



شرکت کنترل ترافیک تهران
TehranTraffic Control Co.

www.tehrantraffic.com

بولتن خبری شرکت کنترل ترافیک

بریده جراید شهریور ۹۳

شرکت کنترل ترافیک تهران

بریده جراید



- شنبه مورخ ۹۳/۶/۱..... ۶
- ۶..... تردد خودروهای برقی در محدوده طرح ترافیک آزاد است
- ۸..... قابل توجه نبودن تأخیرات ایجاد شده در خطوط مترو به هیچ عنوان / تعمیرات در خلوت‌ترین ساعات انجام خواهد شد
- ۹..... عملیات اجرایی آخرین سامانه تندرو بزودی آغاز می‌شود
- دوشنبه مورخ ۹۳/۶/۳..... ۱۰
- ۱۰..... سهم شهرداری از جرایم رانندگی برای بهبود حمل و نقل در شهر هزینه شد
- سه شنبه مورخ ۹۳/۶/۴..... ۱۲
- ۱۲..... متون قانونی درباره ثبت تخلفات رانندگی چه می‌گویند
- ۱۶..... بازسازی ۴۰۰ اتوبوس و نوسازی ۱۹۱ مینی بوس پایتخت/ معاون شهردار تهران: مدیریت شهری جور سایر دستگاه‌ها را می‌کشد
- ۱۸..... اجرای ۱۹ هزار متر خط کشی محوری دیگر در بزرگراه آزادگان
- ۱۹..... انحلال دو شرکت خصوصی تاکسیرانی متخلف / تحول در تاکسیرانی با اصلاح لایحه خصوصی سازی تاکسیرانی
- شنبه مورخ ۹۳/۶/۸..... ۲۱
- ۲۱..... نخستین همایش دوچرخه سواری شهری در منطقه دو برگزار شد
- ۲۲..... سریع‌ترین عملیات حفاری در میان تونل‌های ترافیکی شهر تهران
- ۲۳..... تهران ۲۴ ساعته در معرض انواع آلاینده‌های هوا قرار دارد
- یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۹..... ۲۶
- ۲۶..... برگزاری همایش ۲۰۰۰ نفری «تهرانگردی با دوچرخه»؛ ۱۴ شهریورماه در منطقه ۱۲
- ۲۸..... مدیریت یکپارچه و هوشمند در بزرگراه‌های تهران برای نخستین بار
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۲..... ۳۱
- ۳۱..... آمادگی کامل مرکز کنترل ترافیک تهران همزمان با بازگشایی مدارس
- ۳۳..... برگزاری همایش دوچرخه سواری در منطقه ۲۱
- ۳۴..... کنترل آنلاین وضعیت ترافیک منطقه ۱۸ از طریق مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران



- آموزش ۲ هزار راننده سرویس مدرسه تاکون/بی انضباطی ترافیکی شهروندان از مهمترین دغدغه هاست ۳۸
- آمادگی کامل مرکز کنترل ترافیک تهران همزمان با بازگشایی مدارس ۴۱
- پنجشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۳** ۴۳
- سیستم های ثبت تخلف هوشمند؛ ابزاری مناسب برای فرهنگ سازی رفتار ترافیکی شهروندان ۴۳
- شنبه مورخ ۹۳/۶/۱۵** ۴۵
- بیش از ۱۲۰ معبر ورودی و ۶۰ معبر خروجی طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف مجهز شدند ۴۵
- یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۶** ۵۱
- عابران پیاده آسیب پذیرترین عناصر در ترافیک هستند ۵۱
- دوشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۷** ۵۴
- رنجبریان؛ امسال ۳محدوده دیگر از پایتخت به مسیرهای دوچرخه سواری تجهیز می شوند ۵۴
- ارتقا فرهنگ ترافیک در شهروندان از اولویت های معاونت حمل و نقل و ترافیک پایتخت است ۵۶
- تابلهای اطلاع رسان وضعیت هوای تهران به زودی نوسازی خواهند شد ۵۸
- سه شنبه مورخ ۹۳/۶/۱۸** ۶۱
- نرم افزار جامع تعمیر و نگهداری؛ نقص مربوط به چراغ های راهنمایی را گزارش می کند ۶۱
- برنامه های کنترل و مدیریت ترافیک همراه تدوین شد ۶۳
- توسعه ۳۸۰۰ کیلومتری سامانه کنترل هوشمند ترافیک/ ارسال پیامک لحظه ای به رانندگانی که مرتکب تخلف شدند ۶۴
- ورود ۱۷۳ اتوبوس دو کابین به خطوط پر مسافر جنوب شهر ۶۵
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۹** ۶۷
- ترافیک پاییزی تهران با همکاری شهرداری کنترل می شود ۶۷
- مهندسی ترافیک ایجاد یک بستر مناسب برای جابجایی آسان است ۶۸
- شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۲** ۶۹
- تغییرات ترافیکی باعث تحول در روح و کالبد شهر می شود ۶۹



- شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۳..... ۷۲
- استقرار ۲۰۰ دستگاه اتوبوس کمکی در ایستگاه‌های هم جوار مدارس/ فعالیت ۲ هزار اتوبوس فرسوده در سطح شهر ۷۲
- تست مخازن ۷۰ درصد اتوبوسهای گازسوز پایتخت ۷۳
- معاون سازمان تاکسیرانی شهر تهران به ایستنا خبر داد ۷۴
- آموزش ۱۶ هزار راننده سرویس مدرسه تا پایان مهر/ صدور کارت شناسایی هوشمند برای رانندگان سرویس ۷۴
- سه شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۵..... ۷۶
- مردم تهران شایسته استفاده از مدرن ترین ناوگان شهری هستند ۷۶
- اقدامات ترافیکی شهرداری برای استقبال از مهرماه/ جریمه متخلفان در خروجی های محدوده طرح ترافیک ۷۷
- افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی مسافران مترو در مهرماه/ آماده باش مترو برای استقبال از مهرماه ۷۹
- چهارشنبه مورخ ۹۳/۶/۲۶..... ۸۰
- تجهیز تقاطع‌های پایتخت به دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف ۸۰
- جمعه مورخ ۹۳/۶/۲۸..... ۸۱
- تخلفات ترافیکی دغدغه ۴۰ ساله پایتخت است ۸۱
- ۸۸ واگن جدید وارد خطوط مترو پایتخت می‌شود ۸۳
- راه اندازی خط جدید اتوبوسرانی در مسیر بزرگراه صدر ۸۵
- تردد بیش از ۱۰۰۰ خودرو در تونل امیرکبیر/ تغییر جهت خیابانهای اطراف تونل ۸۷
- شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۹..... ۸۸
- افزایش 30 درصدی حجم ترافیک پایتخت تا ۴۸ ساعت دیگر ۸۸
- سرویس دهی رایگان شرکت واحد اتوبوسرانی به دانش آموزان معلول تهران ۹۰
- یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۳۰..... ۹۲
- اعمال جریمه ۱۰۰ هزار تومانی با عبور از چراغ قرمز ۹۲
- حرکت قطارهای مترو در خط ۶ تا سال ۹۵ ۹۶



دوشنبه مورخ ۹۳/۶/۳۱ ۹۹

اعمال جریمه ۱۰۰ هزار تومانی با عبور از چراغ قرمز ۹۹



شنبه مورخ ۹۳/۶/۱

خبرگزاری شهرنوشت

راهکار مدیریت شهری تهران برای تشویق استفاده از خودروهای برقی؛

تردد خودروهای برقی در محدوده طرح ترافیک آزاد است

۱۰ هزار تاکسی هیبریدی وارد ناوگان تاکسیرانی تهران می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، تردد خودروهای برقی در محدوده طرح ترافیک تهران را آزاد اعلام کرد و گفت: با توجه به این که این خودروها از جمله وسایل نقلیه پاک محسوب شده و می توانند در کاهش آلودگی هوا بسیار مؤثر باشند، تردد این گونه خودروها در محدوده مذکور نیاز به مجوز طرح ترافیک ندارد.

به گزارش شهرنوشت و به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت ا... بهروز افزود: بازنگری و تجدید نظر در نوع خودروهای تهران و به ویژه در محدوده مرکزی شهر ضروری است، چنان چه در برنامه پنج ساله دوم شهر تهران نیز آلودگی هوا به عنوان سرفصل مشکلات پایتخت که قسمت اعظم آن با بخش حمل و نقل سر و کار دارد، اعلام شده است.

وی با اشاره به لزوم حمایت دولت محترم و ورود وزارتخانه‌های صنعت، نفت و کشور به موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری، اظهار کرد: حمایت شورای محترم اسلامی شهر تهران، نشان دهنده اهمیت این موضوع است و در همین راستا مدیریت شهری نیز نوسازی ناوگان تاکسیرانی تهران را با توجه به اثرگذاری آن در کاهش آلودگی هوا، در دستور کار خود قرار داده است.

مهندس بهروز با بیان این که در نظر است نسبت به ورود ۱۰ هزار دستگاه خودروی هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی تهران اقدام شود، تصریح کرد: علاوه بر ورود این تاکسی ها، مقرر است نسبت به خروج ۱۵ هزار دستگاه تاکسی فرسوده و تعویض کاتالیست ۱۵ هزار دستگاه تاکسی در جهت کاهش آلودگی هوای تهران اقدام شود. وی با تأکید بر ضرورت رعایت استانداردها و الزامات خودروهای برقی، اضافه کرد: قابلیت تجهیز به فن آوری استفاده از

برق، برخورداری از استاندارد یورو ۵، حفظ کیفیت ارائه خدمات و استفاده از تجهیزاتی نظیر سیستم رهیاب، تاکسی متر و بی سیم، از جمله مشخصات و ملزومات این خودروها به شمار می آیند.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان تمرکز بر فعالیت های مؤثر و اقدامات هدفمند و نیز استفاده از فن آوری های جدید را بخشی از برنامه های این معاونت در راستای کاهش آلودگی هوای تهران بر شمرد و خاطرنشان کرد: شناسایی منابع تولید آلودگی هوا و پایش آلاینده ها به منظور کنترل آن ها از مبدأ از جمله سیاست های مدیریت شهری محسوب می شود



باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۶/۱

بهروز در گفتگو با باشگاه خبرنگاران:

قابل توجه نبودن تأخیرات ایجاد شده در خطوط مترو به هیچ عنوان / تعمیرات در خلوت‌ترین ساعات انجام خواهد شد

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: توقف‌های طولانی مدت برخی از خطوط مترو به دلیل عملیات تعمیر و نگهداری بوده و به هیچ عنوان قابل توجه نیست.

حجت اله بهروز در گفتگو با **باخبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران** با اشاره به گزارش‌های شهروندان مبنی بر توقف‌های طولانی مدت قطارها در برخی از خطوط مترو اظهار داشت: این توقف‌ها تنها به دلیل عملیات تعمیر و نگهداری بوده است.

وی با بیان اینکه همزمان با آغاز سال تحصیلی، حمل و نقل عمومی با افزایش جا به جایی ۲ میلیون نفری روبرو خواهد شد افزود: قطعاً این افزایش جا به جایی از ابتدای مهر ماه نیازمند بسترسازی و ایجاد آمادگی‌های لازم در خطوط حمل و نقلی از جمله مترو است که این تعمیرات نیز تنها به این دلیل بوده است.

قائم مقام حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با عنوان اینکه تأخیرات ایجاد شده به هیچ عنوان قابل توجه نخواهد بود خاطر نشان کرد: سعی ما بر این است که عملیات سرویس نگهداری دوره‌ای در زمانی صورت پذیرد که کمترین تأخیر را برای شهروندان ایجاد سازد.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۶/۱

عملیات اجرایی آخرین سامانه تندرو بزودی آغاز می‌شود

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از اجرای عملیات پروژه خط ۱۰ بی آر تی خبر داد.

پیمان سنندجی مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، با اشاره به جابجایی روزانه ۱۰ میلیون نفر در سطح شهر تهران اظهار داشت: توسعه خطوط حمل و نقل از جمله مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری در جهت تسهیل در جابجایی شهروندان است و خط ۱۰ نیز به زودی راه اندازی خواهد شد.

وی با یادآوری این که مطابق مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری موظف به ایجاد خط اتوبوس تندرو در سطح شهر است، افزود: با افتتاح سامانه تندرو اتوبان امام علی هم اکنون ۹ خط در سطح شهر فعال بوده و عملیات اجرایی خط ۱۰ نیز به زودی آغاز خواهد شد.

وی با بیان این که خط ۱۰ به عنوان آخرین خط تندرو و به طول ۹ کیلومتر از بلوار ارتش تا پایانه پارکوی تداوم خواهد داشت، تصریح کرد: این پروژه در مرحله مطالعات و امکان‌سنجی است ضمن این که عدم جداسازی بزرگراه صدر در لاین پائین به عنوان مهم‌ترین مشکل مطرح در اجرای پروژه است.

وی در پایان با اشاره به طول ۹ کیلومتری پروژه خاطر نشان کرد: احداث ۱۸ ایستگاه و به کارگیری ۴۰ دستگاه اتوبوس در این خط پیش‌بینی شده است.



دوشنبه مورخ ۹۳/۶/۳

خبرگزاری مهر

سه‌م شهرداری از جرایم رانندگی برای بهبود حمل و نقل در شهر هزینه شد

مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه طی سالهای گذشته بخش مربوط به سه‌م حمل و نقل عمومی از وجه حاصل از جرایم رانندگی به طور کامل پرداخت نشده است گفت: با مساعدت و همکاری استانداری تهران در سال ۱۳۹۲ نسبت به سنوات گذشته، شهرداری تهران از وضعیت مناسب تری برخوردار بوده است.

مسعود رنجبریان در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب اظهار داشت: در راستای اجرای ماده ۲۳ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و جرائم رانندگی و از محل اعتبارات قانون بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور مبلغ ۳۷۰ میلیارد ریال به شهرداری تهران پرداخت شد.

وی با بیان اینکه این اعتبارات به منظور بهبود سیستم حمل و نقل شهری در کلانشهر تهران و از محل اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به شهرداری تهران پرداخت شده است گفت: از مبلغ مذکور، ۱۳۰ میلیارد ریال برای افزایش ایمنی و بهره‌وری معابر، ۲۲۰ میلیارد ریال برای توسعه سیستم‌های هوشمند حمل و نقل و ۲۰ میلیارد ریال برای توسعه حمل و نقل پاک و غیر موتوری اختصاص یافته است.

وی افزود: در راستای افزایش ایمنی و بهره‌وری معابر ۳ پروژه با عناوین خرید پله برقی پل‌های عابر پیاده، خرید و اجرای گاردریل و متعلقات در بزرگراه‌های شهر تهران، خرید مصالح و اجرای عملیات مرمت و نوسازی خط‌کشی در بزرگراه‌های شهر به تهران اجرا گذاشته شد.

مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان کرد: با اعتبار در نظر گرفته شده معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران توانسته است نسبت به خرید ۳۰ دستگاه پله برقی، خرید و اجرای ۵۰ کیلومتر گاردریل در بزرگراه‌های شهید حکیم، شهید همت، شهید صیاد شیرازی، امام علی (ع) و بزرگراه آزادگان و انجام ۱۴۵ کیلو متر طول خط‌کشی گرم در بزرگراه‌های نیایش، ارتش، شهید چراغی، شهید حکیم، شهید همت، یادگار امام و شهید صیاد شیرازی و انجام بیش از ۲۲ هزار متر مربع انواع هاشور، نوشتار و فلش در سطح بزرگراه‌های مذکور اقدام کند. همچنین در راستای توسعه سیستم‌های هوشمند حمل و نقل ۳ پروژه با عناوین نصب و راه‌اندازی

دوربین های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، نصب و راه اندازی دوربین های کنترل خروجی های محدوده طرح ترافیک و نصب نمایشگرهای اطلاع رسان در ایستگاههای اتوبوس تعریف و اجرا شده است.

مسعود رنجبریان در ادامه با ابراز امیدواری از اینکه امسال سهم شهرداری از جرایم رانندگی به طور کامل پرداخت شود گفت: شهرداری تهران همچنین موفق شده است، ۵۰ تقاطع مهم شهر تهران را به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، ۵۰ معبر خروجی محدوده طرح ترافیک را به دوربین های ثبت تخلف ورود و خروج محدوده طرح ترافیک و ۲۵۰ ایستگاه اتوبوس را به نمایشگر های سامانه رسانی اتوبوسرانی تجهیز کند.

همچنین به منظور توسعه و گسترش حمل و نقل پاک و غیر موتوری نیز تعداد ۶۰۰۰ دستگاه دوچرخه خریداری و در مسیرهای دوچرخه موجود در سطح مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران به کارگیری شده است.

سه شنبه مورخ ۹۳/۶/۴

روزنامه ایران

متون قانونی درباره ثبت تخلفات رانندگی چه می گویند

دوربین‌هایی که اشک رانندگان را درآورده است

وقتی صحبت از دوربین‌های ثبت تخلفات راهنمایی و رانندگی به میان می‌آید، کمتر کسی را پیدا می‌کنید که حداقل یک بار توسط این دوربین‌ها شکار نشده باشد و با دیدن رقم‌های سرسام‌آور جریمه، آه از نهادش برنخاسته باشد. یا به عنوان مثال تصور کنید ماه‌ها و سال‌ها از مسیر خیابانی که منتهی به خانه یا محل کارتان است، عبور می‌کرده‌اید اما یک روز صبح که طبق عادت وارد خیابان می‌شوید، ناگهان یک افسر پلیس راهنمایی و رانندگی را مشاهده می‌کنید که به شما دستور ایست می‌دهد و به جرم ورود غیرقانونی به خیابان، جریمه‌تان می‌کند. وقتی هم به او توضیح می‌دهید که این مسیر هر روزه شما است، وی تابلوی ورود ممنوعی را به شما نشان می‌دهد که انگار یک شبه در آنجا سبز شده است و حالا فقط شما مانده‌اید با قبض جریمه چند ده هزار تومانی و چهره‌ای متعجب از این اتفاق ناگهانی!

درآمد زایی یا قانون گرایی

شاید صحبت از مسائل ترافیکی و تجهیزات راهنمایی و رانندگی که برای حفظ، کنترل و نظم در شهرها و ایجاد یک فرهنگ ترافیکی صحیح بین مردم راه‌اندازی شده در کشور ما و در نظر شهروندان، بیشتر به راهی برای کسب درآمد از طریق جریمه‌های رانندگی تعبیر شود. اما اینکه چرا چنین تصویری در اذهان عموم به وجود آمده است شاید به نقاط ضعف اساسی در نهادینه شدن فرهنگ ترافیکی برمی‌گردد و این که مردم پس از گذشت سال‌ها همچنان به قانون‌گریزی علاقه دارند تا رعایت نظم و مقررات.

در این رابطه سردار محسن مهرآبی - رئیس پلیس ترافیک شهری - به خبرنگار ما می‌گوید: در موضوع قوانین ترافیکی و مباحث راهنمایی و رانندگی از آنجا که به طور مستقیم با حقوق شهروندی و حقوق مردم سر و کار دارد، سعی بر این است که از گرفتن تصمیمات لحظه‌ای و اجرای قوانین سلیقه‌ای و سریع خودداری شود.

به عنوان مثال، در زمینه دوربین‌های ثبت تخلفات در سطح شهر و تقاطع‌ها حدود یک سال به شکل آزمایشی آنها را نصب کردیم و در صورت بروز تخلف، با فلش زدن به راننده‌ها اخطار می‌داد که شما مرتکب تخلف شده‌اید اما جریمه‌ای ثبت نمی‌شد. در واقع ما یک سال فرهنگ‌سازی کردیم بعد عملیات اجرایی و جریمه متخلفان شروع شد. در واقع تمام

نکات فنی دستگاه‌ها فرایند خاص خودش را دارد. چرا که از نظر رعایت موازین قانونی، رعایت حقوق شهروندی و اطلاع‌رسانی به مردم تا زمانی که در کمیسیون‌های مربوطه طرح و تصویب نشود، به مرحله اجرا در نمی‌آید. در مورد دوربین‌ها نیز این مراحل طی شده است اما موضوعی که وجود دارد و ما هم تا حدود زیادی این انتقاد را پذیرفته‌ایم، به بحث علائم راهنمایی و رانندگی برمی‌گردد چرا که وظیفه جانمایی علائم به سازمان ما برمی‌گردد اما وظیفه نصب علائم و تابلوها با شهرداری است که گاه آنها بدون نظر پلیس و به قولی یک شبه اقدام به نصب برخی تابلوهای راهنمایی و رانندگی می‌کنند. به همین خاطر از مردم می‌خواهیم چنانچه با این موارد روبه‌رو شدند، به شکل مصداقی موارد را از طریق سامانه‌های نظارتی ناجا با شماره ۱۹۷ یا سامانه‌های راهور که مرتبط به فضای اینترنت است، به ما اطلاع‌رسانی کنند. البته ما در تهران یک کمیته معابر داریم که یک نماینده هم از راهنمایی و رانندگی در آن حضور دارد و وظیفه تصمیم‌گیری در رابطه با معابر و علائم با این کمیته است که فرایندی طولانی نیز دارد. در واقع هر طرح و برنامه‌ای باید مدت طولانی را برای تصویب طی کند. در حال حاضر نیز به مناسبت بازگشایی مدارس، طرح جدید ساماندهی تابلوها بویژه تابلوهای توقف ممنوع و حمل با جرثقیل در سطح شهر در حال پیگیری و انجام است. سردار «مهرآبی» در مورد مشکلاتی که دوربین‌های راهنمایی و رانندگی برای راننده‌ها به وجود می‌آورد نیز گفت: دوربین‌هایی که روی چراغ‌های هوشمند راهنمایی و رانندگی نصب می‌شود، متناسب با زمان‌بندی چراغ‌ها کار می‌کنند اما یکی از اعتراض‌های مردم به زمان چراغ‌هاست که ناگهان تغییر می‌کند و برخلاف تصور و برنامه‌ریزی راننده برای عبور از تقاطع از وضعیت سبز به زرد و قرمز تغییر می‌کند. متأسفانه این موضوع در شهرستان‌ها و شهرهای دیگر غیر از تهران باعث بروز حوادث فجیعی می‌شد یعنی راننده فقط چشمش به زمان چراغ بود و وضعیت و موقعیت خودرو و حرکتش را در تقاطع فراموش می‌کرد. همین حوادث وحشتناک باعث شد ما ثانیه‌شمارها را در شهرهای دیگر حذف کنیم. البته در تهران هم موارد اینچنینی کم اتفاق نمی‌افتد. بنابراین باید راننده‌ها در تقاطع‌ها رفتارشان را اصلاح کنند. در این رابطه نیز سردار مؤمنی رئیس پلیس راهور کشور در بازدیدی که از سطح شهر تهران داشتند، بر چند نکته تأکید داشتند. یکی از آنها اعلام و اطلاع‌رسانی بموقع محدودیت‌های عبور و مرور در زمان مناسب به مردم بود. نکته دیگر نیز همین موضوع چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، دوربین‌های بالای چراغ‌ها و نصب تابلوهایی در تقاطع‌های دارای چراغ زماندار بود که راننده بتواند براحتی متوجه شود که آیا این تقاطع مجهز به دوربین است یا اینکه گردش به راست یا چپ در چراغ قرمز و تقاطع چه وضعیتی دارد. متأسفانه یک اشتباه رایج در بین مردم این است که تصور می‌کنند گردش به راست یا چپ در تقاطع و هنگام قرمز بودن چراغ آزاد است، در صورتی که برای دوربین‌های ثبت تخلف این تعریف شده است که هرگونه گردش به راست یا چپ را به عنوان عبور از چراغ قرمز ثبت می‌کند و راننده جریمه می‌شود و در هیچ تقاطعی آزاد نیست، مگر اینکه آن تقاطع رمپ داشته باشد و مسیر ویژه‌ای برای این گردش‌ها در نظر گرفته شده باشد.



بهرام طاهری - وکیل دادگستری - می‌گوید: یکی از حقوق مسلم اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی، حفظ و مراعات حقوق اولیه شهروندان و آزادی‌های رسمی و عمومی آنان در امور مختلف است. این موضوع در قانون اساسی پیش‌بینی شده و رعایت آن برهمگان مطابق قوانین و مقررات مصوب، لازم‌الاجرا است.

نخستین گام در راه حفظ حقوق شهروندی، آگاهی شهروندان از قوانین و حقوق مندرج در آن است. در قانون جدید «رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۸۹/۱۲/۸، به رعایت حقوق شهروندی از سوی مجریان قانون اشاره شده و قابل توجه است.

آنچه در قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اتفاق افتاده چنین استنباطی را پدید آورد که قانونگذار با توجه به تأکیدات مسئولان راهنمایی و رانندگی مبنی بر اینکه میزان مبلغ جریمه‌های رانندگی کم است و تشدید میزان و مبلغ جریمه‌ها موجب بازدارندگی و پیشگیری از وقوع تخلفات می‌شود، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های این قانون را جریمه محوری قرار داده است. هرچند این امر موجبات افزایش درآمدهای عمومی را ایجاد می‌کند اما حقوقدانان و فعالان این عرصه معتقدند چنانچه فرهنگ‌سازی صحیح و منطقی در خصوص مسائل رانندگی و ترافیک صورت پذیرد، بازدهی و نتیجه مطلوبتری از این طریق ایجاد خواهد شد و سازوکار افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی هیچگاه در واقع نقش چشمگیر و بسزایی در کاهش تخلفات نداشته است. زیرا اگر این‌گونه بود، مباحث جدیدی که به تازگی در خصوص افزایش دوباره مبلغ جریمه‌ها از سوی مسئولان ذیربط مطرح شده، شنیده نمی‌شد. همان‌گونه که بیان شد یکی از موارد رعایت و حفظ حقوق شهروندی که در ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی آمده است.

