



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید مرداد ماه ۹۳

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- ۴ چهارشنبه مورخ ۹۳/۵/۱.....
- ۴ مکانیزاسیون ۱۸۰ معبر ورودی طرح زوج و فرد تا پایان سال
- ۵ نرخ پارکینگ‌ها افزایش می‌یابد
- ۷ شنبه مورخ ۹۳/۵/۴.....
- ۷ هیچ نظام جبرانی برای حمل و نقل تهران با هدفمندی اعمال نشد
- ۷ جزئیات نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی از زبان معاون شهردار تهران
- ۹ تردد ۲ هزار اتوبوس فرسوده در پایتخت / دولت حتی یک اتوبوس هم به تهران نداده است
- ۱۰ یکشنبه مورخ ۹۳/۵/۵.....
- ۱۰ خدمات رسانی رایگان مترو/۲۲ ایستگاه پذیرایی برپا می‌شود/همه نمازگزاران بیمه هستند
- ۱۲ جابه‌جایی نمازگزاران عید فطر با ۴۵۰ تاکسی ون در ۵ مسیر
- ۱۳ شنبه مورخ ۹۳/۵/۱۱.....
- ۱۳ نیاز مبرم پایتخت به نوسازی اتوبوسرانی و تاکسیرانی
- ۱۶ اولویت اول تهران توسعه حمل و نقل عمومی است/دولت به نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری کمک کند
- ۱۸ یکشنبه مورخ ۹۳/۵/۱۲.....
- ۱۸ ایجاد مسیرهای ویژه جهت سهولت تردد نابینایان در ایستگاه‌های مترو/۱۰۰ تقاطع تا پایان سال به فرمان معلولان سبز می‌شوند
- ۱۹ دوشنبه مورخ ۹۳/۵/۱۳.....
- ۱۹ آغاز عملیات اجرایی اتصال بزرگراه یادگار امام به میدان فتح
- ۲۱ توسعه خطوط مترو نیاز تهران است
- ۲۳ کاهش سود وام نوسازی تاکسی‌های فرسوده به ۱۵ درصد
- ۲۵ تسهیل ترافیک در بزرگراه آزادگان براساس آمار مستند
- ۲۷ ۱۱ درصد تاکسی‌های تهران کاملاً فرسوده‌اند / دولت به نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت کمک کند
- ۲۹ مذاکرات شهرداری تهران با دولت مثبت است/در صورت غیرمعمول بودن پاسخها به شهروندان اطلاع‌رسانی خواهد شد

- ۳۰ چهارشنبه ۹۳/۵/۱۵
- استفاده رایگان خبرنگاران در روز شنبه و یکشنبه از مترو، BRT و برج میلاد ۳۰
- ۳۱ یکشنبه مورخ ۹۳/۵/۱۹
- نصب ۴ دوربین ثبت تخلف در منطقه ۱۲/آغاز فرایند بررسی استاندارد تولید موتورسیکلت های برقی ۳۱
- نوسازی ۶۱۷ تاکسی ون در تهران کلید خورد ۳۳
- ۳۴ دوشنبه مورخ ۹۳/۵/۲۰
- پایین آمدن آمار سرعت غیر مجاز؛ با نصب دوربین های ثبت تخلف ۳۴
- ۳۶ شنبه مورخ ۹۳/۵/۲۵
- راه اندازی نسخه جدید نقشه جامع ترافیک و حمل و نقل هوشمند تهران؛ ۳۶
- معرفی حادثه خیزترین معابر شهر تهران / بیشترین تصادفات فوتی پایتخت در بزرگراه بسیج و آزادگان ۳۸
- مطالعات شبکه راه های اضطراری و امن تهران ۴۳



چهارشنبه مورخ ۹۳/۵/۱

خبرگزاری آریا

مکانیزاسیون ۱۸۰ معبر ورودی طرح زوج و فرد تا پایان سال

ورودی و خروجی های محدوده زوج و فرد حدود ۱۸۰ معبر است که کار نصب دوربینها از مردادماه آغاز خواهد شد و تا پایان سال به اتمام می‌رسد.

به گزارش خبرگزاری آریا، ایلوش وزیری گفت: براساس برنامه ریزی های صورت گرفته ابتدا ورودی های محدوده و برخی نقاط داخلی جهت جلوگیری از تردد خودروهای داخل طرح و در فاز دوم خروجی ها به دوربین های ثبت تخلف و پلاک خوان مجهز خواهد شد. همچنین این سیستم به مسئولان راهنمایی رانندگی کمک می‌کند تا نظارت دقیق‌تر و راحت‌تری بر این محدوده داشته باشند.

وی تصریح کرد: تعدادی از محورهای شریانی داخل محدوده مانند خیابان مطهری، خیابان بهشتی، بزرگراه حکیم، بزرگراه رسالت، خیابان کارگر و خیابان شریعتی و غیره نیز به عنوان نقاط پرتردد داخل محدوده به گیت های کنترل تردد در محدوده طرح زوج و فرد مجهز خواهند گردید.

وی یکی از اهداف اجرای مکانیزاسیون این محدوده را کاهش آلودگی هوای تهران مطرح کرد و افزود: آلودگی هوا یکی از معضلات اساسی شهر تهران است و امیدواریم اجرای این طرح در کنار سایر پروژه های مدیریت شهری مثل گسترش و تکمیل خطوط حمل و نقل عمومی، مدیریت هوشمند بزرگراهی، مدیریت بهینه چراغ ها و سایر موارد، باعث کاهش انتشار آلاینده ها در محدوده اضطرار گردد.

وزیری در پایان خاطر نشان کرد: ضلع شرقی محدوده زوج و فرد بزرگراه امام علی (ع)، ضلع جنوبی بزرگراه بعثت، ضلع غربی بزرگراه نواب و چمران و ضلع شمالی آن بزرگراه همت است.

خبر: مکانیزاسیون ۱۸۰ معبر ورودی طرح زوج و فرد تا پایان سال

روزنامه و خبرگزاری: خبرگزاریهای آریا، پانا، خبرنگاران جوان، شهر خبر، پایگاه خبری تحلیلی هدانا

روزنامه ایران-۹۳/۵/۱

راه حل تازه مدیران شهری برای حل مشکل توقفگاه و ترافیک

نرخ پارکینگ‌ها افزایش می‌یابد

افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی نرخ پارکینگ‌های عمومی و لغو قانون پارک رایگان در حاشیه خیابان‌ها، این روزها به عنوان راهکاری برای کاهش ترافیک از سوی اعضای شورای اسلامی شهر تهران دنبال می‌شود. طرحی که اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی در توضیح آن اظهار داشته است: شورای شهر تهران با رایگان بودن نیم ساعت نخست پارک حاشیه‌ای مخالف است و در حال رایزنی با مجلس برای لغو این قانون است. وی هدف از اجرای این طرح را توقف یا کاهش پارک‌های حاشیه‌ای دانسته و گفته با اجرای این طرح پارک خودروها به سمت مکانیزه شدن سوق داده می‌شود و دیگر نیازی به پارکبان‌ها نیست.

شاکری درباره توسعه پارکینگ‌های عمومی در شهر تهران نیز اذعان داشته است، قصد توسعه پارکینگ در محدوده طرح ترافیک را نداریم و تلاش می‌کنیم با افزایش هزینه‌های پارک در این محدوده‌ها استفاده خودروی شخصی در این منطقه را کاهش دهیم. اما در مجموع معاونت حمل و نقل و ترافیک موظف است پارکینگ‌ها را به حدی برساند که نیاز شهر تهران را برطرف کند. موضوعی که مهندس جعفر تشکری هاشمی نیز با تأیید آن به روزنامه ایران می‌گوید: نرخ پارکینگ در تهران بسیار ناچیز است. همین دلیل موجب شده تا ساخت پارکینگ در کلان شهری مانند پایتخت توجه اقتصادی نداشته باشد. امری که کاملاً مغایر با طرح‌های مجلس شورای اسلامی، طرح جامع ترافیک شهر تهران و سیاست‌های دولت است.

وی در ادامه می‌گوید: در حال حاضر وضعیت نرخ پارک خودرو در تهران به گونه‌ای است که شهروندان خودروهای خود را به راحتی از پارک خارج کرده و با گردش آزادانه در شهر هیچ دغدغه‌ای برای پارک خودرو خود ندارند. این در حالی است که این رویه با سیاست‌های کلی دولت در ارتباط با نظام حمل و نقل در تضاد است و موجب شده عملاً یارانه‌هایی که به این بخش تخصیص داده می‌شود نتواند به اهداف تعیین شده دست پیدا کند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اضافه می‌کند: البته ما معتقدیم نرخ پارکینگ باید به گونه‌ای افزایش یابد که به یکباره شهروندان تهرانی را با مشکل روبه‌رو نکند. زیرا بالا رفتن هزینه حمل و نقل در شهر تهران همواره با حساسیت‌ها و ملاحظات روبروست که باید با احتیاط درباره آن اقدام کرد.

این اظهارات در حالی بیان می‌شوند که پیش از این نیز انتظار می‌رفت با افزایش قیمت بنزین از حجم ترافیک شهر تهران و میزان استفاده شهروندان تهرانی از خودروهای شخصی کاسته شود. هرچند آمارهای وزارت نفت حاکی از افزایش مصرف سوخت است.



با این حال تشکری هاشمی می‌گوید: هرگاه نرخ سوخت در شهر تهران افزایش یافته است شهروندان نیز به سمت استفاده از حمل و نقل عمومی تمایل بیشتری پیدا کرده‌اند. وی همچنین درباره اظهارات عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر مبنی بر نیاز نداشتن به پارکبان‌ها در شهر تهران می‌گوید: پارکبان‌ها در کنار پارکومترها همانند اهرم‌های نظارتی عمل می‌کنند و با حذف آنها اهرمی که برای نظارت پارکومتر و پارک‌های حاشیه‌ای نیاز است نیز از بین خواهد رفت. به همین دلیل فعلاً نمی‌توان پارکبان‌ها را حذف کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهر تهران همچنین در بخش دیگری از گفته‌هایش یادآور می‌شود در حال حاضر ۱۵ هزار فضای پارک در شهر تهران تحت پوشش دو هزار و ۳۵۰ پارکومتر است و ۱۱ هزار فضای پارک نیز توسط ۷۷۸ پارکبان اداره می‌شود. این در حالی است که پایتخت تا این لحظه دارای ۳۱۲ پارکینگ چرخ و فلکی و یک پارکینگ مکانیزه طبقاتی است. اما نبود پارکینگ در مراکز تجاری را باید یکی از مهمترین مشکلات شهر تهران برشمرد. معضلی که تشکری هاشمی در پاسخ به آن اظهار می‌دارد: شهرداری در حال حاضر میراث دار مشکلی است که از گذشته به شهر تهران تحمیل شده است. او می‌گوید: در دوره فعلی مدیریت شهرداری تهران جریمه کسر پارکینگ را به‌عنوان راهکاری از سوی مدیران شهری برای رفع این مشکل پیش‌بینی کرده است و تا حد زیادی توانسته در ساختمان‌های جدید از بروز این مشکل بکاهد.

او اضافه می‌کند در حال حاضر پایتخت با کمبود یک میلیون پارکینگ خصوصی مواجه است. معضلی که رفع آن به تنهایی از عهده شهرداری تهران ساخته نیست و رفع آن توجه همه نهادها و سازمان‌ها را می‌طلبد.

