



# شرکت کنترل ترافیک تهران

برای دیدن جزئیات



- یکشنبه مورخ ۹۳/۴/۱..... ۴.....
- امسال تمامی ایستگاه های مترو به پله برقی تجهیز می شوند ..... ۴.....
- رییس پلیس پایتخت خبر داد: ..... ۶.....
- کاهش زمان طرح ترافیک و زوج و فرد در رمضان ..... ۶.....
- دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۲..... ۷.....
- تاکسی های ویژه بانوان توسعه می یابد / خانواده ها باید با مزایای تاکسی های ویژه بانوان آشنا شوند ..... ۷.....
- تجهیز ۱۸۰ معبر ورودی به محدوده زوج و فرد به سیستم ثبت تخلفات/ امکان جریمه متخلفان از سال آینده ..... ۸.....
- سه شنبه مورخ ۹۳/۴/۳..... ۹.....
- راه اندازی خط جدید اتوبوسرانی در شمال شرق تهران ..... ۹.....
- افزافه شدن ۵۰۰ اتوبوس به ناوگان و تقویت خطوط منتهی به بازار/راندگانی که کولر اتوبوس را روشن نمی کنند اعمال قانون می شوند ..... ۱۰.....
- شنبه مورخ ۹۳/۴/۷..... ۱۲.....
- سیستم حمل و نقل عمومی در اختیار بازدید کنندگان از نمایشگاه قرآن کریم ..... ۱۲.....
- کمک به حمل و نقل عمومی به آینده موکول نشود / منافع توسعه حمل و نقل عمومی در وهله نخست به دولت می رسد ..... ۱۳.....
- ورود ۴۵۰ دستگاه اتوبوس دو کابین تا پایان سال /روزانه ۳۵ هزار مسافر از بی .آر.تی امام علی(ع) استفاده می کنند ..... ۱۵.....
- تشریح تمهیدات ترافیکی ماه مبارک رمضان در پایتخت/ اجرای طرح زوج و فرد یک ساعت کاهش یافت ..... ۱۷.....
- یکشنبه مورخ ۹۳/۴/۸..... ۱۹.....
- ممنوعیت ورود خودروهای عمومی فاقد مجوز به محدوده طرح ترافیک از ۱۵ تیر ..... ۱۹.....
- در ایستگاه های حمل و نقل عمومی اخطاری توزیع می شود ..... ۲۱.....
- دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۹..... ۲۳.....
- احداث ۳۰۰ کیلومتر مترو تا پایان سال ۹۷ ..... ۲۳.....
- تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر به رقابت با ابر پروژه های سال ۲۰۱۴ می روند ..... ۲۵.....
- سه شنبه مورخ ۹۳/۴/۱۰..... ۲۶.....



- ۲۶ قنبرنژاد: گیشه های فروش آرم روزانه به زودی ساماندهی می شوند/امسال در تمامی مبادی وروی محدوده زوج و فرد دوربین نصب می شود.... ۲۶
- ۲۹ در زمینه کاهش آلودگی هوای تهران هم مدیریت شهری تکلیف دارد هم دولت/مهمترین نیاز تهران توسعه زیربنایی حمل و نقل عمومی است .. ۲۹
- ۳۱ عملیات لاینیگ نهایی تونل حکیم تا مهرماه پایان می باید ..... ۳۱
- ۳۳ برقراری ترافیک روان در مسیرهای منتهی به نمایشگاه قرآن ..... ۳۳
- دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۲۳** ..... ۳۴
- ۳۴ مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران خبرداد ..... ۳۴
- ۳۴ آغاز نصب دوربین های زوج و فرد از مرداد/ سرعت در بزرگراه ها هنوز تغییری نکرده است..... ۳۴
- ۳۴ خبر: آغاز نصب دوربین های زوج و فرد از مرداد/ سرعت در بزرگراه ها هنوز تغییری نکرده است ..... ۳۴
- یکشنبه مورخ ۹۳/۴/۲۹** ..... ۳۵
- ۳۵ ثبت روزانه ۷هزار تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک توسط دوربین ها/متخلفان ورود به محدوده طرح مجرم هستند..... ۳۵
- ۳۹ تسهیل تردد در بزرگراه آزادگان با اصلاح هندسی مسیر شرق به غرب ..... ۳۹
- دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۳۰** ..... ۴۰
- ۴۰ مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران : ..... ۴۰
- ۴۰ ۱۰۰ تقاطع دیگر به دوربین عبور از چراغ قرمز مجهز می شود..... ۴۰
- ۴۱ طرح ترافیک، محدوده اوج تخلفات رانندگی ..... ۴۱
- ۴۳ معاینه فنی با رویکرد کاهش آلودگی هوا محوری ترین فعالیت شهرداری براساس برنامه ۵ساله دوم است ..... ۴۳
- ۴۵ افتتاح ۳پارک ترافیک تا پایان سال/آموزش رانندگان سرویس مدارس از شهریورماه آغاز می شود ..... ۴۵
- ۴۷ جابه جایی بیش از ۱۰ میلیون مسافر در سه ماه نخست امسال ..... ۴۷



یکشنبه مورخ ۹۳/۴/۱

باشگاه خبرنگاران جوان

قائم مقام معاون شهردار تهران اعلام کرد:

### امسال تمامی ایستگاه های مترو به پله برقی تجهیز می شوند

قائم مقام معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران گفت: مشکلات پله برقی در تمامی ایستگاه های مترو تهران تا پایان سال برطرف می شود.

به گزارش خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران حجت الله بهروز، قائم مقام معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان کیفیت سرویس دهی به معلولان و جانبازان در برخی ایستگاه های مترو مطلوب و قابل قبول سازمان حمل و نقل و ترافیک نیست، گفت: در برنامه ۵ساله شهرداری تهران خدمات رسانی به معلولان و جانبازان در اولویت قرار گرفته است. به نحوی که تلاش شده هم به لحاظ کیفی و هم به لحاظ سطح پوشش خدمات به نقطه مطلوب برسیم. وی با اشاره به اینکه ۹۰ درصد ایستگاه های مترو به آسانسور و پله برقی تجهیز شده اند، اظهار داشت: در بعضی ایستگاه یکی و در بعضی دو دستگاه آسانسور وجود دارد. این در حالیست که ایستگاه های جدید که به تازگی مورد بهره برداری قرار گرفته اند، هنوز به پله برقی تجهیز نشده اند.

بهروز تاکید کرد: مشکلات ایجاد شده در تجهیز ایستگاه های مترو به پله برقی به موضوع واردات و تامین لوازم یدکی مربوطه بازمی گردد زیرا شرایط اقتصادی سال گذشته مشکلات ویژه ای را در این بخش به وجود آورده است. وی با اشاره به استهلاك تجهیزات مترو به واسطه حجم زیاد مسافر، گفت: با توجه به وضعیت ایستگاه ها، برنامه ریزی برای تعویض و تعمیر پله برقی ایستگاه های پرتردد در سال جاری در دستور کار قرار گرفته است که بسته به حجم تردد، ایستگاه اولویت بندی شده اند.

قائم مقام معاون شهردار تهران تصریح کرد: نصب بالابر در تمامی ایستگاه های مترو در برنامه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دارد. در عین حال نگهداری تجهیزات از جمله پله برقی و بالابرها مستقر در ایستگاه ها از سوی شرکت های تامین کننده صورت می گیرد و قراردادهای لازم منعقد شده است. بدین ترتیب امیدواریم با اقدامات انجام شده، طی دو، سه ماه آینده میزان رضایت مندی شهروندان در این حوزه افزایش یابد.

بهروز با بیان برطرف شدن تمامی کمبودهای ایستگاه ها به لحاظ پله برقی تا پایان سال، اعلام کرد: سفارشات کلی خرید پله برقی و آسانسورها برای ایستگاه های مترو ارائه شده به طوری که تا پایان سال تمامی ایستگاه ها به پله برقی تجهیز خواهند شد.

وی با اشاره به اینکه شهروندان در صورت مشاهده هرگونه خرابی پله های برقی و یا آسانسورها در ایستگاه های مترو و حتی پله برقی های پل های عابر پیاده سطح شهر می توانند از طریق سامانه ۱۳۷ مراتب را به شهرداری اطلاع دهند، گفت: با اطلاع رسانی به سامانه ۱۳۷ در کمتر از یک ساعت مشکلات پله برقی ها و بالابرها برطرف می شود. البته بعضا خرابی پله های برقی به دلیل کمبود تجهیزات با مشکلاتی مواجه می شود که تعمیر و راه اندازی مجدد آنها زمان بر است اما در مواردی که خرابی ها مربوط به کمبود تجهیزات نباشد، سریعا برطرف می شود. بهروز همچنین خاطر نشان کرد: با اطلاعاتی که شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ به شهرداری تهران می دهند، می توانیم وضعیت شهر را به لحاظ تجهیزات ترافیکی و حتی عملکرد پیمانکاران ارزیابی کنیم.

خبرگزاری ایسنا - ۹۳/۴/۱

## رئیس پلیس پایتخت خبر داد:

### کاهش زمان طرح ترافیک و زوج و فرد در رمضان

رئیس پلیس پایتخت از کاهش زمان اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در پایتخت در ماه مبارک رمضان خبر داد.

به گزارش خبرنگار «انتظامی» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، سردار حسین ساجدی‌نیا صبح امروز در تشریح جزئیات طرح‌های ترافیکی و انتظامی پلیس پایتخت در ماه مبارک رمضان گفت: تمهیدات لازم در حوزه پلیس راهور و انتظامی برای ماه مبارک رمضان اندیشیده شده است.

وی با اشاره به برپایی جلسات سرکلانتری‌ها با مسوولان مساجد و هیات‌های بزرگ گفت: سرکلانتری‌های تهران جلسات متعددی با مسوولان مساجد و هیات‌ها داشته و برای هماهنگی‌های بیشتر نیز این جلسات ادامه خواهد داشت.

رئیس پلیس پایتخت با اشاره به تمهیدات ویژه پلیس برای شب‌های قدر گفت: قطعا بعد از افطار مسائل ترافیکی وجود دارد و شاهد حجم زیاد خودروها در معابر خواهیم بود اما هماهنگی‌های لازم اتخاذ شده و پلیس آماده است.

وی با بیان اینکه امسال با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده شاهد وضعیت مناسب‌تری خواهیم بود، گفت: همچنین همکاران ما بعد از افطار به دلیل استقبال مردم از فضاهای سبز در این مکان مستقر خواهند شد.

ساجدی‌نیا در مورد ساعت کار اغذیه‌فروشی‌ها نیز گفت: در حال حاضر مسوولان این صنف در اداره اماکن در حال رایزنی هستند و به نظر می‌رسد همانند سنوات گذشته از اذان افطار تا قبل از سحر تعدادی از اغذیه‌فروشی‌ها به کار خود ادامه می‌دهند.

رئیس پلیس پایتخت همچنین از کاهش زمان طرح ترافیک و طرح زوج و فرد در ماه رمضان خبر داد و گفت: قطعا زمان این طرح‌ها کاسته می‌شود تا مردم بتوانند سر وقت به افطار برسند اما جزئیات بیشتر را پلیس راهور پایتخت اعلام می‌کند.



دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۲

خبرگزاری سما

قناعتی خبر داد:

## تاکسی های ویژه بانوان توسعه می یابد / خانواده ها باید با مزایای تاکسی های ویژه بانوان آشنا شوند

یک عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با اعلام محدود بودن تاکسی های ویژه بانوان با توجه به جمعیت تهران گفت: فعالیت این تعداد محدود تاکسی بانوان، جوابگوی کل ظرفیت تهران نیست و باید نسبت به توسعه این بخش از ناوگان تاکسیرانی اقدام شود.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، ابوالفضل قناعتی افزود: برای پاسخگویی به نیازهای شهروندان، نیازمند فعالیت وسیعتر تاکسی های ویژه بانوان از طریق افزایش ظرفیت و ارتقای خدمات این تاکسی ها هستیم.

این نماینده شورای اسلامی شهر تهران در پایان با تأکید بر این که عدم فرهنگسازی لازم در خانواده ها، سبب ایجاد ظرفیت های خالی در تاکسی های ویژه بانوان شده، خاطرنشان کرد: ارائه برنامه های فرهنگی، ارتقای سطح کیفی خدمات و توجیه و آشنایی خانواده ها بانوان با مزایای استفاده از تاکسی بانوان در تردهای روزانه، سبب ایجاد ظرفیت های جدید می شود.

خبرگزاری مهر - ۹۳/۴/۲

## تجهیز ۱۸۰ معبر ورودی به محدوده زوج و فرد به سیستم ثبت تخلفات / امکان جریمه متخلفان از سال آینده

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: حدود ۱۸۰ معبر ورودی محدوده زوج و فرد تا پایان سال به سیستم ثبت تخلفات مجهز می شوند.

حجت الله بهروز در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان این مطلب افزود: در نیمه نخست سال آینده به طور حتم امکان جریمه خودروهای غیر مجازی که در محدوده زوج و فرد تردد می کنند فراهم می شود.

وی تصریح کرد: سیستم انتخابی برای کنترل مکانیزه محدوده زوج و فرد سیستم تشخیص پلاک خودروهاست و با این سیستم تمام پلاک‌های عمومی، خصوصی، مجاز و غیر مجاز تردد در محدوده طرح به خوبی تفکیک و شناسایی خواهند شد و خودروهایی که مجاز به ورود به محدوده طرح ترافیک نباشند تا ۴۸ ساعت بعد از تخلف برگه‌های جریمه را درب منازلشان دریافت می کنند.

بهروز با بیان اینکه بودجه تحقق این مهم امسال در اعتبارات شرکت کنترل ترافیک پیش بینی شده گفت: به طور حتم با اجرای این طرح تردها در محدوده زوج و فرد از نظم بهتری برخوردار می شود و شاهد کاهش تخلفات خواهیم بود.

وی افزود: با کمک سیستم‌های هوشمند و نظارتی خوشبختانه مدیریت و نظارت دقیق تر بر تردها و ترافیک شهر امکان پذیر شده و همچنین شاهد ایمن تر شدن معابر و کاهش تخلفات رانندگی بوده ایم.



سه شنبه مورخ ۹۳/۴/۳

خبرگزاری سما

## راه اندازی خط جدید اتوبوسرانی در شمال شرق تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ از راه اندازی خط جدید اتوبوسرانی در شمال شرق تهران خبر داد. به گزارش تهران سما به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۴، سید محمد مهدی میرزایی با بیان این مطلب و ضمن تاکید بر عزم مدیریت شهری در حوزه ی حمل و نقل و ترافیک بر گسترش و تقویت هر چه بیشتر ناوگان حمل و نقل عمومی، افزود: به منظور دسترسی شهروندان شمال شرق تهران، خط جدید اتوبوسرانی چهارراه اشراق، پایانه دستواره (میدان نوبنیاد) با کد خط ۲۷۳۹ از اول تیر ماه و با تعداد ۸ دستگاه اتوبوس، مشغول خدمت رسانی به شهروندان منطقه است.

وی همچنین ابراز امیدواری کرد با عزم جدی مدیریت شهری در تجهیز و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، روز به روز شاهد افزایش فزاینده استفاده از وسایل نقلیه عمومی و در نتیجه اثرات مثبت ترافیکی و زیست محیطی ناشی از آن باشیم.

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۴/۳

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در تشریح برنامه های ماه رمضان :

## اضافه شدن ۵۰۰ اتوبوس به ناوگان و تقویت خطوط منتهی به بازار/رانندگانی که کولر اتوبوس را روشن نمی کنند اعمال قانون می شوند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه ضمن تشریح برنامه های ماه مبارک رمضان با تاکید بر خدمت رسانی ویژه به شهروندان گفت: تمامی کارکنان شرکت واحد اتوبوسرانی به منظور خدمات رسانی مطلوب تر به روزه داران در ماه مبارک آماده باش کامل هستند.

پیمان سنندجی اظهار کرد: با توجه به اینکه ماه مبارک رمضان امسال مصادف با تیرماه شده است و روزه داری در این فصل ساعات طولانی را شامل می شود، بنابراین خدمات رسانی بهتری باید به شهروندان صورت گیرد. وی ادامه داد: در همین راستا اقداماتی انجام داده ایم که از آن جمله آماده باش کامل به تمام نیروها به ویژه آماده سازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای خدمات رسانی در بعدازظهرهاست تا از این طریق شهروندان سهولت تردد فراهم آید.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران همچنین بیان کرد: تقویت خطوط منتهی به بازار در راستای کاهش ترافیک عصرگاهی و منتهی به زمان افطار یکی دیگر از اقدامات ما خواهد بود که برای این منظور اتوبوس های دارای کولر و سیستم سرمایشی مناسب در نظر گرفته شده است.

سنندجی با بیان اینکه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به منظور رفاه حال شهروندان برنامه ریزی وسیعی در ماه مبارک دارد، گفت: ضمن خدمت رسانی مطلوب به شهروندان در طول این ماه، در ایام قدر و مناسبت های این ماه نیز اتوبوس به تعداد کافی به مقصد اماکن مذهبی در نظر گرفته می شود. عیدسعید فطر، روز قدس، شبهای قرآن در باغ موزه دفاع مقدس و نیز شبهای قدر از جمله مراسم هایی است که در این ماه برگزار خواهد شد که در شرکت واحد تامین اتوبوس به اندازه کافی برای جابه جایی شهروندان در دستور کار است.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: حداقل ۵۰ درصد از اتوبوس های شهر تهران فاقد سیستم کولر هستند که علت آن هم مربوط به کارخانه سازنده می شود و هم به نوع ساختار اتوبوس ها برمی گردد. به بیان دیگر بخشی از اتوبوس ها در



طراحی اولیه توسط کارخانه فاقد سیستم کولر طراحی شده و بخشی دیگر از اتوبوس ها مانند اتوبوس های گازسوز به دلیل نوع ساختار موتور قابلیت نصب کولر را ندارند که این امر ضرورت و اهمیت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تبدیل اتوبوس های فعلی را به اتوبوس های مدرن آشکار می کند. حال آنکه موضوع عدم نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، عدم تخصیص هر ساله هزار دستگاه اتوبوس و عدم تامین اعتبار ۸۲.۵ درصدی برای وارد کردن اتوبوس ها تبدیل به یک موضوع نخ نما شده تا در نهایت نتوان امکانات رفاهی مطلوب را در تردد با اتوبوس ها برای شهروندان فراهم کرد. سنجی همچنین تصریح کرد: با این وجود ما کنترل و نظارت کامل بر اتوبوس ها که دارای سیستم سرمایشی و کولر هستند داریم و با رانندگان متخلفی که از این سیستم ها جهت آسایش شهروندان استفاده نمی کنند، برخورد خواهیم کرد. در حال حاضر بیش از ۹۵ درصد از کولرهای اتوبوس های شرکت واحد فعال است .



شنبه مورخ ۹۳/۴/۷

پرتال شهرداری

## سیستم حمل و نقل عمومی در اختیار بازدید کنندگان از نمایشگاه قرآن کریم

به منظور تسهیل دسترسی بازدید کنندگان از بیست و دومین نمایشگاه قرآن کریم سیستم حمل و نقل عمومی شامل مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی خدمات ویژه ای به شهروندان ارائه می کنند.

به گزارش کمیته اطلاع رسانی بیست و دومین نمایشگاه قرآن کریم، دکتر چناری رئیس کمیته حمل و نقل نمایشگاه با اشاره به موقعیت باغ موزه دفاع مقدس و مجاورت آن با ایستگاه متروی شهید حقانی گفت: شهروندان به راحتی می توانند از طریق خط یک مترو به نمایشگاه دسترسی پیدا کنند ضمن اینکه ایستگاههای مترو تا ساعت ۲۳/۳۰ شب پذیرای مسافران هستند.

دکتر چناری از برقراری ایستگاههای مسافر پذیر به مقصد نمایشگاه خبر داد و اظهار داشت: در طول برپایی نمایشگاه اتوبوس های ویژه ای در ۳۰ میدان مهم شهر مستقر هستند و از ساعت ۵ بعد از ظهر لغایت یک بامداد به شهروندان خدمات رسانی می کنند.

وی همچنین از استقرار ۳۰ دستگاه خودروی ون در محوطه نمایشگاه خبر داد و افزود: این خودروها بازدید کنندگان را به خط اتوبوس بی آر تی واقع در میدان ونک انتقال می دهند.

رئیس کمیته حمل و نقل نمایشگاه در ادامه ضمن درخواست از شهروندان برای استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی جهت دسترسی به نمایشگاه گفت: پارکینگ این مجموعه گنجایشی حدود ۲ هزار خودرو را دارد ضمن اینکه پارک حاشیه ای خیابان سرو نیز از ساعت ۱۷ به صورت رایگان در اختیار بازدید کنندگان نمایشگاه است.

معاون اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه یادآور شد: از سوی دیگر مجموع پارکینگ های کتابخانه ملی در ضلع شرقی نمایشگاه نیز برای مواقع اضطراری پیش بینی شده است.



دکتر چناری ضمن دعوت از شهروندان برای اینکه در ماه مبارک رمضان استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را تجربه کنند افزود: تردد روان، ایمن و مطمئن بازدید کنندگان و فراگیری و همپوشانی سیستم حمل و نقل از جمله اهداف مدیریت شهری در طول برپایی نمایشگاه است.

خبرگزاری سما - ۹۳/۴/۷

قائم مقام معاون شهردار تهران خواستار شد

### کمک به حمل و نقل عمومی به آینده موکول نشود / منافع توسعه حمل و نقل عمومی در وهله نخست به دولت می رسد

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که مدیریت شهری خواستار کاهش سرمایه گذاری شهروندان در بحث حمل و نقل است، گفت: به این منظور نیازمند همیاری دولت جهت سرمایه گذاری در این بخش هستیم، زیرا منافع مستقیم آن در وهله نخست، توسط دولت استحصال می شود و به عبارتی به خود دولت می رسد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس حجت ا... بهروز با اشاره به این که کمک به حمل و نقل عمومی از سوی دولت در همه جای دنیا مرسوم و متداول است اما اجرای این مصوبات به خواست دولت ها بستگی دارد، افزود: این موضوع در برنامه ۵ ساله توسعه کشور به صراحت مورد تأکید قرار گرفته و در بودجه سالانه کشور نیز به تصویب مجلس رسیده است.

وی با بیان این که متأسفانه در سال های گذشته حمایت از حمل و نقل شهری مناسب نبود و دولت گذشته برای حمایت از حمل و نقل عمومی به مدیریت شهری کمک نکرد، تأکید کرد: برنامه های مناسبی از سوی دولت جدید برای بخش حمل و نقل دیده شده، ضمن این که اتمام طرح های حمل و نقلی نیمه تمام در شهرها و کلان شهرها، نیازمند توجه و همکاری سریع و بدون وقفه دولت است.

