیک انجام داده‌اند که این‌ها همه موجب افزایش تراکم و آلودگی هوا و همین‌طور آلودگی صوتی می‌شود، برخی هم دو خودرو خریداری کرده که هم پلاک زوج داشته باشند و هم پلاک فرد، اینها تنها بخشی از معایب طرح ترافیک و زوج و فرد است.

-راه حل فعلی چیست؟

به طور کلی همان‌طور که اشاره کردم باید هسته مرکزی پایتخت را که امروزه با نام محدوده طرح ترافیک یا زوج و فرد شناخته می‌شود از ساخت و سازها و بلند مرتبه سازی دور کنیم و برنامه‌ریزی انجام شود که دستگاه‌های دولتی نیز از این محدوده خارج شوند و در واقع هسته مرکزی پایتخت تغییر کاربری داده و به جای هسته‌ای اداری و تجاری، به هسته‌ای مسکونی تبدیل شود.

طرح ترافیک و زوج و فرد یک طرح شکست خورده است

-پس با طرح ترافیک یا زوج و فرد موافق نیستید؟

درباره طرح ترافیک به طور کلی یک جمله را می‌توان به صراحت گفت و آن این است که طرح ترافیک یک طرح شکست خورده در برابر آلودگی هوا و آلودگی صوتی است.

زمانی هم که می‌آییم و طرح و زوج فرد را اجرا می‌کنیم به نظرم باز هم یک کار بی‌هوده انجام شده چرا که در این طرح ناکارآمد نیز بدون اینکه با عوامل آلوده کننده کار داشته باشیم، تنها خودروها را بر حسب شماره پلاک‌شان محدود کرده‌ایم و علاوه بر آن صدها تاکسی، مینی‌بوس، ون و... وجود دارد که علی‌رغم آلاینده‌ی بالایی که دارند می‌توانند به این محدوده وارد شوند. به این آمار اضافه کنید صدها هزار موتورسیکلتی که هیچ محدودیتی برای رفت و آمدشان در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک وجود ندارد و آلاینده‌ی بسیار بالایی نیز دارند. به نظرم طرح ترافیک طرحی است که اصلاً با عوامل آلوده کننده هوا کاری ندارد.

-طرح ال.ای.زد چگونه است؟

این طرح را در شهرداری پیشنهاد داده‌اند و بر اساس آن خودروها بر اساس میزان آلاینده‌ی که دارند به چهار دسته آبی، سبز، زرد و قرمز دسته‌بندی شده و با توجه به این چهار رنگ اجازه تردد در معابر را خواهند یافت. بر این اساس گروه آبی شامل کلیه خودروهای سواری و وانت بار دارای استاندارد آلاینده‌ی یورو ۵ یا بالاتر به علاوه کلیه خودروهای سواری برقی یا هیبریدی و کلیه موتورسیکلت‌های برقی می‌شود و گروه سبز نیز شامل کلیه خودروهای سواری و وانت بار گازسوز یا بنزینی با استاندارد آلاینده‌ی یورو ۲ یا بالاتر خواهد بود. همچنین کلیه موتورسیکلت‌های بنزینی



انژکتوری با استاندارد آلاینده‌گی یورو ۳ یا بالاتر و کلیه وسایل نقلیه سبک و سنگین دیزلی با استاندارد آلاینده‌گی یورو ۳ یا بالاتر نیز جزو گروه سبز به حساب می‌آیند. کلیه خودروهای سواری و وانت‌بار بنزینی با سیستم سوخت رسانی کاربراتوری و استاندارد آلاینده‌گی پایین‌تر از یورو ۲ به علاوه کلیه موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتوری و وسایل نقلیه سبک و سنگین با استاندارد آلاینده‌گی پایین‌تر از یورو ۳ نیز جزو گروه زرد محسوب می‌شوند و گروه قرمز نیز شامل تمامی وسایل نقلیه فاقد گواهی معاینه فنی معتبر بر اساس قوانین موضوعه و وسایل نقلیه با عمر بیشتر از سن فرسودگی بر اساس مصوبه هیات وزیران خواهد بود.

- یعنی می‌توان به این طرح امیدوار بود؟

در این خصوص سوال جدی این است که چند درصد از خودروهایمان دارای استاندارد یورو ۵ یا حتی استاندارد یورو ۳ به بالا هستند. ضمن اینکه باز هم ما صورت مسئله را در این طرح مورد بی‌توجهی قرار داده و انگار بنا نداریم که از هسته مرکزی پایتخت تمرکززدایی کنیم. به عنوان مثال ما هر روز شاهد سرازیر شدن خودروهای کارمندان دستگاه‌های مختلف سه قوه از بزرگراه صیاد شیرازی و مدرس و چمران به سمت جنوب هستیم که این روند باید معکوس شود. در ثانی اغلب اتوبوس‌ها و تاکسی‌های ما جزو گروه قرمز یا زرد قرار دارند. آیا با اجرای این طرح در مدل اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها نیز بناست تجدید نظری صورت بگیرد یا همچنان اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها می‌توانند وارد محدوده طرح ترافیک شوند؟

امکان شناسایی خودروهای آلاینده از طریق پلاک وجود ندارد

-البته مدیران شهری بدون اینکه به این موضوعات اشاره کنند، با قطعیت از اجرایی شدن آن گفته‌اند. یعنی به نظر پلیس زیرساخت‌ها آماده نیست؟

به طور کلی من احساس می‌کنم این طرح نیازمند مطالعه است و در حال حاضر نیز در مرحله اجرا قرار ندارد. نباید تصور کنیم که با اجرای این طرح تمام محدوده‌ها از بین می‌رود بلکه باز هم یک سری محدودیت برای خودروها وجود دارد و اتفاقاً محدودیت نیز بیشتر است چرا که همان طور که گفتم شمار زیادی از خودروهای ما جزو گروه قرمز و زرد به حساب می‌آیند و خودروهایی که در گروه آبی جای خواهند گرفت بسیار کم خواهند بود. موضوع دیگر امکان شناسایی این خودروهاست چرا که با توجه به اینکه پلاک خودرو به نام افراد ثبت شده امکان اینکه میزان آلاینده‌گی آن‌ها از طریق پلاک تشخیص داده شود سخت است و ما نیازمند یک برنامه‌ریزی و نرم‌افزار در این خصوص هستیم. بنابراین در حال حاضر امکان شناسایی از روی پلاک و به وسیله دوربین‌ها نیز وجود ندارد و ما باید از یک سری پارامتر دیگر استفاده کنیم که این نیز همان طور که گفتم نیازمند کار کارشناسی است.