شنبه مورخ ۹۳/۵/۴

خبرگزاری ایسنا

هیچ نظام جبرانی برای حمل و نقل تهران با هدفمندی اعمال نشد

جزئیات نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی از زبان معاون شهردار تهران

معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به عدم همکاری وزارت کشور در رابطه با تاثیر ندادن تغییر نرخ سوخت در هزینه حمل و نقل، گفت: ما به قول دولت خوش بین هستیم و صبر می‌کنیم اما صبر ما حدی دارد و نمی‌شود زمان را بیش از حد از دست داد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درباره تعهدات دولت و شهرداری در رابطه با عدم تاثیر هدفمندی یارانه‌ها و افزایش نرخ سوخت بر کرایه‌های حمل و نقل، گفت: شهرداری در این رابطه به تعهدات خود عمل کرد و علیرغم اینکه بنزین، گازوئیل و برق گران شد و حتی برق با تعرفه‌ای سنگین‌تر از تعرفه مصوب مجلس در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد، طبق وعده شهردار به دولت، کرایه‌ها به سبب افزایش نرخ سوخت گران نشد.

وی افزود: این در حالی اتفاق افتاد که وزارت کشور و دولت قول داده‌اند که این عدم تاثیر را جبران کنند اما هنوز نظام جبرانی اعلام نشده است. ما نیز چون خوش‌بین هستیم و به دولت اعتماد داریم صبر می‌کنیم اما این موضوع نیز حدی دارد و نمی‌شود بیش از حد، زمان را از دست داد.

تشکری هاشمی با بیان اینکه اگر پولی را از شهروند نمی‌گیریم به این معنی نیست که هیچ هزینه‌ای به شهر تحمیل نمی‌شود، تصریح کرد: پولی که باید صرف سایر فعالیت‌های ما در شهرداری تهران شود، به ناچار به سمت این موضوع سوق داده شده است و امیدواریم که دولت در این رابطه همکاری بیشتری با شهرداری داشته باشد.

وی همچنین درباره آخرین وضعیت نوسازی اتوبوس‌های فرسوده گفت: در این رابطه به شورا پیشنهادی ارائه شده است که برخی از اتوبوس‌هایی که قابلیت بازسازی دارند را بازسازی کنیم. این پیشنهاد مورد تصویب شورا قرار گرفت و قرار بود دولت در این مسیر به ما کمک کند.

تشکری ادامه داد: هم‌چنان پیگیر مطالباتمان از دولت هستیم و خواهیم بود و کار نوسازی را شروع کرده‌ایم.

وی تصریح کرد: بازسازی اتوبوس‌های متعلق به شرکت واحد و بخش خصوصی که زمان بازسازی آن‌ها فرا رسیده است و بازسازی این اتوبوس‌ها، ارزش افزوده ایجاد می‌کند، در دستور کار ماست.



معاون ترافیک شهردار تهران با تاکید بر لزوم سامان بخشیدن به وضعیت ظاهری اتوبوس‌ها، گفت: این اتوبوس‌ها نیاز به صافکاری و نقاشی دارند و برخی نیز نیاز به تعمیرات اساسی موتور و گیربکس دارند همچنین تعدادی دیگر هم باید ترمیم و تزئیناتشان مورد بازنگری قرار گیرد.

وی با بیان اینکه کار بازسازی اتوبوس‌ها در شرکت واحد در حال اجراست، تاکید کرد: باید به این کار سرعت بیشتری ببخشیم تا قبل از اینکه بسیاری از این اتوبوس‌ها به طور دائم از طرح خدماتی خارج شده و فرسوده محسوب شوند، در میانه راه و زمانی که قابلیت بازسازی دارند به آن‌ها رسیدگی شود.

تشکری هاشمی در مورد آخرین وضعیت نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی نیز تصریح کرد: بعد از گذشت ده سال از عمر تاکسی‌ها، باید طبق قانون تاکسی‌های فرسوده را از رده خارج و اسقاط کرد. ما این موضوع را از طریق وزارت کشور و وزارت نفت پیگیری می‌کنیم تا بتوانیم از تسهیلات دولتی استفاده کرده و خودروهای جدید را جایگزین کنیم.

وی با بیان اینکه تاکسی‌های نسل موجود، بسیار آلوده کننده هستند، افزود: برای اینکه بتوانیم برندهایی را که مجوز می‌گیرند وارد کنیم یا خودروسازهای داخلی بتوانند خودروهای مدنظر را تولید کنند، نیازمند زمان هستیم. در حال حاضر با شرکت ایران خودرو در مورد سمند EF7 توافق کرده‌ایم و کار نوسازی در حال انجام است.



خبرگزاری مهر- ۹۳/۵/۴

تردد ۲ هزار اتوبوس فرسوده در پایتخت / دولت حتی یک اتوبوس هم به تهران نداده است

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه بخش قابل توجهی از ناوگان اتوبوسرانی فرسوده است، گفت: متأسفانه از سال ۸۹ تاکنون حتی یک اتوبوس جدید از سوی دولت به شهر تهران اختصاص نیافته است.

پیمان سنندجی در گفتگو با خبرنگار مهر، با بیان این مطلب اظهار کرد: چهار سال است که شهر تهران هیچ اتوبوس جدیدی از سوی دولت دریافت نکرده است این درحالیست که تنها برای حفظ وضع موجود باید سالانه هزار دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شود تا بتوانیم نسبت به خروج اتوبوس های فرسوده از ناوگان اقدام کنیم.

وی ادامه داد: امسال نیز تاکنون اتوبوس جدیدی به شهر تهران اختصاص نیافته اما امید است دولت همکاری لازم را در این خصوص با مدیریت شهری تهران داشته باشد تا بتوانیم ضمن خروج اتوبوسهای فرسوده نسبت به توسعه کمی ناوگان نیز اقدام کنیم.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه با بیان اینکه اکنون حدود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در شهر تهران وجود دارد گفت: حدود ۲ هزار اتوبوس پایتخت فرسوده اند که برای نوسازی این ناوگان نیازمند ورود اتوبوس های جدید و همکاری دولت هستیم.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به پیش رو بودن مهرماه و افزایش حجم سفرها با اتوبوس ، انتظار می رود در فرصت باقی مانده تا بازگشایی مراکز آموزشی اتوبوس های جدیدی از سوی دولت به پایتخت اختصاص یابد تا بتوانیم جوابگوی نیاز شهروندان و حجم سفرها باشیم.

وی اظهار کرد: عملیات بازسازی ۴۵۰ دستگاه از اتوبوسهای شهر تهران برای استقبال از مهرماه آغاز شده و در تلاشیم که بتوانیم نهایت بهره وری از ناوگان موجود را داشته باشیم اما در هر صورت نیازمند ورود اتوبوسهای جدید و نوسازی ناوگان فرسوده هستیم.



یکشنبه مورخ ۹۳/۵/۵

پرتال شهرداری

عبداللهی در تشریح برنامه های عیدفطر شهرداری تهران :

خدمات رسانی رایگان مترو/۲۲ ایستگاه پذیرایی برپا می شود/همه نمازگزاران بیمه هستند

گروه خدمات شهری:معاون خدمات شهری شهرداری تهران از تهیه نقشه مصلی برای نمازگزاران، نصب ۶ دستگاه تلویزیون بزرگ در اطراف مصلی، خدمات رسانی رایگان مترو، ناوگان تاکسیرانی و ۴۵۰۰ دستگاه اتوبوس در روز عید فطر به نمازگزاران خبر داد.

مجتبی عبداللهی در نشست خبری درباره برنامه های شهرداری تهران در برپایی مراسم عید سعید فطر اظهار کرد: آماده سازی مصلی امام خمینی (ره) برای برگزاری نماز عید فطر از هر جهت انجام شده به طوریکه داخل و اطراف مصلی جداول و فضای سبز باز پیرایی و جایگاه ها گل آرایشی شده اند. همچنین طی ۱۰ روز گذشته اطراف حوض مرکزی را سازمان پارک ها و فضای سبز ساماندهی کرده است.

وی در خصوص رنگ آمیزی نرده ها و ۲۵ درب ورودی مصلی عنوان کرد: لکه گیری محوطه داخلی با هزار تن آسفالت در مکان های مختلف مصلی جهت ترمیم در دستور کار قرار گرفته و برای مسیرهای عبور و مرور نقشه ای برای خیابان های اطراف مجموعه و درب های ورودی پیش بینی و در روز عید به نمازگزاران تحویل داده می شود.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران با تاکید بر اینکه در روز قدس اطلاع رسانی جامعی برای نماز عید فطر از سوی شهرداری تهران در تمامی سطح شهر انجام شده است، ادامه داد: ۶ دستگاه تلویزیون بزرگ در اطراف مصلی به همین منظور نصب شده است. همچنین نمازگزاران از سوی شهرداری بیمه شده اند و اقلام مورد نیاز آنها همچون کف پوش و موکت و نیز کارت دعای مخصوص نماز عیدفطر در محل های مورد نیاز تدارک دیده شده است.

وی با اشاره به نصب سرویس های پرتابل بهداشتی و نصب تانکرهای آب برای روز عید فطر گفت: ۴۵۰۰ دستگاه اتوبوس از ۲۵۰ نقطه شهر از ساعت ۵:۳۰ صبح نمازگزاران را به محل برگزاری مراسم می رسانند و در پایان مراسم نیز شهروندان را به محل های قبلی بازمی گردانند.

عبداللهی با اشاره به اینکه سرفاصله حرکت هر قطار در صبح روز عید به ۳ دقیقه خواهد رسید، ادامه داد: مترو در روز



عید تا ساعت ۱۱ صبح رایگان خواهد بود و بیش از هزار دستگاه تاکسی به عنوان مکمل ناوگان اتوبوسرانی خدمات دهی می کنند.

وی با بیان اینکه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در ۲۵ نقطه مستقر می شوند، اظهار داشت: بازدیدهای مکرر ۱۲۵ با نگاه ایمنی در مصلی صورت گرفته است. همچنین بیش از ۲۲ نقطه ایستگاه پذیرایی برای نمازگزاران در نظر گرفته شده است. معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران نیز اقدامات مختلفی در ارتباط با برپایی ایستگاه های فرهنگی در داخل و خارج مصلی در نظر گرفته است.

معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه فضای لازم برای پارک خودروها برای این مراسم در نظر گرفته شده است، گفت: پارکینگ مجتمع امام خمینی در شمال مصلی، خیابان بهشتی در جنوب، پارکینگ بیهقی و پارکینگ بنیاد مستضعفان به شهروندان برای خدمات رسانی به نمازگزاران در روز عید پیش بینی شده است.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران در پایان با بیان اینکه مجموعه شهرداری تهران و حوزه معاونت خدمات شهری از ۲۴ ساعت قبل از روز عید فطر در آماده باش کامل هستند، خاطر نشان کرد: آمادگی خدمات رسانی کامل به نمازگزاران را داریم.

خبرگزاری شهرنوشت-۹۳/۵/۵

جابه جایی نمازگزاران عید فطر با ۴۵۰ تاکسی ون در ۵ مسیر

گروه حمل و نقل عمومی: سازمان تاکسیرانی با اختصاص ۴۵۰ دستگاه تاکسی ون از ۵ مسیر منتهی به مصلاهی امام خمینی (ره) به نمازگزاران عید فطر سرویس دهی می کند.