### دولت بازپرداخت قراردادهای مترو و اتوبوسرانی را ضمانت کند

قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به این که به عنوان نمونه ناوگان اتوبوسرانی در شهرها وضعیت مناسبی ندارد، اظهار کرد: از دست دادن زمان و موکول کردن کمک به حمل و نقل عمومی به آینده، تنها بر عقب ماندگی های بر جای مانده از گذشته می افزاید.



مهندس بهروز با بیان این که امیدواریم دولت نسبت به حمایت از ضمانت باز پرداخت قراردادهای مدیریت شهری در زمینه مترو اقدام نماید، تصریح کرد: خوشبختانه دولت روحیه خوب و نظر مثبتی در حل مسأله حمل و نقل دارد و در صورت اقدام فوری دولت در جهت کمک به حمل و نقل عمومی، در زمینه کاهش مصرف انرژی و نیز کاهش آلودگی هوا می توانیم به پاسخ مثبت دست پیدا کنیم.

وی در پایان با تأکید بر این که حمایت از مدیریت شهری در دولت گذشته به دست فراموشی سپرده شد و در این ارتباط با حمل و نقل شهری هیچ حمایتی از جانب دولت صورت نگرفت، خاطرنشان کرد: درخواست دیگرمان از دولت در بحث حمل و نقل، انجام ضمانت بازپرداخت قراردادهای مدیریت شهری در زمینه اتوبوسرانی است

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۴/۷

سنندجی در گفت و گو با شهرنوشت خبر داد :

## ورود ۴۵۰ دستگاه اتوبوس دو کابین تا پایان سال / روزانه ۳۵ هزار مسافر از بی.آر.تی امام علی(ع) استفاده می کنند

گروه حمل و نقل عمومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی بایان اینکه شهروندان استقبال گسترده ای از سامانه بی.آر.تی امام علی(ع) داشته اند، گفت: ورود ۴۵۰ اتوبوس دو کابین امسال در برنامه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران است.

پیمان سنندجی با اعلام این خبر گفت: از جمله اهداف چهارگانه شرکت واحد که ما برای رسیدن به افق برنامه جامع حمل و نقل سرلوحه اقدامات خود قرار داده ایم، تکمیل خطوط بی.آر.تی است که به فضل الهی در حال حاضر بخش عمده ای از این مهم تحقق یافته است. احداث خط بی.آر.تی بزرگراه امام علی (ع) هم از جمله اقدامات در این راستا بوده است .

وی ادامه داد: خوشبختانه استقبال گسترده شهروندان از این خط نشان داده که ما در جهت درستی حرکت کرده ایم . هم اکنون روزانه حداقل ۳۵ هزار نفر از این خط استفاده می کنند که پیش بینی می شود با افزایش ناوگان این رقم نیز افزایش قابل ملاحظه ای داشته باشد .

وی تصریح کرد: خط بی.آر.تی بزرگراه امام علی(ع) از جمله خطوط مهم سامانه تندرو شهر است که با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ در تلاقی است. از این رو شهروندان قادر خواهند بود با سیستم سامانه بی.آر.تی به تمام نقاط شهر دسترسی پیدا کنند .

مئیرعامل شرکت واحد تهران همچنین افزود: استفاده از بی.آر.تی یکی از راه های کاهش تصادف نیز است چرا که حجم بالایی از مسافر را جابه جا می کند .

سنندجی همچنین یادآور شد: در حال حاضر مطالعات آخرین خط بی.آر.تی از بلوار ارتش تا چهارراه پارک وی(سامانه ۶) در حال انجام است که با احداث این خط می توان گفت تکمیل سامانه خطوط بی.آر.تی محقق شده است . وی اضافه کرد: مطالعات ادامه سامانه خط ۵ بی.آر.تی از میدان ارژانتین تا میدان صنعت نیز در حال انجام است که برای این منظور خطوط بی.آر.تی یا از بزرگراه همت یا از بزرگراه حکیم عبور خواهد کرد. البته لازم به ذکر است ما هنوز در

مراحل مطالعات اولیه هستیم و به صورت قطعی مشخص نشده که از کدام مسیر ادامه پیدا کند. وی در پایان اعلام کرد: به منظور آسایش و رفاه شهروندان و در راستای تحقق یکی دیگر از اهداف چهارگانه شرکت واحد که بر مبنای تشکیل و نوسازی سامانه اتوبوسرانی است، ورود ۴۵۰ دستگاه اتوبوس دوکابین را تا پایان سال در برنامه قرار داده ایم که هم اکنون ۲۰۰ دستگاه از این اتوبوس ها در مرحله اخذ قرار داد است.



خبرگزاری مهر - ۹۳/۴/۷

## تشریح تمهیدات ترافیکی ماه مبارک رمضان در پایتخت / اجرای طرح زوج و فرد یک ساعت کاهش یافت

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران با تشریح تمهیدات ترافیکی ماه مبارک رمضان گفت: زمان اجرای طرح ترافیک در ماه مبارک رمضان یک ساعت کاهش یافت.

سرهنگ تیمور حسینی در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به تسهیلات ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ همزمان با ماه مبارک رمضان اظهار داشت: برای تسهیل ترافیک و تامین نظم و ایمنی عبور و مرور و جلوگیری از تراکم بار ترافیکی در معابر، تقاطع ها و میادین شهر به ویژه در زمان افطار برنامه های ویژه یا را در نظر گرفته ایم.

وی ادامه داد: رسیدگی فوری به تصادفات و سوانح رانندگی به ویژه در زمان پیک ترافیک و ساعات شب از برنامه های پلیس در ماه مبارک رمضان است و این در حالی است که همچون سالهای گذشته برخورد با روزه خواری رانندگان و ایجاد آلودگی صوتی در دستور کار است.

وی با اشاره به اجرای برنامه های فرهنگی مذهبی در مناطق ۲۲ گانه تهران افزود: با برنامه ریزی های انجام شده پوشش ترافیکی مراسمهای فرهنگی و مذهبی در بوستانهای ۲۱ گانه تهران، جشنها، مسابقات ورزشی و نمایشگاه بین المللی قرآن کریم با به کارگیری توان حداکثری نیروها انجام می شود.

رئیس پلیس راهور تهران با بیان این که تعداد تیمهای کنترلی پلیس در ساعات شب به منظور پیشگیری از تراکم در معابر اصلی افزایش می یابد افزود: با توجه به این که برخی از اصناف براساس مجوزها از افطار تا اذان صبح فعالیت می کنند حضور پلیس نیز تقویت می شود. این در حالی است که برنامه های ویژه ای نیز برای لیالی قدر، راهپیمایی روز قدس و نماز سعید عید فطر در نظر گرفته شده است که در موعد مقرر اعلام می شود.

به گفته حسینی حضور فیزیکی پلیس در تقاطع های پایتخت به ویژه در ساعات افطار برای جلوگیری تراکم بار ترافیکی افزایش یافته و در عین حال جرثقیل های پلیس در اطراف اماکن مذهبی، مساجد و حسینیه ها مستقر می شوند.

وی با بیان این که طرح تابستانه در ماه مبارک رمضان انجام می شود، تاکید کرد: با توجه به فعال بودن اصناف پایتخت از افطار تا سحر در شبهای ماه مبارک رمضان از شهروندان درخواست می کنیم ضمن رعایت قوانین و مقررات از توقف در منحلتهای غیرمجاز و ایجاد سد معبر و مزاحمت ترافیکی خودداری کنند.

وی در مورد این که آیا با وجود عدم کاهش ساعات کار از سوی دولت زمان اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد تغییر می کند گفت: به منظور تسهیل عبور و مرور شهروندان به ویژه ساکنین هسته ای مرکز شهر ساعت اجرای طرح زوج و فرد در ماه مبارک رمضان یک ساعت کاهش یافته و از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ اجرا و طرح ترافیک نیز بدون تغییر از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۷ اجرا می شود.

رئیس پلیس راهور تهران با اشاره به تدابیر در نظر گرفته شده برای جلوگیری از سد معبر در اطراف رستورانها، سالنهای غذاخوری، کافی شاپها و اماکن تفریحی گفت: تذکرات لازم به صنوف مربوطه داده شده و ماموران پلیس راهور با تمهیدات اندیشیده شده ضمن استقرار در مناطق مختلف شهر با متخلفان برخورد می کند.

یکشنبه مورخ ۹۳/۴/۸

باشگاه خبرنگاران جوان

رئیس واحد صدور آرم سازمان ترافیک خبر داد

## ممنوعیت ورود خودروهای عمومی فاقد مجوز به محدوده طرح ترافیک از ۱۵ تیر

رئیس واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: دارندگان خودروهای عمومی که نسبت به دریافت مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک اقدام نکرده‌اند، هر چه زودتر در این خصوص اقدام کنند.

به گزارش خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران مصطفی قنبرنژاد افزود: مهلت ثبت نام مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک خودروهای عمومی که قبلاً ۳۱ خرداد اعلام شده بود، تمدید گردیده و ۱۵ تیر آخرین مهلت دریافت این مجوز است.

وی با اشاره به این که تمامی خودروهای پلاک عمومی شهر تهران که دو رقم سمت راست پلاک آنها ۱۱، ۱۲، ۳۳ و ۴۴ است، ملزم به دریافت مجوز طرح ترافیک هستند، اظهار کرد: دارندگان این خودروها باید نسبت به ثبت نام در سامانه شهرداری تهران به نشانی [www.tehran.ir](http://www.tehran.ir) اقدام کنند.

قنبرنژاد با بیان این که تنها خودروهای عمومی شهر تهران که دو رقم سمت راست پلاک آنها مخصوص شهر تهران است، واجد شرایط دریافت مجوز طرح ترافیک سالانه هستند، تصریح کرد: خودروهای عمومی پلاک شهرستانهای اطراف تهران برای تردد در محدوده طرح ترافیک باید از مجوزهای روزانه استفاده کنند.

وی با اشاره به این که نیشان، کامیونت، مینیوس و برخی اتوبوسهای درون شهری از جمله خودروهای پلاک «ع» محسوب میشوند، اظهار کرد: همچنین خودروهای امدادی متعلق به ادارات آب، برق، گاز و مخابرات، آمبولانسهای متعلق به بیمارستانهای خصوصی، امداد خودروها و جرثقیلهای یدککش باید هر چه زودتر با مراجعه به دفاتر الکترونیک و ارائه مدارک نسبت به ثبت نام برای دریافت آرم طرح ترافیک اقدام کنند.

قنبرنژاد با بیان این که تنها خودروهایی که برچسب طرح ترافیک سالانه، هفتگی یا روزانه دارند میتوانند وارد محدوده طرح ترافیک شوند، تصریح کرد: علاوه بر این، صرفاً خودروهای پلاک نظامی، سیاسی، عملیات آشنشانی، آمبولانسهای اورژانس تهران، اتوبوسهای شرکت واحد و تاکسیهای پلاک «ت» میتوانند بدون مجوز وارد محدوده طرح ترافیک شوند.

رئیس واحد صدور آرم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان خاطرنشان کرد: رویکرد مدیریت شهری در اجرای محدوده طرح ترافیک و صدور مجوزهای ورود به این محدوده، کاملاً محیط زیستی است و بر این اساس، خودروهای عمومی برای ورود به این محدوده همچون خودروهای شخصی، باید نسبت به انجام معاینه فنی در مراکز مکانیزه معاینه فنی تهران اقدام کنند.