- به مأموران موضوع ماده ۲ این قانون اجازه داده می‌شود متخلفان از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را پس از تشخیص تخلف و انطباق آن با میزان جرایم متوقف نمایند و مشخصات وسیله نقلیه و راننده، زمان و محل وقوع تخلف و نوع آن و همچنین مشخصات خود را در قبض جریمه درج و به راننده متخلف تسلیم کنند و در صورتی که متوقف ساختن وسیله نقلیه مقدور نباشد یا تخلف بر اساس تجهیزات الکترونیکی ثبت شده باشد مراتب به نحو مقتضی به اطلاع راننده وسیله می‌رسد که این روشی است که هم به راهنمایی و رانندگی امکان می‌دهد تا تخلفات را ثبت کنند و هم در فرصت مناسب آن را به اطلاع متخلفانی که شرایط دریافت قبض جریمه را نداشتند، برساند. اما چون حق عبور و مرور آزادانه از جمله حقوق شهروندی بوده و هیچ کس را بدون دلیل قانونی نمی‌شود متوقف ساخت، قانونگذار متوقف ساختن راننده را منوط به شروط این ماده مجاز دانسته و گفته اگر راننده‌ای تخلفی مرتکب شود، امکان متوقف کردن او وجود دارد در غیر این صورت امکان متوقف کردن او برابر ماده ۴ قانون وجود ندارد. در تبصره ذیل ماده ۵ نیز چنین آمده است که اگر مأموران و داوطلبانی که در ماده ۲ به آنها اشاره شد به ناحق قبض جریمه‌ای را صادر کرده باشند یا با علم و اطلاع، گزارش خلاف واقع بدهند، علاوه بر جبران خسارت وارده به مجازات

بزه گزارش خلاف واقع محکوم می‌شوند. تعیین چنین ضمانت اجرایی در کنار اجرای تنبیهات اداری دیگر موجبات تأمین و رعایت اجرای هر چه بهتر حقوق شهروندی است و اجازه نمی‌دهد که مأموران امکان سوءاستفاده داشته باشند و موجبات جلوگیری از تعیین جریمه‌های غیرقانونی را بدون وقوع تخلف می‌گیرد. برابر ماده ۹ قانون مذکور، مأموران راهنمایی و رانندگی در صورتی مدارک رانندگان را مطالبه خواهند کرد که شاهد بروز تخلف از سوی راننده‌ای باشند یا آن خودرو یا راننده تحت تعقیب قضایی یا انتظامی باشد. در ضمن دانستن این نکته نیز لازم است که برابر ماده ۹ قانون مذکور «... در صورتی که هیچ یک از مدارک (گواهینامه، کارت خودرو، بیمه نامه معتبر و برگه معاینه فنی برای خودروهای بیش از ۵ سال از زمان تولید آن گذشته است) همراه راننده نباشد، مأموران راهنمایی و رانندگی می‌توانند تا زمان ارائه مدارک، خودرو را متوقف کنند و در صورتی که یکی از مدارک فوق یا شناسنامه معتبر به همراه راننده باشد، مأموران مذکور موظفند با اخذ مدرک مذکور و ارائه رسید بدون توقف وسیله نقلیه، راننده را ملزم به ارائه سایر مدارک و استرداد مدرک گرفته شده کنند.» و به شرحی که حکم قانون بیان شد، صرف همراه نداشتن یکی از این مدارک، دلیل توقیف خودرو نیست.

فرهنگ‌سازی مهم‌تر از جریمه

وکیل طاهری در ادامه اظهار کرد: «ارجحیت داشتن امور فرهنگی و به بیان دیگر فرهنگ‌سازی در برنامه‌های راهبردی در امر انتشار و عمومیت بخشیدن فرهنگ ترافیکی برای شهروندان می‌تواند نقش مهمی در پیشگیری و جلوگیری از ازدیاد تخلفات رانندگی داشته باشد که در این خصوص اقدامات مفیدی از سوی رسانه‌های جمعی و مطبوعات صورت گرفته اما با توجه به آمار تخلفات رانندگی در این حوزه، هنوز راه طولانی در این زمینه باقی است و هریک از ارگان‌ها و سازمان‌های مؤثر در این خصوص از مدرسه و دانشگاه گرفته تا رسانه‌ها و اداره راهنمایی و رانندگی به‌عنوان متولی اصلی در این بخش باید گام‌های مؤثر و مطلوب تری برداشته و حتی با استفاده از سایر اهرم‌های تأثیرگذار و مهم و مشورت با متخصصان و کارشناسان امر و استفاده از راهکارهای تشویقی، در جهت بهبود فرهنگ ترافیکی اقدام کنند.» حوزه حمل و نقل و ترافیک نیز از این قاعده کلی که دلالت بر آگاهی مردم از مقررات ضروری دارد، مستثنی نیست. شهروندان باید نخست از قوانین و آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و حتی بخشنامه‌ها و تصمیمات اجرایی فوری که از سوی راهنمایی و رانندگی و عوامل مرتبط با امر رانندگی و تردد شهروندان در جامعه گرفته می‌شود، از نظر اعمال محدودیت‌های موقتی یا دائمی و در حوزه مقررات رانندگی و حمل و نقل و ترافیک مطلع شوند چرا که در غیر این صورت، موجبات نارضایتی آنان فراهم گشته و به عقیده خویش، حقوق آنان تضییع و برخورد صورت گرفته برخلاف مقررات قانونی تلقی می‌شود.

خبرگزاری تهران سما-۹۳/۶/۴

تقویت و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی در دستور کار مدیریت شهری:

بازسازی ۴۰۰ اتوبوس و نوسازی ۱۹۱ مینی بوس پایتخت/ معاون شهردار تهران: مدیریت شهری جور سایر دستگاه ها را می کشد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که فرسودگی بخش قابل توجهی از اتوبوس های شرکت واحد، خدمات رسانی ناوگان اتوبوسرانی را با مشکل روبه رو کرده، گفت: به همین دلیل، بازسازی ۴۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در دستور کار قرار گرفته که البته بازسازی تعدادی از آن ها انجام شده و بازسازی تعداد بیشتری نیز به صورت تمام وقت در شهریور ادامه خواهد داشت تا ناوگان اتوبوسرانی با حداکثر ظرفیت ممکن برای اول مهر آماده باشد.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بازسازی ناوگان اتوبوسرانی شامل رنگ آمیزی، کف سازی و تعمیرات بخش های نیرو محرکه اتوبوس های مدل ۸۵ به بالاست و در گام اول، اتوبوس هایی که سن فرسودگی بیشتری دارند و امکان بروز مشکل در آن ها زیادتر است، زودتر در نوبت بازسازی قرار می گیرند.

وی با اعلام این که با وجود عدم دریافت حتی یک دستگاه اتوبوس از دولت در چند سال اخیر، نمی توانیم نسبت به میلیون ها مسافری که هر روز از ناوگان اتوبوسرانی استفاده می کنند، بی تفاوت باشیم، تأکید کرد: به همین دلیل بازسازی اتوبوس های شرکت واحد که تا ۸ سال از عمر مفید آن ها سپری شده را در دستور کار قرار داده ایم.

فیلتر دوده بر روی ۲۰۰۰ اتوبوس نصب می شود

معاون شهردار تهران با اشاره به این که با بازسازی اتوبوس های فرسوده، ناوگان اتوبوسرانی تهران بهتر می تواند خدمات رسانی کند، اظهار کرد: کف سازی اتاق، رنگ آمیزی بدنه، تعویض شیشه های شکسته، تعمیر چراغ های جلو و عقب، تأمین روشنایی داخل و رفع دودزایی و آلودگی آن ها تا جای ممکن، از جمله مواردی هستند که در بازسازی اتوبوس های شرکت واحد مورد توجه قرار می گیرند.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که نسبت به نصب فیلتر دوده بر روی چند دستگاه اتوبوس به صورت آزمایشی اقدام شده و با توجه به موفقیت این اقدام، نصب فیلتر دوده بر روی دو هزار دستگاه اتوبوس شرکت واحد با اولویت اتوبوس های فرسوده را در دستور کار قرار داده ایم، تصریح کرد: علاوه بر این، با توجه به هماهنگی های به عمل آمده

با دستگاه های مربوطه، مقرر است نسبت به اسقاط ۱۹۱ دستگاه مینی بوس فرسوده و جایگزینی مینی بوس های نو با تسهیلات مالی مناسب به مالکان آن ها اقدام شود.

رئیس هیأت مدیره شرکت واحد اتوبوسرانی پایتخت در پایان تلاش های چند سال اخیر برای خرید اتوبوس های جدید و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی را بسیار فراتر از تعهدات مدیریت شهری دانست و خاطرنشان کرد: شهرداری تهران چند سال است در زمینه تأمین و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی به تنهایی جور دولت و سایر دستگاه ها را کشیده و بازسازی اتوبوس های فرسوده نیز مصداق حرکت جهادی برای حفظ ناوگان اتوبوسرانی و ارائه خدمات حداکثری به شهروندان در آستانه سال جدید تحصیلی است.

خبرگزاری تهران سما-۹۳/۶/۴

به همت حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۲ صورت گرفت؛

اجرای ۱۹ هزار متر خط کشی محوری دیگر در بزرگراه آزادگان

حوزه حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۲ به منظور تامین ایمنی بیش از پیش تردد شهروندان در بزرگراه آزادگان، ۱۹ هزار متر خط کشی محوری در این بزرگراه اجرا کرده است.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، قاسم مولایی شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: این عملیات به منظور بالا بردن ضریب ایمنی رفت و آمد خودروها در بزرگراه آزادگان حدفاصل بزرگراه شهید خرازی تا تقاطع آزادراه تهران کرج، در مرداد ماه امسال صورت گرفته است.

وی افزود: همچنین همزمان با این اقدام با هدف آرام سازی جریان ترافیک، ۵۰۰ متر مربع سرعتگیر ارتعاشی نیز در چند مقطع در این بزرگراه اجرا شده است.



خبرگزاری تهران سما- ۹۳/۶/۴

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران خبر داد:

انحلال دو شرکت خصوصی تاکسیرانی متخلف / تحول در تاکسیرانی با اصلاح لایحه خصوصی سازی تاکسیرانی

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران از انحلال دو شرکت خصوصی تاکسیرانی به دلیل تخلفات متعدد بر اساس رأی هیأت انضباطی رسیدگی به شرکت های خصوصی خبر داد و گفت: در حال حاضر ۲۴ شرکت خصوصی تاکسیرانی در تهران فعالیت می کنند و ۷۸ هزار دستگاه تاکسی، روزانه ۴/۵ میلیون مسافر را در این کلان شهر جابه جا می نمایند که سهم ناوگان تاکسیرانی در مجموع جابه جایی های تهران بیش از ۲۲ درصد است

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس میثم مظفر افزود: ایجاد تغییرات ساختاری در سازمان تاکسیرانی تهران در دستور کار این سازمان قرار دارد و به این منظور نسبت به اصلاح لایحه خصوصی سازی تاکسیرانی به عنوان یک اقدام تحولی به همراه تصحیح آیین نامه های انضباطی شرکت های خصوصی تاکسیرانی و تاکسیرانان اقدام شده است.

وی تغییر در نظام پرداخت تاکسیرانان به شرکت های خصوصی از محل شارژ ثابت ماهیانه به پرداخت بهای خدمات را محور اصلاح لایحه خصوصی سازی تاکسیرانی اعلام و تأکید کرد: اصلاحیه آیین نامه انضباطی شرکت های خصوصی و تاکسیرانان با محوریت ایجاد بازدارندگی تخلفات از طریق تغییر مدل نظارت بر مبنای تعیین خسارت تخلف برای شرکتهای خصوصی و تاکسیرانان در دستور کار سازمان تاکسیرانی قرار دارد.

نوسازی هر تاکسی باعث کاهش سالانه ۳ تن آلودگی می شود

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران، تولید ساختار نرم افزار سیستم یکپارچه مدیریت اطلاعات تاکسی موسوم به «سیما تاکسی» را به عنوان یک اقدام تحولی دیگر از سوی این سازمان نام برد و اظهار کرد: تغییر در ساختار نظارت بر عملکرد ناوگان تاکسیرانی و شرکت های خصوصی از دیگر اقدامات تحولی این سازمان است که از طریق نظارت میدانی بر عملکرد ناوگان تاکسیرانی و نیز نظارت هوشمند در سطح شهر و پایانه های تاکسی از طریق مرکز کنترل و نظارت سازمان تاکسیرانی انجام می شود.

مهندس مظفر تغییر در ساختار فرهنگی ناوگان تاکسیرانی با اجرای دوره های آموزشی برای رانندگان تاکسی را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: به این منظور «مرکز آموزش علمی و کاربردی تاکسیرانی» از اول مهر دانشجو می پذیرد، چرا که اعتقاد داریم کار فرهنگی هنگامی می تواند اثربخش و ماندگار باشد که منجر به تغییر رفتار شود و این تغییر رفتار با آموزش محقق می شود.

وی در پایان با تأکید بر این که نوسازی هر دستگاه تاکسی سالانه باعث کاهشی بالغ بر ۳ تن در ورود آلاینده های هوا به هوای شهر می شود، خاطرنشان کرد: از ابتدای امسال نسبت به نوسازی ۱۲۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده اقدام شده و تا پایان سال در مجموع ۴ هزار دستگاه تاکسی فرسوده مورد نوسازی قرار می گیرند.

بزرگراه آزادگان در محدوده منطقه ۲۲ حدود ۱۰ کیلومتر به صورت رفت و برگشت مسافت دارد که با اجرای عملیات اخیر، خط کشی محوری در تمامی طول این بزرگراه صورت گرفته است .

شنبه مورخ ۹۳/۶/۸

پرتال شهرداری

نخستین همایش دوچرخه سواری شهری در منطقه دو برگزار شد

ملکی شهردار منطقه ۲ از برگزاری نخستین همایش دوچرخه سواری شهری با شعار " حمل و نقل پاک " خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ تهران ، عابد ملکی با اعلام این خبر افزود: در این همایش بزرگ که توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲ و با همکاری سازمان حمل نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد شهروندان مسافت ۳ کیلومتری میدان اول صادقیه تا بوستان ستارخان واقع در خیابان ستارخان را رکاب زدند وی ادامه داد: این همایش بزرگ با حضور ۶۰۰ نفر از شهروندان علاقه مند به دوچرخه سواری از ساعت ۸ صبح ۷ شهریور در میدان صادقیه برگزار شد

بر اساس این گزارش در این همایش علاوه بر مدیران شهرداری منطقه ۲ ، عابد ملکی شهردار منطقه دو، شهرام گیل آبادی مشاور شهردار و رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل ، آقامیر رئیس سازمان ورزش ، حسینی مدیر واحد حمل و نقل پاک، حیدری نماینده ریاست جمهوری، فرهادی فرماندار تهران و شهروندان حضور داشتند.

پرتال شهرداری - ۹۳/۶/۸

سریع ترین عملیات حفاری در میان تونل های ترافیکی شهر تهران

جانشین مجری طرح های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از پیشرفت ۸۰ درصدی عملیات احداث تونل شهید حکیم خبر داد.

به گزارش "تهران سما"، مهندس سید مهدی پورهاشمی ضمن اعلام این خبر افزود: پروژه احداث تونل شهید حکیم طی ماه های گذشته با میانگین ۱/۸ متر حفاری تمام مقطع در روز، به رکورد سریعترین عملیات حفاری در میان تونل های ترافیکی شهر تهران دست یافت و حالا این امیدواری وجود دارد که روند احداث پنجمین تونل ترافیکی شهر تهران، متعاقب اجرای سریع سایر اقدامات سازه ای از قبیل اجرای بتن سازه ای کف و پوشش نهایی سقف و دیواره ها، در جایگاه بالاتری نسبت به تجربیات قبلی قرار گیرد.

وی با بیان آنکه ۱۸۰۰ متر از طول شاخه های شمالی و جنوبی تونل شهید حکیم زیر لایه های آب بند ژئوتکستایل و ژئوممبران رفته است، گفت: آب بند شدن چنین طولی از پروژه علاوه بر آنکه نشان دهنده پیشرفت سریع یکی از جبهه های کاری است، از یک جنبه دیگر نیز حائز اهمیت است چرا که عایق بندی تونل همانند اجرای بتن سازه ای کف، پیش نیاز اجرای پوشش نهایی سقف و دیواره ها است.

جانشین مجری طرح های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با اعلام ثبت رکورد ۱۶ بخش بتن ریزی نهایی سقف و دیواره ها طی هفته گذشته، این میزان بتن ریزی نهایی را بالاترین میزان بازدهی اجرای پوشش از زمان آغاز عملیات در تونل شهید حکیم دانست و افزود: تعداد ۱۳۰ بخش در کل پروژه پوشش نهایی شده است؛ یعنی ۱۳۰۰ متر از کل شاخه های شمالی و جنوبی که با توجه به طول ۲۱۶۰ متری تونل (بدون احتساب رمپ های ورودی و خروجی)، معادل ۶۰ درصد کل این عملیات است.

به گفته وی آرماتوربندی و بتن ریزی به منظور اجرای بتن سازه ای کف، از دیگر جبهه های فعال کاری در پروژه تونل شهید حکیم است که به میزان ۱۷۰ بخش پیشرفت کرده است.

گفتنی است در کنار تمام این اقدامات، تلاش برای تامین تجهیزات تاسیساتی و خرید اقلام مربوط به مدیریت هوشمند تونل نیز ادامه دارد. خرید و حمل جت فن های موردنیاز به کارگاه پروژه، مهمترین دستاورد این تلاش ها است که نگرانی از تامین تجهیزات مربوط به تهویه تونل را تا حد زیادی برطرف کرده است.

پرتال شهرداری - ۹۳/۶/۸

تهران ۲۴ ساعته در معرض انواع آلاینده های هوا قرار دارد

فرماندار تهران در دومین همایش دوچرخه سواری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که صبح روز جمعه هفتم شهریور با شرکت ده ها نفر از شهروندان تهرانی به میزبانی شهرداری منطقه دو برگزار شده بود، گفت:

در تهران و اطراف آن هزاران کارخانه و کارگاه در حال فعالیت ۵ میلیون دستگاه انواع وسایل نقلیه موتوری در رفت و آمد و وسایل سرمایشی و گرمایشی صدها هزار خانه در فصول گرم و سرد سال مشغول به کار هستند. عیسی فرهادی افزود: انبوه کارگاه های تولیدی، وسایل نقلیه و منازل شهر تهران به عنوان منابع اصلی آلودگی هوا، به صورت ۲۴ ساعته در حال تولید انبوه آلاینده های هوا هستند و سلامت شهر و شهروندان را به شدت در معرض خطر قرار داده اند.

وی با اعلام این که به منظور کاهش خطرات ناشی از منابع آلاینده، فرهنگ سازی با موضوع هوای پاک و مشارکت پر تعداد مردم در برنامه های فرهنگی از سوی دستگاه های اجرایی ضرورت دارد، تأکید کرد: در چنین همایش هایی باید چند هزار نفر شرکت کنند، در صورتی که شاهد حضور تنها چند ده نفر هستیم و این نشان می دهد خود ما نیز کمتر به فکر سلامتی خودمان هستیم.

فرهادی: دوچرخه پاک ترین وسیله ایاب و ذهاب در شهرهاست

فرماندار تهران با اشاره به این که برگزاری همایش هفتگی دوچرخه سواری و حضور پر شمار در این همایش، در واقع گامی در جهت فرهنگ سازی هوای پاک محسوب می شود، اظهار کرد: هر قدر چنین همایش هایی برگزار و تکرار شوند، به همان اندازه برای شهر و شهروندان با برکت و پر منفعت خواهد بود.

فرهادی با بیان این که دوچرخه یک وسیله ایاب و ذهاب پاک محسوب می شود و هر اندازه استفاده از این وسیله در جامعه ترویج و توسعه پیدا کند، به همان میزان می تواند در خنثی کردن آثار مخرب وسایل نقلیه موتوری مؤثر واقع



شود، تصریح کرد: در تهران ۱۶۰ باب خانه دوچرخه وجود دارد که مردم می توانند به صورت رایگان از این خانه های دوچرخه استفاده کنند.

وی در پایان با تأکید بر این که در کلان شهر ۱۰ میلیونی تهران، اقداماتی مانند برگزاری همایش دوچرخه سواری، هزینه کم و سود فراوانی دارد، تأکید کرد: این اقدامات باعث فرهنگ سازی جهت کاهش آلودگی هوا و تأمین سلامتی شهروندان می شود.

آقامیر: تهران را به یک مجموعه ورزشی روباز تبدیل می کنیم

رییس سازمان ورزش شهرداری تهران نیز در این همایش، ورزش را امکانی جهت حفظ تندرستی و زندگی سالم برای شهروندان دانست و گفت: به این منظور سیاست مدیریت شهری فراهم آوردن امکان ورزش آسان و ارزان برای همه و در همه جا است.

آقامیر با تأکید بر این که در این راستا برای تبدیل تهران به یک مجموعه ورزشی روباز بزرگ گام بر می داریم، خاطرنشان کرد: ورزش را باید در تمام سطوح و لایه های اجتماعی و سنی فراگیر کنیم و به وسیله توسعه ورزش همگانی، آسیبهای اجتماعی را در جامعه کاهش دهیم.

گیل آبادی: تور گردشگری با دوچرخه برگزار می شود

شهرام گیل آبادی، رییس مرکز ارتباطات شهرداری تهران نیز در این مراسم، وجود ایستگاه ها و مسیرهای دوچرخه سواری را امکانی برای دریافت و استفاده از دوچرخه به ساده ترین شکل ممکن دانست و تأکید کرد: صبح روز جمعه ۱۴ شهریور، اولین تور گردشگری با دوچرخه در محدوده منطقه ۱۲ و از میدان امام خمینی (ره) تا کاروانسرای خانات برگزار می شود.

سید نواب حسینی منش مدیر واحد حمل و نقل غیر موتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز از استمرار برگزاری همایش های دوچرخه سواری در صبح روزهای جمعه در مناطق مختلف تهران خبر داد و خاطرنشان کرد: این همایش ها را آن قدر تکرار خواهیم کرد تا دوچرخه سواری به عنوان یک فرهنگ عمومی جا افتاده و مورد اقبال آحاد شهروندان قرار گیرد.

گفتنی است این مراسم با مشارکت واحد حمل و نقل غیر موتوری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهرداری منطقه دو، سازمان ورزش شهرداری تهران و شرکت کنترل ترافیک تهران، صبح روز جمعه هفتم شهریور از فلکه اول صادقیه تا بوستان ستارخان برگزار شد و در پایان ده دستگاه دوچرخه شهری به قید قرعه به ده نفر از شرکت کنندگان اهداء شد.

یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۹

خبرگزاری تهران سما

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران خبر داد:

برگزاری همایش ۲۰۰۰ نفری «تهرانگردی با دوچرخه»؛ ۱۴ شهریورماه در منطقه ۱۲

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران از برگزاری همایش ۲۰۰۰ نفری «تهرانگردی با دوچرخه» در منطقه ۱۲ همزمان با دهه کرامت خبر داد.

به گزارش خبرنگار "تهران سما"، حسین زارع صفت با اعلام این خبر، هدف از برگزاری این همایش را نهادینه کردن فرهنگ استفاده از دوچرخه برای دستیابی به شعار «هوای پاک، آسمان آبی، زمین سبز» دانست و در توضیح جزییات این همایش گفت: همایش دوچرخه سواری «تهرانگردی با دوچرخه» ویژه آقایان در روز ۱۴ شهریور ماه ۹۳ در ساعت ۷:۳۰ صبح از میدان مشق آغاز و پس از بازدید از میدان ارگ و طی مسیرهای تعیین شده از کاخ موزه گلستان بازدید می کنند و در نهایت این همایش در پارک شهر تهران به پایان می رسد.

وی در ادامه گفت: با برنامه ریزی های انجام شده، امکانات پزشکی، اورژانس شهر سالم، فدراسیون دوچرخه سواری و پلیس راهور نیز برای مواقع لزوم و اضطرار مهیا شده است.

وی با بیان این که در این همایش امکانات و خدمات گردشگری رایگان ارائه می شود، گفت: ۲۲ تور لیدر برای گروه های ۱۰۰ نفری توضیحات لازم را ارائه می دهند. ضمن این که شرکت کنندگان می توانند از دوچرخه شهری و بازدید از نقاط گردشگری در این همایش به صورت رایگان استفاده کنند.

به گفته زارع صفت تمامی شرکت کنندگان در طول برگزاری این همایش تحت بیمه هستند و با برنامه ریزی های صورت گرفته به زودی چنین همایشی در مناطق دیگری که قابلیت گردشگری دارند برگزار خواهد شد.

زارع صفت در ادامه افزود: علاقمندان برای شرکت در این همایش می توانند به سرای محلات مناطق ۲۲ گانه مراجعه و ثبت نام کنند. ضمن این که در پایان این همایش به قید قرعه به ۲۰ شرکت کننده یک دستگاه دوچرخه اهدا می شود.

گفتنی است این همایش با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲، مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران، سازمان رفاه، خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران و با مشارکت سازمان میراث فرهنگی و گردشگری برگزار می شود.

پرتال شهرداری - ۹۳/۶/۹

مدیریت یکپارچه و هوشمند در بزرگراه های تهران برای نخستین بار

مدیریت یکپارچه، مکانیزه و هوشمند بزرگراه های تهران، برای اولین بار در سطح کشور در مجموعه بزرگراهی کریدور دماوند - شهران در فاز اجرایی قرار گرفت.

به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران به نقل از روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: کریدور ۳۵ کیلومتری دماوند - شهران به عنوان اولین بزرگراه مدیریت شده در شهر تهران، از شرق به غرب از تقاطع بزرگراه بابایی با بزرگراه یاسینی شروع شده و پس از عبور از بزرگراه های بابایی، صدر هم سطح و صدر طبقاتی وارد تونل نیایش و سپس بزرگراه نیایش و بزرگراه شهید آشناسان شده و تا میدان شهران امتداد می یابد. این کریدور که به علت حساسیت بالای پل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر انتخاب شده است، به تمامی بزرگراه های شمالی - جنوبی اصلی شهر تهران متصل است و آماربرداری های انجام شده نشان می دهد که در ساعات اوج بیش از یکصد هزار خودرو در حال استفاده از این کریدور هستند. این حجم بالا، ضرورت مدیریت پویا و در لحظه این بزرگراه را نشان می دهد.

