



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

تاریخ: یکشنبه ۱۳۹۳/۳/۱ الی سه شنبه ۱۳۹۳/۳/۳۱

شرکت کنترل ترافیک تهران

بزرگواران



- ۴ شنبه مورخ ۹۳/۳/۳
- ۴..... رضایت شهروندان شمال شرق تهران از احداث خط ۵ بی آر تی
- ۵..... تنها اتوبوس های شرکت واحد تهران ملزم به انجام معاینه فنی هستند
- ۸ چهارشنبه مورخ ۹۳/۳/۷
- ۸..... تجهیز ۸۳ تقاطع پایتخت به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز
- ۹..... خدمات رسانی ۵ هزار اتوبوس در سالگرد ارتحال امام خمینی(ره)
- ۱۱..... بزرگترین شریان شمالی - جنوبی پایتخت یک ساله شد
- ۱۳ یکشنبه مورخ ۹۳/۳/۱۱
- ۱۳..... در صورت خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، سفر شهروندان رایگان خواهد بود
- ۱۴..... مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی تهران قدیم بهسازی می شود
- ۱۵..... بیش از ۶۰ خط حمل و نقل عمومی جنوب شرق پایتخت تجهیز و به روزرسانی می شود
- ۱۶..... حمل و نقل عمومی به کمک اقتصاد خانواده آمده است
- ۱۸..... اعلام زمان بهره برداری از دو ایستگاه مترو میادین ولیعصر (عج) و فاطمی
- ۱۹..... خدمات رسانی رایگان حمل و نقل عمومی در سالروز ارتحال امام(ره)
- ۲۲ دوشنبه مورخ ۹۳/۳/۱۲
- ۲۲..... مرکز کنترل ترافیک جنوبغرب تهران افتتاح شد
- ۲۳..... نصب ۸۲ دستگاه دوربین جدید ثبت تخلفات سرعت در بزرگراههای پایتخت
- ۲۴ سه شنبه مورخ ۹۳/۳/۱۳
- ۲۴..... نصب ۵۰ سنسور هوشمند ترافیک در بزرگراه های شهر تهران
- ۲۷ شنبه مورخ ۹۳/۳/۱۷
- ۲۷..... مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران افتتاح شد
- ۲۸..... حذف تقاطع های چراغدار از بزرگراه های پایتخت



- ۳۰..... سامانه اندازه گیری زمان سفر در تهران آغاز به کار کرد
- یکشنبه مورخ ۹۳/۳/۱۸..... ۳۳**
- ۳۳..... ظرفیت دوبرابری پایانه معلولان تا پایان سال
- ۳۵..... تکمیل بخشی دیگر از پروژه زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید باقری با بزرگراه شهید بابایی
- ۳۶..... تغییر خط تولید موتورسیکلت های بنزینی به برقی
- سه شنبه مورخ ۹۳/۳/۲۰..... ۳۸**
- ۳۸..... توسعه سیستمهای هوشمند مدیریت ترافیک پایتخت / ۱۰۰۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری
- ۳۹..... قیمت پارک در داخل و خارج طرح ترافیک+جدول
- یکشنبه مورخ ۹۳/۳/۲۵..... ۴۲**
- ۴۲..... نمایشگاه فناوری مدیریت شهری گامی در جهت پیشبرد مدیریت شهری
- ۴۶..... کاهش بار ترافیکی کلان شهر تهران با اجرای پروژه خط ۷ متروی تهران
- ۴۷..... دولت موانع تعرفه ای را از سر راه مدیریت شهری بر دارد
- ۴۹..... اجرای کامل برنامه زمانبندی اتوبوسهای شهر تهران براساس استانداردهای جهانی
- ۵۱..... وعده دولت برای ورود ۳۰هزار تاکسی و ۱۲هزار اتوبوس به ناوگان شهری پایتخت
- سه شنبه مورخ ۹۳/۳/۲۷..... ۵۵**
- ۵۵..... آغاز فرآیند اجرایی ورود موتورسیکلت های برقی به پایتخت
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۳/۲۸..... ۵۷**
- ۵۷..... ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در ۱۵۰ تقاطع پایتخت
- ۵۸..... راه اندازی اتوبوسهای برقی از سال ۹۴/ اتوبوسهای جدید کم هزینه اند
- ۵۹..... آرم طرح ترافیک خودروهای پلاک عمومی از شنبه توزیع می شود
- ۶۰..... با نوسازی ۴هزار تاکسی در ماه های آتی، ۵هزار تن آلاینده از هوای تهران کم می شود

شنبه مورخ 93/3/3

خبرگزاری سما

رضایت شهروندان شمال شرق تهران از احداث خط ۵ بی آر تی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ از اعلام رضایت شهروندان از احداث خط ۵ BRT در محدوده بزرگراه رسالت خبر داد .

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ سید محمد مهدی میرزایی با بیان این خبر گفت: بر اساس خروجی مجموعه مطالعات و پژوهش های میدانی صورت گرفته از باز خورد اجتماعی احداث خط ۵ BRT در محدوده بزرگراه رسالت، شهروندان رضایت خود را در سطوح زیاد و خیلی زیاد از این خط اتوبوسرانی اعلام نموده اند. وی با اشاره به مجموعه اقدامات و فعالیت های صورت گرفته از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه در خصوص تجهیز و نوسازی خط ۵ BRT افزود: با عنایت به استقبال چشمگیر شهروندان از خط ۵ اتوبوس های تندرو (BRT) و همچنین با توجه به اصل حفظ و نگهداری پس از احداث، معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه با رویکردی جدی به تجهیز و نوسازی این خطوط به کلیه تجهیزات و ملزومات ترافیکی در تمام طول مسیر این اتوبوسها احتتام ویژه ای دارد.

میرزایی با اشاره به تمهیدات و رفع گره ترافیکی برای رفع معضل ترافیک در بزرگراه رسالت گفت: همزمان با اصلاح خط اتوبوس های تندرو از خیابان دردشت تا میدان آرژانتین و انسداد چهارراه سرسبز و بدون رسالت، این معاونت اقدام به احداث دوربرگردان در مسیر شرق به غرب این بزرگراه در محدوده میدان رسالت کرد. وی خاطرنشان کرد: با احداث این دوربرگردان مشکلات ترافیکی بخش زیادی از بزرگراه رسالت حد فاصل دردشت تا خیابان کرمان مرتفع شده است .

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۳/۳

طبق قانون سن معاینه فنی اتوبوس ها ۵ سال است؛

سنندجی: سن اتوبوس واژگون شده در بزرگراه آزادگان زیر ۵ سال بود/

تنها اتوبوس های شرکت واحد تهران ملزم به انجام معاینه فنی هستند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه با بیان اینکه معاینه فنی از الزامات این شرکت برای ورود اتوبوس ها به چرخه حمل و نقل عمومی شهر است، گفت: تهران تنها شهر در کشور است که اتوبوس های شرکت واحد آن به صورت مرتب معاینه فنی می شوند.

پیمان سنندجی در گفت و گو با شهرنوشت با اشاره به تاکید شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به معاینه فنی اظهار کرد: اتوبوس ها ملزم هستند برای ورود به چرخه حمل و نقل عمومی تهران حتما مورد تست معاینه فنی در مراکز معتبر پایتخت قرار گیرند و شرکت واحد به هیچ عنوان در این مورد ممانعت نمی کند .

وی ادامه داد: بر طبق قانون خودروهایی که کمتر از ۵ سال از تولید آنها می گذرد شامل معاینه فنی نمی شوند، اما بعد از ۵ سال هر ۶ ماه یکبار اتوبوس ها را معاینه فنی می کنیم که این امر هم شامل اتوبوس های بخش خصوصی و هم اتوبوس های خود شرکت واحد می شود.

سنندجی با اشاره به اتوبوس واژگون شده در بزرگراه آزادگان تصریح کرد: بر اساس شواهد و مدارک مستند، سن اتوبوس مذکور کمتر از ۵ سال بوده، بنابراین بر طبق قانون این اتوبوس ها نیاز به معاینه فنی نداشته است. وی همچنین ابراز کرد: معافیت ۵ سال خودروهای تازه تولید از معاینه فنی موردی است که قانون گذار به آن اشاره کرده که البته ما نیز نسبت به این امر اعتراض داریم اما بر طبق قانون باید گفت اتوبوس مورد اشاره دارای معاینه فنی بوده است .

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی همچنین خاطرنشان کرد: با این وجود شرکت واحد اتوبوسرانی تهران معاینه فنی را از الزامات خاص خود قرار داده به طوری که باید گفت تهران تنها جایی در ایران است که اتوبوس های شرکت واحد به صورت مرتب معاینه فنی می شوند.

وی همچنین به موارد مورد آزمایش در معاینه فنی اتوبوس ها اشاره کرد و افزود: تست آلاینده‌گی ، تست محور و تست نور از جمله مواردی است که در معاینه فنی کنترل می شود. در تست معاینه فنی اتوبوس ها تاکید داریم حتی چراغ های عقب اتوبوس ها هم کنترل می شود، در حالی که اتومبیل های شخصی نیز نسبت به این امر بی تفاوت هستند . سنندجی با تاکید بر اهمیت معاینه فنی در کاهش حوادث رانندگی دارد، گفت: انجام معاینه فنی در کاهش تصادفات

بسیار تاثیر گذار است. به گونه ای که با الزام شرکت واحد به معاینه فنی اتوبوس ها در چندین سال گذشته شاهد کاهش محسوس حوادث رانندگی بودیم .
وی در پایان یادآور شد: در حال حاضر هیچ اتوبوسی در شرکت واحد تهران بدون دارا بودن برگه معاینه فنی مجاز به فعالیت در شبکه حمل و نقل درون شهری نیست.

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۳/۳

طی سال جاری صورت می گیرد؛

تجهیز ۸۳ تقاطع پایتخت به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز

۸۲/دوربین ثبت سرعت در بزرگراه های شهر نصب می شود / گروه حمل و نقل عمومی: مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۱۵۰ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تا پایان سال خبر داد.

وزیری در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت اظهار کرد: تجربه موفق کنترل و اداره شهر تهران با روش های هوشمند ما را به استفاده از تکنولوژی های روز دنیا در اداره شهر مشتاق تر می کند. بنابراین هوشمند سازی سریع پایتخت در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است .

وی با بیان اینکه نصب دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و تقاطع های هوشمند ، مهمترین اقدام حوزه حمل و نقل و ترافیک در سال ۹۳ است، گفت : صد و پنجاه تقاطع شهر تهران تا پایان سال ۹۳ به دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز خواهند شد.

به گفته مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تاکنون ۶۷ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز شده که با توجه به اعتبار مناسبی که در سال ۹۳ به منظور هوشمند سازی شهر در بودجه حمل و نقل عمومی شهر تهران در نظر گرفته شده این رقم به ۱۵۰ تقاطع خواهد رسید.

وزیری با تاکید بر اینکه از ابتدای سال ۹۳ تاکنون عملیات تجهیز و هوشمند سازی تقاطع های شهر با جدیت در دست اقدام است، اظهار کرد: ۱۵ تقاطع طی دو ماه گذشته سال ۹۳ به دوربین ثبت تخلف تجهیز شده است.

وزیری تاکید کرد : ۸۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت غیر مجاز نیز در سال ۹۳ در بزرگراه هایی که هنوز به دوربین ثبت تخلف سرعت غیر مجاز تجهیز نشده اند و یا بزرگراه هایی که کمبود دوربین دارند، نصب خواهند شد.



چهارشنبه مورخ ۹۳/۳/۷

خبرگزاری باشگاه خبرنگاران جوان

طی سال جاری صورت می‌گیرد؛

تجهیز ۸۳ تقاطع پایتخت به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از تجهیز ۱۵۰ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تا پایان سال خبر داد.

به گزارش گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران، وزیر، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران اظهار کرد: تجربه موفق کنترل و اداره شهر تهران با روش‌های هوشمند ما را به استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا در اداره شهر مشتاق‌تر می‌کند. بنابراین هوشمندسازی سریع پایتخت در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه نصب دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و تقاطع‌های هوشمند، مهمترین اقدام حوزه حمل و نقل و ترافیک در سال ۹۳ است، گفت: صد و پنجاه تقاطع شهر تهران تا پایان سال ۹۳ به دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز خواهند شد.

به گفته مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تاکنون ۶۷ تقاطع شهر تهران به دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تجهیز شده که با توجه به اعتبار مناسبی که در سال ۹۳ به منظور هوشمندسازی شهر در بودجه حمل و نقل عمومی شهر تهران در نظر گرفته شده این رقم به ۱۵۰ تقاطع خواهد رسید.

وزیری با تاکید بر اینکه از ابتدای سال ۹۳ تاکنون عملیات تجهیز و هوشمندسازی تقاطع‌های شهر با جدیت در دست اقدام است، اظهار کرد: ۱۵ تقاطع طی دو ماه گذشته سال ۹۳ به دوربین ثبت تخلف تجهیز شده است.

وزیری تاکید کرد: ۸۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت غیرمجاز نیز در سال ۹۳ در بزرگراه‌هایی که هنوز به دوربین ثبت تخلف سرعت غیرمجاز تجهیز نشده‌اند و یا بزرگراه‌هایی که کمبود دوربین دارند، نصب خواهند شد.



خبرگزاری مهر - ۹۳/۳/۷

خدمات رسانی ۵ هزار اتوبوس در سالگرد ارتحال امام خمینی(ره) /سامانه پیامکی اتوبوسرانی آغاز به کار کرد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه سامانه پیامکی ۲۰۱۱ آغاز به کار کرده گفت: شهروندان از طریق این سامانه می توانند از زمان دقیق رسیدن اتوبوس اطلاع پیدا کنند.

سید جعفر تشکری هاشمی در حاشیه نشست مردمی و نظارت همگانی سامانه ۱۸۸۸ که صبح امروز برگزار شد با بیان این مطلب اظهار کرد: شهروندان از این پس می توانند از طریق سامانه پیامکی ۲۰۱۱ از زمان دقیق رسیدن اتوبوس ها در ایستگاه مطلع شوند؛ همچنین در همین زمینه نمایشگرهایی در داخل اتوبوس ها تعبیه شده که زمان رسیدن به ایستگاه را مشخص می کند.

وی در ادامه در خصوص تسهیلات اتوبوسرانی در مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی(ره) گفت: در روزهای ۱۴ و ۱۵ خرداد ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس به شهروندان خدمات رسانی خواهند کرد و تاکسی های شهر نیز در بخش های مختلف فعال خواهند بود.

معاون شهردار تهران افزود: در مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی (ره)، مترو و تهران نیز با تمام ظرفیت و توان در خدمت شهروندان خواهند بود تا آنان را در حداقل زمان به مبدا خود برسانند.

تشکری همچنین در خصوص ساماندهی وضعیت موتورسیکلت ها در شهر و اقدامات صورت گرفته برای ورود موتورسیکلت های برقی گفت: طی فراخوان این موضوع مطرح شده که با پیشنهاد شهرداری و موافقت این نهاد، بودجه های آن نیز پیش بینی شده و امیدواریم بزودی شاهد ورود موتورسیکلت های برقی به شهر باشیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: در صورت تأمین این موتورسیکلت ها هم تسهیلات وامی پرداخت می شود و هم طی یک دوره مشخص محدودیت هایی برای سایر موتورسیکلت ها اعمال خواهیم کرد.

وی افزود: ورود موتورسیکلت های برقی کمک بسیار بزرگی در راستای کاهش آلودگی هوا خواهد بود؛ چرا که یک موتورسیکلت به تنهایی به ازای هشت خودرو آلاینده ای ایجاد می کند.

تشکری هاشمی در خصوص استفاده از تکنولوژی ها در سیستم پلیس تصریح کرد: ما خوشحالیم که پلیس راهور استفاده از سیستم های الکترونیکی نظیر دوربین های کنترل سرعت و عبور از چراغ قرمز را در دستور کار خود قرار داده است.

وی ادامه داد: استفاده از این سیستم ها در اجرای دقیق قانون بسیار تاثیر گذار است و در همین راستا برای سال ۹۳ نصب ۱۰۰ دوربین کنترل عبور از چراغ قرمز را پیش بینی کرده ایم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه بیان داشت: در حال حاضر دوربین های کنترل سرعت در تهران بالغ بر ۱۲۰ دستگاه است که پیش بینی می کنیم تعداد این دوربین ها در سال جاری به ۲۰۰ دستگاه افزایش پیدا کند.