-در مجموع با اجرای طرح ال.ای.زد موافقید؟

در جای خودش با این طرح موافقیم اما معتقدم هنوز امکان اجرایی شدن آن وجود ندارد. شما ببینید از یکی دوسال گذشته تازه رعایت استاندارد یورو ۲ در تمامی کارخانه‌های خودروسازی اجباری شده و این یعنی اگر فردی همین امروز



خودرویی را تحویل بگیرد ممکن است نهایتاً استاندارد یورو ۲ را داشته باشد که با این شرایط باز هم نمی تواند وارد یک محدوده خاصی شود، ضمن اینکه ممکن است پس از مدتی استاندارد خودرو از این سطح نیز پایین تر بیاید که لازم است برای این موضوع و نظارت بعدی هم سازوکاری اتخاذ کنیم یک موضوع دیگر نیز این است که نهایت ممکن است حدود ۳ میلیون دستگاه خودروی سواری در کشورمان استاندارد یورو ۲ یا بالاتر داشته باشند و این یعنی بین ۷ تا ۸ میلیون دستگاه خودروی سواری فاقد استانداردهای لازم برای گروه آبی یا سبز هستند .

اکثریت خودروها فاقد شرایط لازم برای ال.ای.زد هستند

اکثریت خودروهای ما فاقد این شرایط هستند و در این شرایط هم حقوق شهروندی و عدالت اجتماعی نیز در مدیریت شهری مان رعایت نخواهد شد. البته توجه داشته باشید که هر طرحی که مدیران مطرح می کنند صددرصد قابل اجرا نیست .

-امکان حذف محدوده طرح ترافیک یا زوج و فرد وجود دارد؟

محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد مصوبه قانونی است و حذف شدن نخواهد بود مگر اینکه زیرساختها و مقدمات تغییر قانون را فراهم کنیم اما محدوده زوج و فرد دائمی نیست و تنها در شرایط اضطرار به کار گرفته خواهد شد از این رو امکان تغییر آن وجود دارد .

دو شنبه مورخ ۹۴/۴/۱۵

تهران سما

## مترو برای راهپیمایان و نمازگزاران روز قدس رایگان است

شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه تسهیلات ویژه ای را برای راهپیمایان و نمازگزاران روز جهانی قدس در نظر گرفته است .

به گزارش تهران سما احسان مقدم مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه ضمن گرامیداشت روز جهانی قدس گفت: این شرکت برای سهولت در تردد نمازگزاران و راهپیمایان عزیز از ساعت ۱۰ صبح جمعه خدمات خود را در تمامی خطوط به صورت رایگان عرضه خواهد کرد که این خدمات رسانی تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت .

وی با اشاره به وجود ایستگاه های خط ۴ در مجاورت مسیر راهپیمایی افزود: ۳۴ حرکت به برنامه روزانه این خط اضافه می شود و قطارهای خط چهار در ساعات ۱۰ تا ۱۶ روز جمعه هر ۶ دقیقه یکبار حرکت می کنند، این درحالی است که در برنامه عادی روزهای تعطیل فاصله گذر قطارهای این خط هر ۹ دقیقه یکبار است .

مقدم با بیان اینکه در سایر خطوط هم آمادگی برای سرویس دهی مناسب به مسافران وجود دارد افزود: برنامه حرکت قطارها در سایر خطوط عادی است اما در صورت ازدحام قطارهای فوق العاده اعزام می شوند .

تهران سما ۹۴/۴/۱۵

درخواست معاون شهردار تهران از شهروندان:

### عابران پیاده وارد خطوط بی‌آرتی نشوند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری از نزدیک شدن خط ۷ اتوبوس‌های تندرو به استانداردهای مورد نظر خبر داد و گفت: به این منظور اقداماتی از جمله جایگزین شدن اتوبوس‌های دو کابین به جای اتوبوس‌های تک کابین و دریافت کرایه در ایستگاه به جای اتوبوس انجام شده که باعث عدم توقف اتوبوس‌ها خارج از ایستگاه، عدم دریافت کرایه در مسیر، عدم ترک اتوبوس توسط راننده برای اخذ کرایه و در نهایت عدم توقف‌های طولانی مدت اتوبوس‌ها شده است. به گزارش "تهران سما"، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی: با ارتقای کیفی اتوبوس‌های خط ۷ در محور خیابان حضرت ولی عصر (عج)، اخذ کرایه در ایستگاه و عدم مبادله وجه نقد بین راننده و مسافر، توقف خارج از ایستگاه در این خط به صفر نزدیک شده و در نتیجه شاهد بهبود عملکرد این خط و رضایت نسبی مسافران هستیم، ضمن این که اقدامات تکمیلی در جهت کارایی هر چه بهتر و رضایت هر چه بیشتر شهروندان نیز در حال انجام است.