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، میثم مظفر مدیرعامل این سازمان از اختصاص ۴۵۰ دستگاه خودرو تاکسی ون رایگان برای جابه جایی نمازگزاران خبر داد و گفت: تاکسی ها در چهارپهنه شهر تهران جانمایی شده اند و نمازگزاران را به سمت مصلاهی امام خمینی (ره) می رسانند .

به گفته وی مسیرهای پیش بینی شده شامل محور شماره یک: خیابان شهید نقدی تا درب اصلی مصلی ، محور شماره دو

تقاطع خیابانهای سهروردی، شهید بهشتی تا درب اصلی مصلی ، محور شماره سه :میدان هفتم تیرتا درب اصلی مصلی ،محور شماره چهار:خیابان آفریقا تا درب شمالی مصلی و محور شماره پنج : پارک سوار بیهقی واقع در میدان آرژانتین تا درب شمالی مصلی و به صورت رفت و برگشت در تمامی مسیرها است .

وی با اشاره بر استقرار نیروهای نظارتی سازمان در تمامی مسیرهای پیش بینی شده برای نظارت بر ارائه خدمات بهتر به نمازگزاران افزود: علاوه بر تاکسی هایی که نمازگران را جا به جا می کند ۴۰ دستگاه تاکسی سواری نیز در ستاد گمشدگان استقرار می یابد. این تاکسی ها در در ضلع جنوبی مصلی مستقرند .

مظفر همچنین از همکاری شرکت شهر سالم با سازمان تاکسیرانی برای ارائه خدمات پزشکی به نمازگران خبر داد و افزود: تعداد ۱۰ دستگاه از خودروهای پیش بینی شده در ستادگمشدگان نیز در اختیار این شرکت برای استقرار در مراکز درمانی وخدمات رسانی به نمازگزاران مراسم قرارمی گیرد.



شنبه مورخ ۹۳/۵/۱۱

پرتال شهرداری

نیاز مبرم پایتخت به نوسازی اتوبوسرانی و تاکسیرانی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که ارتقای سطح زندگی شهروندان با بهبود حمل و نقل در شهر ارتباط مستقیم دارد، گفت:

به همین منظور ارتقای کیفی عملکرد شبکه حمل و نقل شهری هم زمان با بهبود خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی، در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: به این منظور کل تهران باید تحت پوشش کامل شبکه حمل و نقل شهری در آمده و خدمات وسایل نقلیه عمومی از شریان های اصلی به شریان های فرعی و به عبارتی به تمامی مناطق، نواحی و محله های شهر تسری پیدا کند. وی با اعلام این که طراحی شبکه حمل و نقل شهری به نوعی خواهد بود که خدمات ناوگان حمل و نقل عمومی به دو شکل درون منطقه ای و فرا منطقه ای ارائه شود، تأکید کرد: نظام یکپارچه حمل و نقلی متشکل از شبکه به هم پیوسته ای از خطوط و ایستگاه های مترو، اتوبوس و تاکسی خواهد بود.

الگوی جدید حمل و نقل بار و کالا اجرا می شود

معاون شهردار تهران در بخش بعدی سخنان خود با اشاره به این که علاوه بر ساماندهی کیفی و کمی حمل و نقل عمومی، سامان بخشی دیگر بخش های حمل و نقل شهری نیز در برنامه های مدیریت شهری است، اظهار کرد: تبدیل موتورسیکلت های بنزینی به برقی با ارائه امکانات و تسهیلات به خریداران موتورسیکلت های الکتریکی از جمله این برنامه هاست.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که علاوه بر ساماندهی جابه جایی مسافر، سامان بخشی نقل و انتقال بار و کالا از دیگر برنامه های پیش بینی شده است، تصریح کرد: با توجه به تأثیر این موضوع بر ترافیک تهران، نیاز به الگوی جدیدی در جانمایی مکانی، زمان بندی فعالیت و نحوه خدمات دهی مراکز توزیع بار و کالا دارد. وی با تأکید بر این که برای نقل و انتقال بار و کالا در تهران، از حمل بار بر روی دوش افراد تحت عنوان جابه جایی کوله ای تا استفاده از چرخ دستی و از حمل بارهای حجیم با موتورسیکلت تا جابه جایی بارهای چند تنی با وانت

متداول است، اضافه کرد: به این منظور مجموعه ای از سناریوهای اجرایی در دو بخش حمل و نقل خرده بار و بار عمده پیش بینی شده است.

سعی می کنیم به کمک دولت خوش بین باشیم

معاون شهردار تهران در قسمت دیگری از صحبت های خود با اشاره به این که مسائل و مشکلات امروز تهران نتیجه عارضه صد ساله ای است که به مرور زمان تشکیل و تشدید شده، اظهار کرد: بدیهی است مشکل ترافیک تهران را یک شبه نمی توان برطرف کرد و باید با برنامه ریزی و تدبیر، گام به گام در مسیر حل و فصل آن حرکت کنیم. مهندس تشکری هاشمی با بیان این که با وجود نادیده گرفتن افزایش نرخ سوخت در هزینه های حمل و نقل شهری، سعی می کنیم همچنان به کمک دولت به حمل و نقل عمومی خوش بین باشیم و کماکان منتظر اختصاص کمک های دولتی بمانیم، تصریح کرد: البته این خوش بینی و انتظار، اندازه ای دارد و بیش از این نمی توانیم فرصت را از دست بدهیم.

وی با تأکید بر این که مدیریت شهری به رغم افزایش قیمت سوخت و تعرفه برق، نرخ کرایه ها را به سبب افزایش قیمت سوخت گران نکرد، تصریح کرد: این در حالی است که متأسفانه دولت در قبال تعهداتی که در رابطه با جبران آثار اجرای مرحله دوم طرح هدفمندی یارانه بر افزایش هزینه های حمل و نقل شهری در قالب نظام جبرانی متعهد به انجام آن ها بود، عمل نکرد.

بازسازی اتوبوس های فرسوده آغاز شد

معاون شهردار تهران در فرار پایانی اظهارات خود با اشاره به این که چاره ای نداریم جز آن که اعتباراتی را که باید صرف سایر فعالیت های فرهنگی، عمرانی و خدماتی کنیم، مصروف توسعه و بهره برداری از ناوگان حمل و نقل عمومی نماییم، گفت: بخشی از این اعتبارات صرف یارانه بلیت ۷ میلیون جابه جایی روزانه ای می گردد که همه روزه از طریق اتوبوسرانی و مترو انجام می شود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که بخش قابل توجهی از ناوگان اتوبوسرانی فرسوده شده و نیاز مبرم به نوسازی دارد، افزود: با توجه به کمبود ناوگان و عدم اختصاص اتوبوس جدید به تهران، بازسازی کامل اتوبوس های فرسوده تا پیش از آغاز سال جدید تحصیلی و شروع به کار مدارس و دانشگاه ها را در دستور کار قرار داده ایم. وی در خاتمه با تأکید بر این که بخش قابل ملاحظه ای از ناوگان تاکسیرانی نیز فرسوده شده، خاطرنشان کرد: امیدواریم وزارت کشور و وزارت نفت به نمایندگی از دولت، کمک های لازم را پیش از بازگشایی مراکز آموزشی در

قالب اعتبارات و تسهیلات دولتی به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران که تأثیر به سزایی در کاهش مصرف سوخت دارد، اختصاص دهند.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت-۹۳/۵/۱۱

رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران تأکید کرد :

اولویت اول تهران توسعه حمل و نقل عمومی است/ دولت به نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری کمک کند

گروه حمل و نقل عمومی: رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران یکی از مشکلات این کلان شهر در حوزه حمل و نقل را موضوع پارک حاشیه ای خودروها دانست و گفت: با توجه به ناکافی بودن پارکینگ های عمومی و عدم ایجاد پارکینگ در ساختمان هایی که از قبل احداث شده اند و البته روند رو به رشد تولید خودرو، مشکل پارک های حاشیه ای طبیعی است.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس محمد سالاری افزود: مهم ترین عامل ایجاد مشکل پارک حاشیه ای در تهران، عدم توسعه کامل سیستم حمل و نقل عمومی و ریلی است که باعث می شود شهروندان به جای استفاده از وسایل نقلیه عمومی به سمت استفاده از خودروهای شخصی سوق پیدا کنند و مشکل پارک حاشیه ای ایجاد شود

وی با اعلام این که هر قدر هم که در شهر اتوبان، خیابان و پارکینگ بسازیم اما در محلات، نواحی و مناطق مختلف شهر، توسعه حمل و نقل عمومی کافی نباشد، مشکل پارک حاشیه ای حل نخواهد شد، تأکید کرد: اگر شهروندان احساس کنند با استفاده از وسایل نقلیه عمومی در کوتاه ترین زمان و با کم ترین هزینه می توانند به هر نقطه از شهر که می خواهند تردد کنند، با توجه به مشکلات ترافیکی سطح شهر، قطعاً از وسیله نقلیه شخصی استفاده نخواهند کرد. مجتمع های پارکینگ در مرکز شهر احداث می شود

رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران در خصوص احداث پارکینگ در محدوده مرکزی شهر گفت: در این محدوده به لحاظ وجود املاک ریزدانه، بافت نفوذناپذیر، معابر کم عرض و کمبود ملک، امکان تأمین پارکینگ وجود ندارد که البته شاید با احداث مجتمع های پارکینگ این مشکل را بتوان تا حدودی رفع کرد. مهندس سالاری ایجاد مجتمع های پارکینگ در محدوده مرکزی شهر را به عنوان یکی از عوامل جاذب سفر که باعث استفاده بیشتر از خودروهای شخصی و افزایش مشکل ترافیک می شود، دانست و اظهار کرد: لازم است موضوعاتی همچون مجتمع های پارکینگ، پارک حاشیه ای، پارکینگ ساختمان ها، میزان تولید خودرو و وضعیت حمل و نقل عمومی و ریلی، همه در قالب یک مجموعه و به صورت هم زمان مد نظر قرار گرفته و مورد بررسی قرار گیرند. وی با تأکید بر این که توسعه حمل و نقل عمومی و ریلی تا حدودی می تواند مشکل پارک حاشیه ای را برطرف کند،



اضافه کرد: لغو قانون پارک رایگان در حاشیه خیابان ها، گامی به سمت تأمین منابع اداره شهر از محل درآمدهای پایدار و فاصله گرفتن از درآمدهای ناپایدار است.

وزارت نفت در توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی مشارکت کند

رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که اگر شهروندان ببینند در قبال عوارضی که می پردازند خدمات مناسبی به آن ها ارائه می شود، به نظر می رسد مشکلی برای اجرای چنین طرح هایی نداشته باشند، اظهار کرد: باید با مسائل شهری واقع بینانه برخورد کنیم و برای تأمین یک زندگی نسبتاً آرام برای شهروندان، به سمت تأمین هزینه های اداره شهر از طریق دریافت این گونه عوارض حرکت کنیم. مهندس سالاری با بیان این که اگر بخواهیم از درآمدهای ناپایدار فاصله بگیریم، مانند تمام کلان شهرهای توسعه یافته جهان ناگزیر به افزایش هزینه های زندگی در شهرهای بزرگ هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر اولویت اول تهران، توسعه سیستم حمل و نقل عمومی و ریلی و رسیدگی به ناوگان حمل و نقل شهری است. وی در پایان با تأکید بر تعامل شورای شهر و شهرداری تهران با دولت یازدهم، خاطرنشان کرد: در تلاش هستیم تا با اتخاذ تصمیمات و اجرای اقداماتی در این باره و با کمک وزارت نفت، امکان توسعه سیستم حمل و نقل عمومی و ریلی و همچنین نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری را فراهم کنیم.