مهندس وزیری افزود: در فرآیند مدیریت بزرگراهی با کمک مجموعه ای از شناسگرها، دوربین ها، تابلوها، بزرگراه به صورت لحظه ای رصد می شود و هرگونه اتفاق یا حادثه ای در آن به صورت هوشمند مدیریت می گردد و تجهیزاتی که در این سامانه به کار گرفته می شوند عبارتند از انواع دوربین های ثبت تخلفات نظیر دوربین های ثبت تخلفات سرعت، عبور وسایل نقلیه سنگین از خط سرعت، تردد در خط اضطرار برای وسایل نقلیه شخصی و عبور از خط ممتد) تغییر غیرمجاز لاین عبوری)، شناساگرهای تشخیص وضعیت ترافیک، دوربین های نظارت تصویری، تابلوهای پیام متغیر خبری، تابلوهای سرعت متغیر و تابلوهای کنترل خط، ایستگاه های هواشناسی، سنسورهای تشخیص زمان سفر و کنترل مبادی ورودی به بزرگراه (رمپ مترینگ). همه این سیستم ها در فرآیند یکپارچه مدیریت می شوند، برای مثال چنانچه یخ زدگی در سطح راه رخ دهد، ایستگاه های هواشناسی در سطح راه هشدارهای لازم را به سامانه مدیریت مرکزی می دهند تا سرعت در مناطق یخ زده در طول بزرگراه کاهش یابد و هشدارهای لازم به رانندگان بر روی تابلوهای خبری مندرج در سطح راه به نمایش درآید.

وی در ادامه با بیان اینکه ایمنی یکی از مباحث اصلی مدیریت بزرگراهی است، گفت: این امر به کمک اعمال شدیدتر قوانین، رصد دقیق وضعیت ترافیکی، تغییر وضعیت راه در شرایط بحرانی و اجرای خطوط اضطرار جهت واکنش سریع

به حوادث رخ داده در سطح بزرگراه انجام می‌شود و با وجود خطوط ویژه وسایل نقلیه امدادی، دسترسی آن‌ها به محل حادثه و انتقال مجروحان تسریع یافته و ایمنی افزایش می‌یابد. بعلاوه در شرایط نامناسب جوی و در هنگام وقوع حوادث نیز امکان تغییر حداکثر سرعت مجاز و تغییر پیام‌های نمایش داده شده در سطح بزرگراه وجود دارد. وزیری با اشاره به اینکه مهم‌ترین بارزه این مدیریت هوشمند، اصلاح رفتارها و ارتقای فرهنگ رانندگی در سطح بزرگراه‌ها است گفت: نمونه‌های موفق اصلاح رفتارهای ترافیکی در تونل‌های شهری و بزرگراه طبقاتی صدر نشان می‌دهد که با بالا بردن استانداردهای مهندسی و اعمال قانون، امکان بهبود رفتارهای ترافیکی رانندگان وجود دارد. امید است با بهره‌گیری از امکانات حاصله از فن‌آوری بتوان کیفیت تجربه رانندگان در بزرگراه‌های تهران افزایش یابد. وی در پایان گفت: برنامه مشابهی برای کریدورهای بزرگراه شهید زین‌الدین - همت - خرازی و همچنین کریدور آزادگان در دست مطالعه است.



خبر: مدیریت یکپارچه و هوشمند در بزرگراه های تهران برای نخستین بار

روزنامه و خبرگزاری: خبرگزاریهای مهر، آریا، تین نیوز، شهرنوشت، تهران سما، باشگاه خبرنگاران جوان، شهرداری نیوز، خبرخودرو، شهر خبر، شهردار آنلاین، پرتال شهرداری

روزنامه های مردم سالاری، رسالت، اسرار

چهارشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۲

شهرداری نیوز

راه اندازی دو مرکز محلی کنترل ترافیک در پایتخت

آمادگی کامل مرکز کنترل ترافیک تهران همزمان با بازگشایی مدارس

به گزارش گروه مناطق ۲۲ گانه شهرداری نیوز، مدیر کنترل ترافیک شهرداری تهران گفت: در تابستان سال جاری در دو منطقه ۱۸ و ۱۲ شهر تهران مراکز کنترل ترافیک محلی راه اندازی شده است که با بهره برداری از این دو مرکز، آمار مراکز محلی کنترل ترافیک به ۶ مرکز رسیده است. این مراکز در اشل کوچکتر همانند مراکز اصلی، از طریق دوربین های نظارت تصویری امکان نظارت تصویری و کنترل ترافیک در مناطق مربوطه اطراف خود را دارند تا زمینه مدیریت دقیق و بهتر بر وضعیت ترافیک شهر فراهم شود.

همایون فتاحی در رابطه با بازگشایی مدارس و کنترل ترافیک اوایل مهر گفت: بحث کنترل ترافیک یک بحث همیشگی است و با توجه به بانک اطلاعاتی که در مرکز کنترل ترافیک موجود است و بر اساس اطلاعات و آمار و تجارب سال های گذشته در این ایام، نفاطی که بار ترافیکی بیشتری در سال های گذشته داشته اند و همچنین نقاط حادثه خیز و نفاطی که بیشترین تصادف یا خرابی خودرو اعم از خودروهای سبک و سنگین را داشته اند، شناسایی شده و سعی بر این است که تمامی سیستم ها به روز رسانی و خرابی های احتمالی سیستم ها نظارت تصویری و سامانه های هوشمند به طور کامل بررسی شود.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: تلاش مرکز کنترل ترافیک بر این است که از طریق ۳ ابزاری که در اختیار داریم با توان صد در صدی در اختیار شهروندان باشیم. از طریق رادیو پیام که ترافیک صبحگاهی اولین روز مهر ماه را از ساعت ۶ صبح تا ۹ شب یا ارائه پیام های ترافیکی و آموزشی خاص به اطلاع شهروندان می رساند، همچنین با استفاده از تابلو های ثابت و متغیر خبری و وب سایت وضعیت ترافیک، نقاط پر ترافیک شهر اطلاع رسانی خواهد شد.

فتاحی در خصوص پر ترافیک ترین مناطق و بزرگراه ها به هنگام بازگشایی مدارس تصریح کرد: بزرگراه شیخ فضل اله نوری به علت ورود افرادی که از کرج به سمت تهران در حرکت هستند، اولین نقطه ای است که بار ترافیکی آن زودتر آغاز می شود. سپس بزرگراه های همت، حکیم، رسالت و بسیج دارای ترافیک صبحگاهی هستند.



وی با بیان محدودیت ظرفیت معابر شهر تهران گفت: حجم معابر می بایست با ظرفیت خودروها هماهنگی داشته باشد. چنانچه سالانه دو بزرگراه نیز احداث شود، باز هم پاسخگوی تعداد بالای خودروهایی که وارد چرخه خودرو شهر تهران می شود نیست، بنابراین به علت ظرفیت محدود معابر، توسعه حمل و نقل عمومی در دستور کار قرار گرفته و شعار ما این است که وسایل نقلیه عمومی آنقدر گسترش پیدا کند تا ۷۵ درصد رفت و آمد ها و سفرهای درون شهری از طریق حمل و نقل عمومی انجام گیرد.

همایون فتاحی گفت: در مدیریت ترافیک شهر تهران دغدغه اصلی این است که بتوانیم حداکثر استفاده از معابر محدود شهر تهران شده و مواردی که سبب اختلال و کندی حرکت می شود را پیدا کرده و به هنگام تصادف یا خرابی خودرو که دو عامل تاثیر گذار در ایجاد گره های ترافیکی هستند، در کوتاه ترین زمان ممکن با اعزام نیروهای امدادی از انسداد معابر جلوگیری شود.

مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران بزرگ تصریح کرد: امسال نیز با تشکیل ستاد مهر همانند سال های گذشته، در صدد هستیم با آمادگی کامل و اطلاع رسانی به موقع به مردم، ترافیک روزهای اول مهر ماه را تعدیل کنیم. با گذشت زمان ممکن است حجم ترافیک تغییر نکند، اما رفتارهای ترافیکی شهروندان با وضعیت موجود تطبیق پیدا خواهد کرد و این مشکل قطعاً با همکاری عموم مردم و نهادها و سازمان های دست اندر کار به خوبی ساماندهی خواهد شد.

فتاحی در پایان تاکید کرد: شهروندان از طریق معاینه فنی منظم خودروهای خود و همچنین رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، رعایت خطوط و رعایت سرعت و حفظ فاصله طولی و عرضی که پارامترهای بسیار مهمی در ایجاد تصادف و سپس اختلالات ترافیکی هستند، می توانند به حفظ آرامش خود و روان بودن ترافیک کمک بسیاری کنند.

هران سما-۹۳/۶/۱۲

برگزاری همایش دوچرخه سواری در منطقه ۲۱

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۲۱ گفت: همایش بزرگ دوچرخه سواری به مناسبت هفته کرامت در این منطقه برگزار می شود.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱، کاظم کمالی نسب معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه با اعلام این خبر اظهار داشت: به مناسبت هفته کرامت، این همایش از سوی اداره ورزش منطقه با همکاری مدیران محله و خانه های ورزش محلات و مدیر اجتماعی و کارشناسان نواحی سه گانه برگزار خواهد شد.

وی افزود: این همایش در تاریخ ۱۴ شهریور ماه با رکاب زنی ورزشکاران از بوستان قوری چای آغاز و در بوستان یاس واقع در چیتگر جنوبی به پایان می رسد.

معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه ۲۱ همچنین بیان داشت: در پایان برگزاری همایش دوچرخه سواری به نفرات شرکت کننده به قید قرعه جوایزی به رسم یادبود اهداء می شود.

کمالی نسب در پایان تصریح کرد: توسعه ورزش همگانی و نهادینه کردن ورزش در سبد خانواده ها در اولویت کارهای اداره ورزش منطقه است و هدف از این همایش ها تامین سلامت، نشاط و شادابی شهروندان است.

خبرگزاری شهرنوشت-۹۳/۶/۱۲

در ستاد استقبال از مهر منطقه ۱۸ مطرح شد؛

کنترل آنلاین وضعیت ترافیک منطقه ۱۸ از طریق مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران

بازسازی ۳۵ دستگاه اتوبوس فرسوده منطقه در آستانه ماه مهر

گروه حمل و نقل عمومی: شهردار منطقه ۱۸ گفت: در نخستین روز از ماه مهر وضعیت ترافیکی منطقه از طریق مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران به صورت آنلاین کنترل و نظارت می شود .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، نخستین جلسه ستاد استقبال از مهر منطقه ۱۸ عصر روز گذشته با حضور شهردار، رئیس آموزش و پرورش، نیروی انتظامی، راهور و سایر مدیران منطقه در محل شهرداری منطقه ۱۸ برگزار شد.

وحید نوروزی در نخستین جلسه ستاد استقبال از مهر منطقه ۱۸ با تاکید بر اینکه منطقه بهترین و مناسبترین محل برای آزمون مدیریت یکپارچه شهری است، گفت: منطقه ۱۸ با اجرای طرح مدیریت یکپارچه شهری به استقبال از مهر ۹۳ می رود.

وی با بیان اینکه دانش آموزان منطقه ۱۸ نیازمند حمایت بیشتری هستند، افزود: در حال حاضر حدود ۶۴ هزار دانش آموز در منطقه ۱۸ ساکن هستند که کسب رتبه های برتر کنکور سراسری از سوی ۱۵ دانش آموز منطقه ۱۸ مایه مباهات ماست. از این رو تمام تلاش مان را برای ارایه خدمات بیشتر به دانش آموزان بکار بسته ایم . وی از برگزاری یکی از نمایشگاه های ده گانه نمایشگاه باز باران در بوستان قائم منطقه ۱۸ خبر داد و گفت: نمایشگاه باز باران از روز چهارشنبه ۱۲ شهریور ماه با ارائه محصولات مورد نیاز دانش آموزان و با تخفیف ویژه آغاز به کار خواهد کرد.

نوروزی با اشاره به اینکه ۵۹ دوربین نظارت تصویر در منطقه ۱۸ مستقر است، بیان کرد: از ساعات ابتدایی نخستین روز از مهرماه، باهمراهی نیروهای پلیس و راهور و آموزش و پرورش، وضعیت ترافیکی معابر منطقه به صورت آنلاین از طریق مرکز کنترل ترافیک جنوب غرب تهران رصد خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه تمامی فعالیتهای ستاد استقبال از مهر در منطقه ۱۸ در قالب ۷ ناحیه تقسیم بندی شده است، گفت: در سال جاری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال اعتبار به منظور استقبال از مهر به منطقه ۱۸ تخصیص داده شده است . فعالیتهای بخش عمرانی و فنی مدارس آغاز شده و با جدیت خاصی دنبال می شود . بطوریکه بر اساس طرح پیش



بینی عملکرد منطقه در ۵ مدرسه عملیات ایزوگام ، ۱۸ مدرسه ترمیم آسفالت ، ۲۰ مدرسه هوشمند سازی و در ۱۸ مدرسه زیباسازی در دستور کار قرار گرفته است .

وی با بیان اینکه خط کشی و نصب علائم ایمنی و راهنمایی و رانندگی در ۷۸ مدرسه منطقه ۱۸ در دستور کار قرار گرفته است تصریح کرد: در بحث حمل و نقل و ترافیک نیز ۵ محور، مبنای کار قرار گرفته تا رفت و آمد شهروندان در این روزها با سهولت بیشتری صورت بگیرد. به این منظور شرکت های تاکسیرانی و اتوبوسرانی با صددرصد ظرفیت شان و با حضور تمامی راننده ها به دانش آموزان و خانواده هایشان خدمات رسانی خواهند کرد

شهردار منطقه ۱۸ با تاکید بر اینکه وضعیت ناوگان اتوبوسرانی منطقه ۱۸ مطلوب نیست و با کمبود اتوبوس در خطوط مواجه هستیم، گفت: با توجه به کمبود اتوبوس در جنوب غرب تهران و فرسودگی ناوگان، بازسازی و رفع نقص ۳۵ دستگاه اتوبوس منطقه ۱۸ در حال انجام است

نوروزی به ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان عمومی شهر تهران در استانه آغاز سال تحصیلی اشاره و اظهار کرد: با معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران رایزنی هایی خواهیم داشت که بتوانیم سهمی از اتوبوس های جدید تک کابین شهر تهران را هم در همین روزها برای منطقه ۱۸ اخذ کنیم .

به گفته شهردار منطقه ۱۸ . توجه به ظاهر اتوبوس ها، افزایش ظرفیت ناوگان، نگهداشت تجهیزات هوشمند و تعمیر علائم هشداردهنده ترافیکی، شناسایی ایستگاه های اتوبوس پرمسافر و راه اندازی سامانه جی پی اس اتوبوسرانی از مهم ترین اقداماتی است که صورت خواهد گرفت.

نوروزی سپس به خدمات مسئولان شهرداری در حوزه فنی و عمرانی و خدمات شهری اشاره کرد و گفت: تعویض مخازن سطل زباله در ۵۶ مدرسه، توزیع زباله های مشکلی در همه مدارس، ساماندهی غرفه های بازیافت، رفع صنوف مزاحم و سد معبر نزدیک مدارس، سم پاشی فضای سبز ۳۱ مدرسه و هرس درختان ۱۳۲ مدرسه در دستور کار قرار گرفته است. ضمن اینکه مبلمان داخل ۶۰ مدرسه و تعمیرات سرویس های بهداشتی ۳۱ مدرسه هم با همکاری شهرداری منطقه انجام خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه ساماندهی وضعیت سرویس های مدارس در منطقه ۱۸ با جدیت دنبال می شود. تصریح کرد: داشتن معاینه فنی سرویس های مدارس، تایید سلامت جسمی رانندگان و عدم داشتن سوء پیشینه آنها از جمله مواردی است که در سرویس مدارس الزامی است در عین حال تمامی سرویس مدارس ملزم به نسب برچسب سرویس مدرسه هستند .



نوروزی از راهور منطقه درخواست کرد راننده های ون، اتوبوس و مینی بوس علاوه بر راننده، یک نفر را هم برای سوار و پیاده کردن و دیگر کارهای مربوط به دانش آموزان همراه داشته باشند همچنین در روزهای نخست مهرماه در تمامی مسیرهای پرتردد حضور فعال داشته باشند تا با آرامش بهتری بتوانیم سال جدید تحصیلی را آغاز کنیم . نوروزی تاکید کرد : جلوگیری از تردد خودروهای سنگین، جلوگیری از پارک دوبله خودروها در حاشیه خیابان های پررفت و آمد و رفع سد معبر و انت بارها نیز از دیگر اقداماتی است که انتظار داریم عوامل راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی منطقه با همکاری نیروهای سد معبر شهرداری با جدیت انجام دهند.

شهردار منطقه ۱۸ با تاکید بر اینکه تردد بی قید و شرط موتورسیکلت سواران در محوطه پارک ها و پیاده راه ها یکی از دیگر چالش های ترافیکی منطقه است، گفت: از راهور تقاضا داریم به منظور حفظ ایمنی دانش آموزان ، با جدیت بیشتر با تخلفات موتورسیکلت سواران برخورد کنند

نوروزی تصریح کرد: طی دو هفته اول مهر ماه گشت های ویژه کنترل خطوط تاکسیرانی تقویت خواهد شد تا تمامی تاکسی ها در خطوط ویژه خود مستقر و خدمات رسانی داشته باشند

وی افزود : تمامی تبلیغات محیطی منطقه تا پایان ۱۵ مهر ماه مناسب با تبلیغات آموزشی و در راستای بازگشایی مدارس خواهد بود

نوروزی از حضور موثر یگان های انتظامی، آتش نشانی و اورژانس و دیگر سازمان های ذیربط در طرح استقبال از مهر در منطقه ۱۸ خبر داد و گفت : منطقه بهترین و مناسبترین محل برای آزمون مدیریت یکپارچه شهری است چرا که تمامی ارگان ها دور هم جمع شده و برای استقبال از مهر تصمیم گیری میکنند

دست فروشان در اطراف مدارس کنترل شوند

در ادامه جلسه ابراهیمی مدیر آموزش و پرورش منطقه ۱۸ با تاکید بر اینکه پروژه استقبال از مهر به عنوان یک پروژه ملی ضرورت اجرایی دارد و اینکه به صورت منطقه ای پیگیری می شود جای بسیار تشکر دارد، گفت: در سال جاری با ۶۴ هزار دانش آموز به استقبال از مهر می رویم که ۳۳ هزار دانش آموز آن در مقطع ابتدایی است.

وی با تاکید بر اینکه به لحاظ آمار دانش آموزی، پنجمین منطقه در کلانشهر تهران محسوب می شویم، تصریح کرد: با همکاری شهرداری منطقه، بازسازی و زیباسازی و میلان شهری مدارس در دست اقدام است.

به گفته وی ساماندهی معلمان منطقه بصورت کامل صورت گرفته و در بخش سرویس دانش آموزان نیز موارد ذکر شده با جدیت پیگیری خواهیم بود

ابراهیمی تصریح کرد: ۸۵ دستگاه سرویس معلمان نیز در بلوار مدائن و خلیج فارس تعبیه شده که از راهور می خواهیم با توجه ویژه به منطقه نظارت داشته باشند. در عین حال وضعیت دست فروشان در اطراف مدارس نیز با همکاری عوامل شهرداری و نیروی انتظامی ساماندهی و کنترل شود

در این جلسه مقرر شد؛ نیروی انتظامی تمام توانش را برای افزایش آرامش در این روزها به کار ببندد. نیروهای آتش نشانی و اورژانس هم در ساعت های اوج تردد دانش آموزان در نوبت های صبح و عصر در محل های تعریف شده حضور پیدا می کنند تا آرامش خاطری به شهروندان منطقه بدهند. همچنین از نمایندگان سازمان های آب، برق و گاز منطقه نیز درخواست شد ، تا انجام پروژه های عمرانی خود را به بعد از بیستم مهرماه موکول کنند تا خللی در تردد شهروندان صورت نگیرد.

پرتال شهرداری-۹۳/۶/۱۲

در جلسه ستاد استقبال از مهر ۹۳ مطرح شد؛

آموزش ۲ هزار راننده سرویس مدرسه تاکنون/بی انضباطی ترافیکی شهروندان از مهمترین دغدغه هاست

گروه حمل و نقل عمومی: معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تقویت خطوط تاکسی، استقرار جرتقیل و خودروهای امدادی در معابر بزرگراهی و اصلاح علائم ایمنی، ترافیکی و خط کشی ها در محدوده مدارس شهر تهران خبر داد و گفت: با توجه به فرارسیدن فصل بازگشایی مدارس طی ماه جاری ۲ هزار راننده تاکسی سرویس مدرسه مورد آموزش قرار گرفته اند .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، کامران اخباری در حاشیه دومین جلسه ستاد استقبال از مهر حوزه حمل و نقل و ترافیک که صبح امروز در محل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد، گفت: در راستای خدمات رسانی بهتر به شهروندان در آغاز سال تحصیلی بر کمیت و کیفیت برنامه ریزی ها و اقدامات تاکید شده است. به طوری که در بازه زمانی باقی مانده تا مهرماه برای شهرداری های مناطق علاوه بر دستورالعمل اجرایی، چک لیست هایی به منظور ارزیابی عملکرد ارسال شده است

معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه ساماندهی سرویس مدارس یکی از اولویت های ترافیکی در مهرماه ۹۳ است، تصریح کرد: آموزش ۸ هزار راننده سرویس مدرسه در دستور کار قرار گرفته، به طوری که از ابتدای ماه جاری تاکنون بالغ بر ۲ هزار راننده تاکسی سرویس مدرسه آموزش دیده اند. به گفته اخباری برچسب سرویس مدارس نیز به چاپ رفته و طی هفته آینده آماده بارگذاری پلاک خودروهاست. معاون اجرایی سازمان ترافیک حمل و نقل و ترافیک با اشاره به اینکه ناوگان تاکسیرانی شهر تهران با تمام ظرفیت در آغاز سال تحصیلی خدمات رسانی خواهد کرد، تصریح کرد: نقاط حساس خطوط تاکسیرانی احصاء شده و کسری ناوگان در خطوط با تخصیص تاکسی جبران شده است.

فعالیت تاکسیرانان آنلاین رصد می شود

اخباری با بیان اینکه با راه اندازی مرکز کنترل هوشمند نظارت بر عملکرد تاکسی ها، آمار صحیحی از حضور و غیاب تاکسی ها در خطوط در دست داریم، گفت: به منظور رسیدگی به وضعیت خطوط و تلخلفات، گشت های نظارتی

سازمان تجهیز شده و از ابتدای مهرماه نظارت گسترده ای بر خطوط تاکسی شهر تهران اعمال خواهد شد. به گفته وی ساماندهی وضعیت سرویس های مدارس با جدیت دنبال می شود. داشتن معاینه فنی سرویس های مدارس، تایید سلامت جسمی رانندگان و عدم داشتن سوء پیشینه آنها از جمله مواردی است که در سرویس مدارس الزامی است.

بی انضباطی ترافیکی شهروندان بزرگترین مشکل است

اخباری با تاکید بر اینکه در حال حاضر بی انضباطی رفتارهای ترافیکی شهروندان به عنوان یکی از مهم ترین دغدغه های مدیریت شهری و شهروندان مطرح است، گفت: به منظور ارتقای رویکردها و رفتارهای شهروندان در حوزه ترافیک، تغییر رویکرد فرهنگی در این حوزه مورد تاکید مدیریت شهری است. به طوری که برنامه کلانی را در جهت تأثیرگذاری بر نحوه اندیشه و عملکرد شهروندان در دستور کار قرار داده ایم و انتظار داریم پیاده سازی موفقیت آمیز این طرح در نهایت تغییر نگرش و رفتار شهروندان را در پی داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه انسان محور بودن پروژه های ترافیکی مورد تاکید شهرداری تهران است، بیان کرد: خط سفید به عنوان یکی از اولویت های ترافیکی در شهر تهران مطرح شده که به این منظور طرحی در مناطق ۶ و ۸ تهران به صورت پایلوت اجرایی شده که مناسب سازی معابر شهری و علائم ایمن و ترافیکی، اصلاح هندسی معابر و ساماندهی خطوط عابر پیاده و خط کشی های معابر در دستور کار قرار گرفته است.

کنترل آنلاین معابر شهر در مهرماه

فتاحی مدیر مرکز نظارت و کنترل ترافیک از کنترل آنلاین معابر شهری و وضعیت ترافیکی شهر تهران از نخستین ساعات ابتدای مهر ماه خبر داد و گفت: تجربه سالیان گذشته نشان داده ترافیک و تردد خودروها همزمان با مهرماه، ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت

وی با اشاره به اینکه عمده دلایل وقوع گره های ترافیکی در معابر پرتردد شهر و بزرگراه ها نقص فنی و تصادفات است، گفت: شهروندان در نظر داشته باشند معاینه فنی خودروی خود را در مهرماه به صورت کارآمد انجام دهند. در عین حال رعایت فاصله طولی و عرضی را در نظر داشته باشند

به گفته وی با توجه به اینکه تصادفات و نقص فنی گره های ترافیکی را پدید می آورند، حضور خودروهای امدادی و جرثقیل ها در بزرگراه های پرتردد شهر در نظر گرفته شده است

در این جلسه بر استقرار ۱۰۰ دستگاه آمبولانس در معابر پرتردد شهر و میادین اصلی تاکید شد و نماینده اورژانس تصریح کرد: طی سال گذشته ۱۲۰ دستگاه آمبولانس در ساعات ۷ صبح تا ۹ صبح در معابر پرتردد مستقر بود، اما با توجه به ریزش نیروی انسانی در سال جاری، ۱۰۰ دستگاه آمبولانس از ساعت ۷ صبح تا ۹ صبح در میادین اصلی و معابر پرتردد شهر مستقر خواهند شد.