وی با اشاره به این که در تغییرات اساسی که در این خط انجام شده، در مرحله نخست نظر مردم در قالب انتقادات و پیشنهادهایی که از جانب خود شهروندان دریافت کرده‌ایم را مورد توجه قرار داده‌ایم، اظهار کرد: تلاش خواهیم کرد تا اشکالات و ایراداتی که به دلیل کم توجهی برخی از رانندگان در خط ۷ بی‌آرتی باعث اعتراض و گلایه بسیاری از مسافران شده بود، دیگر تکرار نشود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که یکی از مشکلات خطوط اتوبوس‌های تندرو از جمله خط ۷، عبور و مرور عابران پیاده در مسیرهای بی‌آرتی است، تصریح کرد: بسیاری از عابران با بی توجهی وارد خطوط بی‌آرتی شده و از طول و عرض این خطوط عبور می‌نمایند و ضمن اختلال و تأخیر در حرکت روان اتوبوس‌ها، متأسفانه حوادث جبران ناپذیری را برای خود رقم می‌زنند.

معاون شهردار تهران در پایان با درخواست از عموم مردم مبنی بر این که خطوط بی‌آرتی را مانند خط قرمز عبور و مرور در سطح شهر فرض کرده و هرگز وارد این خطوط نشوند، خاطرنشان کرد: از شهروندان عزیز می‌خواهیم حداقل برای حفظ جان خودشان نیز که شده، صرفاً از خطوط سفید عابر پیاده و کانال‌های ویژه‌ای که برای عابران پیاده در نظر گرفته، عبور نمایند.

تهران سما ۹۴/۴/۱۵

گزارش فعالیت ۱۴۹ خانه دوچرخه تهران در بهار منتشر شد؛

## استفاده ۱۰۸ هزار نفر از امکانات دوچرخه سواری پایتخت

استقبال ۱۰ هزار نفر از طرح شب های رمضان

گزارش فعالیت ۱۴۹ خانه دوچرخه واقع در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران در بهار منتشر شد که بر اساس آن، بیش از ۱۰۸ هزار و ۵۰۰ نفر از شهروندان تهرانی در سه ماهه نخست جاری سال از دوچرخه های موجود در این مراکز استفاده کردند .

به گزارش "تهران سما" ، مدیر واحد توسعه سیستم های حمل و نقل غیر موتوری این معاونت در این ارتباط گفت: میزان استفاده از امکانات دوچرخه سواری شهر تهران روند صعودی دارد، به طوری که تعداد استفاده کنندگان از خانه های دوچرخه از ۱۶ هزار نفر در فروردین، در اردیبهشت بیش از سه برابر شد و به ۳۴ هزار نفر افزایش یافت و این روند با افزایش حدود دو برابری نسبت به اردیبهشت، در خرداد به ۶۳ هزار و ۵۰۰ نفر افزایش پیدا کرد .

سید نواب حسینی منش با اشاره به این که به طور متوسط روزانه ۲۴ شهروند از هر خانه دوچرخه استفاده می کنند، اظهار کرد: خوشبختانه از طرح دوچرخه سواری در شب های رمضان، استقبال بسیار خوبی به عمل آمده، چنانچه در شب های نیمه اول ماه مبارک رمضان، ۱۰ هزار و ۵۰۰ نفر از شهروندان از امکانات دوچرخه سواری در ۱۶ بوستان شهری استفاده کردند .

وی با بیان این که نسبت به جابه جایی تعدادی از خانه های دوچرخه در برخی مناطق که جانمایی مناسبی ندارند با هماهنگی شهرداری های مناطق مربوطه اقدام خواهد شد، تصریح کرد: به این منظور، جابه جایی ۲۱ خانه دوچرخه در اولویت قرار دارد .

حسینی منش با تأکید بر این که در طرح توسعه دوچرخه سواری شهرداری تهران، ایمنی دوچرخه سواران در اولویت قرار دارد، اضافه کرد: در این راستا، نسبت به تهیه دو هزار عدد کلاه ایمنی استاندارد و تجهیز خانه های دوچرخه به این امکان ایمن اقدام خواهد شد و شهروندان همزمان با تحویل دوچرخه، یک عدد کلاه ایمنی نیز دریافت خواهند نمود .

مدیر واحد توسعه سیستم های حمل و نقل غیر موتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان خاطرنشان کرد: با افزایش خانه های دوچرخه جدید و مکان یابی مناسب خانه های دوچرخه موجود، تجهیز این مراکز به دوچرخه های جدید و تجهیزات لازم همچون کلاه ایمنی و آموزش و همچنین فرهنگ سازی در این ارتباط، انتظار داریم شاهد افزایش روند صعودی استفاده از دوچرخه در تهران باشیم .



شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۰

تهران سما

معاون شهردار تهران از تدابیر مدیریت شهری برای اول مهر خبر داد:

### ۲۰۰ اتوبوس بی آر تی و ۲۰ قطار مترو در آستانه ورود به پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین بی آر تی و ۲۰ رام قطار مترو به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت طی هفته های آینده خبر داد و گفت: روزانه هر دستگاه اتوبوس ظرفیت جا به جایی دو هزار مسافر و هر رام قطار نیز ظرفیت جابه جایی ۲۵ هزار مسافر را دارد .

به گزارش "تهران سما"، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: به این ترتیب روزانه ۴۰۰ هزار جابه جایی به ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی و ۵۰۰ هزار جابه جایی ناوگان ریلی تهران اضافه می شود و پایتخت با ظرفیتی بالغ بر ۹۰۰ هزار جابه جایی جدید در روز به استقبال اول مهر و آغاز سال جدید تحصیلی می رود .

وی با اشاره به این که تمام تلاش خود را می کنیم تا بخش شمالی خط ۳ مترو را با بهره برداری از حداقل ۴ ایستگاه که مراحل پایانی آماده سازی خود را طی می کنند، هر چه زودتر راه اندازی نماییم، اظهار کرد: طول این خط ۱۸ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه است و به منظور کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳، در نظر داریم بیشترین قطارهای جدیدی که به ناوگان ریلی تهران اضافه می شود را وارد این خط نماییم .