یکشنبه مورخ ۹۳/۵/۱۲

باشگاه خبرنگاران جوان

ایجاد مسیرهای ویژه جهت سهولت تردد نابینایان در ایستگاه‌های مترو/۱۰۰ تقاطع تا پایان سال به فرمان معلولان سبز می‌شوند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ایجاد مسیرهای ویژه جهت سهولت تردد نابینایان در ایستگاه‌های مترو خبر داد.

سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با **خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران**، با اشاره به سکونت افراد معلول و نابینا در سطح شهر و نیاز آنان به خدمات حمل و نقل عمومی اظهار داشت: در همین راستا مسیرهای ویژه‌ای جهت سهولت تردد نابینایان در ایستگاه‌های مترو و بهره‌مندی آنان از این خدمات ایجاد خواهد شد.

وی با بیان تعیین متصدی در تمامی ایستگاه‌ها جهت همراهی و مشایعت افراد معلول و ناتوان جسمی تصریح کرد: آموزش این افراد برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان روشندل از دیگر مواردی است که در دستور کار قرار گرفته است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه با بیان نگاه ویژه مدیریت شهری به معلولان یکی دیگر از اقدامات معاونت حمل و نقل و ترافیک را نصب **push buttem** (دکمه فشار) در گذرگاه‌ها عنوان نمود و تصریح کرد: بنابراین طرح در زمان عبور معلولان؛ چراغ راهنما در تقاطع‌ها و خیابان‌هایی که مجهز به چراغ راهی هستند سبز خواهد شد.

تشکری هاشمی در پایان با عنوان اینکه مطابق برنامه بودجه سال جاری، اجرای این طرح در ۱۰۰ تقاطع پیش بینی شده است خاطرنشان کرد: اولویت اجرا با معابر پیشنهادی معلولان خواهد بود.

دوشنبه مورخ ۹۳/۵/۱۳

پرتال شهرداری

آغاز عملیات اجرایی اتصال بزرگراه یادگار امام به میدان فتح

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه عملیات اجرایی اتصال بزرگراه یادگار امام (ره) به میدان فتح آغاز شده است، گفت: هم اکنون آخرین توافقات برای تحویل پادگان جی که در مسیر این بزرگراه واقع شده در حال انجام است.

به گزارش شهرنوشت، بزرگراه یادگار امام (ره) که اصلی‌ترین شریان شمالی-جنوبی و شرقی-غربی در محدوده شمال غرب و غرب تهران است، از خیابان سئول در شمال تهران آغاز می‌شود و تا دره فرحزاد مسیری شرقی-غربی دارد و از این نقطه تا پادگان جی مسیر شمالی-جنوبی پیدا می‌کند و قرار است که پس از عبور از پادگان جی این بزرگراه در سه شاخه ادامه یابد که یک شاخه از آن به میدان فتح و سپس به آزاد راه تهران-ساوه متصل خواهد شد، همچنین ادامه مسیر این بزرگراه در حرکت به سمت شرق به میدان ۹ دی متصل می‌شود و شاخه سوم نیز، کارکرد دسترسی محلی دارد.

هم اکنون پس از تصویب طرح موضعی پادگان جی و با هماهنگی نیروهای مسلح قرار است که این پادگان در اختیار مدیران شهری قرار بگیرد تا با اجرای طرح، کاربری‌های خدماتی، تجاری، ورزشی، فرهنگی، اجتماعی و... در منطقه ۹ تهران افزایش یافته و بزرگراه یادگار امام (ره) کارکردی تکمیل‌تر داشته باشد. مازیار حسینی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت در این خصوص می‌گوید: عملیات اجرایی اتصال بزرگراه یادگار امام به میدان فتح آغاز شده و ما در بزرگراه فتح تجهیز کارگاه کردیم. وی با بیان اینکه هم اکنون آخرین توافقات برای واگذاری پادگان جی در حال انجام است، می‌افزاید: ما امیدواریم هر چه سریع‌تر پادگان جی در اختیار ما قرار بگیرد. حسینی اضافه می‌کند: خوشبختانه وزارت دفاع و ارتش جمهوری اسلامی همکاری خوبی داشته‌اند و توافقات خوبی صورت گرفته است، ضمن اینکه وزیر دفاع نیز از این طرح حمایت می‌کند. معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه بزرگراه یادگار امام پس از عبور از پادگان جی در سه شاخه ادامه مسیر می‌یابد، تصریح می‌کند: هم اکنون بخش بزرگراهی که همان اتصال بزرگراه به میدان فتح است در حال اجراست و بخش جنوبی و شرقی آن نیز در دستور کار ما قرار دارد. وی در ادامه می‌گوید: در صورت رفع کامل معارض برنامه زمانبندی طرح ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) اعلام می‌شود.

به گزارش شهرنوشت، تلاش برای خروج پادگان جی از تهران، از سالها پیش در دستور کار بوده است و اقدامات لازم برای تملک بخش های مورد نیاز این اراضی نظامی با جدیت و از طریق برگزاری جلسات مشترک نمایندگان مدیریت شهری با دست اندرکاران ذیربط ارتش جمهوری اسلامی ایران و وزارت دفاع دنبال می شود.

پرتال شهرداری - ۹۳/۵/۱۳

توسعه خطوط مترو نیاز تهران است

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: روند پرداخت مطالبات مترو از سوی دولت کند بوده و همین مساله در توسعه این وسیله نقلیه پاک در سال های اخیر تاثیرگذار بوده است. این در حالی است که توسعه خطوط مترو نیاز پایتخت است.

اقبال شاکری در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما" با اشاره به تلاش های شورای چهارم در خصوص تعیین تکلیف مطالبات مترو تهران افزود: از زمان شروع به کار شورای چهارم، ما مذاکراتی را با مسئولان در دولت آغاز کرده ایم و تاکنون جلسات متعددی در این رابطه برگزار شده است. در ملاقاتی که با جناب آقای رئیس جمهور داشتیم هم مطالبی را در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی و علی الخصوص مطالبات مترو مطرح کردیم. این مطالب هم به معوقات و مطالبات قبلی مترو و هم به تأمین منابع مورد نیاز برای بهبود حمل و نقل عمومی شهری مربوط می شد. در این جلسات تاکنون دولت قول همکاری داده و از کل مطالبات حدود ۸۰۰ میلیارد تومانی مترو؛ کمتر از ۲۰۰ میلیارد تومان را پرداخت کرده است.

وی ادامه داد: اما رقم مطالبات مترو با محاسبه فاینانس ها خیلی بیشتر از ۸۰۰ میلیارد تومان است و این رقم تنها مربوط به عوارض پایدار و سهم ۵۰ درصدی دولت است. با این حال این روند کند است و باید تسریع شود چرا که مهم تر از توسعه عمرانی مترو موضوع افزایش کیفیت بهره برداری از خطوط مترو است. شاکری یادآور می شود: به نظر می رسد مطالبات مردم از مترو تنها به ۸۰۰ میلیارد تومانی که برای توسعه خطوط صرف می شود، محدود نیست و اگر کمبودهای خطوط فعلی تأمین شود رضایت مردم بیشتر خواهد شد. رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه تقاضای شهروندان نسبت به استفاده از مترو بالا بوده و باید خطوط مترو تکمیل شود، بیان کرد: به عنوان مثال همچنان سرفاصله حرکت قطارهای مترو ۴ دقیقه است در حالی که در استانداردهای جهانی سرفاصله قطارهای مترو ۲ دقیقه در نظر گرفته شده است. بنابراین مترو برای توسعه ناوگان به واگن های زیادی نیاز دارد که هیچ صحبتی از تأمین آن نیست.

اقبال شاکری در ادامه با اشاره به مشکل فاینانس های مترو و لزوم همکاری دولت در این زمینه نیز گفت: موضوع فاینانس و ورود واگن ها هم با دولت مطرح شده و کمیسیون مشترکی با وزارت کشور برای پیگیری این موضوع تشکیل شده است. دولت قول داده فاینانس ها را محقق کند.

وی ادامه داد: ما حتی موضوع تکمیل پله‌برقی‌های ایستگاه‌ها را هم پیگیری می‌کنیم. امسال باید یک تحرک عمده در روابط دولت و مدیریت شهری اتفاق بیفتد. جدیت شورا بیشتر از همیشه در حوزه حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته شده است.

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه رفع مشکل فاینانس‌های مترو می‌تواند توسعه ناوگان را محقق کنند، ادامه داد: دکتر قالیباف گزارشی را به ما ارائه کرده بود که ظاهراً مذاکرات فاینانس‌ها انجام شده و اقدامات اولیه صورت گرفته است. امیدواریم این پروسه طولانی ۸ ماهه با عزم جدی همه مسئولان محقق شود و سطح رضایت از خطوط فعلی مترو بالا رود.



تهران سما-۹۳/۵/۱۳

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد:

کاهش سود وام نوسازی تاکسی های فرسوده به ۱۵ درصد

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از کاهش سود وام تسهیلات نوسازی تاکسی های فرسوده از ۲۲ درصد به ۱۵ درصد خبر داد.

میثم مظفر در گفت و گو با خبرنگار "تهران سما"، با اشاره به وضعیت نابه سامان تاکسی های فرسوده در شهر تهران گفت: در حال حاضر بیش از ۱۷ هزار تاکسی فرسوده در شهر تهران وجود دارد که بخشی از آنها بیش از ۱۰ سال از عمرشان می گذرد ضمن آنکه پیمایش تاکسی ها بیشتر به خودروهای شخصی است و امکان دریافت معاینه فنی را از آنها سلب می کند.

وی با اشاره به اینکه سازمان تاکسیرانی بحث نوسازی تاکسی های فرسوده شهر تهران را به دو شیوه کاری پیگیری می کند، افزود: در سطح اول طبق توافقی که با ستاد حمل و نقل و سوخت کشور داشتیم و تلاشی که در این زمینه صورت گرفت، توانستیم نوسازی ۴ هزار تاکسی را به عنوان گام اول به مرحله اجرایی برسانیم.

مدیرعامل تاکسیرانی ادامه داد: در این زمینه اتفاق خوبی که افتاد این بود که شرکت ایرانخودرو تولید سمند EF7 را با شرایط خاص تقبل کرد که این خودرو با موتور پایه گازسوز و با مدل ۹۳ تحویل تاکسیرانان می شود.

به گفته مظفر در حال حاضر هزاران دستگا تاکسی با شرایطی که ذکر شد برای شهر تهران تولید و در پارکینگ های این شرت دپو شده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران همچنین بیان کرد: اتفاق خوب دیگری که در این زمینه افتاد این بود که با عاملیت بانک صادرات، شرایط مالی و تسهیلات بانکی بسیار خوبی برای تبدیل به احسن این ۴ هزار تاکسی به وجود آمد. به این ترتیب که قیمت یک تاکسی برای تاکسیران در سال ۹۳ چیزی در حدود ۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان محاسبه شد و از این مبلغ بانک صادرات ۲۰ میلیون تومان را به صورت وام ۱۵ درصد بهره در اختیار تاکسیران ها در ابتدای امر قرار می دهد. از طرف دیگر مراکز اسقاط و ارگان های ذیربط براساس رایزنی هایی که



داشتیم موافقت کردند بابت گواهی اسقاط مبلغ ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان محاسبه و پرداخت خواهد شد. به این ترتیب رانندگان تاکسی با پرداخت حدود ۳ میلیون تومان می توانند تاکسی جدید را تحویل بگیرند.