شایان ذکر است مدیران حوزه حمل و نقل و ترافیک، امروز با حضور در سامانه ۱۸۸۸ به مشکلات و مسائل شهروندان در این حوزه رسیدگی کردند.



خبرگزاری تهران سما - ۹۳/۳/۷

گزارشی از جشن تولد یک پروژه شهری؛

بزرگترین شریان شمالی - جنوبی پایتخت یک ساله شد

/ تردد روزانه ۲۰۰ هزار خودرو از بزرگراه امام علی (ع)

روز سوم خرداد ماه ۱۳۹۲ مسیر بزرگراه امام علی (ع) از پل آغاز تا کمربندی شهر ری و طرح حرم تا حرم افتتاح شد تا بزرگترین شریان شمالی - جنوبی پایتخت زیر بار ترافیک برود. امروز در یک سالگی این بزرگراه، شاهد تردد روزانه ۲۰۰ هزار خودرو از آن هستیم و این امر به معنای مواهب ترافیکی پر شمار بزرگراه امام علی (ع) است.

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، همان طور که از قبل هم پیش بینی می شد، با بهره برداری از پروژه بزرگراه امام علی (ع) عملاً بار ترافیک بسیاری از معابر اصلی و فرعی مرتبط با این شریان شمالی - جنوبی، متوجه بزرگراه جدید شد. اما خلوت شدن بزرگراه هایی مثل بزرگراه بسیج، بزرگراه شهید صیاد شیرازی، بزرگراه بعثت، بزرگراه آزادگان و بزرگراه شهید محلاتی و انتقال بار ترافیک آنها، هیچگاه سبب انسداد ترافیکی بزرگراه امام علی (ع) نشد. عرض مناسب بزرگراه جدید و توزیع بار از طریق خروجی های متعدد آن، ویژگی مهمی است که باعث شده بزرگراه امام علی (ع) در اکثر قریب به اتفاق ساعات روز، عاری از ترافیک باشد.

امروز حتی کسانی که نقشه معابر اصلی پایتخت را به روشنی در ذهن ندارند و همیشه برای مسیر یابی دچار مشکل می شوند، از هر جای شهر که خود را به بزرگراه امام علی (ع) برسانند، مطمئن هستند که می توانند به مقصد نزدیک شوند. کافی است یادآوری کنیم که بزرگراه امام علی (ع) با بزرگراه هایی چون شهید زین الدین، خاوران، آزادگان، بعثت، کمربندی شهرری، ارتش، رسالت، شهیدبابایی، دولت آباد و همچنین شریان های اصلی شهر مثل خیابان پیروزی، خیابان دماوند، خیابان شهید آیت... مدنی و خیابان جانبازان دسترسی مستقیم داشته و البته به نوعی با بزرگراه های شهید صیاد شیرازی، بسیج، شهید همت و شهید آیت... صدر نیز در ارتباط است. بنابراین می توان گفت از بزرگراه امام علی (ع) می توان به طریقی سراغ از تمام نقاط تهران گرفت.

در تشریح برخی از تاثیرات ترافیکی بزرگراه امام علی (ع) می توان به کاهش زمان سفرهای درون شهری اشاره کرد؛ جدول ذیل نشانگر زمان سفر از طریق این معبر شریانی شمالی - جنوبی و دسترسی به نقاط مختلف شهر است:

زمان سفر

مسیر

43 دقیقه

بزرگراه ارتش تا فرودگاه امام خمینی (ره)

7دقیقه	بزرگراه رسالت تا خیابان پیروزی
36دقیقه	بزرگراه ارتش تا بهشت زهرا(س)
17دقیقه	خیابان دماوند تا بزرگراه شهید بابایی
8دقیقه	پل آغاز تا بزرگراه شهید همت
3دقیقه	میدان شهید محلاتی تا بزرگراه خاوران
53دقیقه	فرودگاه امام خمینی (ره) تا بزرگراه ارتش
31دقیقه	بزرگراه آزادگان تا بزرگراه شهید بابایی
18دقیقه	بزرگراه دولت آباد تا خیابان دماوند
38دقیقه	بلوار ارتش تا کمربندی شهرری

یکشنبه مورخ ۹۳/۳/۱۱

خبرگزاری ایسنا

قائم مقام معاون شهردار تهران:

در صورت خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، سفر شهروندان رایگان خواهد بود

قائم مقام معاون شهردار تهران گفت: چنانچه کارت بلیت های اعتباری به هر دلیلی از جمله خرابی دستگاه کارت خوان در اتوبوس ها عمل نکرد، سفر شهروندان رایگان به حساب خواهد آمد.

به گزارش سرویس «شهری» ایسنا، حجت الله بهروز با بیان اینکه بعضا مشکلاتی در دستگاه های کارت خوان اتوبوس به وجود می آید گفت: شهروندان اطمینان داشته باشند چنانچه دستگاه کارت خوان اتوبوسی به هر دلیلی عمل نکرد، مسافران می توانند به صورت رایگان از اتوبوس استفاده کنند.

وی با تاکید بر اینکه هیچ یک از اتوبوس های که مجهز به دستگاه کارت خوان هستند مجاز به دریافت وجه نقد در خطوط نیستند، افزود: اگر شهروندی تخلفی را در خطوط اتوبوسرانی مشاهده کرد و رانندگان اقدام به دریافت پول نقد و کرایه کردند، می تواند با ارایه شماره اتوبوس به سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷ مراتب را گزارش کرده و پیگیر تخلف اتوبوس شود.

قائم مقام معاون شهردار تهران تصریح کرد: طبق مصوبه شورای شهر، در سال ۱۳۹۳ سه نوع کارت بلیت مدت دار به شهروندان ارائه می شود. کارت بلیت یکساله مخصوص استفاده در شبکه حمل و نقل اتوبوسرانی، کارت بلیت یکساله مخصوص استفاده در شبکه حمل و نقل مترو، کارت بلیت یکساله دو منظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل مترو و اتوبوس که برای هر شخص فقط یک نسخه از کارت بلیت یکساله مترو و یک نسخه از کارت بلیت یکساله اتوبوس صادر می شود و برای شخصی که کارت بلیت دو منظوره صادر شده باشد هیچ یک از کارت بلیت های تک منظوره صادر نخواهد شد.

به گفته بهروز برای شخصی که هر یک از کارت بلیت های تک منظوره صادر شده باشد، کارت بلیت دو منظوره صادر نخواهد شد. همچنین کارت بلیت منزلت همان کارت بلیت دو منظوره است که با ۹۰٪ تخفیف برای دارندگان کارت منزلت صادر می شود.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۳/۱۱

مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی تهران قدیم بهسازی می‌شود

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۲، از بهسازی مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی در این منطقه خبر داد.

سعید عزیزی نژاد معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران گفت: اجرای طرح بهسازی مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی واقع در نواحی ۶ گانه منطقه ۱۲ در دستور کار معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری این منطقه قرار دارد .

وی ادامه داد: این طرح از خرداد ماه آغاز و تا پایان مهرماه سال ۹۳ به منظور ایمن‌سازی و بهسازی مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی نواحی ۶ گانه منطقه ۱۲ در دست اجرا است .

عزیزی نژاد اظهار داشت: در این طرح اکیپ‌های فنی، عمران و ترافیک منطقه ۱۲ به منظور بهسازی مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی نواحی ۶ گانه این منطقه به صورت مستمر در آماده باش کامل‌اند.

وی با اشاره به اقدامات اجرایی این طرح افزود: بهسازی و ایمن‌سازی مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی منطقه ۱۲، نصب نرده‌های خطوط حمل و نقل عمومی، اتوبوسرانی، تاکسیرانی و اتوبوس‌های تندرو از اقدامات اجرایی این طرح است .

عزیزی نژاد خاطر نشان کرد: بودجه و اعتبار طرح بهسازی و ایمن‌سازی مسیرهای خطوط حمل و نقل عمومی نواحی ۶ گانه منطقه ۱۲ و نصب نرده‌ها در این مسیر بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان است .



باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۳/۱۱

بیش از ۶۰ خط حمل و نقل عمومی جنوب شرق پایتخت تجهیز و به روزرسانی می‌شود

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ از تجهیز و به روزرسانی بیش از ۶۰ خط حمل و نقل عمومی در این منطقه خبر داد.

سید جلال حسینی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران گفت: بروزرسانی و تجهیز خطوط حمل و نقل عمومی منطقه ۱۵ در دستور کار معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری این منطقه قرار دارد.

وی ادامه داد: این طرح به منظور دسترسی آسانتر شهروندان به حمل و نقل عمومی، ارتقا سلامت و رفاه حال شهروندان، افزایش ایمنی و کاهش سوانح رانندگی در دست اجرا است.

حسینی اظهارداشت: در این طرح اکیپهای اجرایی فنی و عمران و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ به منظور تجهیز و بروزرسانی خطوط حمل و نقل عمومی در آماده‌باش کامل‌اند.

وی با اشاره به اقدامات اجرایی این طرح افزود: بروزرسانی و تجهیز ۶۴ خط حمل و نقل عمومی منطقه ۱۵، تجهیز و نگهداری امکانات ۱۸ خط اتوبوسرانی، ۱۱ خط مینی‌بوسرانی، ۳ خط bit، ۳۲ خط تاکسیرانی در منطقه ۱۵ از اقدامات اجرایی این طرح است.

حسینی خاطر نشان کرد: بهسازی و نگهداشت مسیر خطوط حمل و نقل عمومی منطقه ۱۵، نگهداشت ۲ کیلومتری در خط ۲ اتوبوسهای تندرو، ۲/۵ کیلومتری خط ۳ اتوبوسهای تندرو، ۶ کیلومتر خط ۸ اتوبوسها تندرو، ۴ کیلومتر خط ۹ اتوبوسهای تندرو از اقدامات دیگر شهرداری منطقه ۱۵ است.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۳/۱۱

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:

حمل و نقل عمومی به کمک اقتصاد خانواده آمده است بسیاری از خانواده ها ترجیح می دهند از مترو و بی آر تی استفاده کنند

معاون شهردار تهران از توسعه شهری پایدار به عنوان دغدغه مشترک مسئولان و مردم شهر تهران نام برد و گفت: نقش حمل و نقل در دست یابی به توسعه پایدار بر کسی پوشیده نیست و در صورت ارتقای حمل و نقل عمومی، ضمن صرفه جویی در مصرف سوخت و صرف زمان، به میزان قابل توجهی نیز از آلودگی هوا و آثار ناشی از آن کاسته می شود.

به گزارش [خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران](#) از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: در کشورهای توسعه یافته، به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت و صرف زمان، قبل از انجام هر گونه فعالیتی نسبت به توسعه حمل و نقل عمومی اقدام شده و علاوه بر رویکردهای نوین شهری، ارتقای فرهنگ تردد را نیز مورد توجه ویژه قرار داده اند.

وی با تأکید بر این که فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی با توجه به اجرای مرحله دوم طرح هدفمندی یارانه ها در اقتصاد خانواده نقش مهمی ایفاء می کند، خاطرنشان کرد: بسیاری از خانواده ها ترجیح می دهند در سفرهای روزانه خود از مترو یا اتوبوس های تندرو که هزینه به مراتب کمتری از خودروی شخصی، آژانس و تاکسی در بر داشته و برای آن ها مقرون به صرفه تر است، استفاده کنند.

*اعتماد مردم به حمل و نقل عمومی افزایش یافته است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که هنگامی می توانیم در مدیریت شهری پیشرفت کنیم که بتوانیم در تعاملی سازنده با شهروندان، سیاست های تبیین شده را بیان کرده و از آن ها در همراهی با مدیریت شهری یاری بگیریم، اظهار کرد: یکی از مهم ترین مسائلی که مدیریت شهری در تهران با آن رو در روست، آلودگی هوا و هزینه های هنگفت ناشی از آن است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مدیریت شهری و شهروندان بابت آلودگی هوا هزینه های مادی و معنوی بسیاری را متحمل می شوند، تصریح کرد: اعتقاد راسخ داریم بدون مشارکت شهروندان هیچ برنامه ای محقق نمی شود و از این رو تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم تا اعتماد مردم را به حمل و نقل عمومی و کارآمدی آن که در سال های اخیر افزایش قابل توجهی پیدا کرده را بیشتر کنیم.



وی با تأکید بر این که امکانات فعلی حمل و نقلی پاسخ گوی حجم انبوه جابه جایی ها در تهران نیست و به این منظور نیاز به گسترش کیفی و کمی امکانات موجود داریم، اضافه کرد: بدون تردید، دولت یازدهم با پرداخت بدهی های دولت های نهم و دهم به حمل و نقل عمومی و قبل از آن، انجام تعهدات جاری نسبت به مردم تهران می تواند در جهت بهبود حمل و نقل شهری در تهران گام بر دارد.

* ظرفیت متروی تهران با ورود ۱۱ رام قطار جدید افزایش می یابد

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برنامه های مدیریت شهری به منظور کاهش آلاینده ها کاملاً تعریف شده است، اظهار کرد: نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، علاوه بر توسعه آن به عنوان یکی از مهم ترین برنامه های مدیریت شهری در دست اجراست، هر چند کمبود اعتبارات مورد نیاز، مهم ترین مانع بر سر راه توسعه و نوسازی ناوگان محسوب می شود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مدیریت حمل و نقل و ترافیک در تهران مستلزم مدیریت جهادی و مشارکت همگانی است، تصریح کرد: همکاری دولت از یک سو و همراهی شهروندان از سوی دیگر، از مهم ترین شاخص های اثرگذار بر توسعه حمل و نقل شهری و بهبود ترافیک شهر به شمار می آیند.

وی در پایان با تأکید بر این که ۱۱ رام قطار جدید به زودی از گمرک تهران وارد خطوط متروی پایتخت می شوند، خاطرنشان کرد: با اضافه شدن این قطارها به ناوگان حمل و نقل ریلی تهران، ظرفیت متروی پایتخت به میزان قابل توجهی افزایش پیدا خواهد کرد و خدمات رسانی به شهروندان با سهولت و سرعت بیشتری انجام می شود.



خبرگزاری مهر - ۹۳/۳/۱۱

اعلام زمان بهره برداری از دو ایستگاه مترو میادین ولیعصر (عج) و فاطمی / تکمیل خط ۳ مترو تا پایان سال

مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با بیان اینکه خط ۳ مترو تهران تا پایان سال به طور کامل به بهره برداری می رسد گفت: تا پیش از مهرماه دو ایستگاه میدان ولیعصر (عج) و فاطمی که از ایستگاههای مهم و پرمسافر این خط محسوب می شوند، به بهره برداری خواهند رسید.

هابیل درویش در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: خط ۳ مترو بزرگترین و طولانی ترین خط ریلی خاورمیانه محسوب می شود که با ۳۷ کیلومتر طول جنوبی ترین نقطه پایتخت را به شمالی ترین نقطه متصل می کند.

وی با اشاره به اینکه این خط از کمربندی آزادگان آغاز شده و با گذر از بزرگراه سعیدی، میدان راه آهن، منیریه، چهارراه ولیعصر (عج)، بزرگراه صیاد تا میدان قائم امتداد دارد گفت: تاکنون ۲۰ کیلومتر از خط ۳ مترو تهران به بهره برداری رسیده و نیمه شمالی این خط به طول حدود ۱۷ کیلومتر نیز تا پایان سال تکمیل خواهد شد.

درویش تصریح کرد: تا پایان سال خط ۳ به بهره برداری کامل می رسد و ایستگاههای باقی مانده در مسیر این خط نیز مورد بهره برداری قرار می گیرد.

خبرگزاری مهر - ۹۳/۳/۱۱

خدمات رسانی رایگان حمل و نقل عمومی در سالروز ارتحال امام(ره)

معاون اجرایی سازمان ترافیک و دبیر کمیته حمل و نقل عمومی ستاد ارتحال امام(ره) شهرداری تهران درباره خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی در مراسم ارتحال بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران گفت: تمامی خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی در روز ۱۴ خرداد ماه رایگان خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری مهر، علی چناری با اعلام این خبر افزود: روز ۱۴ خرداد برای مجموعه شهرداری تهران به عنوان یک مراسم ملی و مذهبی و به نوعی بزرگداشت معمار و بنیانگذار انقلاب اسلامی است در نتیجه تلاش می‌کنیم با بهترین خدمات رسانی به زائران مراسم این روز هرچه با شکوه‌تر برگزار شود.