تشکری هاشمی با بیان این که علاوه بر تقویت ناوگان ریلی، ناوگان اتوبوسرانی تهران نیز به ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید دو کابین بی آر تی که مجهز به استانداردهای یورو ۴ هستند، تجهیز خواهد شد، تصریح کرد: اتوبوس های جدید به خطوط مختلف سامانه تندرو با اولویت مناطق جنوبی شهر تزریق خواهند شد تا مسائل و مشکلات ناشی از کمبود اتوبوس در این سامانه تا جای ممکن کاهش پیدا کند .

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که همزمان با آغاز سال جدید تحصیلی و بازگشایی مدارس و دانشگاه ها و افزایش سفرهای آموزشی، حدود ۲۰ درصد بر میزان جابه جایی های پایتخت اضافه می شود، خاطرنشان کرد: مدیریت شهری تمامی توان خود را به کار خواهد گرفت تا با استفاده از حداکثر ظرفیت و با آمادگی کامل به استقبال اول مهر ماه برود .

یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۱

تهران سما

همزمان با اجرای طرح خط سفید:

### مسیر تردد عابر پیاده غرب تهران ساماندهی شد

معاون حمل و نقل منطقه ۵ از اجرای طرح همسطح سازی و مناسب سازی مسیر تردد عابر پیاده همزمان با اجرای طرح خط سفید خبر داد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، ولی نجاتی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت: همزمان با اجرای طرح خط سفید و اقدامات زیر ساختی در جهت اصلاح رفتارهای ترافیکی طرح همسطح سازی و مناسب سازی مسیر تردد عابر پیاده، دردستور کارقرار گرفت.

وی افزود: بدین منظور پس از مطالعات صورت گرفته این طرح در ۲۴ تقاطع از غرب تهران صورت گرفت.

نجاتی گفت: طرح همسطح سازی در تقاطع های فردوس- بهار، جنت آباد- بزرگراه آبشناسان، جنت آباد- بلوار لاله، بلوار تعاون- بزرگراه شهید حکیم، ورودی پایانه صادقیه و.... اجرا شد.

به گفته نجاتی همزمان با این اقدام، طرح مناسب سازی مسیرهای عرضی و طولی در ۹۱ نقطه از معابر سطح منطقه اجرایی شد.

وی همچنین از استقرار غرفه های آموزشی در تقاطع های مورد نظر جهت اطلاع رسانی و آموزش شهروندان نسبت به اهداف طرح خط سفید خبر داد.

معاون شهردار منطقه تصریح کرد: اجرای ۳۵۰ کیلومتر خط کشی محوری در معابر از جمله اقدامات اجرایی در طرح خط سفید است که با هدف ایمن سازی مسیر عبوری است.



دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۲

تهران سما

## پیشرفت ۹۰ درصدی قلب پایتخت در اجرای خط سفید

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ با تاکید بر فعالیت ها و عملکردها در اجرای پروژه خط سفید خبر از پیشرفت ۹۰ درصدی این پروژه ملی دارد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶ ، سید رامین حسینی نژاد، در دومین جلسه کمیته حفاری با تاکید بر این که بعد از اجرای خط سفید مجوزی جهت حفاری ها داده نمی شود، گفت: منطقه ۶ و دو منطقه دیگر به علت پایلوت بودن در اجرای طرح خط سفید پیشرفت های چشمگیری داشته است، شهرداری منطقه ۶ با توجه به فعالیت ها و عملکردها در این پروژه، پیشرفت ۹۰ درصدی داشته، این در حالی است که آمارها در سایر مناطق نشان دهنده پیشرفت ۵ درصدی، ۱۰ درصدی و در نهایت ۵۰ درصدی است.

معاون فنی و عمران منطقه ۶ با تاکید بر پیشگیری از آسیب به پروژه خط سفید در حفاری ها خاطر نشان کرد: بعد از اجرای طرح خط سفید مجوزی برای حفاری داده نمی شود، به منظور جلوگیری از آسیب به این پروژه در حفاری ها و همچنین جهت پیشگیری از دوباره کاری و اتلاف هزینه و زمان، محل هایی که تا ماه آینده این طرح اجرایی می شود، اعلام شد تا قبل از اجرای پروژه خط سفید، حفاری ها انجام شود.

حسینی نژاد یادآور شد: ما حداکثر آمادگی را برای صدور مجوز داریم و مشکلی برای صدور حفاری نداریم، نباید جلوی حفاری شرکت ها از جمله آب و فاضلاب، اداره برق، شرکت مترو و کنترل ترافیک و... را گرفت، چرا که هدفمان کار با کیفیت و خدمت به مردم است، اما حفاری ها باید در بازه زمانی تعیین شده با رعایت ضوابط و ایمنی انجام شود. وی زمان برای حفاری ها در منطقه ۶ را بین ساعت ۲۳ تا ۵ صبح اعلام کرد و گفت: شروع و پایان ساعت کار حفاری ها نیز می بایست طبق ساعت تعیین شده باشد، تا در روز شاهد ترافیک و... نباشیم. به منظور سرعت بخشیدن به حفاری های اضطراری نیز علاوه بر ثبت در سایت، امکان بهره برداری از طریق پیامک و ارسال فکس میسر شده است.

خبرگزاری ایسنا ۹۴/۴/۲۲

## نیاز تهران به ۳۰۰۰ واگن جدید مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از مراحل پایانی آماده سازی ۱۴۰ واگن جدید مترو در قالب ۲۰ رام قطار در کارخانه واگن سازی متروی تهران خبر داد و گفت: با آماده شدن این قطارها و ورود آن ها به خطوط مترو، روزانه بالغ بر ۵۰۰ هزار جابه جایی به ظرفیت ناوگان ریلی تهران اضافه خواهد شد .

به گزارش سرویس «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: گر چه نمی توان از مسائل و مشکلاتی که تحریم های ناجوانمردانه برای تولیدکنندگان و سازندگان داخلی به وجود آورده، چشم پوشی کرد اما محدودیت های ناشی از تحریم ها باعث شده تا شرکت های داخلی، بومی سازی را در دستور کار خود قرار دهند .