میثم مظفر با بیان اینکه اما در تیرماه سود وام های بانکی افزایش ۷ درصدی داشت، یادآور شد: با توجه به اینکه از تاریخ ۲۰ تیرماه ۹۳ برابر بخش نامه بانک مرکزی مقرر شده بود تا سود وام بانک ها از ۱۵ درصد به ۲۲ درصد افزایش پیدا کند به همین دلیل به مدت دو هفته پرداخت وام های نوسازی به تاکسی ها متوقف شد.

وی با اشاره به پیگیری های انجام شده برای رفع این مشکل ادامه داد: براساس رایزنی هایی که سازمان تاکسیرانی و ستاد نوسازی خودروهای فرسوده با بانک صادرات به عنوان بانک عامل انجام شد در یک توافق فی مابین مقرر شد تا سود وام نوسازی تاکسی ها که توسط این بانک اعطا می شود به مانند قبل با سود ۱۵ درصد محاسبه شود.

به گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در ۱۰ شعبه مرکزی ای بانک صادرات مجدداً وام نوسازی تاکسی های فرسوده با سود ۱۵ درصد پرداخت خواهد شد.

تهران سما-۹۳/۵/۱۳

۱۶ ماه از تکمیل تندروهای بزرگراه آزادگان گذشت؛

تسهیل ترافیک در بزرگراه آزادگان براساس آمار مستند

متعاقب تکمیل پروژه احداث تندروهای بزرگراه آزادگان و تقاطع های غیرهمسطح آن در اواخر سال ۱۳۹۱، سرعت متوسط تردد در این بزرگراه از ۲۰ کیلومتر در ساعت به ۶۵ الی ۷۰ کیلومتر در ساعت رسیده است.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، تا قبل از احداث ۲۰ کیلومتر مسیر تندرو در بزرگراه آزادگان، سرعت متوسط تردد در قسمت کندروی برخی بخش های بزرگراه به ۲۰ کیلومتر در ساعت می رسید که همین امر سبب شکل گیری صف های طولانی ترافیک می شد؛ ضمن اینکه حجم بالای تردد خودروهای سبک و سنگین از سطح معبر محدود کندروها، باعث فرسایش زود هنگام جاده و بروز مشکلات فراوان برای روکش آسفالت می شد. اما امروز بزرگراه آزادگان به یک مسیر مطمئن، استاندارد و راهگشا تبدیل شده که سرعت متوسط حرکت در آن به ۶۵ الی ۷۰ کیلومتر در ساعت رسیده و زمان سفر خودروها هم به همین نسبت کاهش یافته است.

براساس اطلاعات ترافیکی موجود، حجم تردد وسایل نقلیه در مسیر غرب به شرق بزرگراه آزادگان با مسیر شرق به غرب آن متفاوت است. از طرفی تندروهای بزرگراه تقریباً ۲ برابر کندروها پذیرای خودروها هستند. همچنین در ساعات اوج تردد خودروها، صبح ها در عرض یک ساعت حداقل ۵۴۰۰ وسیله نقلیه سبک و سنگین در مسیر غرب به شرق تندروها حرکت می کنند و این عدد برای یک ساعت در بعد از ظهر به ۷۰۰۰ وسیله نقلیه می رسد. کندروهای بزرگراه نیز در همین ساعات اوج تردد خودروها، صبح ها در عرض یک ساعت ۳۰۰۰ وسیله نقلیه سبک و سنگین را در مسیر غرب به شرق پذیرا هستند و این عدد برای یک ساعت در بعد از ظهر به ۳۲۰۰ وسیله نقلیه می رسد.

با یک جمع بندی ساده به این نتیجه می رسیم که فقط در طول یک ساعت از زمان اوج تردد خودروها، بین ۸۴۰۰ تا ۱۰۲۰۰ وسیله نقلیه صرفاً در مسیر غرب به شرق بزرگراه آزادگان حرکت می کنند. از این حجم تردد، صبح ها وسایل نقلیه سنگین ۱۴ درصد بار ترافیکی را به خود اختصاص می دهند که بعد از ظهر ها سهم وسایل نقلیه سنگین به ۱۷ درصد می رسد. ناگفته پر واضح است که تندروها بسیار بیشتر از کندروها پذیرای وسایل نقلیه سنگین هستند.

برپایه همین اطلاعات، ساعات اوج ترافیک در مسیرهای تندرو و کندرو تقریباً همزمان است؛ صبح ها بین ساعات ۸/۳۰

تا ۹/۳۰ و بعداز ظهرها بین ساعات ۱۶/۴۵ تا ۱۷/۴۵ بیشترین حجم ترافیک در بزرگراه به چشم می خورد. تراکم خودروها معمولاً در ۲ مقطع بعد از تقاطع بزرگراه امام علی (ع) و بعد از تقاطع بزرگراه شهید تندگویان و در محدوده زمانی ساعات ذکر شده محسوس است. در دیگر ساعات شبانه روز و سایر مقاطع بزرگراه، معمولاً جریان حرکت خودروها به شکلی است که اکثر رانندگان با حداکثر سرعت مجاز تردد می کنند.

اواخر سال ۱۳۹۱ با تکمیل پروژه احداث ۲۰ کیلومتر از تندروهای بزرگراه آزادگان به همراه تقاطع های غیر همسطح آن، تحول اساسی در روان سازی ترافیک این معبر شریانی رخ داد؛ بزرگراهی که پذیرای بار ترافیک برون شهری تهران و ۹ استان دیگر بوده و بیشترین آمار تردد سالانه را به خود اختصاص داده است.

تهران سما-۹۳/۵/۱۳

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد:

۱۱ درصد تاکسی های تهران کاملاً فرسوده اند / دولت به نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت کمک کند

یک عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر لزوم ارتقای کیفی ناوگان تاکسیرانی پایتخت گفت: استفاده از خودروهای هیبریدی در ناوگان تاکسیرانی باعث صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و همچنین بهبود خدمات رسانی به شهروندان خواهد شد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ابوالفضل قناعتی افزود: در حال حاضر ۸۰ هزار دستگاه تاکسی در حال خدمات رسانی به شهروندان تهرانی هستند که از این تعداد ۸۸۰۰ دستگاه یعنی ۱۱ درصد کاملاً فرسوده اند و نیاز به نوسازی دارند و تعویض ۴ هزار دستگاه از آن ها در قبال تحویل تاکسی فرسوده در دستور کار قرار دارد.

وی با اعلام این که سیاست مشترک دولت و مدیریت شهری این است که تا جای ممکن به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا به سمت استفاده از خودروهای هیبریدی و موتورسیکلت های برقی حرکت کنیم، تأکید کرد: در این خصوص جلساتی از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با شرکت های مرتبط برگزار شده است.

مصرف خودروهای بنزینی ۱۰ برابر خودروهای هیبریدی است

عضو شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که قیمت خودروهای هیبریدی بالاست و بدون کمک و سرمایه گذاری دولت، استفاده از این خودروها در ناوگان تاکسیرانی امکان پذیر نخواهد بود، اظهار کرد: البته با در نظر گرفتن هزینه بسیار کمتر سوخت مصرفی خودروهای هیبریدی در مقابل خودروهای بنزینی، این سرمایه گذاری در مدت زمانی محدود باز می گردد.

قناعتی با بیان این که یک دستگاه خودروی هیبریدی برای پیمایش مسافت ۲۰۰ کیلومتر، تنها یک و نیم لیتر بنزین مصرف می کند، در صورتی که یک دستگاه خودروی بنزینی برای پیمایش همین میزان مسافت، حداقل به ۲۰ لیتر

بنزین نیاز دارد و مصرف این خودروها ۱۰ تا ۱۵ برابر خودروهای هیبریدی است، تصریح کرد: مصرف سوخت و میزان آلودگی خودروهای مذکور از خودروهای بنزینی بسیار کمتر است که این مهم لزوم سرمایه‌گذاری در این زمینه را نمایان می‌سازد.

وی در پایان با تأکید بر لزوم ورود دولت از طریق سرمایه‌گذاری در بخش فوق و اتخاذ سیاست‌های تشویقی به منظور ترغیب سرمایه‌گذاران به فعالیت در حوزه خودروهای هیبریدی و تشویق مردم به استفاده از این خودروها، خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین اهداف هدفمندی یارانه‌ها، کاهش مصرف سوخت و استفاده از صرفه‌جویی حاصل از آن در جهت گسترش سیستم حمل و نقل عمومی است و بر این اساس، استفاده از تکنولوژی هیبریدی باید از سوی دولت مورد توجه قرار گیرد.



باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۵/۱۳

تشکری هاشمی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران

مذاکرات شهرداری تهران با دولت مثبت است/ در صورت غیرمعقول بودن پاسخها به شهروندان اطلاع‌رسانی خواهد شد

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: مذاکرات شهرداری تهران با دولت در جهت توسعه حمل و نقل عمومی را مثبت است.

به گزارش خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، از بحث آلودگی هوا به عنوان یکی از پرچالش‌ترین مسائل امروز شهر تهران نیز که بگذریم، ازدحام ناشی از کمبود وسایل نقلیه در ایستگاه‌های مترو، اتوبوس و تاکسی نیز از دیگر عواملی است که مردم شهر تهران را هر روز با مشکلاتی مواجه می‌سازد، مسئله‌ای که حل آن تنها در گرو توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی است و عدم اختصاص اعتبار کافی از سوی دولت به شهرداری‌ها همواره به عنوان نخستین پاسخ به شهروندان مطرح می‌شود اما سوال مهم اینجاست که چرا علی‌رغم وجود مصوبات لازم در این خصوص؛ دلوت از ارائه این مبلغ امتناع ورزیده و مهمتر آنکه این همه مدارای شهرداری با دولت چرا؟

سید جعفر تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال تمام تلاش مدیریت شهری چه در دولت قبل و چه در دولت فعلی را نظر مدیریت شهری در جهت عدم ورود مسائل به بدنه جامعه و درگیر نمودن ذهن شهروندان در خصوص مشکلات بین دستگاهی عنوان نمود و اظهار داشت: رسانه‌ای شدن برخی از مسائل نیز تنها به این دلیل بوده که مردم از برخی حقایق که عدم اطلاع از آن سبب نارضایتی در جامعه شده آگاه گشته و بدانند وضعیت بودجه و حمایت‌های دولت به چه نحو است .

تشکری هاشمی با بیان اینکه تاکنون جلسات متعددی با هیئت دولت و مسئولان مربوطه برگزار شده، به عدم پاسخ منفی و توافق کلی در تمامی جلسات اشاره نمود و افزود: توافقات نهایی با سازمان بهینه‌سازی و وزارت نفت صورت پذیرفته و اکنون منتظر اجرایی شدن زمان آن هستیم .

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در پایان ضمن مثبت ارزیابی نمودن روند فعلی مذاکرات خاطرنشان کرد: اگر احساس کنیم کار با روند غیرمعمول و یا به شیوه‌ای که امیدی به نتیجه نیست پیش خواهد رفت به مردم اطلاع‌رسانی خواهیم نمود.