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۴/۸

جباری زادگان در تشریح برنامه های ماه مبارک رمضان :

### در ایستگاه های حمل و نقل عمومی افطاری توزیع می شود

گروه حمل و نقل عمومی: مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در ایام ماه میهمانی خدا، طرح جهادی گلبانگ اذان و ترویج فرهنگ قرآن و نماز در تمامی پایانه های اتوبوسرانی، تاکسیرانی و ایستگاه های مترو اجرا می شود.

شهرام جباری زادگان در گفت و گو با خبرنگار شهرنوشت با بیان اینکه ماه مبارک رمضان بهترین فرصت برای تزکیه نفس و قرب به خداست، اظهار کرد: با تاکید شهردار تهران مبنی بر اجرای طرح جهادی اذان و ترویج فرهنگ قرآن و نماز در سطح شهر مقرر شد تمامی سازمان های زیر مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری، در راستای ترویج فرهنگ و نماز و قران اهتمام ویژه داشته باشند .

وی با تاکید بر اینکه شهرداری تهران به عنوان متولی امور شهری در مباحث فرهنگی باید شرایط لازم را برای ماه میهمانی خدا فراهم آورد، تصریح کرد: گلبانگ اذان در دو نوبت ظهر و مغرب در تمامی ایستگاه های مترو ، پایانه های اتوبوسرانی و تاکسیرانی سطح شهر تهران طنین انداز می شود. در عین حال در ایام ماه مبارک رمضان ندای روح نواز اذان در تمامی اتوبوس های شهری که به سیستم صوتی مجهز هستند، پخش خواهد شد . جباری زادگان همچنین اظهار داشت: طی ماه مبارک رمضان افطاری ساده ای در تمامی ایستگاه های مترو و پایانه های اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تدارک دیده شده تا مسافرانی که در زمان افطار در این اماکن هستند، روزه خود را افطار کنند.

مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ایستگاه های مترو به لحاظ جا به جایی ۲.۵ میلیون مسافر در روز به عنوان بزرگترین سازه فرهنگی و اجتماعی خدمات رسانی می کنند، گفت: برپایی جشن ولادت امام حسن مجتبی ،ویژه برنامه های لیالی قدر و روز قدس از جمله برنامه های طراحی شده در ماه مبارک رمضان است.

جباری زادگان با بیان اینکه کلیپ های تصویری متناسب با این ایام در تمامی ایستگاه ها پخش می شود، افزود: برای چهارمین سال متوالی طرح نسیم بهشت از ۲۷ شعبان لغایت پایان ماه مبارک رمضان در ۳۰ ایستگاه برجسته و پرتردد مترو برگزار شده است که در این طرح روحانیون مستقر در ایستگاه به سوالات و مسائل دینی و شرعی شهروندان پاسخ می دهند.

به گفته وی فضاهای عمومی ایستگاه های مترو و اتوبوس با شعاری متناسب با ایام ماه مبارک رمضان تزئین شده است ، در عین حال تلاش می شود در این ایام تمامی خرابی های قابل پیشگیری خطوط مترو کنترل و برطرف شود. جباری زادگان تاکید کرد: با هماهنگی شرکت واحد شهر تهران مقرر شد چنانچه خرابی در ایستگاه های مترو داشته باشیم با اعزام اتوبوس های ویژه خدمات رسانی به شهروندان در ایستگاه های مترو صورت گیرد.

دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۹

خبرگزاری فارس

هم اندیشی «آسیب شناسی اقدامات شهرداری تهران در توسعه حمل و نقل شهری» مطرح شد.

## احداث ۳۰۰ کیلومتر مترو تا پایان سال ۹۷

**عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: در حال حاضر ۱۵۲ کیلومتر مترو در دست بهره برداری داریم و تا پایان برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران سالانه ۳۰ کیلومتر مترو به بهره برداری می رسد.**

به گزارش خبرنگار فارس، محسن سرخو، عضو شورای اسلامی شهر تهران در این هم اندیشی گفت: حمل و نقل یکی از اولویت های اصلی در دوره چهارم شورای اسلامی شهر تهران است و شهرداری تهران نیز پیش بینی کرده تا پایان برنامه پنج ساله دوم، توسعه حمل و نقل عمومی یکی از اولویت های اصلی این ارگان باشد.

وی اظهار کرد: در حوزه حمل و نقل عمومی چند شاخه داریم که در بین آنها نیز اولویت نخست شورای اسلامی شهر تهران توسعه مترو می باشد که یکی از سیستم های پاک حمل و نقل به شمار می رود.

عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر ۱۵۲ کیلومتر مترو در دست بهره برداری داریم و تا پایان برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران سالانه ۳۰ کیلومتر مترو به بهره برداری خواهد رسید، افزود: پیش بینی می شود سال ۹۷ با توجه به اعتباراتی که شهرداری تهران دارد، طول مترو تهران به ۳۰۰ کیلومتر برسد.

سرخو ادامه داد: کوتاه کردن زمان فاصله حرکت قطارها، افزایش واگن ها و نوسازی و بهسازی آنها از دیگر اقداماتی است که در برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران صورت خواهد گرفت.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران داریم که دو هزار دستگاه آن به لحاظ آیین نامه فرسوده تلقی می شود، بیان کرد: پیش بینی شده تا پایان سال ۹۷، نه هزار دستگاه اتوبوس در تهران داشته باشیم و این در حالی است که در تهران حداقل ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد.

روحی مدیر مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران ریشه مشکلات حمل و نقلی را در سیاست های تعریف شده در حوزه شهرسازی و اقدامات اجرایی حوزه فنی و عمرانی دانست.



وی تاکید کرد: حمل و نقل پایدار به دنبال جستجوی روش‌هایی است که امکان دسترسی مناسب‌تر برای همه اقشار جامعه فراهم آورده، هزینه‌های اقتصادی را تعدیل نموده و از همه مهم‌تر اینکه زمینه مصرف منابع تجدیدناپذیر و همچنین آلودگی‌های زیست‌محیطی را کاهش دهد.

روحي مسئولیت شهرداری در حوزه حمل و نقل شهری را سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی، ساخت و اجرا و مدیریت، تعمیر و نگهداری بیان کرد.

مدیر گروه حمل‌ونقل و ترافیک مرکز مطالعات اظهار کرد: تهیه و تدوین، بررسی و مرجع تصویب، الزامات اجرایی، یکپارچگی با سایر سیاست و ارزیابی و اصلاح از جمله مواردی است که باید در سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی مورد توجه قرار گیرد.

مهرداد تقی‌زاده مشاور سابق شهردار تهران در حوزه حمل و نقل نیز یکی دیگر از سخنرانان این هم‌اندیشی بود که به طرح سوال مشکلات تردد شهرهای ما چرا حل نمی‌شود؟ پرداخت و گفت: با وجود صرف هزینه‌های بسیار، ساخت معابر و بزرگراه‌ها، زیرگذرها و روگذرها، تونل‌ها، متروها، مسیرهای ویژه اتوبوس، افزایش ناوگان اتوبوس و تاکسی، مسیرهای دوچرخه و نظایر آن همچنان زمان رسیدن به مقصد چه با خودروی شخصی و چه با حمل و نقل عمومی افزایش یافته و در حال افزایش است.

وی علت این موضوع را توسعه همزمان حمل‌ونقل شخصی و حمل‌ونقل عمومی و مشخص نبودن سیاست غالب دانست و افزود: راهکار پیشنهادی این است که باید فقط روی حمل‌ونقل همگانی کار کنیم و بودجه‌ها را به سمت توسعه حمل‌ونقل همگانی سوق دهیم و در واقع شیوه حمل و نقلی رقیب را تقویت نکنیم.

گفتنی است در پایان این جلسه هم‌اندیشی هر کدام از مهمانان به ارائه نظرات خود در حوزه حمل و نقل پرداختند



پرتال شهرداری - ۹۳/۴/۹

## تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر به رقابت با ابر پروژه های سال ۲۰۱۴ می روند

کیفیت ساخت و رعایت استانداردهای روز علوم مهندسی در پروژه های تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر باعث شده است تا این ۲ طرح عظیم ملی ، مد نظر انجمن مدیریت پروژه های بین المللی IPMA قرار گیرد ؛

انجمنی با بیش از ۵۰ سال قدمت که بیش از یک دهه است هر ساله به انتخاب طرح های شاخص جهانی از حیث مسائل مدیریتی پروژه ها می پردازد .

به گزارش خبرنگار "تهران سما" ، تیم ارزیاب انجمن مدیریت پروژه های بین المللی که شامل ۸ کارشناس زبده از کشورهای لهستان ، آلمان ، هلند ، استرالیا و یونان می باشد ، از روز دوشنبه نهم تیر ماه ۱۳۹۳ به تهران آمده و طی ۳ روز به بازدید و ارزیابی پروژه های شاخص تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر می پردازد .

قرار است در جشنواره انتخاب برترین طرح های عمرانی سال ۲۰۱۴ که در ۳ سطح پروژه های متوسط ، بزرگ و ابر پروژه ها برگزار می شود ، تونل نیایش و بزرگراه طبقاتی صدر نیز به رقابت با دیگر طرح های موفق جهان رفته و شانس خود را برای قرار گرفتن در رده بندی بهترین ها بیازماید . البته انتخاب این پروژه ها جهت ارزیابی و شرکت در مسابقه ، مستلزم تایید مراجع ذی صلاح فنی بوده و حضور در بخش رقابتی خود یک موفقیت بزرگ به حساب می آید چرا که فرآیند گزینش پروژه های نهایی، خود یک روند پیچیده فنی است.

گفتنی است تونل نیایش به طول مجموع بیش از ۱۰ کیلومتر و بزرگراه طبقاتی صدر به طول تقریبی ۱۱ کیلومتر ( همراه با رمپ و لوپ ها و مسیرهای دسترسی) ابر پروژه های شهرداری تهران در حوزه فعالیت های عمرانی هستند که هر دو در مدت زمان کمتر از ۲ سال و با یک مدیریت جهادی به ثمر نشستند و افتخار جامعه مهندسی کشور به حساب می آیند . رعایت استاندارد های بین المللی ، اعمال توامان دقت و صحت در عین سرعت عملیات اجرایی و بهره مندی از تکنیک های مبتکرانه که باعث صرفه جویی های قابل توجه در هزینه ها شد ، از جمله نکات مثبت و شاخص این پروژه ها به لحاظ مدیریتی محسوب می شود.



سه شنبه مورخ ۹۳/۴/۱۰

خبرگزاری شهرنوشت

طرح ترافیک روزانه و اما و اگرهایش؛

## قبرنژاد: گیشه های فروش آرم روزانه به زودی ساماندهی می شوند/امسال در تمامی مبادی وروی محدوده زوج و فرد دوربین نصب می شود

گروه حمل و نقل عمومی: در حالیکه استقرار چترهای فروش آرم طرح ترافیک روزانه پس از دوربین های ثبت تخلف یکی از چالش های پیش روی فروش روزانه طرح ترافیک است، مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از ساماندهی و جانمایی عوامل فروش طرح روزانه در مبادی ورودی طرح زوج و فرد در آینده ای نزدیک خبر داد.

به گزارش خبرنگار شهرنوشت فلسفه ایجاد محدوده طرح ترافیک، تردد کمتر به مناطقی است که آلودگی هوا در آنها بیشتر است، اما متأسفانه هر سال بر تعداد درخواست کنندگان آرم طرح ترافیک برای ورود به محدوده تعیین شده افزوده می شود، لذا طی سال های اخیر تاکنون با تصویب شورای عالی ترافیک درصدی از سهمیه سالانه طرح ترافیک به صورت روزانه و یا هفتگی به شهروندان ارایه شد.