وی با اشاره به این که ایران در چند سال اخیر توانسته گام های بلندی در زمینه طراحی و ساخت محصولات صنعتی بردارد، اظهار کرد: در این میان صنعت مترو در راستای بومی سازی این صنعت از جمله تولید واگن مترو، گام های مؤثری برداشته و در ساخت واگن های مترو با فناوری بالا به خودکفایی رسیده ایم و نیاز به واردات واگن از دیگر کشورها به شدت کاهش یافته است .

تشکری هاشمی با بیان اینکه نیاز آینده متروی تهران به ۳۰۰۰ دستگاه واگن جدید مترو و آمادگی برخی کلانشهرها برای افتتاح یا تجهیز خطوط مترو، فرصت بسیار مناسبی برای صنعت گران داخلی است تا با تمام توان نیاز بازار داخلی را تأمین کنند، تصریح کرد: در ساخت واگن های مترو با فناوری بالا به خودکفایی ۶۰ درصدی رسیده ایم .

وی با اشاره به اینکه به طور میانگین از ۶۰ درصد خروج ارز برای واردات واگن مترو به کشور جلوگیری شده، اظهار کرد: البته هدفمان دستیابی به ظرفیت صد درصدی است و این در حالی است که امروز در احداث ایستگاه ها و ساخت تونل های مترو با استفاده از توان متخصصان داخلی به خودکفایی کامل دست پیدا کرده ایم .

تشکری هاشمی با بیان این که حمل و نقل شهری از مهم ترین بخش های اقتصاد شهری محسوب می شود و توسعه آن تأثیر فراوانی بر متغیرهای اقتصاد کلان همچون تولید و اشتغال بر جای می گذارد، تصریح کرد: برای رسیدن به استقلال صنعتی، در صنعت مترو باید به تولیدکنندگان داخلی کمک و از آن ها حمایت کنیم .

براساس گزارش روابط عمومی معاونت ترافیک شهرداری تهران، معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که در جریان ساخت هر خط مترو، هزاران شغل مستقیم و ده ها هزار شغل غیر مستقیم ایجاد می شود، خاطرنشان کرد: صنعت مترو، فرصت بی بدیلی در راستای اشتغال زایی در کشور محسوب می شود .

سه شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۳

تهران سما

## بزرگراه های شهید باکری وستاری ایمن سازی شد

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ در راستای ارتقای ایمنی تردد و کاهش حوادث رانندگی نسبت به عملیات ایمن سازی بزرگراه های شهید ستاری و باکری اقدام کرد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، ولی نجاتی معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با بیان این مطلب گفت: بزرگراه شهید ستاری از جمله محورهای پرتردد غرب تهران است که در همین خصوص ایمن سازی و ساماندهی این محور همزمان با اجرای طرح خط سفید اجرا شد.

وی گفت: به منظور ساماندهی و بهسازی بزرگراه ها عملیات تعمیر و نگهداری گاردریل در بزرگراه های شهید باکری ستاری اجرا شد.

وی با اشاره به این که نبود گاردیل و علائم باعث اختلالات ترافیکی و تصادفات متعدد در بزرگراه و معابر می گردد، افزود: در این راستا ساماندهی تابلو های ترافیکی و همچنین تابلوی هدایت مسیر بزرگراه ها انجام شد. نجاتی در ادامه با اشاره به اینکه بر روی این گاردیل ها شبرنگ نصب شده که در شب نیز دید عمومی مناسب داشته باشند، افزود: علاوه بر گاردیل، بشکه ایمنی در بزرگراه ها نصب شد.

شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۷

خبرگزاری ایسنا

## سهم تهرانی‌ها از اتوبوس یک سوم استاندارد جهانی است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که از مجموع ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس ناوگان اتوبوسرانی تهران، حدود ۴۰ درصد آن‌ها یعنی ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده‌اند و باید از رده خارج شوند، گفت: امروز تهران تنها ۴ هزار دستگاه اتوبوس سالم دارد و میلیون‌ها شهروند تهرانی که از این وسیله برای تردهای روزانه خود استفاده می‌کنند، در حال حاضر چاره‌ای ندارند جز این که با همین ۴ هزار دستگاه اتوبوس مدارا کنند .

به گزارش گروه دریافت خبر خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بر اساس استانداردهای جهانی، هر یک هزار شهروندی که در شهرهای بزرگ جهان زندگی می‌کنند باید حداقل یک دستگاه اتوبوس در اختیار داشته باشند، در صورتی که در تهران با ۹ میلیون نفر جمعیت ثابت که تعداد آن روزها به ۱۱ میلیون نفر افزایش پیدا می‌کند، تنها ۴ هزار دستگاه اتوبوس سالم مشغول به کار است .

وی با تأکید بر این که بر مبنای استانداردهای بین‌المللی، ناوگان اتوبوسرانی تهران باید دارای ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس سالم باشد، اعلام کرد: این در حالی است که تعداد اتوبوس‌های سالم تهران، تنها ۴ هزار دستگاه یعنی ۳۶ درصد این رقم است و به عبارتی هر ۲۷۵۰ شهروند تهرانی تنها یک دستگاه اتوبوس سالم در اختیار دارد .

تهران به ۷ هزار اتوبوس جدید نیاز دارد

معاون شهردار تهران با اشاره به این که با توجه به برنامه ۵ ساله دوم شهرداری تهران و لزوم دستیابی به حداقل ۹ هزار دستگاه اتوبوس در پایان برنامه یعنی سال ۹۷، ناوگان اتوبوسرانی تهران به ۷ هزار دستگاه اتوبوس جدید نیاز دارد، اظهار کرد: قوانین بر زمین مانده بسیاری در زمینه جلوگیری از فرسودگی اتوبوس‌ها در شهر وجود دارد که سال‌هاست مورد بی توجهی قرار گرفته‌اند .