خبرگزاری شهرداری نیوز- ۹۳/۶/۱۲

راه اندازی دو مرکز محلی کنترل ترافیک در پایتخت

آمادگی کامل مرکز کنترل ترافیک تهران همزمان با بازگشایی مدارس

به گزارش شهرداری نیوز، مدیر کنترل ترافیک شهرداری تهران گفت: در تابستان سال جاری در دو منطقه ۱۸ و ۱۲ شهر تهران مراکز کنترل ترافیک محلی راه اندازی شده است که با بهره برداری از این دو مرکز، آمار مراکز محلی کنترل ترافیک به ۶ مرکز رسیده است. این مراکز در اشل کوچکتر همانند مراکز اصلی، از طریق دوربین های نظارت تصویری امکان نظارت تصویری و کنترل ترافیک در مناطق مربوطه اطراف خود را دارند تا زمینه مدیریت دقیق و بهتر بر وضعیت ترافیک شهر فراهم شود.

همایون فتاحی در رابطه با بازگشایی مدارس و کنترل ترافیک اوایل مهر گفت: بحث کنترل ترافیک یک بحث همیشگی است و با توجه به بانک اطلاعاتی که در مرکز کنترل ترافیک موجود است و بر اساس اطلاعات و آمار و تجارب سال های گذشته در این ایام، نفاطی که بار ترافیکی بیشتری در سال های گذشته داشته اند و همچنین نقاط حادثه خیز و نفاطی که بیشترین تصادف یا خرابی خودرو اعم از خودروهای سبک و سنگین را داشته اند، شناسایی شده و سعی بر این است که تمامی سیستم ها به روز رسانی و خرابی های احتمالی سیستم ها نظارت تصویری و سامانه های هوشمند به طور کامل بررسی شود.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: تلاش مرکز کنترل ترافیک بر این است که از طریق ۳ ابزاری که در اختیار داریم با توان صد در صدی در اختیار شهروندان باشیم. از طریق رادیو پیام که ترافیک صبحگاهی اولین روز مهر ماه را از ساعت ۶ صبح تا ۹ شب یا ارائه پیام های ترافیکی و آموزشی خاص به اطلاع شهروندان می رساند، همچنین با استفاده از تابلو های ثابت و متغیر خبری و وب سایت وضعیت ترافیک، نقاط پر ترافیک شهر اطلاع رسانی خواهد شد.

فتاحی در خصوص پر ترافیک ترین مناطق و بزرگراه ها به هنگام بازگشایی مدارس تصریح کرد: بزرگراه شیخ فضل اله نوری به علت ورود افرادی که از کرج به سمت تهران در حرکت هستند، اولین نقطه ای است که بار ترافیکی آن زودتر آغاز می شود. سپس بزرگراه های همت، حکیم، رسالت و بسیج دارای ترافیک صبحگاهی هستند.

وی با بیان محدودیت ظرفیت معابر شهر تهران گفت: حجم معابر می بایست با ظرفیت خودرو ها هماهنگی داشته باشد. چنانچه سالانه دو بزرگراه نیز احداث شود، باز هم پاسخگوی تعداد بالای خودروهایی که وارد چرخه خودرو شهر



تهران می شود نیست ، بنابراین به علت ظرفیت محدود معابر ، توسعه حمل و نقل عمومی در دستور کار قرار گرفته و شعار ما این است که وسایل نقلیه عمومی آنقدر گسترش پیدا کند تا ۷۵ درصد رفت و آمد ها و سفرهای درون شهری از طریق حمل و نقل عمومی انجام گیرد.

همایون فتاحی گفت: در مدیریت ترافیک شهر تهران دغدغه اصلی این است که بتوانیم حداکثر استفاده از معابر محدود شهر تهران شده و مواردی که سبب اختلال و کندی حرکت می شود را پیدا کرده و به هنگام تصادف یا خرابی خودرو که دو عامل تاثیر گذار در ایجاد گره های ترافیکی هستند ، در کوتاه ترین زمان ممکن با اعزام نیروهای امدادی از انسداد معابر جلوگیری شود.

مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران بزرگ تصریح کرد : امسال نیز با تشکیل ستاد مهر همانند سال های گذشته ، در صدد هستیم با آمادگی کامل و اطلاع رسانی به موقع به مردم ، ترافیک روزهای اول مهر ماه را تعدیل کنیم . با گذشت زمان ممکن است حجم ترافیک تغییر نکند ، اما رفتارهای ترافیکی شهروندان با وضعیت موجود تطبیق پیدا خواهد کرد این مشکل قطعا با همکاری عموم مردم و نهاد ها و سازمان های دست اندر کار به خوبی ساماندهی خواهد شد.

فتاحی در پایان تاکید کرد: شهروندان از طریق معاینه فنی منظم خودرو های خود و همچنین رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی ، رعایت خطوط و رعایت سرعت و حفظ فاصله طولی و عرضی که پارامتر های بسیار مهمی در ایجاد تصادف و سپس اختلالات ترافیکی هستند ، می توانند به حفظ آرامش خود و روان بودن ترافیک کمک بسیاری کنند.

پنجشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۳

شهرداری نیوز

سیستم های ثبت تخلف هوشمند؛ ابزاری مناسب برای فرهنگ سازی رفتار ترافیکی شهروندان

به گزارش حمل و نقل عمومی و شهری شهرداری نیوز؛ مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: سیستم های کنترل مکانیزه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در بالغ بر ۱۲۰ تقاطع مهم شهر تهران نصب شده است.

مهندس فرشید باباخانی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: با توجه به فازهای مختلف این طرح که امسال تنها بخشی از آن به اجرا در آمده است، قرار است در ۱۸۰ تقاطع دیگر نیز سیستم های ثبت تخلف نصب شود. با در نظر گرفتن مسیر ۵ ساله ای که در زمینه اجرای این طرح داشتیم و در حال حاضر در سال دوم آن به سر می بریم، سالانه ۱۸۰ تقاطع به این تجهیزات مجهز خواهند شد.

وی در ادامه افزود: سیستم های ثبت تخلف دو نوع تخلف را در تقاطع ها ثبت می کند؛ تخلف اول تجاوز به حریم عابر پیاده با جریمه ۲۰ هزار تومانی و جریمه دوم عبور از چراغ قرمز در زمان فاز قرمز و رد شدن از تقاطع....

باباخانی در تشریح معنای عبور از چراغ قرمز بیان داشت: عبور از چراغ قرمز شامل گردش به چپ، گردش به راست و عبور مستقیم است. در زمینه گردش به راست در زمان چراغ قرمز؛ در تقاطع هایی که تابلو "گردش به راست مجاز می باشد"، نصب نشده است در صورت گردش خودرو به راست در زمان چراغ قرمز، تخلف ثبت می شود. به عبارت دیگر؛ در تقاطع هایی که گردش به راست در زمان چراغ قرمز مجاز تلقی شده و تابلو نصب شده، عبور مجاز است و در غیر اینصورت ممنوع تلقی می شود.

وی در ادامه گفت: به همین جهت و در راستای فرهنگ سازی در زمینه نداشتن گردش به راست در زمان چراغ قرمز، فلش های "راست قرمز" و "چپ قرمز" نیز در برخی تقاطع ها به نمایش در می آید.

بابا خانی در خصوص وجود فرهنگ تبعیت از قانون در شهروندان گفت: خوشبختانه به دلیل وجود هوش بالا در یادگیری فرهنگ ترافیکی، قبل از نصب سیستم های هوشمند ثبت تخلف در هر کدام از تقاطع های شهر، شهروندان نسبت به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی واکنش مثبت نشان می دهند.

وی در ادامه گفت: در مطالعاتی که بر روی تغییر رفتار ترافیکی مردم انجام داده ایم مشخص شده است که شهروندان به دلیل آگاهی از وجود سیستم های ثبت تخلف و سیستم های هوشمند در رفتار ترافیکی خود تغییرات مثبتی را ایجاد کرده اند.

باباخانی در خصوص توجه به انتخاب ابزار درست برای فرهنگ سازی گفت: رسالت اصلی ما در این میانه انتخاب ابزار درست برای فرهنگ سازی بوده که این مهم در سالهای اخیر اتفاق افتاده است. در سال های پیش شاید آرزوی ما به کارگیری سیستم های مدیریتی هوشمند در زمینه کنترل رفتارهای ترافیکی بود و این مهم امروز محقق شده است. امید ما برای سال های آینده رسیدن به نقطه ای از سطح فرهنگ ترافیک در میان شهروندان است که دیگر نیازی به وجود سیستم های ثبت تخلف نداشته باشیم و مردم به صورت خودکار قوانین را رعایت کنند.

وی در خاتمه خاطر نشان کرد: امیدواریم روزی برسد که مردم به حدی از کمال در کنترل رفتارهای ترافیکی رسیده باشند که دیگر نیازی به کنترل از طرف پلیس نداشته باشند و به صورت خودکار قوانین را رعایت کنند. در حال حاضر برای فرهنگ سازی باید یک دوران ۱۰ الی ۱۵ ساله را در نظر بگیریم ولی مطمئنا نسل آینده به دلیل مشاهده رفتارهای درست ترافیکی در والدین، که با ابزار اعمال قانون شکل گرفته است، دیگر نیازی به اعمال قانون نخواهد داشت.

شنبه مورخ ۹۳/۶/۱۵

شهرداری نیوز

بیش از ۱۲۰ معبر ورودی و ۶۰ معبر خروجی طرح زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف مجهز شدند

به گزارش شهرداری نیوز؛ مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شرکت کنترل ترافیک تهران، در خصوص توجه به جلوگیری از تخلف عبور از چراغ قرمز گفت: در حال حاضر با اجرای طرح هایی در جهت فرهنگ سازی در خصوص چراغ قرمز دستاورد های تازه ای به دست آمده است.

مهندس فرشید باباخانی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: در حال حاضر، طرح "فاز سبز کانال عابر" را برای آموزش رانندگان خودروها به اجرا در آوردیم و قرار است، در فاز آتی طرح "فاز سبز ماشین" را برای آگاهی بخشی به شهروندان در جهت رعایت و احترام به عبور ماشین ها نیز اجرایی کنیم.

وی در ادامه افزود: در "فاز سبز کانال عابر" سعی شده تا به رانندگان و سرنشینان خودرو در تقاطع ها آموزش داده شود که به حریم عابران پیاده احترام بگذارند. در فاز بعدی که مربوط به آموزش عابران پیاده است، در زمینه فرهنگ سازی برای احترام به فضای حرکتی ماشین های در حال عبور از تقاطع ها در فاز سبزشان اقدام خواهد شد.

باباخانی خاطر نشان کرد: پیش بینی ما این است که با اجرای قانون حق تقدم توسط عابران و خودروها، بیش از ۴۰ درصد به ظرفیت تردد در تقاطع ها افزایش خواهد یافت.

مدیر بخش سیستم های هوشمند شرکت کنترل ترافیک، در خصوص کنترل تردد در محدوده زوج و فرد از طریق دوربین های هوشمند گفت: کنترل محدوده طرح در دولایه؛ "طرح اصلی" و "طرح زوج و فرد" توسط دوربین های ثبت تخلف این مرکز در حال انجام است. در محدوده طرح زوج و فرد بیش از ۱۲۰ معبر ورودی و ۶۰ معبر خروجی شناسایی شده است که در این معابر ورودی و خروجی (خروجی های قابل تردد به ورودی) دوربین ها آماده ثبت تخلف هستند و هدف از این پروژه جلوگیری از ورود و تردد خودروهای غیر مجاز در محدوده طرح زوج و فرد است.

وی در ادامه افزود: با اجرای این طرح قادر خواهیم بود علاوه بر جلوگیری از ورود خودروهای غیر مجاز، از تردد آنها در سطح معابر محدوده طرح نیز جلوگیری کنیم.

بابا خانی در خصوص زمان اجرای کامل این طرح گفت: برنامه کنترل محدوده زوج و فرد به صورت کاملاً مکانیزه تا ۲۰ اسفند ماه ۹۳ تکمیل شده و به بهره برداری کامل خواهد رسید. این طرح در حال حاضر نیز در حال بهره برداری است.

وی در خاتمه گفت: تمام طرح‌های محدودیت در راستای برقراری نظم و ایجاد زندگی راحت و داشتن هوای سالم در کلانشهر تهران در نظر گرفته شده است و امیدواریم که شهروندان در جهت رعایت دقیق این قوانین کوشا باشند.

روزنامه همشهری-۹۳/۶/۱۵

وقتی پشت چراغ قرمز ایستاده‌اید و نور فلاش می‌بینید، کسی با شما عکس یادگاری نمی‌گیرد، این دوربین‌های ثبت تخلف پلیس است و صدایش وقتی درمی‌آید که قبض جریمه ۳۰ یا حتی ۱۰۰ هزار تومانی را در منزلتان تحویل بگیرید، البته به انضمام یک عکس زیبا از ماشین‌تان.

برای نخستین بار فروردین ۱۳۹۱ بود که پلیس اعلام کرد با دوربین‌های ثبت تخلف، آمار راننده‌های متخلف را خواهد گرفت. برای اینکه جای گله‌ای هم باقی نماند، برای مدتی به صورت ارشادی خودروها را جریمه می‌کرد. ارشادی یعنی اینکه خبری از قبض جریمه نبود اما پیامکی به راننده ارسال می‌شد که در چه تاریخی و در کدام چهارراه از چراغ قرمز عبور کرده یا روی خط عابر ایستاده است. مدتی بعد هم قرار بود این جریمه‌ها، تبدیل به جریمه‌های واقعی شوند. خبر قطعی را اما پلیس خیلی وقت بعد یعنی مهرماه سال گذشته داد و اعلام کرد بعد از این ۶۶ تقاطع در تهران با این دوربین‌ها کنترل خواهند شد.

پلیس سختگیرانه وارد ماجرا شد؛ جریمه ۳۰ هزار تومانی برای ایستادن روی خط‌عابر و ۷۰ هزار تومانی برای عبور از چراغ قرمز که سرجمع می‌شود ۱۰۰ هزار تومان. اینکه باید متخلف‌ها جریمه شوند، نیاز به توجیه نداشت اما پلیس برای توضیح بیشتر گفت: «رانندگان در زمانی که با چراغ زرد مواجه می‌شوند باید پشت تقاطع سرعت خودروی خود را کاهش داده و آماده توقف شوند اما متأسفانه رانندگان با دیدن چراغ زرد تازه پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهند تا از چراغ عبور کنند.» تجربه سختگیری در مورد کمربند ایمنی، پلیس را امیدوار می‌کرد با سختگیری در این مورد به راننده‌ها یاد بدهد روی خط عابر نایستند و خیال عبور از چراغ قرمز حتی به ذهن‌شان هم نرسد؛ اتفاقی که می‌گویند در همه دنیا افتاده است. لذتی که دیدن خودروهای منظم پشت خط عابر ایستاده دارد، به همه سختگیری‌های پلیس می‌ارزد اما مثل هر طرح دیگری، اجرای طرح «قبض جریمه توسط دوربین‌های عبور از چراغ قرمز» نارضایتی‌هایی هم دارد؛ راننده‌هایی که می‌گویند بی‌دلیل ۱۰۰ هزار تومان جریمه شده‌اند.

گلایه از جریمه

اصلی‌ترین گلایه شهروندان به گردش به راست در تقاطع‌ها مربوط می‌شود. راننده‌ها گردش به راست را آزاد می‌دانند و حتی در برخی معابر خالی نگاه‌داشتن لاین راست خیابان‌ها، نشانه شخصیت راننده‌های دیگر تلقی می‌شود. آنها وقتی چراغ قرمز و مسیر راست باز است، گردش به راست می‌کنند و دوربین هم عقل آدمی را ندارد که تشخیص درستی بدهد، برای همین یک نور فلاش می‌زند و عکس می‌گیرد و جریمه می‌کند اما اینکه سال‌هاست راننده‌های ما عادت کرده‌اند، وقتی چراغ قرمز است، گردش به راست کنند برای آنها حقی ایجاد نمی‌کند. ماده ۱۰۲ فصل ششم آیین‌نامه



راهنمایی و رانندگی خیلی روشن تأکید می‌کند در چنین مواقعی گردش به راست فقط به شرطی آزاد است که گردش به راست به وسیله جدول یا با خط‌کشی تعبیه و آزاد اعلام شده یا تابلوی ویژه‌ای برای گردش به راست وجود داشته باشد.

سرهنگ تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور پایتخت هم بعد از اجرای طرح کنترل مکانیزه عبور از چراغ قرمز و در پاسخ به این گلایه شهروندان تأکید می‌کند: «طبق قانون گردش به راست در تقاطع‌ها هنگام چراغ قرمز ممنوع است مگر در مواردی که مسیر مجزایی به شکل رفوژ برای گردش به راست تعبیه شده باشد.» راننده‌ها اما گلایه دیگری هم دارند. آنها می‌گویند اگر گردش به راست در چنین شرایطی ممنوع است چرا پلیس در همه این سال‌ها نسبت به آن بی‌تفاوت بوده و حالا که تبدیل به یک عادت شده، دنبال اصلاح آن است. نکته دیگر، فشار دیگر راننده‌ها با بوق زدن یا چراغ دادن به راننده‌ای است که مسیر گردش به راست را مسدود کرده. به نظر می‌رسد این دیدگاه پلیس که گردش به راست فقط از مسیرهای اختصاصی امکان‌پذیر است کاملاً منطبق بر آیین‌نامه نباشد. هر چند می‌توان اینطور تفسیر کرد که پلیس فقط در تقاطع‌هایی اجازه گردش به راست داده که مسیر جداگانه ایجاد کرده است اما آیا نمی‌شود این مشکل را جور دیگری حل کرد؟

مشکل ثانیه شمارها

مهندس هاشمی طراح نرم‌افزارهای ترافیکی که در چندین پروژه مانند کنترل مکانیزه ورود به محدوده طرح ترافیک با شهرداری و راهنمایی و رانندگی همکاری داشته، می‌گوید: «بیشتر دوربین‌های استفاده شده در محدوده‌های کنترل مکانیزه از بهترین نمونه‌های خارجی هستند. اما دوربین‌های استفاده شده برای کنترل عبور از چراغ قرمز می‌توانست بهتر هم باشد. الگوریتمی که این دوربین‌ها و نرم‌افزارها استفاده کرده‌اند چندان پیشرفته نیست. هستند دوربین‌هایی که اتومبیل را تعقیب می‌کند و در صورت گردش به راست برایش جریمه‌ای نمی‌نویسد اما دوربین‌های فعلی که محصول ایتالیا هستند فقط عبور از خط را تشخیص می‌دهد و این به دلیل بالا نبودن سرعت پردازنده‌هایشان است.»

اما گلایه شهروندان یکی دو تا نیست. عده‌ای از صدور قبض‌های جریمه‌ای می‌گویند که ناعادلانه صادر شده. راننده‌ای در زمان سبز بودن چراغ را رد کرده اما به هردلیلی موفق به ترک مسیر نشده است، چراغ قرمز می‌شود و دوربین شروع به عکاسی می‌کند. به این ترتیب دود جریمه ۱۰۰ هزار تومانی به چشم راننده‌ای می‌رود که قصد تخلف نداشته اما به دلیل مواجه شدن با عابر، کندی سرعت یا خراب شدن اتومبیل جلویی یا هر دلیل دیگری نتوانسته از چهارراه عبور کند. زمان سبزها هم گاهی از سبز بودن خسته می‌شوند و ناگهان رنگ عوض می‌کنند، برای همین راننده موفق به توقف بموقع پشت خط عابر نمی‌شود که البته پلیس برای این گلایه‌ها هم پاسخ دارد.



سرهنگ عابدی، جانشین رئیس پلیس راهور تهران با تأیید برخی مشکلات موجود، به اصلاح مشکلات فنی در تقاطع‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: «وجود ثانیه‌شمارها در زمان چراغ سبز باعث می‌شود که رانندگان برای عبور از چهارراه، عجله بیشتری به خرج دهند و این شتاب و عجله به بروز تصادف منجر شود. زمانبندی چراغ‌ها هوشمند است و با در نظر گرفتن حجم ترافیک عبوری از چهارراه‌ها و حجم ترافیک پشت چراغ‌های قرمز، تعیین می‌شود. گاهی تا بمر چراغ سبز به دلیل تخلیه یکباره بار ترافیکی پرش زمانی داشته و زمان باقیمانده مجاز برای عبور از تقاطع را ناگهان کم می‌کند. برای همین با سازمان ترافیک هماهنگ کرده‌ایم تا ثانیه‌شمارها در زمان چراغ سبز، حذف شوند. خوشبختانه عملیات حذف ثانیه‌شمار از چراغ‌های سبز آغاز و در برخی تقاطع‌ها نیز حذف شده است.»

اینکه پلیس از راننده‌ها بخواهد هنگام زرد شدن چراغ به جای اینکه سرعت بگیرند، توقف کنند، البته منطقی است اما نباید از راننده‌ها توقع داشته باشیم مثل یک پیشگو آینده چهارراه را وقتی چراغ سبز است پیش‌بینی کنند و بعد برای عبور یا توقف تصمیم بگیرند. این قفل ۲ کلید دارد که یکی در دست مردم و دیگری در دست پلیس است. پلیس و شهرداری باید برای استفاده از تجهیزات حرفه‌ای‌تر تلاش کنند و راننده‌ها هم تا آن زمان کمی صبوری کنند، هر چند ممکن است در مواردی استثنایی به اشتباه جریمه هم شوند. واقعیت این است که دست کم در حوزه راهنمایی و رانندگی ما بیش از اندازه متکی به نیروی انسانی هستیم. منهای هزینه‌های زیاد، حضور تعداد زیادی مأمور راهنمایی و رانندگی برای کنترل خودروها شاید چندان خوشایند هم نباشد.

آیا ممکن است بی دلیل جریمه شویم

مهندس هاشمی، طراح نرم‌افزارهای تخصصی دوربین‌های کنترل ترافیک در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است دوربین‌های ثبت تخلف اشتباه کنند، می‌گوید: «دوربین چشم دارد ولی مغز ندارد. حتماً یک دوربین نمی‌تواند مثل افسر راهنمایی دقت انسانی داشته باشد. هیچ کدام از شرکت‌های سازنده دوربین‌های صنعتی در جهان ادعا نکرده‌اند محصولی با ۱۰۰ درصد دقت و بدون هیچ خطایی دارند. الان رقابت در دنیا برای افزایش یک درصد ضریب دقت است. پلیس از ما ۹۵ درصد دقت می‌خواهد، یعنی یک دوربین اجازه دارد از هر ۱۰۰ ماشینی که از چراغ قرمز عبور می‌کند، ۵ مورد را نبیند. بعد هم وظیفه دوربین گرفتن عکس از روی پلاک و تبدیل آن به متن است. برای این کار هم نزدیک به ۵ درصد احتمال خطا قابل قبول اعلام شده است، اما تمهیداتی برای کاهش این خطا صورت گرفته است. در مرکز کنترل ترافیک تهران، اپراتورهایی هستند که شماره پلاک اعلام شده توسط دوربین‌ها را با عکس تطبیق می‌دهند و اگر منطبق نبود، جریمه‌ای صادر نمی‌شود. علاوه بر این افسر پلیس آخرین مرحله نظارت را انجام می‌دهد و صدور قبض جریمه توسط او انجام خواهد شد. به این ترتیب احتمال خطا بسیار کم می‌شود. اما باید دقت کنیم نیروی انسانی

هم ممکن است خطاهایی داشته باشد، مثلاً یک پلیس وقتی در حال صدور برگ جریمه برای یک راننده است، ممکن است چندین خودروی متخلف دیگر از کنارش عبور کنند و او متوجه نشود، درحالی که دوربین چنین نقضی ندارد.»

یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۶

پرتال شهرداری

عابران پیاده آسیب پذیرترین عناصر در ترافیک هستند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسات جداگانه‌ای که به منظور بررسی اجرای راهکارهای ارتقای فرهنگ ترافیک در محدوده مرکزی و پهنه شرقی پایتخت به میزبانی شهرداری‌های منطقه ۶ و ۸ و با حضور شهرداران و مسئولان این مناطق برگزار شده بود، گفت:

مدیریت شهری برقراری جدی نظم و انضباط ترافیکی در شهر، صیانت از حرمت و حریم شهروندان و حفظ آرامش و ایمنی آن‌ها در جریان سفرهای درون شهری را در دستور کار قرار داده است. به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس سید جعفر تشکری هاشمی افزود: در حال حاضر بی انضباطی و لجام گسیختگی در رفتارهای ترافیکی شهروندان، دغدغه مشترک مدیریت شهری و شهروندان است و رفتارهای دور از مدنیت توسط گروهی از رانندگان، علاوه بر به بار آوردن حوادث تلخ و ناگوار، وجهه مردم ما را نیز در جهان خدشه‌دار نموده است. وی با اعلام این که عابران پیاده با توجه به رفتارهای غیر قابل توجیه برخی از رانندگان که حتی در گذرگاه‌های عابر پیاده نیز شاهد آن هستیم، آسیب پذیرترین عناصر در ترافیک هستند، تأکید کرد: عابران هنگام عبور از گذرگاه عابر پیاده دغدغه و استرس دارند که چگونه خود را از یک طرف خیابان و از لابه‌لای انبوه وسایل نقلیه چهارچرخ و دوچرخ، به گونه‌ای که با آن‌ها برخورد نکرده و زیر چرخ‌هایشان له نشوند، صحیح و سالم به طرف دیگر خیابان برسانند.