وی با بیان اینکه با توجه به اینکه بیشتر زائران حرم مطهر حضرت امام(ره) از شهرهای دور و نزدیک به تهران سفر می‌کنند، ادامه داد: به همین دلیل ارتقاء کیفیت خدمات رسانی در روز ارتحال امام (ره) نشان دهنده نوع مدیریت شهرداری در کلانشهری همچون تهران نیز خواهد بود.

چناری با اشاره به وظایف کمیته حمل و نقل ستاد ارتحال امام شهرداری تهران یادآور شد: کمیته حمل و نقل ستاد ارتحال امام شهرداری تهران در دو موضوع تردد آسان زائران و همچنین نظم در استقرار ناوگان حمل و نقل عمومی تمرکز دارد.

معاون اجرایی سازمان ترافیک شهر تهران اظهار داشت: کمیته حمل و نقل عمومی ستاد ارتحال امام(ره) شهرداری تهران تمامی خدمات رسانی خود را با استفاده از سه ناوگان مترو، اتوبوس و تاکسیرانی انجام خواهد داد.

وی با تأکید بر اینکه رویکرد عمده این کمیته بحث تردد روان و استقرار منظم با در نظر گرفتن آسایش، آرامش، امنیت و همپوشانی سیستم‌های حمل و نقل عمومی است؛ در خصوص رعایت ایمنی و امنیت در جابه‌جایی مسافران با ناوگان اتوبوسرانی پایتخت اضافه کرد: با توجه به اینکه ۵ هزار دستگاه اتوبوس از ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران در روز ارتحال امام(ره) اقدام به خدمات رسانی به شهروندان و زائران خواهند کرد؛ از ماه گذشته اتوبوس‌هایی که به این منظور انتخاب شده‌اند برای انجام معاینه فنی و رفع مشکلات احتمالی چک شده‌اند. اعتقاد داریم که ناوگان اتوبوسرانی حتما بدون نقص فنی و مشکلات ایمنی باشند.

دبیر کمیته حمل و نقل ستاد ارتحال امام شهرداری تهران ادامه داد: همچنین طبق برنامه‌ریزی‌هایی که انجام داده‌ایم از اتوبوس‌هایی برای جابه‌جایی زائران حرم مطهر استفاده می‌کنیم که سن آنها بیشتر از ۵ سال نباشد. از سوی دیگر



وزارت کشور نیز به مانند سال‌های قبل بحث بیمه زائران حرم امام(ره) را از زمانی که از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند تا به مقصد برسند و در مدت زمانی که در حرم امام(ره) حضور دارند برعهده دارد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به استفاده از ۱۰ پارکینگ در احراف حرف امام(ره) برای ساماندهی و استقرار اتوبوس‌ها و خودروهای شخصی توضیح داد: در ۲۲ پهنه‌ای که در اطراف حرف در نظر گرفته شده است ۱۰ پارکینگ برای استقرار اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و خودروهای شخصی در نظر گرفته‌ایم. این پارکینگ‌ها در ورودی‌های حرم مطهر قرار دارند.

چناری ادامه داد: در این پارکینگ‌ها براساس حجم مسافرانی که از شهرهای مختلف به تهران می‌آیند در مبادی ورودی شهر تهران مسیریابی را تعریف و در این رابطه نقشه‌هایی را در تیراژ ۴۰ هزار نسخه تهیه کرده‌ایم که در اختیار ستادهای استانی قرار گرفته است.

به گفته معاون اجرایی سازمان ترافیک شهر تهران؛ رؤسای کاروان‌هایی که از استان‌های مختلف وظیفه هدایت و مدیریت کاروان‌ها را برعهده دارند براساس تعریف‌هایی که از مسیرها روی این نقشه انجام داده‌ایم، به خوبی می‌دانند از کدام ورودی شهر تهران باید وارد پایتخت شده و از کدام مسیر به سمت حرم مطهر امام(ره) حرکت کنند. همچنین برای هر کدام از اتوبوس‌هایی که از استان‌های مختلف به حرم می‌آیند شماره‌های خاصی را مطابق با شماره پارکینگ‌هایی که این اتوبوس‌ها در آن مستقر می‌شوند، در نظر گرفته‌ایم. از سوی دیگر پارکینگ‌ها را با رنگ‌های خاصی تفکیک کرده‌ایم که زائران شهرستانی نسبت به رنگ پارکینگی که اتوبوس‌شان در آن مستقر هستند نیز توجیه خواهند شد.

وی تاکید کرد: یکی دیگر از اقدامات این کمیته برای راهنمایی زائران چاپ و توزیع تراکت‌هایی است که روی آن شماره اتوبوس، پارکینگ و راننده اتوبوس چاپ شده است که زائران شهرستانی می‌توانند به وسیله این تراکت‌ها مسیر خود را انتخاب کنند.

دبیر کمیته حمل‌ونقل عمومی ستاد ارتحال امام شهرداری تهران با بیان اینکه راهنمایی نیز با لباس‌های متحدالشکل به عنوان ستاد گمشدگان وظیفه هدایت و راهنمایی زائران را به پارکینگ‌ها و وسایل نقلیه عمومی برعهده دارند، گفت: در روز ۱۴ خرداد تمامی خدمات حمل‌ونقلی از قبیل مترو و اتوبوسرانی رایگان است. همچنین سازمان تاکسیرانی پایتخت نیز با اختصاص ۵۰ دستگاه ون در مسیرهای داخل محدوده حرم به ویژه از پارکینگ‌ها تا نزدیکی صحن‌های حرم امام خمینی(ره) وظیفه جابه‌جایی زائران را برعهده دارند.

وی اظهار داشت: در این رابطه شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران نیز با اختصاص ۵ هزار دستگاه اتوبوس بخش خصوصی و عمومی از ۷۰۰ نقطه تهران اقدام به انتقال زائران به حرم امام(ره) می‌کنند.

معاون اجرایی سازمان ترافیک شهرداری تهران با اشاره به برنامه مترو برای جابه‌جایی زائران در روز ارتحال امام راحل نیز توضیح داد: شرکت بهره‌برداری مترو تهران نیز طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده از اولین ساعات روز ۱۴ خردادماه با سرفاصله‌های ۵ دقیقه‌ای مسافران را به حرم امام(ره) منتقل می‌کند و در زمان بازگشت نیز با توجه به اینکه حجم مسافران در پایان مراسم بیشتر خواهد بود سرفاصله قطارهای مترو به ۳ دقیقه کاهش خواهد یافت.

دوشنبه مورخ ۹۳/۳/۱۲

روابط عمومی منطقه ۱۸

با هدف کاهش بار ترافیک و سوانح رانندگی :

مرکز کنترل ترافیک جنوبغرب تهران افتتاح شد

طی مراسمی با حضور مهندس جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران و دکتر وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸، مرکز کنترل ترافیک جنوبغرب تهران افتتاح و به مرحله بهره برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، در این مراسم که مهندس وزیري مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک پایتخت و تنی چند از مدیران شهرداری منطقه نیز حضور داشتند، معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به این نکته که توجه ویژه مدیریت شهری تهران به کنترل هوشمند ترافیک باعث شده تا آمار ثبت تخلفات ترافیکی از جمله سرعت غیر مجاز هنگام حرکت در بزرگراه ها و به موازات آن آمار حوادث ترافیکی منجر به فوت و جرح در محورهای بزرگراهی به میزان چشمگیری کاهش پیدا کند، اظهار داشت: معابری که مجهز به سیستم های هوشمند کنترل ترافیک هستند در ساعات اوج سفر ترافیک روان و منظمی دارند و این سیستم ها به عنوان چشمان ناظر هم به پلیس راهور کمک می کنند و هم کمک حال مدیریت شهری هستند.

وی همچنین هماهنگی بین بخشی میان شهرداری و سایر ادارات و نهادهای خدمت رسان همانند اورژانس ، آتش نشانی ، پلیس راهور را از دیگر مزایای مرکز کنترل ترافیک دانست و گفت: اگر در مواقعی حریق و یا حادثه ای بوقوع بپیوندد، به کمک این نوع فناوری می توان در زمان و هزینه شهروندان صرفه جویی و از بروز دیگر حوادث غیر مترقبه نیز جلوگیری کرد.

تشکری هاشمی ادامه داد: اعتقاد دارم که تکنولوژی در اختیار انسان بوده و نه انسان در اختیار تکنولوژی و نایستی کاربران این نوع فناوری، برای فعالیت خویش احساس کسالت کرده و به این مسئله فکر کنند که ثانیه ها در امر امداد رسانی تأثیرگذار هستند و کوچکترین بی توجهی خسارات جبران ناپذیری را بوجود خواهد آورد.

همچنین مهندس وزیري مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک پایتخت در این مراسم توضیحاتی را راجع به دامنه موقعیت جغرافیائی و سایر کارائی این مرکز بیان کرد.

گفتنی است: مرکز کنترل ترافیک جنوبغرب تهران در مجاورت شهرک آموزش ترافیک شهرداری منطقه ۱۸ واقع شده است.



خبرگزاری مهر - ۹۳/۳/۱۲

نصب ۸۲ دستگاه دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه‌های پایتخت

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تاکنون ۱۸۷ دوربین ثبت تخلفات سرعت در پایتخت نصب و راه اندازی شده است گفت: تا پایان سال ۸۲ دستگاه دوربین جدید راه اندازی می شود و تعداد قابل توجهی از بزرگراه‌های شهر تحت پوشش این سیستم قرار خواهند گرفت.

ایلوش وزیری در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: حرکت با سرعت غیر ایمن در بزرگراه های شهری یکی از عوامل بروز سوانح و تصادفات شدید در شهرهای بزرگ و از جمله تهران است، از این رو طی سال های اخیر سیستم خودکار تشخیص و ثبت تخلف سرعت در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت.

وی با بیان اینکه تمامی بزرگراه‌های شهر به این سیستم مجهز خواهند شد، ادامه داد: طی سالهای اخیر در مجموع ۱۸۷ دوربین ثبت تخلفات سرعت در تهران نصب و راه اندازی شده و ۱۸ بزرگراه شهر به این سیستم مجهز شده اند.

وزیری تصریح کرد: اولویت‌های بعدی برای نصب دوربین های ثبت تخلف سرعت تا پایان سال ، تکمیل بزرگراه آزادگان، پوشش کامل بزرگراه‌های بابایی، نیایش، صدر و تکمیل بزرگراه‌های یادگار، فتح و شهید خرازی است.

وی خاطر نشان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۶ دستگاه دوربین ثبت تخلفات سرعت در شهر نصب شده که ۳ دستگاه از این دوربین ها در تونل امیرکبیر و ۳ دستگاه در بزرگراه آزادگان بوده است.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گفت: خوشبختانه سیستم ثبت تخلفات سرعت عملکرد بسیار خوب و قابل قبولی داشته است چنانچه کاهش تصادفات فوتی و جرحی در بزرگراه های مجهز شده به این سیستم کاملا محسوس و قابل توجه بوده است.



سه شنبه مورخ ۹۳/۳/۱۳

خبرگزاری خبر خورو

نصب ۵۰ سنسور هوشمند ترافیک در بزرگراه های شهر تهران

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از نصب ۵۰ عدد سنسور هوشمند ترافیک به منظور اندازه گیری زمان سفر شهروندان در بزرگراه های تهران خبر داد .

ایلوش وزیرى افزود: نصب سنسورها در مرحله اول در بزرگراه حکیم و رسالت حد فاصل تقاطع شهیدستاری- آیت ..کاشانی در غرب تهران تا تقاطع آیت در شرق انجام گرفته است.

وی تصریح کرد: مسیر بزرگراه شهید بابایی، صدر، نیایش، آبشناسان از تقاطع خیابان دماوند در شرق تهران تا میدان شهران در غرب تهران با در نظرگرفتن مسیرهای طبقه پایین و بالای بزرگراه صدر و همچنین مسیر جایگزین تونل نیز در فاز دوم تحت پوشش قرار خواهند گرفت .

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تحلیل درست ترافیک در شهر، نیازمند ارائه خدمات تحلیل و آنالیز داده های ترافیکی و همچنین ارائه سنسورهای محاسبه زمان سفر بر اساس شناسایی و بازشناسایی وسائط حمل و نقل بوده و این مهم می تواند نقش موثری برای برآورده کردن نیاز بدون پاسخ مانده ترافیک این شهر و دیگر کلان شهرهای ایران و همچنین جاده های کشور در این خصوص ایفاء نماید، افزود: داده های ترافیکی از ملزومات یک سیستم موفق مدیریت هوشمند حمل و نقل است که حجم ترافیک، سرعت، سرفاصله زمانی و مکانی، چگالی و زمان سفر از جمله داده های ترافیکی هستند.

به گفته وزیرى زمان سفر یکی از مهمترین پارامترهای ترافیکی است که در مدیریت و کنترل سامانه های مبتنی بر سیستم های هوشمند حمل و نقل کاربرد دارد. در حقیقت زمان سفر یک پارامتر ترافیکی است که از نظر فهم بسیار آسان و از نظر محاسبات بسیار مشکل است.

وی با اشاره به اینکه شناسایی و بازشناسایی وسایط نقلیه در نقاط مختلف شبکه حمل و نقل یکی از روشهای دقیق جمع آوری داده های زمان سفر است گفت : سنسورهای هوشمند ترافیک، زمان سفر را بر اساس داده های بدست آمده



از وسایط نقلیه یا هر وسیله متحرک دیگر محاسبه می کنند. همچنین این سنسورها می توانند اطلاعات دقیقی از مبدا و مقصد افراد یا خودروهای متحرک در ترافیک ارائه نمایند که این اطلاعات نیز یکی از ورودیهای مهم تصمیم گیری در مدیریت ترافیک شهری است.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: سنسورهای هوشمند ترافیکی با ترکیب فناوریهای نو ظهور و دانش محاسبات ترافیکی یک راه حل جدید برای مشکل بسیار جدی صنعت حمل و نقل ارائه داده است. از سوی دیگر کاربرد سنسورهای هوشمند ترافیکی باعث کاهش هزینه ۸۰ درصدی نسبت به روش های متداول از جمله دوربین های کنترل ترافیک خودروها برای تخمین زمان سفر گردیده است.

وی ادامه داد: با توجه به مشکل ترافیکی کلان شهر تهران و دیگر شهرهای مهم ایران، افزایش حجم سفرهای روزانه در این شهرها، افزایش تعداد خودروهای تولیدی و به طبع آن افزایش حجم ترافیک شهری هم در بخش درون شهری و هم ترافیک جاده های ارتباطی، مدیریت پیشرفته ترافیک باید به عنوان یک ضرورت در کلانشهر تهران ایجاد شود.

وی تصریح کرد: اکثر شهرهای بزرگ و پیشرفته دنیا به منظور ارتقاء احاطه مدیریت شهری بر کلیه رویدادها و وقایع اثرگذار شهر، از فن آوری های نوین کنترل ترافیک بصورت آنلاین استفاده می کنند و با استقرار ساختاری یکپارچه به عنوان مرکز فرماندهی شهر، امکان اعمال تدابیر مدیریتی در خصوص رویدادها و حوادث مختلف شهر را فراهم می آورند. با توجه به اهمیت اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی ترافیک در شهرهای بزرگ و کلان شهرها، مدیریت پایدار آن به عنوان یکی از دغدغه های همه دولتهای ایران و دیگر کشورهای دارای مشکلات مشابه بوده است. در این راستا دولت ایران اهمیت فوق العاده ای به ترافیک شهر تهران و کلان شهرهای دیگر داده و روش های مختلفی را بدین منظور در نظر گرفته است.

به گفته وزیری ارائه اطلاعات دقیق ترافیکی بصورت قابل فهم هم برای رانندگان و هم برای مدیریت ترافیک خواهد توانست که مدیریت هوشمندانه ای را در این زمینه صورت دهد به عنوان مثال هنگامیکه یک مسافر شهری بتواند تخمین مناسبی از زمان سفر خود از مسیرهای مختلف در ساعات مختلف را بصورت آنلاین دریافت نماید، بهتر خواهد

توانست سفرهای درون شهری خود را مدیریت نماید. در عین حال مدیریت ترافیک شهرهای بزرگ با داشتن اطلاعات دقیق زمان سفر و اطلاعات مبدا - مقصد شهروندان خواهد توانست برنامه ریزی و مدیریت بهتری را ارائه نموده و شاخص های مناسب تری را برای اهداف و عملکرد خود در نظر بگیرد.