مهندس تشکری هاشمی ادامه داد: به عنوان نمونه، ماده ۷ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت (مصوب اول دی ۸۶)، تأکید می‌کند که «دولت موظف است سیاست‌های بخش حمل و نقل همگانی شهری را به گونه‌ای تنظیم کند که از ابتدای سال ۹۱، در مجموع ۷۵ درصد سفرهای درون شهری پوشش داده شود»، این در شرایطی است که سهم و نقش قوه مجریه از تحقق این قانون مشخص نیست .



وی با اعلام این که قانون مذکور در بند دیگری تأکید می‌کند که «دولت باید معادل ۸۲ و نیم درصد قیمت اتوبوس را به عنوان کمک بلاعوض پرداخت کند و شهرداری‌ها نیز ۱۷ و نیم درصد از قیمت اتوبوس را باید پرداخت کنند»، اضافه کرد: بر خلاف این بند صریح قانون، در ۵ سال اخیر نه تنها یک دستگاه اتوبوس که حتی یک ریال هم بابت خریداری اتوبوس به شهرداری تهران پرداخت نشده و تمامی اتوبوس‌های جدید، صد در صد از سوی مدیریت شهری و با پول شهروندان تهرانی خریداری می‌شوند .

ناوگان اتوبوسرانی تهران در شرایط اضطراری اداره می‌شود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که قوانین فرا دستی پایتخت در ارتباط با خروج اتوبوس‌های فرسوده کم نیستند، اظهار کرد: بر اساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک که به تصویب شورای اسلامی شهر تهران و شورای عالی ترافیک کشور نیز رسیده، هم اکنون باید ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس در تهران داشته باشیم .

تشکری هاشمی با بیان این که با احتساب توافقات مرحله اول اجرای طرح هدفمندسازی یارانه‌ها، اتوبوس‌های تهران باید به ۱۳ هزار دستگاه می‌رسید، تصریح کرد: عدد رشد اتوبوس‌ها در جریان مرحله دوم هدفمندسازی یارانه‌ها نیز سالانه یک هزار دستگاه است که تعداد اتوبوس‌های تهران را به ۱۵ هزار دستگاه می‌رساند .

وی در پایان با تأکید بر این که ناوگان اتوبوسرانی تهران در شرایط اضطراری اداره می‌شود، خاطرنشان کرد: در این باره، نه تنها به توافقات مرحله اول طرح هدفمندسازی یارانه‌ها مبنی بر افزایش دو هزار دستگاه اتوبوس جدید به تهران عمل نشد، بلکه تهران از دریافت سهم سالانه اتوبوس‌های مصوب قانون نیز محروم بوده و اتوبوسی از محل سهمیه‌های دولتی نیز دریافت نکرده است .

یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۸

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

## نصب دوربین های ثبت توقف غیر مجاز در مبادی بزرگراهی ورود به طرح زوج و فرد؛ به زودی

متخلفان جریمه سنگین می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: توقف رانندگان در مبادی ورودی بزرگراههایی که در محدوده طرح زوج و فرد هستند تخلف آشکار است و جریمه سنگینی دارد .

به گزار شهرنوشت؛ توقف برخی از رانندگان در مبادی ورودی بزرگراههایی که در محدوده طرح زوج و فرد قرار دارند، قبل از اتمام این طرح چندی وقتی است که به یک رویه برای اتمام ساعت طرح زوج و فرد در بین رانندگان تبدیل شده است. بزرگراههایی مانند صیاد شیرازی، امام علی(ع)، مدرس و ... از جمله بزرگراههایی است که انجام این تخلف از سوی برخی از رانندگان درست قبل از دوربینهای ثبت تخلف ورود به این محدوده مشاهده می شود که بعضا باعث بروز تصادفاتی در این محدوده ها می شود. سردار تیمور حسینی ضمن هشدار به رانندگانی که مرتکب این تخلف می شوند، به خبرنگار شهرنوشت می گوید: در بزرگراههایی که در محدوده زوج و فرد قرار دارد برخی از خودروها به دلیل اینکه زمان این طرح به پایان نرسیده، اقدام به ایستادن در کنار بزرگراه می کنند. این رانندگان می دانند که اگر از مقابل دوربینهای ثبت تخلف ورود به محدوده زوج و فرد رد شوند، حتما جریمه می شود اما مرتکب تخلف دیگری که همان توقف غیر مجاز در مبادی ورودی و یا گلوگاههای بزرگراهی می شوند که این کار جریمه سنگینی را به همراه خواهد داشت.

وی ادامه می دهد: تخلفاتی از این دست از سوی برخی از رانندگان زیاد دیده می شود به عنوان مثال یک راننده برای اینکه در هنگام رانندگی با تلفن همراه صحبت نکند، در محل غیر مجاز توقف می کند. زمانی که ماموران پلیس به سراغ این راننده می رود، عنوان می کند که شما گفتید در هنگام رانندگی با تلفن همراه صحبت نکنیم!

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه درست است که در حین رانندگی صحبت با تلفن همراه ممنوع است اما توقف در محل های غیر مجاز نیز ممنوع است، تاکید می کند: توقف غیر مجاز پشت دوربینهای ثبت تخلف ورود به محدوده زوج و فرد نیز از این دست تخلفات است. رانندگان برای اینکه مرتکب تخلفی نشوند و جریمه ای نپردازند مرتکب تخلف دیگری می شوند.

وی با تاکید بر اینکه توقف در حاشیه بزرگراه‌ها هم ممنوع، هم خطرناک است و هم از نظر قانونی ایراد دارد، یادآور می‌شود: در حال بررسی هستیم تا ورودی بزرگراه‌ها و یا گلوگاه‌های اتوبان‌های منتهی به محدوده زوج و فرد را مجهز به دوربین ثبت توقف غیر مجاز کنیم.