۱۰۰۰ نقطه در تهران هر سال اصلاح هندسی می شود

معاون شهردار تهران با اشاره به اهمیت و ضرورت تغییر رویکرد فرهنگی در حوزه ترافیک به منظور اصلاح رفتارهای ترافیکی، اظهار کرد: مدیریت شهری برنامه کلان و گسترده‌ای را جهت تصحیح رفتارهای ترافیکی شهروندان در دستور کار خود قرار داده که با پیاده‌سازی موفق این برنامه، انتظار داریم شاهد تحول اصولی در نگرش و تغییر اساسی در رفتار شهروندان در حوزه فرهنگ ترافیک باشیم.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که تجهیزات ترافیکی در واقع زبان هدایت رانندگان و عابران در جریان ترافیک به شمار می‌آید، تصریح کرد: به این منظور ضروری است نسبت به رفع ایرادات زیرساختی و اصلاح تجهیزات ترافیکی



اقدام نموده و ضمن تصحیح خط‌کشی‌های شبکه معابر و تکمیل علائم راهنمایی و رانندگی و تابلوهای ترافیکی، اشکالات موجود در المان‌های ترافیکی را نیز برطرف کنیم.

وی با تأکید بر این که هر سال به طور متوسط بالغ بر یک هزار نقطه در تهران مورد اصلاح هندسی قرار می‌گیرد، اضافه کرد: به منظور ارتقای ایمنی و افزایش آرامش شهروندان، بازسازی و نوسازی ایستگاه‌ها و پایانه‌های حمل و نقل عمومی را در دستور کار قرار داده‌ایم.

قرار نیست صد در صد شهر را با دوربین کنترل کنیم

معاون شهردار تهران با اشاره به این که در اجرای سناریوی کلان ارتقای فرهنگ ترافیک، در گام نخست دو منطقه ۶ و ۸ در شرق و مرکز پایتخت به عنوان پایلوت طرح انتخاب شده‌اند و آماده‌سازی و استاندارسازی آن‌ها را آغاز نموده‌ایم، اظهار کرد: در صورت موفقیت این طرح در مناطق مذکور، آن را به سایر مناطق تهران تسری داده و در کل شهر اجرا خواهیم نمود.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که در سال‌های اخیر اقدامات اساسی در جهت هوشمندسازی شبکه معابر شهری صورت گرفته که شاهد آثار و نتایج موفق آن‌ها هستیم، تصریح کرد: هدف از اجرای این طرح، آن نیست که با نصب هزاران دوربین نظارتی در نقطه نقطه تهران، صد درصد شهر را به صورت هوشمند کنترل و مدیریت کنیم، بلکه هدف، ارتقای رفتارهای ترافیکی و تثبیت فرهنگ ترافیک است تا مردم هنگام تردد در شهر آرامش و ایمنی را با تمام وجود لمس کنند.

وی با تأکید بر تنوع طرح‌های اجرایی در نظر گرفته شده به این منظور در سطح شهر، اضافه کرد: این طرح‌ها را اولویت‌بندی کرده‌ایم و با پی‌گیری مجدانه به اجرا در می‌آوریم و امیدواریم با اجرای موفق آن‌ها، بخشی از مسائل و مشکلات ترافیکی شهر را مرتفع کنیم تا مردم تغییرات مثبت را رؤیت کرده و با این تغییرات همراه شوند.

کنترل میدانی کارهای علمی و تخصصی ضروری است

وی با اشاره به این که اعمال دقیق قانون، بهبود شبکه معابر شهری، اصلاح تجهیزات ایمنی و توسعه آموزش به شهروندان، می‌توانند نظم و انضباط را به شهر باز گردانند، اظهار کرد: اراده مدیریت شهری، انضباط بخشی به ترافیک است و موفقیت این طرح، تحولی اساسی در راستای تحقق این هدف بزرگ به عنوان اقدامی ماندگار است.

مهندس تشکری هاشمی با بیان این که مسئولان باید مسائل و مشکلات شهر را با دقت و از نزدیک مورد بررسی قرار داده و با کار کارشناسی در صدد رفع اشکالات بر آیند، تصریح کرد: با نشستن در اتاق‌های در بسته و حرف زدن صرف نمی‌توان کلان شهری همچون تهران را اداره و مدیریت کرد و برای موفقیت بیشتر کارهای علمی و تخصصی، این گونه کارها را باید به صورت میدانی هم کنترل کرد.

وی با تأکید بر این که لازم است مسئولان با حضور میدانی در کوچه پس کوچه‌های شهر و در مقیاس یک یکم، مسائل و مشکلات شهر و شهروندان را از نزدیک ببینند، اضافه کرد: در این صورت و با درک بدون واسطه وضعیت موجود، می‌توان پروژه‌های شهری را با سرعت و بدون اتلاف وقت پی‌گیری و اجرا نمود و فراموش نکنیم تا مردم تغییرات اساسی را حس نکرده و احساس نکنند که کار مؤثری صورت گرفته، در کارمان موفق نخواهیم شد.

حجت الاسلام جعفرپور: زیر ساخت های مهندسی پیش نیاز طرح های اجتماعی و فرهنگی است

دکتر سعید طلوعی شهردار منطقه ۸ در جلسه ارتقای فرهنگ ترافیک که به میزبانی این منطقه برگزار شده بود، گفت: علاوه بر لزوم هوشمندسازی معابر اصلی منطقه، بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ نقطه در نواحی سه گانه این منطقه نیز به انجام اصلاحات هندسی نیاز دارند.

عظیم بابایی شهردار منطقه ۶ نیز در جلسه دیگری که به این منظور به میزبانی منطقه مذکور برگزار شده بود، تأکید کرد: علاوه بر استفاده کامل از ظرفیت مجموعه مدیریت شهری به منظور ارتقای فرهنگ ترافیک، باید از ظرفیت شورایاری ها، مساجد و بسیج نیز استفاده کنیم.

گفتنی است حجت الاسلام والمسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با تأکید بر این که زیرساخت های فنی و عمرانی، پیش زمینه اجرای طرح های اجتماعی و فرهنگی محسوب می-شوند، خاطرنشان کرد: هدف گذاری های فرهنگی و اجتماعی بدون تحقق پیش نیازهای مهندسی محقق نمی شود.

دوشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۷

خبرگزاری شهرنوشت

توسعه خطوط دوچرخه سواری در تهران؛

رنجبریان: امسال ۳ محدودده دیگر از پایتخت به مسیرهای دوچرخه سواری تجهیز می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرکل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از توسعه مسیر دوچرخه سواری در سه نقطه از پایتخت خبر داد و گفت: حذفاصل میدان امام حسین(ع) تا بزرگراه نواب، خیابان امام خمینی(ره)، حذفاصل میدان هفت تیر تا کریمخان و بلوار کشاورز به مسیر ویژه دوچرخه سواری تجهیز خواهند شد.

مسعود رنجبریان در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه توسعه حمل و نقل غیر موتوری (پاک) در سال ۹۳ مورد تاکید مدیریت شهری است اظهار داشت: با توجه به اینکه در شهر تهران با محدودیت هایی به لحاظ ترافیکی مواجه هستیم، امکان توسعه خطوط دوچرخه به عنوان خطوط ایزوله شده وجود ندارد لذا توسعه خطوط دوچرخه سواری به صورت ایزوله شده مد نظر شهرداری تهران نیست.

وی با تاکید بر اینکه توسعه شبکه خانه های دوچرخه مد نظر شهرداری تهران است، گفت: یکپارچه سازی هوشمند شبکه حمل و نقل همگانی دوچرخه، تشویق مردم به استفاده از دوچرخه، تامین و تجهیز تمامی خانه های دوچرخه به تجهیزات ارتباطی، کامپیوتر و کارتخوان، استفاده از کارت بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی و گسترش آن در سیستم دوچرخه سواری ارابه آموزش های مهارت رانندگی، قوانین عبور و مرور دوچرخه در شهر و ایجاد نرم افزار مسیریاب و مکان یاب جهت تسهیل استفاده مردم از جمله شاخصه های مورد نیاز بهره برداری خانه های دوچرخه است.

مدیر کل برنامه ریزی و توسعه شهری معاونت ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه معتقدیم دوچرخه باید به عنوان وسیله ای در فاصله مبدا و مقصد و حذفاصل ایستگاه های حمل و نقل عمومی مورد استفاده قرار گیرد، گفت: تصمیمی برای جایگزینی مد حمل و نقلی دوچرخه به جای استفاده از تاکسی و اتوبوس نیست، بلکه در معابر شهری تلاش می شود با نشانه گذاری ها مسیر دوچرخه سواری برای شهروندان مشخص شود تا به کمک آن شهروندان ترددی آسان تر را تجربه کنند.



رنجبریان تصریح کرد: ۳ مسیر برای توسعه حمل و نقل همگانی دوچرخه به تصویب رسیده است. این مسیرها شامل حدفاصل میدان امام حسین تا بزرگراه نواب، خیابان امام خمینی، حدفاصل میدان هفت تیر تا کریمخان و بلوار کشاورز سه مسیر در دست اجراست که احداث مسیر دوچرخه سواری در منطقه ۱۲ در محدوده خیابان امام خمینی (ره) از اولویت برنامه های سازمان حمل و نقل و ترافیک در سال جاری است

وی با بیان اینکه اکنون در شهر تهران ۷ هزار و ۶۰۰ دستگاه دوچرخه و ۱۹۸ خانه دوچرخه وجود دارد، گفت: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته توسعه دوچرخه سواری به عنوان یکی از مدهای حمل و نقل عمومی در دستور کار قرار گرفته است. از این رو طی سال جاری تعداد دوچرخه های پایتخت به ۱۲ هزار و ۶۰۰ دستگاه خواهد رسید.

رنجبریان تصریح کرد: اکنون مزایده خرید ۵ هزار دستگاه دوچرخه برگزار شده و در عین حال به منظور خرید ۱۰ هزار دستگاه دوچرخه دیگر نیز فراخوان داده شده است

مدیر کل برنامه ریزی و توسعه شهری تاکید کرد: اکنون بیش از ۲۲۲ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در شهر تهران وجود دارد که طی سال جاری به ۲۸۰ کیلومتر خواهد رسید.

رنجبریان اظهار کرد: بالغ بر ۵ میلیارد تومان اعتبار توسعه دوچرخه سواری به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اختصاص یافته، در عین حال ۱۵ میلیارد تومان نیز اعتبار تخصیص یافته به مناطق ۲۲ گلانه شهر تهران است که به منظور توسعه دوچرخه سواری و خرید دوچرخه و نگهداشت خطوط فعلی هزینه خواهد شد

وی افزود: در مسیر گردشگری منطقه بازار استفاده از کالسکه دوچرخه در دستور کار قرار دارد که اکنون مرحله مطالعه نمونه کاسکه ها به پایان رسیده و در حال بررسی نمونه های منتخب هستیم که بر اساس برنامه ریزی زمان بندی پایان سال جاری زمان اجرا و راه اندازی پروژه خواهد بود.

شهرداری نیوز-۹۳/۶/۱۷

ارتقا فرهنگ ترافیک در شهروندان از اولویت های معاونت حمل و نقل و ترافیک پایتخت است

به گزارش گروه حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری نیوز، معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در نظر داریم تا امسال زنگ شروع سال تحصیلی جدید تبدیل به زنگ ارتقای فرهنگ ترافیکی در میان دانش آموزان شود.

شهرام جباری زادگان ضمن تشریح برنامه های آموزشی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مهرماه افزود: ارتقای فرهنگ ترافیک در میان شهروندان یکی از مهمترین برنامه هایی است که در سال های اخیر شهرداری تهران به ویژه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به آن تاکید دارد. اعتقاد داریم که فرهنگ ترافیک را باید از میان دانش آموزان و کودکان شروع کرد به همین دلیل ایجاد پارک های ترافیکی در دستور کار معاونت آموزش سازمان حمل و نقل قرار گرفت.

وی ادامه داد: امسال نیز در نظر داریم تا ۱۲ پارک آموزش ترافیک را همزمان با شروع سال تحصیلی جدید آماده سازی کنیم. در واقع دانش آموزان و کودکان در این پارک ها با الفبای فرهنگ ترافیک آشنا می شوند. البته برنامه ای نیز برای مربیان خانه های کودک سرای محلات داریم که در قالب این طرح اقدام به آموزش نکات ترافیکی و ارائه کتابچه آموزشی به مربیان خانه های کودک ۳۷۴ سرای محله شهر تهران خواهیم کرد.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اجرای طرح پلیس مدرسه با همکاری پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: امسال نیز به مانند سال های گذشته طرح پلیس مدرسه یا همان گذربان مدرسه برای افزایش ایمنی عبور و مرور دانش آموزان در رفت و آمد به مدرسه در ۱۷۰۰ مدرسه ابتدایی شهر تهران اجرا می شود.

جباری زادگان طرح اتوبوس پیاده را یکی دیگر از برنامه های جذاب شهرداری تهران در مهرماه دانست و توضیح داد: یکی از طرح های جذاب معاونت حمل و نقل امسال، اجرای طرح اتوبوس پیاده مدرسه (SWB) در مدارس ابتدایی مناطق ۶، ۸ و ۱۲ است که این طرح دانش آموزان را ترغیب و تشویق به حرکت دسته جمعی در مسیرهای ایمن برای رفت و آمد به مدرسه می کند.

وی با اشاره به اجرای نمایش های آموزشی در مدارس یادآور شد: خوشبختانه این طرح هم از سوی گروه های نمایشی و هم از سوی مدارس مورد استقبال قرار گرفته است. امسال نیز طبق برنامه ریزی های انجام شده قرار است که ۲۲



گروه نمایشی برای اجرای ۴۴۰۰ نمایش آموزشی حاوی نکات ایمنی عبور و مرور در ۱۷۰۰ مدرسه ابتدایی شهر تهران و ۵۰۰ مهد کودک و کودکان اعزام شوند.

به گفته معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ همچنین نمایش های آموزشی برگزیده حاوی نکات ایمنی عبور و مرور توسط گروه های نمایشی برای اولیای دانش آموزان و عموم شهروندان در خانه هنرمندان ایران اجرا می شود.

جباری زادگان در ادامه به آموزش رانندگان سرویس مدارس شهر تهران اشاره کرد و گفت: آموزش نیم روزه به ۸ هزار راننده سرویس مدرسه شامل ۱۸۴۱ راننده خانم برای جابه جایی دانش آموزان دختر و ۶۱۵۹ راننده آقا در کلاس های جداگانه با دو سرفصل رانندگی حرفه ای و اخلاق در رانندگی در ابتدای شهریور ماه برگزار شد.

وی افزود: تولید و پخش پیام های ترافیکی خطاب به شهروندان به ویژه رانندگان در زمینه لزوم رعایت نکات ایمنی عبور و مرور به ویژه در ارتباط با کودکان و دانش آموزان از طریق استودیو صدای شهر رادیو تهران و هماهنگی جهت هماهنگی پخش ویژه برنامه بازگشایی مدارس در هفته اول مهرماه از جمله برنامه های آموزشی معاونت حمل و نقل است.

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان تاکید کرد: طراحی، تولید و اکران تبلیغات شهری حاوی پیام های آموزشی در زمینه لزوم رعایت نکات ایمنی عبور و مرور خطاب به رانندگان و دانش آموزان در اطراف مدرسه نیز انجام شده است. همچنین اعلام موضوعات آموزشی در زمینه لزوم رعایت نکات ایمنی عبور و مرور به ویژه در ارتباط با کودکان و دانش آموزان از طریق تابلوهای متغیر خبری و تلویزیون های بزرگ شهری نیز انجام خواهد شد.

شهرداری نیوز-۹۳/۶/۱۷

تابلوهای اطلاع رسان وضعیت هوای تهران به زودی نوسازی خواهند شد

به گزارش گروه محیط زیست شهرداری نیوز؛ مدیر روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در خصوص انجام اقدامات فرهنگی در حوزه فعالیت های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: در یک همکاری و همیاری مستمر میان سازمان با شهروندان، نقش "آگاهی و اطلاع رسانی"، در جهت اهداف مدیریتی برای کاهش آلودگی هوا و آلودگی صوتی از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

بسطامی در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: این شرکت در حوزه خبری ارتباط بسیار نزدیک و سازنده ای با رسانه ها و خبرگزاری ها دارد. در حوزه آموزش نیز بر اساس نیاز سنجی هایی که صورت گرفته است، قرار است در زمینه تشکیل کمپینی با نام هوای پاک اقدامات سازنده ای انجام گیرد.

وی در ادامه افزود: شهرداری تهران با جدیت بسیار زیادی برنامه ریزی برای تشکیل کمپین هوای پاک و آسمان آبی را با هدف به مشارکت طلبیدن شهروندان، با توجه به اهمیت هوای سالم برای زندگی و سلامت شهروندان در دستور کار خود قرار داده است. بسطامی گفت: جلسات شورای سیاست گذاری و کار گروه مدیریتی این کمپین به طور مستمر در حال برگزاری بوده و این پروژه نیز از جمله پروژه هایی است که اجرای آن از نیمه مهر ماه کلید خواهد خورد. در این کمپین برای ایجاد و جلب زمینه مشارکت های مردمی برنامه ریزی شده و شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نقش تسهیل کنندگی را در فرایند اجرایی شدن و شکل گیری کمپین "هوای پاک و آسمان آبی" بر عهده خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: در حقیقت صاحبان اصلی این کمپین، شهروندان تهرانی بوده و امیدواریم بتوانیم در جهت جلب مشارکت های مردمی در زمینه بهبود وضع آلودگی هوای تهران موثر واقع شویم و کار را به هسته اصلی این کمپین که مردم هستند بسپاریم.

بسطامی در خصوص مکان انجام این مشارکت مردمی در زمینه بهبود بخشی به وضع هوای تهران، بیان کرد: قرار است هسته های اولیه و اصلی شکل گیری این تشکل مردمی با در نظر گرفتن زیر ساخت هایی که توسط معاونت فرهنگی - اجتماعی شهرداری تهران در ۳۷۴ محله تهران ایجاد شده، راه اندازی شود تا بتوانیم از مشارکت های مردمی بهره ببریم و پذیرای شهروندان و اقدامات و نظرات آنها در بهتر کردن وضع هوای تهران باشیم.



وی در ادامه افزود: در تهران دو کمپین دیگر نیز با توجه به ضرورت بهبود بخشی به وضعیت زیست محیطی شهر تهران زیر عنوان " کمپین مدیریت پسماند " و کمپین خط سفید " در حال شکل گیری هستند.

بسطامی در پاسخ به این پرسش که آیا وجود تابلوهای اطلاع رسانی وضع آلاینده های هوا که در خیابان های تهران نصب شده، در شکل گیری و بالا بردن سطح مسئولیت اجتماعی مردم می تواند موثر واقع شود، گفت: این موضوع را باید به صورت یک رابطه دو طرفه مورد بررسی قرار داد. یکبار از نقطه نظر و نگاه شهروندان و بار دیگر از نقطه نگاه و انتظارات مسئولان ... به نظر می رسد زمانی یک موضوع اثر گذاری لازم را خواهد داشت که دو طرف در آن نقش ارزنده و فعال خود را ایفا کرده باشند.

وی در ادامه افزود: در صورتی که هر کدام از این دو دسته اعم از مردم و مسئولان، به تنهایی و در یک هم افزایی مشترک مشارکت نداشته باشند، موضوع با شکست مواجه خواهد شد.

بسطامی گفت: در زمینه به کارگیری مشارکت مردم به جهت کاهش آلودگی هوا و صدا، راهکارهای فرهنگی و ایجابی بسیاری وجود دارد ولی باید دید آیا این راهکارها متناسب با امکانات و زیر ساخت های موجود در شهر تهران است یا خیر.

وی در خاتمه گفت: اگر از شهروندان می خواهیم که خودرو شخصی خود را به خیابان نیاورند، باید دید ناوگان حمل و نقل عمومی آنقدر توسعه یافته که بتواند عبور و مروری بدون اتلاف وقت و خستگی را برای شهروندان فراهم آورد. به جهت کم لطفی هایی در دوره های گذشته در جهت تامین منابع بودجه ای شهرداری تهران، توسعه حمل و نقل عمومی آنطور که باید و شاید اتفاق نیفتاد و ناوگان حمل و نقل عمومی رو به فرسودگی نهاد.

بسطامی گفت: خوشبختانه در حال حاضر، شهرداری تهران برنامه های خود را در زمینه توسعه حمل و نقل عمومی به شکل جدی در حال پی گیری است و سرعت و کیفیت مناسب را در دستور کار خود قرار داده است.

وی در خصوص تغییر در شکل ظاهری تابلوهای اطلاع رسانی وضعیت هوای تهران گفت: در نظر داریم تابلوهای نمایشگر وضع آلاینده های هوای تهران را از نظر ظاهری مورد بازنگری قرار داده، آن را بهبود ببخشیم و نیز موارد اطلاعات بهتر و جامع تری را در روی آن به نمایش بگذاریم.

بسطامی در خاتمه خاطر نشان کرد: این طرح در یک برنامه زمان بندی مشخص به اجرا در می آید و علاوه بر بهبود بخشی به وضع ظاهر و کیفیت بصری این نمایشگر ها، اطلاعات دقیق تر و جامع تری را در آن به نمایش در خواهیم

آورد. بدین ترتیب می توان انتظار داشت که از این پس شهروندان با یک برنامه ریزی دقیق قادر باشند در صورت وجود آلودگی شدید هوا و وجود فاکتورهای آلاینده در هوا که برای سلامت شان خطر ساز است، از تردد غیر ضرور پرهیز کنند .

سه شنبه مورخ ۹۳/۶/۱۸

شهرداری نیوز

نرم افزار جامع تعمیر و نگهداری ؛ نقص مربوط به چراغ های راهنمایی را گزارش می کند

به گزارش گروه عمران شهری شهرداری نیوز؛ مدیر بخش چراغ های راهنمایی شرکت کنترل ترافیک تهران در خصوص رفع مشکلاتی که برای چراغ های راهنمایی و رانندگی در تقاطع ها پیش می آید، گفت: در جهت تعمیر و نگهداری و رسیدگی به وضعیت چراغهای راهنمایی تقاطع های تهران بر اساس مناطق ۲۲ دوگانه تقسیم بندی صورت گرفته و محدوده خدمات رسانی در این زمینه را به ۵ زون مختلف تقسیم کرده ایم .

مهندس مجید رضا خجسته در ادامه گفتگو با خبرنگار شهرداری نیوز گفت: تمام خرابی های مربوط به چراغ های راهنمایی و رانندگی در تقاطع ها از جمله خاموشی تقاطع ها ، چراغ های چشمک زن ، فانوس های شکسته، زمان بندی چراغ ها ، شمارنده های معکوس و عمران در تقاطع ها از طریق گروه هایی تحت عنوان "گروه گشت زنی و ایمنی" ، "گروه تفصیلی" و "گروه تعمیر و نگهداری" و ... ، "مرکز پیام" مناطق شهرداری و گزارش ارگان ها و سازمان ها به اطلاع شرکت کنترل ترافیک رسانده می شود .

وی در ادامه افزود: اکیپ های گشت زنی شرکت کنترل ترافیک که به صورت مرتب و در گشت زنی هایی که با موتور انجام می دهند به صورت روزانه و در صورت مشاهده خرابی در چراغ های راهنمایی، گزارش آن را به اتاق کنترل چراغ های راهنمایی در مرکز کنترل اعلام می کنند .

خجسته در خصوص برنامه مستمر این گروه ها در کار گشت زنی و اعلام خرابی چراغ ها خاطر نشان کرد: تمام اعضای این گروه های گشت زنی مجهز به یک تبلت هستند که از طریق سیستم GPRS به مرکز کنترل وصل است . این گروه های گشت زنی به صورت مرتب در سطح شهر اقدام به گشت زنی کرده و در صورت وجود خرابی در هر کدام از چراغ های راهنمایی تقاطع های سطح شهر ، اقدام به اعلام آن به مرکز کرده و پس از ثبت این خرابی سریعاً در جهت رفع خرابی اقدام خواهند کرد .

وی در ادامه افزود: در مرکز کنترل این هماهنگی و اعلام از طریق نرم افزار جامع CITY MAIN که نرم افزاری جامع جهت تعمیر و نگهداری است ، انجام می شود . در صورت اعلام تلفنی خرابی چراغ راهنمایی و رانندگی در یکی

از تقاطع ها توسط شهروندان ، که از طریق شماره تلفن ۸۷۵۰۰ و ثبت فایل صوتی در باکس صوتی صورت می گیرد، کد تقاطع که در تابلوهایی برای اطلاع ثبت شده از طریق تماس تلفنی ثبت می شود .

مهندس خجسته گفت : پیام صوتی توسط اپراتور مرکز کنترل شنود می شود و گزارش مذکور به صورت آنلاین به نزدیکترین گروه گشت زنی تعمیر و نگهداری اعلام می شود و در جهت رفع نقص یا خرابی موجود اقدامات لازم صورت می گیرد. پس از رفع خرابی نیز گزارش رفع خرابی ارائه می شود . رفع خرابی ها به دو صورت است ؛ یکی به سادگی قابل رفع است و دیگری که در جریان تعمیر ممکن است مانیتور دچار شکستگی شده باشد ، و در این موارد تصویر و گزارش جریان تعمیر با تصویر قبل و بعد از اتفاق شکستگی به رویت مرکز کنترل می رسد .

وی در خاتمه گفت : در حال حاضر برای خدمت رسانی و رفع نقص خرابی چراغ های راهنمایی و رانندگی، شهر تهران به ۵ بخش مختلف تقسیم شده است و اکیپ های گشت زنی در طول مدت روز به تمام تقاطع ها سرکشی کرده و گزارشات مربوط به ایرادات و اشکالات چراغ ها را اعلام کرده و در جهت رفع خراب در کوتاه ترین زمان ممکن اقدام می کنند .

تهران سما-۹۳/۶/۱۸

از سوی شهرداری منطقه ۵؛

برنامه های کنترل و مدیریت ترافیک مهرماه تدوین شد

در آستانه بازگشایی مدارس ستاد مهر منطقه ۵ با هدف برنامه ریزی و اجرای طرح های ترافیکی و ایمن سازی و روان سازی تردد و کنترل و مدیریت ترافیک در غرب تهران تشکیل شد.