وی با بیان اینکه استفاده از سنسورهای هوشمند ترافیکی تنها به حوزه ترافیک محدود نمیشود گفت: به عنوان مثال تحلیل مبدا- مقصد مسافران مترو، تحلیل مبدا- مقصد شرکت کنندگان در تجمعات بزرگ مثل نمایشگاه کتاب، نماز



عید فطر و... که در آن تحلیل ورودی و خروجی افراد می تواند در مدیریت تردد آنها تاثیر گذار باشد نیز از جمله کاربردهای جنبی این محصول می باشند در عین حال از دیگر موارد مصرف این سنسورها تولید داده های ورودی محاسبات آلودگی هوا می باشد. از داده های بدست آمده از این سنسورها می توان ارتباط معناداری بین آلودگی های هوا که با حرکت وسایل نقلیه مرتبط هستند، بدست آورد.

وزیری با اشاره به اینکه در دنیای امروز اولین برنامه های مدیریت شهری، شهر سالم و پایدار است گفت: مدیریت ترافیک نقش عمده ای در سالم سازی و پایداری این حوزه خواهد داشت، همچنین از نظر سلامت روانی اجتماع در ترافیک روان و همچنین شاخص های پایداری اجتماعی و اقتصادی (کاهش ساعات تلف شده در ترافیک و افزایش بهره وری اجتماعی) ارائه این محصول می تواند این کسب و کار را در تقسیم بندی کارآفرینی پایدار قرار دهد که یکی از ابزارهای مورد توجه و نوظهور توسعه پایدار می باشد.

وی تصریح کرد: با بررسی های کارشناسی محل سنسورها به گونه ای انتخاب شده اند که سناریوهای مختلف حرکت در بزرگراه ها با در نظر گرفتن تغییر مسیر در بزرگراه های یادگار امام، چمران و مدرس و دسترسی های مختلف در بزرگراه های شهید همت، حکیم و نیایش مورد ارزیابی قرار گیرد. در این فاز بزرگراه های شهید بابایی، صدر، همت (حد فاصل مدرس تا یادگار امام)، نیایش، رسالت (از تونل تا تقاطع شهید آیت)، حکیم (حد فاصل تقاطع ابادر تا تونل) و قسمتهایی از بزرگراه های شهید مدرس، چمران، یادگار امام که بزرگراه های فوق الذکر را به هم می پیوندد، تحت پوشش این سامانه قرار می گیرند.

وی با اشاره به تحولات اقتصادی داخلی بر پروژه سنسورهای هوشمند ترافیکی گفت: هر چند تغییر قیمت حامل های انرژی در همه ابعاد صنایع مختلف تاثیر گذاشته است، اما استفاده از سنسورهای هوشمند ترافیکی را بیش از پیش توجیه پذیر کرده است.

به گفته وزیری کاهش زمان سفر به معنی مدیریت بهینه مصرف سوخت خواهد بود که هم به شهروندان کمک می کند و هم مبالغ سوبسید دولتی را کاهش خواهد داد و قطعاً سود دولت از محل کاهش سوبسید ها بسیار بیش از مبالغ هزینه شده در استفاده از این سنسورها خواهد بود. ضمن اینکه بومی سازی این محصول در وضعیت تحریم های بین المللی جاری نشان از توان تولیدی- فناوری کشور دارد.



شنبه مورخ ۹۳/۳/۱۷

خبرگزاری سما

مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران افتتاح شد

طی مراسمی با حضور مهندس جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران و دکتر وحید نوروزی شهردار منطقه ۱۸، مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران افتتاح و به بهره برداری رسید.

به گزارش " تهران سما " به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، در این مراسم که مهندس وزیری مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک پایتخت و تنی چند از مدیران شهرداری، نیروی انتظامی و راهور منطقه نیز حضور داشتند، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به این نکته که توجه ویژه مدیریت شهری تهران به کنترل هوشمند ترافیک باعث شده تا آمار ثبت تخلفات ترافیکی از جمله سرعت غیرمجاز هنگام حرکت در بزرگراه ها و به موازات آن آمار حوادث ترافیکی منجر به فوت و جرح در محورهای بزرگراهی به میزان چشمگیری کاهش پیدا کند، اظهار داشت: معابری که مجهز به سیستم های هوشمند کنترل ترافیک هستند در ساعات اوج سفر، ترافیک روان و منظمی دارند و این سیستم ها به عنوان چشمان ناظر، علاوه بر کمک به پلیس راهور، به مدیریت شهری نیز در خدمت رسانی به شهروندان یاری می رساند.

وی در ادامه نظارت بر ترافیک، کاهش سوانح رانندگی و همچنین هماهنگی بین بخشی میان شهرداری و سایر ادارات و نهادهای خدمت رسان همانند اورژانس، آتش نشانی، پلیس راهور را به عنوان مزایای مرکز کنترل ترافیک دانست و گفت: اگر در مواقعی حریق و یا حادثه ای بوقوع بپیوندد، به کمک این نوع فناوری می توان در زمان و هزینه شهروندان صرفه جویی و از وقوع دیگر حوادث غیر مترقبه نیز جلوگیری کرد.

تشکری هاشمی ادامه داد: اعتقاد داریم که تکنولوژی در اختیار انسان بوده و نه انسان در اختیار تکنولوژی و نایستی کاربران این نوع فناوری، برای فعالیت خویش احساس کسالت کرده و به این مسئله فکر کنند که ثانیه ها در امر امداد رسانی تأثیرگذار هستند و کوچکترین بی توجهی خسارات جبران ناپذیری را بوجود خواهد آورد.

همچنین مهندس وزیری مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک پایتخت در این مراسم توضیحاتی راجع به دامنه موقعیت جغرافیائی و سایر کارائی این مرکز بیان کرد.

گفتنی است: مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران در مجاورت شهرک آموزش ترافیک شهرداری منطقه ۱۸ واقع شده است.



خبرگزاری ایسنا- ۹۳/۳/۱۷

حذف تقاطع‌های چراغ‌دار از بزرگراه‌های پایتخت

معاون ترافیک شهردار تهران در مراسم افتتاحیه تقاطع غیرهمسطح ایران خودرو با بزرگراه‌های شهید لشکری و فتح واقع در محدوده منطقه ۲۱ شهر تهران گفت: تبدیل این محل از یک تقاطع چراغ‌دار به یک تقاطع غیرهمسطح در مدت تنها ۱۸ ماه، نمونه عینی مدیریت جهادی است که با هدایت شهردار تهران شاهد آن هستیم.

به گزارش سرویس «شهری» ایسنا، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: این محل یکی از دروازه‌های پر تراکم ورودی پایتخت محسوب می‌شود که تبدیل آن به تقاطع غیر همسطح، علاوه بر کاهش اتلاف وقت شهروندان باعث افزایش ایمنی و آرامش آن‌ها نیز می‌گردد.

وی با اعلام این که ایمن‌سازی ترافیک از جمله اقدامات محوری مدیریت شهری است که در سال جاری با جدیت دنبال خواهد شد، تأکید کرد: به این منظور برنامه‌های متعددی در دست اجراست از جمله این که نسبت به ساماندهی دوربرگردان‌های نا ایمن که جان شهروندان را به خطر می‌اندازند، اقدام خواهد شد.

فعالیت سه شیفته مهندسان و کارگران در تونل‌های مترو

معاون شهردار تهران با اشاره به این که برنامه‌های پیش‌بینی شده برای حل مشکل ترافیک تهران بسیار گسترده هستند، اظهار کرد: علاوه بر ساماندهی شبکه معابر که با هدف ایمن‌سازی و روان‌سازی ترافیک صورت می‌گیرد، تمام توان مدیریت شهری معطوف به گسترش حمل و نقل عمومی است و حداکثر امکانات و ظرفیت خود را به این منظور به کار می‌گیریم.

تشکری هاشمی با بیان این که تمام تلاش خود را خواهیم کرد تا در بزرگراه‌های واقع در حوزه استحفاظی شهر تهران هیچ تقاطع چراغ‌داری نداشته باشیم، تصریح کرد: احداث و توسعه معابر برای مدیریت شهری یک اصل نیست، بلکه این موضوع از منظر امکانی جهت رفت و آمد ایمن‌تر و روان‌تر مردم و نیز زیرساختی به منظور گسترش حمل و نقل عمومی است که مورد توجه قرار دارد.

وی در پایان با تأکید بر این که شهروندان از نزدیک شاهد ساخت و سازهایی که در سطح شهر انجام می‌شود هستند، خاطرنشان کرد: البته سازندگی اصلی را در اعماق زمین‌های تهران که فعالیت شبانه‌روزی صدها مهندس و هزاران کارگر در سه شیفت کاری و بدون وقفه در جهت حفر تونل‌ها و ساخت ایستگاه‌های مترو جریان دارد و مردم آن را نمی‌بینند و کمتر از آن اطلاع دارند، شاهد هستیم.

خبرگزاری مهر - ۹۳/۳/۱۷

سامانه اندازه گیری زمان سفر در تهران آغاز به کار کرد

نصب ۵۰ سنسور هوشمند ترافیک در بزرگراه های شهر تهران

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران از نصب ۵۰ عدد سنسور هوشمند ترافیک به منظور اندازه گیری زمان سفر شهروندان در بزرگراه های تهران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، ایلوش وزیرری از نصب ۵۰ عدد سنسور در بزرگراه های تهران خبر داد و گفت: نصب سنسورها در مرحله اول در بزرگراه حکیم و رسالت حد فاصل تقاطع شهیدستاری - آیت الله کاشانی در غرب تهران تا تقاطع آیت در شرق انجام گرفته است.

وی تصریح کرد: مسیر بزرگراه شهید بابایی، صدر، نیایش، آبشناسان از تقاطع خیابان دماوند در شرق تهران تا میدان شهران در غرب تهران با در نظرگرفتن مسیرهای طبقه پایین و بالای بزرگراه صدر و همچنین مسیر جایگزین تونل نیز در فاز دوم تحت پوشش قرار خواهند گرفت.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه تحلیل درست ترافیک در شهر، نیازمند ارائه خدمات تحلیل و آنالیز داده های ترافیکی و همچنین ارائه سنسورهای محاسبه زمان سفر بر اساس شناسایی و بازشناسایی وسائط حمل و نقل بوده و این مهم می تواند نقش موثری برای برآورده کردن نیاز بدون پاسخ مانده ترافیک این شهر و دیگر کلان شهرهای ایران و همچنین جاده های کشور در این خصوص ایفاء نماید، افزود: داده های ترافیکی از ملزومات یک سیستم موفق مدیریت هوشمند حمل و نقل است که حجم ترافیک، سرعت، سرفاصله زمانی و مکانی، چگالی و زمان سفر از جمله داده های ترافیکی هستند.

به گفته وزیرری زمان سفر یکی از مهمترین پارامترهای ترافیکی است که در مدیریت و کنترل سامانه های مبتنی بر سیستم های هوشمند حمل و نقل کاربرد دارد. در حقیقت زمان سفر یک پارامتر ترافیکی است که از نظر فهم بسیار آسان و از نظر محاسبات بسیار مشکل است.

وی با اشاره به اینکه شناسایی و بازشناسایی وسائط نقلیه در نقاط مختلف شبکه حمل و نقل یکی از روشهای دقیق جمع آوری داده های زمان سفر است گفت: سنسورهای هوشمند ترافیک، زمان سفر را بر اساس داده های بدست آمده



از وسایط نقلیه یا هر وسیله متحرک دیگر محاسبه می کنند. همچنین این سنسورها می توانند اطلاعات دقیقی از مبدا و مقصد افراد یا خودروهای متحرک در ترافیک ارائه نمایند که این اطلاعات نیز یکی از ورودیهای مهم تصمیم گیری در مدیریت ترافیک شهری است.

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: سنسورهای هوشمند ترافیکی با ترکیب فنآوریهای نوظهور و دانش محاسبات ترافیکی یک راه حل جدید برای مشکل بسیار جدی صنعت حمل و نقل ارائه داده است. از سوی دیگر کاربرد سنسورهای هوشمند ترافیکی باعث کاهش هزینه ۸۰ درصدی نسبت به روش های متداول از جمله دوربین های کنترل ترافیک خودروها برای تخمین زمان سفر گردیده است.

وی ادامه داد: با توجه به مشکل ترافیکی کلان شهر تهران و دیگر شهرهای مهم ایران، افزایش حجم سفرهای روزانه در این شهرها، افزایش تعداد خودروهای تولیدی و به طبع آن افزایش حجم ترافیک شهری هم در بخش درون شهری و هم ترافیک جاده های ارتباطی، مدیریت پیشرفته ترافیک باید به عنوان یک ضرورت در کلانشهر تهران ایجاد شود.

وی تصریح کرد: اکثر شهرهای بزرگ و پیشرفته دنیا به منظور ارتقاء احاطه مدیریت شهری بر کلیه رویدادها و وقایع اثرگذار شهر، از فن آوری های نوین کنترل ترافیک بصورت آنلاین استفاده می کنند و با استقرار ساختاری یکپارچه به عنوان مرکز فرماندهی شهر، امکان اعمال تدابیر مدیریتی در خصوص رویدادها و حوادث مختلف شهر را فراهم می آورند. با توجه به اهمیت اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی ترافیک در شهرهای بزرگ و کلان شهرها، مدیریت پایدار آن به عنوان یکی از دغدغه های همه دولتهای ایران و دیگر کشورهای دارای مشکلات مشابه بوده است. در این راستا دولت ایران اهمیت فوق العاده ای به ترافیک شهر تهران و کلان شهرهای دیگر داده و روش های مختلفی را بدین منظور در نظر گرفته است.

به گفته وزیر ارئه اطلاعات دقیق ترافیکی بصورت قابل فهم هم برای رانندگان و هم برای مدیریت ترافیک خواهد توانست که مدیریت هوشمندانه ای را در این زمینه صورت دهد به عنوان مثال هنگامیکه یک مسافر شهری بتواند تخمین مناسبی از زمان سفر خود از مسیرهای مختلف در ساعات مختلف را بصورت آنلاین دریافت نماید، بهتر خواهد توانست سفرهای درون شهری خود را مدیریت نماید. در عین حال مدیریت ترافیک شهرهای بزرگ با داشتن اطلاعات دقیق زمان سفر و اطلاعات مبدا - مقصد شهروندان خواهد توانست برنامه ریزی و مدیریت بهتری را ارائه نموده و شاخص های مناسب تری را برای اهداف و عملکرد خود در نظر بگیرد.

وی با بیان اینکه استفاده از سنسورهای هوشمند ترافیکی تنها به حوزه ترافیک محدود نمیشود گفت: به عنوان مثال تحلیل مبدا- مقصد مسافران مترو، تحلیل مبدا- مقصد شرکت کنندگان در تجمعات بزرگ مثل نمایشگاه کتاب، نماز عید فطر و... که در آن تحلیل ورودی و خروجی افراد می تواند در مدیریت تردد آنها تاثیر گذار باشد نیز از جمله



کاربردهای جنبی این محصول می باشند در عین حال از دیگر موارد مصرف این سنسورها تولید داده های ورودی محاسبات آلودگی هوا می باشد. از داده های بدست آمده از این سنسورها می توان ارتباط معناداری بین آلودگی های هوا که با حرکت وسایل نقلیه مرتبط هستند، بدست آورد.

وزیری با اشاره به اینکه در دنیای امروز اولین برنامه های مدیریت شهری، شهر سالم و پایدار است گفت: مدیریت ترافیک نقش عمده ای در سالم سازی و پایداری این حوزه خواهد داشت، همچنین از نظر سلامت روانی اجتماع در ترافیک روان و همچنین شاخص های پایداری اجتماعی و اقتصادی (کاهش ساعات تلف شده در ترافیک و افزایش بهره وری اجتماعی) ارائه این محصول می تواند این کسب و کار را در تقسیم بندی کارآفرینی پایدار قرار دهد که یکی از ابزارهای مورد توجه و نوظهور توسعه پایدار می باشد.

وی تصریح کرد: با بررسی های کارشناسی محل سنسورها به گونه ای انتخاب شده اند که سناریوهای مختلف حرکت در بزرگراه ها با در نظر گرفتن تغییر مسیر در بزرگراه های یادگار امام، چمران و مدرس و دسترسی های مختلف در بزرگراه های شهید همت، حکیم و نیایش مورد ارزیابی قرار گیرد. در این فاز بزرگراه های شهید بابایی، صدر، همت (حد فاصل مدرس تا یادگار امام)، نیایش، رسالت (از تونل تا تقاطع شهید آیت)، حکیم (حد فاصل تقاطع ابادر تا تونل) و قسمتهایی از بزرگراه های شهید مدرس، چمران، یادگار امام که بزرگراه های فوق الذکر را به هم می پیوندد، تحت پوشش این سامانه قرار می گیرند.