سردار حسینی می‌گوید: در حال حاضر ماموران پلیس راهور نیز در این محل‌ها حاضر می‌شوند و به رانندگان تذکر می‌دهند. در نظر نداریم در قدم اول برخورد سلبی با رانندگان کنیم اما با نصب دوربین‌های ثبت تخلف حتما رانندگان متخلف که اقدام به توقف غیر مجاز می‌کنند باید جرایم سنگینی را بابت این کار بپردازند.



دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

قائم مقام شرکت کنترل کیفیت هوا:

### طرح محدوده کم انتشار آلاینده‌گی (LEZ) نهایی شده و آماده اجراست

گروه حمل و نقل عمومی : قائم مقام شرکت کنترل کیفیت هوا گفت: مطالعات طرح محدوده کم انتشار آلاینده‌گی به پایان رسیده این طرح به زودی در تهران اجرا می‌شود .

به گزارش شهرنوشت حسین شهیدزاده افزود: «آلودگی هوا در تهران مساله‌ای است که جان انسان‌ها را تهدید می‌کند و افزایش غلظت آلاینده‌ها و قرار گرفتن هوای تهران در وضعیت ناسالم دیگر محدود به فصل زمستان نیست و این شرایط چهارفصل در تهران مشاهده می‌شود» .

او با تاکید بر اینکه برای کنترل و کاهش آلاینده‌های هوا در شهرهای بزرگ راهکارهای عملی و آزموده شده‌ای وجود دارد، ادامه داد: «آلاینده‌های ناشی از احتراق خودروها در تهران یکی از منابع اصلی آلودگی هوای تهران است و برای کاهش آلودگی هوا باید تردد خودروهای آلاینده محدود و خودروهای بسیار آلاینده ممنوع شود و این راهی است که همه شهرهایی که مثل تهران با معضل آلودگی هوا مواجه بودند، پیموده‌اند» .

«شهیدزاده» از نهایی شدن طرح محدوده کم انتشار آلاینده‌گی در تهران خبر داد و گفت: «مطالعات این پروژه به پایان رسیده و سازمان‌های مسئول در این طرح در حال فراهم کردن مقدمات اجرایی آن در تهران هستند» .

او درباره اینکه «گفته می‌شود تنها خودروهای یورو ۵ قادر به تردد در محدوده کم انتشار آلاینده‌گی هستند»، گفت: «به هیچ وجه چنین تصمیمی گرفته نشده است و این اظهار نظرها ناشی از اطلاعات ناقص و نادرست است» .

به گفته شهیدزاده، در بسیاری از شهرهای جهان که این طرح را به اجرا گذاشته‌اند تنها خودروهای یورو ۵ اجازه تردد در محدوده کم انتشار را دارند اما طرحی که قرار است در تهران اجرایی شود با توجه به شرایط شهر تهران و بررسی وضعیت موجود خودروهای این شهر و در نظر گرفتن شرایط اجتماعی و فرهنگی تهران تهیه شده است .

او ادامه داد: «استاندارد آلاینده‌گی که برای خودروهای تهران به منظور ورود یا ممنوعیت ورود به محدوده کم انتشار پیش بینی شده با استاندارد یورو که امروز در شهرهای اروپایی به اجرا گذاشته می‌شود، متفاوت است. در شرایط موجود تهران



امکان اجرای استاندارد در سطح استانداردهای اروپایی وجود ندارد و تهران در یک چشم انداز زمانی طولانی مدت و به صورت پلکانی باید خود را به استانداردهای روز دنیا نزدیک کند. در تهران بحث معاینه فنی خودروها مهم است و خودروهایی که موفق به دریافت معاینه فنی شوند برای تردد در این محدوده مشکلی نخواهند داشت.»

قائم مقام شرکت کنترل کیفیت هوا، با تاکید بر اینکه طرح محدوده کم انتشار در تهران پشتوانه مطالعاتی محکمی دارد، گفت: «از دو سال پیش مطالعات برای اجرایی شدن این طرح در تهران آغاز شده و در این مدت گروه‌های کارشناسی و متخصصان حوزه آلودگی هوا با مطالعات تطبیقی و بررسی دقیق وضعیت تهران، طرح محدوده کم انتشار آلاینده‌ها پایتخت را آماده کرده‌اند.»

به گفته او با توجه به اینکه جلسات هماهنگی بین سازمان‌های مسئول اجرای طرح ادامه دارد، جزئیات طرح محدوده کم انتشار پس از نهایی شدن مباحث اعلام می‌شود.

شهیدزاده ادامه داد: «اجرای این طرح در تهران پس از انجام توافق میان سازمان‌های اجرایی، به صورت مرحله‌ای خواهد بود و محدودیتی که در تهران برای تردد خودروهای آلاینده در نظر گرفته می‌شود در مقایسه با محدودیتی که در طرح‌های مشابه در سایر شهرهای جهان به اجرا گذاشته شده، به مراتب کمتر است.»

او گفت: «بسیاری از مالکان خودروهایی که با اجرایی شدن این طرح مشمول محدودیت تردد در بخش‌هایی از تهران خواهند شد، لازم نیست خودروی نو بخرند، آنها می‌توانند با ارتقای مدل خودروی فعلی‌شان به چند سال بالاتر بدون ایجاد مساله در تهران و نیز در محدوده کم انتشار تردد کنند اما سایر خودروهایی که حسب قانون جزو خودروهای بسیار فرسوده هستند و می‌بایست سالها پیش از رده خارج می‌شدند اما همچنان در تهران تردد می‌کنند دیگر اجازه تردد در پایتخت نخواهند داشت. این خودروها از منابع اصلی آلاینده در تهران هستند و با تردد در شهر جان مردم را به خطر می‌اندازند.»