به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵ ولی نجاتی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اشاره به طرح و برنامه های پیش بینی شده در مدیریت ترافیک در ایام با زگشایی مراکز آموزشی و مدارس گفت: با توجه به ضرورت ساماندهی شبکه معابر روان سازی و ایمن سازی تردد در آستانه ایام بازگشایی مدارس و مراکز آموزش طرح های ویژه ترافیکی در سطح منطقه اجرا می شود.

وی افزود: ساماندهی علائم و تجهیزات ترافیکی، رفع نقص چراغ های راهنمایی و رانندگی، ساماندهی ایستگاههای اتوبوس، همسطح سازی معابر منتهی به مراکز آموزشی، ایمن سازی محورهای مقابل مدارس از جمله طرح های ترافیکی پیش بینی شده است.

معاون شهردار منطقه ۵ با اشاره به اجرای طرح ایمن سازی معابر گفت: ترمیم علائم ترافیکی (نوشتاری و خط کشی) نصب تابلو های هشدار دهنده مقابل مدارس و تقاطع ها از اقدامات در حال انجام است.

نجاتی با اشاره به ساماندهی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: نظارت بر عملکرد نحوه سرویس دهی ناوگان حمل و نقل عمومی و همچنین تهیه و توزیع بروشورهای آموزشی در سطح مدارس نیز پیش بینی شده است.

وی تصریح کرد: اجرای برنامه های آموزشی و فرهنگی با مضامین فرهنگ ترافیک و اطلاع رسانی محیطی در این خصوص با هدف افزایش آگاهی دانش آموزان و ارتقا ایمنی تردد از دیگر برنامه های پیش بینی شده است.



باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۶/۱۸

سرهنگ کرمی اسد خبر داد:

توسعه ۳۸۰۰ کیلومتری سامانه کنترل هوشمند ترافیک / ارسال پیامک لحظه‌ای به رانندگانی که مرتکب تخلف شدند

رئیس پلیس مرکز اجرائیات راهور ناجا از توسعه سامانه کنترل هوشمند ترافیک در جاده‌های کشور خبر داد.

به گزارش خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران سرهنگ کرمی اسد پیش از ظهر امروز در مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا در جمع خبرنگاران گفت: ۳۸۰۰ کیلومتر از راه‌های کشور تحت پوشش سامانه کنترل هوشمند ترافیک قرار گرفته است و دوربین‌ها فعال شده است.

وی در ادامه بیان کرد: در صورتی راننده‌ای تخلفی از جمله سرعت غیر مجاز و غیره مرتکب شود بلافاصله این سامانه برای مالک خودرو پیامکی ارسال می‌کند و مالک را از تخلف مربوطه مطلع می‌کند و در ادامه پس از این که در این مرکز تخلف مربوطه مورد بررسی قرار گرفت با تأیید آن یک پیامکی دیگر برای مالک خودرو ارسال می‌شود که جریمه شما این میزان است و می‌توانید از این شناسه پرداخت جهت پرداخت نمودن جریمه خود اقدام کنید.

رئیس پلیس مرکز اجرائیات راهور ناجا اظهار داشت: ۳۸۰۰ کیلومتر از جاده‌های برون شهری به سامانه کنترل هوشمند ترافیک مجهز شدند و طی دو سال آینده این عدد به ۳۰ هزار کیلومتر می‌رسد.

سرهنگ کرمی اسد بیان کرد: طبق تفاهم نامه‌ای که پلیس با سازمان راهداری صورت داده است قرار است در حوزه درون شهری سامانه کنترل هوشمند ترافیک به زودی فعال شود و تخلف رانندگان از طریق دوربین ثبت شود.

وی خاطرنشان کرد: در ۲۱ استان سامانه کنترل هوشمند ترافیک فعال و تعداد ۱۹۲ دستگاه دوربین در راه‌ها و جاده‌های کشور اضافه شده است و بیشترین دوربین در راه‌های استان کرمان و کمترین آن در استان کهگیلویه و بویراحمد نصب شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۶/۱۸

ورود ۱۷۳ اتوبوس دو کابین به خطوط پر مسافر جنوب شهر

اعلام ساعت رسیدن دانش آموزان به مدارس از طریق پیامک / کنترل حضور تاکسیرانان با بهره‌گیری از سیستم‌های هوشمند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: از ابتدای مهر ماه ۱۷۳ اتوبوس دو کابین و ۱۶ اتوبوس تک کابین با اولویت جنوب شهر تهران وارد خطوط بی آر تی خواهد شد.

به گزارش [خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران](#) در ادامه نود و سومین جلسه علنی چهارمین دوره شورای اسلامی شهر تهران تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر به ارائه گزارش این معاونت در خصوص تمهیدات و اقدامات انجام شده در آستانه بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها پرداخت.

تشکری هاشمی با بیان اینکه از ابتدای سال تحصیلی جاری شاهد کاهش سرفاصله حرکت قطارها در جهت ارائه حداکثر سرویس‌دهی در ناوگان حمل و نقل عمومی خواهیم بود اظهار داشت: یکی از اقدامات موثری که از ابتدای مهر ماه عملی خواهد شد ارائه کارت‌های ۵۰ درصد تخفیف ویژه اتوبوس و مترو به دانش آموزان است ضمن اینکه در روز اول مهر ماه خدمات مترو به صورت رایگان به این قشر ارائه خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به آماده بودن هزار و ۸۷ واگن در ۸۷ ایستگاه مترو افزود: خدمات دیگری نیز در ناوگان اتوبوسرانی صورت خواهد گرفت به گونه‌ای که ۶ هزار و ۵۲۹ اتوبوس در دو بخش عمومی و خصوصی از ابتدای سال جاری به سرویس‌دهی خواهند پرداخت.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه متأسفانه به دلیل عدم دریافت هیچ گونه اتوبوسی در ۴ سال گذشته از سوی دولت هم اکنون ناوگان اتوبوسرانی با ۲ هزار اتوبوس فرسوده روبه روست اظهار داشت: اقدامات لازم در جهت تعمیر این اتوبوس‌ها در سه ماهه تابستان صورت پذیرفته تا بتوانند با حداکثر توان خدمات لازم را به شهروندان ارائه دهند.

*** ورود ۱۷۳ اتوبوس دو کابین و ۱۶ اتوبوس تک کابین به خطوط بی آر تی با اولویت جنوب شهر تهران**



تشکری هاشمی در ادامه به معاینه فنی ۴ هزار و ۹۴۴ دستگاه اتوبوس تاکنون در سال جاری اشاره نمود و افزود: حدود ۱۷۳ اتوبوس دو کابین و ۱۶ دستگاه اتوبوس تک کابین جدید جهت به کارگیری در خطوط بی‌آرتی پرمسافر با اولویت جنوب شهر تهران از ابتدای مهر ماه وارد ناوگان اتوبوسرانی خواهد شد .

وی در ادامه با بیان اینکه مطابق پیش‌بینی‌های صورت پذیرفته شاهد افزایش ۲۵۰ هزار جابه‌جایی از ابتدای مهر ماه خواهیم بود افزود: ۱۶ هزار تاکسی در سال تحصیلی جدید برای سرویس مدارس پیش‌بینی شده که نسبت به سال گذشته با افزایش صددرصدی توأم بوده است .

*کنترل حضور تاکسیرانان با بهره‌گیری از سیستم‌های هوشمند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه یکی دیگر از اقدامات معاونت حمل و نقل و ترافیک را نظارت هوشمند تمامی تاکسی‌ها عنوان کرد و افزود: مطابق سیستم‌های RFID نصب شده حضور تمامی تاکسیرانان کنترل خواهد شد.

تشکری هاشمی با اشاره به اینکه مطابق افزایش میزان جابه‌جایی‌ها حجم ترافیک نیز افزایش خواهد یافت تصریح کرد: یکی از دلایل موثر در ترافیک شهری همزمانی سفر دانش‌آموزان، دانشجویان، کارمندان و بازاریان بوده که تغییر یک ساعت در سفر این افراد کاهش ترافیک را به دنبال خواهد داشت .

وی در ادامه با اشاره به مرگ ۷۰۰ نفر از شهروندان از ابتدای سال جاری تاکنون بر اثر حوادث ترافیکی اظهار داشت: هماهنگی جهت استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در حریم مدارس و مکان‌های پرترافیک و برخورد با تخلفات حادثه‌ساز از دیگر مواردی است که با هماهنگی با مدارس و راهنمایی و رانندگی صورت پذیرفته ضمن اینکه از طریق ارسال پیامک زمان رسیدن دانش‌آموزان به مدرسه و منزل به اولیا اعلام می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان خاطرنشان کرد: هماهنگی با آتش‌نشانی و استقرار در محل‌های پرخطر ممانعت از ایمن‌سازی حریم مدارس و نیز اجرای برنامه‌های آموزشی و نمایش‌های ترافیکی و پخش تیزهای تبلیغاتی از تابلوهای شهری تلویزیونی از دیگر برنامه‌های متناسب با استقبال از ماه مهر خواهد بود .

چهارشنبه مورخ ۹۳/۶/۱۹

خبرگزاری مهر

ترافیک پاییزی تهران با همکاری شهرداری کنترل می شود

معاون هماهنگی پلیس راهور تهران بزرگ از کنترل ترافیک پاییزی تهران همزمان با بازگشایی مدارس و مراکز علمی با همکاری شهرداری تهران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سرهنگ سلطانی افزود: یکی از برنامه هایی که پلیس راهور تهران بزرگ در قالب طرح استقبال از مهر اجرا می کند، کنترل ترافیک شهر تهران است به همین منظور تمامی مراکز آموزشی و علمی ای که در شهر تهران قرار دارند، با همکاری شهرداری تهران شناسایی شده اند.

وی ادامه داد: همزمان با بازگشایی مدارس و مراکز علمی با استقرار عوامل پلیس این محدوده ها تحت کنترل ترافیکی قرار خواهند گرفت.

معاون هماهنگی پلیس راهور تهران بزرگ، شناسایی نقاط حادثه خیز معابر و بزرگراه های شهر تهران را با همکاری شهرداری تهران بخش دیگری از ماموریت های پلیس راهور تهران بزرگ در مهرماه دانست و بیان کرد: در بحث شناسایی نقاط حادثه خیز و رفع گره های ترافیکی نیز با همکاری شهرداری تهران اقدامات لازم انجام شده است و نقاطی که هر سال مشکل جابه جایی مسافر و افزایش ترافیک در آن وجود داشت، با همکاری تاکسیرانی و اتوبوسرانی شناسایی شده است.

سرهنگ سلطانی با تاکید بر اینکه در خصوص تقاطع ها و عبور عابران پیاده از معابر اصلی نیز برنامه ریزی های خوبی انجام شده است، یادآور شد: با استقرار عوامل و دوربین های کنترلی و بهسازی خط کشی های معابر اصلی در نظر داریم تا شهروندان در نیمه دوم سال با ایمنی کامل از معابر استفاده کنند و شاهد تصادفات و حادثه های ناگوار نباشیم.

وی تاکید کرد: امیدواریم که با مجموع اقدامات مهندسی معابر و برنامه ریزی هایی که پلیس راهور تهران بزرگ در این زمینه انجام داده است، بتوانیم اول مهر خوبی را سپری کنیم.

شهرداری نیوز-۹۳/۶/۱۹

مهندسی ترافیک ایجاد یک بستر مناسب برای جابجایی آسان است

به گزارش گروه آموزش و فرهنگ سازی شهرداری نیوز، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: ما در مهندسی ترافیک، آموزش کاربران و اعمال مقررات مشکل داریم.

سرهنگ حسینی افزود: مهندسی ترافیک ایجاد یک بستر مناسب برای جابجایی آسان است.

وی گفت: شبکه معابر، تابلوهای ترافیکی و علائم در بیشتر شهرهای ما وضع خوبی ندارد و گاهی رانندگان را مجبور به تخلفات اجباری می کند.

سرهنگ حسینی افزود: در حوزه آموزش کارهای ما تاکنون اثربخش نبوده است و به لحاظ کمیت در آموزش مشکلی نداریم اما اثربخشی مناسب وجود ندارد.

وی گفت: در آموزش باید کار خوب انجام دهیم و خوب هم کار کنیم فقط در این صورت است که موفق خواهیم شد.

رئیس پلیس راهور تهران افزود: ما بیشتر از تکنولوژی در حمل و نقل، نیازمند اصلاح رفتار هستیم.



شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۲

خبرگزاری تهران سما

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد:

تغییرات ترافیکی باعث تحول در روح و کالبد شهر می شود

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سومین جلسه بررسی اجرای راهکارهای مؤثر در ارتقای فرهنگ ترافیک در محدوده مرکزی و پهنه شرقی پایتخت که به میزبانی شهرداری‌های مناطق ۶ و ۸ و با حضور مدیران ستادی حوزه ترافیک و مسئولان اجرایی این دو منطقه برگزار شده بود، گفت: هر تغییری در امکانات حمل و نقلی و تجهیزات ترافیکی، باعث تحول در روح و کالبد شهر می شود و مردم این تغییرات را کاملاً احساس می کنند.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت‌الله بهروز افزود: مجموعه اقدامات مؤثری در زمینه‌های سخت‌افزاری و فنی به منظور اجرای پروژه‌های نرم‌افزاری و فرهنگی در مناطق ۶ و ۸ صورت گرفته و مأموریت‌های اجرایی این دو منطقه با هدف کاهش رفتارهای غلط رانندگی و افزایش نظم و انضباط ترافیکی کاملاً مشخص و معین شده است.

وی با تأکید بر لزوم توجه ویژه به ایمن‌سازی و نظم‌دهی به گذرگاه‌های عابر پیاده، اعلام کرد: برقراری نظم و انضباط جمعی، حفظ جان عابران پیاده و تأمین تردد آسان و ایمن آن‌ها از عرض خیابان در این گذرگاه‌ها از مهم‌ترین اهداف پیش‌بینی شده به شمار می‌آید و به این منظور لازم است با تخلفاتی همچون تجاوز به گذرگاه عابر پیاده به صورت ویژه و با جدیت برخورد شود

تجهیزات ترافیکی در ارتقای استانداردهای زندگی شهری مؤثرند

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که متأسفانه مصادیق متعدد و متنوعی از رفتارهای غلط ترافیکی را هر روز در سطح شهر شاهد هستیم، اظهار کرد: باید در زمینه ارتقای فرهنگ شهروندی از رفتارهای ترافیکی آغاز کنیم و هم مردم و هم مسئولان برای این موضوع مهم، اهمیت بیشتری قائل شوند.

مهندس بهروز با بیان این که آنچه که باید مورد توجه قرار گیرد، این است که تحولات در شهر می‌بایست آن قدر فراگیر و فزاینده باشند که مردم این تغییرات را با تمام وجود احساس کنند، تصریح کرد: مشکلات ترافیکی تا حدود

زیادی ریشه در مسائل فرهنگی دارند و البته علاوه بر فرهنگ‌سازی، اعمال سخت‌گیرانه قانون نیز می‌تواند گره‌گشای مشکل ترافیک تهران باشد.

وی با تأکید بر لزوم دستیابی به بالاترین استانداردهای زندگی شهری برای ایجاد آرامش و ایمنی شهروندان، اضافه کرد: در شهر استاندارد، تابلوهای ترافیکی به عنوان یکی از مهم‌ترین المان‌ها و عناصر شهری، نقش بسیار مهمی در هدایت مسیر جریان ترافیک و کاهش تصادفات رانندگی ایفاء می‌کنند و مشکلات احتمالی این تابلوها باعث سر در گمی حتمی شهروندان می‌شود.

خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها نباید وارد خطوط ویژه شوند

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به ضرورت ساماندهی ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی موجود در سطح شهر، اظهار کرد: در جهت ارتقای فرهنگ ترافیک، رانندگان حمل و نقل عمومی به عنوان مخاطبان خاص باید مورد توجه ویژه قرار بگیرند و علاوه بر آموزش این گروه‌های اثرگذار و مهم، به انجام خط‌کشی و رنگ‌آمیزی مکان‌های توقف وسایل نقلیه عمومی به منظور انضباط بخشی به سوار و پیاده کردن مسافران نیز می‌بایست توجه شود.

مهندس بهروز با بیان لزوم سامان بخشی به خطوط افقی در معابر شهری به منظور نظم بخشی به شبکه معابر، تصریح کرد: علاوه بر اصلاح گذرگاه‌های عابر پیاده، خط‌کشی‌های معابر شهری نیز باید به گونه‌ای تصحیح شوند که خودروها بتوانند در قالب صفوف منظم، بین خطوط مربوط به خود حرکت کنند.

وی با تأکید بر ضرورت سامان دادن به خطوط ویژه اتوبوسرانی و جلوگیری از ورود خودروهای غیر مجاز و موتورسیکلت‌ها به این خطوط، اضافه کرد: خطوط ویژه تنها مسیر تعریف شده برای اتوبوس‌ها و خودروهای امدادی و اورژانس هستند و سایر وسایل نقلیه نباید اجازه ورود و امکان تردد در این مسیرها را داشته باشند.

حجت‌الاسلام جعفرپور: بهبود فرهنگ ترافیک نیازمند زیرساخت‌های فنی است

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک تهران در پایان با اعلام این که یکی از اهداف نصب دوربین‌های کنترل ترافیک، فرهنگ‌سازی است و البته در بهره‌برداری از آن‌ها، حفظ ایمنی و سلامتی شهروندان نیز هدف‌گذاری شده، خاطرنشان کرد: توسعه این دوربین‌ها در تقاطع‌های اصلی، میدان‌های مهم و بزرگراه‌های شهری از جمله در زمینه کنترل سرعت و ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد.

همچنین دکتر سعید طلوعی شهردار منطقه ۸ در جلسه‌ای که به میزبانی این منطقه برگزار شده بود، با ابراز امیدواری نسبت به این که منطقه ۸ به الگوی مناطق در زمینه ارتقای فرهنگ ترافیک تبدیل شود، تأکید کرد: ارتقای فرهنگ ترافیک یک رویا نیست و می‌توانیم با تلاش جدی مسئولان، همکاری مؤثر پلیس راهور و همراهی صمیمانه شهروندان، با ضریب بالایی از موفقیت به سمت این هدف به پیش برویم.

گفتنی است حجت‌الاسلام والمسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این جلسه گفت: بهبود رفتارهای ترافیکی نیازمند آماده‌سازی زیرساخت‌های فنی مورد نیاز و ارائه آموزش‌های عملی مورد نظر است و بدون این دو عنصر، موضوع بهبود فرهنگ ترافیک و فرهنگ‌سازی در این حوزه به موفقیت مورد انتظار نمی‌رسد.



شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۳

باشگاه خبرنگاران جوان

تشکری هاشمی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران خبر داد

استقرار ۲۰۰ دستگاه اتوبوس کمکی در ایستگاه‌های هم جوار مدارس / فعالیت ۲ هزار اتوبوس فرسوده در سطح شهر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از استقرار ۲۰۰ دستگاه اتوبوس خالی در ایستگاه‌های پر ازدحام هم جوار مدارس از مهر ماه خبر داد.

سید جعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، با اشاره به تحویل ۲ میلیون دانش آموز و دانشجو در تهران و پیش بینی افزایش میزان جابجایی‌ها در سطح شهر یکی از اقدامات شهرداری تهران همچون سال گذشته را دپو اتوبوس‌های خالی در ایستگاه‌های پرجمعیت هم جوار مدارس عنوان کرد و اظهار داشت: این اتوبوس‌ها با استقرار در ایستگاه‌های پرجمعیت مانع از ترافیک و خدمات رسانی بهتر به شهروندان خواهند شد.

وی با بیان این که مطابق پیش بینی‌های صورت پذیرفته ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۰ دقیقه قبل از اتمام ساعات کار مراکز آموزشی در محل‌های در نظر گرفته شده مستقر خواهند شد، افزود: بزرگراه مدرس، پایانه حقانی، ورودی رسالت و میادین ولیعصر و ونک از جمله این ایستگاه‌ها هستند ضمن این که باید در نظر داشت به دلیل شرایط ترافیکی میدان ونک و ولیعصر(عج) محل استقرار اتوبوس در این ۲ ایستگاه در خیابان‌های مجاور خواهد بود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به این که حداکثر ۱۰ تا ۱۵ اتوبوس و حداقل ۲ تا ۳ اتوبوس به تناسب تراکم جمعیت در معابر و ایستگاه‌های شناسایی شده مستقر می‌شوند تصریح کرد: با توجه به فعالیت ۲ هزار اتوبوس فرسوده در سطح شهر یکی از اقدامات شهرداری تهران همزمان با آغاز سال تحصیلی و اجرای طرح استقبال از مهر استقرار خودروهای امدادی نظیر جرثقیل، سیستم‌های سوخت رسان و بوکسل است که به منظور امداد رسانی در کوتاه ترین زمان ممکن در نقاط مختلف سطح شهر مستقر خواهند شد.

تشکری هاشمی تعداد این خودروهای امدادی را نیز ۲۰۰ دستگاه در ۳۰ نقطه شهر عنوان و خاطر نشان کرد: با توجه به این که خرابی یک اتوبوس در معابر بهم ریختگی ترافیک را به همراه خواهد داشت حضور به موقع خودروهای امدادی سبب کاهش ترافیک ایجاد شده در کوتاه ترین زمان ممکن خواهد شد.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۶/۲۳

تست مخازن ۷۰ درصد اتوبوسهای گازسوز پایتخت

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه تست مخازن اتوبوس های گاز سوز ادامه دارد گفت: شهر تهران ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس گاز سوز دارد که تا پایان سال تست مخازن تمامی این اتوبوس ها محقق می شود.

پیمان سنندجی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهارداشت: مخازن گاز اتوبوسهای گاز سوز باید هر سه سال یکبار از سوی مراجع استاندارد و مراکز معاینه فنی مورد تست قرار گیرند و از مدتها پیش مدیریت شهری خواستار تست مخازن اتوبوسهای گاز سوز بود اما چون این موضوع مورد پیگیری دستگاههای ذی ربط قرار نگرفت، سرانجام و با وجود اینکه اینکه تست مخازن در حوزه مسئولیت های شهرداری قرار نداشت با تایید شورای شهر از اسفندماه سال گذشته تست مخازن این اتوبوس ها توسط شهرداری آغاز شد.

وی تصریح کرد: از اسفند ۹۲ تاکنون مخازن بیش از ۷۰ درصد از اتوبوسهای گاز سوز تهران مورد بررسی و تست قرار گرفته و و تمامی مخازنی که از نظر کارکردی عمر مفیدشان به پایان رسیده برای معدوم شدن به اداره استاندارد تحویل داده شده است چرا که معدوم کردن این مخازن روش و شرایط خاصی دارد.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خاطر نشان کرد: مخازن گاز سوزی که فرسوده هستند باید تعویض شوند تا از خطرات و حوادث احتمالی جلوگیری شود، البته برخی از مخازن نیز با تعمیرات مجددا قابل استفاده هستند.

وی در پایان تاکید کرد: مدیریت شهری به رغم مسئول نبودنش برای تست مخازن اتوبوسهای گاز سوز این امر را برعهده گرفته تا جان و سلامتی شهروندان به خطر نیفتد.

خبرگزاری ایسنا- ۹۳/۶/۲۳

معاون سازمان تاکسیرانی شهر تهران به ایسنا خبر داد

آموزش ۱۶ هزار راننده سرویس مدرسه تا پایان مهر/ صدور کارت شناسایی هوشمند برای رانندگان سرویس

معاون فرهنگی و آموزشی سازمان تاکسیرانی شهر تهران از آموزش حدود ۱۶ هزار راننده سرویس مدرسه اعم از تاکسی و غیرتاکسی خبر داد .

حسن اشتری در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در مورد آخرین جزئیات طرح آموزش رانندگان سرویس مدارس شهر تهران با بیان اینکه وظیفه آموزش رانندگان سرویس براساس توافقات کارگروه حمل و نقل مدارس و دانش آموزان بر عهده سازمان تاکسیرانی است، گفت: در این توافقنامه هر یک از دستگاه‌های ذیربط اعم از پلیس راهور، معاونت حمل و نقل و ترافیک، شرکت واحد و ... وظایفی بر عهده دارند که آموزش چهارساعته رانندگان نیز بر عهده سازمان تاکسیرانی گذاشته شده است .

وی با بیان اینکه رانندگان سرویس مدارس در مورد روانشناسی ترافیک، اخلاق حرفه‌ای و ... آموزش‌هایی را فرا می‌گیرند؛ گفت: طرح آموزش رانندگان سرویس مدارس شهر تهران از ابتدای شهریور ماه شروع شده است که تا کنون ۲۰۰۰ نفر راننده تحت آموزش قرار گرفته‌اند .

اشتری با بیان اینکه گذراندن آموزش برای کسب برچسب طرح سرویس مدرسه برای رانندگان تاکسی و غیره تاکسی الزامی است، گفت: پیش بینی شده است ۱۶ هزار نفر راننده سرویس مدرسه اعم از تاکسی و غیره تاکسی در این آموزش‌ها شرکت کنند که در فاز اول از ابتدای شهریور ماه تا مهرماه ۸۰۰۰ نفر مورد آموزش قرار می‌گیرد که این رقم تا اواخر مهرماه به ۱۶ هزار راننده می‌رسد .

صدور کارت شناسایی هوشمند برای رانندگان سرویس مدارس

وی با بیان اینکه با هماهنگی‌های صورت گرفته با آموزش و پرورش برای ۲۰۰۰ نفر از مدیران اجرایی سرویس مدارس مستقر در مدرسه‌ها نیز کلاس آموزشی برگزار خواهد شد، گفت: همچنین در نظر داریم تا کارت شناسایی هوشمند برای رانندگان سرویس مدارس صادر کنیم .