وی با اشاره به تحولات اقتصادی داخلی بر پروژه سنسورهای هوشمند ترافیکی گفت: هر چند تغییر قیمت حامل های انرژی در همه ابعاد صنایع مختلف تاثیر گذاشته است، اما استفاده از سنسورهای هوشمند ترافیکی را بیش از پیش توجیه پذیر کرده است.

به گفته وزیری کاهش زمان سفر به معنی مدیریت بهینه مصرف سوخت خواهد بود که هم به شهروندان کمک می کند و هم مبالغ سوبسید دولتی را کاهش خواهد داد و قطعاً سود دولت از محل کاهش سوبسید ها بسیار بیش از مبالغ هزینه شده در استفاده از این سنسورها خواهد بود. ضمن اینکه بومی سازی این محصول در وضعیت تحریم های بین المللی جاری نشان از توان تولیدی- فناوری کشور دارد.

خبر: سامانه اندازه گیری زمان سفر در تهران آغاز به کار کرد/ نصب ۵۰ سنسور هوشمند ترافیک در بزرگراه های شهر تهران

روزنامه و خبرگزاری: خبرگزاریهای مهر، خبر خودرو، باشگاه خبرنگاران جوان، آریا، سایت خبری و تحلیلی شهر نوشت و روزنامه همشهری

یکشنبه مورخ ۹۳/۳/۱۸

معاون شهردار تهران:**ظرفیت دوبرابری پایانه معلولان تا پایان سال**

توزیع کارت های بلیت های الکترونیک در ۵ ایستگاه/صندلی های ویژه جانبازان و معلولان در اتوبوس و مترو نصب می شود .

گروه حمل و نقل عمومی: معاون شهردار تهران با بیان اینکه شهرداری تهران امسال برنامه های ویژه ای برای تسهیل تردد جانبازان و معلولان در سطح شهر اجرا خواهد کرد، گفت: افزایش دوبرابر ظرفیت پایانه معلولان و جانبازان از جمله مهمترین برنامه های ما خواهد بود.

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با شهرنوشته بیان کرد: ایجاد سهولت در رفت و آمد جانبازان و معلولان از جمله مهمترین وظایف مدیریت شهری به شمار می آید و معاونت حمل و نقل و ترافیک در راستای برنامه های شهرداری تهران و اهداف شهردار توجه ویژه ای به این قشر دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: بر همین اساس در سال ۹۳ اقدامات مهمی در دست اجرا داریم که از جمله مهمترین آن ایجاد ظرفیت دو برابری پایانه جانبازان و معلولان خواهد بود.

تشکری افزود: پایانه جانبازان و معلولان در سال ۹۲ با هدف جابجایی این گروه از افراد جامعه افتتاح شد و امروز بعد از گذشت یک سال باید گفت بازخورد بسیار خوبی داشته است.

وی ابراز کرد: ما در سال ۹۳ به دنبال این هستیم که خدمات خاص به این عزیزان بدهیم به گونه ای که جابجایی آنان تنها از یک نقطه خاص به نقطه دیگر نباشد. بر این اساس جانبازان و معلولان می توانند از این خدمات در سفر های تفریحی درون شهری، جابجایی از محل استقرار در دانشگاه یا مراکز درمانی تا محل سکونت و... بهره ببرند که با تحقق آن شاهد تحول بزرگی در حمل و نقل معلولان و جانبازان خواهیم بود.

معاون شهردار تهران همچنین اعلام کرد: افراد ناتوان حرکتی می توانند از این پس برای دریافت بلیت های ویژه اقبال خاص علاوه بر ایستگاه مترو امام خمینی به ۴ ایستگاه صادقیه، علم و صنعت، شهر ری و تجریش نیز مراجعه کنند. ضمن اینکه تاکید ما همچنان بر ثبت نام اینترنتی است. و در صورت عدم دسترسی به اینترنت می توانند به دفاتر خدمات الکترونیک شهر برای ثبت نام مراجعه کنند. با این وجود از امروز این عزیزان می توانند به ۵ ایستگاه مذکور مراجعه کنند.

تشکری هاشمی همچنین به معلولان توصیه کرد، از واگذاری خودروی خود به دیگران خودداری کنند.



وی در این ارتباط افزود: امروزه معلولان می توانند با دارا بودن پلاک معلولیت به اقصی نقاط شهر سفر کنند اما این عزیزان باید در نظر داشته باشند واگذاری خودرو خود به دیگران سبب تضییع حقوق شهروندی می شود و این عزیزان از این امکان تنها برای خود استفاده کنند.

معاون شهردار تهران همچنین با اشاره به فضای پارک خودروهای دارای پلاک معلولیت یا جانبازی گفت: این فضاها با خط کشی ها مشخص علامت گذاری شده و شهروندان باید بدانند این محل ها تنها مختص جانبازان و معلولان است و پارک خودرو در این محل ها با جریمه و اعمال قانون همراه خواهد بود.

تشکری همچنین خبر داد: بنا داریم تا دو ماه آینده در تمام اتوبوس ها و قطارهای مترو صندلی های ویژه جانبازان و معلولان و نیز ویژه افراد سالمند را نصب کنیم. امیدواریم که شهروندان هم حقوق این عزیزان را محترم بشمارند. وی ابراز خاطرنشان کرد: این صندلی ها با پلاک و عکس مخصوص مشخص خواهد بود و ما امیدواریم مردم هم حامی این ایده باشند.

خبرگزاری تهران سما - ۹۳/۳/۱۸

تکمیل بخشی دیگر از پروژه زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید باقری با بزرگراه شهید بابایی

مجری طرح های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، از تکمیل دال بتنی بخش شمالی زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید بابایی با بزرگراه شهید باقری خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، مهندس محمد حسن وساقی ضمن اعلام خبر فوق افزود: دال بتنی زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید بابایی با بزرگراه شهید باقری در بخش تندروی شمالی (مسیر شرق به غرب) آماده اجرای روکش آسفالت شده و پیش بینی می شود ظرف هفته های آتی زیر بار ترافیک برود. با بهره برداری از این مسیر، امکان احداث دال بتنی زیرگذر تقاطع در بخش کندروی شمالی فراهم می شود؛ اقدامی که منجر به تکمیل صد در صدی سقف زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید بابایی با بزرگراه شهید باقری خواهد شد.

وی در ادامه با بیان آنکه عملیات نصب شبکه جایگزین معارض لوله ۱۲ اینچ گاز به اتمام رسیده است، ابراز امیدواری کرد شرایط فنی لازم برای جابجایی این معارض تاسیساتی از بخش زیر تندروی جنوبی بزرگراه شهید بابایی به سرعت فراهم شود. به گفته مجری طرح های پل و ابنیه سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، جابجایی معارض لوله گاز باعث تسریع عملیات برداشت خاک زیرگذر مذکور خواهد شد.

گفتنی است زیرگذر تقاطع بزرگراه شهید باقری با بزرگراه شهید بابایی، وظیفه تامین گردش های شرق به جنوب و جنوب به غرب در محل این تقاطع را بر عهده دارد؛ امری که علاوه بر تقویت نقش بزرگراه شهید باقری به عنوان یک معبر شمالی - جنوبی، دسترسی ساکنان حاشیه این بزرگراه به سمت بزرگراه های صدر و مدرس را تسهیل می کند .

خبرگزاری تهران سما - ۹۳/۳/۱۸

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خواستار شد:

تغییر خط تولید موتورسیکلت های بنزینی به برقی

راه حل مشکل آلودگی هوا مدیریت جهادی است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر لزوم تحقق مدیریت یکپارچه برای حل مسائل شهر تهران از جمله مسأله آلودگی هوا گفت: حل مشکل آلودگی هوا به هم پوشانی و هم افزایی سازمان ها با یکدیگر در قالب مدیریت یکپارچه و پرهیز از هر گونه تقابل مدیریتی نیازمند است.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: در سیستم مدیریتی کشور ما دولت های محلی از جایگاه واقعی که باید در آن قرار داشته باشند، برخوردار نیستند و اصولاً چیزی به نام واگذاری اختیارات به آن ها وجود ندارد و از این رو در موضوعات شهری از جمله موضوع آلودگی هوا نیازمند تحقق مدیریت یکپارچه هستیم.

مدیریت شهری توانایی مدیریت آلودگی هوا را دارد

معاون شهردار تهران با اشاره به این که مدیریت یکپارچه باید با همدلی و هماهنگی تمام تلاش خود را به منظور خدمات-رسانی به مردم به کار بگیرد، اظهار کرد: در چنین سیستمی که به آن «مدیریت جهادی» گفته می شود، تقابل جای خود را به تفاهم داده و همکاری در جهت خدمت هر چه بهتر و بیشتر، تنها ملاک عمل دستگاه های اجرایی است.

وی با بیان این که در صورت تحقق مدیریت یکپارچه، همان طور که شهردار محترم تهران نیز اعلام آمادگی فرمودند، مدیریت شهری توانایی پر نمودن خلاء موجود در مدیریت آلودگی هوا را دارد، اظهار کرد: بخشی از راه حل مشکل آلودگی هوا در حوزه سیاست گذاری و حرکت دستگاه های اجرای تنظیم می شود اما سهم عظیمی این راهکار به اجرای «مدیریت جهادی» در صحنه عمل باز می گردد.

مهندس تشکری هاشمی با اشاره به این که تلاش برای ساختن فضای همدلی و دوری گزینی از تقابل و چالش میان دستگاه های اجرایی در زمینه آلودگی هوا باید در رأس امور قرار گیرد، تصریح کرد: خوشبختانه در حوزه حمل و نقل و ترافیک شاهد این موضوع هستیم و در این زمینه توانسته ایم همکاری مناسبی میان ارگان های مربوطه برقرار ساخته و فضایی هماهنگ و همسو را ایجاد نماییم.



وی در بخش دیگری از صحبت های خود با بیان این که جایگزینی موتورسیکلت های برقی به جای موتورسیکلت های بنزینی در جهت کاهش آلودگی هوای تهران در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد، اضافه کرد: کارخانه های تولید موتورسیکلت های بنزینی باید هر چه زودتر زیرساخت های لازم را برای تولید موتورسیکلت های برقی فراهم کنند و خط تولید خود را از بنزینی به برقی تغییر دهند.

سازندگان موتورسیکلت فرصت طلایی اقتصادی را از دست ندهند

معاون شهردار تهران با اشاره به این که به منظور ورود موتورسیکلت های برقی به شبکه حمل و نقل شهری هم تولیدکنندگان و هم مصرف کنندگان باید مورد حمایت قرار گیرند، اظهار کرد: صنعت گران داخلی و سازندگان موتورسیکلت باید این فرصت طلایی اقتصادی را از دست نداده و تمام تلاش خود را در این راستا معطوف نمایند.

وی با بیان این که هم زمان با ترویج فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی، زیرساخت های لازم را نیز به این منظور در سطح شهر ایجاد خواهیم نمود، تصریح کرد: این موتورسیکلت ها با طی مسیری در حدود ۶۰ کیلومتر نیاز به شارژ مجدد دارند و به منظور رفع این مشکل، در محدوده مرکزی شهر امکان شارژ موتورسیکلت های برقی را فراهم خواهیم نمود.

مهندس تشکری هاشمی با اشاره به توجیه اقتصادی و اجتماعی و محاسن محیط زیستی موتورسیکلت های برقی نسبت به موتورسیکلت های بنزینی و هزینه های پایین تر و آلودگی بسیار کمتر برق در برابر بنزین، گفت: به منظور استقبال مردم از موتورسیکلت های برقی باید تسهیلات کم بهره برای خریداران این گونه موتورسیکلت ها در نظر گرفته شود.

وی در پایان با تأکید بر تولید روزافزون موتورسیکلت های بنزینی و افزایش آلودگی هوا و آلودگی صدا توسط این موتورسیکلت ها، خاطرنشان کرد: کارخانه های تولید موتورسیکلت برای ایجاد آرامش و سلامت در جامعه باید در راستای تغییر رویکرد تولیدات خود قدم بر دارند و با بومی سازی این صنعت و نهادینه کردن آن در داخل، کاری کنند تا نیازمند واردات این محصول به داخل نباشیم.



سه شنبه مورخ ۹۳/۳/۲۰

در گفتگو با مهر عنوان شد:

توسعه سیستمهای هوشمند مدیریت ترافیک پایتخت/ ۱۰۰۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری

مدیرکل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه سیستمهای هوشمند مدیریت ترافیک در تهران با سرعت در حال توسعه است گفت: طول شبکه فیبر نوری پایتخت تا پایان سال از مرز هزار کیلومتر خواهد گذشت.

مسعود رنجبریان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: در حال حاضر طول مسیر فیبرنوری شهر تهران حدود ۹۸۵ کیلومتر است که با اجرای برنامه های سال ۱۳۹۳ و با افزایش ۱۰۵ کیلومتری شبکه فیبر نوری، طول این شبکه در تهران به هزار و ۹۰ کیلومتر خواهد رسید.

وی ادامه داد: همچنین در راستای هوشمند سازی مدیریت ترافیک اقداماتی مانند افزایش دوربین های ثبت تخلفات و دوربین های نظارت تصویری در دستور کار است.

رنجبریان گفت: در حال حاضر تعداد دوربین نظارت تصویری شهر تهران هزار و ۵۴ دستگاه است که با اجرای برنامه سال ۱۳۹۳ به میزان ۱۰۰ دستگاه، تعداد دوربین نظارت تصویری پایتخت به هزار و ۱۵۴ دستگاه خواهد رسید.

مدیرکل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین در خصوص در دوربین ثبت تخلف سرعت شهر تهران گفت: هم اکنون تعداد این دوربین ها در شهر ۱۸۷ دستگاه است که با اجرای برنامه های سال ۱۳۹۳ تعداد دوربین ثبت تخلف سرعت شهر تهران به حدود ۳۰۰ دستگاه خواهد رسید.

وی ادامه داد: در حال حاضر تعداد دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز شهر تهران ۷۹ دستگاه است که با اجرای برنامه سال ۱۳۹۳ تعداد بیش از ۱۰۰ تقاطع شهر به این سیستم مجهز خواهند شد.

رنجبریان در پایان از نصب دوربین های ثبت تخلف عبور از خطوط تندرو اتوبوسرانی خبر داد و گفت: در تلاشیم که امسال ۳۸ دستگاه دوربین ثبت تخلف عبور از خطوط تندرو و اضطرار در تهران نصب و راه اندازی کنیم.

خبرگزاری ایسنا- ۹۳/۳/۲۰

قیمت پارک در داخل و خارج طرح ترافیک+جدول

کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران نرخ حق توقف پارکینگ‌های عمومی و نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای در داخل و خارج محدوده طرح ترافیک را نسبت به سال ۹۱، به ترتیب ۳۵ و ۲۵ درصد افزایش داده است، این درحالی است که در سال ۹۲ افزایش قیمتی در این خصوص در نظر گرفته نشده بود.

به گزارش خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، لایحه "تعیین نرخ حق توقف پارکینگ‌های عمومی و نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای در شهر تهران" پس از بررسی و تصویب در صحن شورای شهر تهران به فرمانداری ارسال شده و پس از تایید نهایی، ابلاغ خواهد شود. جداول دوگانه حق توقف پارکینگ‌های عمومی و نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای در داخل و خارج محدوده طرح ترافیک برای کلیه وسایل نقلیه به شرح ذیل آمده است.