چهارشنبه ۹۳/۵/۱۵

خبرگزاری ایسنا

استفاده رایگان خبرنگاران در روز شنبه و یکشنبه از مترو، BRT و برج میلاد

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران با اعلام آغاز ساخت سردیس شهید صارمی در آستانه روز خبرنگار گفت: روز شنبه و یکشنبه اصحاب رسانه با ارایه کارت خبرنگاری می توانند از مترو، BRT و برج میلاد استفاده کنند.

به گزارش سرویس «شهری» ایسنا، شهرام گیل آبادی با بیان اینکه شهرداری تهران در آستانه روز خبرنگار برنامه های ویژه ای را برای اصحاب رسانه در نظر گرفته است، افزود: اصحاب رسانه می توانند روزهای شنبه و یکشنبه از مترو، BRT و برج میلاد با ارایه کارت خبرنگاری به صورت رایگان استفاده کنند. همچنین بازدید از تمامی باغ موزه های شهرداری تهران برای خبرنگاران و خانواده های آنها طی این ۲ روز رایگان خواهد بود.

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران در ادامه گفت: روز شنبه ساخت سردیس شهید صارمی به مناسبت روز خبرنگار توسط سازمان زیباسازی شهرداری تهران آغاز خواهد شد.

وی با بیان اینکه امسال اولویت جدی شهرداری تهران بحث بازیافت پسماند است، خاطر نشان کرد: امسال شورای عالی شهرداری تهران با ۳ موضوع حمل و نقل، ترافیک و تسهیل عبور و مرور برای شهروندان، بازیافت زباله و همچنین ساماندهی فضاهای فرهنگی فعالیت خواهد داشت که در بحث بازیافت شهرداری تهران معتقد است جداسازی زباله و تفکیک آن از آشپزخانه منازل باید آغاز شود.

یکشنبه مورخ ۹۳/۵/۱۹

خبرگزاری شهرنوشت

در جلسه بررسی تغییر و تحول در منطقه ۱۲ مطرح شد؛

نصب دوربین ثبت تخلف در منطقه ۱۲/آغاز فرایند بررسی استاندارد تولید موتورسیکلت های برقی

گروه حمل و نقل عمومی: در چهارمین جلسه بررسی تغییر و تحول در منطقه ۱۲ در حوزه معاونت ترافیک ارتقای هوشمندسازی در سطح منطقه و آغاز عملیات بررسی استاندارد ۵ دستگاه موتورسیکلت برقی مطرح شد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، طی هفته های اخیر تغییر و تحول سبک زندگی منطقه ۱۲ در شهرداری تهران مطرح شده به طوری که معاونت حمل و نقل شهرداری تهران بهبود وضعیت ترافیک منطقه را طی ۴ هفته متوالی به صورت ویژه مورد بررسی قرار گرفت. طی جلسات گذشته موتورسیکلت های برقی، ساماندهی حمل بار، ساماندهی معابر شهری، احداث پیاده راه و ارتقای خدمات رسانی اتوبوسرانی و تاکسیرانی در این منطقه مطرح شده است.

وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل و کیفیت هوا در جلسه عصر روز گذشته اعلام کرد: طی فراخوانی، ۲۰ شرکت سازنده موتورسیکلت آمادگی خود را برای تولید موتورسیکلت های برقی اعلام کردند که مدارک آنها در شهرداری تهران بررسی شد و تنها دو شرکت مورد تایید قرار گرفتند.

به گفته وی هفته اخیر ۵ دستگاه موتور سیکلت برقی از سوی این دو شرکت به منظور انجام تست استاندارد به شهرداری داده شد که به زودی نتایج تست استاندارد موتورسیکلت های برقی اعلام می شود.

حسینی تصریح کرد: امیدواریم با تایید استانداردها فاز نخست جایگزینی موتورسیکلت های برقی در پایتخت با اولویت منطقه ۱۲ پاییز سال جاری آغاز شود.

همچنین در ادامه جلسه ایلوش وزیري مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران گزارشی از وضعیت هوشمندسازی منطقه ۱۲ ارائه کرد و گفت: اکنون ۹ دستگاه دوربین نظارت تصویری در منطقه ۱۲ وجود دارد که براساس امکان سنجی ارتقای هوشمندسازی در این منطقه ۲۷ دستگاه نظارت تصویری دیگر در منطقه نیاز است.

وی تصریح کرد: همچنین دو دستگاه دوربین ثبت تخلف در معابر اصلی و بزرگراهی منطقه ۱۲ وجود دارد و ۴ دستگاه دوربین دیگر نیز مورد نیاز در معابر این منطقه است. در عین حال نصب دوربین ثبت تخلف در مسیرهای ویژه اتوبوس نیز در طرح ارتقای هوشمندسازی مورد بررسی قرار گرفته که بر این اساس ۹ دستگاه دوربین ثبت تخلف خطوط ویژه مورد نیاز است و متأسفانه موجودی در منطقه صفر است.

وی با اشاره به اینکه عبور از چراغ قرمز در این منطقه یکی از اصلی ترین معضلات ترافیک ساز است، تصریح کرد: نصب دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز یکی از اولویت های ترافیکی است که با توجه به وجود ۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز ۹ دستگاه دوربین دیگر باید در این منطقه نصب و تجهیز شود .
به گفته وزیر وی اکنون دو دستگاه تابلوی خبری در منطقه ۱۲ وجود دارد و امکان سنجی نصب دو دستگاه دیگر نیز مورد بررسی قرار گرفته است.

خبرگزاری شهرنوشت-۹۳/۵/۱۹

نوسازی ۶۱۷ تاکسی ون در تهران کلید خورد

گروه حمل و نقل عمومی: سازمان تاکسیرانی با همکاری ستاد حمل و نقل و سوخت فرآیند نوسازی ون های تاکسی غزال در تهران را کلید زد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، میثم مظفر مدیرعامل این سازمان از آغاز پروژه نوسازی تاکسی ون های غزال خبر داد و گفت: هم اکنون دارندگان این تاکسی می توانند برای ثبت نام در سامانه نوسازی به شرکت های خصوصی تاکسیرانی تحت پوشش در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران مراجعه کنند.

مظفر با اشاره به رایزنی های صورت گرفته با ستاد حمل و نقل و سوخت برای فراهم سازی امکان نوسازی ون های غزال تصریح کرد: بر اساس مصوبه هیات وزیران تنها تاکسی هایی که ۱۰ سال از سال ساخت آنها می گذرد امکان استفاده از تسهیلات وام نوسازی تاکسی را دارند با این حال با توجه به شرایط ویژه تاکسی های غزال این تعامل صورت گرفته است .

وی از وجود ۶۱۷ تاکسی ون غزال در ناوگان تاکسی شهر تهران خبر داد و خاطر نشان کرد: دارندگان تاکسی های غزال پس از ثبت نام در سایت نوسازی از طریق شرکت های خصوصی، علاوه بر ارزش اسقاط ون ها که ۶ میلیون تومان است ۲۰ میلیون تومان هم وام نوسازی دریافت می کنند.

بر اساس این گزارش تاکسی ون های غزال طی سال های ۸۶ و ۸۷ در قالب طرح توسعه ناوگان تاکسیرانی در تهران و برخی از شهرستان ها ی دیگر به اجرا درآمد و ون های غزال به قیمت ۱۷ میلیون تومان به تاکسیرانان داده شد . این ون ها از همان ابتدای فعالیت در شهر به علت نقص فنی، عدم سازگاری با شرایط جوی تهران و نداشتن گارانتی امکان سرویس دهی مناسب در تهران را نداشتند و بسیاری از آنها چند ماه پس از ارائه خدمات از ناوگان حمل و نقل عمومی تهران حذف شدند.

دوشنبه مورخ ۹۳/۵/۲۰

خبرگزاری شهرداری

پایین آمدن آمار سرعت غیر مجاز؛ با نصب دوربین های ثبت تخلف

به گزارش گروه حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری نیوز؛ قائم مقام معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، در حاشیه جلسه شورای مدیران حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک در خصوص در نظر گرفتن تدابیری برای برخورد با متخلفان دارنده سرعت غیر مجاز گفت: با توجه به اینکه بسیاری از تصادفات به دلیل رعایت نکردن سرعت مجاز صورت می گیرد، طی چند سال اخیر معاونت حمل و نقل با در نظر گرفتن تدابیری همچون به کارگیری سیستم های هوشمند برای کنترل سرعت در سطح خیابان ها و بزرگراه های تهران توانسته است آمار ثبت تخلفات را در این زمینه تا حد بسیار چشم گیری کاهش دهد.

مهندس حجت الله بهروز در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: معاونت حمل و نقل طی چند سال اخیر سعی داشته با تدابیر غیر تنبیهی شهروندان را ملزم به رعایت قوانین در زمینه سرعت غیر مجاز و عبور از چراغ قرمز کند.

وی در ادامه افزود: به دلیل اجرای این تدابیر شاهد این امر بوده ایم که در مسیرهایی که دوربین های ثبت تخلف نصب شده است، آمار تخلف به شکل شگفت انگیزی رو به کاهش گذاشته است. به عنوان نمونه در بزرگراه نیایش تا پیش از نصب دوربین تا ۹ هزار تخلف ثبت می شد که با نصب دوربین های کنترل و ثبت تخلف، این میزان به زیر رقم هزار رسید.

قائم مقام معاونت حمل و نقل گفت: در حال حاضر در سطح خیابان ها و بزرگراه های تهران این دوربین ها فعال اند و در کل تا ۳ هزار تخلف را در سطح تهران گزارش می دهند.

وی در ادامه افزود: نقش استقرار سیستم های هوشمند در شکل گیری یک نظارت مستمر بر رفتارهای ترافیکی و مدیریت شهری در شهر تهران بسیار موثر بوده و این اقدامات در دو جنبه توانسته خود را نشان دهد؛ یکی بالا بردن سطح ایمنی شهروندان و دیگری به کارگیری تجهیزات برای جلوگیری از بسیاری از مشکلات و ناهنجاری های شهری و بهبود در وضعیت مدیریت شهری ...



بهبود در پاسخ به این پرسش که روند برنامه های مربوط به نوسازی در معاونت حمل و نقل در کجا ایستاده است گفت: با توجه به دلسوزی های مسئولان باید بگوییم که بسیار خوب است و شهردار تهران جناب دکتر قالیباف توجه ویژه ای را به بحث نوسازی در برنامه ۵ ساله دوم شهرداری اختصاص داده است.

وی در ادامه افزود: در مجموع با توجه به هماهنگی هایی که با شورا در زمینه روند اجرایی نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی داشته ایم، سال ۹۳ جزء سال های طلایی ماست. چه در بحث اعتباراتی که تخصیص یافته و چه در زمینه روند اجرایی با توجه به اولویت ها، که مترو در این میان از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده است.

مهندس بهبود در خصوص توسعه ریلی در تهران بیان داشت: اولویت نخست در بحث توسعه ناوگان حمل و نقل به توسعه ریلی اختصاص یافته است و دیدیم که در سال ۹۳ تخصیص اعتبارات و تامین نقدینگی برای توسعه مترو بهتر از پیش بوده است. ضمن اینکه باید در نظر داشته باشیم که نگهداری و بهره برداری از همین سیستم سالانه بخش زیادی از نقدینگی شهر تهران را می بلعد.