وی با بیان اینکه در پایان کلاس‌های آموزشی برچسب سرویس مدارس به رانندگانی که دارای صلاحیت باشند، ارائه می‌شود، گفت: رانندگانی که نمره منفی نداشته باشند و جزو رانندگان پرخطر محسوب نشده و کارت معاینه فنی خودرو نیز دریافت کرده باشند، برای شرکت در کلاس‌های آموزشی به سازمان تاکسیرانی معرفی و پس از گذراندن دوره آموزشی نیز برچسب سرویس مدرسه به آنان ارائه خواهد شد.

وی در مورد کارت شناسایی هوشمند رانندگان سرویس مدارس گفت: تمامی مشخصات رانندگان سرویس مدارس در این کارت قید شده است

وی در مورد نظارت بر رانندگان سرویس مدارس گفت: سازمان تاکسیرانی از طریق گشت‌های خودرویی نظارت بر عملکرد تاکسی‌های سرویس مدرسه را اعمال خواهد کرد اما با این حال پلیس راهنمایی و رانندگی و اداره کل مدارس آموزش و پرورش شهر تهران نیز نسبت به نظارت بر عملکرد سرویس‌های مدارس اعم از تاکسی و غیر تاکسی اقدام خواهند کرد. اما از مردم درخواست می‌شود از مدارس فرزندان‌شان درخواست کنند تا از رانندگان مجاز استفاده کنند.

وی با بیان اینکه کلیه آموزش‌های رانندگان سرویس‌های مدارس اعم از تاکسی و غیره تاکسی در مرکز آموزش علمی کاربردی سازمان تاکسیرانی انجام می‌شود، گفت: طی هماهنگی‌های صورت گرفته رانندگان پرخطر از طرح سرویس مدرسه خط خورده و رانندگان دیگر نیز باید علاوه بر معاینه فنی خودروی خود صلاحیت فردی مبنی بر عدم سوء پیشینه و استعمال نمره منفی را داشته باشند.

وی در پایان با بیان اینکه با آغاز فعالیت مدارس شاهد افزایش سفرهای کوتاه در شهر خواهیم بود، گفت: ۴,۵ میلیون نفر توسط تاکسی‌ها جایجا می‌شوند و از خانواده‌ها درخواست می‌شود نسبت به فعالیت و ایمن بودن سرویس مدارس فرزندان‌شان حساس بوده و به عنوان یک مطالبه از مدارس این موضوع را پیگیری کنند.



سه شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۵

پرتال شهرداری

مردم تهران شایسته استفاده از مدرن ترین ناوگان شهری هستند

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این که برنامه های مفصلی جهت کاهش معضل آلودگی هوا و در عین حال ارائه خدمات کیفی تر به شهروندان در دستور کار مدیریت شهری است، گفت :

یکی از این برنامه ها، نوسازی تاکسی های فرسوده از طریق ورود ۱۰ هزار دستگاه خودروی هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی تهران است.

مهندس حجت الله بهروز افزود: البته تا کنون هیچ یک از خودروهای هیبریدی در فهرست واردات قرار نگرفته و مهم ترین مسأله در عدم به کارگیری این خودروها توسط ناوگان تاکسیرانی تهران، عدم تایید فهرست خودروهای اعلام شده از سوی شهرداری تهران به وسیله وزارت صنعت است.

وی با تأکید بر این که شهروندان تهران را شایسته استفاده از مدرن ترین ناوگان شهری با استفاده از خودروهای روز دنیا می دانیم، اظهار کرد: با این حال مدیریت شهری به دنبال خودروهای لوکس و مدل بالا نیست و خودروهای درخواستی ما شامل خودروهای متوسط اما استاندارد و دارای کیفیت است که امروز در بسیاری از شهرهای دنیا نیز به عنوان تاکسی در حال استفاده است.

مهندس بهروز از تولیدات کارخانجات خودروسازی هوندا، تویوتا، نیسان و هیوندا به عنوان تعدادی از مدل های مورد درخواست مدیریت شهری نام برد و تصریح کرد: با توجه به اعلام آمادگی ۳۵ شرکت خودروساز از جمله کارخانجات مذکور به این منظور، امیدواریم با همکاری وزارت صنعت به زودی شاهد ورود خودروهای هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی تهران باشیم.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان خاطرنشان کرد: قیمت هر یک از این خودروها حدود ۷۰ میلیون تومان پیش بینی شده که البته بخشی از آن در قالب تسهیلات وام از سوی مدیریت شهری به رانندگان تاکسی ارائه خواهد شد.



خبرگزاری مهر- ۹۳/۶/۲۵

اقدامات ترافیکی شهرداری برای استقبال از مهرماه/ جریمه متخلفان در خروجی های محدوده طرح ترافیک

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران با بیان اینکه ستاد استقبال از مهرماه از نخستین ساعات روز اول مهرماه در این مرکز تشکیل می شود گفت: ترافیک پایتخت در مهرماه با به کارگیری بیش از هزار و صد دوربین نظارت تصویری نظارت و مدیریت می شود.

همایون فتاحی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: پیش بینی می شود در مهرماه ترافیک تهران ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش یابد و همچنین شاهد اوج ترافیک بین ساعات ۷،۳۰ تا ۸ صبح باشیم.

وی با بیان اینکه دوربینهای نظارت تصویری در تمام سطح شهر نصب و راه اندازی شده است گفت: با استفاده از دوربین های نظارت تصویری ضمن نظارت دقیق و مدیریت مناسب ترافیک می توانیم در صورت وقوع هرگونه حادثه ای در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به اعزام نیروهای امدادی اقدام کرده و از انسداد معابر جلوگیری کنیم.

مدیر مرکز کنترل ترافیک شهر تهران گفت: علاوه بر دوربین های نظارت تصویری، بیش از ۵۰۰ دوربین ثبت تخلفات در سطح شهر فعال است که از جمله آنها می توان به دوربین های ثبت تخلفات در ورودی و خروجی های محدوده طرح ترافیک، دوربین های ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه و دوربین های ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در تقاطع های مهم شهر اشاره کرد.

وی با بیان اینکه ۱۲۸ دوربین در ورودی های محدوده طرح ترافیک و ۱۰۰ دوربین در خروجی های این محدوده نصب و راه اندازی شده است گفت: متخلفانی که از خروجی ها بخواهند وارد محدوده طرح ترافیک شوند از طریق دوربین ثبت تخلفات شناسایی می شوند و همزمان برای حرکت به صورت ورود ممنوع و همچنین ورود به محدوده طرح ترافیک جریمه می شوند.

فتاحی تصریح کرد: همچنین ۱۴۳ دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطع های شهر راه اندازی شده که با اعمال قانون از طریق این دوربین ها خوشبختانه شاهد کاهش این نوع از تخلفات در شهر بوده ایم.



وی در ادامه با بیان اینکه بیش از ۱۵۰ دوربین ثبت تخلفات سرعت در بزرگراه های شهر نصب و راه اندازی شده است گفت: از طریق این دوربین ها وضعیت تردد در بزرگراهها تحت نظارت و کنترل قرار دارد. همچنین ۳۳ دستگاه دوربین در خطوط اضطرار راه اندازی شده تا از طریق این دوربین ها نسبت به اعمال قانون و جریمه خودروهایی که وارد این محدوده می شوند اقدام شود.

مدیر مرکز کنترل ترافیک نصب دوربین ثبت تخلفات در تونل های شهری را از دیگر اقدامات صورت گرفته در راستای مدیریت هوشمند ترافیک دانست و گفت: ۱۲ دوربین ثبت تخلفات نیز در تونل های شهر تهران برای نظارت بر خودروهای سنگین نصب شده تا نسبت به جریمه خودروهای سنگینی که وارد تونل ها می شوند اقدام کنند.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد با استفاده از سیستم های هوشمند و تشکیل ستاد استقبال از مهرماه در مرکز کنترل ترافیک، ترافیک پایتخت همزمان با بازگشایی مدارس در حال حرکت باشد و شاهد ایجاد گره های ترافیکی نباشیم.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۶/۲۵

افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی مسافران مترو در مهرماه/ آماده باش مترو برای استقبال از مهرماه

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه پیش بینی می شود مسافران مترو با آغاز مهرماه ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یابند گفت: در این ایام با تمام ظرفیت و توان به شهروندان خدمات رسانی می کنیم تا بتوانیم جوابگوی افزایش حجم سفرها باشیم.

محسن ناییب افزود: در حال حاضر به طور معمول حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر با مترو سفر می کنند که پیش بینی می شود این تعداد در مهرماه به بیش از ۳ میلیون نفر در روز برسد.

وی از رایگان بودن خدمات مترو تهران برای دانش آموزان و دانشجویان در روز اول مهر خبر داد و گفت: پیش بینی می شود که در روز اول مهر مترو بیش از صد هزار دانش آموز و دانشجو را جابجا کند.

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه گفت: اکنون برنامه ریزی لازم برای به کارگیری حداکثر توان در تمامی بخشها صورت گرفته است که براین اساس ۵۵۵ واگن به صورت کامل تعمیر، بازمینی و نظافت می شوند تا به بهترین نحو آماده خدمات رسانی باشیم.

وی درباره افزایش حرکت قطارها گفت: فاصله گذر قطارها مثل روزهای عادی است اما این آمادگی وجود دارد که در زمان ازدحام قطارهای فوق العاده برای جابجایی بهتر و سریعتر مسافران انجام شود.

ناییب با بیان اینکه از آغاز سال تحصیلی زمان تردد قطارها در خط سه افزایش می یابد تصریح کرد: اکنون خط سه از ساعت ۷ تا ۲۰ فعال است که از ابتدای مهر تردد قطارها ساعت ۵:۳۰ صبح از مبادی حرکت آغاز و تا ۲۲:۳۰ دقیقه با فاصله گذر ۱۵ دقیقه ادامه خواهد داشت.

وی با تاکید بر آماده باش اورژانس در ایستگاههای امام خمینی (ره)، علم و صنعت، صادقیه، کرج، شهرری و بهشتی گفت: حضور عوامل انتظامات جهت ساماندهی ورودی و خروجی ایستگاههای مترو مخصوصا در ایستگاههای شلوغ نظیر ایستگاههای پانزده خرداد، امام خمینی (ره) و صادقیه هم در نظر گرفته شده است.

چهارشنبه مورخ ۹۳/۶/۲۶

باشگاه خبرنگاران جوان

سرهنگ حسینی خبر داد

تجهیز تقاطع‌های پایتخت به دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از تجهیز تمامی تقاطع‌های سطح شهر تهران طی پروسه ۲ ساله خبر داد.

سرهنگ سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، گفت: تلاش بر این است که تا پایان امسال تجهیز تقاطع‌ها به دوربین‌های هوشمند دو برابر شود.

وی افزود: در حال حاضر ۱۱۰ تقاطع به دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف مجهز شده و تا پایان سال این عدد به بیش از ۲۲۰ تقاطع می‌رسد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در خاتمه اظهار داشت: طی ۲ سال آینده با برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های صورت گرفته تمام تقاطع‌های سطح شهر تهران به دوربین‌های هوشمند ثبت تخلفات مجهز می‌شود.

جمعه مورخ ۹۳/۶/۲۸

سایت خبری تحلیلی شهرونوشت

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران :

تخلفات ترافیکی دغدغه ۴۰ ساله پایتخت است

رقم جرایم رانندگی از شهریور ۵۰ تا شهریور ۹۳ هزار برابر شده اما تخلفات کم نشده است.

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی شهروندان را نیازمند بسترسازی همه جانبه و طولانی مدت دانست و گفت: اگر چه اثرگذاری جرایم در کاهش تخلفات ترافیکی غیر قابل انکار است اما بدون ایجاد زیرساخت‌ها و ارائه آموزش های ترافیکی، نمی توان انتظار داشت که صرفاً از طریق اعمال قانون بتوان آمار این تخلفات را کاهش داد .

به گزارش شهرونوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت الله بهروز افزود: با وجود دارا بودن تمدن و فرهنگ چند هزار ساله، در خصوص رفتارهای ترافیکی دچار ضعف هستیم و یکی از دلایل، این است که فرهنگ ترافیک از نسل های گذشته تا به امروز بر پایه صحیح بنا نشده اما با ارائه آموزش های ترافیکی تأثیرگذار و هدفمند، این ضعف فرهنگی را جبران می کنیم.

وی با اشاره به این که ۴۳ سال پیش در چنین روزهایی، پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت قانون جدید اخذ جرایم رانندگی را به مرحله اجرا در آورد، اظهار کرد: بر این اساس، در شهریور ۱۳۵۰ رانندگان متخلف و عابران پیاده ای که از نقاط خطکشی شده عبور نمی کردند، توسط پلیس تا سقف ۱۰۰ تومان جریمه می شدند.

مهندس بهروز با بیان این که امروز با گذشت بیش از ۴ دهه از آن زمان و هزار برابر شدن رقم جرایم رانندگی، تخلفات ترافیکی همچنان یکی از دغدغه های اصلی پایتخت محسوب می شود، تصریح کرد: طی این همه سال، با وجود وضع و اصلاح قوانین و مقررات ترافیکی، اعمال و تشدید جرایم رانندگی و انجام اقدامات اساسی در زمینه مهندسی ترافیک، هنوز تا رسیدن به سطحی قابل قبول از رفتارهای ترافیکی و فرهنگ ترافیک، فرسنگ ها فاصله داریم . وی با تأکید بر عدم سازگاری برخی قوانین و مقررات کنونی ترافیک با شرایط امروز جامعه، اضافه کرد: در آرشو مطبوعات آمده که سال ۱۳۵۰ و در چنین روزهایی، مأموران پلیس، رانندگان متخلف و عابران پیاده ای که از نقاط خطکشی شده عبور نمی کردند را تا سقف ۱۰۰ تومان جریمه می کردند اما تورق تاریخ به ما می گوید که موضوع جریمه

عابران پیاده پس از سپری شدن سال های متمادی هیچ گاه به صورت جدی و مستمر به مورد اجرا در نیامده است. قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با اعلام این که درصد قابل توجهی از تلفات ناشی از حوادث و سوانح ترافیکی تهران، دامن گیر عابران پیاده است، خاطرنشان کرد: امیدواریم با توجه به پیشینه ۴۰ ساله تشدید جرایم ترافیکی، بتوانیم از طریق اجرای مجموعه ای از اقدامات سخت افزاری و نرم افزاری به کاهش تخلفات رانندگی، کاهش صدور قبض جریمه، کاهش تصادفات و در نتیجه کاهش تلفات ترافیکی دست پیدا کنیم.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۶/۲۸

معاون شهردار تهران در آستانه سال جدید تحصیلی :

۸۸ واگن جدید وارد خطوط مترو پایتخت می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه سال جدید تحصیلی از بهره برداری رسمی از ۸۸ دستگاه واگن جدید در صبح روز شنبه بیست و نهم شهریور ماه و ورود آن‌ها به خطوط متروی پایتخت خبر داد و گفت: با افزایش این واگن‌ها به ناوگان ریلی تهران، جابه‌جایی مسافران مترو از مهر ماه با سرعت و سهولت بیشتری انجام خواهد شد .

به گزارش خبرگزاری مهر، سید جعفر تشکری هاشمی افزود: بهره برداری رسمی از ۸۸ دستگاه واگن جدید مترو که با همت متخصصان داخلی تولید و آماده بهره‌برداری شده‌اند، طی مراسم ویژه‌ای در محل کارخانه واگن‌سازی متروی تهران آغاز خواهد شد.

وی با اعلام این که در حال حاضر بخش قابل توجهی از ظرفیت احداث شده در خطوط مترو به دلیل کمبود واگن، به صورت کامل مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، تأکید کرد: با ورود این واگن‌های جدید و کاهش سرفاصله حرکت قطارها در ایستگاه‌های مترو، این مشکل تا حدودی برطرف خواهد شد.

مهم‌ترین مانع بر سر راه توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کمبود اعتبار است

معاون شهردار تهران با اشاره به این که با افزایش واگن‌های جدید در آستانه سال جدید تحصیلی، ازدحام و شلوغی ایستگاه‌ها و قطارهای مترو کنترل می‌شود، اظهار کرد: ورود واگن‌های جدید، گامی دیگر در مسیر استفاده هر چه بهتر و بیشتر از زیرساخت‌های ایجاد شده در خطوط مترو محسوب می‌شود.

تشکری هاشمی با بیان این که هر رام قطار مترو، ۸ واگن دارد و ورود ۸۸ واگن جدید به خطوط مترو به معنای افزایش ۱۱ رام قطار جدید به این خطوط است، تصریح کرد: با توجه به این که هر قطار مترو هر روز به طور متوسط ۲۵ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند، در مجموع ۲۷۵ هزار جابه‌جایی به مجموع سفرهای درون شهری تهران از طریق ناوگان ریلی افزوده خواهد شد.



وی با تأکید بر این که رویکرد مدیریت شهری تهران به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت و صرف زمان، توسعه حمل و نقل عمومی است، اضافه کرد: کمبود اعتبارات مورد نیاز، مهم ترین مانع بر سر راه توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی این کلان شهر به طور اعم و ناوگان ریلی به طور اخص محسوب می شود.

رونمایی از اقدامات ویژه ناوگان اتوبوسرانی برای معلولان و سالمندان

معاون شهردار تهران با اشاره به این که با توجه به استقبال روزافزون شهروندان از حمل و نقل عمومی، امکانات فعلی حمل و نقلی تهران، پاسخ گوی حجم انبوه جابه جایی ها در این کلان شهر نیست، اظهار کرد: بر آن هستیم تا از طریق راهکارهایی همچون افزایش واگن ها و قطارهای مترو به ناوگان ریلی، امکانات خدمات رسانی به شهروندان را ارتقاء بخشیده و بهبود دهیم.

تشکری هاشمی با بیان این که در این مراسم نسبت به رونمایی اقدامات ویژه برای معلولان و سالمندان در ناوگان اتوبوسرانی و همچنین فعالیت مجدد بخشی از اتوبوس های فرسوده ای که مورد بازسازی قرار گرفته اند نیز اقدام خواهد شد، تصریح کرد: باید به نقطه ای برسیم که استفاده از حمل و نقل عمومی برای افراد کم توان، کاملاً در دسترس و امکان پذیر باشد.

معاون شهردار تهران در پایان با تأکید بر این که مدیریت حمل و نقل و ترافیک در کلان شهری همچون تهران مستلزم مشارکت تمامی دستگاه های دست اندرکار است، خاطرنشان کرد: همکاری دولت و همراهی شهروندان، از مهم ترین شاخص های اثرگذار بر توسعه کیفی و کمی شبکه حمل و نقل شهری، ارتقای خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی و بهبود ترافیک شهر است.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۶/۲۸

در گفتگوبا مهر عنوان شد :

راه اندازی خط جدید اتوبوسرانی در مسیر بزرگراه صدر

ورود اتوبوس های بازسازی شده و اتوبوس های جدید تک کابین به ناوگان

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: در آستانه آغاز مهرماه ، فردا مراسم ورود ۱۶۱ دستگاه اتوبوس بازسازی شده به ناوگان ، ورود اولین اتوبوس های تک کابین راست در خریداری شد از تولیدات داخلی و راه اندازی یک خط جدید اتوبوسرانی حدفاصل بزرگراه ارتش تا پایانه افشار در مسیر بزرگراه صدر برگزار می شود.

یمن سندنجدی در گفتگو با خبرنگار مهر ، با بیان این مطلب اظهار کرد: هر ساله با آغاز مهرماه و بازگشایی مراکز آموزشی حدود ۲۵ درصد به مسافران مترو افزوده می شود به همین دلیل با تمام ظرفیت و توان خود را برای خدمات رسانی به شهروندان آماده کرده ایم.

وی ادامه داد: در این راستا بازسازی ۱۶۱ دستگاه اتوبوسی که دچار مشکلات فنی بودند صورت گرفت تا این اتوبوس ها بتوانند به چرخه خدمات رسانی بازگردند و همچنین با بودجه شهرداری تهران نسبت به خرید اتوبوس های دوکابین خارجی و اتوبوس های تک کابین داخلی اقدام کردیم.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه گفت: روز شنبه (۲۹ شهریور) ، در آستانه مهرماه و بازگشایی مراکز آموزشی مراسم ورود اتوبوس های بازسازی شده همزمان با ورود اولین سری اتوبوس های تک کابین راست در خریداری شده از تولیدات ساخت داخل برگزار می شود.

وی خاطر نشان کرد: همچنین در راستای خدمات رسانی بهتر به شهروندان خط جدید اتوبوسرانی حدفاصل بزرگراه ارتش تا پایانه افشار در مسیر بزرگراه صدر به بهره برداری خواهد رسید که این خط با خطوط ۹،۷،۴ سامانه اتوبوس های تندرو تقاطع خواهد داشت و دسترسی به این شبکه را برای شهروندان تسهیل می کند .

سندنجدی در ادامه گفت: همچنین در راستای تکریم افراد سالمند و کم توان جسمی مقرر شده تا در تمامی اتوبوس ها جایگاه ویژه ای برای این افراد در نظر گرفته شود و با تابلو بخشی از فضای اتوبوس ها به این افراد اختصاص یابد.

وی تاکید کرد: خدمات رسانی به ۵۵ مدرسه کودکان استثنایی پایتخت به عنوان سرویس مدرسه ، تقویت خطوط منتهی به مراکز آموزشی، افزایش تعداد اتوبوس ها در ایستگاه های مجاور مدارس و دانشگاه ها، استقرار اتوبوس ها در میادین و مراکز پرتردد، شستشوی تمام ناوگان اتوبوسرانی و افزایش تعداد گشت های نظارتی از دیگر اقدامات در دستور کار اتوبوسرانی همزمان با آغاز مهرماه است.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی با بیان اینکه در مهرماه ۶ هزار رو ۴۰۰ دستگاه اتوبوس به شهروندان خدمات رسانی خواهند کرد گفت: از ابتدای سال تمام اتوبوس های پایتخت به سیستم جی.پی.اس مجهز شده اند که از این طریق امکان نظارت دقیق و لحظه ای بر عملکرد اتوبوس های فراهم شده است.

خبرگزاری مهر- ۹۳/۶/۲۸

معاون شهردار تهران :

تردد بیش از ۱۰۰۰ خودرو در تونل امیرکبیر / تغییر جهت خیابانهای اطراف تونل

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه روزانه بیش از هزار دستگاه خودرو از تونل امیر کبیر تردد می کنند، گفت: هدف ما از احداث تونل امیر کبیر کم کردن بار ترافیکی از بازار بود و به دنبال افزایش ورودی خودرو در محدوده بازار نیستیم.

مازیار حسینی در گفتگو با خبرنگار مهر در واکنش به برخی از انتقادات اعضای شورای شهر در خصوص تعداد پایین تردد خودرو در تونل امیر کبیر، افزود: برای افزایش تردد خودرو از این تونل معاونت ترافیک شهرداری تهران نیز طرحی تکمیلی جهت تغییر مسیر برخی خیابانهای حوالی این تونل دارد که پس از رایزنی با کسبه و اهالی منطقه تهیه و بزودی اجرایی می کنند.

وی ادامه داد: این تونل جزئی از طرح بزرگ مدیریت شهری برای محدوده بازار است و ایجاد پیاده راهها و توسعه حمل و نقل عمومی بخشهای دیگر این طرح است.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه برخی انتقاد می کنند چرا شاخه شمالی تونل که در حال حاضر تکمیل شده، مسدود است، گفت: ما قصد افزایش ورود خودرو به بازار را نداریم، این تونل نیز به عنوان بخش تاسیساتی و اضطراری مطرح است که اگر در منطقه ای مثل بازارنیاز به نیروهای امدادی، پلیس و آتش نشانی شد بتوان از طریق این شاخه دسترسی اضطراری از بزرگراه امام علی (ع) به منطقه بازار داشت.

حسینی با اشاره به زمان آغاز ساماندهی میدان امام خمینی گفت: طرحهای مطالعاتی آماده شده و در حال انجام مراحل مقدماتی برای آغاز فعالیتهای اجرایی هستیم و احتمالاً تا دو ماه آینده این پروژه آغاز می شود.

شنبه مورخ ۹۳/۶/۲۹

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت

مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران در آستانه سال جدید تحصیلی خبر داد :

افزایش 30 درصدی حجم ترافیک پایتخت تا ۴۸ ساعت دیگر

تأکید معاون اجرایی سازمان ترافیک بر تأمین آرامش و ایمنی دانش آموزان در اطراف مدارس گروه حمل و نقل عمومی؛ دبیر ستاد استقبال از مهر معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: مدیریت شهری با تمام توان آماده استقبال از آغاز سال جدید تحصیلی و بازگشایی مدارس و تأمین آرامش و ایمنی دانش آموزان عزیز در مسیرهای منتهی به مراکز آموزشی است .

به گزارش شهرنوشت وبه نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس کامران اخباری افزود: با هدف ارتقای کیفی و کمی خدمات رسانی به عموم شهروندان به ویژه دانش آموزان و نظارت بر نحوه حرکت بخش‌های مختلف در مسیر ارتقای اهداف برنامه‌ریزی شده و اجرای دستورالعمل اجرایی ستاد استقبال از مهر، چک‌لیست‌هایی جهت ارزیابی عملکرد شهرداری‌های مناطق و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران تنظیم شده است .

وی با اشاره به این که ساماندهی سرویس مدارس از مهم‌ترین اولویت‌های ستاد استقبال از مهر در سال جدید تحصیلی است، اظهار کرد: به این منظور نسبت به تهیه برچسب سرویس مدارس اقدام شده که قبل از مهر ماه بر روی سرویس‌های مجاز مدارس نصب خواهد شد .