مناطق خارج از محدوده طرح ترافیک

نرخ حق توقف پارکینگ‌های مسقف (طبقاتی) - (کلیه ارقام به ریال است)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه (تا یک ساعت توقف)	هر ساعت اضافه توقف از ۶ صبح تا ۲۰ شب	/هر ساعت اضافه توقف از ۲۰ شب تا ۶ صبح	توقف شبانه روزی ۲۴ ساعته
سواری و وانت	7000	1800	1500	30000
موتور سیکلت	1500	600	400	7500
ون و مینی بوس	8500	2500	1800	50000

نرخ حق توقف پارکینگ‌های غیر مسقف

نوع وسیله نقلیه	ورودیه (تا یک ساعت توقف)	هر ساعت اضافه توقف از ۶ صبح تا ۲۰ شب	/هر ساعت اضافه توقف از ۲۰ شب تا ۶ صبح	توقف شبانه روزی ۲۴ ساعته
سواری و وانت	5500	1500	1000	25000
ون و مینی بوس	6500	1500	1000	31000
اتوبوس و	14000	2500	1500	44000

کامیون				
تریلی	15000	3000	1900	63000
موتورسیکلت	1000	400	250	6000

نرخ حق توقف پارکینگ‌های مکانیزه

نوع وسیله نقلیه	ورودیه (تا یک ساعت توقف)	هر ساعت اضافه توقف از ۶ صبح تا ۲۰ شب	/هر ساعت اضافه توقف از ۲۰ شب تا ۶ صبح	توقف شبانه روزی ۲۴ ساعته
سواری و وانت	11000	5000	3500	65000

مناطق داخل محدوده طرح ترافیک

نرخ حق توقف پارکینگ‌های مسقف (طبقاتی) - (کلیه ارقام به ریال است)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه (تا یک ساعت توقف)	هر ساعت اضافه توقف از ۶ صبح تا ۲۰ شب	/هر ساعت اضافه توقف از ۲۰ شب تا ۶ صبح	توقف شبانه روزی ۲۴ ساعته
سواری و وانت	9000	2000	1300	40000
موتورسیکلت	2200	700	400	9500
ون و مینی بوس	12000	3000	2500	60000

نرخ حق توقف پارکینگ‌های غیر مسقف (کلیه ارقام به ریال است)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه (تا یک ساعت توقف)	هر ساعت اضافه توقف از ۶ صبح تا ۲۰ شب	/هر ساعت اضافه توقف از ۲۰ شب تا ۶ صبح	توقف شبانه روزی ۲۴ ساعته
سواری و وانت	7500	2000	1350	35000
ون و مینی بوس	9000	2000	1350	40000
اتوبوس و کامیون	12000	3500	2000	57000
تریلی	16500	4000	2700	80000

موتورسیکلت	1500	700	400	8000
------------	------	-----	-----	------

نرخ حق توقف پارکینگ‌های مکانیزه (کلیه ارقام به ریال است)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه (تا یک ساعت توقف)	هر ساعت اضافه توقف از ۶ صبح تا ۲۰ شب	هر ساعت اضافه توقف از ۲۰ شب تا ۶ صبح	توقف شبانه روزی ۲۴ ساعته
سواری و وانت	12000	7000	5500	80000

یکشنبه مورخ ۹۳/۳/۲۵

پرتال شهرداری

نمایشگاه فناوری مدیریت شهری گامی در جهت پیشبرد مدیریت شهری

مدیر طرح و برنامه سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی گفت: برگزاری نخستین نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری حرکتی نو و قابل تقدیر در مجموعه شهرداری تهران به جهت رویکردهای جدید و استفاده از تکنولوژی‌های جدید و علم روز در پیشبرد مدیریت شهری است.

به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران به نقل از روابط عمومی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، حسین آبتن افزود: امیدوارم مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با برگزاری این نمایشگاه پایه‌های خوبی به جهت ارتباط نزدیک شهرداری تهران با شرکت‌های دانش بنیان بردارد.

وی افزود: شرکت سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی متولی ۷۰ پروژه مشارکتی مانند پروژه‌های بزرگ شهر آفتاب و فاز ۲ برج میلاد در تهران است، لذا بطور قطع نیاز دارد تا یک ارتباط نزدیک با شرکت‌های دانش‌بنیانی که دارای دانش روز در حوزه طراحی و مصالح جدید هستند داشته باشد و نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری بستر این امر را فراهم می‌سازد.

نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری مکانی جهت جذب ایده‌ها و مطالعات در جهت حل مشکلات کلان شهر تهران

مسوول تحقیق و توسعه فناوری اطلاعات شهرداری تهران گفت: شرکت‌های دانش بنیان معمولاً شیوه جداگانه‌ای برای کسب درآمد دارند. با یک «ابزار یا فناوری» مواجه نیستند و بر اساس «درخواست» کار نمی‌کنند. به گزارش روابط عمومی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، سیامک سعدآبادی افزود: با توسعه روز افزون شهرها، همواره نیازهای جدیدی ایجاد می‌شود که نیاز به تفکر نو و خلاقانه برای برطرف نمودن آن‌هاست. هر چه جوامع نوآوری و ابتکار بیشتری داشته باشند هوشمندانه‌تر آینده را تحت کنترل و هدایت خود خواهند داشت. کشور جمهوری

اسلامی ایران نیز لبریز از جوانان خلاق است که با استفاده از تجربیات پیشکسوتان می‌توانند بسیاری از معضلات شهری و کشوری را برطرف نمایند. اما رسیدن به این باور که ما می‌توانیم نیازمند محرک‌ها و مشوق‌هایی نیز خواهد بود.



مسوول تحقیق و توسعه فناوری اطلاعات شهرداری تهران اظهار کرد: خوشبختانه نهاد ریاست جمهوری و شهرداری تهران در یک تعامل دو سویه این نیاز را به خوبی درک کرده و در قالب یک نمایشگاه شرکت‌های دانش بنیانی که مراحل اولیه ارزیابی را پشت سر گذاشته‌اند را در کنار هم جمع و فرصت ارائه دستاوردها و توانمندی‌های خود در مقابله با مسائل شهری را به بزرگ‌ترین دستگاه مدیریت شهری یعنی شهرداری تهران فراهم نموده‌اند. به یقین مدیران شهری نیز از این رویداد استقبال نموده و ضمن مرور محصولات این شرکت‌ها، با حمایت‌های لازم چرخ‌های توسعه کشور را سریع‌تر و صحیح‌تر به حرکت در خواهند آورد.

سعدآبادی با بیان اینکه مبنای شرکت‌های دانش‌بنیان خلاقیت، تبدیل ایده به محصول و تبدیل دانش به ارزش است، تاکید کرد: این عوامل دقیقاً در واحدهای تحقیق و توسعه هر سازمانی حرف اول و آخر را می‌زند. مراکز تحقیقاتی همواره در تلاش هستند با بکارگیری خلاقیت و نوآوری، ایده‌هایی را پیاده‌سازی کنند تا بر مبنای آن‌ها معضلی را حل، فرآیندی را بهبود یا فرصتی را خلق نمایند. بنابراین می‌توان ادعا نمود شرکت‌های دانش بنیان، گروه‌های تحقیقاتی و مطالعاتی هستند که با دنبال نمودن مسیری مشخص، یک تفکر دانشی را تبدیل به محصول یا دستاوردی اقتصادی کرده‌اند.

وی خاطر نشان کرد: باعث مسرت و خوشحالی است که مجموعه شرکت‌های دانش‌بنیان، در کنار مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، که مسوولیت جذب ایده و مطالعه در جهت حل مشکلات کلان شهر تهران را بر عهده دارد، قرار گرفته‌اند تا با همکاری سایر مراکز شهرداری، دست به دست هم در جهت بهبود وضعیت زندگی شهروندان گام‌های مفیدی بردارند. این هم نشینی را به فال نیک گرفته و امید است نتایج مثبت این نمایشگاه را به زودی در شهر ببینیم.

نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری مکانی برای تبادل دانش میان شهرداری تهران با شرکت‌های دانش بنیان

نخستین نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری مکانی برای تبادل دانش میان سازمان‌ها و معاونت‌های شهرداری تهران با شرکت‌های دانش بنیان است.

به گزارش روابط عمومی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، معاون فناوری اطلاعات معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با بیان این مطلب گفت: حضور شرکت‌های سرمایه‌گذار در این نمایشگاه باعث می‌شود تا اختراعات و تولیدات دانش بنیان به دست بهره‌بردار برسد.

مهندس مسعود سیرتی افزود: اکنون شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند در حوزه‌های مختلف از جمله آتش‌نشانی، امداد، ترافیک، مکانیک و شهرسازی و نظایر آن به مدیریت شهری کمک نمایند. البته در این مسیر دانشگاه‌ها به سمت



اختراع و تولید ماشین های برقی رفته اند تا از آلودگی های ناشی از موتور خودروها جلوگیری شود. همچنین ربات هایی برای امداد و نجات طراحی شده است.

وی خاطر نشان کرد: امیدوارم نخستین نمایشگاه فناوری های نوین مدیریت شهری که در تاریخ ۲۷ خرداد ۹۳ برگزار می شود و به مدت سه روز ادامه دارد مکانی برای تبادل ایده و سرمایه گذاری در جهت تولید انبوه باشد. نمایشگاه فناوری های نوین مدیریت شهری حلقه واسط میان شرکت های دانش بنیان و شهرداری تهران نخستین نمایشگاه فناوری های نوین مدیریت شهری حلقه واسطه ای میان شرکت های دانش بنیان و شهرداری تهران است.

به گزارش روابط عمومی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، مشاور معاون خدمات شهری شهرداری تهران با بیان این مطلب گفت: نمایشگاه فناوری های نوین از اتلاف وقت جلوگیری می کند و مدیران به سادگی و بدون واسطه می توانند با شرکت های دانش بنیان در ارتباط باشند.

فیاضی در خصوص جایگاه اهمیت شرکت های دانش بنیان در جهت بهبود خدمات شهری افزود: به دلیل گستردگی که در این حوزه وجود دارد بخصوص نگهداشت شهر، پسماند، بهشت زهرا، پارک ها و فضای سبز و محیط زیست شهری قطعاً این هماهنگی ها موجب خواهد شد که همکاران خدمات شهری از دانش های نو و روز استفاده کنند و از این طریق با مشکلاتی که مواجه هستند را حل نمایند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا معاونت خدمات شهری تاکنون از دانش های نو استفاده کرده است؟ تسریع کرد: این معاونت و سایر حوزه ها با شرکت های دانش بنیان در ارتباط بوده اند اما به دلیل مشکلات قانونی که در این بخش نتوانستیم با آنها ارتباط خوبی داشته باشیم. امید است که مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران با توجه به ایجاد بسترسازی برای عقد قرار داد با شرکت های دانش بنیان در این نمایشگاه گام های موثری برداشته شود. نمایشگاه فناوری های نوین مدیریت شهری، دست علم را در دست مدیران شهری می گذارد کارشناس ارشد ترافیک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: برگزاری نخستین نمایشگاه فناوری های نوین مدیریت شهری یک تفاوت جدی با سایر نمایشگاه ها دارد و آن تاکید بر انجام کارهای علمی و توجه به فناوری های نوین و دخالت آن در انجام پروژه های شهری است.

به گزارش روابط عمومی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، مصطفی پور اظهار کرد: این نمایشگاه می تواند نقطه عطفی در انجام سایر نمایشگاه ها در کشور باشد. زیرا می خواهد دست علم را در دست مدیریت شهری بگذارد، تقویت کند و استمرار بخشد، این نمایشگاه با ویژگی منحصر به فرد می خواهد خیلی سریع به یک خروجی قابل قبول و اجرایی برسد.



وی افزود: متأسفانه اکنون نمایشگاه‌ها خروجی قابل قبولی ندارند و اکثر مقالاتی که در آنجا ارایه می‌شود به اجرا و عمل نمی‌رسد، بر این اساس این نمایشگاه می‌تواند این مشکل را حل نماید زیرا در آن مکان خاصی برای انعقاد قرار داد در نظر گرفته شده است تا یک کار اجرایی انجام دهد.

وی ادامه داد: هر وقت ما از تکنولوژی فاصله گرفته ایم در جایی ائتلاف انرژی، ائتلاف منابع، ائتلاف سرمایه داشته ایم. لذا این نمایشگاه الگوی خوبی برای برگزاری سایر نمایشگاه‌ها خواهد شد.

کارشناس ارشد ترافیک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به کمک شرکت‌های دانش‌بینان به حمل و نقل تاکید کرد: سیاست‌های حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران جدا از تکنولوژی روز دنیا نیست. توسعه سیستم‌های هوشمند یکی از برنامه‌های ترافیکی این سازمان است. سازمان حمل و نقل با شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان و انجمن‌ها می‌تواند نیازهای خود را مرتفع نماید. توانمندی‌های آنها را بشناسد و از آنها در حل مشکلات ترافیک کمک گیرد. ما بخواهیم یا نخواهیم باید به سمت علم روز در جهت حل مشکلات ترافیکی برویم. مانند دفاتر خدمات الکترونیک که امروزه در یک جا متمرکز و عبور و مرور کاسته شده است. مصطفی‌پور خاطر نشان کرد: امیداست که در این نمایشگاه فعالانه حضور پیدا کنیم و با شرکت‌های دانش‌بنیان ارتباط برقرار کنیم تا خروجی آن منجر به آسایش و رفاه مردم و حل مشکلات شود.

نخستین نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری مکانی جهت ارتقاء تکنولوژی و فناوری‌های بومی مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران گفت: نخستین نمایشگاه فناوری‌های نوین مدیریت شهری قطعا از جهت ارتقاء تکنولوژی و فناوری‌های روز دنیا قابل استفاده خواهد بود. این نمایشگاه به دلیل عرضه محصولات و تولیدات داخلی شرکت‌های دانش‌بنیان میزان وابستگی را به خارج از کشور کم می‌کند.

به گزارش روابط عمومی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، مهندس وزیري با بیان این مطلب افزود: اکنون در کشورمان شرکت‌های بزرگی هستند که در زمینه سیستم‌های هوشمند کار می‌کنند که با شرکت‌های خارجی قابل رقابت می‌باشند و برخی از آنها در شهرداری تهران مورد استفاده قرار گرفته است. سیستم‌های ثبت تخلفات سرعت، پارک حاشیه‌ای و بلیط الکترونیک از جمله این موارد می‌باشد.

وی اظهار کرد: این نمایشگاه و گردهمایی قطعا مکان مناسبی برای شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان خواهد بود تا بتوانیم از این طریق شناخت بیشتری به توانمندی‌های داخلی داشته باشیم و از آنها در پروژه‌ها استفاده نماییم.

پرتال شهرداری-۹۳/۳/۲۵

کاهش بار ترافیکی کلان‌شهر تهران با اجرای پروژه خط ۷ متروی تهران

پروژه خط ۷ مترو تهران طولانی‌ترین خط مترو از لحاظ اجرای زیرزمینی و نیز عمیق‌ترین خط مترو در کشور به شمار می‌آید که از بیشترین تعداد ایستگاه‌های تبدلی و تقاطعی برخوردار بوده و در احداث آن از دو دستگاه حفاری تمام مکانیزه TBM و EPB استفاده می‌شود.

به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران به نقل از روابط عمومی معاونت هماهنگی و امور مناطق؛ دکتر شریفی قائم مقام شهردار تهران و معاون هماهنگی و امور مناطق پس از بازدید از روند اجرای پروژه خط ۷ مترو تهران به همراه مدیران، معاونان و شهرداران مناطق در جلسه کارگاهی حضور یافت.

دکتر عیسی شریفی در ادامه تصریح کرد: خط ۷ مترو تهران با عبور از نقاط مهم و پرتردد شهر تهران می‌تواند به یکی از خطوط پرمسافر مترو تبدیل شود. انتظار می‌رود با تکمیل شبکه خطوط مترو، این وسیله نقلیه عمومی بیش از پیش نقش اصلی و مهمی را در جابه‌جایی‌های پایتخت و کاهش بار ترافیکی ایفا کند.

همچنین وی در خاتمه جلسه تأکید کرد: باید این پروژه طبق برنامه زمانبندی شده به اتمام برسد و با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های موجود شهرداری تهران، راندمان کار و سرعت پروژه به بهترین شکل ممکن ارتقا یابد. لازم به ذکر است پروژه خط ۷ مترو تهران به طول ۲۷ کیلومتر مشتمل بر ۲۵ ایستگاه از شهرک امیرالمومنین (ع) واقع در منطقه جنوب شرق تهران در امتداد (شرقی - غربی) شروع می‌شود و پس از عبور از تقاطع بزرگراه شهید محلاتی، ۱۷ شهریور و میدان محمدیه در تقاطع بزرگراه شهید نواب صفوی مسیر آن در امتداد شمالی- جنوبی تغییر یافته و با گذر از کنار تونل توحید و برج میلاد در میدان بوستان منطقه سعادت‌آباد در شمال غرب تهران پایان می‌یابد.