شهیدزاده تاکید کرد: «محدوده کم انتشار آلاینده‌ها جدا از دستاوردهای زیست محیطی، طرحی مبتنی بر عدالت اجتماعی است و حقوق شهروندی شهروندان را به رسمیت می‌شناسد. در حال حاضر بسیاری از مالکان خودروهای غیرآلاینده، بسته به شماره پلاکشان سه روز در هفته اجازه تردد در محدوده زوج و فرد و مرکز شهر را ندارند اما افراد دیگری همزمان مالک دو خودروی فرسوده آلاینده \_ یکی با پلاک زوج و یکی با پلاک فرد \_ هستند و بدون هیچ محدودیتی در همه روزها در تهران تردد می‌کنند در حالی که خودروهای آنها یکی از منابع اصلی تولید آلاینده است

که چندین برابر بیشتر از یک خودروی استاندارد در روز آلودگی تولید می کند. ما باید این چرخه معیوب را اصلاح کنیم.»

او با بیان اینکه، مشارکت اجتماعی در طرح‌های ترافیکی و زیست محیطی و شکل‌گیری فرهنگ و رفتار ترافیکی مطلوب در جوامع شهری به خودی خود حاصل نمی شود، ادامه داد: «آنچه رفتار نادرست ترافیکی را اصلاح می کند آموزش و قانون است. در همه کشورهای که تجربه موفق در مواجهه با مساله آلودگی هوا و کنترل و کاهش آنها داشتند، قوانین و برنامه‌هایی برای محدودیت تردد خودروهای آلاینده وضع شده است. این قوانین سختگیرانه اجرا می‌شود و کسی در اجرای قانون با متخلفان مداخلات نمی‌کند. همین رویه است که به تدریج موجب اصلاح و تغییر فرهنگ و رفتار ترافیکی نادرست و جایگزینی الگوهای مطلوب خواهد شد



خبرگزاری ایسنا ۹۴/۴/۲۹

معاون شهردار تهران خبر داد

## تبدیل ۹۲ ایستگاه مترو به پناهگاهی امن برای شهروندان در طوفان روز گذشته

معاون شهردار تهران با اشاره به وقوع طوفان عصر روز گذشته گفت: تمامی ایستگاه های مترو تبدیل به مامن امنی برای پایتخت نشینان در تندباد روز گذشته شدند .

به گزارش سرویس شهری ایسنا، سیدجعفر تشکری هاشمی با بیان اینکه سازمان مدیریت بحران دو روز گذشته نسبت به وقوع طوفان در شهر تهران هشدار داده بود، گفت: مدیریت شهری و سازمان حمل و نقل و ترافیک به منظور ارائه خدمات ویژه و سرویس دهی بهینه ناوگان عمومی پایتخت در آماده باش کامل بودند. به طوری که با سرویس دهی ویژه در خصوص بی.ار. تی و خطوط تاکسی عملکرد خدمات رسانی به شهروندان مختل نشد .

وی با بیان اینکه ایستگاه های مترو مانند یک پدافند غیرعامل عمل کرده مشابه شهری زیرزمینی به کمک شهروندان آمد، گفت: متروی تهران علاوه بر کارکرد حمل و نقلی در زمان های مدیریت بحران پناهگاه عمومی برای اسکان شهروندان می باشد تا شهروندان در مواقع ورود به بحران به آن پناه آورند .

معاون شهردار تهران افزود: به دنبال وقوع طوفان عصر روز گذشته تمامی ۹۲ ایستگاه متروی تهران با حجم انبوهی از مسافران مواجه شد به طوری که در ایستگاه های پرتردد شهر اعم از ایستگاه های صادقیه ، امام خمینی(ره) آزادی ، شهرری و ۱۵ خرداد با افزایش ۳۰ درصدی حضور مسافران مواجه بودیم .

به گزارش ایسنا به نقل از شهرنوشته، تشکری هاشمی با تاکید بر اینکه ایستگاه های مترو علاوه بر خدمات روزانه مسافران در مواقع حساس و بحرانی مانند یک مامن امن برای شهروندان عمل می کند، گفت: در عین حال با نظارت کامل از طریق مرکز کنترل ترافیک بر شبکه معابر پایتخت در لحظه آب گرفتگی ها و شکستگی درخت یا هر سدمعبری به عوامل اجرایی اطلاع داده شد و نیروهای امدادی عملکرد مثبتی را در طوفان شب گذشته ارائه کردند .



سه شنبه مورخ ۹۴/۴/۳۰

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد:

## گسترش چشمگیر خطوط مترو و بی آر تی تا سال ۹۷

گروه حمل و نقل عمومی: رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر لزوم اجرای کامل برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران، گفت: بر اساس این برنامه، تا سال ۹۷ بالغ بر ۷۵ درصد جابه‌جایی‌های شهر تهران از طریق سیستم حمل و نقل عمومی انجام می‌شود.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، محسن سرخو افزود: در این برنامه، به ترتیب مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی نقش پررنگ‌تری دارند و اگر تا سال ۹۷ همه چیز طبق برنامه پیش برود، خطوط مترو و بی آر تی گسترش چشمگیری می‌یابند.

وی با اشاره به این که سیستم حمل و نقل عمومی در غرب تهران نسبت به سایر پهناهای شهر ضعیف‌تر است، اظهار کرد: در برنامه مذکور نسبت به تقویت سامانه حمل و نقل عمومی در غرب تهران تا حد قابل ملاحظه‌ای اقدام خواهد شد.

سرخو با بیان این که در برنامه فوق در همه محلات شهر دسترسی به ایستگاه‌های اتوبوس امکان‌پذیر خواهد شد، تصریح کرد: بر این مبنا، دیگر هیچ نقطه کوری از نظر دسترسی به ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران باقی نخواهد ماند.

رییس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر این که بر اساس برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران، ناوگان تاکسیرانی نیز دچار تحول خواهد شد، خاطرنشان کرد: نسبت به راه‌اندازی سیستم فراخوان برای این که تاکسی‌های مجهز به این سامانه در سریع‌ترین زمان ممکن خود را به مسافران برسانند، اقدام خواهد شد.