بنا بر تصویب شورای عالی ترافیک تعداد خودروهای مجاز ورود به محدوده طرح ترافیک ۹۸ هزار و ۲۰۰ خودرو است که از سال ۹۱ از سهمیه سالیانه مجوزها کاسته شد و ۵ هزار فقره آرم طرح ترافیک روزانه به شهروندان ارایه شد. با توجه به ضرورت و نیاز شهروندان به تردهای ضروری در محدوده طرح ترافیک، در سال ۹۲، ۱۵ هزار فقره آرم به صورت روزانه و هفتگی ارائه شد. اما در سال ۹۳ نیز با توجه به نیاز شهروندان برای تردد در این محدوده از سهمیه سالانه تمامی سهمیه بگیران کاسته شده و به سهمیه روزانه و هفتگی افزوده شده است. به طوری که سهمیه ۱۵ هزار آرم روزانه و هفتگی به ۴۰ هزار آرم روزانه و هفتگی در سال ۹۳ افزایش یافت.

شاید تا چندی پیش مهمترین بهانه قانون شکنان و متخلفانی که بدون مجوز وارد محدوده طرح ترافیک می شدند، این بود که ناچارند زیرا کار ضروری دارند. اما سه سالی است که با اجرای طرح توزیع آرم طرح ترافیک روزانه و هفتگی، تا حدود زیادی مشکل آن دسته از افراد که برحسب ضرورت مجبور به تردد در محدوده طرح ترافیک بودند، رفع شده است. به طوری که اکنون در برخی از نقاط شهر چترهای بزرگ سرمه ای و زردرنگ را می بینیم که آرم طرح ترافیک روزانه و هفتگی می فروشند و دغدغه تردد پایتخت نشینان را حداقل برای یک روز هم که شده در محدوده مرکزی شهر کم می کنند.

این چترهای بزرگ رنگی در ۳۰ نقطه پرتراکم پایتخت مستقر شده اند و افرادی هم با لباس فرم ویژه سورمه ای در زیر آنها نشسته اند تا متقاضی پیدا شود و آرم طرح ترافیکی بخرد! البته ناگفته نماند تعداد این متقاضیان کم نیست. اگر قدمی در میادین فاطمی، انقلاب، فردوسی، خیابان میرزای شیرازی و... بزنید حتما یکی از این چترها را خواهید دید!

ورود روزانه به محدوده طرح ترافیک که برپایه نیاز شهروندان به تردهای ضروری در این محدوده تعریف و پایه ریزی شده با اما و اگرهای بسیاری هم روبروست و بعضا شهروندان با مشکلاتی نیز مواجه می شوند. گرچه در نظر گرفتن سهمیه روزانه مشکلات بسیاری از شهروندان را که در ایامی و بنا به ضرورت نیازمند تردد در محدوده طرح ترافیک بودند را برطرف کرد اما هنوز چالش هایی در این رابطه وجود دارد.

به عنوان مثال خرید آنلاین طرح ترافیک روزانه از طریق سامانه شهرداری تهران صرفا از روز گذشته امکان پذیر است و شهروندی که به لحظه نیازمند تردد در محدوده طرح ترافیک باشد، نمی تواند بصورت آنلاین مجوز روزانه را خریداری کند. این در حالیست که آنلاین بودن سیستم مبنای رفع نیازهای ضروری شهروندان بوده است.

همچنین چترهای زرد و سورمه ای فروش آرم روزانه و هفتگی پس از دوربین های ثبت تخلف محدوده طرح ترافیک مستقر شده اند، اگر شهروندی به امید دریافت آرم روزانه دوربین ثبت تخلف را رد کرده و وارد محدوده شود و چنانچه آرم روزانه به اتمام رسیده بالاجبار تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک برایش ثبت می شود.

به گفته مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اصل قضیه انجاست که چترهای فروش روزانه باید در مبادی ورودی محدوده زوج و فرد مستقر شوند و جانمایی آنها در محدوده طرح ترافیک آن هم پس از دوربین های ثبت تخلف ایراداتی دارد.

مصطفی قنبر نژاد در گفت و گو با خبرنگار شهرنوش اظهار کرد: محدوده طرح ترافیک اصلی با دوربین ثبت تخلف کنترل می شود. لذا گیشه های فروش طرح روزانه باید در مبادی ورودی محدوده طرح زوج و فرد مستقر باشند که چنانچه شهروندی نیازمند ورود به محدوده زوج و فرد و حتی محدوده طرح ترافیک اصلی باشد، بتواند از آنها استفاده کند. از آنجایی که محدوده زوج و فرد هنوز به صورت دستی و با حضور افسران راهنمایی و رانندگی کنترل می شود استقرار گیشه ها قبل از مبادی ورودی طرح و زوج و فرد الزامی است.

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه طی سال جاری تمامی محدوده زوج و فرد به دوربین های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد، گفت: جانمایی صحیح گیشه های فروش آرم های روزانه در دستور کار قرار گرفته بطوریکه اکنون تمامی محل های استقرار گیشه های شناسایی شدند.

قنبر نژاد تصریح کرد: امسال تمامی عوامل فروش روزانه طرح ترافیک به زودی ساماندهی شده و محل استقرار آنها به مبادی ورودی طرح زوج و فرد منتقل خواهد شد.

وی افزود: ساعت توزیع آرم ترافیک روزانه و هفتگی ۶ صبح تا ۱۵ است اما متقاضیان فقط تا ساعت ۱۷ فرصت دارند تا با ارسال پیامک کد مندرج بر روی آن به سیستم مرکزی، از آن مجوز برای تردد استفاده کنند.



قنبرنژاد با بیان اینکه در تلاشیم به تدریج روش های متنوع دیگری برای دریافت مجوزهای طرح ترافیک ارائه دهیم، تاکید کرد: این روش ها شامل تهیه مجوز از طریق پایانه های خودکار خدمات الکترونیک، تلفن همراه و اینترنت است تا دسترسی مردم به این خدمات تسهیل شود.

وی افزود: اکنون برای ایجاد دسترسی مردم به این نوع مجوزها، دسترسی به نشانی Tehran.ir در سایت شهرداری ایجاد کردیم. همچنین تلاش کردیم تا زیرساخت هایی آماده شود تا بجای ایجاد دسترسی های غیرعادلانه و سالانه فقط برای عده ای از شهروندان، امکان ورود موردی همه شهروندان به این محدوده فراهم شود.

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۴/۱۰

رییس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد :

## در زمینه کاهش آلودگی هوای تهران هم مدیریت شهری تکلیف دارد هم دولت/مهم ترین نیاز تهران توسعه زیربنایی حمل و نقل عمومی است

گروه حمل و نقل عمومی : رییس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر این که در حوزه آلودگی هوا، رقابت‌های کاهنده و اقدامات بازدارنده، برنامه‌های اجرایی را با مشکل روبه رو کرده و باعث ناهماهنگی و نارسایی در اجرای این برنامه ها می‌شود، گفت: علاوه بر مدیریت شهری، دولت نیز در حوزه‌های مختلف همچون تأمین بودجه، نوسازی بافت‌های فرسوده، رفع حاشیه نشینی و به ویژه موضوع ارتقاء و بهبود محیط زیست و رفع آلودگی هوا تکالیفی را بر عهده دارد.

به گزارش شهرنوشت به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس محمد حقانی افزود: مدیریت شهری و دولت به منظور رسیدن به وضعیت بهتری برای شهر تهران در حال تلاش هستند و همکاری‌ها باید از رقابت‌های کاهنده به هم‌افزایی‌های سازنده تبدیل شود، چرا که هر گونه سوء تفاهم و عدم تفاهم میان مسئولان، زندگی شخصی و عمومی شهروندان را در معرض آسیب‌هایی همچون آلودگی هوا قرار می‌دهد . وی با اعلام این که باغات و فضاهای سبز شهری، فرصتی برای احیای حیات مدنی و زندگی اجتماعی شهروندان است، تأکید کرد: پیرو فرمایشات مقام رهبری (مدظله العالی) در زمینه تعامل پایدار دولت با مدیریت شهری، لازم است تمامی سازمان‌ها و ارگان‌های مرتبط در زمینه آلودگی هوای تهران همسو و هماهنگ عمل کنند و از انجام موازی کاری منجر به تقابل، بپرهیزند .

حمل و نقل شهری پاک از حقوق مسلم شهروندان است

رییس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این که شورای شهر باعث پیوند نزدیک‌تر شهرداری تهران و دولت شده، اظهار کرد: اگر روزی از منظر کارشناسانه، اثرات سوء تقابل میان دستگاه‌های اجرایی و عدم هماهنگی میان آن‌ها بر شهروندان مورد بررسی قرار گیرد، آن‌گاه می‌توان به ارزش تعامل کنونی میان مدیریت شهری و دولت پی برد .

مهندس حقانی با بیان این که منظور از تعامل، هم هدف بودن بر سر منافع مردم است، تصریح کرد: دولت و شهرداری تهران باید در زمینه مطالبات شهروندان از جمله تأمین هوای پاک، گسترش فضای سبز، توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و بازسازی ناوگان حمل و نقل شهری که زمینه‌ساز رفع آلودگی هواست، با یکدیگر همسو و هماهنگ عمل کنند .

وی در پایان با تأکید بر این که مهم‌ترین نیاز امروز شهر تهران به عنوان یکی از مهم‌ترین کلان شهرهای خاورمیانه، توسعه زیربنایی حمل و نقل عمومی است، خاطرنشان کرد: امکان استفاده از ناوگان حمل و نقل شهری پاک و توسعه یافته با صرف کمترین هزینه و وقت، جزء حقوق مسلم شهروندان تهران است.

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۴/۱۰

پنجمین تونل ترافیکی تهران به پیشرفت ۷۰ درصدی رسید،

### عملیات لاینینگ نهایی تونل حکیم تا مهرماه پایان می یابد

**گروه عمران شهری: جانشین مجری طرح های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران گفت: عملیات حفاری تونل حکیم به طور کامل به پایان رسیده و تا پایان مهرماه عملیات لاینینگ آن نیز به پایان می رسد.**

مهدی پورهاشمی در گفت و گو با شهرنوشت با اعلام این خبر اظهار کرد: هم اکنون پیشرفت فیزیکی تونل حکیم به ۷۰ درصد رسیده و طبق بررسی ها حدود ۲ درصد از برنامه زمانبندی جلوتر است.

وی با بیان اینکه عملیات حفاری تونل حکیم تا پایان اردیبهشت ماه به طور کامل به پایان رسیده، افزود: بعد از عملیات حفاری عملیات لاینینگ یا همان پوشش نهایی بتنی را آغاز کردیم و تا کنون نزدیک به ۱۲۹۰ متر از تونل عایق بندی و ضد نفوذ آب شده و عملیات بتن ریزی کف نیز در ۹۶۰ متر از تونل به انجام رسیده است.

پورهاشمی، با اشاره به اینکه حدود ۴۲۰ متر از تونل به طور کامل پوشش نهایی شده است، تصریح کرد: با ورود ۴ دستگاه قالب لغزنده، عملیات لاینینگ نهایی دیواره و سقف آغاز شد که با پیشرفت خوبی مواجه است و تا کنون ۴۲۰ متر از تونل به طور کامل از سقف، دیواره و کف لاینینگ نهایی شده است.