اخباری با بیان این که سازمان تاکسیرانی تهران از اول مهر ماه از طریق مرکز نظارت هوشمند خود، عملکرد ناوگان تاکسیرانی را به صورت دقیق تحت کنترل و زیر نظر قرار خواهد داد، تصریح کرد: از ابتدای مهر ماه هر گونه تخطی رانندگان تاکسی از جمله عدم حضور آن‌ها در خطوط مربوطه به صورت جدی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت . از سوی دیگر، مدیر مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران نیز با اشاره به افزایش حدود ۳۰ درصدی حجم ترافیک پایتخت تا ۴۸ ساعت دیگر و هم‌زمان با شروع سال جدید تحصیلی و اعلام آمادگی کامل این مرکز به این منظور گفت: رفع نقایص احتمالی سیستم‌های کنترل سرعت و دوربین‌های نظارتی در تقاطع‌ها و بزرگراه‌ها به منظور نظارت لحظه به لحظه بر معابر و خودروها و جلوگیری از بروز حوادث و سوانح احتمالی از جمله اقدامات پیش‌بینی شده است .



مهندس همایون فتاحی با بیان این که تصادفات رانندگی و خرابی ناشی از نقص فنی خودروها، دو عامل اصلی ایجاد ترافیک در شبکه معابر تهران محسوب می‌شوند، افزود: با توجه به ازدحام بالای جمعیت و ظرفیت پایین معابر، عدم توجه به رفع این نواقص به ویژه از اول مهر ماه، ترافیک سنگین را به همراه خواهد داشت و اتخاذ تدابیر و تمهیدات لازم در خصوص رفع نقص فنی خودروها در هفته پایانی شهریور ماه ضرورت دارد .

وی در پایان با تأکید بر این که توقف غیر مجاز خودروها در حاشیه معابر و نقص فنی و خرابی خودروها، افزایش مدت و شدت ترافیک را به همراه خواهد داشت، خاطرنشان کرد: حضور جرثقیل‌ها و خودروهای امدادی در معابر شریانی و بزرگراه‌های شهری از جمله اقدامات در نظر گرفته شده جهت کاهش ترافیک مهر ماه است .

سایت خبری تحلیلی شهرنوشت-۹۳/۶/۲۹

سنندجی در حاشیه مراسم آغاز به کار ۲۰۱ اتوبوس بازسازی شده و جدید در پایتخت :

سرویس دهی رایگان شرکت واحد اتوبوسرانی به دانش آموزان معلول تهران

ماه‌یانه ۷۵ اتوبوس شهر فرسوده می شوند.

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در آستانه مهرماه از ورود ۱۶۱ دستگاه اتوبوس بازسازی شده و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به چرخه حمل و نقل عمومی پایتخت خبر داد و گفت: خط جدید اتوبوس ویژه معلولان و سالمندان نیز از امروز در مسیر پارک لاله-پایانه افشار خدمات دهی می کند .

به گزارش خبرنگار شهرنوشت، صبح امروز طی مراسمی بهره برداری از ۸۸ واگن مترو تهران و حومه، رونمایی از اقدامات شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ویژه افراد کم توان و معلولان و آغاز به کار اتوبوس های بازسازی شده و جدید با حضور شهردار تهران، معاون شهردار و رییس و برخی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران انجام شد. پیمان سنندجی در حاشیه این مراسم گفت: فرسوده بودن ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران اصلی ترین مشکلی است که امسال در آستانه مهرماه شرکت واحد اتوبوسرانی پایتخت با آن مواجه است.

وی با تاکید بر اینکه نزدیک به ۴ سال است که اتوبوسی از دولت تحویل نگرفته ایم، افزود: اکنون بالغ بر ۲ هزار دستگاه اتوبوس شهر تهران فرسوده بوده و هر ماه ۷۵ دستگاه اتوبوس نیز به ناوگان فرسوده پایتخت اضافه می شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با پرداختن به آماده سازی ناوگان بخش خصوصی در آستانه مهرماه گفت: بازسازی اتوبوس های فرسوده شهر تهران براساس مصوبه شورای شهر اقدامی است که از ابتدای سال جاری آغاز شده است.

سنندجی با بیان اینکه طبق مصوبه شورای شهر تهران امسال باید ۴۵۰ دستگاه اتوبوس بخش خصوصی با بودجه شهرداری تهران بازسازی شود، خاطرنشان کرد: امروز ۱۶۱ دستگاه اتوبوس بازسازی شده وارد چرخه حمل و نقل عمومی پایتخت می شود. این در حالیست که تا آخر آبان ماه نیز مابقی اتوبوس ها بازسازی خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه امسال باید ۴۵۰ دستگاه اتوبوس به منظور ورود به چرخه حمل و نقل پایتخت خریداری شود، افزود: اکنون مراحل خریداری ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید توسط شهرداری انجام شده است. به طوری که امروز همزمان



با بهره برداری از ۸۸ واگن مترو، ۴۰ دستگاه اتوبوس جدید هم وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر می شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از افتتاح خط جدید اتوبوس ویژه معلولان و سالمندان خبر داد و گفت: خط جدید پارک لاله - پایانه افشار از امروز فعالیت خود را آغاز می کند. این خط با سه خط ۹، ۷ و ۴ تلاقی داشته و با استفاده از ۴۰ دستگاه اتوبوس تازه نفس جدید آغاز به کار خواهد کرد.

سندجی تصریح کرد: در سال اول اجرای برنامه ۵ ساله دوم شهرداری تهران با تزریق ۴۵۰ اتوبوس به ناوگان قطعا گام موثری را برداشته ایم.

وی با تاکید بر اینکه از ابتدای مهرماه تمام دانش آموزان معلول از خدمات شرکت واحد بهره مند می شوند، گفت: سرویس رسانی به مدارس استثنایی شهر تهران اقدامی نوین است که در سال جاری در شرکت واحد صورت می گیرد. به گفته سندجی به محصلان ۵۵ مدرسه استثنایی شهر تهران با ۶ دستگاه ون و ۲۵ دستگاه اتوبوس سرویس دهی رایگان صورت می گیرد.

یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۳۰

باشگاه خبرنگاران جوان

باباخانی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران خبر داد

اعمال جریمه ۱۰۰ هزار تومانی با عبور از چراغ قرمز

تجهیز ۸۰۰ تقاطع به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تا پایان برنامه ۵ ساله سوم

مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران از اعمال جرایم ۱۰۰ هزار تومانی عبور از چراغ قرمز پس از نصب سیستم عبور از چراغ قرمز در تقاطع‌ها خبر داد.

باباخانی مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران از رعایت حق خودرو به خودرو، خودرو به عابر و عابر به خودرو به عنوان ۳ موضوع مطرح در زمان‌دار کردن تقاطع‌ها نام برد و گفت: متأسفانه این حقوق هم اکنون به خوبی رعایت نمی‌شود و شهرداری تهران با نصب سیستم های عبور از چراغ قرمز درصدد اجرایی کردن این طرح است .

وی با بیان اینکه پس از نصب سیستم‌های عبور از چراغ قرمز، عدم رعایت ۲ مورد از این حقوق، یعنی حق خودرو به خودرو و خودرو به عابر به عنوان تخلف ثبت خواهد شد، افزود: ورود خودرو به حریم تقاطع زمانی که متعلق به خودرو مقابل است تخلف محسوب شده ضمن اینکه توقف خودرو بر روی خط عابر پیاده در زمان فاز قرمز نیز به معنای عدم رعایت حق خودرو به عابر و تخلف است .

مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران با اشاره به اینکه عدم رعایت هر یک از این حقوق یاد شده پس از ثبت توسط این سیستم مشمول اخذ جریمه خواهد بود، تصریح کرد: توقف خودرو در فاز قرمز چراغ بر روی کانال عابر پیاده و عبور از خط ایست بدون ورود به حریم تقاطع مشمول پرداخت جریمه ۲۰ هزار تومانی به دلیل توقف بر روی کانال عابر پیاده است البته این جریمه پس از تداوم حرکت خودرو عبور از خط عابر پیاده و گردش به راست، چپ و یا حرکت مستقیم به ۱۰۰ هزار تومان به همراه درج ۵ امتیاز منفی در کارنامه مالک خودرو افزایش خواهد یافت .

باباخانی در ادامه اجرای آزمایشی این طرح در ۴ تقاطع بلوار آفریقا در سال ۹۱ را رضایت بخش عنوان کرد و اظهار داشت: در سال ۹۲ نیز مقدمات اولیه جهت اجرای این طرح در ۱۰۰ تقاطع صورت پذیرفت که با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت پذیرفته جهت تجهیز سالیانه ۱۵۰ تقاطع به این سیستم تا پایان سال ۹۳، ۲۵۰ تقاطع به این سیستم مجهز می‌شوند .

تجهیز ۸۰۰ تقاطع به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تا پایان برنامه ۵ ساله

وی با اشاره به اینکه تا پایان برنامه ۵ ساله توسعه، ۸۰۰ تقاطع به سیستم ثبت عبور از چراغ قرمز مجهز خواهند شد تصریح کرد: مطابق پیش‌بینی‌های صورت پذیرفته، عبور از چراغ قرمز در هر تردد بالاتر از ۳ کیلومتر در سطح شهر، حداقل توسط یکی از سیستم‌ها قابلیت خواهد بود .

مدیر بخش سیستم‌های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران با اشاره به اینکه در مدت اجرای آزمایشی این طرح میزان ثبت تخلف از ۱۵ هزار تخلف در روز به ۵ هزار کاهش یافته افزود : نکته جالب در این زمینه کاهش میزان تخلفات عبور از چراغ قرمز حداقل ۵ تا ۶ تقاطع اطراف، تقاطع‌هایی بوده که مجهز به این سیستم شده اند .

باباخانی هدف از طراحی این سیستم را ایجاد فرهنگ توقف پشت خط ایست تا پایان زمان قرمز عنوان کرد و اظهار داشت: ماهش ۶۰ درصدی تخلفات پس از نصب این سیستم بیانگر تحقق این موضوع به مرور زمان است چرا که شهروندان پس از اخذ نمره منفی در کارنامه و یا پرداخت جریمه نقدی متوجه خواهد شد که چند دقیقه زودتر به مقصد رسیدن و یا چند متر جلوتر ایستادن از مکان تعریف شده از هیچ ارزش افزوده‌ای برخوردار نیست .

وی با بیان اینکه به صرفه نبودن تخلف شهروندان را به رعایت قانون و ترویج فرهنگ سوق خواهد داد افزود: در واقع اینکه امروز در کشورهای اروپایی سیستم‌های ثبت تخلفات کارایی خود را از دست داده‌اند و مشاهده خط ایست، مهم‌ترین عامل عدم تخلف است در چنین فرایندی محقق شده چرا که آنان نیز از روز اول با مسائلی نظیر مشکلات ما روبرو بوده‌اند .

مدیر بخش سیستم‌های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران با اشاره به اینکه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تاکنون توسط نیروی انسانی و با استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در محل تقاطع ها صورت می‌پذیرفته خاطر نشان کرد: فعالیت ۲۴ ساعته این سیستم‌ها در شرایط امکان تخلف را نه به حداقل بلکه به صفر خواهد رساند . باباخانی خاطر نشان کرد: رعایت حق عابر به خودرو در زمان فاز سبز نه با برخوردهای سلبی بلکه با برنامه‌ریزی‌های کلان فرهنگی توسط پلیس، وزارت کشور، و ایجاد شیوه‌های قانونی کنترل عابر قابل تحقق خواهد بود.

سایت خبری تحلیلی شهرنوشته - ۹۳/۶/۳۰

کارت بلیت تخفیف دار محصلان اندر خم کوچه وزارت آموزش و پرورش و علوم

تشکری هاشمی: در صورت تایید اسامی متقاضیان از سوی وزارت خانه های مربوطه کارت بلیت های تخفیف دار ۷۲ ساعته ارائه می شود .

گروه حمل و نقل عمومی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه تا مهیا نبودن لیست ها برای احراز هویت، امکان صدور کارت، بلیت های یک ساله تخفیف دار محصلان وجود ندارد، گفت: با وجود آمادگی شهرداری برای ارائه کارت بلیت های مذکور، به دلیل اینکه باید وزارت علوم و آموزش و پرورش اسامی متقاضیان را تایید کنند و تاکنون این مهم از سوی آنها محقق نشده است، کارت بلیت های تخفیف دار هنوز ارائه نشده است .

سیدجعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با شهرنوشته درخصوص ابراز نگرانی اعضای شورای شهر برای عملیاتی شدن مصوبه کارت بلیت های یک ساله با ۵۰ درصد تخفیف برای دانش آموزان و دانشجویان تهران اظهار کرد: معاونت حمل و نقل و ترافیک برای اجرای این طرح آمادگی کامل دارد، اما سیر ثبت نام به گونه ای است که ابتدا باید دانش آموزان و محصلان در سامانه معاونت حمل و نقل برای دریافت کارت بلیت یک ساله با تخفیف ۵۰ درصد ثبت نام کنند و در مرحله بعد ، شهرداری باید تاییدیه لازم را از هویت ثبت نام شدگان از آموزش و پرورش و وزارت علوم دریافت کند .

تشکری هاشمی اظهار کرد: مساله اینجاست که آموزش و پرورش دریافت تاییدیه را از طریق وب سایت این سازمان تعیین کرده است و این در حالی است که این وب سایت در حال تکمیل بوده و امکان دسترسی تنها در مرحله تست زنی است. از این رو تکمیل اطلاعات دانش آموزان به طول کامل مقدور نبوده و به محض تکمیل این موضوع و تاییدیه آموزش و پرورش برای ثبت نام شدگان ظرف مدت ۷۲ ساعت کارت بلیت یک ساله به آدرس پستی این افراد ارسال می شود .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره امکان تایید اسامی دانشجویان نیز اظهار کرد: ثبت نام دانشگاه ها در تهران تا ۲۶ مهرماه ادامه دارد و این بدان معناست که تا آن زمان امکان دسترسی به اسامی و تاییدیه وجود ندارد .

وی خاطرنشان کرد: این در حالی است که وزارت علوم دارای اطلاعات متمرکز نیست و در عمل مدیریت شهری امکان تایید اسامی ثبت نام شدگان را ندارند. بدین ترتیب تا احراز هویت و تایید آن باید صبر کرد .

تشکری هاشمی با پیش بینی اینکه مراحل تایید اسامی ثبت نام شدگان برای دریافت کارت بلیت های یکساله تا نیمه مهرماه به طول می انجامد، گفت: مدیریت شهری تمام تلاش خود را برای آنکه دانش آموزان و دانشجویان بتوانند هرچه سریعتر از این امکان استفاده کنند، صورت می دهد. این در حالی است که روز نخست مهرماه استفاده از کارت بلیت فعلی مترو برای دانش آموزان و دانشجویان رایگان است .

وی تصریح کرد: پیش بینی های حاکی از آن است که همزمان با مهرماه و بازگشایی مدارس و دانشگاه ها ۲۸ تا ۲۹ درصد به حجم ترافیک و تعداد سفرهای داخلی شهری اضافه می شود . این بدان معناست که اگر شهروندان و به ویژه والدین دانش آموزان نظم و انضباط ترافیکی را رعایت نکنند ، روز اول مهر به دلیل حضور خودروهای شخصی مقابل مدارس با مشکلات ترافیکی مواجه خواهیم بود .

وی از همه خانواده ها و محصلان تقاضا کرد: از روز اول مهرماه از سرویس مدرسه یا وسایل نقلیه عمومی برای جابه جایی استفاده کنند .

خبرگزاری مهر - ۹۳/۶/۳۰

در گفتگو با مهر عنوان شد:

حرکت قطارهای مترو در خط ۶ تا سال ۹۵

مترو خطری برای موزه هنرهای معاصر ندارد

بهره برداری از فاز نخست خط ۶ مترو تهران تا اوایل سال ۹۵، تشریح جزئیات و ویژگیهای این خط، وضعیت عبور این خط از مجاورت موزه هنرهای معاصر و... مهمترین محورهای گفتگوی مهر با مجری خط ۶ مترو تهران است.

به گزارش خبرنگار مهر، با توجه به اهمیت خط ۶ مترو تهران که جنوب شرقی پایتخت را به شمال غربی شهر متصل می کند و برای آگاهی از آخرین وضعیت این خط با حسین شهرآزاد مجری خط ۶ گفتگو کردیم که در ادامه می خوانید:

* خط ۶ مترو تهران دقیقا از کدام نقطه شهر آغاز می شود، تا کجا ادامه دارد و در مسیر خود از کدام معابر پایتخت عبور می کند؟

- خط ۶ مترو تهران یکی از خطوط محوری و پرتردد شهر محسوب می شود که جنوب شرقی پایتخت (بزرگراه دولت آباد) را به شمال غرب (کن) متصل کرده و از خیابانها و میادین مهم و اصلی شهر عبور می کند. این خط در ۷ نقطه با سایر خطوط مترو تقاطع دارد و از خیابانها و میدان های مهمی مانند میدان خراسان، ۱۷ شهریور، امام حسین، ۷ تیر، ولیعصر (عج) عبور می کند.

مسیر خط از بزرگراه دولت آباد (جنوب شرق تهران) آغاز می شود و با عبور از کیانشهر، بعثت، خیابان منصور، ۱۷ شهریور، میدان خراسان، شهید محلاتی، پل امیرکبیر، میدان شهدا به میدان امام حسین (ع) می رسد. سپس خط ۶ مترو به سمت خیابان شریعتی (میدان سپاه)، بهار شیراز، میدان هفت تیر، کریم خان، بلوار کشاورز، امیرآباد شمالی، پل گیشا، اشرفی اصفهانی، آیت الله کاشانی ادامه مسیر می دهد و سرانجام در شهرک کن (شمال غرب تهران) به پایان می رسد.

طول خط ۶ حدود ۳۳ کیلومتر پیش بینی شده و این پروژه با ۳۰ ایستگاه در ۳ فاز اجرایی می شود.

* تکمیل فاز نخست این پروژه چه زمانی محقق می شود و در فاز اول خط ۶ تا کدام نقطه از شهر پیشروی خواهد داشت؟

- فاز نخست پروژه خط ۶ مترو تهران اکنون در حال اجرا است، چنانچه ۵ کیلومتر از ۱۲ کیلومتر تونل فاز نخست حفاری شده و اکنون در بیش از ۱۰ ایستگاه این خط در حال اجرای سازه نگهبان هستیم. فاز پروژه حفاصل دولت آباد تا میدان سپاه اجرا می شود که چنانچه اعتبارات مورد نیاز به موقع تامین شود، می توانیم این بخش از خط ۶ مترو را تا پایان سال ۹۴ یا اوایل سال ۹۵ به بهره برداری برسانیم.

* به جز موضوع تامین به موقع اعتبارات آیا مشکلات و موانع دیگری نیز بر سر راه وجود دارد که سبب کاهش سرعت کارها شود؟

- در فاز نخست خط ۶ مترو تهران ما از زیر بافت های قدیمی شهر عبور می کنیم که فرسودگی خاک در این بخش ها وجود دارد اما اقدامات لازم برای مقاوم سازی زمین با تزریق بتن صورت گرفته است تا مشکلی در این زمینه رخ ندهد. در حال حاضر تنها مشکل پیش رو وجود برخی از سفره های آب زیر زمینی است چنانچه اکنون درگیر یکی از این سفره ها در محدوده میدان خراسان هستیم اما با کمک متخصصان این موانع را نیز پشت سر خواهیم گذاشت.

* درباره فاز دوم و سوم پروژه نیز توضیح دهید که اکنون در چه مرحله ای قرار دارد و عملیات اجرایی احداث این دو فاز چه زمانی آغاز می شود؟

- فاز دوم و سوم پروژه اکنون در دست طراحی است که پیش بینی می شود تا یک ماه آینده طراحی ها به اتمام برسد و از سال ۹۵ احداث فاز دوم و سوم پروژه همزمان محقق شود. امید است بتوانیم در کوتاهترین زمان ممکن این خط را به طور کامل احداث و به بهره برداری برسانیم تا گامی دیگر برای تکمیل شبکه مترو تهران برداشته شود.

* بهره برداری کامل از خط ۶ مترو تهران چه تاثیری می تواند در کاهش ترافیک پایتخت داشته باشد ؟

- شبکه حمل و نقل ریلی تهران در بلندمدت، نقش بسیار مهمی در رساندن سهم حمل و نقل عمومی به ۷۵ درصد دارد. این امر مستلزم ایجاد ظرفیت بیش از پانزده میلیون سفر در روز توسط شبکه حمل و نقل عمومی است. با اجرای این برنامه، شبکه ریلی نزدیک به ده میلیون سفر روزانه را جذب خواهد کرد. یک چهارم این ظرفیت به چهار خط سریع السیر و نیمی از آن به هشت خط متروی درون شهری مصوب اختصاص داده شده است که به قلب شهر خدمت رسانی می کنند.

مترو به عنوان پاک ترین، سالم ترین، سریع ترین، ایمن ترین و به طور کلی کارآمدترین شبکه حمل و نقل عمومی شهری نقش انکارناپذیری در حل مسائل اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی ناشی از معضل ترافیک دارد.

ایمنی بسیار بالا، راحتی و اسایش مسافران، کاهش مصرف انرژی، سرعت مناسب، اثرات زیست محیطی کمتر و قیمت پایین حمل مسافر در مقایسه با خودروی های شخصی از دیگر مزایای این سامانه حمل و نقلی است. در این میان با توجه به اینکه خط ۶ مترو تهران از نقاط بسیار پرتردد و مهم شهر عبور می کند پیش بینی می شود حجم قابل توجهی از سفرهای شهری در آینده تحت پوشش این خط قرار گیرد و خط ۶ مترو تهران به یکی از پرمسافرتین خطوط پایتخت تبدیل شود.

*انتقاداتی در مورد عبور خط ۶ مترو تهران از کنار موزه هنرهای معاصر مطرح شده در این باره توضیح دهید و بگویید آیا احداث مترو می تواند صدمه ای به این مجموعه وارد کند؟

-متاسفانه اخیرا مطرح شده که خط ۶ مترو تهران به موزه معاصر رسیده و این بنا را تهدید می کند اما باید گفت که فاز دوم و سوم خط ۶ مترو تهران در دست طراحی است و هنوز هیچ اقدام اجرایی در این بخش انجام نشده که بخواهد به بنا آسیب برساند. از سوی دیگر بلافاصله پس از تکمیل طراحی ها و پیش از آغاز عملیات اجرایی، هماهنگی های لازم با تمام نهادها از جمله سازمان میراث فرهنگی صورت می گیرد و جزئیات اجرای پروژه تشریح خواهد شد. این درحالیست که مترو با فاصله ای حداقل ۲۰۰ متری از موزه هنرهای معاصر عبور می کند و حدود ۳۰ متر زیر زمین تونل مترو حفر می شود و احداث مترو هیچ تهدیدی برای این مجموعه ندارد. با این حال پیش بینی شده که حفر تونل های مترو در این محدوده به روش ایرانی- اتریشی یا همان روش دستی صورت گیرد تا لرزش های احتمالی دستگاه حفر سبب ایجاد مشکل و تهدید این بنا نشود.

در این روش، مانند همان روشی که در حفر قنوات استفاده می شود، با یک شفت یا رمپ به عمق مورد نظر رسیده، سپس اقدام به حفر تونل می شود. تونل خاک برداری شده در مقاطع فوقانی و تحتانی، ابتدا حفاظت موقت شده و در نهایت؛ قالب بندی، آرماتور بندی و بتن ریزی می شود. در هر صورت مسئولان می توانند اطمینان داشته باشند که مترو مشکلی برای موزه هنرهای معاصر ایجاد نخواهد کرد و روند کارها با هماهنگی آنها پیگیری خواهد شد.

دوشنبه مورخ ۹۳/۶/۳۱

روزنامه راه مردم

اعمال جریمه ۱۰۰ هزار تومانی با عبور از چراغ قرمز

مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران از اعمال جرایم ۱۰۰ هزار تومانی عبور از چراغ قرمز پس از نصب سیستم عبور از چراغ قرمز در تقاطع‌ها خبر داد. باباخانی مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران در گفتگو با باشگاه خبرنگاران، از رعایت حق خودرو به خودرو، خودرو به عابر و عابر به خودرو به عنوان ۳ موضوع مطرح در زمان دار کردن تقاطع‌ها نام برد و گفت: متأسفانه این حقوق هم اکنون به خوبی رعایت نمی‌شود و شهرداری تهران با نصب سیستم های عبور از چراغ قرمز درصدد اجرایی کردن این طرح است. وی با بیان اینکه پس از نصب سیستم‌های عبور از چراغ قرمز، عدم رعایت ۲ مورد از این حقوق، یعنی حق خودرو به خودرو و خودرو به عابر به عنوان تخلف ثبت خواهد شد، افزود: ورود خودرو به حریم تقاطع زمانی که متعلق به خودرو مقابل است تخلف محسوب شده ضمن اینکه توقف خودرو بر روی خط عابر پیاده در زمان فاز قرمز نیز به معنای عدم رعایت حق خودرو به عابر و تخلف است. مدیر بخش سیستم های ثبت تخلف مکانیزه شهر تهران با اشاره به اینکه عدم رعایت هر یک از این حقوق یاد شده پس از ثبت توسط این سیستم مشمول اخذ جریمه خواهد بود، تصریح کرد: توقف خودرو در فاز قرمز چراغ بر روی کانال عابر پیاده و عبور از خط ایست بدون ورود به حریم تقاطع مشمول پرداخت جریمه ۲۰ هزار تومانی به دلیل توقف بر روی کانال عابر پیاده است البته این جریمه پس از تداوم حرکت خودرو عبور از خط عابر پیاده و گردش به راست، چپ و یا حرکت مستقیم به ۱۰۰ هزار تومان به همراه درج ۵ امتیاز منفی در کارنامه مالک خودرو افزایش خواهد یافت.

تجهیز ۸۰۰ تقاطع به سیستم ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تا پایان برنامه ۵ ساله وی با اشاره به اینکه تا پایان برنامه ۵ ساله توسعه، ۸۰۰ تقاطع به سیستم ثبت عبور از چراغ قرمز مجهز خواهند شد تصریح کرد: مطابق پیش‌بینی‌های صورت پذیرفته، عبور از چراغ قرمز در هر تردد بالاتر از ۳ کیلومتر در سطح شهر، حداقل توسط یکی از سیستم‌ها قابلیت خواهد بود.