وی در خاتمه بیان داشت: در زمینه توسعه در خطوط جدید نیز وضع بر همین منوال است و هزینه های مترو در مقایسه با سایر بخش های حمل و نقل عمومی بالاتر است. امیدواریم با تخصیص اعتبارات لازم توسط دولت به شهرداری ها این مشکلات بر طرف شود.

شنبه مورخ ۹۳/۵/۲۵

خبرگزاری شهرنوشت

راه اندازی نسخه جدید نقشه جامع ترافیک و حمل و نقل هوشمند تهران؛

با یک کلیک از وضعیت ترافیک، جایگاه های سوخت و ناوگان حمل و نقل عمومی پیرامون تان مطلع شوید گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با اعلام این خبر افزود: نقشه جامع ترافیک و حمل و نقل هوشمند تهران، با هدف ایجاد درگاهی مشترک جهت ارایه سرویس ها و اطلاع رسانی پیرامون وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر آغاز به کار کرد.

به گزارش شهرنوشت، مهندس وزیری گفت: در این نرم افزار وضعیت ترافیک معابر اصلی بر روی نقشه شهر تهران نمایش داده می شود. کاربران به سادگی می توانند نقشه را مرور کرده و از وضعیت ترافیک در منطقه مورد نظر خود آگاه شوند. این نقشه در بردارنده آخرین تغییرات در شبکه معابر شهر تهران است و به صورت پیوسته توسط شرکت کنترل ترافیک تهران روزآوری می شود.

وی ادامه داد: از دیگر امکانات این نرم افزار می توان به قابلیت مسیریابی در دو حالت خودروسواری و حمل و نقل همگانی اشاره کرد. کاربر مبدا و مقصد مورد نظر خود را بر روی نقشه تعیین کرده و سیستم مسیر مناسب سفر را بر مبنای شیوه مورد نظر کاربر محاسبه می کند. مسیرهای پیشنهادی یک به یک بر روی نقشه ترسیم شده و توصیف گام به گام مسیر نیز در اختیار کاربر قرار داده می شود. در مسیریابی خودرو سواری وضعیت جاری معابر نیز مورد نظر قرار می گیرد.

وزیری تصریح کرد: در این نسخه مجموعه ای از لایه های تاثیرگذار بر حمل و نقل شهری نظیر محدوده طرح های ترافیک و زوج و فرد و جایگاه های سوخت رسانی را نیز می توان بر روی نقشه مشاهده کرد. شهروندان می توانند موقعیت مورد نظر خود را در سیستم جستجو کنند. همچنین ابزار ویژه ای با عنوان «این نزدیکی» جهت ارایه فرصت ها و موقعیت های پیرامون محل جاری کاربر، در سیستم پیش بینی شده است.

وی اضافه نمود: این نرم افزار قرار است به عنوان ابزار ارتباطی دوسویه بین شهروندان و شرکت کنترل ترافیک تهران به کار گرفته شود. به زودی اطلاعیه های عمومی شرکت نظیر تغییر وضعیت طرح های ترافیک در ایام خاص از طریق همین نرم افزار به شهروندان ارایه می شود. همچنین کاربران قادر خواهند بود تا نظرات و پیشنهادات خود را بر مبنای موقعیت مکانی به شرکت اعلام نمایند.

به گزارش شهرنوشت، این نرم‌افزار هم‌اکنون در دو نسخه وب و اندروید توسعه یافته است. نسخه وب این نرم‌افزار از طریق آدرس <http://tehrantrafficmap.ir> در دسترس قرار دارد. نسخه ویژه گوشی‌های اندروید هم از این آدرس و هم از طریق شبکه‌های توزیع نرم‌افزارهای موبایل قابل دریافت است.



خبر: با یک کلیک از وضعیت ترافیک، جایگاه های سوخت و ناوگان حمل و نقل عمومی پیرامون تان مطلع شوید

روزنامه و خبرگزاری: خبرگزاری‌های مهر، آریا، نسیم آنلاین، تین نیوز، شهرنوشت، تهران سما، باشگاه خبرنگاران جوان، شهرداری نیوز، خبرخودرو، تسنیم، تهران شهر، پرتال شهرداری
روزنامه های همشهری، ابتکار، مردم سالاری، جمهوری اسلامی

رادیو صدای شهر

خبرگزاری مهر- ۹۳/۵/۲۵

معرفی حادثه خیزترین معابر شهر تهران / بیشترین تصادفات فوتی پایتخت در بزرگراه بسیج و آزادگان

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با اعلام اینکه براساس آمار و اطلاعات ثبت شده در سیستم ثبت وقایع مرکز کنترل ترافیک، حادثه خیزترین معابر پایتخت طی یکسال اخیر مشخص شده اند گفت: بزرگراه های بسیج، آزادگان و آشناسان بیشترین میزان تصادفات فوتی را داشته اند.

همایون فتاحی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب افزود: با بررسی وضعیت ترافیک و تردهای معابر شهر تهران از مهرماه سال ۹۲ تا تیرماه امسال محورهایی که دارای بیشترین تصادفات فوتی، جرحی، خسارتی و تصادفات عابران پیاده را داشته اند، مشخص شده است.

وی افزود: براساس مشاهدات و اطلاعات ثبت شده در سیستم ثبت وقایع مرکز کنترل ترافیک، در این مدت بزرگراه های بسیج، آزادگان و آشناسان بیشترین میزان تصادفات فوتی را داشته اند.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه برای مدیریت بهتر ترافیک و جلوگیری از سوانح رانندگی، نسبت به شناسایی نقاطی که بیشترین تصادفات را در شهر داشته اند اقدام شده است، گفت: اطلاعات ثبت شده در سیستم ثبت وقایع مرکز کنترل ترافیک همچنین نشان می دهد که خیابان ولیعصر(عج)، بزرگراه بعثت و آزادگان در یک سال گذشته شاهد بیشترین تصادفات جرحی بوده اند.

وی ادامه داد: در این مدت، بزرگراه های امام رضا(ع)، امام علی(ع) و آزادگان در صدر محورهایی بوده اند که بیشترین تصادفات خسارتی را داشته اند.

فتاحی خاطر نشان کرد: خیابان ولیعصر(عج)، بزرگراه آزادگان و جناح نیز شاهد بیشترین میزان تصادفات عابرین پیاده از مهرماه سال گذشته تا تیرماه امسال بوده اند.

وی گفت: با شناسایی پرخطرترین و حادثه خیزترین معابر شهر تهران می توانیم با برنامه ریزی نسبت به رفع مشکلات احتمالی اقدام کرده و همچنین با نظارت دقیق تر و به کارگیری سیستم های نظارتی دقیق تر شرایطی را فراهم کنیم که همه رانندگان با سرعت مطمئنه رانندگی کنند و با کاهش سرعت و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از میزان تصادفات کاسته شود.

شایان ذکر است حادثه خیزترین محورهای شهر تهران به شرح ذیل است:

30 محوردارای بیشترین تصادف فوتی از اول مهرماه ۱۳۹۲ لغایت ۱۳۹۳/۰۴/۱۵

۱- بسیج دوربرگردان افسریه در منطقه ۱۴
۲- کندرو آزادگان از خروجی به عبیدی شمال تا چهل متری عبیدی مسیر شمال به جنوب در منطقه ۲۱
۳- آبشناسان از خروجی به یاس جنوب تا خروجی به اشرفی اصفهانی جنوب مسیر غرب به شرق در منطقه ۵
۴- آزادگان از شهرک آزادی تا فهمیده مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲۱
۵- آزادگان از معراج تا ابتدای کندرو تندگویان مسیر شرق به غرب در منطقه ۱۶
۶- آزادگان از ورودی کندرو تا خروجی به لشگری شرق مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲۱
۷- ابراهیمی از کارگر تا فجر یکم مسیر غرب به شرق در منطقه ۶
۸- ارتش از دوربرگردان تا مجتمع شهید بهشتی مسیر غرب به شرق در منطقه ۱
۹- ارتش از ورودی از امام علی شمال تا دوربرگردان مسیر غرب به شرق در منطقه ۱
۱۰- امام رضا از ورودی از بعثت شرق تا خروجی به بعثت غرب مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵
۱۱- امام علی از گرجانی تا مدنی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۷
۱۲- ایوانک از زرافشان تا فلامک جنوبی مسیر غرب به شرق در منطقه ۲
۱۳- ایرانشهر _ طالقانی در منطقه ۶
۱۴- بابایی از خروجی به کندرو تا طلائیه مسیر غرب به شرق در منطقه ۴
۱۵- برادران گوهری از جلالی تا نورانی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۷
۱۶- بسیج از خروجی به هجرت جنوب تا ورودی از پیروزی شرق مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۴
۱۷- بسیج از ورودی افسریه غرب تا دوربرگردان مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵
۱۸- بعثت از بخارایی تا ابتدای پل مسیر شرق به غرب در منطقه ۱۶
۱۹- پاک نژاد از دادمان تا بیستم مسیر شمال به جنوب در منطقه ۲
۲۰- جعفری از خروجی به باکری شمال تا ورودی از باکری شمال مسیر شرق به غرب در منطقه ۵
۲۱- جعفری از ورودی از شقایق جنوب تا خروجی به سازمان برنامه شمال مسیر شرق به غرب در منطقه ۵
۲۲- جناح از ورودی از کنارگذر تا دوربرگردان مسیر جنوب به شمال در منطقه ۵
۲۳- چمران از خروجی به یادگار امام شمال تا ورودی از نورالهی مسیر شمال به جنوب در منطقه ۲



۲۴-چمران از ورودی ملاصدرا غرب تا نسترن مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲
۲۵-چمران از ورودی نیایش شرق تا خروجی به دریا غرب مسیر شمال به جنوب در منطقه
۲۶-چمران شمال به همت شرق از چمران تا همت مسیر شمال به شرق در منطقه ۲
۲۷-چمران شمال ورودی از ملاصدرا غرب در منطقه ۲
۲۸-حکیم از خروجی به اشرفی اصفهانی جنوب تا ورودی از اشرفی اصفهانی شمال مسیر غرب به شرق در منطقه ۵
۲۹-حکیم از کارگر شمالی تا چمران مسیر شرق به غرب در منطقه ۶
۳۰-خاوران از مسلم تا خروجی به نبرد شمال مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵
30 محوردارای بیشترین تصادف جرحی از اول مهرماه ۱۳۹۲ لغایت ۱۳۹۳/۰۴/۱۵
۱- ولیعصر از میدان ونک تا شریفی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۳
۲-بعثت از ورودی امام علی جنوب تا خروجی به امام علی شمال مسیر غرب به شرق در منطقه ۱۵
۳-بعثت از ورودی امام علی شمال تا خروجی به امام علی جنوب مسیر شرق به غرب در منطقه ۱۵
۴-آزادگان از انتهای کندرو تا خروجی به رجایی جنوب مسیر غرب به شرق در منطقه ۲۰
۵-اشرفی اصفهانی از بیدکی تا درخشانی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۵
۶-امام علی از خروجی به فرشادی شمال تا طالقانی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۴
۷-امام علی از شکوری تا بابایی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۳
۸-باقری از دوربرگردان تا خروجی به جانبازان غرب مسیر شمال به جنوب در منطقه ۸
۹-تندگویان از خروجی به پل لطیفی تا ورودی از لطیفی مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۹
۱۰-جناح از ورودی دانش شرق تا خروجی به کنار گذر مسیر شمال به جنوب در منطقه ۵
۱۱-چمران از ورودی نیایش شرق تا خروجی به دریا غرب مسیر شمال به جنوب در منطقه ۲
۱۲-نواب از کمالی تا خروجی به کمیل مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۰
۱۳-آزادگان از ورودی از کاظمی جنوب تا ورودی از اتوبان قم شمال مسیر غرب به شرق در منطقه ۱۹
۱۴-آزادی از صادقی تا کوه نور مسیر شرق به غرب در منطقه ۹
۱۵-امام رضا از دولت آباد تا بازار مصالح مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵

16- امام رضا از صالحی تا میدان ثامن مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۵
17- امام علی از توانگری تا زهره وند مسیر جنوب به شمال در منطقه ۸
18- انقلاب از بالاور تا ولیعصر مسیر شرق به غرب در منطقه ۶
19- باقری از دماوند تا میدان شقایق مسیر جنوب به شمال در منطقه ۸
20- باقری از دوربرگردان تا خروجی به رسالت غرب مسیر شمال به جنوب در منطقه ۴
21- بسیج از خروجی به هجرت جنوب تا ورودی از پیروزی شرق مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۴
22- بعثت از ورودی امام علی شمال تا خروجی به امام علی خمینی جنوب مسیر غرب به شرق در منطقه ۱۵
23- چمران از خروجی به دریا غرب تا ورودی از دریا شرق مسیر شمال به جنوب در منطقه ۲
24- چمران از ورودی ملاصدرا غرب تا خروجی به همت غرب مسیر شمال به جنوب در منطقه ۲
25- خاوران از مسلم تا خروجی به نبرد شمال مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵
26- دماوند از صد و بیست و چهار تا صد و پانزدهم مسیر غرب به شرق در منطقه ۸
27- رسالت از ورودی دردشت شمال تا اردکانیها مسیر غرب به شرق در منطقه ۴
28- تونل توحید از نواب تا ابتدای تونل مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲
29- کندرو آزادگان از ورودی فداییان اسلام شمال تا یاس مسیر شرق به غرب در منطقه ۱۶
3- یادگار امام از ورودی مرزداران غرب تا خروجی به حکیم شرق مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲
30 محور دارای بیشترین تصادف خسارتی از اول مهرماه ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۳/۰۴/۱۵
۱- امام رضا از ورودی بعثت شرق تا خروجی به بعثت غرب مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵
۲- امام رضا از خروجی به بسیج شرق تا ورودی از بعثت شرق مسیر جنوب به شمال در منطقه ۱۵
۳- امام علی از ورودی طاهرخانی غرب تا خروجی به نیروی دریایی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۴
۴- آزادگان از ورودی رجایی جنوب تا معراج مسیر شرق به غرب در منطقه ۱۶
۵- امام علی از ورودی رسالت غرب تا ورودی از طاهرخانی غرب مسیر جنوب به شمال در منطقه ۴
۶- آزادگان از ورودی رجایی شمال تا خروجی به رجایی جنوب مسیر شرق به غرب در منطقه ۲۰

7- بسیج از خروجی به محلاتی غرب تا ورودی از محلاتی شرق مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۴
8- سعیدی از دامپزشکی تا میدان آزادی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۹
9- آزادگان از خروجی به رجایی شمال تا ورودی از رجایی شمال مسیر شرق به غرب در منطقه ۲۰
10- آزادگان از انتهای کندرو تا خروجی به رجایی جنوب مسیر غرب به شرق در منطقه ۲۰
11- باقری از دوربرگردان تا خروجی به صد و چهل دوم غربی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۸
12- کندرو آزادگان از ورودی لشگری شرق تا خروجی به لشگری غرب مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲۱
13- امام علی از کوثری تا کیخسروی مسیر شمال به جنوب در منطقه ۴
14- امام علی از ورودی رسالت غرب تا ورودی از طاهرخانی غرب مسیر جنوب به شمال در منطقه ۴
15- امام علی از خروجی به نیروی دریایی تا ورودی از نیروی دریایی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۴
16- حکیم از خروجی به آزادگان جنوب تا خروجی به کردستان مسیر غرب به شرق در منطقه ۶
17- آزادگان از ورودی کاظمی جنوب تا ورودی از اتوبان قم شمال مسیر غرب به شرق در منطقه ۱۹
18- امام علی از خروجی به فرشادی شمال تا طالقانی مسیر جنوب به شمال در منطقه ۴
19- نوری از ابتدای پل ستارخان تا انتهای پل ستارخان مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲
20- همت از کردستان تا عباسپور مسیر غرب به شرق در منطقه ۳
21- بسیج از ورودی پیروزی شرق تا ورودی از ائمه اطهار شرق مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۴
22- جناح از ورودی دانش شرق تا خروجی به کنار گذر مسیر شمال به جنوب در منطقه ۵
23- همت از سردار جنگل تا خروجی به عدل جنوب مسیر غرب به شرق در منطقه ۵
24- تونل توحید از قطعه ۱ تا قطعه ۳ مسیر جنوب به شمال در منطقه ۲
25- امام علی از ورودی زین الدین شرق تا توحید مسیر شمال به جنوب در منطقه ۴
26- امام علی از خروجی به رسالت غرب تا ورودی از رسالت غرب مسیر شمال به جنوب در منطقه ۴
27- بسیج از بوستان پنجم تا ورودی از گلستان مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۴
28- رسالت از چهاردهم تا خروجی به چهارم شمال مسیر شرق به غرب در منطقه ۴
29- لشگری از ورودی فکوری تا دوربرگردان مسیر شرق به غرب در منطقه ۵

30- بسیج از بقایای تا بیست و ششم مسیر شمال به جنوب در منطقه ۱۵

پرتال شهرداری- ۹۳/۵/۲۵

مطالعات شبکه راه های اضطراری و امن تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران گفت: شناسایی شبکه راه های اضطراری یکی از مهمترین برنامه های ستاد مدیریت بحران شهر تهران است.

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، تفاهمنامه همکاری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران و معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران درخصوص استفاده از زیرساخت های حوزه حمل و نقل عمومی در صورت بروز هر گونه حادثه ای در پایتخت منعقد شد.

احمد صادقی با بیان این مطلب افزود: براین اساس طور کامل معابر و سازه های شهری مانند پلها، تونل ها و... مورد بررسی قرار گرفتند تا مشخص شود در صورت وقوع حادثه و ایجاد بحران در شهر کدام یک از راه ها می تواند به عنوان شبکه راه های اضطراری مورد بهره برداری قرار گیرند.

وی ادامه داد: فضاهای زیادی در شهر وجود دارد که می توان از آنها استفاده های چند جانبه کرد. به عنوان مثال در بسیاری از کشورهای دنیا مانند آمریکا، روسیه، آلمان، انگلیس و... از فضاهای عمومی مانند پارکینگ ها، ایستگاههای مترو و... برای خدمات و اسکان اضطراری استفاده می کنند.

به گفته صادقی؛ ستاد مدیریت بحران شهر تهران نیز در تلاش است تا بتواند با همکاری معاونت حمل و نقل این مکان ها را مجهز و برای مواقع بحران آماده سازی کنیم تا به عنوان مکانهای ایمن امکان خدمات اضطراری و اسکان اضطراری فراهم شود.

رئیس ستاد مدیریت بحران شهر تهران در ادامه صحبت های خود بیان کرد: یکی دیگر از برنامه های ستاد تهیه نقشه کاملی از وضعیت تمامی محلات و آسیب های تهدید کننده محله های شهر تهران است.

وی یادآور شد: عمده ترین حادثه ای که شهر تهران را تهدید می کند موضوع زلزله است و ما با تهیه سند مخاطرات شهر تهران به دنبال آن هستیم خطرهایی که هر محله را تهدید می کند به طور جداگانه مشخص شود چرا که حادثه هر نقطه در تهران با نقاط دیگر می تواند متفاوت باشد.

جانشین شهردار تهران در ستاد مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به اینکه موضوع اسکان اضطراری از دیگر محورهای مهم در دستور کار ستاد مدیریت بحران است، تاکید کرد: بر اساس آن زیرساخت های مناسب برای اسکان



اضطراری در شهر شناسایی شده و در همین راستا نیز تفاهمنامه یا با معاونت حمل و نقل منعقد کرده ایم. به گفته وی؛ تمامی مکانهای عمومی از پارک ها گرفته تا اماکن ورزشی می توانند برای خدمات و اسکان اضطراری مناسب سازی شوند و تا در صورت وقوع زلزله بتوانیم از این مکان ها برای خدمات رسانی به شهروندان استفاده کنیم. رئیس ستاد مدیریت بحران شهر تهران با تاکید بر اینکه شناسایی شبکه راه های اضطراری یکی از مهمترین برنامه های ستاد مدیریت بحران شهر تهران است، افزود: براین اساس طور کامل معابر و سازه های شهری مانند پلها، تونل ها و... مورد بررسی قرار گرفتند تا مشخص شود در صورت وقوع حادثه و ایجاد بحران در شهر کدام یک از راه ها می تواند به عنوان شبکه راه های اضطراری مورد بهره برداری قرار گیرند.

مطالعات شبکه راههای اضطراری و امن تهران

در ادامه این جلسه معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه حوادث طبیعی به خودی خود بحران نیستند و زمانی بحران ایجاد می شود که ما آمادگی کامل مقابله با آن را نداشته باشیم، بیان کرد: از این رو در شهری با وسعت و جمعیت تهران باید خود را برای هر گونه حادثه و بحرانی آماده کنیم و از امکانات و تاسیسات موجود به خوبی استفاده کنیم.

سید جعفر تشکری هاشمی گفت: در سده اخیر کشور بیش از ۱۰۰ حادثه بزرگ را به خود دیده است و این نشان می دهد که شهرهای مختلف استعداد حادثه خیزی را دارند. در این میان باید خود را برای هرگونه حادثه ای آماده کنیم. معاون شهردار تهران با بیان اینکه یکی از مهمترین کارهایی که با مشارکت ستاد بحران در دست اجرا داریم تهیه و آماده کردن بانک اطلاعاتی از زیربناها و نیازمندی های شهر است، افزود: با استفاده از این بانک اطلاعاتی می توانیم نقاط آسیب پذیر و ایمن را شناسایی و برای بحران خود را آماده کنیم.

به گفته تشکری هاشمی، مطالعات شبکه راههای اضطراری و امن تهران انجام شده و ما در تلاشیم تا شهر را برای مقابله با هر حادثه ای آماده کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: باید بدانیم کدام یک از بزرگراهها، خیابانها و معابر در صورت وقوع حوادث مختلف از جمله زلزله دچار آسیب می شوند و همچنین خطوط مواصلاتی و نقاط ایمن کدام هستند و مترو نیز تا چچه حد می تواند به اجرای ماموریت های ستاد مدیریت بحران کمک کند.

وی با اشاره به ظرفیت های حمل و نقل عمومی در مدیریت بحران پایتخت یادآور شد: مجموعه های اتوبوسرانی، تاکسیرانی و پایانه ها و شرکت کنترل ترافیک نیز در مواقع وقوع بحران می توانند تاثیرگذار و نقش آفرین باشند چنانچه مرکز کنترل ترافیک با وجود دوربینهای نظارتی می تواند نقش بسیار مهمی در مدیریت بحران داشته باشد.