وی از اتمام عملیات لاینینگ و پوشش بتنی تونل حکیم تا پایان مهر ماه خبر داد و گفت: از قبل، در خصوص تجهیزات تونل با تولیدکنندگان داخلی و خارجی رایزنی شده و پیش بینی های لازم صورت گرفته است. به طوری که در حال حاضر بخشی از تجهیزات وارد کارگاه شده و بخش دیگر نیز در موعد مقرر وارد کارگاه می شود و بنده فکر نمی کنم که در این زمینه با مشکلی مواجه شویم.

به گزارش شهرنوشت، تونل شهید حکیم که در امتداد بزرگراه رسالت و در محدوده عبور از بوستان جنگلی چیتگر قرار دارد بدون احتساب رمپ های ورودی و خروجی، معبری ۲۰۴۹ متری است که ۱۰۲۳ متر از این رقم مربوط به تونل

شمالی و ۱۰۲۶ متر آن مربوط به تونل جنوبی است. طول این پروژه با احتساب تونل های ارتباطی و رمپ های ورودی و خروجی به ۳۰۱۶ متر می رسد. تونل شهید حکیم همانند تونل های نیایش و امیرکبیر به صورت آب بند کامل و هوشمند احداث می شود و دارای ۴ دسترسی اضطراری خواهد بود.





خبرگزاری سما - ۹۳/۴/۱۰

با استقرار پلیس راهور در اطراف نمایشگاه قرآن کریم محقق می شود:

### برقراری ترافیک روان در مسیرهای منتهی به نمایشگاه قرآن

پلیس راهنمایی و رانندگی منطقه ۳ تهران بر نظم بخشی و ایجاد ترافیک روان در محوطه و مسیرهای منتهی به بیست و دومین نمایشگاه قرآن کریم نظارت دارد.

به گزارش "تهران سما"، سرگرد مهدی کرمی جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی منطقه ۳ در این خصوص گفت: با توجه به برپایی نمایشگاه ۲۰ نفر از نیروهای پلیس راهور در ورودی های نمایشگاه واقع در بوستان طالقانی، بزرگراه شهید حقانی، تقاطع جهان کودک، میدان ونک و پارکینگ ها مستقر شده اند.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به حجم بالای ترافیک در باند شرق به غرب بزرگراه شهید حقانی پیشنهاد می شود شهروندان برای دسترسی به نمایشگاه وارد این محدوده نشوند.

سرگرد کرمی با اشاره به اینکه از هرگونه پارک دوپل، توقف در حاشیه بزرگراهها، ایستگاههای تاکسی و اتوبوس و آتش نشانی جلوگیری می شود افزود: عوامل پلیس با متخلفانی که اقدام به توقف های غیر مجاز کنند برخورد می کنند.

شایان ذکر است بیست و دومین نمایشگاه قرآن کریم در باغ موزه دفاع مقدس واقع در بزرگراه شهید حقانی، خیابان سرو، مقابل بوستان طالقانی برپا شده است و از سوم تا ۲۲ تیرماه از ساعت ۱۸ تا ۲۴ پذیرای مردم قرآن دوست کشورمان است.



دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۲۳

خبرگزاری ایسنا

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران خبرداد

## آغاز نصب دوربین‌های زوج و فرد از مرداد/ سرعت در بزرگراه‌ها هنوز تغییری نکرده است

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از نصب دوربین‌های محدوده زوج و فرد از مرداد ماه خبر داد. ایلوش وزیری در گفت‌وگو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، به مناقصه برگزار شده برای نصب دوربین‌های محدوده زوج و فرد اشاره کرد و گفت: پس از اتمام مناقصه‌ها، نصب دوربین‌ها از مردادماه وارد مرحله عملیاتی می‌شود و تا پایان سال به اتمام می‌رسد.

وی افزود: طرح مربوط به کل چارچوب اطراف محدوده زوج و فرد، الان تکمیل شده است و ما باید این چارچوب را به دوربین مجهز کنیم که تا پایان سال ۹۳، این دوربین‌ها به بهره‌برداری می‌رسند.

وزیری همچنین درباره صحبت‌های مطرح شده درباره تغییر سرعت مجاز در بزرگراه‌های تهران، گفت: اگر در حوزه حمل و نقل و توسط پلیس سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر بر ساعت مصوب شود، می‌توانیم به سرعت تغییرات را عملیاتی کنیم و دوربین‌ها را روی سرعت جدید تنظیم کنیم.

وی تصریح کرد: در حال حاضر دوربین‌های کنترل سرعت بر اساس تابلوهای مسیر تنظیم شده‌اند.

**خبر: آغاز نصب دوربین‌های زوج و فرد از مرداد/ سرعت در بزرگراه‌ها هنوز تغییری نکرده است**

روزنامه و خبرگزاری: خبرگزاری‌های ایسنا، روزنامه‌های مردم سالاری، جمهوری اسلامی، رسالت

یکشنبه مورخ ۹۳/۴/۲۹

باشگاه خبرنگاران جوان

قائم مقام معاون شهردار تهران

## ثبت روزانه ۷هزار تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک توسط دوربین ها/متخلفان ورود به محدوده طرح مجرم هستند

گروه حمل و نقل عمومی: قائم مقام معاون شهردار تهران با تاکید بر کاهش تخلفات ورود به محدوده طرح ترافیک گفت: هنوز رانندگان متخلفی هستند که با پنهان کردن پلاک خودروی خود به صورت غیرمجاز وارد محدوده طرح ترافیک می‌شوند که برخورد جدی و قاطع پلیس با این گروه از رانندگان ضروری است.

به گزارش گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران، از جمله طرح های موفق که پس از استقرار نظام جمهوری اسلامی به منظور رفع تراکم تردد وسایل نقلیه در تهران به اجرا گذاشته شده است، طرح بهبود نسبی ترافیک در مرکز شهر با اجرای سیستم محدوده طرح ترافیک است که با تصویب شورای انقلاب در تاریخ ۵۹/۳/۱۷ محدوده ای در مرکز شهر تهران تعیین شد تا از ورود کلیه وسایل نقلیه به استثناء وسایل نقلیه مجاز از قبیل وسایل نقلیه عمومی اتومبیل های اورژانس و کادر پزشکی و سرویس های دولتی از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۰ صبح در تمام ایام هفته جز در دو روز آخر هفته و ایام تعطیل جلوگیری به عمل آید

طی سال های متمادی ساعت محدودیت تردد در محدوده مرکزی شهر افزایش یافت و عوارض ورود به محدوده تعیین شد.

درنهایت از تابستان ۱۳۷۵ صدور مجوز طرح ترافیک با نظارت شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با حوزه ستادی و عملکردی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران صورت گرفت.

طی سال های اخیر ورود به محدوده طرح ترافیک تنها با مجوزهای سالیانه و مجوزهای روزانه و هفتگی امکان پذیر است بطوریکه اکنون بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک روزانه ۹۸ هزار ۲۰۰ دستگاه خودرو مجاز به تردد در محدوده طرح ترافیک هستند.

طی سه سال گذشته با توجه به نیاز شهروندان به تردد در محدوده مرکزی شهر، آرم های سالیانه طرح ترافیک کاهش یافت و در ازای آن آرم های روزانه و هفتگی وارد چرخه حمل و نقل شد. اکنون سالیانه تنها ۶۰ هزار آرم سالیانه طرح



ترافیک به فروش میرسد و بالغ بر ۴۰ هزار مجوز در قالب ارم های روزانه در اختیار شهروندان قرار دارد در عین حال با توجه به اینکه تردد های غیر مجاز در محدوده طرح ترافیک بسیار زیاد بود ، هسته مرکزی شهر به سیستم های هوشمند و دوربین های ثبت تخلف تجهیز شد تا رانندگان متخلف نتوانند بصورت غیر مجاز وارد هسته مرکزی شهر

شوند. این در حالیست که با مکانیزه شدن محدوده طرح ترافیک شاهد ترفندهای مختلف برای ورود غیرمجاز به این محدوده هستیم، مخدوش کردن پلاک و ورود به محدوده از سوی رانندگان تخلفی است که شهروندان دانسته و به عمد انرا انجام می دهند .

روزانه در بسیاری از مبادی ورودی محدوده طرح ترافیک می بینیم که شهروندان زیر دوربین ثبت تخلف نیش ترمزی می زنند و با انداختن لنگ و پارچه روی پلاک و یا بالا زدن درب صندوق عقب یا استفاده از برف شادی بر روی پلاک وارد محدوده طرح می شوند. حتی در برخی موارد شاهد هستیم شغلی جدید در محدوده طرح ترافیک ایجاد شده که موتورسواران در زیر دوربین ها ایستاده اند و در ازای گرفتن وجهی نقد از رانندگان متخلف ، پشت سر خودرو حرکت می کنند تا مانع از دیدن پلاک خودرو شوند. تمامی این موارد در حالیست که آرم های روزانه و هفتگی برای تردد شهروندان به محدوده طرح ترافیک در نظر گرفته شده است اما می بینیم که هنوز در شهرمان رانندگان متخلفی هستند که با وجود شرایط سهل و آسان باز هم فرار از قانون و انجام تخلفات فاحش را ترجیح می دهند

حجت الله بهروز قائم مقام معاون شهردار تهران در این خصوص گفت: مخدوش کردن پلاک به هر دلیل و عنوانی جرم محسوب می شود و پلیس باید با تخلفات و جرم فاحش رانندگان مجرم برخورد کند .

وی با تاکید بر اینکه محدوده مرکزی شهر ظرفیت پذیرش تعداد مشخصی خودرو را دارد و ورود هر گونه بار ترافیکی اضافی به این محدوده باعث ایجاد تراکم و بروز مشکلات در تردد می شود ، تصریح کرد: در زمانی که کنترل محدوده توسط عوامل انسانی انجام می شد روزانه بیش از ۱۵۰ هزار ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک را شاهد بودیم. این در حالیست که طی سه سال اخیر با مکانیزه شدن تمامی مبادی ورود و خروج محدوده طرح ترافیک به دوربین های ثبت تخلف به یکباره شاهد کاهش چشمگیر ورودهای غیر مجاز به محدوده شدیم. بطوریکه اکنون پس از سه سال کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک روزانه بین ۶ هزار تا ۷ هزار تخلف از طریق دوربین های ثبت تخلف ثبت و و ضبط می شود.

وی با اشاره به اینکه این رقم تنها تخلفاتی است که دوربین ها ثبت می کنند و مخدوش کردن پلاک را شامل نمی شود، گفت: پوشاندن پلاک به هر نوع و با هر ترفندی جرم محسوب می شود و عوامل نیروی راهور و پلیس باید با مجرمان برخورد کنند.

بهبود همچنین خاطر نشان کرد: سقف ارم های روزانه و هفتگی در سال جاری به ۴۰ هزار فقره رسیده است و دیگر هیچ توجیهی برای مجرمان و متخلفان وجود ندارد که ارم روزانه و هفتگی در دسترسشان نیست چرا که به منظور رفع نیازهای ضروری همین شهروندان از سهمیه سالیانه ارم طرح ترافیک کاسته شده و بر سهم روزانه و هفتگی افزوده شده است. بنابراین تخلف فاحش رانندگان دلیل واضح ارتکاب جرم است.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه این موضوع بار فرهنگی بسیاری دارد با عوامل راهور هماهنگ شده تا با برخورد جدی با این گونه رفتارها شود تا از اشاعه یک فرهنگ غلط در رانندگی در شهر جلوگیری کنیم.