سایت خبری و تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۳/۲۵

قائم مقام معاون شهردار تهران در جمع معاونان حمل و نقل و ترافیک کلان شهرها :

دولت موانع تعرفه ای را از سر راه مدیریت شهری بر دارد

نظرات معاونان ترافیک شیراز، تبریز، اصفهان و مشهد در مورد مشکلات کلان شهرها

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاون شهردار تهران در جمع معاونان حمل و نقل و ترافیک کلان شهرهای کشور با تأکید بر این که امروز در دولت گوش شنوا برای شنیدن مسائل و مشکلات پایتخت و سایر شهرهای بزرگ کشور وجود دارد و از این نظر شاهد فضای مثبتی هستیم، گفت: بسیاری از مصوبات دولت، برنامه هایی هستند که مدیریت شهری تهران ارائه کرده است.

به گزارش شهرنوشته و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت ا... بهروز افزود: بسیاری از برنامه هایی که شهرداری ها انجام می دهند بر اساس قوانین بالا دستی از وظایف دولت است اما چون اتفاقی در دولت گذشته صورت نگرفت، مدیریت شهری برای این که بتواند جواب مردم را بدهد به آن ها ورود پیدا کرد.

وی با اعلام این که امیدواریم دولت به شهرداری های کلان شهرها کمک کند، تأکید کرد: حداقل انتظارمان این است که دولت در زمینه قوانین و مقررات از جمله برداشتن موانع تعرفه ای که بر سر راهمان وجود دارد و رفع محدودیت های موجود به مدیریت شهری کمک کند.

معاون شهردار شیراز: کمک دولت به کلان شهرها تعطیل شده است

همچنین در این نشست چند تن از معاونان حمل و نقل و ترافیک کلان شهرهای کشور نیز دیدگاه های خود را بیان کردند.

زحمتکش معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به این که جایگاه شهرداری ها شناخته نشده، اظهار کرد: این که حتی یک روز خدمات شهرداری ها قطع شود را نیز نمی توان تصور کرد، چرا که این نهاد و خدمت گزاران آن همیشه و در همه حال در صحنه هستند و خدمت بی منت آن ها به عنوان خادمان مردم رضایت ملت از دولت را پدید می آورد.

وی با بیان این که از پول مردم برای خود مردم هزینه می کنیم اما آن جا که به سمت و سوی دولت و تخصیص اعتبارات دولتی می رویم مشکل پیدا می کنیم، تصریح کرد: از سهم شهرداری ها از جرایم رانندگی گرفته تا عدم اختصاص اتوبوس و تاکسی در چند سال گذشته، کلان شهرها دچار مشکل هستند.

زحمتکش با تأکید بر این که هر جا دولت وظیفه داشته به کلان شهرها کمک کند این کمک ها تعطیل شده، خاطرنشان کرد: واقعیت این است که مجموعه دولت، شهرداری ها را در رده چندم مدیریتی می بیند و در رده های



بالای قانون گذاری، سیاست گذاری و اجرایی، جایگاه شهرداری ها نا دیده گرفته شده که این جایگاه نیاز به بازسازی دارد.

معاون شهردار تبریز : دولت قوانین را برای کلان شهرها ساده کند

وحید کیا معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز نیز از ترافیک به عنوان درد مشترک کلان شهرها نام برد و گفت: اگر دولت محترم پول ندارد یا پول کم دارد تا بودجه مصوب کلان شهرها را پرداخت نماید، حداقل قوانین و مقررات را برای کلان شهرها ساده کند و زمینه استفاده از فاینانس را که واقعاً پیچیده شده برای آن ها آسان نماید. صلواتی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان بر تأثیر توسعه حمل و نقل عمومی بر کاهش مصرف سوخت تأکید کرد و گفت: هر چه ناوگان حمل و نقل عمومی و زیرساخت های آن را بیشتر توسعه دهیم، در مقابل مصرف سوخت خودروهای شخصی کاهش پیدا کرده و منجر به صرفه جویی در مصرف سوخت می شود. لُر زنگنه معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرمانشاه نیز با اعلام به این که سال گذشته فقط ۴ دستگاه اتوبوس جدید برای ناوگان اتوبوسرانی این کلان شهر خریداری شده، اظهار کرد: ناوگان اتوبوسرانی کرمانشاه ۸۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد اما متأسفانه کمکی در این ارتباط از سوی دولت صورت نمی گیرد.

باشگاه خبر نگاران جوان- ۹۳/۳/۲۵

اجرای کامل برنامه زمانبندی اتوبوسهای شهر تهران براساس استانداردهای جهانی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: برنامه زمان بندی اتوبوسهای شهر تهران با نصب تابلوهای اطلاع رسانی در ایستگاهها به طور کامل در تهران اجرایی شد.

به گزارش **خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران** پیمان سنندجی با اعلام این خبر افزود: تهران تنها کلانشهری در کشور است که توانست با توجه به مشکلاتی که در رابطه با مدیریت ترافیک داشت این طرح را به طور کامل اجرایی کند.

وی با بیان اینکه در شهرهای مطرح دنیا اجرای این برنامه براساس یکسری شاخص های مطلوبیت است، گفت: کارشناسان ما نیز به خوبی روی این مساله کار کردند، در حال حاضر مهمترین شاخصی که در این رابطه در دنیا وجود دارد، زمان رسیدن اتوبوس ها به ایستگاه ها بر مبنای مثبت و منفی است. در واقع این مثبت و منفی میزان انحراف از برنامه زمان بندی را نشان می دهد.

سنندجی ادامه داد: به عنوان مثال در کانادا اجرای این برنامه برای ناوگان اتوبوسرانی مثبت و منفی ۲ دقیقه است. به عبارتی میزان تاخیر اتوبوس ها بر مبنای این برنامه ۲ دقیقه است. هر شهر و کشوری که بتواند این ۲ دقیقه انحراف را که اکنون به عنوان استاندارد معرفی می شود، کاهش دهد، نشان می دهد که در اجرای این طرح بدون انحراف موفق عمل کرده است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به میزان انحراف از برنامه زمان بندی اتوبوس ها در شهر تهران تصریح کرد: با توجه به اینکه اجرای این طرح در کلانشهری همچون تهران کار بزرگی است، میزان انحراف از برنامه زمان بندی را برای اتوبوس های شهر تهران ۴ دقیقه در نظر گرفته ایم.

سنندجی یادآور شد: اگر بتوانیم این میزان انحراف از برنامه ها کاهش دهیم می توانیم ادعا کنیم که در اجرای این طرح موفق عمل کرده ایم. به عنوان مثال ناوگان اتوبوسرانی شهر لندن سال ها در تلاش است تا میزان انحراف ۲ دقیقه ای خود را از برنامه زمان بندی از ۲ دقیقه به ۱,۵ دقیقه برساند اما هنوز نتوانسته این کار را انجام دهد. این نشان می دهد که اجرای بدون انحراف این برنامه حتی در شهرهای مطرح و پیشرفته دنیا سخت است. به این خاطر است که تامین ناوگان در اجرای کامل و بدون نقص این برنامه اهمیت دارد.

وی تاکید کرد: از سی و یکم اردیبهشت ماه این طرح در تهران با نصب این تابلوها از در منطقه ۵ اتوبوسرانی به طور کامل شروع شده است. ۳۰۰۰ ایستگاه اتوبوس در شهر تهران وجود دارد که به مرور در تمامی ایستگاه ها این تابلوها نصب خواهد شد.

سنندجی با بیان اینکه نصب تابلوهای اطلاع رسانی گام آخر اجرای برنامه زمان بندی اتوبوس ها در تهران است، یادآور شد: نصب تابلوهای اطلاع رسانی د ادامه تمامی برنامه هایی است که در قالب طرح زمان بندی اتوبوس های شهر تهران اجرایی شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۳/۲۵

در دیدار مدیریت شهری با رییس جمهوری مطرح شد:

وعده دولت برای ورود ۳۰ هزار تاکسی و ۱۲ هزار اتوبوس به ناوگان شهری پایتخت

روز گذشته نخستین دیدار رئیس جمهور با اعضای مدیریت شهری در دولت یازدهم برگزار شد که در این جلسه موضوعات مختلفی از جمله آمادگی دولت برای رفع معضل حمل و نقل، ساخت و سازهای بی رویه مطرح شد.

به گزارش **خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران** شهردار تهران، معاونان مالی و اداری و حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران و اعضای شورای شهر روز گذشته به دیدار رئیس جمهور رفتند.

در این جلسه که با هماهنگی احمد مسجد جامعی برپا شده بود همه اعضا به جز خانم دانشور و آقایان تقی پور و سالاری حضور داشتند.

وزرای کشور، ارشاد، راه و شهرسازی و آقایان فریدون، محمدعلی نجفی و سلطانی فر نیز از دولت حضور داشتند. پس از قرائت قرآن توسط عبدالحسین مختاباد، رئیس جمهور با تبریک سالروز ولادت حضرت صاحب الزمان (عج) اظهار امیدواری کرد، در ظل توجهات آن حضرت منتخبان ملت بتوانند در مسیر رفاه و سعادت آنها و توسعه کشور گام بردارند.

حجت الاسلام حسن روحانی آرزو کرد مصائبی که تروریست‌ها برای مسلمانان ایجاد کرده‌اند با دعای حضرت ولی عصر (عج) و مردم برطرف شود و صلح و ثبات و امنیت در دنیای اسلام حاکم شود. وی همچنین سالروز انتخابات ریاست جمهوری و شوراهای اسلامی شهر و روستا را به اعضای شورای شهر تبریک گفت.

رییس جمهوری با اشاره به جایگاه و اهمیت تهران گفت: رفت و آمد دنیا به تهران زیادتر خواهد شد و آثار آن را می‌توان در حضور هیأت‌های سیاسی، اقتصادی و فرهنگی در ماه‌های اخیر مشاهده کرد.

حجت الاسلام روحانی با اشاره به مباحث مربوط به انتقال مرکز سیاسی ایران به نقطه‌ای دیگر در کشور، گفت: تهران حتی اگر پایتخت نیز نباشد، دارای ویژگی‌هایی است که در ۲۰ سال آینده نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد.

رییس جمهوری تأکید کرد: دولت آماده است تا با همفکری و همکاری مجموعه مدیریت شهری، برای حل مشکلات پایتخت و شهرک‌های اقماری‌اش پیش قدم شود.

حجت الاسلام روحانی لزوم تقسیم کار میان دولت، شهرداری و شورای شهر به منظور خدمت‌رسانی به مردم تهران را یادآور و خواستار برنامه‌ریزی و همفکری همه نهادهای مسئول در کاهش هزینه‌ها و به دست آوردن درآمد پایدار برای اداره شهر شد.



رئیس جمهوری حضور قالیباف در مقام شهردار تهران را مغتنم خواند و با اشاره به ترکیب خوب و وجود چهره‌های شاخص در شورای شهر اظهار امیدواری کرد که پایتخت ایران اسلامی مایه آبرو، آرامش و راحتی برای گردشگران خارجی و ساکنین این شهر شود.

رئیس جمهوری در بخش دیگری از سخنانش با انتقاد از عمل نشدن به طرح جامع و تفصیلی تهران، گفت: امروز در شهر شاهد ساخت بناهایی هستیم که فاقد هویت هستند و در معماری آنها هیچ اثری از هویت اسلامی و ایرانی به چشم نمی‌خورد.

حجت‌الاسلام روحانی بخشی از وظیفه مجموعه مدیریت شهری را نظارت بر ارائه مجوزها برای ساخت برخی ساختمان‌های بلندمرتبه دانست و گفت: گاهی آپارتمان‌های بلندمرتبه‌ای در مقابل هم در کوچه‌های باریک احداث می‌شوند و متأسفانه حتی حریم پیاده‌روها و معابر را رعایت نمی‌کنند.

رئیس جمهوری ضرورت استفاده از تجربیات سایر شهرهای بزرگ دنیا در نوسازی بافت‌های فرسوده با اتکا به منابع غیردولتی را خاطر نشان ساخت و افزود: باید اداره شهر به مردم واگذار شود و دولت و شهرداری‌ها تسهیلات و زمینه را برای حضور بخش خصوصی فراهم کنند.

حجت‌الاسلام روحانی تأکید کرد: داشتن پول برای انجام امور همیشه راهگشا نیست، هنر این است که مجموعه دستگاه‌های مسئول با اتکا به منابع غیردولتی نسبت به رفع نیازهای شهر اقدام کنند.

رئیس جمهوری با تأکید بر حل معضل حمل و نقل عمومی در تهران گفت: دولت در نظر دارد در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی ۳۰ هزار تاکسی و ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس به ناوگان شهری پایتخت اضافه کند.

حجت‌الاسلام روحانی در زمینه مبارزه با آلودگی هوا گفت: بنزین تهیه شده در پتروشیمی‌ها دارای آثار منفی در آلودگی هوای شهر بود و امروز شاهد هستیم که با حل این مسأله روزهای پاکیزه در تهران افزایش پیدا کرده است.

رئیس جمهوری با بیان اینکه دولت در قضیه مبارزه با فساد جدی است، خواستار همراهی شهرداری و شورای شهر تهران برای مبارزه با زمین‌خواری شد و گفت: رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست گزارشی ارائه کرده که بر اساس آن مجوز ساختمان‌سازی در پارک ملی پردیسان داده شده که جای سوال دارد که چه مقامی این مجوز را صادر کرده و چرا نظارتی بر این امر نمی‌شود؟

حجت‌الاسلام روحانی با طرح سوالی مبنی بر اینکه آیا تهران نیازمند این تعداد ساختمان تجاری است؟ خواستار نظارت بیشتر مجموعه شهری بر برج‌سازی در این کلان شهر شد.

در این دیدار احمد مسجدجامعی رئیس شورای اسلامی شهر تهران که اداره جلسه را به عهده داشت، خطاب به رئیس جمهوری گفت: یکی از ویژگی‌های مهم دولت شما اخلاق و ادبیت است که با انتخاب شما حاکم شد، اگر بخواهیم یک نمونه از این اخلاق را مثال بزنیم جلسه ظهر امروز با کاندیداهای ریاست جمهوری به مناسبت سالگرد انتخابات و جلسه کنونی با اعضای شورای شهر تهران است.



وی افزود: این رفتار اخلاقی در مناسبات دولت و شورا تاثیر مثبت داشته و ادبیات مشترکی را شکل داده است. قالیباف: حل مشکلات تهران بیش از وظایف عادی نیاز به ایثارگری دارد

در این دیدار محمداقبر قالیباف شهردار تهران خطاب به حجت‌الاسلام روحانی گفت: شما مرا برای همکاری دعوت کردید اما بنده نپذیرفتم و استدلال آوردم که در جایگاه شهردار بهتر می‌توانم به مردم خدمت کنم و در شهرداری ماندم.

وی افزود: فرهنگ جهادی، مدیریت جهادی و اخلاق جهادی اقتضا می‌کند که محمداقبر قالیباف بیشتر از دیگران با دولت همکاری کند و این را وظیفه خود می‌دانم. تهران شهری است که برای حل مشکلاتش یک مقدار بیش از وظایف عادی نیاز به ایثارگری دارد و اگر همکاری و همدلی بین دولت و مدیریت شهری وجود داشته باشد هیچ مشکل لاینحلی باقی نمی‌ماند.

مسجدجامعی با اشاره به دیدار اعضای شورای شهر تهران با مقام معظم رهبری، اظهار داشت: ایشان از ما خواستند که همکاری شورا، شهرداری و دولت افزایش یابد و سخنان ایشان مبنای توسعه روابط دولت با شورا قرار گرفت. رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: در شورای چهارم سه فعالیت عمده در حوزه‌های مختلف طراحی و ساماندهی شده و در حال پیگیری است. بحث معماری و شهرسازی، بحث سلامت و رویکرد کیفی زندگی شهروندان، و بحث سوم نظارت و تقویت بخش حقوقی شورا است.

وی گفت: تهران شهری است که حول محور محبت اهل بیت شکل گرفته و از دیرزمان پایگاه شیعه به شمار آمده و این فرهنگ در آن بسط یافته است. نشانه‌های این موضوع را می‌توان از قرن سوم در ری و بعد از آن در مناطقی از غرب و شرق و شمال تهران یافت.