حجت ا... بهبود از تجهیز مبادی زوج و فرد به سیستم هوشمند ثبت تخلف خبر داد و افزود: تا پایان سال جاری تمامی مبادی زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تجهیز خواهند شد و درصد بسیار زیادی از تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد که از چشم عوامل راهور به دور می ماند، کاسته خواهد شد

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این خصوص گفت: در گذشته رانندگان متخلف سعی می کردند دور از چشم ماموران یا در زمان عدم حضور ایشان در مبادی ورودی به محدوده طرح ترافیک وارد شوند و روزانه شاهد میزان بالای تخلف درخصوص ورود به محدوده طرح ترافیک بودیم. بطوریکه سنجش های ترافیکی حاکی از آن بود بیش از ۱۵۰ هزار خودرو خارج از ظرفیت محدوده در هسته مرکزی شهر تردد داشته اند. شهرام جباری زادگان ادامه داد: با مکانیزه شدن کنترل محدوده طرح ترافیک ترفند ورود به محدوده در زمان عدم حضور مامور یا ورود از خیابان های ورود ممنوع، کاربرد خود را از دست داد اما ترفند جدید دیگری نمایان شد که به فرهنگ ترافیک در شهر آسیب بسیار زده است.

وی گفت: اکنون هر روز صبح در مبادی ورود به محدوده طرح ترافیک تعداد زیادی خودرو را می بینیم که رانندگان آن ها به شیوه ها و ترفندهای مختلف پلاک خودروی خود را پوشانده و وارد این محدوده می شوند.

جباری زادگان با تاکید بر این که رانندگان متخلف برای پوشاندن پلاک خودرو از هر راهکاری استفاده می کنند، اظهار داشت: شاید در ابتدا دیدن این صحنه ها خنده دار به نظر برسد اما با کمی تأمل انسان تاسف می خورد که قانون گریزی در ملا عام به چه اشتیاقی صورت می گیرد در حالی که متخلف می داند دارد حق شهروند دیگری را پایمال می کند. وی تصریح کرد: به وضوح انجام تخلف در مبادی ورودی طرح ترافیک تبدیل به ایجاد شغل شده بطوریکه اکنون موتور سواران در ساعات طرح ترافیک در مبادی ایستاده و در ازای دریافت وجه نقد به پلاک خودرو میچسبند تا دوربین ها پلاک خودرو را ثبت نکند و این امر خود اشاعه بی فرهنگی در حوزه ترافیک و احترام به قانون است. معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک افزود: در انجام این تخلف رانندگان دانسته و از روی آگاهی تخلف را انجام

می دهند و این نشان می دهد فرهنگ ترافیک و احترام به قانون برای این دسته از افراد معنای واقعی نداشته و تخلف را حق خود می دانند.

جباری زادگان با اشاره به اینکه احترام به قانون از تبعات زندگی در تهران است و باید آن را قبول کنیم، گفت: اقدام این رانندگان متخلف که با آرامش و به راحتی در حضور مردم انجام می شوند نه تنها یک تخلف آشکار محسوب می شود بلکه باعث سلب اعتماد عمومی و تشویق سایر دیگران به قانون گریزی می شود، لذا برخورد جدی و قاطع پلیس با این گروه از رانندگان ضروری است.

معاون آموزش سازمان ترافیک همچنین گفت: گرچه قانون گذار ممنوعیت تردد را وضع کرده اما در عین حال آن دسته از شهروندان که نیاز به ورود روزانه دارند می توانند از آرم های روزانه و هفتگی استفاده کنند.

خبرگزاری سما - ۹۳/۴/۲۹

## تسهیل تردد در بزرگراه آزادگان با اصلاح هندسی مسیر شرق به غرب

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۹ از پیشرفت ۹۰ درصدی عملیات اجرایی اصلاح هندسی در مسیر شرق به غرب بزرگراه آزادگان خبر داد.

به گزارش "تهران سما" به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، رضا زلفی یکی از اقدامات مهم ترافیکی در راه های مواصلاتی جنوب شهر را اصلاح هندسی این معبر بزرگراهی مهم دانست و گفت: در این اقدام که زیر پل عابر پیاده جنب میدان تره بار واقع در بزرگراه آزادگان انجام شد، با جابجایی پایه پل یکی از لاین های این مسیر آزاد شد که نقش مهمی در تسهیل تردد خودروها داشته است.

به گفته وی درحال حاضر پیشرفت فیزیکی این اقدام ترافیکی ۹۰ درصد است و ظرف هفته جاری با انجام عملیات اجرایی حوزه فنی و عمرانی منطقه به بهره برداری خواهد رسید.

معاون شهردار منطقه ۱۹ در ادامه به ایمن سازی بزرگراه شهید هاشمی راستگرد پل اخلاقی، در محل دسترسی معبر بلوار یادگار امام واقع در ضلع شمالی حرم مطهر اشاره کرد و افزود: این محل با احداث میدانی به شعاع ۱۰ متر، تصحیح شعاع های راستگرد و احداث جناغی های خروجی، ایمن سازی شد.

به گفته زلفی این طرح که تاکنون ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است ظرف ۱۰ روز آینده به بهره برداری خواهد رسید.



دوشنبه مورخ ۹۳/۴/۳۰

باشگاه خبرنگاران جوان

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران:

### ۱۰۰ تقاطع دیگر به دوربین عبور از چراغ قرمز مجهز می شود

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران گفت: ۱۰۰ تقاطع دیگر پایتخت امسال به دوربین عبور از چراغ قرمز مجهز می شود.

ایلوش وزیری در گفت و گو با خبرنگار «شهری» خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اشاره به این که در حال حاضر ۸۰ تقاطع تهران به دوربین های عبور از چراغ قرمز مجهز شده اند، افزود: این دوربین ها کنترل می کنند که خودروها از خط ایست عبور نکنند.

وی با اشاره به این که جریمه عبور از چراغ قرمز ۱۰۰ هزار تومان است، افزود: امسال تصمیم داریم ۱۰۰ تقاطع دیگر را به دوربین های کنترلی مجهز کنیم که بدین ترتیب مجموعاً تا پایان سال ۱۸۰ تقاطع پایتخت به دوربین های عبور از چراغ قرمز مجهز خواهند شد.

وی همچنین در رابطه با تابلوهای سامانه اندازه گیری سفر با اشاره به اینکه این تابلوها از ۲۸ اسفند ۹۲ در بزرگراه حکیم روی راه اندازی شده اند گفت: در حال حاضر بزرگراه های حکیم، رسالت، ارتش، نیایش و مدرس، به این تابلوها مجهز شده اند و قصد داریم که این تابلوها را در سطح شهر توسعه دهیم.

وزیری خاطرنشان کرد: این تابلوها زمان سفر واقعی و رسیدن به یک نقطه را از محل تابلو تا آن محل با توجه به بار ترافیک مسیر تعیین و برای رانندگان نمایش می دهند.



همشهری - ۹۳/۴/۳۰

## طرح ترافیک، محدوده اوج تخلفات رانندگی

حمل و نقل > طرح ترافیک - تخلفات ورود به محدوده طرح ترافیک هنوز با قوت از سوی برخی رانندگان تهرانی دنبال می‌شود؛ به طوری که در حال حاضر روزانه ۷ هزار تخلف ورود به طرح ترافیک توسط دوربین‌های نصب شده در مبادی طرح ثبت می‌شود.

همچنین هنوز رانندگان متخلفی وجود دارند که با پنهان کردن پلاک خودروی خود به صورت غیرمجاز وارد محدوده طرح ترافیک می‌شوند که برخورد جدی و قاطع پلیس با این گروه از رانندگان ضروری است.

این طرح که از سال ۵۹ در تهران به اجرا گذاشته شد، توانست طی سال‌های متمادی ساعت محدودیت تردد در محدوده مرکزی شهر را افزایش دهد و عوارض ورود به محدوده را تعیین کند. در سال‌های اخیر ورود به محدوده طرح ترافیک تنها با مجوزهای سالانه و مجوزهای روزانه و هفتگی امکان پذیر است به طوری که اکنون براساس مصوبه شورای عالی ترافیک روزانه ۹۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو مجاز به تردد در محدوده طرح ترافیک هستند.

در ۳ سال گذشته با توجه به نیاز شهروندان به تردد در محدوده مرکزی شهر، آرم‌های سالانه طرح ترافیک کاهش یافت و در ازای آن آرم‌های روزانه و هفتگی وارد چرخه حمل و نقل شد. اکنون سالانه تنها ۶۰ هزار آرم سالانه طرح ترافیک به فروش می‌رسد و بالغ بر ۴۰ هزار مجوز در قالب آرم‌های روزانه در اختیار شهروندان قرار دارد در عین حال با توجه به اینکه تردهای غیرمجاز در محدوده طرح ترافیک بسیار زیاد بود، هسته مرکزی شهر به سیستم‌های هوشمند و دوربین‌های ثبت تخلف تجهیز شد تا رانندگان متخلف نتوانند به صورت غیرمجاز وارد هسته مرکزی شهر شوند. این در حالی است که با مکانیزه شدن محدوده طرح ترافیک شاهد ترفندهای مختلف برای ورود غیرمجاز به این محدوده هستیم، مخدوش کردن پلاک و ورود به محدوده از سوی رانندگان تخلفی است که شهروندان دانسته و به عمد آن را انجام می‌دهند.

به گفته حجت‌الله بهروز قائم‌مقام معاون حمل و نقل و ترافیک، مخدوش کردن پلاک به هر دلیل و عنوانی جرم محسوب می‌شود و پلیس باید با تخلفات و جرم فاحش رانندگان مجرم برخورد کند. محدوده مرکزی شهر ظرفیت پذیرش تعداد مشخصی خودرو را دارد و ورود هرگونه بار ترافیکی اضافی به این محدوده باعث ایجاد تراکم و بروز مشکلات در تردد می‌شود.

اکنون پس از ۳ سال کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک روزانه بین ۶ تا ۷ هزار تخلف از طریق دوربین‌های ثبت تخلف ثبت و ضبط می‌شود. این رقم تنها شامل تخلفاتی است که دوربین‌ها ثبت می‌کنند و مخدوش کردن پلاک را شامل نمی‌شود. براساس قانون پوشاندن پلاک به هر دلیل و با هر ترفندی جرم محسوب می‌شود و عوامل نیروی راهور و پلیس باید با مجرمان برخورد کنند. سقف آرم‌های روزانه و هفتگی در سال جاری به ۴۰ هزار فقره رسیده است و دیگر هیچ توجیهی برای مجرمان و متخلفان وجود ندارد که آرم روزانه و هفتگی در دسترسشان نیست چرا که به منظور رفع نیازهای ضروری همین شهروندان از سهمیه سالانه آرم طرح ترافیک کاسته شده و بر سهم روزانه و هفتگی افزوده شده است. بنابراین تخلف فاحش رانندگان دلیل واضح ارتکاب جرم است. از سویی تا پایان سال جاری تمامی مبادی زوج و فرد به دوربین ثبت تخلف تجهیز خواهند شد و درصد بسیار زیادی از تخلفات ورود به محدوده زوج و فرد که از چشم عوامل راهور به دور می‌ماند، کاسته خواهد شد.

پرتال شهرداری - ۹۳/۴/۳۰-

## معاینه فنی با رویکرد کاهش آلودگی هوا محوری ترین فعالیت شهرداری براساس برنامه ۵ ساله دوم است

محوری ترین فعالیت شهرداری براساس برنامه ۵ ساله دوم معطوف به معاینه فنی در بحث محیط زیست و کاهش آلودگی هوای شهر تهران می باشد.

به گزارش پرتال داخلی شهرداری تهران به نقل از روابط عمومی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران مهندس بهروز قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران که در محل ستاد برگزار گردید اظهار داشت محوری ترین فعالیت شهرداری براساس برنامه ۵ ساله دوم معطوف به معاینه فنی در بحث محیط زیست و کاهش آلودگی هوای شهر تهران می باشد.

وی گفت: با توجه به اهمیت موضوع معاینه فنی در حفظ جان، مال و سلامت شهروندان و محوریت آن برای شهرداری، موضوع معاینه فنی و عملکرد ستاد از لحاظ معاونت در جایگاه ویژه ای قرار دارد و به رغم آنکه ستاد معاینه فنی از تعداد نیروی انسانی محدودی برخوردار است مسئولیت همکاران در معاینه فنی روز به روز بیشتر شده که این مسئله نشأت گرفته از زحمات و ایده های ستاد در این زمینه می باشد.

ایشان با اشاره به جلسات اخیر در وزارت کشور افزود: با توجه به فعالیت های مناسب ستاد و کیفی سازی انجام شده در این چندسال اخیر، مراکز معاینه فنی از لحاظ عملکرد از سایر شهرهای دارای این نوع خدمات از لحاظ کیفی پیشی گرفته و در حال حاضر وزارت کشور تمایل دارد در این حوزه از توانمندی های ستاد معاینه فنی خودروهای تهران الگو برداری نموده و از تجربیات این ستاد استفاده نماید.

در ادامه مهندس بهروز ضمن اشاره به توانمندی های مدیریتی، تخصصی و سوابق اجرایی مهندس آذروش اظهار امیدواری کرد که مجموعه ستاد همچون گذشته تمام تلاش خود را جهت پویایی و انجام رسالت خود نماید و جهت بهبود وضعیت معاینه فنی در سطح کشور دانش و توانمندی خود را در بحث نظارت در اختیار دیگر سازمان های مرتبط قرار دهد.

ایشان در پایان با آرزوی موفقیت برای آقای مهندس آذروش گفت: با توجه به اهمیت جایگاه معاینه فنی در برنامه پنج ساله دوم معاونت حمل و نقل و ترافیک، تمام تلاش خود را جهت حمایت از مجموعه ستاد انجام خواهد داد.



آقای مهندس آذروش در ادامه جلسه ضمن تقدیر و تشکر از مدیرعامل سابق و خوش آمدگویی به آقایان مهندس بهروز قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک و دکتر حسینی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا، با اشاره به حدیثی از امیر المومنین علی (ع) «فرصتها مانند ابری است که از بالای سر انسان گذر می کنند فرصتهای نیک را به غنیمت بشمارید» اظهار داشت: استفاده بهینه و مطلوب از خدمات تنها در سایه توجه ویژه پروردگار و تلاش کلیه همکاران محقق خواهد گردید.

در ادامه مهندس آذروش گفت: این مجموعه دارای مشکلات زیادی از لحاظ هویت سازمانی و وضعیت نامطلوب مراجعات به مراکز می باشد که با توجه به تکلیف انجام شده از جانب معاونت حمل و نقل و ترافیک من خود را مکلف به ادای تکلیف می دانم و قطعاً حل این مسئله با تلاش مضاعف همکاران و حرکت های جدید و ابداعات نو قابل تحقق خواهد بود.

ایشان در ادامه گفت با توجه به اهمیت نقش معاینه فنی در حفظ جان، مال و سلامت شهروندان مجموعه بایستی با خط مشی مشخص و برنامه ریزی شده در راستای برنامه ۵ ساله دوم شهرداری تمام تلاش خود را جهت از پیش رو برداشتن مشکلات و جلب رضایت مردم که همانا جلب رضایت پروردگار است بنمایند.

در پایان این مراسم با اهدای لوح تقدیر و هدیه ای از زحمات مدیرعامل سابق ستاد معاینه فنی خودرو تقدیر به عمل آمد.

باشگاه خبرنگاران جوان - ۹۳/۴/۳۰

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک خبر داد

## افتتاح ۳ پارک ترافیک تا پایان سال / آموزش رانندگان سرویس مدارس از شهریورماه آغاز می شود

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح ۳ پارک آموزش ترافیک در سطح پایتخت طی سال ۹۳ خبر داد.

شهرام جباری زادگان معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با خبرنگار اجتماعی باشگاه خبرنگاران، با اشاره به اینکه اکنون ۱۲ پارک آموزش ترافیک در سطح مناطق ۲۲ گانه پایتخت وجود دارد، گفت: در راستای ارتقاء سطح فرهنگ ترافیک احداث ۳ پارک آموزش ترافیک دیگر در دستور کار معاونت ترافیک قرار گرفته است.

به گفته معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با افتتاح ۳ پارک ترافیک طی سال جاری در مناطق ۹، ۱۳، و ۱۶ تعداد پارک های آموزش شهر تهران به ۱۵ پارک خواهد رسید.

وی با تاکید بر اهمیت آموزش رانندگان اظهار کرد: طی دو سال گذشته و در راستای برنامه های ستاد استقبال از مهر، آموزش راننده های تاکسی سرویس مدارس از مهمترین برنامه های آموزشی بوده است که به سبب مباحث مطرح شده و پهنه جغرافیایی آن می توان گفت برای اولین بار است چنین آموزشی به رانندگان داده می شود.

جباری زادگان تصریح کرد: از ابتدای شهریورماه آموزش رانندگان سرویس مدارس شهر تهران آغاز می شود. در این طرح تمامی رانندگان ون، تاکسی و خودروهای مسافربری که کیفیت خودرو و صلاحیت اخلاقی آنها به تایید سازمان ترافیک رسیده باشد، در سه بخش آموزش خواهند دید.

معاون سازمان ترافیک با اشاره به اینکه آموزش رانندگان سرویس مدارس در سه بخش صورت می گیرد، گفت: در بخش اول با همکاری انجمن اولیا و مربیان آموزش های روانشناسی و شناخت رفتار با کودکان ارایه می شود و در کنار آن افسران آموزش پلیس راهور نیز قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را که رانندگان باید رعایت کنند را مطرح می کنند، در بخش سوم نیز مربیان آموزش سازمان ترافیک نکات ایمنی و موضوعات رفت و آمد ایمن در سطح شهر را ارایه خواهند کرد.



به گفته جباری زادگان در سال گذشته ۷ هزار راننده سرویس مدرسه تحت آموزش قرار گرفته اند، این در حالیست که پیش بینی می شود ۷ هزار تا ۱۰ هزار راننده سرویس مدرسه نیز در سال جاری تحت آموزش نیمروزی سازمان ترافیک قرار خواهند گرفت .

وی با بیان اینکه طی سه سال گذشته دانش آموزان استفاده کننده از تاکسی های سرویس مدارس دچار هیچ سانحه رانندگی نشده اند، افزود: از آنجا که مهمترین موضوع در جابجایی دانش آموزان بحث ایمنی است، به همین سبب آموزش رانندگان تاکسی سرویس مدارس درخصوص قوانین راهنمایی و رانندگی و نیز اخلاق حرفه ای بسیار حائز اهمیت است .

معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: چنانچه راننده ای در این دوره های آموزشی شرکت نکند، امکان فعالیت به عنوان سرویس مجاز مدارس را نخواهد داشت .

جباری زادگان خاطرنشان کرد: در شرایطی که حوادث رانندگی منجر به جرح دانش آموزان در شورای استان تهران و کشور رو به افزایش بوده، خوشبختانه با عنایت به آموزش های صورت گرفته برای رانندگان در شهر تهران طی سه سال گذشته حتی یک مورد جرح دانش آموزان را شاهد نبوده ایم .

وی تصریح کرد: راه اندازی ۳ پارک ترافیک و نیز اجرای ۲ هزار برنامه نمایشی با موضوع آموزش ترافیک تا پایان سال از جمله برنامه های مهم معاونت آموزشی خواهد بود .

جباری زادگان افزود: نکته قابل توجه در پارک های آموزش ترافیک این است که امسال رویکرد آموزشی دانش آموزان دچار تغییرات شده است. بدین گونه که در سال گذشته دانش آموزان در نقش راننده ظاهر می شدند و قوانین راهنمایی و رانندگی را از منظر راننده فرامی گرفتند اما امسال دانش آموزان در نقش عابر پیاده ظاهر خواهند شد و قوانین راهنمایی و رانندگی که عابر پیاده باید بداند را فرا می گیرند که این امر کمک شایانی به ایمنی دانش آموزان خواهد کرد .

خبرگزاری شهرنوشت - ۹۳/۴/۳۰

مدیرعامل سازمان پایانه ها اعلام کرد :

## جابه جایی بیش از ۱۰ میلیون مسافر در سه ماه نخست امسال گروه حمل و نقل عمومی:مدیرعامل سازمان پایانه ها و پارک سوارهای شهرداری تهران از جابه جایی بیش از ۱۰ میلیون مسافر از پایانه های مسافری چهارگانه تهران در سه ماه نخست سال ۱۳۹۳ خبر داد.

به گزارش شهرنوشت، محمدرضا حاجی بیگی گفت: «بر اساس آماری که معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری سازمان پایانه ها انتشار داده است، در سه ماه نخست امسال، شمار مسافران ورودی و خروجی از پایانه های مسافری غرب، جنوب، شرق و بیهقی تهران به ۱۰ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۱۲۶ نفر رسید.»

حاجی بیگی با اعلام اینکه این تعداد مسافر با استفاده از ۶۵۷ هزار و ۶۹۸ سرویس مسافری به ۳۶۰ شهرک شورمان و ۸ شهر در کشورهای همسایه سفر کردند، تصریح کرد: «آمار منتشر شده نشانگر این است که در سه ماه فروردین، اردیبهشت و خرداد امسال، ۴ میلیون و ۲۶۵ هزار و ۸۲۰ مسافر از پایانه مسافری غرب؛ ۳ میلیون و ۵۰۴ هزار و ۱۸۴ مسافر از پایانه مسافری جنوب؛ یک میلیون و ۷۸۱ هزار و ۳۳۴ مسافر از پایانه مسافری شرق و ۸۹۱ هزار و ۷۸۸ مسافر، از پایانه مسافری بیهقی سفرشان آغاز کرده یا در تهران به پایان رسانده اند.»

به گفته مدیرعامل سازمان پایانه ها و پارک سوارهای شهرداری تهران، در این مدت اتوبوس های مسافری برون شهری با ۶۴ درصد سرویس دهی بالغ بر ۸۷ درصد مسافران؛ خودروهای سواری مسافر بین شهری با ۳۲ درصد سرویس دهی بالغ بر ۸ درصد مسافران و مینی بوس و میدل باس با ۴ درصد سرویس دهی ۵ درصد مسافران را جابه جا کرده اند.

وی تصریح کرد: «بیشترین تقاضای سفر در این مدت مربوط به شهرهای قزوین، اصفهان و قم به ترتیب با ۷۰۵ هزار و ۷۰۶ نفر مسافر، اصفهان با ۴۹۲ هزار و ۲۵۰ نفر مسافر و قم با ۴۵۰ هزار و ۷۵۶ نفر مسافر بوده است.»

حاجی بیگی گفت: «در میان ۹۹ تعاونی و شرکت مسافری مستقر در پایانه ها، تعاونی مسافری ۱۷ از پایانه مسافری جنوب با جابه جایی ۴۵۹ هزار و ۸۸۲ نفر مسافر و ارائه ۲۰ هزار و ۸۶۲ سرویس، در رتبه نخست قرار گرفته است.