رئیس شورای شهر تهران در ادامه از دولت بابت تشکیل کمیسیون ویژه شهر تهران تشکر کرد و گفت: از اهتمام دولت به تولید و توزیع سوخت پاک در شهر تهران که منجر به کاهش آلودگی هوا شده نیز، قدردانی می‌کنیم. شورای شهر اقدامات خوبی در زمینه سلامت انجام داده بویژه در مسئله حق حیات شهروندان خود را موظف به حمایت از حقوق شهروندان دانسته و در حوادث اخیر خسارت‌های جانی و مالی شهروندان را تا حصول نتیجه پیگیری کرده است. وی با بیان اینکه تهران آئینه همه شهرهای کشور است اظهار داشت: امیدوارم بتوانیم شوراها را به جایگاهی که در قانون اساسی تعریف شده برسانیم.

در ادامه این جلسه هر عضو شورا حدود ۳ دقیقه توضیحاتی درباره موضوعات شهری بیان کردند که موضوع سخنان هر یک از اعضا بدین شرح است

سرخو: درباره تکمیل و توسعه ناوگان حمل و نقل در تهران

مختاباد: درباره ایجاد سخت افزارهای فرهنگی هنری برای شهروندان

رحمت‌الله حافظی: درباره سلامت و مقابله با عواملی چون آلودگی هوا که سلامت شهروندان را تهدید می‌کنند.



احمد حکیمی‌پور: درباره ابنیه تاریخی، بافت‌های فرسوده و مشکلات مربوط به نوسازی آنها مرتضی طلایی: درباره عملیاتی کردن برنامه سوم توسعه، پیاده کردن مدیریت یکپارچه شهری و انتخابات شورایی‌ها

معصومه آباد: پیشنهاد داد رئیس جمهور شهردار تهران را به عنوان معاون اول خود برگزیند که روحانی به مزاح در پاسخ به وی گفت: دو روز است که آقای جهانگیری به مسافرت خارج از کشور رفته!

اقبال شاکری: درباره مدیریت بحران و نقش مدیریت یکپارچه شهری در مواجهه با بحران. احمد دنیامالی: درباره وضعیت اسفناک ساخت و ساز در حریم شهر تهران و وضعیت مسیر فرودگاه امام تا تهران علیرضا دبیر: درباره مدیریت یکپارچه شهری، درآمدهای پایدار شهری و پیشنهادی برای حضور رئیس جمهور در یکی از جلسات شورای شهر یا شهرداری.

مهدی چمران: درباره محدوده و حریم تهران، مهاجرت بی رویه و بافت فرسوده و هویت شهر و شهرسازی. الهه راستگو: درباره اشتغال برای جوانان و متناسب نبودن آموزش‌های مراکز آموزشی با بازار کار. مجتبی شاکری: درباره نقاط هویتی در تهران و همچنین سیما و منظر شهری. شاکری به اعضای دولت و شورای شهر توصیه کرد این چهار سال را صرف خدمت به مردم کنند و از کارهای اقتصادی برای خودشان بپرهیزند.

ابوالفضل قناعتی: تشکر از انجام بخشی از تعهدات دولت در قبال مترو و ناوگان اتوبوسرانی و درخواست انجام مابقی تعهدات.

اسماعیل دوستی: درباره اثرات مسکن مهر و شهرک‌های اقماری در جمعیت تهران و مشکلات ناشی از آن. عباس جدیدی: درباره خدمات دولت تدبیر و امید و حمایت دولت از شورای شهر.

سه شنبه مورخ ۹۳/۳/۲۷

خبرگزاری سما

قائم مقام معاون شهردار تهران خبر داد:

آغاز فرآیند اجرایی ورود موتورسیکلت های برقی به پایتخت

جلسه شناسایی شرکت های تأمین کننده موتورسیکلت های برقی فردا برگزار می شود

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آغاز فرآیند اجرایی ورود موتورسیکلت های برقی به پایتخت خبر داد و گفت: در این ارتباط عصر فردا جلسه ای به منظور شناسایی شرکت های تأمین کننده موتورسیکلت های برقی در محل این معاونت برگزار می شود.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت ا... بهروز افزود: این معاونت در راستای برنامه اجرای کاهش آلودگی هوای شهر تهران، توسعه حمل و نقل پاک و مقابله با منابع تولید کننده آلاینده های هوا و صدا، در صدد تأمین موتورسیکلت های برقی از طریق شرکتهای معتبر و توانمند است.

وی با اشاره به این که به این منظور طی فراخوانی از شرکت های تولید کننده و وارد کننده دارای توان تأمین موتورسیکلت برقی مطابق با استانداردهای مورد نظر دعوت شده، اظهار کرد: از این شرکت ها خواسته شده تا علاوه بر اعلام توانمندی ها و معرفی مشخصات فنی موتورسیکلت برقی پیشنهادی، پیشنهادات خود در خصوص ساز و کار اجرایی و مالی جایگزینی این موتورسیکلت ها با موتورسیکلت های بنزینی را نیز ارائه نمایند.

بهروز با بیان این که موتورسیکلت های برقی مورد نظر باید علاوه بر انطباق با استانداردهای ملی و استاندارد CE اروپا، الزاماً با کاربرد شهری و تردد در سطح شهر کاملاً همخوانی داشته باشند، تصریح کرد: این موتورسیکلت ها همچنین باید دارای توان حداقل ۳ کیلو وات بوده و ضمن دارا بودن باتری لیتیوم با قدرت انتقال یک سره (HUB)، از گیربکس اتوماتیک نیز برخوردار باشند.

قائم مقام معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که شرکت پیشنهاد دهنده باید توان تأمین حداقل ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی پیشنهادی خود را داشته باشد، خاطرنشان کرد: پیشنهاد ارائه شده باید در بر گیرنده راهکار شناسایی و جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده موجود از طریق تأمین تسهیلات بانکی و بازخرید موتورسیکلت اسقاط شده یا روش های مشابه آن باشد.

گفتنی است جلسه شناسایی شرکت های تأمین کننده موتورسیکلت های برقی عصر فردا (سه شنبه ۲۷ خرداد) با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و نمایندگان قانونی این شرکت ها در محل این معاونت برگزار می شود.

چهارشنبه مورخ ۹۳/۳/۲۸

خبرگزاری سما

ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در ۱۵۰ تقاطع پایتخت تقاطعهای اصلی شهر در اولویت تجهیز به دوربینهای ثبت تخلفات

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه توسعه سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در پایتخت با جدیت دنبال می شود گفت: تاکنون ۶۷ تقاطع شهر به این سیستم مجهز شده است که تا پایان سال تعداد آن ها به ۱۵۰ تقاطع افزایش می یابد.

ایلوش وزیرری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب گفت: نصب و راه اندازی ۸۳ دستگاه دوربین ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در دستور کار امسال قرار دارد که از ابتدای سال ۱۵ دستگاه از این دوربینها در تقاطع های شهر نصب شده است.

وی با تاکید بر اینکه تقاطع های اصلی و مهم شهر در اولویت تجهیز به سیستم ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز هستند گفت: از جمله تقاطع هایی که تا پایان سال به این سیستم مجهز می شوند می توان به تقاطع خیابان های شریعتی - قیصریه، باهنر - بازرار، ولیعصر - فاطمی، ولیعصر - انقلاب، ولیعصر - طالقانی و طالقانی - مفتاح اشاره کرد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران تصریح کرد: تقاطع خیابان های دماوند - نیروی هوایی، جنت آباد - گلستان، چهارراه پارک وی، ملاصدرا - شیراز و کلاهدوز - شریعتی از دیگر تقاطع هایی هستند که در فهرست تجهیز به دوربینهای ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز قرار دارند.

وی گفت: استفاده از سیستم های هوشمند در مدیریت ترافیک تجربه ای بسیار موفقیت آمیز در تهران بوده که ضمن تحقق نظارت و مدیریت دقیق برترافیک، کاهش حوادث و تصادفات را در پی داشته است.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۳/۲۸

راه اندازی اتوبوسهای برقی از سال ۹۴ / اتوبوسهای جدید کم هزینه اند

عضو شورای اسلامی شهر تهران در مورد آخرین وضعیت راه اندازی اتوبوسهای برقی در پایتخت گفت: اتوبوسهای برقی از سال ۹۴ وارد ناوگان حمل و نقل عمومی می شوند و کم هزینه تر از سایر اتوبوسها هستند .

ابوالفضل قناعتی در گفتگو با خبرنگارمهر با اشاره به برنامه شهرداری تهران برای راه اندازی اتوبوسهای برقی اظهار داشت: در سال های گذشته این سیستم وجود داشت به طوری که خطوط اتوبوس برقی در بخشی از شهر تهران با استفاده از کابل و ستون در نظر گرفته شده بود که این مساله منظر شهری را به هم زده بود.

این عضو شورای شهر تهران ادامه داد: اکنون ما به دنبال راه اندازی اتوبوسهای برقی به شکل گذشته نیستیم بلکه به دنبال سیستم موتورهای هیبریدی هستیم که به عنوان نمونه ۲۰۰ کیلومتر مسافت را با برق طی می کند و پس از اینکه باتری تمام شد در ایستگاه هایی که تعریف می شود انرژی خود را باز می یابد.

وی در ادامه با بیان اینکه سیستم حمل و نقل برقی بسیار کم هزینه است، خاطرنشان کرد: در برنامه شهرداری تهران آمده که موتورسیکلت ها، تاکسی ها و اتوبوس ها برقی شود. در حال حاضر مسئولان مدیریت شهری اقدامات اولیه را انجام می دهند.

قناعتی درخصوص زمان راه اندازی از اتوبوس های برقی نیز گفت: ما از سال ۹۴ شاهد تولید و انتقال صنعت اتوبوس های برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی هستیم. در سال گذشته گذشته تفاهم نامه ای میان کشور ایران و چین منعقد شد که بر اساس آن قرار شد تا انتقال تکنولوژی ساخت موتورسیکلت برقی در داخل کشور آغاز شود، تا در یک چشم انداز ۵ ساله ۵۰ درصد موتورسیکلت های کشور برقی شوند. در حوزه ماموریتی حمل و نقل نیز پیش بینی شده شهرداری تهران با هزینه ۴۰ میلیارد تومانی سهم حمل و نقل با موتورسیکلت را کاهش دهد و موتورسیکلت های برقی را جایگزین موتورسیکلت های بنزینی کند.

سایت خبری و تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۳/۲۸

آرم طرح ترافیک خودروهای پلاک عمومی از شنبه توزیع می شود

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از توزیع برچسب آرم طرح ترافیک خودروهای پلاک عمومی از روز شنبه ۳۱ خرداد ماه خبر داد.

مصطفی قنبرنژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشته بیان کرد: برچسب آرم طرح ترافیک تمامی خودروهای پلاک عمومی که مدارک خود را به دفاتر خدمات الکترونیک شهر ارایه کرده اند، از روز شنبه ۳۱ خرداد ماه توزیع خواهد شد. وی با اشاره به اینکه تاکنون ۴ نوبت فراخوان ثبت نام ویژه خودروهای پلاک عمومی داده شده است، گفت: بسیاری از خودروهای پلاک عمومی هنوز از مصوبه شورای اسلامی شهر خبر ندارند. به همین منظور مهلت ثبت نام خودروهای پلاک عمومی چندین بار تمدید شده است.

به گفته وی بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر تمامی خودروهای پلاک «ع» شهر تهران که شماره سریال پلاک آنها ایران ۱۱، ۲۲، ۳۳ و ۴۴ است به منظور تردد در محدوده طرح ترافیک ملزم به دریافت آرم طرح ترافیک هستند. مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهرداری تهران همچنین اظهار داشت: تمامی خودروهای پلاک عمومی شهر تهران که مجوز طرح ترافیک سال ۹۳ را دریافت نکرده اند، از روز یکم تیرماه در صورت تردد در محدوده طرح اعمال قانون خواهند شد.

قنبرنژاد به مالکان خودروهای پلاک عین توصیه کرد، در اسرع وقت و طی مهلت باقی مانده نسبت به ثبت نام و ارایه مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک شهر اقدام کنند. وی تاکید کرد: آن دسته از خودروهای عمومی شهرستان های اطراف شهر تهران در صورت نیاز به تردد در محدوده طرح ترافیک باید از مجوزهای روزانه و هفتگی طرح ترافیک استفاده کنند.

سایت خبری و تحلیلی شهرنوش- ۹۳/۳/۲۸

مظفر در حاشیه بازدید خبرنگاران از سازمان تاکسیرانی مطرح کرد :

با نوسازی ۴ هزار تاکسی در ماه های آتی، ۵ هزار تن آلاینده از هوای تهران کم می شود

گروه حمل و نقل عمومی: در ادامه سلسله بازدیدهای خبرنگاران حوزه شهری در قالب تور شبگردی، روز گذشته بالغ بر ۲۰ خبرنگار از سازمان تاکسیرانی شهر تهران و پایانه مسافری نوبنیاد بازدید کردند.

به گزارش خبرنگار شهرنوش، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی پایتخت با ابراز خوشحالی از اینکه اصحاب رسانه در این بازدید از نزدیک با مشکلات و معضلات این سازمان و قشر زحمت کش تاکسیرانان آشنا شدند، خواستار کمک اهالی رسانه برای ارتقای فرهنگ استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی بخصوص تاکسی شد. میثم مظفر در ادامه به تشریح عملکرد سازمان تاکسیرانی شهر تهران پرداخت و گفت: ناوگان تاکسیرانی پایتخت در کنار ناوگان اتوبوسرانی، مترو و مسافربران شخصی نقش مهمی در سفرهای درون شهری برعهده دارد. وی با بیان اینکه بیش از ۲۲ درصد از سهم سفرهای درون شهری به ناوگان تاکسیرانی اختصاص دارد، افزود: روزانه ۸۰ هزار تاکسیران در شهر تهران بیش از ۴ میلیون مسافر را در پایتخت جابجا می کنند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه تاکسیران ها یکی از لایه های اجتماعی تاثیرگذار در کشور هستند، تصریح کرد: در تهران بیش از ۱۰۵ هزار راننده تاکسی و کمک راننده تاکسی داریم که این تعداد را اگر با خانواده های آنان جمع کنیم بیش از نیم میلیون از جمعیت شهر تهران را خانواده بزرگ تاکسیرانی تشکیل می دهد. وی خاطرنشان کرد: در دو سال اخیر برنامه های خدماتی و رفاهی گسترده ای برای رانندگان برگزار کردیم که هفته خدمات - رفاهی بشارت، بیمه تکمیلی رایگان عمر حوادث، تخفیف بیمه نامه های شخص ثالث و بدنه، استفاده رایگان از مجموعه های ورزشی شهر تهران و... از این قبیل اقدامات بودند

مظفر با اشاره به اینکه در دوره جدید مدیریت شهری به مرور به مسائل آموزشی و تربیتی هم پرداختیم، گفت: اعتقادمان بر این بوده و هست که اگر در تاکسیرانان عزیز یک ارتقای فرهنگ رفتاری صورت گیرد، آن را در فرهنگ جامعه مشاهده خواهیم کرد.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: در حال حاضر دانشگاه عملی و کاربردی تاکسیرانی نیز شهر تهران را آماده افتتاح و بهره برداری داریم که در این مرکز رشته کاردان حرفه ای تاکسیرانی قرار است تدریس و به دانش آموختگان موارد آموزشی ارائه شود.



وی با بیان اینکه نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهرتهران یکی دیگر از دغدغه های ما در سازمان است، تصریح کرد: هم اکنون در نظرداریم بیش از ۴ هزار خودروی فرسوده پیکان و پراید را در چندماه آینده تبدیل به احسنت کنیم. مظفری افزود: با این نوسازی که در یکی از ناوگان های مهم حمل و نقل عمومی شهرتهران انجام می شود ما شاهد کاهش ۵ هزار تن ذرات آلاینده در این شهر خواهیم بود.

در ادامه بازدید خبرنگاران حوزه شهری از سازمان تاکسیرانی شهرتهران، رییس مرکز کنترل و نظارت هوشمند این سازمان توضیحاتی درخصوص کارکردهای این مرکز ارائه داد. تجهیز واحدهای گشتی تاکسیرانی به GPS و امکان رصد آنها در سراسر شهر تهران، صدور پروانه هوشمند برای تاکسیرانان، تجهیز پایانه های تاکسی به دوربین های پلاک خوان و... از مهم ترین اقدامات و کارکردهای مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی شهرتهران بود که توسط این مرکز برای خبرنگاران تشریح شد.

این گزارش می افزاید: بازدید خبرنگاران از تاکسیرانی نوین به همراه مسوولان ارشد تاکسیرانی و آشنایی با مشکلات رانندگان خطوط تاکسیرانی از دیگر برنامه های شبگردی سه شنبه شب بود.